



AB Storstockholms Lokaltrafik

SL och regionen 2019.



Den här årliga rapporten är en sammanställning av basfakta om SL-trafiken. I rapporten finns också uppgifter om SL:s resenärer, antal på- och avstigande, ekonomi och personbilsinnehav. Uppgifterna kommer från flera olika källor.

Innehåll

- 04 **Förkortningar och beskrivningar**
- 06 **SL och regionen i korthet**
- 08 **Fakta om SL och regionen**
- 09 Områdesförklaring
- 10 Översikt linjer och hållplatser i SL:s kollektivtrafik 2019
- 11 Översikt fordon i SL:s kollektivtrafik 2019
- 12 Resvanor i Region Stockholm 2019
- 13 Marknadsandelar samt restid för alla resor i regionen
- 14 Medelrestid och resfrekvens med SL 2019
- 15 Medelreslängd per avtalsområde 2019
- 16 Personkilometer per avtalsområde 2019
- 18 Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2019
- 19 Säsongsvariationer i SL:s kollektivtrafik 2019
- 20 Kollektiv sjötrafik
- 21 Färdtjänsten
- 22 **Hållbarhet – miljö och tillgänglighet**
- 23 Koldioxidutsläpp och förnybar energi
- 24 **SL:s resenärer**
- 25 Kön- och åldersfördelning hos SL:s resenärer 2019
- 26 Förvärsarbetande 2010–2019
- 27 Förvärsarbetande per kommun 2011–2018
- 28 Arbetsplatser per kommun 2011–2018
- 29 Befolkning per kommun 2015–2050
- 30 Kundnöjdhet per trafikslag 2010–2019
- 31 Kundnöjdhet fördelat på resfrekvens och ålder 2019
- 32 **Påstigande och avstigande**
- 33 Påstigande per kommun 2010–2019
- 34 Påstigande per avtalsområde 2019
- 35 Påstigande per avtalsområde 2011–2019
- 36 Påstigande vid större stationer 2019
- 43 Avstigande vid större stationer 2019
- 50 Påstigande per trafikslag och dygn 2010–2019
- 51 Påstigande per dygn – Tunnelbana 2019
- 52 Påstigande per dygn – Pendeltåg 2019
- 54 Påstigande per dygn – Lokalbana 2019
- 56 **Ekonomi och biljettintäkter**
- 57 Biljettintäkter, skattefinansieringsgrad etc
- 58 **Personbilsägare och infartsräkningar**
- 59 Bilinnehav per kommun 2012–2019
- 60 Bilinnehav i regionen 1991–2019
- 61 Resande över tre snitt 2019
- 62 Resande över tre snitt 2010–2019
- 63 Infartsräkningar in mot staden – maxtimme
- 64 Infartsräkningar in mot staden 1976–2019
- 65 **Tabellbilaga**

Förkortningar och beskrivningar.

Här beskrivs förkortningar och begrepp som används i rapporten Fakta om SL och regionen.

AKU	Arbetskraftsundersökningarna, AKU , är en urvalsundersökning som genomförs av SCB varje månad. Syftet med undersökningen är att beskriva aktuella sysselsättningsförhållanden och ge information om utvecklingen på arbetsmarknaden. Urvalet består av cirka 22 000 individer per månad i åldersgruppen 15–74 år.
ATR	Automatisk trafikräkning, ATR , är ett system för automatisk trafikräkning som finns monterat på ca 25 procent av alla bussar, lokalbanetåg och pendeltåg i Region Stockholm. Utrustningen för ATR består av en fordonsdator, sensorer för att räkna på-/avstigande och utrustning för trådlös datakommunikation. Även olika typer av tidsangivelser registreras av datorn, t ex hållplatstid och avgångstid från hållplats. Efter bearbetning av data skapas en databas med resultat av mätningarna. Användare kan sedan ta fram olika slags rapporter från databasen. Beräkning av bl a punktlighet och resande per avtalsområde görs och rapporteras fortlöpande.
Avtalsområde	Ett avtalsområde är ett antal linjer som upphandlats vid samma tillfälle. Alla våra bussupphandlingar är upphandlade i geografiska områden och trafikslag. Det är därför vi har olika bussentreprenörer på olika håll i staden. Så är det dock inte med tunnelbanan och pendeltågen.
Index	Ett index är ett tal som visar hur något utvecklats över tid, och gör det lättare att jämföra utvecklingen för tal som är olika stora.
Infartsräkningar	Med infartsräkningar menas trafikmätningar av hur många bilar, motorcyklar och mopeder som åker in/ut via våra infarter. Detta sker oftast genom mätutrustning i gatan.
Maxtimme	En sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar då det är som flest resande.
Medelreslängd	Den genomsnittliga sträcka resenärer åker med olika färdmedel.
MTS	Med MTS – Manuella Trafikstudier – menas räkningar och mätningar av trafiken genom manuella observationer. Olika typer av data kan samlas in, t ex in-/utpasserande på stationer, på-/avstigande på hållplatser, avgångs- och ankomsttider och antal passagerare i fordon.
Nollmätning	En mätning som görs för att få ett grundvärde, det vill säga en utgångspunkt som fungerar som referens till senare mätningar.
Personkilometer	Antal kilometer ett fordon kört multiplicerat med antalet resenärer ombord.
Påstigande	Antalet resenärer som gått på tunnelbanor, pendeltåg, bussar och lokalbanor mellan olika tider då statistiska mätningar gjorts. Tunnelbana mäts manuellt och övriga färdmedel mäts automatiskt.
SCB	Statistiska centralbyrån
RAMS	SCB:s registerbaserade arbetsmarknadsstatistik är en årlig totalräknad undersökning som till största delen baseras på arbetsgivarnas kontrolluppgifter och de egna företagens självdeklARATIONER. Via kontrolluppgiften kan enskilda personer kopplas till företag och arbetsställen. Detta gör det möjligt att redovisa personer efter branscher, sektorer, företagsstorlekar med mera.
RUFS	Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen är ett strategiskt styrdokument som ska ligga till grund för Region Stockholm övriga planer och program.
Trafikslag	Trafikslag/färdmedel är de fordon som trafikerar SL-trafiken. Trafikslagen är buss, pendeltåg, tunnelbana, lokalbanor, sjötrafik och färdtjänst.
Vintervardag	Till vintervardag räknas vardagar (ej röda dagar) under månaderna januari till och med april samt september till och med december, exklusive jullovet under december–januari.

SL och regionen i korthet.

I Region Stockholm är SL helt avgörande för att människor ska kunna förflytta sig på ett smidigt sätt, och för att alla delar av regionen ska vara levande och tillgängliga. En fungerande kollektivtrafik skapar möjligheter och gör att människor kan bo i ett område, jobba i ett annat och ha sina fritidsintressen i ett tredje. Kollektivtrafiken är dessutom en viktig pusselbit i miljö- och hållbarhetsarbetet. När många väljer att resa med oss blir utsläppen mindre, luften bättre och vägarna rymligare. På så sätt minskar den negativa miljöpåverkan från trafiken, samtidigt som gatorna blir mer framkomliga och staden trevligare att leva i.

Det är mycket som ska falla på plats i utvecklingen av kollektivtrafiken, och nu när regionen växer i hög hastighet behöver det dessutom gå snabbt. Nya stadsdelar och områden växer fram hela tiden samtidigt som antalet invånare ökar, vilket ger högre belastning på de mest trafikerade knutpunkterna.

För att vi ska kunna göra ett bra jobb och förbättra erbjudandet till våra resenärer är det viktigt att vi känner till deras behov och resvanor. Vi måste veta hur människor behöver röra sig, vilka hållplatser flest resenärer passerar och vilka färdmedel de föredrar. På så sätt kan vi få viktiga insikter om hur vi ska utveckla verksamheten för att kunna erbjuda våra invånare och besökare världens bästa kollektivtrafik.

Totalt antal fordon i SL:s fordonspark



Bussar:
2 169 st

Ledbussar: 1 019 st varav:
 • Eldrivna: 10 st
 • Röda: 721 st
 • Stombussar (blå): 288 st

Boogiebussar: 627
 Dubbeldäckare: 25
 Vanliga röda bussar: 498 st



Antal bussar med AC och bälten:
1 143 st (52%), ytterligare 10 st med bälten

Tåg/vagnar



Tunnelbanan:
495 vagnar



Roslagsbanan:
32 tåg/101 vagnar



Spårväg City:
6 vagnar (A34)



Saltsjöbanan:
15 tåg/30 vagnar
 (C10 respektive C11)



**Tvärbanan/
 Nockebybanan:**
57 vagnar



Lidingöbanan:
7 vagnar (A36)



Pendeltåg:
129 vagnar varav:
 71 X60*
 12 X60B*
 46 X60B
 * Hopkopplingsbara



Kollektiv sjötrafik:
68 fartyg

• 25 av dessa ägs av Waxholmsbolaget och 4 av dessa körs som Djurgårdsfärjor, som också är isbrytande
 • Ytterligare 8 fartyg körs som Djurgårdsfärjor

Snabbfakta om SL:s infrastruktur



**Antal stationer/
 hållplatser:**
7 254 st

Antal bryggor: 300 st
 Buss: 6 683 st
 Lokalbanor: 117 st
 Pendeltåg: 54 st
 Tunnelbana: 100 st



Rulltrappor:
501 st

Pendeltåg: 123 st
 Tunnelbana: 370 st
 Övriga: 8 st



Antal hissar/snedhissar:
460 st varav:
 62 snedhissar som motsvarar ca 2,5 km
 Pendeltåg: 104 st
 Tunnelbana: 279 st
 Övriga: 77 st



Spårlängd:
Cirka 47 mil

Lokalbanor: 12 mil
 Pendeltåg: 24 mil
 Tunnelbana: 11 mil



Antal växlar:
1 109 st

Lokalbanor: 392 st
 Tunnelbana: 717 st
 Trafikverket sköter pendeltågens växlar



Busslinjer:
481 st

Varav stombusslinjer: 18 st



Båtlinjer:
34 st

Pendelbåtar: 4 st
 Waxholmsbolaget: 30 st



Totalt antal påstigande:
Cirka 3,1 miljoner varav:
 Lokalbanor: 216 000 st
 Pendeltåg: 410 000 st
 Tunnelbana: 1 266 000 st
 Övriga/buss: 1 171 000



Antal resenärer*:
 2019: **865 000**
 2018: 850 000
 2017: 835 000
 2016: 825 000

Snabbfakta om SL:s punktlighet och kvalitet



Upplevd kvalitet av SL-trafiken:
80 %

Buss 79%
 Färdtjänst 86%
 Lokalbanor 88%
 Pendelbåt 97%
 Pendeltåg 73%
 Tunnelbana 85%



Punktlighet:**
 Buss 87%
 Färdtjänst 89%
 Lokalbanor 96%
 Pendeltåg 94%
 Tunnelbana 98%



Biljettkontroller:
Cirka 5,1 miljoner
 Antal utdelade tilläggsavgifter: 34 000



Inkomna samtal till Trygghetscentralen:
Cirka 38 000



Antal kontakter SL Kundtjänst:
Cirka 1,1 miljoner

Av dessa var:
 – 561 000 samtal
 – 214 000 e-post
 – 285 000 chattar
 – 104 000 rena klagomål
 – 64 000 förseningsärenden
 – 60 000 frågor och beröm

* Vi mäter inte antalet resenärer direkt, utan antalet påstigande. En resa i SL-trafiken består i snitt av 1,61 påstigningar med byten. En resenärer gör i snitt 2,2 resor under en dag. Med cirka 3,1 miljoner påstigande blir det 865 000 resenärer/dag.

** Punktlighet = trafik som är en minut tidig upp till tre minuter sen i förhållande till tidtabell. Olika trafikslag tillämpar olika mätmetoder, vilket gör att talen inte kan jämföras.

Fakta om SL och regionen.

Storstockholms Lokaltrafik, SL, sköter den allmänna kollektivtrafiken i Region Stockholm. Trafikförvaltningen ansvarar för SL, Waxholmsbolaget och Färdtjänst och att trafiken ska vara väl utbyggd, lättillgänglig och pålitlig.

Kollektivtrafiken täcker hela Region Stockholm. På följande sidor får du en överblick av hur våra linjer och hållplatser är fördelade idag, och hur kurvan över antalet fordon har sett ut de senaste åren.

Under 2019 gjordes en ny resvaneundersökning för att få förståelse och kunskap om våra resenärer. Med den informationen kan vi bland annat få en tydligare bild av hur våra restider står sig i förhållande till bilisters restider, hur lång den genomsnittliga SL-resan är och i vilken utsträckning fordonens sittplatser utnyttjas olika tider på dygnet.

Vi kan också dra slutsatser kring våra marknadsandelar – det vill säga, hur många som väljer att åka kollektivt i jämförelse med andra sätt att resa. Målet är att våra marknadsandelar ska stiga med fem procentenheter till 2030.

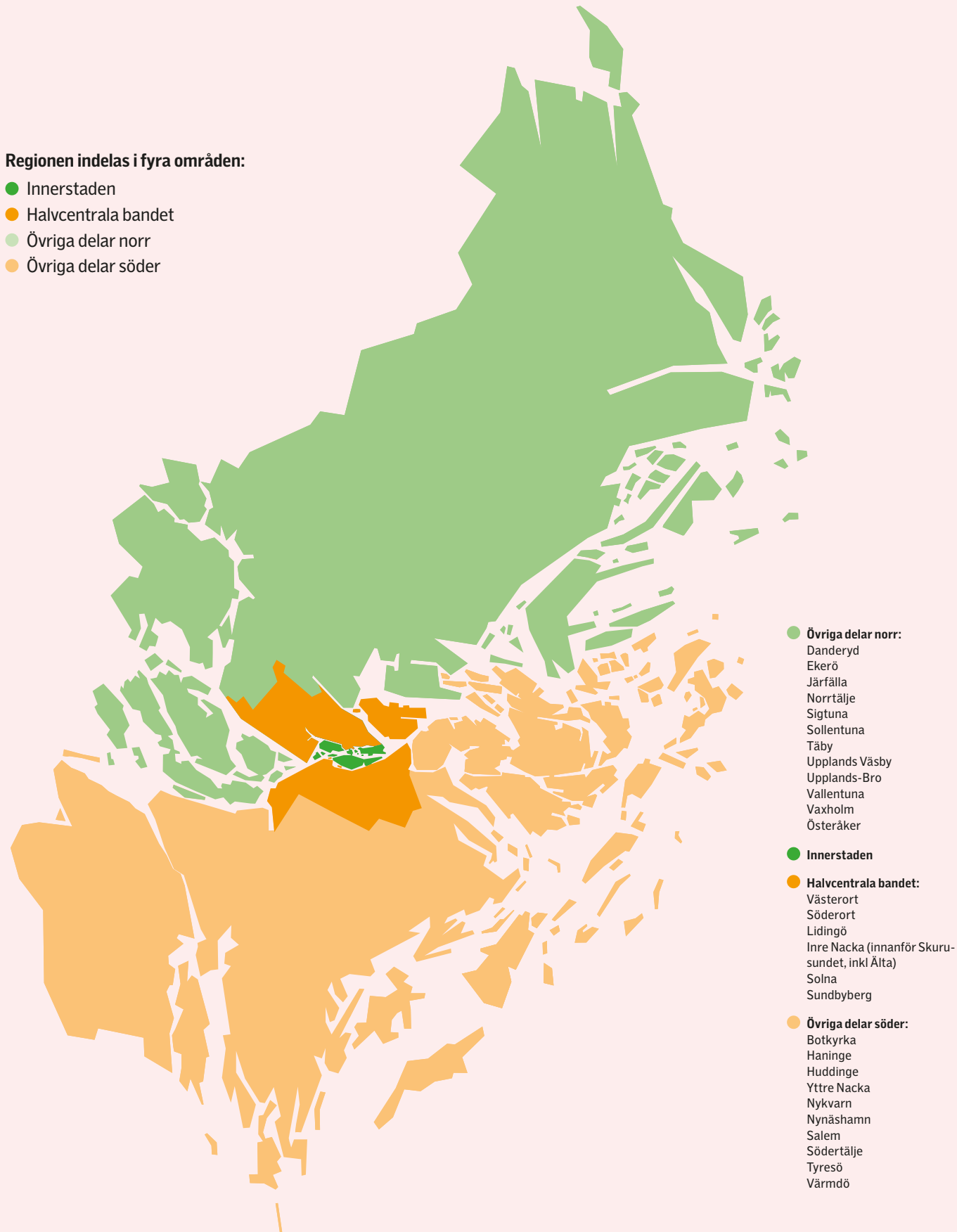
I den här delen kan du också läsa om personkilometer. Med det menas hur många kilometer våra fordon förflyttar sig multiplicerat med antalet resenärer ombord. Av den informationen kan vi få en bild av kollektivtrafikens omfattning i regionen, och hur stor effekt det kollektiva resandet har på miljön.

Områdesförklaring

Regionen har delats in i fyra områden: innerstaden, halvcentrala bandet, övriga delar norr och övriga delar söder. Vilka kommuner eller motsvarande som ingår i de olika områdena redovisas på kartan.

Regionen indelas i fyra områden:

- Innerstaden
- Halvcentrala bandet
- Övriga delar norr
- Övriga delar söder



Översikt linjer och hållplatser i SL:s kollektivtrafik 2019

Linjer, linjelängder och hållplatser i SL:s kollektivtrafik 2019

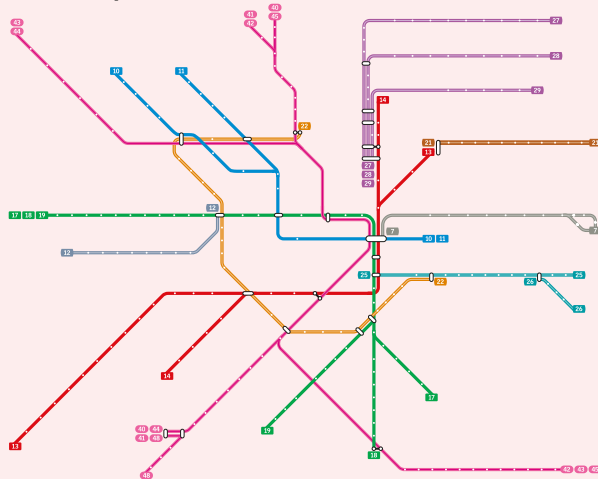
I tabellen visas antal linjer, linjelängder i kilometer och antal hållplatser.

Område	Antal linjer	Linjelängd, km	Antal hållplatser
Spårtrafik			
Pendeltåg	6	241	54
Tunnelbana	7	108	100
Lidingöbanan	1	9	13
Nockebybanan	1	6	10
Roslagsbanan	3	65	38
Saltsjöbanan	2	17	18
Tvärbanan	1	19	26
Spårväg City	1	4	12
Spårtrafik totalt	22	469	271
Buss			
Bromma	15	128	222
Ekerö	19	427	254
Handen	30	561	334
Huddinge/Botkyrka/Söderort	69	905	786
Innerstaden	25	240	298
Järfälla-Upplands-Bro	23	348	276
Lidingö	17	131	101
Nacka/Värmdö	57	1 142	443
Norrort	41	856	480
Norrtälje	33	1 439	986
Nynäshamn	12	416	267
Sollentuna	10	194	210
Solna/Sundbyberg	20	241	239
Södertälje	27	480	330
Tyresö	21	393	161
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	45	837	623
Service linjer	23	287	673
Övriga linjer (utanför regionen)	10	200	–
Buss totalt	497	9 225	ca 6 600
Totalt	519	9 694	ca 6 900¹⁾

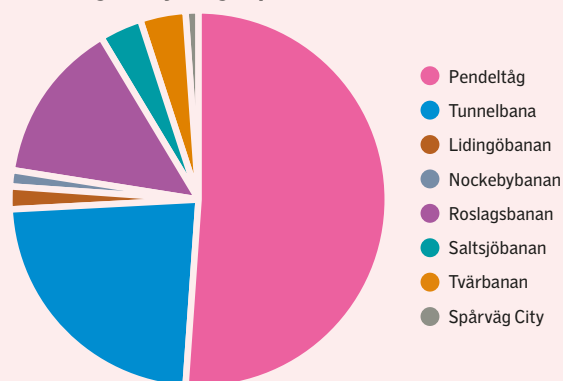
Källa: ATR - SL:s linjeregister

¹⁾ Då flera olika avtalsområden kan trafikera samma hållplats överensstämmer inte summan av alla avtalsområden med totalsumman för alla hållplatser.

Översikt spårtrafik



Fördelning av linjelängd spårtrafik



Pendeltågen har **241 km** linjelängd, medan Spårväg City har **4 km**.

Översikt fordon i SL:s kollektivtrafik 2019

Lokalbanor/spårvagnar

Roslagsbanan, X10	101 vagnar (motsvarar 32 tåg)
Spårväg City, A34	6 vagnar
Saltsjöbanan, C10 och C11	30 vagnar (motsvarar 15 tåg)
Lidingöbanan, A36	7 vagnar
Tvärbanan och Nockebybanan*	57 vagnar

*Båda banorna kan använda både A32 och A35, under 2019 var det dock bara A32 på Nockebybanan.

Bussflottan

Busstyp	Färg	Totalt antal bussar 2019 2 169 stycken	Antal med AC och säkerhetsbälten	Antal med AC	Antal med säkerhetsbälten
Ledbuss stombuss	SL-blå	288	175	–	–
Ledbuss	SL-röd	721	430	–	–
Eldriven ledbuss	SL-röd	10	–	10	–
Normalbuss	SL-röd	498	161	–	–
Dubbeldäckare	SL-blå	25	25	–	–
Boogiebuss	SL-röd	627	352	–	–

Källa: SL

Tunnelbana

Totalt	495 varav
Cx	224 st
C20	271 st

Pendeltåg

Totalt	129 varav
X60*	71
X60 A*	12
X60 B	46

*Hopkopplingsbara.

Resvanor i Region Stockholm 2019

Under 2019 genomfördes en nationell resvaneundersökning (RVU) av Trafikanalys. En partnergrupp i Region Stockholm beslutade att delta med ett utökad bruttourval i en RVU som ska ge information om regioninvånarnas resvanor i vardagen. Undersökningen ger kommuner, Region Stockholm, myndigheter och andra ett statistiskt säkerställt underlag för att analysera resvanor och färdmedelsval.

Resvaneundersökningen genomfördes i form av en enkät till drygt 20 000 invånare i åldern 16–84 år i Stockholmsregionen 27 procent besvarade enkäten. Den innehöll en resdagbok med frågor om alla resor som gjorts under en speciell mättdag samt frågor om tillgång till olika färdmedel och parkeringsmöjligheter. Undersökningen genomförs nästa gång 2020.

Under 2019 gjordes **30 procent** av alla resor i Region Stockholm med kollektiva färdmedel, det vill säga buss, tunnelbana, pendeltåg, lokalbanor och pendelbåt.

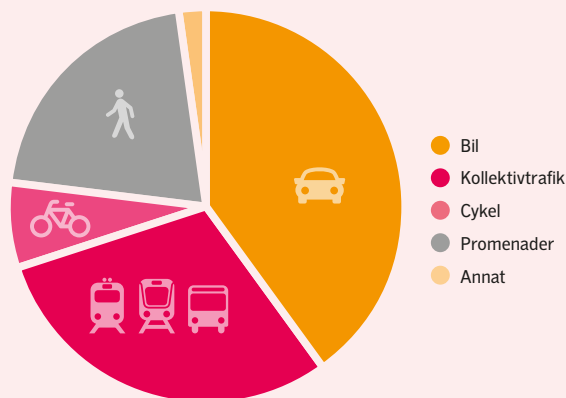
Färdmedelsfördelning för boende i olika delar av regionen, genomsnitt för veckan (%). Resor till, från och inom regionen.

Kommun	Bil	Kollektivt	Cykel	Till fots	Annat
Regioncentrum ¹	23	36	10	29	1
Kommuner inre förort	53	25	6	15	2
Kommuner i yttre förort	59	24	3	13	2
Hela regionen	40	30	7	21	2

1) Definition av områden se sidan 9.

Källa: Trafikanalys, tabell/framtagna av Trafikförvaltningen Region Stockholm, Resvanor i Region Stockholm 2019

Fördelning av färdmedel i Region Stockholm 2019

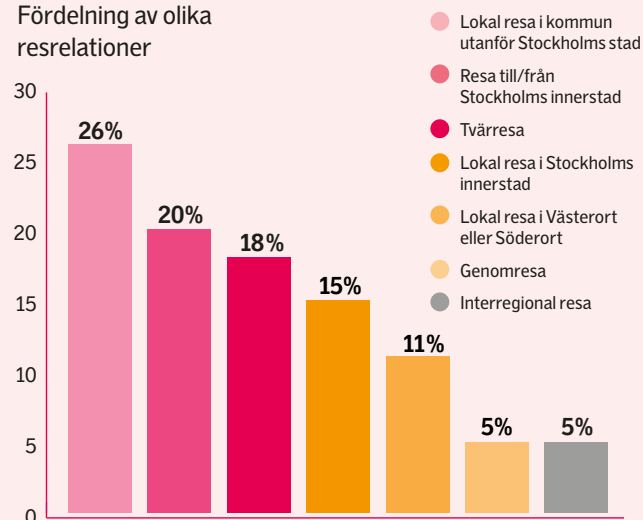


Fördelning på olika resrelationer, genomsnitt för hela veckan (%)

Resrelation	Andel
Lokal resa i kommun utanför Stockholms stad	26
Lokal resa i Västerort eller Söderort	11
Lokal resa i Stockholms innerstad	15
Resor till/från Stockholms innerstad	20
Tvårresa (mellan kommuner i samma regionhalva)	18
Genomresa (mellan regionhalvorna)	5
Interregional resa	5

Källa: Trafikanalys, tabell/framtagna av Trafikförvaltningen Region Stockholm, Resvanor i Region Stockholm 2019

Fördelning av olika resrelationer



Marknadsandelar samt restid för alla resor i regionen

Restidskvot = Genomsnittlig restid med SL / genomsnittlig restid med bil.

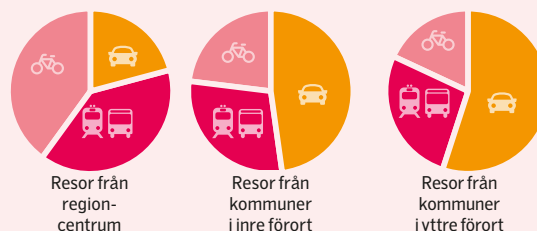
Marknadsandel = Det totala antalet kollektivtrafikresor i relation till totala antalet motoriserade resor i regionen, inkluderat kollektivtrafik och bil.

Genomsnittlig restid = Tiden det tar från resenärens startpunkt i respektive kommun till slutmålet i regionen.

Ju längre bort från stadskärnan du kommer, desto mer sannolikt är det att färdmedlet du väljer är bil.

Färdmedelsfördelning

- Bil
- Kollektivt
- Gång och cykel



Färdmedelsfördelning alla färdmedel för resor en vardag med mål i regionen

Startkommun för resan	Andel resor (%)			Andel av motoriserade resor (%)		Genomsnittlig restid (minuter)			Restidskvot Kollektivt/Bil
	Bil	Kollektivt	Gång och cykel	Bil	Kollektivt	Bil	Kollektivt	Gång och cykel	
Solna	17	44	39	28	72	19	41	21	2,2
Stockholm	21	39	41	35	65	27	41	18	1,5
– Innerstaden	13	34	53	27	73	33	39	18	1,2
– Söderort	26	41	33	38	62	27	41	21	1,5
– Västerort	30	43	27	41	59	23	43	16	1,9
Sundbyberg	31	31	38	50	50	25	43	21	1,7
Summa regioncentrum	21	39	40	35	65	27	41	19	1,5
Danderyd	44	29	27	61	39	31	44	24	1,4
Huddinge	44	32	24	58	42	25	43	22	1,7
Järfälla	46	31	23	59	41	28	46	25	1,7
Lidingö	46	33	21	58	42	25	45	23	1,8
Nacka	49	25	25	66	34	22	49	24	2,2
Sollentuna	49	29	21	63	37	20	48	20	2,4
Tyresö	53	29	18	65	35	24	52	21	2,2
Täby	51	26	23	66	34	22	46	18	2,1
Summa kommuner i inre förort	48	29	23	62	38	24	47	22	1,9
Botkyrka	46	35	19	56	44	20	55	12	2,7
Ekerö	49	36	15	58	42	28	61	32	2,2
Haninge	49	37	13	57	43	29	55	20	1,9
Norrtälje	63	15	22	80	20	29	74	22	2,5
Nykvarn	80	10	10	89	11	20	*	*	*
Nynäshamn	57	24	19	70	30	29	56	14	2,0
Salem	62	22	17	74	26	24	63	22	2,7
Sigtuna	58	24	18	71	29	25	60	14	2,4
Södertälje	64	19	17	77	23	21	50	20	2,3
Upplands Väsby	65	25	11	72	28	22	49	*	2,2
Upplands-Bro	37	32	31	54	46	35	46	13	1,3
Vallentuna	63	21	16	75	25	31	53	32	1,7
Vaxholm	42	26	32	61	39	26	57	16	2,2
Värdö	44	39	17	53	47	28	59	14	2,1
Österåker	59	22	19	73	27	28	46	13	1,6
Summa kommuner i yttre förort	55	27	18	67	33	26	56	17	2,2
Summa Region Stockholm	37	33	30	52	48	25	45	19	1,8

* Under 30 observationer, det innebär att resultat är mycket osäkra med stort konfidensintervall.

Medelrestid och resfrekvens med SL 2019

Genomsnittlig restid kollektivt och med bil visar hur länge invånare, beroende på var de bor, reser per dag och med vilka färdmedel. Restiden motsvarar medelrestid i minuter en vinterdag, från dörr till dörr.

Med regioncentrum avses: Stockholms stad, Solna och Sundbyberg.

Med inre förort avses: Danderyd, Järfälla, Lidingö, Sollentuna, Täby, Huddinge, Nacka och Tyresö.

Med yttre förort avses: Ekerö, Norrtälje, Sigtuna, Upplands Väsby, Upplands-Bro, Vallentuna, Vaxholm, Österåker, Botkyrka, Haninge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Värmdö.

Genomsnittlig restid en vardag med mål i regionen

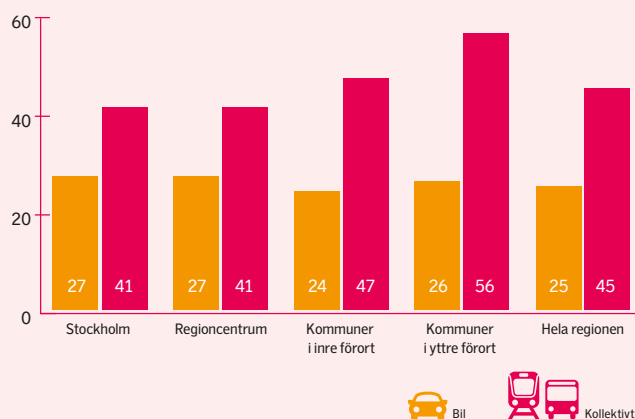
Bil- och kollektivtrafikrestid i minuter mellan olika resrelationer. Tiden är medelrestid från dörr till dörr.

Resrelation	Bil	Kollektivt
Stockholm	27	41
Regioncentrum	27	41
Kommuner i inre förort	24	47
Kommuner i yttre förort	26	56
Hela regionen	25	45

Källa: Nationell RVU 2019, Trafikanalys.
Tabell framtagen av Trafikförvaltningen
Region Stockholm

Genomsnittlig restid en vardag med mål i regionen

Medelrestid i minuter från dörr till dörr i Region Stockholm, med bil respektive kollektivt färdmedel.

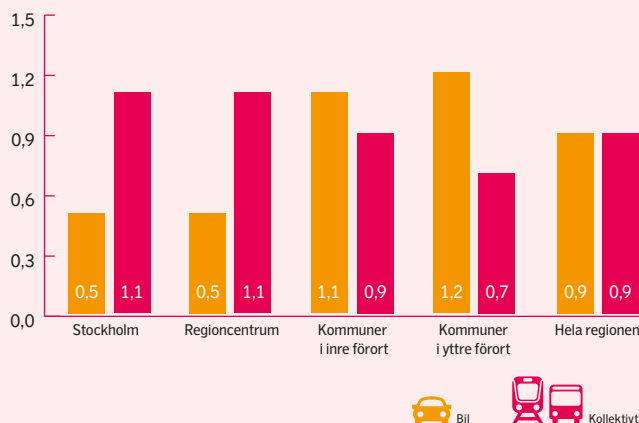


Antal resor per person och dag, snitt måndag till söndag, med olika färdmedel

Boende i region	Bil	Kollektivt
Stockholm	0,5	1,1
Regioncentrum	0,5	1,1
Kommuner inre förort	1,1	0,9
Kommuner i yttre förort	1,2	0,7
Hela regionen	0,9	0,9

Källa: Nationell RVU 2019, Trafikanalys.
Tabell framtagen av Trafikförvaltningen
Region Stockholm

Antal resor per person och dag, snitt måndag till söndag, som görs med bil respektive kollektivtrafik



41 minuter är det i medelrestid från dörr till dörr med kollektiva färdmedel i Stockholm och regioncentrum.

Medelreslängd per avtalsområde 2019

Siffrorna i tabellen visar medellängden för en genomsnittlig SL-resa under olika tider en vintervardag. Längden redovisas i kilometer.

Medelreslängd (km) per avtalsområde och tidsintervall en vintervardag

Avtal	Trafikslag	06.00–09.00	07.30–08.30	09.00–15.00	15.00–18.00	16.30–17.30	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	2,8	2,7	2,9	2,8	2,8	2,9	3,6	2,9
Ekerö	Buss	8,7	8,1	7,6	8,8	9,2	8,8	9,0	8,4
Handen	Buss	9,2	8,5	6,9	8,7	9,4	8,5	10,3	8,4
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	4,1	3,8	4,0	3,9	3,9	3,8	5,0	4,0
Innerstaden	Buss	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,3	2,6	2,1
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	4,2	3,9	3,7	4,1	4,3	3,7	4,4	4,0
Lidingö	Buss	3,5	3,4	3,2	3,3	3,4	3,5	4,4	3,4
Nacka/Värmdö	Buss	10,1	8,8	8,2	9,6	10,0	9,5	11,6	9,5
Norrort	Buss	8,3	7,0	6,9	8,3	9,2	8,0	9,3	7,9
Norrtälje	Buss	31,9	29,0	32,8	37,4	38,1	35,2	38,5	34,7
Nynäshamn	Buss	17,0	13,8	8,3	15,8	16,2	11,5	13,2	12,8
Sollentuna	Buss	4,5	4,1	2,9	3,8	4,3	3,9	6,3	4,0
Solna/Sundbyberg	Buss	3,7	3,6	3,8	3,7	3,7	3,9	4,8	3,8
Södertälje	Buss	6,4	6,0	4,5	5,8	6,4	5,2	4,7	5,4
Tyresö	Buss	10,3	9,7	8,5	9,7	10,4	9,7	11,1	9,7
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	Buss	5,6	5,1	4,5	5,1	5,3	4,6	6,9	5,1
Buss totalt		5,9	5,1	4,9	5,6	5,8	5,3	6,8	5,5
varav stombussar innerstan		2,1	2,0	2,0	2,0	2,1	2,2	2,5	2,1
varav alla stombussar		6,2	5,2	5,8	6,3	6,4	6,3	8,2	6,2
Spårväg City	Lokalbanor	2,1	2,0	2,1	2,1	2,1	2,2	2,3	2,1
Lidingöbanan	Lokalbanor	4,6	4,6	4,5	4,4	4,6	4,5	4,8	4,5
Nockebybanan	Lokalbanor	3,0	3,0	2,9	3,1	2,9	2,9	3,3	3,0
Roslagsbanan	Lokalbanor	13,6	12,7	12,0	13,3	13,8	13,0	13,1	13,0
Saltsjöbanan	Lokalbanor	6,6	6,0	5,5	6,1	6,6	6,3	7,3	6,2
Tvärbanan	Lokalbanor	3,8	3,7	3,3	3,6	3,8	3,4	3,9	3,6
Lokalbanor totalt		6,5	5,9	5,4	6,1	6,4	6,2	6,8	6,1
Pendeltågen	Pendeltåg	17,5	16,3	17,5	17,7	17,5	17,7	20,7	17,9
Pendeltåg totalt		17,5	16,3	17,5	17,7	17,5	17,7	20,7	17,9
Gröna linjen	Tunnelbana	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Röda linjen	Tunnelbana	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Blå linjen	Tunnelbana	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Tunnelbana totalt		5,5	5,5	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
All trafik		7,5	6,7	6,8	7,2	7,2	6,9	8,6	7,2

Personkilometer per avtalsområde 2019

Antalet personkilometer i tusental per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag.

Personkilometer är antal kilometer ett fordon kört multiplicerat med antalet resenärer ombord.

Antalet personkilometer per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag – tusental

Avtalsområde	Trafikslag	06.00– 09.00	07.30– 08.30	09.00– 15.00	15.00– 18.00	16.30– 17.30	18.00– 21.00	21.00– 06.00	Dygn
Bromma	Buss	32,9	13,7	32,8	35,4	11,3	13,2	11,6	125,9
Ekerö	Buss	69,5	24,4	57,3	59,8	18,4	22,1	14,4	223,0
Handen	Buss	156,2	54,1	128,9	144,4	49,0	48,2	45,5	523,2
Huddinge/Botkyrka/ Söderort	Buss	223,2	86,5	244,6	233,9	76,3	85,9	77,9	865,5
Innerstaden	Buss	140,5	68,3	203,2	168,1	59,6	66,8	39,4	618,0
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	51,9	19,1	53,9	57,0	18,8	19,5	17,3	199,6
Lidingö	Buss	22,1	10,4	26,0	23,6	8,1	10,2	6,6	88,5
Nacka/Värmdö	Buss	322,6	122,1	241,1	304,0	108,5	105,0	68,4	1 041,0
Norrort	Buss	184,1	64,6	166,8	194,9	69,8	61,8	46,6	654,2
Norrälje	Buss	169,3	49,3	196,7	198,3	68,6	63,3	65,5	693,2
Nynäshamn	Buss	25,5	5,5	18,2	22,1	8,1	4,6	6,6	77,0
Sollentuna	Buss	19,7	9,4	9,0	14,2	5,1	3,5	3,8	50,2
Solna/Sundbyberg	Buss	78,0	33,0	99,4	84,3	26,0	35,9	27,3	324,9
Södertälje	Buss	81,6	28,6	76,0	75,0	26,2	21,5	16,3	270,3
Tyresö	Buss	131,8	50,4	91,7	126,7	45,8	48,7	36,6	435,5
Vallentuna/Sigtuna/ Upplands Väsby	Buss	71,6	25,3	66,4	66,9	22,2	22,7	28,3	255,9
Summa buss		1 780,3	664,6	1 712,0	1 808,7	621,8	632,9	512,0	6 445,8
varav stombussar innerstan	Buss	72,8	34,8	109,8	87,8	30,5	39,9	24,6	334,9
varav alla stombussar	Buss	422,3	152,5	582,8	514,1	172,2	209,6	164,8	1 893,6
Spårväg City	Lokalbanor	2,7	1,2	11,1	6,5	2,1	2,6	1,4	24,3
Lidingöbanan	Lokalbanor	17,4	7,8	15,6	17,7	6,5	8,6	5,3	64,7
Nockebybanan	Lokalbanor	8,8	4,8	9,7	10,4	3,8	4,7	2,0	35,5
Roslagsbanan	Lokalbanor	194,2	72,5	177,0	198,5	74,6	79,4	46,0	695,1
Saltsjöbanan	Lokalbanor	28,4	12,0	25,5	27,5	10,5	13,9	10,9	106,2
Tvärbanan	Lokalbanor	109,2	49,3	110,1	112,9	41,0	36,0	19,7	387,9
Summa lokalbanor		360,6	147,5	349,1	373,6	138,6	145,1	85,4	1 313,7
Pendeltågen	Pendeltåg	1 915,2	684,2	1 962,2	2 035,5	679,1	716,7	692,7	7 322,4
Summa pendeltåg		1 915,2	684,2	1 962,2	2 035,5	679,1	716,7	692,7	7 322,4
Gröna linjen	Tunnelbana	654,7	333,6	724,8	737,3	288,5	361,4	178,1	2 656,3
Röda linjen	Tunnelbana	646,8	321,0	838,2	919,8	348,0	436,2	205,8	3 046,8
Blå linjen	Tunnelbana	304,9	160,1	366,5	422,1	174,9	193,0	83,8	1 370,9
Summa tunnelbana		1 606,4	814,7	1 929,5	2 079,2	811,4	990,6	467,6	7 073,9
All trafik		5 662,5	2 311,0	5 952,8	6 297,0	2 250,9	2 485,3	1 757,7	22 155,8

forts: **Personkilometer** per avtalsområde 2019

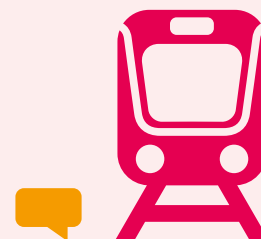
Antalet personkilometer i tusental per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag.

Personkilometer är antal kilometer ett fordon kört multiplicerat med antalet resenärer ombord.

Fördelning av personkilometer mellan kl 06.00–09.00 en vintervardag



Fördelning av personkilometer under ett dygn en vintervardag



I tunnelbanan ligger Röda linjen i topp med cirka **3 046 800** personkilometer per dygn.



Bland bussarna finns flest personkilometer i avtalsområdena Nacka/Värmdö, och Huddinge/Botkyrka/Söderort.



En normal vinterdag görs resor motsvarande över **22 miljoner** personkilometer.

Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2019

Andel sittplatser som är utnyttjade beräknas genom att antalet avgångar i ett avtalsområde multipliceras med antalet sittplatser på tåget eller bussen. Resultatet ställs i relation till det totala antalet resenärer som åkt under samma period. Siffran 100 anger att det finns lika många resenärer som sittplatser, 90 innebär att 90 procent av sittplatserna är upptagna och 10 procent är lediga. 110 betyder att det finns 10 procent fler resenärer än sittplatser.

Andel sittplatser som är utnyttjade en vintervardag per avtalsområde – procent

Avtal	Trafikslag	06.00–09.00	07.30–08.30	09.00–15.00	15.00–18.00	16.30–17.30	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	35	40	30	35	35	25	15	30
Ekerö	Buss	40	40	25	30	30	20	15	30
Handen	Buss	40	40	30	40	40	25	20	35
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	35	40	35	35	35	25	20	30
Innerstaden	Buss	50	65	45	55	60	35	20	45
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	30	35	25	35	30	20	10	25
Lidingö	Buss	45	55	35	45	45	25	15	35
Nacka/Värmdö	Buss	35	40	25	35	35	25	15	30
Norrort	Buss	40	40	30	40	40	25	15	30
Norrtälje	Buss	35	30	30	40	40	20	20	30
Nynäshamn	Buss	35	35	20	30	25	10	15	25
Sollentuna	Buss	35	40	20	25	25	15	10	25
Solna/Sundbyberg	Buss	40	45	35	40	40	30	20	35
Södertälje	Buss	40	40	30	35	35	20	15	30
Tyresö	Buss	50	55	35	50	50	35	25	40
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	Buss	25	30	25	25	20	15	15	20
Buss totalt		35	40	30	40	40	25	20	30
varav stombussar innerstan		55	70	50	65	65	45	25	50
varav alla stombussar		45	45	40	50	50	35	25	40
Spårväg City	Lokalbanor	25	30	45	50	50	30	15	35
Lidingöbanan	Lokalbanor	55	70	45	55	60	40	30	45
Nockebybanan	Lokalbanor	45	60	35	50	50	30	15	35
Roslagsbanan	Lokalbanor	35	45	25	40	35	20	10	25
Saltsjöbanan	Lokalbanor	25	30	15	25	25	15	10	20
Tvärbanan	Lokalbanor	75	95	40	80	85	40	25	55
Lokalbanor totalt		40	55	30	45	45	25	15	30
Pendeltåg	Pendeltåg	40	40	25	40	40	25	20	30
Pendeltåg totalt		40	40	25	40	40	25	20	30
Gröna linjen	Tunnelbanan	55	70	35	55	60	35	20	40
Röda linjen	Tunnelbanan	60	80	45	75	85	45	30	50
Blå linjen	Tunnelbanan	55	75	45	70	80	45	30	50
Tunnelbana totalt		55	75	40	65	75	40	25	45
All trafik		40	50	30	45	45	30	20	35

Källa: ATR/MTS

Sittplatskilometer fördelat på trafikslag – miljoner

Antalet tillgängliga passagerarsäten multiplicerat med den sträcka som fordonet körs.

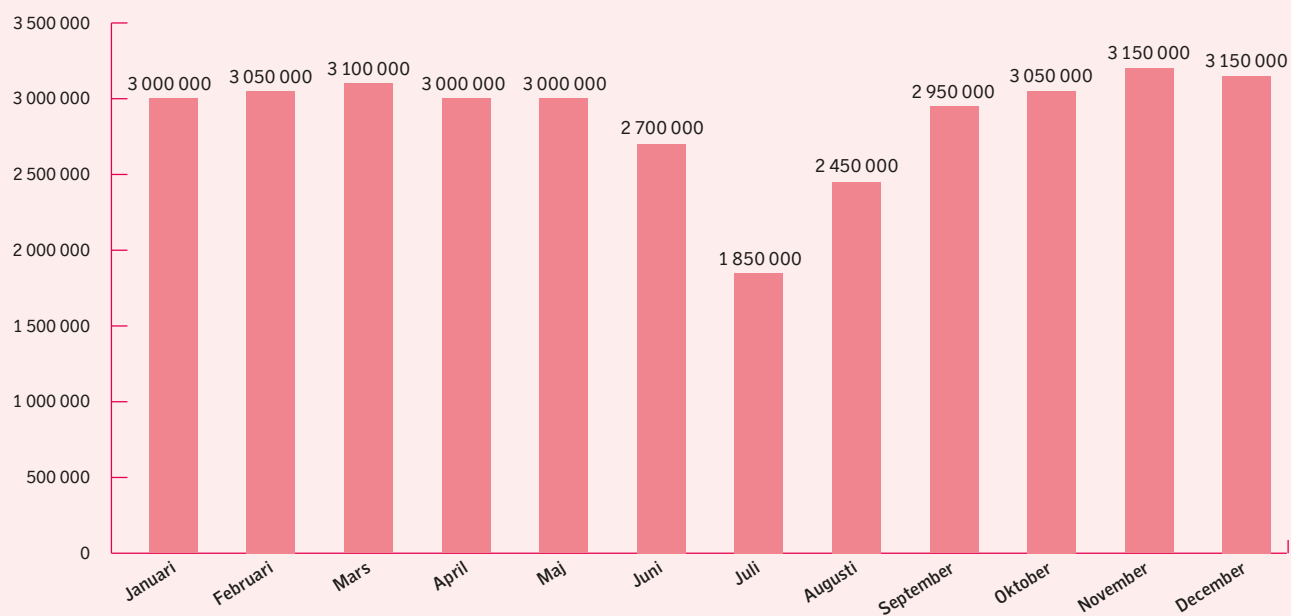
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Tunnelbana	4 409	4 357	4 451	4 467	4 533	4 637	4 610	4 685	4 662	4 610
Pendeltåg	5 010	5 089	5 220	6 422	6 713	6 483	6 212	6 323	6 822	7 087
Lokalbanor	1 002	1 072	1 044	1 128	1 003	1 072	1 175	807	1 138	1 226
Buss	5 585	6 043	6 908	7 234	7 207	7 054	6 119	6 456	6 211	6 206
Totalt	16 006	16 562	17 623	19 251	19 457	19 245	18 116	18 272	18 833	19 130

Källa: SL

Säsongsvariationer i SL:s kollektivtrafik 2019

I diagrammet visas påstigande per månad i SL-trafiken.

Påstigande per månad i SL-trafiken



Källa: ATR/MTS

Kollektiv sjötrafik

Waxholmsbolaget kör båttrafik i Stockholms skärgård och bolaget ägs av Region Stockholm. SL driver dessutom fyra pendelbåtlinjer i Stockholmsområdet. Pendelbåtarna går på samma taxa som SL:s övriga trafikslag. SL taxa gäller på Waxholmsbolaget under lågsäsong.

Waxholmsbolaget

Waxholms Ångfartygs AB (Waxholmsbolaget) är en del av regionens kollektivtrafik och båttrafiken är särskilt viktig för dem som bor och vistas i skärgården. Waxholmsbolaget trafikerar Stockholms skärgård med ett 60-tal fartyg varav 25 ägs av Waxholmsbolaget. Ibland kör Waxholmsbolaget även helikopter och svävare. Varje år reser omkring 1,8 miljoner resenärer med Waxholmsbolaget.

I flottan ingår snabbgående båtar i aluminium som kör under sommaren, och tio fartyg som kan bryta is. under vintertid i skärgården. Fyra av Waxholmsbolagets fartyg är Djurgårdsfärjor som även är isgående. Djurgårdsfärjorna kör pendelbåtstrafik åt SL, medan resterande 21 fartyg kör skärgårdstrafik.

Waxholmsbolaget kör även godstrafik till skärgårdens öar och distribuerar årligen i genomsnitt 9 060 ton till näringsliv och privatpersoner. De fem godslinjerna sprider gods från Arholma i norr till Landsort i Söder.

ca 1,8 miljoner

resenärer reste med Waxholmsbolaget under 2019. Waxholmsbolaget har i snitt 4 500 resenärer per dag.

ca 300 bryggor

trafikeras i skärgården. Cirka 250 bryggor trafikeras även under vintertid.

9 900 ton gods

transporterades i Skärgårdstrafiken under 2017. Det är en ökning om 310 ton från 2016. 2018 och 2019 ser ungefär likadant ut.

ca 20 mil långt och 5 mil brett

är det trafikområde som sträcker sig mellan Arholma i norr och Landsort i söder.

25 fartyg

varav 21 i Waxholmsbolagets trafik och 4 Djurgårdsfärjor. Dessutom finns 40 externa fartyg inom den kollektiva sjötrafiken.

Pendelbåtar

PENDELBÅTAR 2019

4 pendelbåtlinjer = SL taxa
Pendelbåtar angör vid total 16 bryggor året runt.

LINJE 80:

Nybrokajen - Frihamnen
Antal resenärer 2019: Cirka 1,4 miljoner.
Antal fartyg: 6 fartyg i trafik varav 2 isgående.

LINJE 82:

Slussen - Skeppsholmen - Allmänna gränd (Djurgården)
Antal resenärer 2019: Cirka 2 500 000.
Antal fartyg: 4 fartyg. Vilka av dessa som är i trafik samtidigt är olika beroende på säsong. 2 är i trafik under lågsäsong och 3 eller 4 under högsäsong.

LINJE 89:

Ekerö - Klara Mälarstrand
Antal resenärer 2019: Cirka 160 000.
Antal fartyg: 1 fartyg under vinter och sommar, 2 fartyg under höst och vår.
Övrigt: Kafeteria ombord.



De flesta som reser med SL:s pendelbåtlinjer reser med Linje 82 som går mellan Slussen, Skeppsholmen och Allmänna gränd intill Gröna Lund på Djurgården.

Färdtjänsten

Färdtjänsten är till för dem som har väsentliga svårigheter att resa med den allmänna kollektivtrafiken. För att resa med färdtjänsten krävs tillstånd som erhålls efter läkarutlåtande och enskild prövning. Resemöjligheten sträcker sig över hela regionen och sker med färdtjänsttaxi, rullstolstaxi och bårtaxi efter det enskilda behovet.

Färdtjänst

Kundnöjdhet	86%
Punktlighet	89%

ca 3%

av invånarna i Region Stockholm har tillstånd att resa med Färdtjänsten. Det motsvarar cirka 69 000 personer. Medianåldern för en färdtjänstresenär är 80 år, vilket ställer höga krav på en personlig service.

ca 4 miljoner

resor genomför färdtjänstverksamheten varje år, inkluderat regionens sjukresor.

Det ger mellan 10 000–13 000 resor per dygn i färdtjänsttaxi och rullstolstaxi. Resorna upphandlas av taxi- och rullstolstaxiföretag i regionen och utförs av cirka 3 000 fordon samt bemannas av närmare 6 000 förare. I och med den volymen är denna trafikform i Region Stockholm en av världens största inom det området.

ca 1,6 miljarder kronor

om året uppgår kostnaden för verksamheten till.

Hållbarhet – miljö och tillgänglighet.

Med en välplanerad och tillgänglig kollektivtrafik blir det lättare att göra klimatsmarta val i sitt resande. Det innebär att SL och trafikförvaltningen har ett stort ansvar i Region Stockholms klimatarbete, men också stora möjligheter att göra skillnad på riktigt. Vi behöver se till att vår versamhet är så snäll mot miljön som möjligt, och att kollektivtrafiken är tillgänglig för alla – oavsett vem man är och vilka förutsättningar man har.

I den här delen kan du bland annat läsa om hur koldioxidutsläppen från respektive fordonstyp har sjunkit senaste åren och hur vi är världsledande när det gäller omställning till förnybar energi. Du hittar också information om vårt tillgänglighetsarbete som ska göra kollektivtrafiken till ett möjligt val för alla som vill resa mer klimatsmart.

Koldioxidutsläpp och förnybar energi

Utsläppen av koldioxid från våra fordon har minskat drastiskt under de senaste åren, samtidigt som andelen förnybar energi har ökat. Nedan ser du hur förändringskurvan har sett ut från 2011 till 2019.

Utsläpp av koldioxid (CO₂-e) från fordonstransporter och förändring relaterat till personkilometer jämfört med föregående år och basåret 2011

Trafikslag	Basår: 2011	2018	2019
Busstrafik			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	168 190	59 960	63 210
Personkilometer	1 792 000 000	1 880 000 000	1 850 000 000
Utsläpp [g/pkm]	94	32	34
Förändring	-	-66%	-66%
Sjötrafikens passagerartrafik			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	26 050	24 020	22 400
Personkilometer	42 439 452	51 064 498	53 050 265
Utsläpp [g/pkm]	614	470	422
Förändring	-	-23%	-31%
Sjötrafikens helikoptertransporter			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	-	93	87
Sjötrafikens godstrafik			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	-	255	378
Tonkilometer	119 955 ¹	181 713	176 020
Utsläpp [g/pkm]	2 625	1 888	2 149
Förändring	-	-28%	-18%
Färdtjänsttrafik			
Utsläpp [ton CO ₂ -e]	13 400	9 560 ²	9 560
Personkilometer	84 716 192	91 942 864	91 440 470
Utsläpp [g/pkm]	158	104	105
Förändring	-	-34%	-34%
Totala utsläpp [ton CO₂-e]	207 960	93 880	95 720

¹ Kompletterade uppgifter från 2018 års miljöredovisning

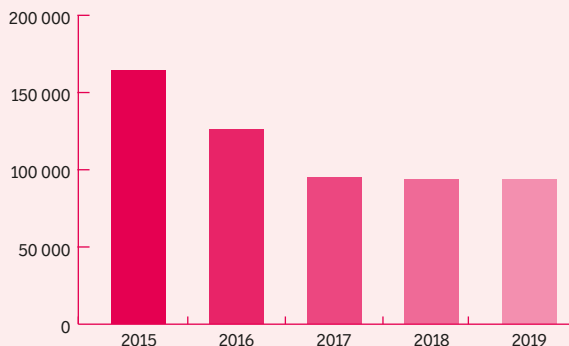
² Reduktionsplikt för färdtjänstens drivmedel sedan 2018-07-01. Redovisningen bygger på riksgenomsnittet 19,3 procentuell reduktion av växthusgasutsläpp från diesel respektive 2,6 procentuell reduktion från bensin. Antagande görs dels om samma andel inblandning av förnybart som den procentuella reduktionen, dels att den representerar hela 2018.

Andel förnybar energi 2011, 2018 och 2019 inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, samt inom spårunderhåll

Trafikslag	Basår: 2011	2018	2019
Busstrafiken (exklusive ersättningstrafik)	44%	97%	96%
Spårtrafiken: pendeltåg, tunnelbana och lokalbanor	100%	100%	100%
Särskild kollektivtrafik: färdtjänsttaxi, närtrafik och rullstolstaxi	24%	41%	41%
Sjötrafiken: persontrafik med egna och entreprenörers fartyg	3%	17%	18%
Egna och entreprenörsägda spår- och arbetsfordon för spårunderhåll	-	4,5%	0,4%
Total andel förnybart drivmedel *	61%	91%	91%

* Baserat på energiinnehåll i drivmedlen.

Koldioxidutsläpp från den upphandlade kollektivtrafiken (i ton)*



Exklusive den upphandlade spårtrafiken.

Mål för kollektivtrafikens marknadsandel av de motoriserade resorna

Boende i region	Basår (2019)	Mål 2020	Mål 2030
Marknadsandel	49%	51,5%	54%

Fokusområde Tillgänglighet

Indikator	Basår (2018)	Mål 2020	Mål 2030
Fullt tillgänglig linje eller bytestpunkt*	71%	80%	100%

*Indikatorn är exklusive det kulturhistoriska tonnaget (Storskär, Norrskär och Västan).

En fullt tillgänglig linje eller bytestpunkt innebär, enligt Region Stockholm, att följande moment är möjliga att genomföra för alla resenärer i den upphandlade kollektivtrafiken:

Planera resan. Det ska vara möjligt för resenärer med funktionsnedsättning att använda de verktyg som finns för att planera kollektivtrafikresan innan den genomförs.

Köpa och använda biljett. Grundläggande krav är att alla resenärer ska komma åt, uppfatta, kunna se, klara av och kunna förstå hur biljetten ska köpas. Spärrkiosker och andra försäljnings- och informationsplatser ska gå att hitta samt vara tillgängliga för personer med funktionsnedsättning.

Vistas, orientera sig på terminal, station, hållplats, kaj och brygga. Terminaler, stationer, hållplatser, kajer och bryggor ska vara tillgängliga och säkra för resenärer med funktionsnedsättning. Enkla, säkra och trygga byten ska eftersträvas på alla bytestpunkter. All möblering och belysning samt vinterunderhåll ska anpassas så att vistelsen och orienteringen underlättas för personer med funktionsnedsättning. Samtliga resenärer ska kunna ta del av information samt eventuell service som erbjuds. Ledsagning ska erbjudas.

Ta del av information. Trafikinformationen ska anpassas så att det är möjligt att ta del av informationen, såväl före som under resan, oavsett funktionsnedsättning.

Ta sig ombord, hitta sittplats och ta sig av fordonet eller fartyget. Det ska vara möjligt för alla resenärer med funktionsnedsättning att ta sig ombord, hitta en sittplats och ta sig av fordonet eller fartyget på ett tryggt och säkert sätt. Samtliga resenärer ska kunna ta del av information samt eventuell service ombord på fartyg eller fordon. Tydligt utmärkta prioriterade sittplatser och rullstolsplatser ska finnas.



SL:s resenärer.

Varje dag reser ungefär 865 000 människor med SL. Samtidigt fortsätter regionen växa och utvecklas, och vi blir fler som behöver kunna förflytta oss mellan hem, jobb, skola och fritidsaktiviteter.

För att trafikförvaltningen och SL ska kunna utveckla kollektivtrafiken på ett sätt som gör att så många som möjligt kan och vill utnyttja den behövs kunskap om resenärernas vanor och behov. Hur kommer det sig till exempel att fler kvinnor reser kollektivt än män? I vilka kommuner ökar antalet invånare mest, och därmed också behovet av kollektivtrafik?

Köns- och åldersfördelning hos SL:s resenärer 2019

Färdmedelsfördelningen skiljer sig mellan kvinnor och män. Framför allt använder män bilen som färdmedel i högre utsträckning än kvinnor. Valet av färdmedel skiljer sig också mellan olika åldersgrupper. Se figurerna nedan där färdmedelsfördelningen för olika kön och åldersgrupper visas för resor under vardagar (måndag till fredag) och helger (lördag och söndag).

Befolkningsstatistik från SCB kommer vara tillgänglig inom kort och då kommer sidorna 25–29 att uppdateras.

Andelen män som väljer bil är betydligt större än andelen kvinnor. Detta beror till stor del på socioekonomiska faktorer, men mycket pekar också på att kvinnor överlag är mer miljömedvetna än män.

I båda grupperna väljer man bilen i betydligt större utsträckning på helger än vad man gör på vardagar.

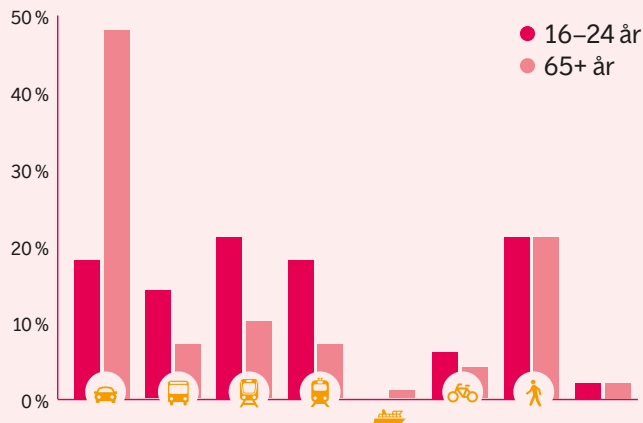
Den största skillnaden mellan grupperna 16–24 år och 40–64 år är att den senare tar bilen i större omfattning.

De yngre resenärerna väljer överlag de kollektiva färdmedlen buss, tunnelbana och övrig spårtrafik betydligt oftare än någon annan åldersgrupp.

Färdmedelsfördelning vardag – utifrån kön (%)



Färdmedelsfördelning vardag – utifrån åldersgrupper (%)



Färdmedelsfördelning – utifrån kön (%)

	Vardag, kvinna	Vardag, man	Helg, kvinna	Helg, man
Bil	31	42	47	58
Buss	9	5	5	3
Tunnelbana	16	13	12	10
Järnväg*	11	10	6	5
Båttlinje	1	0	1	1
Cykel	7	8	4	6
Till fots	24	19	24	16
Annat	2	2	1	2

* I järnväg ingår tåg, pendeltåg och lokalbanor.

Färdmedelsfördelning – utifrån åldersgrupper under vardag (%)

	16–24 år	25–39 år	40–64 år	65+ år
Bil	18	30	41	48
Buss	14	7	5	7
Tunnelbana	21	18	12	10
Järnväg*	18	10	11	7
Båttlinje	0	0	1	1
Cykel	6	7	10	4
Till fots	21	26	19	21
Annat	2	1	2	2

* I järnväg ingår tåg, pendeltåg och lokalbanor.

Källa: Nationell resvaneundersökning 2019, Trafikanalys

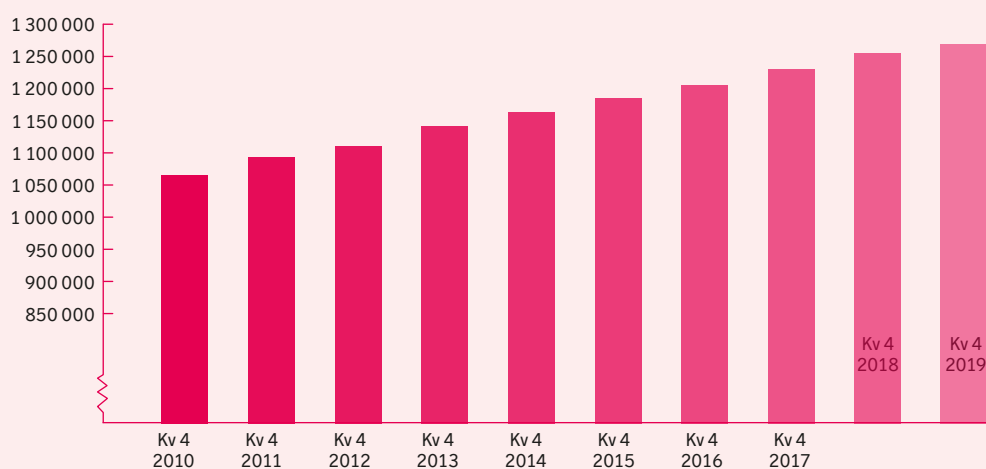
Källa: Nationell resvaneundersökning 2019, Trafikanalys

Förvärvsarbetande 2010–2019

Förvärvsarbetande invånare i Region Stockholm, kvartal 4, åren 2010–2019.
Uppgifterna avser åldersgruppen 15–74 år.

Befolkningsstatistik från SCB kommer vara tillgänglig inom kort och då kommer sidorna 25–29 att uppdateras.

Förvärvsarbetande invånare i Region Stockholm kvartal 4 respektive år




Kvartal 4 2010*	Kvartal 4 2011	Kvartal 4 2012	Kvartal 4 2013	Kvartal 4 2014	Kvartal 4 2015	Kvartal 4 2016	Kvartal 4 2017	Kvartal 4 2018	Kvartal 4 2019
1 067 600	1 096 100	1 112 800	1 144 500	1 165 900	1 188 000	1 209 800	1 234 200	1 259 000	1 274 000

Förvärvsarbete per kommun 2011–2018

Sammanställning av antalet förvärvsarbete per kommun i Region Stockholm 2011–2018.

Befolkningsstatistik från SCB kommer vara tillgänglig inom kort och då kommer sidorna 25–29 att uppdateras.

 Sundbyberg är den kommun där det relativa antalet förvärvsarbete har ökat mest, med 40 procent från 2010 till 2018.

Kommunerna med flest antal förvärvsarbete 2018

Stockholm	514 294
Huddinge	55 708
Nacka	52 395
Södertälje	46 350

Förvärvsarbete per kommun i Region Stockholm

Kommun	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Botkyrka	38 066	38 960	39 504	40 285	40 779	41 889	42 985	43 784
Danderyd	14 124	14 391	14 532	14 444	14 638	14 792	15 050	15 104
Ekerö	13 014	13 302	13 366	13 482	13 651	13 818	13 967	14 061
Haninge	38 211	39 051	39 755	40 517	41 595	42 923	44 282	45 384
Huddinge	47 822	49 171	49 814	50 601	51 716	53 294	54 678	55 708
Järfälla	31 940	32 530	33 041	33 609	34 723	35 853	37 341	38 477
Lidingö	20 610	20 944	21 284	21 296	21 844	22 176	22 315	22 719
Nacka	33 725	46 705	47 508	48 316	49 315	50 167	51 040	52 395
Norrstälje	27 110	27 409	27 504	27 687	28 226	28 667	29 127	29 455
Nykvarn	4 810	4 901	4 894	5 102	5 302	5 420	5 552	5 680
Nynäshamn	12 316	12 559	12 644	12 784	13 051	13 380	13 471	13 543
Salem	7 592	7 717	7 730	7 707	7 899	7 991	8 065	8 079
Sigtuna	19 873	20 569	21 120	21 575	21 967	22 839	23 418	23 949
Sollentuna	32 099	32 951	33 614	33 956	34 695	35 086	35 549	35 994
Solna	37 137	38 284	39 368	40 147	41 688	43 074	44 035	44 603
Stockholm	449 303	463 062	472 952	481 408	491 051	499 995	507 717	514 294
Sundbyberg	20 859	21 632	22 646	23 592	25 032	26 277	27 504	28 317
Södertälje	39 291	40 315	40 918	41 338	42 230	43 655	44 953	46 350
Tyresö	21 160	21 608	21 914	22 472	23 142	23 803	23 926	24 195
Täby	31 567	32 246	32 702	33 014	33 489	34 116	34 759	35 076
Upplands Väsby	20 057	20 396	20 725	20 799	21 363	22 135	22 420	22 745
Upplands-Bro	11 716	11 864	11 953	12 260	12 547	13 166	13 609	14 259
Vallentuna	15 855	16 260	16 475	16 572	16 771	17 022	17 147	17 242
Vaxholm	5 502	5 540	5 604	5 614	5 634	5 697	5 810	5 923
Värmdö	19 843	20 196	20 413	20 695	21 177	21 750	22 547	23 014
Österåker	20 137	20 411	20 482	20 768	21 328	22 020	22 370	22 505
Totalt Region Stockholm	1 045 762	1 072 974	1 092 462	1 110 040	1 134 853	1 161 005	1 183 637	1 202 855

Arbetsplatser per kommun 2011–2018

Sammanställning av antalet arbetsplatser per kommun i regionen 2011–2018.

Befolkningsstatistik från SCB kommer vara tillgänglig inom kort och då kommer sidorna 25–29 att uppdateras.

Kommunerna med flest antal arbetsplatser 2018

Stockholm	695 879
Solna	94 969
Södertälje	53 127
Huddinge	47 025

Arbetsplatser per kommun 2011–2018

Region/kommun	2011 ¹⁾	2011 ²⁾	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Botkyrka	22 761	22 916	23 748	23 789	24 189	24 840	25 556	25 880	25 927
Danderyd	17 552	17 711	17 953	18 461	18 615	18 416	18 471	19 018	19 202
Ekerö	7 852	8 009	8 300	8 497	8 600	8 723	8 993	9 277	9 244
Haninge	25 417	25 627	26 232	26 881	27 179	27 764	28 479	29 103	29 485
Huddinge	43 116	43 329	43 947	44 318	44 666	45 570	45 144	46 423	47 025
Järfälla	23 342	23 538	23 674	24 547	25 017	25 784	26 078	27 013	27 694
Lidingö	11 735	11 927	12 016	12 292	12 140	12 073	12 027	12 007	12 030
Nacka	33 445	33 725	34 744	34 141	34 483	34 824	34 760	35 208	35 793
Norrtälje	20 744	21 295	21 643	21 836	21 797	21 868	22 244	22 681	22 825
Nykvarn	2 552	2 615	2 576	2 634	2 682	2 728	2 877	2 979	2 994
Nynäshamn	7 253	7 369	7 356	7 310	7 245	7 275	7 466	7 561	7 544
Salem	2 881	2 917	3 037	3 032	3 110	3 160	3 135	3 264	3 190
Sigtuna	27 047	27 179	28 006	28 802	28 515	29 040	30 154	30 488	31 255
Sollentuna	25 371	25 610	25 789	26 309	26 312	26 022	25 788	25 898	26 507
Solna	71 101	71 213	74 955	74 348	77 855	80 567	87 838	91 424	94 969
Stockholm	603 768	606 173	622 447	635 673	644 738	661 291	675 539	688 679	695 879
Sundbyberg	19 532	19 586	19 603	20 108	22 936	23 082	23 879	23 653	23 489
Södertälje	46 330	46 503	47 460	47 335	47 377	48 758	50 102	51 484	53 127
Tyresö	10 603	10 724	11 060	11 100	11 303	11 585	11 656	11 418	11 627
Täby	22 951	23 265	23 730	24 008	24 852	25 161	25 504	25 927	25 733
Upplands Väsby	14 369	14 484	14 919	15 257	15 178	15 278	15 491	15 466	10 307
Upplands-Bro	8 243	8 304	8 572	8 390	8 630	8 856	9 224	9 840	15 261
Vallentuna	8 283	8 417	8 762	8 925	8 747	8 804	8 986	9 108	9 028
Vaxholm	2 541	2 611	2 611	2 690	2 689	2 819	2 831	2 881	2 785
Värmdö	10 638	10 813	11 108	11 526	11 746	11 974	12 215	12 450	12 352
Österåker	9 836	10 074	10 322	10 492	10 644	10 696	10 882	11 005	10 979
Region Stockholm	1 099 263	1 105 934	1 134 570	1 152 701	1 171 245	1 196 958	1 225 319	1 250 135	1 265 801

1) Enl. gammal beräkningsmetod.

2) Enligt ny beräkningsmetod från och med år 2011. Förändringen påverkar personer som är 65 år eller äldre. Förändringarna görs för att få en enhetligare behandling av gruppen egna företagare (de som deklarerar för aktiv näringsverksamhet) samt för att få en populationsavgränsning beträffande ålder som överensstämmer med Arbetskraftsundersökningen (AKU).

Befolkning per kommun 2015–2050

Beräkning av hur mycket befolkningen förväntas öka per kommun i Region Stockholm 2015–2050.

I den regionala utvecklingsplaneringen, RUF5, är långsiktiga framtidsbilder av befolkningen, sysselsättningen och den ekonomiska utvecklingen underlag för att belysa strategiska frågor. Rapporten ska exempelvis ligga till grund för strukturanalys och strukturbilder fram till år 2050.

Befolkningsstatistik från SCB kommer vara tillgänglig inom kort och då kommer sidorna 25–29 att uppdateras.

Stockholmsregionen är idag en av Europas snabbast växande storstadsregioner. Idag bor ungefär 2,3 miljoner invånare i regionen. År 2050 förväntas vi vara cirka 3,4 miljoner invånare. Drygt hälften av befolkningsökningen under de senaste åren beror på att det flyttar in fler än det flyttar ut.

Kommunerna där befolkningsökningen beräknas bli störst 2015–2050

Sundbyberg	119%
Solna	86%
Täby	86%
Nacka	71%

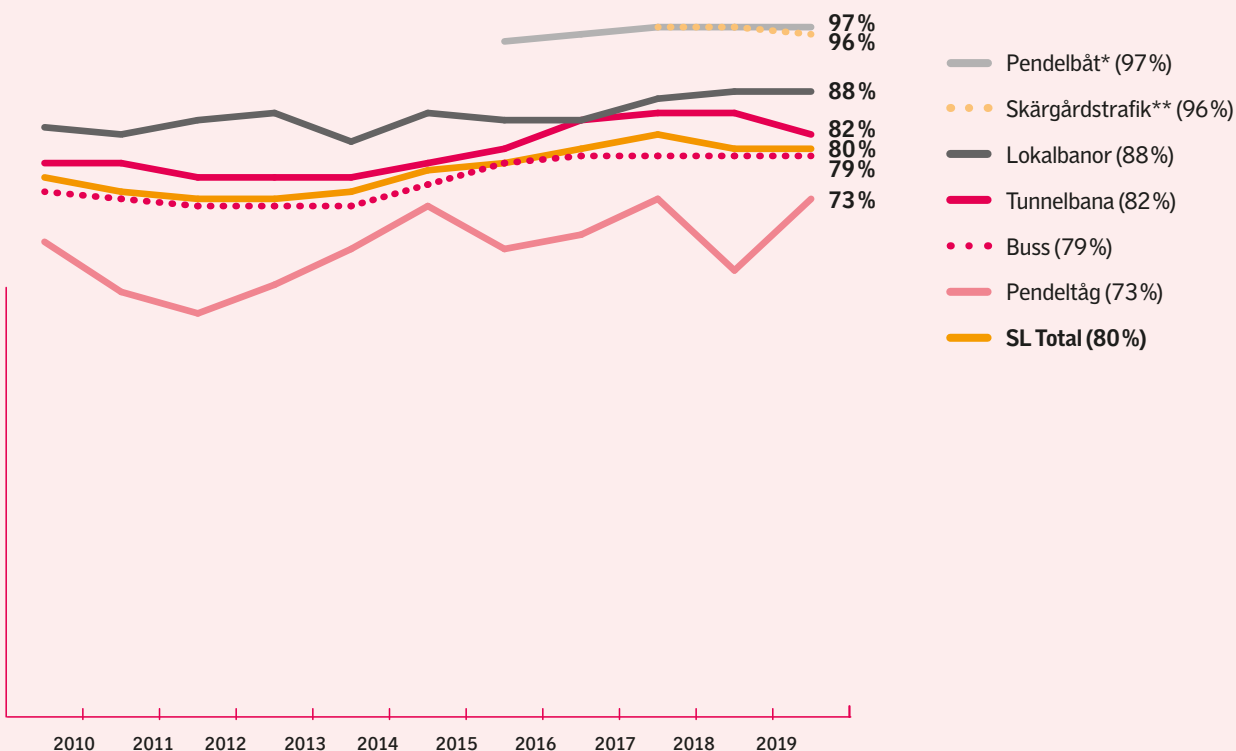
Beräkning av befolkning per kommun i Region Stockholm

Kommun	Befolkning 2015	Befolkning 2019	2030 BAS	2040 BAS	2050 BAS	2015–2050
Botkyrka	89 425	94 247	110 300	116 900	122 600	37%
Danderyd	32 421	32 885	43 300	47 300	50 900	57%
Ekerö	26 984	28 594	33 800	36 100	38 000	41%
Haninge	83 866	91 500	103 100	112 600	121 300	45%
Huddinge	105 311	112 815	127 300	136 900	145 500	38%
Järfälla	72 429	79 907	101 700	112 200	121 700	68%
Lidingö	46 302	48 123	55 900	60 000	63 600	37%
Nacka	97 986	105 185	130 900	149 700	167 300	71%
Norrtälje	58 669	62 430	77 500	83 100	88 100	50%
Nykvarn	10 192	11 010	12 800	13 900	14 900	46%
Nynäshamn	27 500	28 576	33 400	35 500	37 200	35%
Salem	16 426	16 765	19 400	20 500	21 300	30%
Sigtuna	44 786	48 780	56 000	59 900	63 300	41%
Sollentuna	70 251	73 685	90 000	97 700	104 600	49%
Solna	76 158	82 482	107 400	125 100	141 900	86%
Stockholm	923 516	974 145	1 147 300	1 264 500	1 371 400	48%
Sundbyberg	46 110	52 098	73 500	87 700	101 100	119%
Södertälje	93 202	98 869	116 600	124 400	131 100	41%
Tyresö	46 177	48 240	54 700	58 800	62 400	35%
Täby	68 281	71 993	98 100	113 100	127 200	86%
Upplands Väsby	42 661	46 510	53 100	56 100	58 800	38%
Upplands-Bro	25 789	29 331	34 000	37 000	39 800	54%
Vallentuna	32 380	34 040	44 900	48 100	51 000	58%
Vaxholm	11 380	11 988	15 000	16 000	17 000	49%
Värmdö	41 107	44 928	58 100	62 400	66 100	61%
Österåker	42 130	45 424	52 100	56 400	60 200	43%
Region Stockholm	2 231 439	2 374 550	2 850 200	3 131 900	3 388 300	52%

Kundnöjdhet per trafikslag 2010–2019

Vi gör regelbundna undersökningar för att se vad resenärerna tycker och tänker om SL-trafiken. Varje månad gör vi enkäter för att mäta kundnöjdheten, där vi samlar in 12 000 svar på frågor om SL-trafiken från våra resenärer.

Andelen nöjda kunder i SL-trafiken uppgick 2019 till 80%, vilket är en oförändrad nivå jämfört med 2018. Nöjdheten med pendeltåg gick upp kraftigt under året medan nöjdhet med tunnelbana gick ned något.



Kundnöjdhet 2010–2019 per trafikslag, andel procent

Trafikslag	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Tunnelbana	78	76	76	76	78	80	84	85	85	82
Pendeltåg	60	57	61	66	72	66	68	73	63	73
Lokalbanor	82	84	85	81	85	84	84	87	88	88
Buss	73	72	72	72	75	78	79	79	79	79
Pendelbåt*						95	96	97	97	97
Skärgårdstrafik**									97	96
SL Total	74	73	73	74	77	78	80	82	80	80

*= pendelbåtstrafiken började mätas 2015.
**= skärgårdstrafiken började mätas 2018.

Kundnöjdhet fördelat på resfrekvens och ålder 2019

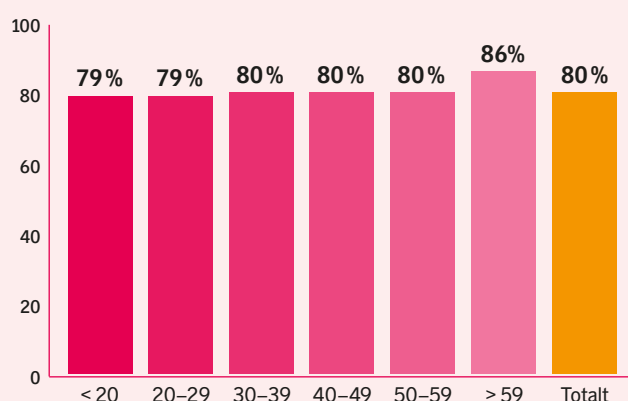


En jämförelse av olika åldersgrupper visar att SL:s resenärer över 60 år är påtagligt mer nöjda än övriga åldersgrupper. 86% av resenärerna över 59 år är nöjda, medan de som är i åldern 19–29 är betydligt mindre nöjda.

När det gäller resefrekvens kopplat till nöjdhet visar siffrorna att de som åker dagligen eller nästan dagligen är mindre nöjda än övriga.

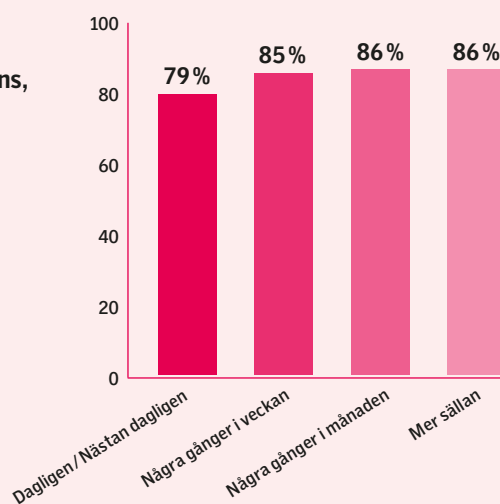
Kundnöjdhet fördelat på ålder, andel procent, 2019

Ålder	Kundnöjdhet
19 år	79%
20–29 år	79%
30–39 år	80%
40–49 år	80%
50–59 år	80%
60 år–	86%
Totalt	80%



Kundnöjdhet fördelat på resfrekvens, andel procent, 2019

Resfrekvens	Kundnöjdhet
Dagligen/ Nästan dagligen	79%
Några gånger i veckan	85%
Några gånger i månaden	86%
Mer sällan	86%




Påstigande och avstigande.

Genom att mäta antalet på- och avstigningar kan vi få veta hur många som reser med våra olika färdmedel, samtidigt som vi ser på vilka stationer och hållplatser trycket är högst. Mätningarna i tunnelbanan sker manuellt mellan klockan 06.00 och 24.00. För övriga trafikslag görs mätningarna dygnet runt, genom sensorer vid dörrarna i ett urval av fordonen som mäter på- och avstigande.

Senaste tio åren har antalet på- och avstigande ökat varje år. Det kan bero på att antalet invånare och besökare ökar, men också att fler väljer att resa kollektivt.

Påstigande per kommun 2010–2019

Antal påstigande per kommun, räknat i tusental. Antal påstigande har beräknats för en genomsnittlig vintervardag varje år 2010–2019. På- och avstigande per tidsintervall, för större stationer och för respektive kommun redovisas på sidorna 66–94.

 Stockholms kommun har flest antal påstigande resenärer. Några kommuner som markant ökat antalet påstigande den senaste tioårsperioden är Sundbyberg, Sigtuna och Solna.

Antalet påstigande per kommun en vintervardag

Område	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Botkyrka	57 000	58 000	60 000	62 000	64 000	66 000	68 000	69 500	70 000	71 400
Danderyd	51 000	52 000	54 000	56 000	56 000	56 000	56 000	60 800	56 900	58 300
Ekerö	10 000	10 000	10 000	11 000	11 000	10 000	11 000	10 900	10 800	10 900
Haninge	54 000	55 000	53 000	52 000	52 000	52 000	54 000	54 200	52 700	55 600
Huddinge	72 000	76 000	79 000	81 000	82 000	83 000	85 000	90 700	90 200	94 100
Järfälla	45 000	47 000	47 000	50 000	49 000	49 000	48 000	49 900	52 300	53 800
Lidingö	23 000	24 000	24 000	25 000	25 000	24 000	25 000	24 600	24 600	24 700
Nacka	64 000	64 000	66 000	67 000	67 000	67 000	70 000	73 600	73 900	77 800
Norrtälje	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	12 400	12 600	12 000
Nykvarn	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	800	900	800
Nynäshamn	10 000	7 000	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000	9 800	8 600	9 200
Salem	6 000	6 000	6 000	6 000	7 000	7 000	7 000	6 700	6 700	6 900
Sigtuna	24 000	26 000	28 000	30 000	31 000	31 000	32 000	33 600	34 200	35 800
Sollentuna	47 000	50 000	52 000	53 000	54 000	55 000	56 000	58 600	59 400	63 400
Solna	81 000	86 000	91 000	96 000	98 000	102 000	111 000	116 300	115 200	119 200
Stockholm	1 754 000	1 788 000	1 848 000	1 903 000	1 913 000	1 940 000	1 993 000	2 000 600	2 034 700	2 059 100
Sundbyberg	52 000	52 000	54 000	56 000	58 000	60 000	64 000	63 700	66 600	70 400
Södertälje	59 000	60 000	64 000	60 000	63 000	61 000	61 000	62 800	63 100	65 900
Tyresö	21 000	21 000	21 000	21 000	21 000	22 000	23 000	23 500	23 600	23 700
Täby	32 000	33 000	34 000	34 000	35 000	35 000	35 000	33 700	36 100	38 300
Upplands Väsby	22 000	23 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	25 300	27 400	28 100
Upplands-Bro	16 000	17 000	18 000	15 000	17 000	17 000	17 000	17 900	18 100	19 000
Vallentuna	11 000	11 000	11 000	11 000	10 000	11 000	11 000	10 200	11 200	12 200
Vaxholm	5 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 400	4 400	4 200
Värmdö	18 000	18 000	18 000	19 000	19 000	20 000	20 000	20 900	21 300	21 500
Österåker	13 000	13 000	13 000	13 000	11 000	12 000	13 000	12 000	13 400	14 100
Utanför regionen				11 000	8 000	10 000	11 000	11 500	11 600	12 700
Totalt	2 561 000	2 615 000	2 702 000	2 783 000	2 802 000	2 841 000	2 922 000	2 958 900	3 000 500	3 063 100

Anm 1: Observera att en del av pendeltågslinjen mot Nynäshamn var avstängd hösten 2011 vilket har påverkat siffrorna.

Anm 2: Tvärbanans Solnadel öppnades hösten 2013, men värdena avser medel för vår+höst.

Anm 3: Siffrorna ska ses mot bakgrund av spåravstängningar och andra förändringar. Exempelvis förklaras den höga siffran för Södertälje 2012 av att pendelns avstängning mellan Södertälje hamn och Södertälje C genererade ett kraftigt ökat bussresande internt i kommunen

Påstigande per avtalsområde 2019

Antalet påstigande per avtalsområde och tidpunkt – tusental

Avtal	Trafikslag	06.00– 09.00	07.30– 08.30	09.00– 15.00	15.00– 18.00	16.30– 17.30	18.00– 21.00	21.00– 06.00	Dygn
Bromma	Buss	11,8	5,1	11,2	12,8	4,1	4,6	3,2	43,6
Ekerö	Buss	8,0	3,0	7,5	6,8	2,0	2,5	1,6	26,5
Handen	Buss	16,9	6,4	18,6	16,6	5,2	5,7	4,4	62,2
Huddinge/Botkyrka/ Söderort	Buss	55,0	23,0	60,7	59,9	19,6	22,8	15,5	214,0
Innerstaden	Buss	65,3	32,5	97,4	80,2	27,9	29,5	15,2	287,6
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	12,4	4,9	14,5	13,9	4,4	5,3	3,9	50,0
Lidingö	Buss	6,4	3,1	8,2	7,2	2,4	2,9	1,5	26,2
Nacka/Värmdö	Buss	32,0	13,9	29,4	31,8	10,8	11,0	5,9	110,1
Norrort	Buss	22,3	9,2	24,3	23,5	7,6	7,7	5,0	82,8
Norrtälje	Buss	5,3	1,7	6,0	5,3	1,8	1,8	1,7	20,0
Nynäshamn	Buss	1,5	0,4	2,2	1,4	0,5	0,4	0,5	6,0
Sollentuna	Buss	4,4	2,3	3,1	3,7	1,2	0,9	0,6	12,7
Solna/Sundbyberg	Buss	20,9	9,1	26,2	22,7	7,0	9,2	5,7	84,7
Södertälje	Buss	12,8	4,8	16,8	12,9	4,1	4,1	3,5	50,1
Tyresö	Buss	12,8	5,2	10,8	13,0	4,4	5,0	3,3	44,8
Vallentuna/Sigtuna/ Upplands Väsby	Buss	12,7	5,0	14,8	13,1	4,2	4,9	4,1	49,7
Summa buss		300,6	129,7	351,6	324,8	107,4	118,4	75,6	1171,0
varav stombussar innerstan		35,3	17,1	54,0	43,1	14,7	18,1	9,9	160,4
varav alla stombussar		68,0	29,6	100,2	81,9	26,8	33,5	20,2	303,7
Spårväg City	Lokalbanor	1,3	0,6	5,3	3,1	1,0	1,2	0,6	11,5
Lidingöbanan	Lokalbanor	3,8	1,7	3,5	4,0	1,4	1,9	1,1	14,3
Nockebybanan	Lokalbanor	2,9	1,6	3,3	3,4	1,3	1,6	0,6	11,8
Roslagsbanan	Lokalbanor	14,3	5,7	14,7	14,9	5,4	6,1	3,5	53,4
Saltsjöbanan	Lokalbanor	4,3	2,0	4,6	4,5	1,6	2,2	1,5	17,2
Tvärbanan	Lokalbanor	28,5	13,2	32,9	31,0	10,9	10,5	5,1	108,0
Summa lokalbanor		55,1	24,8	64,2	61,0	21,7	23,4	12,5	216,2
Pendeltågen	Pendeltåg	109,2	42,0	111,9	115,1	38,9	40,4	33,5	410,1
Summa pendeltåg		109,2	42,0	111,9	115,1	38,9	40,4	33,5	410,1
Gröna linjen	Tunnelbana	136,4	69,5	151,0	153,6	60,1	75,3	37,1	553,4
Röda linjen	Tunnelbana	107,8	53,5	139,7	153,3	58,0	72,7	34,3	507,8
Blå linjen	Tunnelbana	45,5	23,9	54,7	63,0	26,1	28,8	12,5	204,6
Summa tunnelbana		289,8	146,9	345,4	369,9	144,3	176,8	83,9	1 265,8
All trafik		754,6	343,4	873,1	870,8	312,3	359,0	205,5	3 063,1

Påstigande per avtalsområde 2011–2019



Bussområdet Innerstaden har flest antal påstigande av alla avtalsområden. Avtalsområdet Huddinge/Botkyrka/Söderort har haft en relativt stor ökning av påstigande de senaste 10 åren. Generellt sett har antalet påstigande ökat i regionen, men det gäller inte alla avtalsområden.

Antalet påstigande per avtalsområde en vintervardag – tusental

Område	Trafikslag	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bromma	Buss	40	42	44	44	42	43	44	43	44
Ekerö	Buss	24	26	26	26	26	28	28	27	27
Handen	Buss	61	62	61	61	62	62	63	62	62
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	177	187	197	199	202	198	208	209	214
Innerstaden	Buss	284	295	294	293	292	300	292	283	288
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	42	43	45	44	45	46	48	49	50
Lidingö	Buss	26	26	27	28	27	28	27	26	26
Nacka/Värmdö	Buss	93	97	98	97	99	103	107	106	110
Norrort	Buss	78	80	80	83	80	76	84	81	83
Norrtälje	Buss	19	20	20	21	20	20	20	21	20
Nynäshamn	Buss	7	7	7	7	7	6	6	6	6
Sollentuna	Buss	13	13	12	12	12	12	13	12	13
Solna/Sundbyberg	Buss	75	78	79	78	78	82	81	79	85
Södertälje	Buss	48	52	49	50	49	48	50	50	50
Tyresö	Buss	38	39	39	40	40	42	43	44	45
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	Buss	42	44	46	47	47	46	48	48	50
Summa buss		1 067	1 111	1 124	1 130	1 128	1 140	1 162	1 147	1 171
varav stombussar innerstan		159	163	157	158	162	163	158	161	160
varav alla stombussar		282	293	291	295	300	302	299	302	304
Spårväg City	Lokalbanor	8	8	8	9	8	6	7	9	12
Lidingöbanan	Lokalbanor	11	11	12	11	11	13	13	14	14
Nockebybanan	Lokalbanor	9	9	10	10	10	10	10	11	12
Roslagsbanan	Lokalbanor	42	43	45	39	42	48	40	48	53
Saltsjöbanan	Lokalbanor	19	19	19	20	21	20	17	17	17
Tvärbanan	Lokalbanor	57	58	62	73	77	82	90	99	108
Summa lokalbanor		146	148	156	162	169	179	177	199	216
Pendeltåg	Pendeltåg	269	281	299	304	309	325	343	368	410
Summa pendeltåg		269	281	299	304	309	325	343	368	410
Gröna linjen	Tunnelbana	501	516	534	525	540	556	562	565	553
Röda linjen	Tunnelbana	441	455	467	476	488	503	506	513	508
Blå linjen	Tunnelbana	191	194	203	204	207	214	209	209	205
Summa tunnelbana		1 133	1 165	1 204	1 205	1 235	1 273	1 277	1 287	1 266
All trafik		2 615	2 705	2 783	2 801	2 841	2 917	2 959	3 001	3 063

Anm 1: Tvärbanans Solnadel öppnades hösten 2013, men värdena avser medel för vår+höst.

Påstigande vid större stationer 2019

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 76–82.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Stationer med flest antal påstigande

T-Centralen	247 700
Slussen	123 000
Odenplan	108 500

Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2019

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn				Totalt	Vardag klockan 06.00–09.00				Totalt	Vardag klockan 07.30–08.30				Totalt
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	
Abrahamsberg	250		4 800		5 100	20		1 800		1 800	10		1 000		1 000
Aga	<10			1 200	1 200				450	450				200	200
Akalla	2 400		6 300		8 700	500		1 900		2 400	200		850		1 000
Albano	1 700				1 700	70				70	40				40
Alby	600		6 500		7 100	100		2 100		2 200	40		900		950
Alvik	2 100		18 100	13 100	33 300	250		5 500	3 000	8 800	100		2 800	1 500	4 400
Alviks strand				1 200	1 200				200	200				100	100
Arlanda C		2 500			2 500		200			200		100			100
Arlanda terminal 5	1 100				1 100	70				70	30				30
Aspudden	200		5 700		6 000	100		2 100		2 200	60		1 100		1 200
Axelsberg	60		2 900		2 900	50		1 100		1 100	30		650		650
Bagarmossen	200		6 700		6 900	30		2 900		2 900	10		1 400		1 400
Bandhagen	800		3 800		4 600	200		1 300		1 500	70		600		650
Barkarby	3 100	4 600			7 700	400	1 900			2 300	150	850			1 000
Barnängen	1 100				1 100	350				350	200				200
Bergshamra	1 000		6 700		7 800	200		2 000		2 200	100		1 100		1 200
Bergshöjden	1 100				1 100	450				450	200				200
Björkhagen	<10		3 800		3 800			1 300		1 300			700		700
Blackeberg			4 700		4 700			1 700		1 700			700		700
Blåsut	400		3 800		4 200	100		1 300		1 400	60		650		700
Brandbergens centrum	2 100				2 100	550				550	250				250
Bredäng	1 400		7 700		9 100	400		2 300		2 700	200		1 100		1 200
Bro	1 300	2 300			3 600	100	950			1 100	60	350			400
Brommaplan	10 600		13 400		24 000	1 900		6 200		8 100	700		2 600		3 300
Broparken	1 000				1 000	350				350	150				150
Bålsta	150	2 600			2 700	40	1 200			1 300	10	450			450
Bålsta bro	150			3 100	3 200	20			1 000	1 100	10			450	500
Campus Roslagen	1 500				1 500	550				550	150				150
Centralplan	2 000				2 000	800				800	350				350
Cityterminalen	3 000				3 000	750				750	400				400
Dalagatan	1 500				1 500	300				300	150				150
Danderyds sjukhus	14 900		14 900		29 700	3 400		5 600		9 000	1 400		2 700		4 100
Djurgårdsbron	1 100			1 000	2 100	150			100	250	100			70	150
Djursholms Ösby	60			1 000	1 100	20			350	400	10			150	200

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2019

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 76–82.

Trafikanträknigen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges

forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2019

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Duvbo	<10		2 500		2 500			1 200		1 200			650		650
Ekerö centrum	1 200				1 200	300				300	100				100
Ektorps centrum	2 800				2 800	850				850	400				400
Enskede gård	<10		1 700		1 700			550		550			300		300
Eriksdal	1 100				1 100	300				300	150				150
Ersta sjukhus	2 100				2 100	500				500	250				250
Erstagatan	1 100				1 100	400				400	200				200
Essingetorget	1 900				1 900	650				650	350				350
Farsta	5 100		10 400		15 500	450		3 000		3 400	200		1 400		1 600
Farsta strand	1 000	5 100	4 400		10 600	200	1 900	1 600		3 700	70	600	850		1 500
Farstadal	1 200				1 200	500				500	150				150
Finntorp	1 500				1 500	550				550	250				250
Fisksåtra	750			2 500	3 300	300			900	1 200	150			350	500
Fittja	4 500		6 500		11 000	1 100		1 300		2 400	400		550		950
Flemingsberg	1 500	14 300			15 800	150	2 700			2 900	70	1 000			1 100
Flemingsbergs station	1 200				1 200	300				300	100				100
Fridhemsplan	19 700		51 700		71 300	3 900		9 800		13 700	1 800		5 500		7 300
Frihamnen	1 100				1 100	40				40	20				20
Frihetsvägen	1 400				1 400	250				250	90				90
Fruängen	5 000		9 800		14 800	600		4 700		5 300	250		2 300		2 500
Frösunda	1 100				1 100	350				350	150				150
Galoppfältet	250			1 300	1 500	70			500	550	20			200	250
Gamla stan	1 300		26 300		27 600	250		1 400		1 700	150		900		1 100
Gasverket	2 100				2 100	1 000				1 000	500				500
Globen			6 600	3 800	10 400			650	750	1 400			300	350	650
Gnesta	<10	1 000			1 000	<10	500			500	<10	100			100
Gotlandsgatan	1 400				1 400	500				500	250				250
Gröndal	950			2 800	3 800	300			1 100	1 400	150			500	650
Gubbängen	450		4 400		4 800	100		1 500		1 600	40		750		800
Gullmarsplan	32 900		38 800	12 900	84 600	4 100		14 400	3 300	21 800	1 900		7 700	1 500	11 100
Gustavsbergs centrum	4 200				4 200	1 200				1 200	500				500
Gärdet	850		14 500		15 300	250		2 400		2 700	100		1 100		1 200
Hagsåtra	350		4 900		5 200	150		1 500		1 700	50		700		750
Hallonbergen	4 800		7 400		12 100	650		2 500		3 100	300		1 200		1 500
Hallunda	2 300		4 900		7 100	400		900		1 300	150		400		550
Hammarbyhöjden	<10		4 300		4 300			1 900		1 900			1 100		1 100
Handen	5 800	8 300			14 100	1 000	1 900			2 900	350	650			1 000
Helenelund	2 400	7 400			9 800	850	1 600			2 400	350	650			1 000
Henriksdal	4 200			700	4 900	1 500			70	1 600	700			30	750
Hjulsta	300		2 300		2 500	90		700		800	40		300		300
Horisontvägen	1 300				1 300	300				300	150				150
Hornstull	8 000		18 500		26 500	2 100		3 600		5 700	1 000		1 800		2 800
Hovsjöskolan	1 500				1 500	550				550	250				250
Huddinge	9 300	10 200			19 500	1 600	4 000			5 600	700	1 400			2 100

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2019

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 76–82.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2019

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Huddinge sjukhus	5 600				5 600	800				800	300				300
Humlegården	1 600				1 600	200				200	90				90
Husby	1 000		6 200		7 200	300		1 900		2 200	100		900		1 000
Huvudsta	50		4 200		4 300	10		1 500		1 500	<10		800		800
Hägernäs	80			1 000	1 100	20			350	400	<10			150	150
Hägerstensåsen			5 300		5 300			2 300		2 300			1 200		1 200
Häggvik	80	2 700			2 800	30	1 000			1 100	20	400			450
Hässelby gård	500		5 800		6 300	100		2 200		2 300	40		900		950
Hässelby strand	600		4 300		4 900	100		1 800		1 900	40		800		850
Högallidsgatan	2 100				2 100	650				650	300				300
Högdalen	5 500		8 200		13 700	1 100		2 800		3 900	450		1 400		1 800
Hökarängen	2 300		5 800		8 000	550		2 000		2 500	200		850		1 100
Hötorget	3 000		37 300		40 300	300		1 100		1 400	150		550		700
Igelboda	<10			3 600	3 600				1 100	1 100				550	550
Ikea södra	1 100				1 100	10				10	<10				<10
Islandstorget	900		3 400		4 300	250		1 400		1 700	100		900		1 000
Jakobsberg	10 500	11 500			22 000	2 100	3 800			5 800	950	1 500			2 400
Jan Stenbecks torg	1 700				1 700	150				150	60				60
Jarlaberg	1 000				1 000	500				500	250				250
Jarlaplan	1 100				1 100	250				250	150				150
Johannelund			1 300		1 300			300		300			100		100
Johannesfred	40			2 300	2 400	10			600	650	<10			300	300
Jordbro	1 500	4 100			5 500	450	1 200			1 700	200	400			600
Jungfrugatan	2 700				2 700	700				700	350				350
Järla Station	1 700			750	2 400	400			250	700	200			100	300
Järna	300	1 100			1 400	100	400			500	50	150			200
Kallhäll	1 300	5 200			6 400	250	2 200			2 400	90	850			950
Karlaplan	4 800		17 600		22 500	1 000		2 000		3 000	500		1 000		1 600
Karolinska sjukhuset N	3 700				3 700	350				350	150				150
Kista	8 900		19 800		28 700	1 100		2 900		4 100	500		1 700		2 100
Klövervägen				1 000	1 000				300	300				150	150
Knivsta	<10	2 200			2 300		850			850		250			250
Korset	1 000				1 000	400				400	200				200
Kragstälund	70			1 700	1 800	10			900	900	<10			300	300
Kristineberg	700		6 300		6 900	200		2 200		2 400	100		1 200		1 300
KS Eugenivägen	2 900				2 900	150				150	70				70
Kungsbroplan	1 300				1 300	200				200	90				90
Kungsholms kyrka	1 200				1 200	200				200	100				100
Kungsholmstorg	2 600				2 600	400				400	200				200
Kungsträdgården	6 000		9 800	1 000	16 900	450		850	50	1 400	250		450	30	700
Kungsängen	2 700	4 900			7 600	600	1 600			2 200	250	650			900
Kvarnbergssk.	1 000				1 000	350				350	100				100
Kyrkovägen	1 300				1 300	100				100	50				50
Käppala	30			1 100	1 100				450	450				200	200
Kärrtorp	450		4 200		4 700	100		1 600		1 700	60		850		950

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2019

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 76–82.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2019

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn				Vardag klockan 06.00–09.00				Vardag klockan 07.30–08.30						
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Köpmangatan	4 300				4 300	400				400	150				150
Larsberg	<10			1 500	1 500	<10			500	500	<10			250	250
Lidingö centrum	2 000				2 000	250				250	150				150
Liljeholmen	12 400		36 400	15 200	64 000	2 300		6 300	3 500	12 100	1 000		3 100	1 500	5 600
Liljevalchs/Gröna Lund	300			1 400	1 700	20			50	70	10			20	30
Lilla Essingen	2 000				2 000	950				950	450				450
Lillängen	850			300	1 200	250			60	300	100			20	150
Linde	250			1 800	2 100	100			700	800	40			300	350
Londonviadukten	3 700				3 700	1 200				1 200	600				600
Luma	700			4 400	5 100	200			1 000	1 300	100			550	650
Mariatorget	400		17 100		17 500	70		3 200		3 200	40		1 600		1 700
Mariebergsgatan	2 800				2 800	650				650	300				300
Mariehällskyrkan	1 300				1 300	650				650	300				300
Masmo	1 400		2 400		3 800	450		600		1 100	200		300		500
Masten	1 200				1 200	350				350	150				150
Medborgarplatsen*	8 500		26 700		35 200	1 350		4 700		6 000	650		2 500		3 100
Midsommarkransen			6 400		6 400			2 300		2 300			1 300		1 300
Musikhögskolan	1 200				1 200	350				350	150				150
Mårtensdal	750			4 500	5 200	200			750	950	90			400	450
Mälardalshöjden	300		2 600		2 900	90		1 200		1 300	40		700		750
Märsta	8 100	7 300			15 400	1 400	2 500			3 900	550	1 100			1 700
Märsta centrum	2 300				2 300	300				300	100				100
Mörby centrum	5 800		8 300		14 100	750		2 900		3 600	350		1 200		1 600
Mörby station	1 400			2 400	3 800	600			500	1 100	250			250	500
Nacka Forum	6 000				6 000	800				800	400				400
Nacka stadshus	1 000				1 000	200				200	150				150
Nacka station	950			450	1 400	250			40	300	100			10	100
Nacka strand	1 300				1 300	250				250	150				150
Nacka trpl	2 300				2 300	450				450	200				200
Nockeby	500			600	1 100	200			150	350	60			90	150
Nordiska museet	250			900	1 100	<10			10	20	<10			<10	10
Norra Sköndal	5 700				5 700	2 000				2 000	800				800
Norrmalmstorg	1 700				1 700	200				200	150				150
Norrtälje busstation	4 000				4 000	900				900	250				250
Norrviken	850	2 300			3 100	250	1 000			1 200	100	450			600
Norsborg	800		2 900		3 700	250		900		1 200	100		400		500
Nybrogatan	1 400				1 400	250				250	150				150
Nybroplan	1 300			1 000	2 300	300			150	400	150			60	250
Nynäsgränd		1 300			1 300		500			500		150			150
Nynäshamn	250	1 000			1 200	80	200			250	20	70			90
Nytorpgatan	2 800				2 800	650				650	350				350
Näckrosen	700		4 500		5 200	250		1 800		2 100	150		1 100		1 200
Näsbypark	400			1 500	1 900	70			550	650	30			250	300
Odenplan	1 900				1 900	600				600	300				300
Odenplan	22 100	42 700	43 800		108 500	6 500	8 100	9 100		23 700	3 300	3 100	4 900		11 300

* P g a ombyggnad vid Slussen är en del av bussarna omdirigerade till Medborgarplatsen.
Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2019

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 76–82.

Trafikanträknigen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2019

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Orminge centrum	4 500				4 500	1 300				1 300	500				500
Polhemsgatan	1 100				1 100	250				250	150				150
Professorsslingan	1 100				1 100	300				300	150				150
Radiohuset	2 500				2 500	200				200	100				100
Rimbo station	1 100				1 100	400				400	200				200
Rinkeby	4 200		6 300		10 500	850		1 400		2 300	350		700		1 000
Rinkebysvängen	1 000				1 000	300				300	150				150
Rissne	2 100		6 000		8 100	600		2 100		2 700	250		1 000		1 300
Ronna centrum	1 200				1 200	300				300	100				100
Ropsten	12 900		20 200	6 000	39 100	2 800		6 600	800	10 200	1 300		3 300	350	4 900
Rosenlund	3 600				3 600	550				550	250				250
Rosenlundsgatan	2 300				2 300	350				350	150				150
Rosersberg	400	1 500			1 800	250	450			700	90	200			300
Roslags Näsby				2 800	2 800				1 100	1 100				400	400
Roslags Näsby trpl	2 300				2 300	600				600	200				200
Roslagsgatan	3 700				3 700	650				650	350				350
Roslagstull	1 000				1 000	200				200	100				100
Rotebro	1 600	4 400			6 000	300	1 700			2 000	150	800			900
Räcksta	450		4 800		5 200	80		2 500		2 600	20		1 300		1 400
Rådhuset	550		13 100		13 600	100		2 100		2 200	60		1 100		1 200
Rådmansgatan	250		27 800		28 000	30		2 000		2 100	10		1 000		1 000
Rågsved	1 900		5 500		7 400	550		2 400		2 900	200		1 200		1 400
Rönninge	950	2 800			3 700	100	1 200			1 300	60	450			500
S:t Eriksplan	7 900		21 100		29 000	2 400		3 700		6 100	1 000		2 000		3 000
Sandsborg	<10		3 700		3 700			1 400		1 400			850		850
Scheelegatan	1 400				1 400	200				200	100				100
Sickla	3 200			6 000	9 200	550			1 100	1 600	250			500	750
Sickla kaj	600			4 000	4 600	250			1 000	1 200	100			500	650
Sickla udde	700			2 900	3 600	250			950	1 200	150			500	650
Skansen	350			1 100	1 500	40			70	100	20			30	50
Skanstull	10 400		30 000		40 400	2 200		4 600		6 800	950		2 400		3 300
Skarpnäck	500		5 200		5 700	150		2 500		2 700	70		1 500		1 500
Skogskyrkogården	450		2 100		2 500	70		750		850	20		400		450
Skogås	1 700	4 900			6 600	300	1 900			2 200	100	700			800
Skrivargatan	1 000				1 000	550				550	250				250
Skuru skola	1 100				1 100	400				400	200				200
Skyttens gata	1 000				1 000	500				500	150				150
Skärholmen	4 900		13 700		18 600	550		1 500		2 100	250		700		950
Skärmarbrink			5 400		5 400			2 300		2 300			800		800
Slottsbacken	1 400				1 400	150				150	70				70
Slussen	40 500		79 000	3 500	123 000	7 300		22 500	350	30 100	3 400		11 500	150	15 100
Sockenplan	200		2 300		2 500	20		700		700	10		400		400
Sofiaskolan	1 200				1 200	400				400	200				200
Sollentuna	10 600	13 400			23 900	2 000	3 600			5 600	1 000	1 500			2 600
Solna	4 600	20 900		5 200	30 700	1 500	2 700		1 400	5 700	600	1 100		750	2 500

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2019

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 76–82.

Trafikanträknigen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2019

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Solna Business Park	250			2 500	2 700	20			200	200	<10			80	90
Solna centrum	5 600		11 400	3 100	20 100	1 000		3 300	550	4 900	450		2 100	300	2 800
Solna strand	700		4 400		5 100	100		450		550	30		250		300
Spånga	8 400	8 700			17 100	1 700	3 400			5 100	750	1 400			2 200
Spånga idrottsplats	1 000				1 000	350				350	150				150
Stadion	1 300		9 400		10 700	200		1 200		1 400	100		600		700
Stadsbiblioteket	7 200				7 200	1 500				1 500	800				800
Stadshagen	30		14 000		14 100	<10		2 100		2 100	<10		1 100		1 100
Stadshuset	1 100				1 100	90				90	50				50
Stockholms södra	7 300	21 400			28 700	1 900	4 800			6 700	900	1 900			2 800
Stora Essingen				2 100	2 100				650	650				300	300
Stora mossen	<10		2 600		2 600			700		700			400		400
Stora torget	2 000				2 000	700				700	300				300
Storängen	1 400			300	1 700	650			90	700	300			50	350
Stureby			2 400		2 400			1 300		1 300			650		650
Stuvsta	1 200	4 200			5 300	150	2 200			2 400	40	900			950
Sundbyberg	5 000	14 300	12 300	5 300	36 800	1 100	2 900	4 000	1 600	9 500	450	1 200	2 100	700	4 400
Sveaplan	1 200				1 200	150				150	80				80
Svedmyra	800		2 400		3 200	150		950		1 100	60		500		550
Sägen	1 100				1 100	550				550	200				200
Sätra	20		5 500		5 600	<10		1 500		1 500	<10		750		750
Söderbymalmsskolan	1 800				1 800	300				300	100				100
Södersjukhuset	2 100				2 100	150				150	70				70
Södertälje centrum	11 100	8 500			19 600	2 500	2 300			4 800	1 000	950			1 900
Södertälje hamn	850	4 600			5 500	350	1 300			1 700	100	550			700
Södertörns högskola	2 000				2 000	300				300	150				150
Tallkrogen			2 200		2 200			1 000		1 000			500		500
Tappström	1 400				1 400	450				450	150				150
T-Centralen	3 800	65 400	174 600	3 900	247 700	700	9 700	29 400	700	40 400	350	3 600	13 900	300	18 200
Tekniska högskolan	12 400		25 700	15 900	54 000	2 600		5 100	1 500	9 300	1 200		2 800	600	4 600
Telefonplan	2 700		11 400		14 100	350		3 400		3 700	150		1 700		1 800
Tensta	3 000		6 400		9 400	800		1 700		2 500	350		800		1 100
Thorildsplan	<10		10 500		10 500			1 300		1 300			700		700
Tibble				2 300	2 300				350	350				150	150
Torsplan	3 200				3 200	450				450	250				250
Torsvikstorg	2 300				2 300	550				550	300				300
Trekanten	300			1 500	1 800	90			300	400	50			150	200
Trollbäckens centrum	2 000				2 000	700				700	250				250
Trängsund	400	2 800			3 200	100	1 400			1 500	40	550			550
Tullinge	2 200	5 600			7 800	350	2 500			2 800	200	900			1 100
Tumba	9 600	9 500			19 200	1 300	3 100			4 400	650	1 100			1 700
Tungelsta	100	950			1 100	30	350			350	10	100			100
Tussmötevägen	1 100				1 100	500				500	150				150
Tyresö centrum	5 800				5 800	1 300				1 300	500				500
Täby centrum	3 500			3 900	7 400	450			750	1 200	250			300	500

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2019

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 76–82.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2019

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Täby kyrkby				1 900	1 900				850	850				350	350
Ulriksdal	1 800	4 700			6 500	400	1 600			2 100	200	700			900
Universitetet	3 400		13 700	1 100	18 200	300		950	150	1 400	150		500	50	700
Universitetsvägen	1 000				1 000	10				10	<10				<10
Upplands Väsby	6 500	10 300			16 800	1 000	3 500			4 500	450	1 400			1 800
Uppsala C	250	9 300			9 600	20	2 700			2 700	<10	900			900
Valla torg	40			1 900	1 900	10			800	800	<10			300	350
Vallentuna	1 700			2 800	4 500	350			1 000	1 300	150			350	500
Varvsgatan	1 100				1 100	250				250	100				100
Vattugatan	3 000				3 000	20				20	10				10
Vega	400	1 200			1 600	60	550			600	30	200			200
Viggbyholm				1 300	1 300				500	500				200	200
Vikdalsvägen	1 200				1 200	200				200	100				100
Visättra	1 200				1 200	450				450	200				200
Värberg	100		8 100		8 200	20		2 300		2 300	10		1 100		1 100
Vårby gård	350		3 900		4 200	150		1 300		1 400	50		600		650
Vällingby	9 300		12 200		21 500	1 200		4 900		6 100	600		2 400		3 000
Värmdö marknad	1 000				1 000	300				300	100				100
Västerbroplan	5 400				5 400	900				900	450				450
Västerhaninge	2 200	5 400			7 600	400	2 000			2 400	150	700			850
Västertorp	<10		4 100		4 100			1 800		1 800			800		800
Västra skogen	550		7 800		8 400	250		2 600		2 800	150		1 500		1 700
Zinkensdamm	1 800		7 400		9 200	350		1 500		1 800	150		750		900
Åkermyntan	1 100				1 100	300				300	100				100
Åkersberga	2 400			3 600	6 100	350			1 400	1 800	100			650	750
Åkeshov	<10		2 400		2 400			1 000		1 000			450		450
Ålstensgatan				1 000	1 000				350	350				200	200
Årsta torg	1 900				1 900	600				600	300				300
Årstaberget	3 800	14 100		8 300	26 200	900	4 200		2 700	7 800	400	1 600		1 200	3 200
Årstadal				3 100	3 100				950	950				400	400
Årstafältet	30			1 800	1 900	10			650	650	<10			250	250
Årtaskolan	1 100				1 100	450				450	250				250
Åsögatan	2 100				2 100	650				650	300				300
Ålta centrum	1 100				1 100	450				450	150				150
Älvsjö	10 800	19 600			30 400	2 300	6 200			8 500	950	2 300			3 300
Ängbyplan	<10		1 700		1 700			800		800			450		450
Örnberg	300		4 600		4 900	150		1 800		1 900	80		950		1 000
Ösma	300	1 300			1 600	60	500			550	20	150			150
Östermalmstorg	4 500		38 500		43 000	350		2 100		2 400	200		1 100		1 300
Östertälje	2 700	3 700			6 500	500	1 600			2 100	200	550			750

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Avstigande vid större stationer 2019

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 83–89.

Trafikanträkning har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Stationer med flest antal avstigande

T-Centralen	237 800
Slussen	118 300
Odenplan	115 300

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2019

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 83.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Abrahamsberg	150		4 400		4 500	50		450		500	20		300		300
Aga	<10			1 200	1 200				200	200				80	80
Akalla	2 100		5 700		7 800	550		850		1 400	200		450		650
Albano	1 800				1 800	600				600	300				300
Alby	750		5 600		6 300	200		500		700	70		250		350
Alvik	1 200		18 300	12 700	32 100	300		3 900	4 000	8 200	100		2 200	2 000	4 200
Alviks strand				1 300	1 300				650	650				350	350
Arlanda C		2 600			2 600		650			650		200			200
Arlanda terminal 5	1 300				1 300	250				250	90				90
Aspudden	200		6 000		6 200	40		600		600	20		400		400
Axelsberg	40		2 900		2 900	<10		350		350	<10		150		150
Bagarmossen	150		7 000		7 200	30		400		450	10		250		250
Bandhagen	900		3 600		4 500	200		300		500	80		200		250
Barkarby	2 900	4 800			7 700	950	500			1 400	350	150			500
Barnängen	950				950	150				150	60				60
Bergshamra	1 300		6 200		7 500	550		850		1 400	200		500		700
Bergshöjden	1 100				1 100	100				100	50				50
Björkhagen	<10		3 700		3 700			600		600			350		350
Blackeberg			5 100		5 100			950		950			550		550
Blåsut	500		3 600		4 100	150		800		900	60		300		350
Brandbergens centrum	2 200				2 200	300				300	150				150
Bredäng	1 100		7 700		8 800	200		750		950	80		350		450
Bro	950	2 400			3 300	350	250			550	100	80			200
Brommaplan	9 100		14 700		23 700	4 000		2 400		6 400	1 600		1 300		2 900
Broparken	1 200				1 200	350				350	150				150
Bålsta	150	2 800			2 900	30	300			350	10	80			90
Bällsta bro	70			2 800	2 900	10			900	900	<10			400	400
Campus Roslagen	1 600				1 600	300				300	100				100
Centralplan	1 100				1 100	300				300	90				90
Cityterminalen	4 600				4 600	2 700				2 700	1 000				1 000
Dalagatan	2 000				2 000	500				500	250				250
Danderyds sjukhus	16 700		11 500		28 100	6 600		2 400		9 000	2 100		1 100		3 200
Djurgårdsbron	1 100			900	2 000	200			150	400	100			80	200
Djursholms Ösby	80			1 000	1 100	20			150	150	10			50	60

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande** vid större stationer 2019

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 83–89.

Trafikanträskningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2019

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 83.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Duvbo	<10		2 400		2 400			200		200			100		100
Ekerö centrum	900				900	200				200	80				80
Ektorps centrum	2 900				2 900	600				600	250				250
Enskede gård	<10		1 800		1 800			350		350			250		250
Eriksdal	1 300				1 300	150				150	70				70
Ersta sjukhus	2 300				2 300	700				700	350				350
Erstagatan	1 100				1 100	150				150	70				70
Essingetorget	1 700				1 700	350				350	150				150
Farsta	3 200		11 200		14 400	750		1 100		1 900	300		550		850
Farsta strand	1 200	4 900	4 600		10 700	400	700	450		1 600	100	250	200		550
Farstadal	1 200				1 200	250				250	150				150
Finntorp	1 500				1 500	300				300	150				150
Fisksätra	800			2 400	3 200	40			250	300	20			100	150
Fittja	4 400		6 500		10 900	900		950		1 900	350		450		800
Flemingsberg	1 500	13 600			15 100	550	5 000			5 500	150	2 000			2 200
Flemingsbergs station	1 700				1 700	450				450	200				200
Fridhemsplan	20 000		48 500		68 500	4 900		13 400		18 200	2 400		6 400		8 800
Frihamnen	950				950	500				500	200				200
Frihetsvägen	1 600				1 600	500				500	300				300
Fruängen	4 900		10 200		15 100	2 000		1 100		3 100	800		650		1 400
Frösunda	1 300				1 300	750				750	350				350
Galoppfältet	250			1 200	1 400	80			350	400	40			200	250
Gamla stan	1 300		25 500		26 700	200		6 400		6 600	150		2 600		2 700
Gasverket	2 200				2 200	250				250	100				100
Globen			7 400	4 700	12 100			2 100	1 500	3 600			1 000	700	1 700
Gnesta	10	1 000			1 000	<10	100			100	<10	40			40
Gotlandsgatan	1 200				1 200	200				200	90				90
Gröndal	950			2 800	3 800	250			300	550	100			150	250
Gubbängen	400		4 500		4 900	150		700		850	60		450		500
Gullmarsplan	28 900		41 200	13 000	83 100	12 700	6 100	3 100	21 900	49 000	4 900	3 200	1 500	9 600	9 600
Gustavsbergs centrum	4 000				4 000	850				850	350				350
Gärdet	900		14 900		15 800	200		5 300		5 500	100		3 300		3 400
Hagsätra	450		4 700		5 100	70		300		350	30		150		200
Hallonbergen	4 000		7 600		11 600	1 600		1 300		2 900	700		800		1 500
Hallunda	2 200		4 900		7 100	450		500		900	200		250		450
Hammarbyhöjden	<10		4 000		4 000			500		500			400		400
Handen	5 400	8 200			13 700	1 300	1 900			3 200	500	650			1 200
Helenevåg	2 600	7 400			10 100	600	3 400			4 000	250	1 400			1 700
Henriksdal	4 100			750	4 800	1 400			350	1 800	650			150	750
Hjulsta	250		2 400		2 600	80		450		550	20		300		300
Horisontvägen	1 300				1 300	250				250	100				100
Hornstull	7 500		17 500		25 000	1 400		3 300		4 700	650		1 800		2 400
Hovsjöskolan	800				800	80				80	20				20
Huddinge	8 600	10 400			18 900	2 800	1 600			4 400	1 100	600			1 700

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande** vid större stationer 2019

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 83–89.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2019

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 83.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Huddinge sjukhus	5 900				5 900	1 900				1 900	700				700
Humlegården	1 500				1 500	650				650	250				250
Husby	1 000		6 500		7 500	150		450		600	60		250		300
Huvudsta	60		4 300		4 300	10		550		550	<10		300		300
Hägernäs	60			950	1 000	10			200	200	<10			60	70
Hägerstensåsen			5 000		5 000			450		450			150		150
Häggvik	100	2 600			2 700	30	500			550	10	150			150
Hässelby gård	500		6 000		6 400	100		550		650	40		300		350
Hässelby strand	800		3 900		4 700	400		250		650	150		150		300
Högalidsgatan	2 700				2 700	300				300	150				150
Högdalen	5 100		8 100		13 200	1 200		700		2 000	450		300		800
Hökarängen	2 300		5 700		8 000	450		400		900	200		150		350
Hötorget	2 900		39 100		42 000	500		14 000		14 500	250		7 600		7 900
Igelboda	<10			3 400	3 400				900	900				450	450
Ikea södra	1 000				1 000	60				60	20				20
Islandstorget	1 100		3 100		4 200	450		400		850	200		200		400
Jakobsberg	9 100	12 300			21 400	2 800	2 000			4 700	1 000	700			1 700
Jan Stenbecks torg	2 200				2 200	700				700	350				350
Jarlberg	900				900	50				50	20				20
Jarlaplan	900				900	100				100	80				80
Johannelund			1 400		1 400			300		300			150		150
Johannesfred	40			2 200	2 200	<10			650	650	<10			300	300
Jordbro	1 400	4 100			5 500	300	500			800	90	150			250
Jungfrugatan	2 400				2 400	450				450	200				200
Järla Station	1 800			550	2 300	450			150	600	250			100	400
Järna	200	1 100			1 300	40	200			250	10	70			80
Kallhäll	1 000	5 000			6 000	400	450			850	150	100			300
Karlaplan	5 000		16 800		21 800	650		6 000		6 700	300		2 900		3 200
Karolinska sjukhuset N	3 400				3 400	1 600				1 600	450				450
Kista	8 200		20 000		28 200	2 200		6 200		8 400	950		2 900		3 800
Klöövervägen				1 000	1 000				250	250				200	200
Knivsta	10	2 200			2 200		250			250		90			90
Korset	700				700	150				150	70				70
Kragstälund	100			1 700	1 800	30			150	200	20			70	90
Kristineberg	750		6 200		6 900	200		950		1 100	100		500		600
KS Eugenivägen	2 600				2 600	1 300				1 300	550				550
Kungsbroplan	1 000				1 000	350				350	200				200
Kungsholms kyrka	1 400				1 400	500				500	250				250
Kungsholmstorg	2 300				2 300	500				500	300				300
Kungsträdgården	4 700		11 300	1 000	17 000	1 200		4 500	70	5 700	650		2 100	40	2 800
Kungsängen	2 600	4 800			7 400	750	750			1 500	250	200			450
Kvarnbergssk.	500				500	200				200	90				90
Kyrkovägen	1 200				1 200	200				200	150				150
Käppala	<10			1 200	1 200				100	100				70	70
Kärrtorp	400		4 500		4 900	100		450		550	40		250		300

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande** vid större stationer 2019

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 83–89.

Trafikanträskningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2019

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 83.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Köpmangatan	3 800				3 800	550				550	200				200
Larsberg	<10			1 700	1 700	<10			300	300	<10			150	150
Lidingö centrum	2 200				2 200	500				500	200				200
Liljeholmen	11 000		33 000	15 100	59 100	3 800		8 200	4 400	16 400	1 600		4 600	2 200	8 400
Liljevalchs/Gröna Lund	400			1 700	2 100	40			250	250	20			100	100
Lilla Essingen	1 900				1 900	150				150	60				60
Lillängen	750			250	1 000	250			40	300	150			20	150
Linde	450			1 600	2 100	80			350	400	30			150	200
Londonviadukten	3 900				3 900	1 600				1 600	650				650
Luma	550			4 500	5 100	200			1 400	1 600	100			700	850
Mariatorget	400		19 000		19 400	40		4 100		4 100	20		2 000		2 000
Mariebergsgatan	3 300				3 300	1 100				1 100	500				500
Mariehällskyrkan	1 100				1 100	150				150	70				70
Masmo	1 600		2 000		3 700	250		350		600	90		150		250
Masten	1 600				1 600	400				400	200				200
Medborgarplatsen*	7 800		27 900		35 700	1 800		5 600		7 400	900		3 000		3 850
Midsommarkransen			6 800		6 800			1 000		1 000			550		550
Musikhögskolan	950				950	200				200	100				100
Mårtensdal	600			4 600	5 100	150			1 500	1 600	90			800	850
Mälardalshöjden	300		2 500		2 700	100		250		350	50		150		200
Märsta	7 800	8 000			15 900	2 200	1 200			3 300	700	250			950
Märsta centrum	2 300				2 300	350				350	150				150
Mörby centrum	4 600		9 600		14 100	2 000		1 600		3 600	800		700		1 500
Mörby station	1 100			2 600	3 700	200			1 000	1 200	50			300	350
Nacka Forum	6 200				6 200	950				950	450				450
Nacka stadshus	1 200				1 200	300				300	150				150
Nacka station	1 100			350	1 400	150			70	200	60			40	100
Nacka strand	1 000				1 000	400				400	200				200
Nacka trpl	2 400				2 400	1 400				1 400	550				550
Nockeby	500			750	1 200	80			80	150	20			30	40
Nordiska museet	250			1 000	1 200	40			100	150	20			50	70
Norra Sköndal	5 700				5 700	1 300				1 300	400				400
Norrmalmstorg	700				700	150				150	100				100
Norrälja busstation	3 800				3 800	1 000				1 000	400				400
Norrsviken	950	2 200			3 100	350	300			650	150	100			250
Norsborg	650		2 800		3 400	100		300		400	30		200		250
Nybrogatan	1 400				1 400	200				200	100				100
Nybroplan	1 500			1 000	2 500	250			100	400	150			60	200
Nynäsgård		1 400			1 400		150			150		50			50
Nynäshamn	200	1 100			1 300	20	250			250	<10	60			70
Nytorpgatan	3 200				3 200	650				650	400				400
Näckrosen	850		4 800		5 600	150		550		700	80		300		350
Näsbypark	400			1 400	1 800	150			150	300	80			90	200
Odengatan	1 000				1 000	150				150	90				90
Odenplan	21 700	46 400	47 200		115 300	4 100	17 500	11 100		32 700	2 000	7 300	5 900		15 300

* P g a ombyggnad vid Slussen är en del av bussarna omdirigerade till Medborgarplatsen.
Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande** vid större stationer 2019

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 83–89.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2019

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 83.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Orminge centrum	4 200				4 200	650				650	300				300
Polhemsgatan	1 100				1 100	200				200	90				90
Professorssligan	1 200				1 200	20				20	10				10
Radiohuset	2 200				2 200	1 100				1 100	550				550
Rimbo station	1 100				1 100	150				150	50				50
Rinkeby	4 100		6 200		10 400	450		500		1 000	250		250		500
Rinkebysvängen	1 000				1 000	100				100	50				50
Risne	2 400		6 400		8 800	900		1 000		1 900	350		500		850
Ronna centrum	1 200				1 200	90				90	40				40
Ropsten	11 500		19 000	5 500	36 000	3 700		2 800	2 400	8 900	1 800		1 100	1 000	4 000
Rosenlund	4 000				4 000	1 500				1 500	700				700
Rosenlundsgatan	1 700				1 700	300				300	150				150
Rosersberg	300	1 400			1 700	30	500			550	<10	150			150
Roslags Näsby				2 900	2 900				500	500				150	150
Roslags Näsby trpl	2 200				2 200	950				950	350				350
Roslagsgatan	3 900				3 900	700				700	400				400
Roslagstull	1 000				1 000	350				350	150				150
Rotebro	1 400	4 200			5 600	500	700			1 200	200	200			450
Räcksta	450		4 400		4 900	250		300		500	90		150		250
Rådhuset	600		13 500		14 000	100		4 300		4 400	60		2 200		2 200
Rådmansgatan	250		26 200		26 500	150		7 900		8 000	60		4 100		4 200
Rågsved	2 100		5 100		7 100	400		350		800	150		200		350
Rönninge	900	2 800			3 700	350	400			750	100	200			300
S:t Eriksplan	8 100		21 500		29 600	1 200		6 800		8 000	600		3 200		3 800
Sandsborg	<10		3 700		3 700			300		300			250		250
Scheelegatan	1 600				1 600	500				500	250				250
Sickla	4 100			6 000	10 100	1 100			1 700	2 900	650			700	1 300
Sickla kaj	500			4 000	4 400	70			600	700	40			250	300
Sickla udde	550			2 800	3 400	90			550	650	50			200	250
Skansen	400			1 000	1 400	100			200	300	50			70	100
Skanstull	9 900		30 500		40 400	2 700		7 400		10 100	1 200		3 500		4 700
Skarpnäck	550		5 800		6 300	100		400		500	30		200		250
Skogskyrkogården	550		2 100		2 600	200		250		450	60		150		200
Skogås	1 600	4 900			6 500	400	650			1 000	150	250			400
Skrivargatan	800				800	40				40	20				20
Skuru skola	1 100				1 100	250				250	150				150
Skyttens gata	850				850	40				40	20				20
Skärholmen	3 800		15 400		19 200	450		1 800		2 200	150		900		1 100
Skärmarbrink			5 500		5 500			600		600			100		100
Slottsbacken	2 600				2 600	750				750	400				400
Slussen	37 300		77 100	3 800	118 300	12 700		20 000	1 600	34 400	5 000		9 100	650	14 800
Sockenplan	200		2 100		2 300	100		400		500	70		250		350
Sofiaskolan	800				800	150				150	60				60
Sollentuna	9 700	13 100			22 900	2 300	2 500			4 800	750	1 000			1 800
Solna	4 100	20 600		4 900	29 600	1 100	8 900		1 200	11 200	450	3 700		400	4 500

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande** vid större stationer 2019

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 83–89.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2019

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 83.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Solna Business Park	200			2 400	2 600	50			1 100	1 200	20			550	550
Solna centrum	4 600		11 800	3 400	19 800	1 000		1 900	800	3 800	400		1 000	350	1 700
Solna strand	900		4 500		5 400	550		2 300		2 800	250		1 100		1 400
Spånga	8 500	8 100			16 600	3 000	1 300			4 200	1 100	450			1 500
Spånga idrottsplats	1 000				1 000	150				150	70				70
Stadion	1 400		10 300		11 700	400		3 200		3 700	200		1 600		1 800
Stadsbiblioteket	6 900				6 900	1 600				1 600	800				800
Stadshagen	30		13 800		13 800	<10		5 900		5 900	<10		3 200		3 200
Stadshuset	850				850	300				300	200				200
Stockholms södra	7 000	21 500			28 500	1 900	7 000			8 900	800	2 900			3 700
Stora Essingen				2 000	2 000				700	700				350	350
Stora mossen	<10		2 600		2 600			550		550			400		400
Stora torget	2 100				2 100	200				200	70				70
Storängen	1 300			300	1 600	300			40	300	100			10	150
Stureby			2 400		2 400			150		150			80		80
Stuvsta	1 300	4 100			5 500	650	300			950	250	100			350
Sundbyberg	4 500	13 800	13 300	5 600	37 200	1 400	5 600	3 100	1 300	11 500	550	2 300	1 500	600	4 900
Sveaplan	450				450	250				250	100				100
Svedmyra	800		2 300		3 100	250		250		450	90		100		200
Sågen	1 100				1 100	80				80	30				30
Sätra	10		5 800		5 800	<10		1 000		1 000	<10		700		700
Söderbymalmsskolan	1 900				1 900	900				900	400				400
Södersjukhuset	2 600				2 600	1 000				1 000	200				200
Södertälje centrum	10 700	8 500			19 200	3 500	1 400			4 900	1 100	350			1 500
Södertälje hamn	800	4 900			5 700	250	1 400			1 700	50	350			400
Södertörns högskola	2 200				2 200	800				800	350				350
Tallkrogen			2 500		2 500			150		150			80		80
Tappström	1 300				1 300	300				300	150				150
T-Centralen	3 400	63 800	166 900	3 700	237 800	450	23 800	38 700	250	63 100	200	9 800	18 000	100	28 100
Tekniska högskolan	11 100		29 000	16 000	56 100	3 000		6 300	7 500	16 900	1 300		3 400	2 800	7 400
Telefonplan	2 600		10 900		13 600	1 100		2 400		3 500	450		1 400		1 900
Tensta	2 700		6 400		9 200	250		600		850	100		300		400
Thorildsplan	<10		9 800		9 800			4 200		4 200			2 600		2 600
Tibble				2 400	2 400				750	750				450	450
Torsplan	3 000				3 000	1 200				1 200	550				550
Torsvikstorg	2 400				2 400	400				400	200				200
Trekanten	250			1 400	1 600	70			500	600	40			300	350
Trollbäckens centrum	2 200				2 200	250				250	80				80
Trängsund	500	2 500			3 000	150	200			350	50	60			100
Tullinge	1 900	5 300			7 200	800	700			1 500	350	300			650
Tumba	7 500	9 700			17 200	2 800	1 900			4 700	1 100	700			1 800
Tungelsta	150	950			1 100	20	150			150	<10	30			40
Tussmötevägen	1 300				1 300	50				50	20				20
Tyresö centrum	5 300				5 300	1 100				1 100	400				400
Täby centrum	2 600			4 100	6 700	550			750	1 300	250			350	600

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande** vid större stationer 2019

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 83–89.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2019

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 83.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Täby kyrkby				1 700	1 700				150	150				60	60
Ulriksdal	1 800	4 500			6 300	600	1 000			1 600	200	350			600
Universitetet	3 400		13 700	1 300	18 400	1 200		3 900	450	5 600	600		1 700	200	2 500
Universitetsvägen	1 000				1 000	350				350	200				200
Upplands Väsby	5 800	10 500			16 300	2 000	1 400			3 400	700	450			1 100
Uppsala C	200	9 100			9 300	90	1 700			1 800	10	500			500
Valla torg	70			1 800	1 900	20			200	200	<10			80	80
Vallentuna	1 500			2 700	4 200	400			350	750	150			150	300
Varvsgatan	1 100				1 100	150				150	80				80
Vattugatan	2 800				2 800	2 500				2 500	800				800
Vega	400	950			1 400	100	80			200	40	20			60
Viggbyholm				1 200	1 200				200	200				150	150
Vikdalsvägen	500				500	200				200	100				100
Visättra	1 200				1 200	70				70	30				30
Värberg	100		7 700		7 800	40		650		700	20		400		400
Värby gård	400		3 900		4 300	40		350		400	20		200		200
Vällingby	7 800		15 500		23 200	2 500		1 500		4 000	800		750		1 600
Värmdö marknad	1 200				1 200	100				100	40				40
Västerbroplan	5 700				5 700	2 400				2 400	1 300				1 300
Västerhaninge	1 900	5 700			7 500	650	750			1 400	200	200			400
Västerorp	<10		3 800		3 800			300		300			200		200
Västra skogen	400		7 900		8 300	80		2 100		2 200	40		1 100		1 100
Zinkensdamm	1 800		7 400		9 200	250		1 400		1 600	100		650		750
Åkermyntan	1 300				1 300	200				200	80				80
Åkersberga	2 100			3 800	5 900	600			400	1 000	200			100	300
Åkeshov	<10		2 500		2 500			350		350			150		150
Ålstensgatan				1 100	1 100				150	150				100	100
Årsta torg	2 100				2 100	200				200	100				100
Årstaberget	3 600	13 400		8 500	25 500	1 500	3 500		1 900	7 000	700	1 300		750	2 800
Årstadal				3 100	3 100				850	850				450	450
Årstafältet	90			1 600	1 700	30			250	250	10			90	100
Årstaskolan	1 300				1 300	300				300	200				200
Åsögatan	2 200				2 200	250				250	100				100
Älta centrum	1 200				1 200	100				100	50				50
Älvsjö	10 700	18 700			29 400	4 000	3 700			7 600	1 500	1 300			2 800
Ångbyplan	<10		1 600		1 600			200		200			100		100
Örnsberg	300		4 200		4 400	60		450		550	20		250		250
Ösmo	250	1 300			1 500	70	150			250	10	70			80
Östermalmstorg	5 000		38 000		43 000	1 300		12 400		13 600	700		5 800		6 500
Östertälje	2 500	4 000			6 500	1 000	600			1 600	400	200			550

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Påstigande per trafikslag och dygn 2010–2019

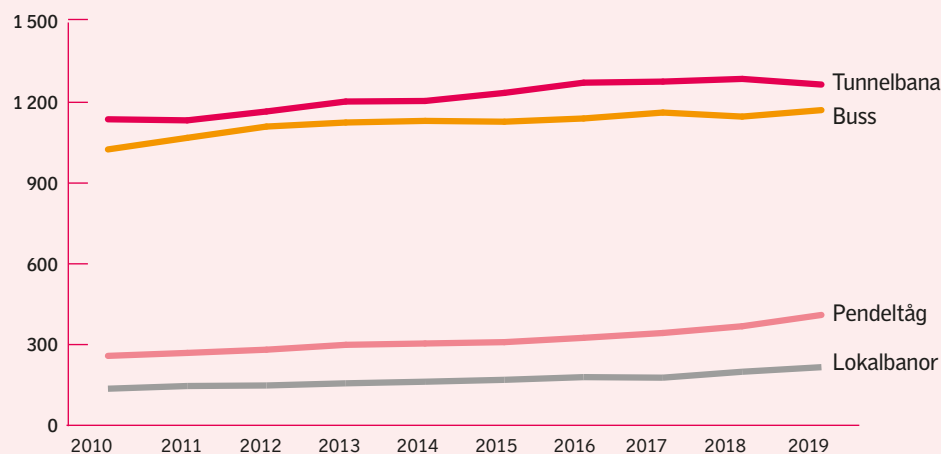
Antalet påstigande per trafikslag och befolkning i regionen 2010–2019 presenteras här. De trafikslag som redovisas är tunnelbana, pendeltåg, lokalanor och buss.

Påstigande en vanlig vintervardag och befolkning 2010–2019 samt antal avgångar en vanlig vintervardag 2019

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Tunnelbana	1 137 000	1 133 000	1 166 000	1 203 000	1 205 000	1 235 000	1 273 000	1 277 000	1 287 000	1 266 000
Pendeltåg	258 000	269 000	281 000	299 000	304 000	309 000	325 000	343 000	368 000	410 000
Lokalanor	136 000	146 000	148 000	156 000	162 000	169 000	179 000	177 000	199 000	216 000
Buss	1 025 000	1 068 000	1 110 000	1 125 000	1 131 000	1 128 000	1 140 000	1 162 000	1 147 000	1 171 000
Summa	2 556 000	2 616 000	2 705 000	2 783 000	2 802 000	2 841 000	2 917 000	2 959 000	3 001 000	3 063 000
Befolkning	2 054 000	2 091 000	2 127 000	2 163 000	2 198 000	2 231 000	2 269 000	2 308 000	2 344 000	2 377 000
Index påstigande	100	102	106	109	110	111	114	116	117	120
Index befolkning	100	102	104	105	107	109	110	112	114	116

Källa: ATR/MTS

Påstigande per trafikslag en vintervardag, tusental



TUNNELBANA

Påstigande per dygn 2019

Trafikantråkningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. För tunnelbana görs trafikantråkningen manuellt.

Antal påstigande och avstigande per station och tidsintervall redovisas i tabellbilagan på sidorna 66–69.

Påstigande per dygn och linje

Grön linje	553 350
Röd linje	507 850
Blå linje	204 700

Stationer med flest påstigande resenärer

T-Centralen	174 550
Slussen	79 000
Fridhemsplan	51 650

Stationer med minst antal påstigande resenärer

Johannelund	1 250
Enskede gård	1 650
Ångbyplan	1 650

T Tunnelbana



PENDELTÅG

Påstigande per dygn 2019

Trafikanräkningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Antal påstigande och avstigande per station och tidsintervall redovisas i tabellbilagan på sidorna 70–71.

Stationer med flest påstigande resenärer

Stockholm City	65 400
Stockholm Odenplan	42 700
Stockholms södra	21 400

Stationer med minst antal påstigande resenärer

Hemfosa	200
Krigslida	200
Södertälje syd	300

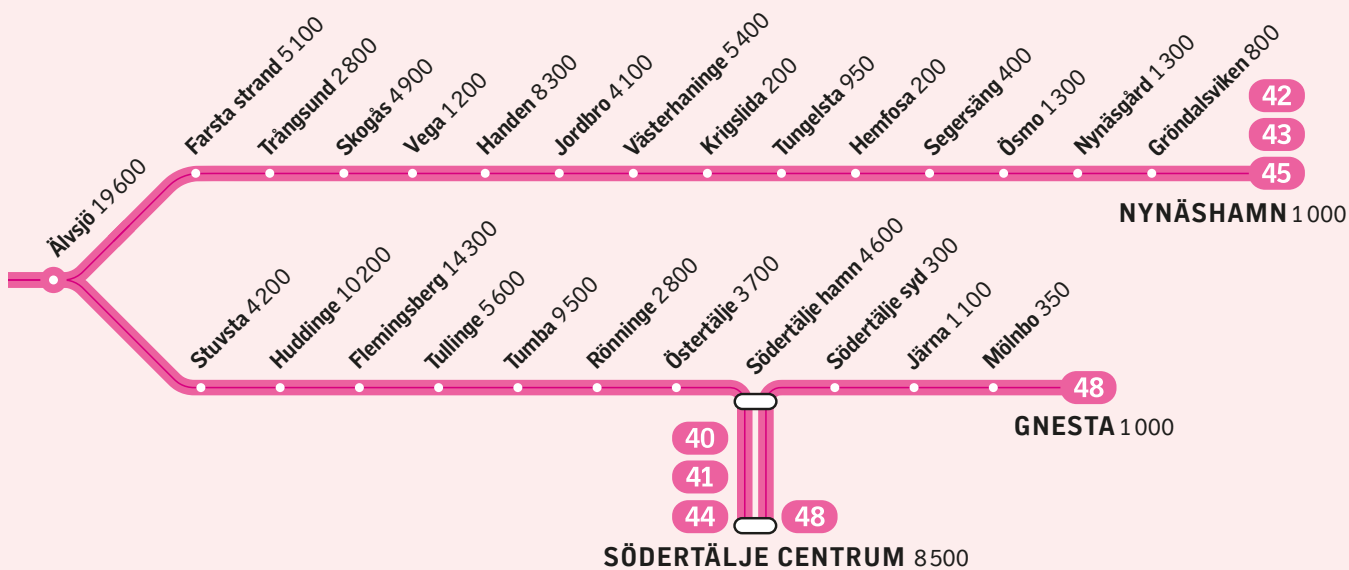
Pendeltåg



PENDELTÅG

forts: Påstigande per dygn 2019

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Antal påstigande och avstigande per station och tidsintervall redovisas i tabellbilagan på sidorna 70–71.



LOKALBANOR

Påstigande per dygn 2019

Till lokalbano räknas Lidingöbanan, Nockebybanan, Roslagsbanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Spårväg City. Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Antal påstigande och avstigande per station och tidsintervall redovisas i tabellbilagan på sidorna 72–75.

Lidingöbanan



Stationer med flest påstigande resenärer

Ropsten	6 000
Larsberg	1 500
AGA	1 200

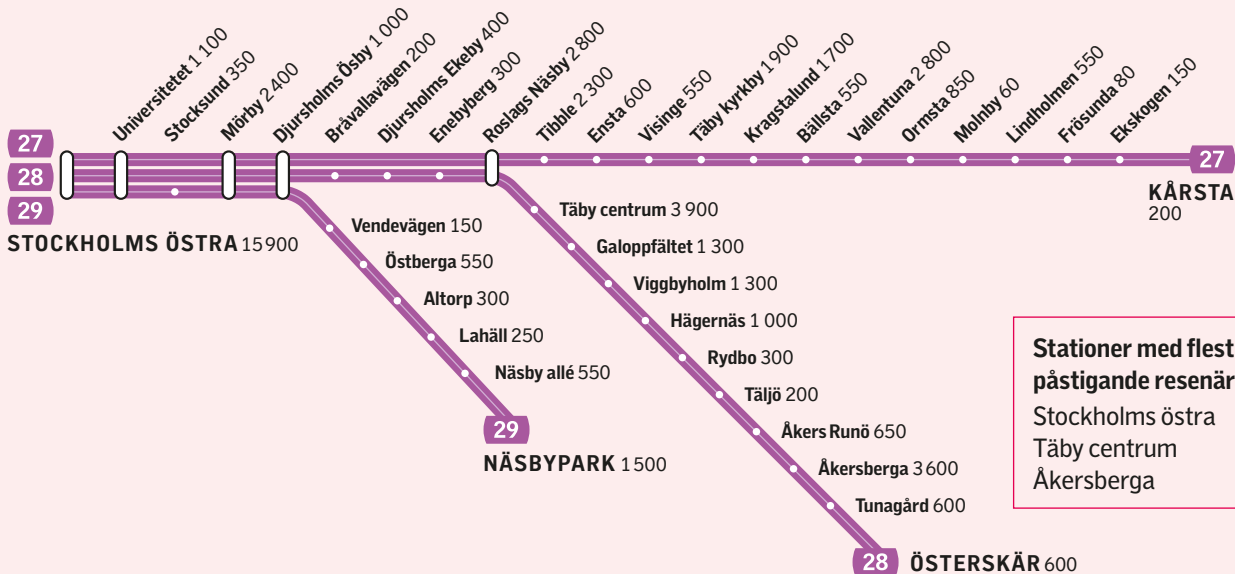
Spårväg City



Stationer med flest påstigande resenärer

T-Centralen	3 900
Liljevalchs/ Gröna Lund	1 400
Skansen	1 100

Roslagsbanan



Stationer med flest påstigande resenärer

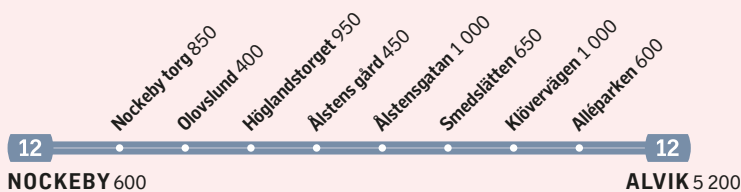
Stockholms östra	15 900
Täby centrum	3 900
Åkersberga	3 600

LOKALBANOR

Påstigande per dygn 2019

Till lokalbanor räknas Lidingöbanan, Nockebybanan, Roslagsbanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Spårväg City. Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Antal påstigande och avstigande per station och tidsintervall redovisas i tabellbilagan på sidorna 72–75.

Nockebybanan



Stationer med flest påstigande resenärer

Alvik	5 200
Klövernvägen	1 000
Ålstensgatan	1 000

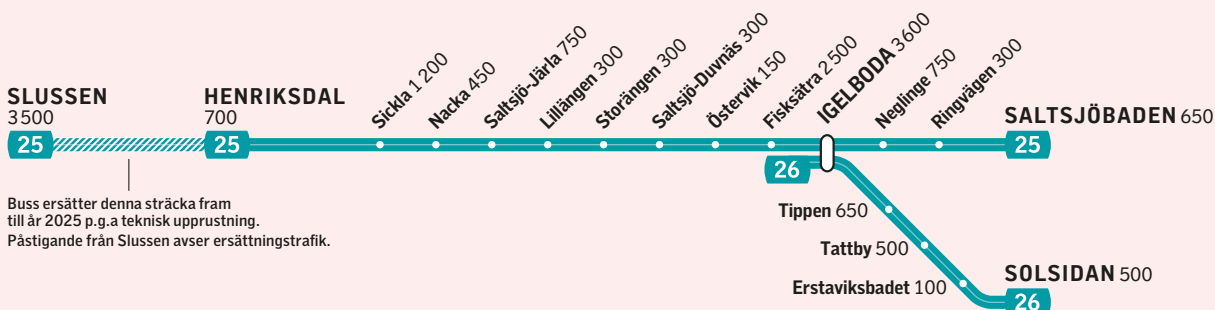
Tvärbanan



Stationer med flest påstigande resenärer

Liljeholmen	15 200
Gullmarsplan	12 900
Årstaberget	8 300

Saltsjöbanan



Buss ersätter denna sträcka fram till år 2025 p.g.a teknisk upprustning. Påstigande från Slussen avser ersättningstrafik.

Stationer med flest påstigande resenärer

Igelboda	3 600
Slussen	3 500
Fisksätra	2 500

Ekonomi och biljettintäkter.

Access-kort finns även på SL Center,
i samtliga spärrkiosker och på
övriga försäljningsställen.

SL Kundtjänst
Tel 08-600 10 00

Denna sida visar utveckling för och intäkterna från olika biljettyper samt finansieringsgraden och utvecklingen för investeringarna.

Genom att se på våra intäkter från biljettförsäljningen får vi en bild av hur många som åker med oss, vilka biljettyper som är mest populära och hur olika biljettyper utvecklas över tid. På så sätt får vi kunskap om hur ofta våra resenärer åker med oss och om vi behöver bredda vårt erbjudande av olika slags biljetter.

Biljettintäkter fördelade på färdbevis i löpande priser (Mkr)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Periodbiljetter	3 565	3 758	4 089	4 546	4 779	4 856	5 013	5 222	5 547	5 874	6 088
Förköpsremsa/reskassa	1 261	1 192	1 278	1 423	1 262	1 460	1 526	1 584	1 779	1 811	1 905
Enkelbiljetter *	374	394	459	502	333	322	366	417	487	517	617
Övriga biljetter	17	26	44	34	73	110	122	104	109	129	140
Totalt	5 217	5 370	5 870	6 505	6 447	6 748	7 027	7 327	7 922	8 330	8 750

Källa: SLL

Biljettintäkter fördelade på färdbevis i tusental

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
30 dagarsbiljett	4 010	4 379	4 549	4 801	5 157	5 284	5 438	5 693	5 864	5 904	5 946
Säsongsbiljett	183	187	88	70	65	83	77	64	utgått	utgått	utgått
Årsbiljett	15	18	29	32	37	44	42	43	49	52	55
Reskassa **									70 830	71 382	72 512
Reskassa, antal kuponger ***	136 927	129 105	133 816	139 792	118 536	144 759	151 991	158 336			
Enkelbiljetter ****	18 918	18 618	19 735	19 489	11 099	9 799	11 268	12 714	13 499	13 644	15 981

Källa: SLL

Biljettutveckling

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
30-dagarsbiljett	690	690	790	790	790	790	790	790	830	860	930
KPI – Konsumentprisindex	300	303	311	314	314	313	313	316	322	328	334

Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i löpande priser (Mkr)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Biljettintäkter	5 217	5 370	5 870	6 505	6 448	6 747	7 027	7 328	7 922	8 330	8 750
Nettoomsättning	11 162	11 469	12 166	12 907	13 243	13 970	14 748	15 680	16 545	17 025	17 752
Verksamhetsbidrag SLL	5 945	6 099	6 296	6 402	6 795	7 223	7 721	8 352	8 623	8 695	9 002

Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i prisnivå 2019 (Mkr)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Biljettintäkter	5 717	5 811	6 190	6 799	6 742	7 068	7 365	7 605	8 077	8 330	8 750
Nettoomsättning	12 233	12 412	12 829	13 490	13 848	14 634	15 456	16 273	16 868	17 025	17 752
Verksamhetsbidrag SLL	6 515	6 600	6 639	6 691	7 105	7 567	8 092	8 668	8 791	8 695	9 002

Skattefinansieringsgrad (%)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Skattefinansieringsgrad	48,6	51,2	49,1	45,8	47,7	47,8	49,2	48,0	48,0	45,4	45,0

Bruttoinvesteringar i löpande priser (Mkr)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bruttoinvesteringar	3 862	4 662	4 439	4 287	5 331	7 644	6 295	6 128	6 379	3 762	4 273

Biljettintäkter Trafikintäkter i allmän linjetrafik, det vill säga ej trafikintäkter i bl.a. flygbustrafik eller abonnemangstrafik.

Nettoomsättning Biljettintäkter och verksamhetsbidrag från SLL.

Verksamhetsbidrag Verksamhetsbidrag från SLL täcker den del av nettokostnaderna som inte täcks av biljettintäkterna.

Skattefinansieringsgrad Verksamhetsbidrag dividerat med summan av verksamhetsbidrag och biljett-, reklam- och externa hyresintäkter.

Bruttoinvesteringar Infrastruktur är alla gemensamma anläggningar och spårgående trafikfordon. Bussar räknas ej in.

* Zonbiljetter och kuponger ersatt med enkelbiljetter fr.o.m. 2017-01-09.

** Schablonberäknat värde, baserat på antal dragningar från reskassan.

*** Begreppet antal kuponger finns inte längre efter att zonerna togs bort 2017-01-09.

**** Förköpskuponger och zonbiljetter ersatt med enkelbiljetter fr.o.m. 2017-01-09.

Personbilsägare och infarts- räkningar.

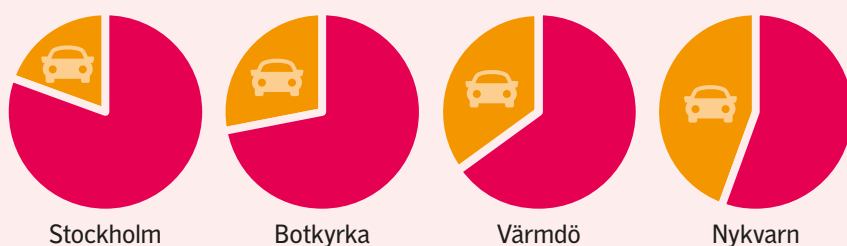
Att resa kollektivt ska vara ett smart och smidigt alternativ till att köra bil. För att se hur vi lever upp till det löftet behöver vi veta hur många som ändå väljer bilen framför att åka kollektivt, cykla eller gå, och fundera över varför de gör det.

Sedan 2015 har antalet bilägare i Region Stockholm varit relativt konstant. Men vi ser att betydligt fler äger och kör bil i vissa delar av regionen än andra. I Nykvarn, cirka fyra mil från Stockholms innerstad, är andelen bilägare störst, medan Stockholms kommun har lägst andel. Hur kan vi använda den informationen för att anpassa vår service?

Bilnehav per kommun 2012–2019

Med bilnehav per kommun menas antal personbilar i trafik som ägs av en privatperson eller av en juridisk person (exempelvis ett företag eller verksamhet). I tabellen redovisas dels bilar som endast ägs av privatpersoner, och dels bilar som ägs av både privatpersoner och juridiska personer. Siffrorna visar antalet bilar per tusen invånare åren 2012–2019. Leasingbilar är inte inräknade.

Andel bilägare boende i olika kommuner:



Sedan 2012 har antalet bilar per 1 000 invånare **legat stabilt på 266 stycken bilar.**

Personbilar i trafik per tusen invånare

Kommun	Endast bilar ägda av privatperson, dvs ej leasingbil									Även bilar ägda av juridisk person							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Botkyrka	274	273	277	280	284	284	281	279	317	317	321	326	329	329	326	322	
Danderyd	326	331	332	336	338	342	338	336	476	502	524	537	540	541	528	527	
Ekerö	368	372	378	381	386	384	380	372	451	453	461	465	467	464	457	448	
Haninge	306	308	309	314	318	318	314	312	364	365	367	371	374	373	368	365	
Huddinge	285	288	289	292	292	292	290	286	349	349	348	351	351	349	345	341	
Järfälla	324	324	326	328	330	328	322	315	380	381	387	388	391	381	375	367	
Lidingö	303	302	304	307	306	306	304	303	384	381	378	380	378	377	373	371	
Nacka	281	282	285	286	287	285	282	280	482	481	467	446	445	448	444	474	
Norrstälje	415	421	423	426	428	432	431	432	517	521	525	527	531	532	530	529	
Nykvarn	424	430	440	432	436	440	440	444	484	491	504	496	499	505	501	503	
Nynäshamn	355	359	365	367	373	376	376	372	419	420	426	431	437	437	439	432	
Salem	336	338	340	340	342	344	345	342	379	381	384	384	385	389	389	386	
Sigtuna	336	337	340	342	341	341	337	334	406	403	404	408	406	406	401	403	
Sollentuna	314	313	312	315	314	315	313	309	410	425	444	455	471	474	463	449	
Solna	230	228	228	231	230	228	221	217	583	561	569	572	568	547	504	498	
Stockholm	198	198	199	200	200	198	195	192	362	360	362	368	372	375	370	361	
Sundbyberg	220	224	226	228	229	229	226	221	274	274	276	309	321	332	318	306	
Södertälje	312	312	317	320	321	324	326	325	380	378	396	408	417	445	476	483	
Tyresö	317	321	323	325	324	326	320	318	371	373	375	377	374	375	368	365	
Täby	346	347	348	352	355	356	355	354	428	428	429	430	433	430	427	424	
Upplands Väsby	338	337	345	349	351	349	343	341	402	397	408	408	412	409	403	398	
Upplands-Bro	349	354	357	361	364	367	359	353	402	406	408	413	418	426	416	410	
Vallentuna	374	379	387	393	397	399	399	397	450	452	462	468	473	473	473	468	
Vaxholm	336	343	347	350	359	356	360	359	420	422	425	429	441	437	440	435	
Värmdö	344	348	351	352	355	357	351	349	421	424	426	428	430	429	422	417	
Österåker	369	373	376	381	384	385	385	388	445	449	452	458	462	463	460	459	
Region Stockholm	266	267	269	271	272	272	269	266	391	390	393	398	402	404	398	394	

Anmärkning: Många bilfirmor står som ägare till leasingbilar.

Bilnehav i regionen 1991–2019

Bilnehav i regionen motsvarar antal personbilar i trafik per tusen invånare. I tabellen redovisas dels antalet bilar som endast ägs av privatpersoner, och dels antalet bilar som ägs av både privatpersoner och juridiska personer. Siffrorna visar antalet bilar per tusen invånare åren 1991–2019. Leasingbilar är inte inräknade.



Under 2019 ägdes cirka 32 procent av alla bilar i Region Stockholm av en juridisk person.

Personbilar i trafik per tusen invånare

	Endast bilar ägda av privatperson, dvs ej leasingbil	Även bilar ägda av juridisk person ¹⁾
1991	294	361
1995	266	344
1999	277	377
2003	285	401
2007	277	402
2008	273	400
2009	271	393
2010	270	390
2011	265	392
2012	266	391
2013	267	390
2014	269	393
2015	271	398
2016	272	402
2017	272	404
2018	269	398
2019	266	394

Källa: Trafikanalys

¹⁾ En juridisk person är ett företag, en verksamhet eller en organisation som har samma juridiska rättigheter som en fysisk person.

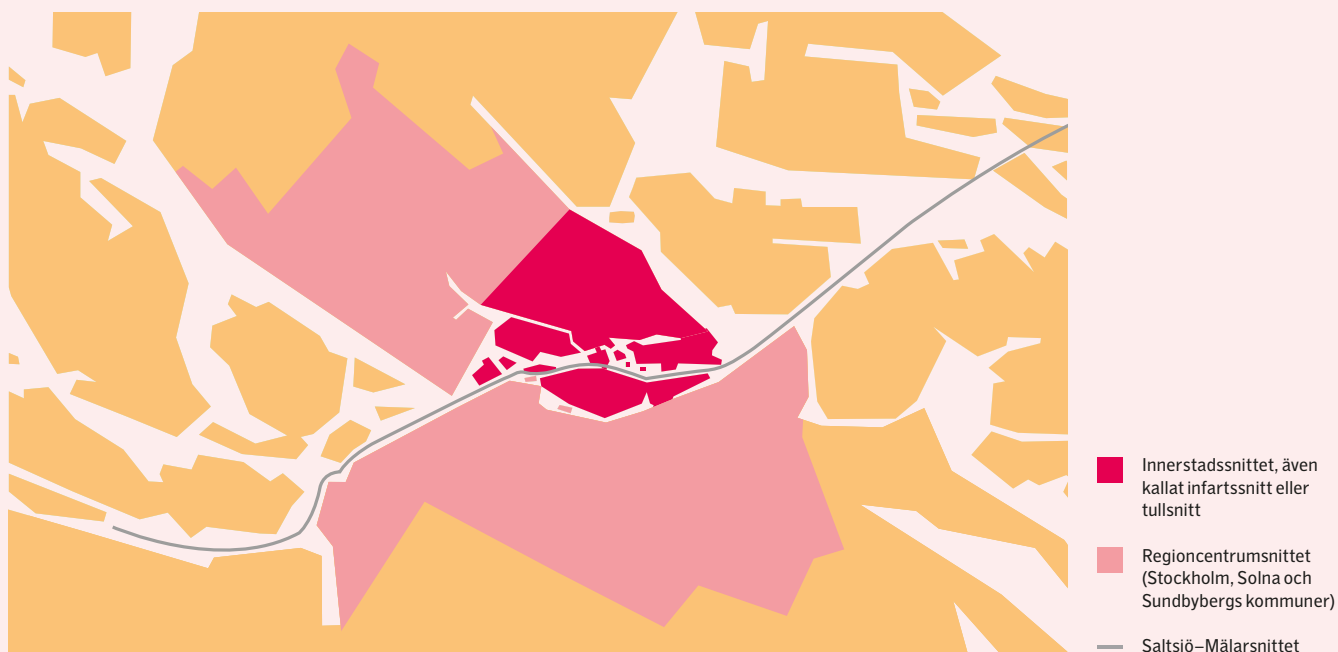


Antal personbilar i trafik i stockholmsregionen har ökat med drygt 200 000 sedan 2001. Andelen av dem som ägs av privatpersoner har minskat från 72 procent till 68 procent.

Resande över tre snitt 2019

Antalet resor med SL:s kollektivtrafik jämfört med personbil presenteras på sidorna 61–62. Vid beräkningen har Stockholm delats in i tre snitt: innerstads-, regioncentrum-, och Saltsjö-Mälarsnittet. Resandemätningen görs i dessa tre snitt för att undersöka skillnader inom regionen. Ju mer centralt snittet är, desto högre är andelen kollektivtrafikresenärer.

Antal resor med SL jämfört med personbil för följande tre snitt:



Tid	Båda riktningar	Bil	SL	Totalt	Andel SL
06.00–21.00	Innerstadssnittet	396	1 008	1 404	72%
Dygn	Regioncentrumsnittet	1 115	624	1 739	36%
Dygn	Saltsjö-Mälarsnittet	331	604	935	65%
In mot staden utom Saltsjö-Mälarsnittet som är båda riktningar					
06.00–09.00	Innerstadssnittet	51	215	266	81%
06.00–09.00	Regioncentrumsnittet	121	123	244	50%
06.00–09.00	Saltsjö-Mälarsnittet	67	156	223	70%

Källa: ATR, MTS, TKS-säsongräkningar

Resande över tre snitt 2010–2019

Antalet resor med SL:s kollektivtrafik jämfört med personbil presenteras på sidorna 61–62. Vid beräkningen har Stockholm delats in i tre snitt: innerstads-, regioncentrum-, och Saltsjö-Mälarsnittet.

Antalet resor med SL jämfört med personbil 2010–2019 – tusental

Båda riktningar	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Innerstadssnittet, kl. 06.00–21.00										
Bil	431	407	409	409	377	407	406	411	401	396
Kollektivtrafik	875	894	935	946	932	974	939	957	974	1 008
Totalt	1 306	1 301	1 344	1 355	1 309	1 381	1 345	1 368	1 375	1 404
Marknadsandelar SL	67 %	69 %	70 %	70 %	71 %	71 %	70 %	70 %	71 %	72 %
Regioncentrumsnittet, dygn										
Bil	1 041	1 030	971	992	1 040	1 041	1 113	1 145	1 133	1 115
Kollektivtrafik	502	513	541	549	554	562	565	574	588	624
Totalt	1 543	1 543	1 512	1 541	1 594	1 603	1 678	1 719	1 721	1 739
Marknadsandelar SL	33 %	33 %	36 %	36 %	35 %	35 %	34 %	33 %	34 %	36 %
Saltsjö-Mälarsnittet, dygn										
Bil	348	361	345	341	327	341	326	322	337	331
Kollektivtrafik	489	493	511	522	526	543	556	574	585	604
Totalt	837	854	856	863	853	884	882	896	922	935
Marknadsandelar SL	58 %	58 %	60 %	60 %	62 %	61 %	63 %	64 %	63 %	65 %
Kl. 06.00–09.00, in mot staden										
Innerstadssnittet										
Bil	52	51	54	55	51	54	50	53	52	51
Kollektivtrafik	178	177	182	194	191	198	190	194	201	215
Totalt	230	228	236	249	242	252	240	247	253	266
Marknadsandelar SL	77 %	78 %	77 %	78 %	79 %	79 %	79 %	79 %	79 %	81 %
Regioncentrumsnittet										
Bil	117	114	109	113	114	110	115	122	123	121
Kollektivtrafik	97	99	104	106	108	108	112	111	115	123
Totalt	214	213	213	219	222	218	227	233	238	244
Marknadsandelar SL	45 %	46 %	49 %	48 %	49 %	50 %	49 %	48 %	48 %	50 %
Saltsjö-Mälarsnittet¹										
Bil	69	71	69	68	66	65	62	65	68	67
Kollektivtrafik	120	121	126	130	131	135	140	141	146	156
Totalt	189	192	195	198	197	200	202	206	214	223
Marknadsandelar SL	63 %	63 %	65 %	66 %	66 %	68 %	69 %	68 %	68 %	70 %

¹ Saltsjö-Mälarsnittet avser båda riktningarna.

Anm 1: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 2: Snittpunkterna något ändrade 2015.

Infartsräkningar in mot staden – maxtimme

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1976–2019, beräknat i tusental. Statistiken avser samtliga infarter in mot staden under en timme.

Med infartsräkningar menas: trafikmätningar av hur många bilar, motorcyklar och mopeder som åker in/ut via våra infarter. Dessa sker oftast genom mätutrustning i gatan.

Med maxtimme menas: sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar med flest resande, till exempel 00.00–00.14, 00.15–00.29, 00.30–00.44, 00.45–00.59.

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1976–2019

Samtliga infarter, in mot staden, maxtimme.

År	Kollektivtrafik		Biltrafik		Total trafik		Kollektivtrafik andel procent
	tusental	index	tusental	index	tusental	index	
1976	77	100	33	100	110	100	70
1979	81	105	30	91	111	101	73
1982	77	100	28	85	105	95	73
1985	78	101	31	94	110	100	71
1988	78	101	34	103	111	101	70
1991	73	95	30	91	103	94	71
1994	71	92	30	91	101	92	71
1997	76	99	29	88	105	95	72
2000	83	108	29	88	112	102	74
2003	79	103	29	88	107	97	73
2006	81	105	24	73	105	95	77
2007	82	106	23	70	106	96	78
2008	83	108	24	73	107	97	78
2009	84	109	23	70	107	97	79
2010	88	114	21	64	109	99	80
2011	88	114	20	61	108	98	81
2012	88	114	21	64	109	99	81
2013	97	126	21	64	118	107	82
2014	95	123	19	58	114	104	83
2015	98	127	21	64	119	108	82
2016	91	118	20	61	111	101	82
2017	94	122	21	64	115	105	82
2018	97	126	20	61	117	106	83
2019	103	134	20	61	123	112	84

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slingräkningar

1) Maxtimme: Sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar, med flest resande.

Med kvart menas t.ex. 00.00–00.14, 00.15–00.29, 00.30–00.44, 00.45–00.59.

Anm 1: Fr.o.m. 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm 2: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överlagsmässigt.

Anm 3: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 4: Snittpunkterna något ändrade 2015.

Infartsräkningar in mot staden 1976–2019

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1976–2019 redovisas i tusental samt indexerat.

Infartsräkningar in mot staden

Samtliga infarter, klockan 06.00–09.00.

År	Kollektivtrafik		Biltrafik		Total trafik		Kollektivtrafik andel
	tusental	index	tusental	index	tusental	index	procent
1976	139	100	75	100	214	100	65
1979	148	106	71	95	219	102	67
1982	150	108	66	88	217	101	69
1985	153	110	76	101	229	107	67
1988	155	112	82	109	238	111	65
1991	140	101	73	97	213	100	66
1994	136	98	70	93	207	97	66
1997	146	105	69	92	215	100	68
2000	161	116	71	95	232	108	69
2003	155	112	70	93	225	105	69
2006	161	116	60	80	221	103	73
2007	164	118	56	75	220	103	74
2008	168	121	56	75	224	105	75
2009	169	122	54	72	223	104	76
2010	178	128	52	69	230	107	77
2011	177	127	51	68	228	107	78
2012	182	131	54	72	236	110	77
2013	194	140	55	73	249	116	78
2014	191	137	51	68	242	113	79
2015	198	142	54	72	252	118	79
2016	190	137	50	67	240	112	79
2017	194	140	53	71	247	115	79
2018	201	145	52	69	253	118	79
2019	215	155	51	68	266	124	81

Infartsräkningar båda riktningar

Samtliga infarter, klockan 06.00–21.00.

År	Kollektivtrafik		Biltrafik		Total trafik		Kollektivtrafik andel
	tusental	index	tusental	index	tusental	index	procent
1976	629	100	544	100	1 172	100	54
1979	665	106	524	96	1 189	101	56
1982	697	111	479	88	1 176	100	59
1985	715	114	542	100	1 257	107	57
1988	716	114	624	115	1 340	114	53
1991	661	105	556	102	1 217	104	54
1994	689	110	545	100	1 234	105	56
1997	732	116	543	100	1 275	109	57
2000	793	126	568	104	1 362	116	58
2003	789	125	560	103	1 349	115	58
2006	835	133	476	88	1 311	112	64
2007	862	137	440	81	1 302	111	66
2008	878	140	448	82	1 327	113	66
2009	869	138	443	81	1 311	112	66
2010	875	139	431	79	1 306	111	67
2011	894	142	407	75	1 301	111	69
2012	935	149	409	75	1 344	115	70
2013	946	150	409	75	1 355	116	70
2014	932	148	377	69	1 309	112	71
2015	974	155	407	75	1 381	118	71
2016	939	149	406	75	1 345	115	70
2017	957	152	411	76	1 368	117	70
2018	974	155	401	74	1 375	117	71
2019	1 008	160	396	73	1 404	120	72

Anm 1: Fr.o.m. 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm 2: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm 3: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 4: Snittpunkterna något ändrade 2015.

Tabellbilaga.

Tabellbilaga

I tabellbilagan finns uppgifter om antalet av- och påstigande avseende tunnelbana, pendeltåg, lokalbana och vid större stationer. Här redovisas även antalet påstigande per kommun 2019. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Påstigande vintervardag 2019 – tunnelbana

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Abrahamsberg	Gröna linjen	4 800	1 850	1 000	800	200
Akalla	Blå linjen	6 300	1 950	850	1 450	500
Alby	Röda linjen	6 550	2 050	900	1 200	400
Alvik	Gröna linjen	18 100	5 550	2 850	4 100	1 700
Aspudden	Röda linjen	5 750	2 050	1 100	1 300	400
Axelsberg	Röda linjen	2 850	1 100	650	600	200
Bagarmossen	Gröna linjen	6 650	2 850	1 400	950	400
Bandhagen	Gröna linjen	3 800	1 300	600	850	300
Bergshamra	Röda linjen	6 750	2 000	1 100	1 500	650
Björkhagen	Gröna linjen	3 800	1 350	700	850	350
Blackeberg	Gröna linjen	4 700	1 650	700	1 050	200
Blåsut	Gröna linjen	3 800	1 250	650	1 050	200
Bredäng	Röda linjen	7 750	2 300	1 050	1 700	650
Brommaplan	Gröna linjen	13 400	6 200	2 650	2 600	850
Danderyds sjukhus	Röda linjen	14 850	5 600	2 650	3 400	1 300
Duvbo	Blå linjen	2 450	1 150	650	350	150
Enskede gård	Gröna linjen	1 650	550	300	350	150
Farsta	Gröna linjen	10 400	3 000	1 400	2 500	950
Farsta strand	Gröna linjen	4 400	1 600	850	950	350
Fittja	Röda linjen	6 550	1 250	550	1 700	550
Fridhemsplan	Gröna linjen	31 400	5 950	3 350	9 300	3 550
Fridhemsplan	Blå linjen	20 250	3 850	2 150	6 000	2 350
Fruängen	Röda linjen	9 800	4 650	2 250	1 550	550
Gamla stan	Gröna linjen	10 650	600	400	3 250	1 250
Gamla stan	Röda linjen	15 650	850	550	4 700	1 900
Globen	Gröna linjen	6 550	650	300	2 500	1 000
Gubbängen	Gröna linjen	4 400	1 450	750	1 000	300
Gullmarsplan	Gröna linjen	38 750	14 400	7 700	9 300	3 550
Gärdet	Röda linjen	14 500	2 450	1 150	6 750	2 650
Hagsätra	Gröna linjen	4 850	1 550	700	750	200
Hallonbergen	Blå linjen	7 350	2 500	1 250	1 750	700
Hallunda	Röda linjen	4 850	950	400	1 350	400
Hammarbyhöjden	Gröna linjen	4 300	1 900	1 100	750	250
Hjulsta	Blå linjen	2 250	700	300	550	200
Hornstull	Röda linjen	18 500	3 650	1 850	5 400	1 950
Husby	Blå linjen	6 200	1 850	900	1 200	500
Huvudsta	Blå linjen	4 250	1 550	800	950	400
Hägerstensåsen	Röda linjen	5 250	2 300	1 150	800	300
Hasselby gård	Gröna linjen	5 800	2 250	900	1 000	400
Hasselby strand	Gröna linjen	4 300	1 800	800	650	200
Högdalen	Gröna linjen	8 200	2 800	1 350	1 350	500
Hökarängen	Gröna linjen	5 800	1 950	850	1 100	350
Hötorget	Gröna linjen	37 300	1 100	550	16 050	7 050
Islandstorget	Gröna linjen	3 450	1 450	900	650	200
Johannelund	Gröna linjen	1 250	300	100	350	100
Karlaplan	Röda linjen	17 650	2 000	1 050	7 750	2 950
Kista	Blå linjen	19 800	2 950	1 650	7 900	3 550
Kristineberg	Gröna linjen	6 250	2 150	1 200	1 400	550
Kungsträdgården	Blå linjen	9 850	850	450	3 800	1 650
Kärrtorp	Gröna linjen	4 200	1 650	850	750	250
Liljeholmen	Röda linjen	36 350	6 300	3 050	13 050	4 800
Mariatorget	Röda linjen	17 100	3 150	1 650	5 550	2 200
Masmo	Röda linjen	2 400	650	300	550	200

forts: Påstigande vintervardag 2019 – tunnelbana

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Medborgarplatsen	Gröna linjen	26 750	4 700	2 500	7 600	3 050
Midsommarkransen	Röda linjen	6 450	2 300	1 250	1 450	500
Mälardalshöjden	Röda linjen	2 600	1 200	700	500	200
Mörby centrum	Röda linjen	8 350	2 900	1 250	1 950	600
Norsborg	Röda linjen	2 850	900	400	500	150
Näckrosen	Blå linjen	4 500	1 850	1 050	800	300
Odenplan	Gröna linjen	43 750	9 050	4 900	13 800	5 200
Rinkeby	Blå linjen	6 250	1 400	700	1 350	450
Rissne	Blå linjen	6 000	2 150	1 050	1 350	400
Ropsten	Röda linjen	20 200	6 600	3 300	5 250	1 650
Räcksta	Gröna linjen	4 800	2 500	1 350	700	250
Rådhuset	Blå linjen	13 100	2 100	1 150	5 150	2 250
Rådmanngatan	Gröna linjen	27 800	2 050	1 000	10 350	4 400
Rågsved	Gröna linjen	5 500	2 350	1 200	750	250
S:t Eriksplan	Gröna linjen	21 150	3 650	2 000	7 650	3 350
Sandsborg	Gröna linjen	3 700	1 350	850	700	250
Skanstull	Gröna linjen	29 950	4 600	2 400	10 350	4 500
Skarpnäck	Gröna linjen	5 200	2 550	1 450	750	200
Skogskyrkogården	Gröna linjen	2 050	750	400	450	150
Skärholmen	Röda linjen	13 650	1 500	700	5 000	1 800
Skärmarbrink	Gröna linjen	5 400	2 300	800	900	350
Slussen	Gröna linjen	39 450	11 200	5 750	9 500	3 150
Slussen	Röda linjen	39 550	11 250	5 800	9 550	3 200
Sockenplan	Gröna linjen	2 350	700	400	700	200
Solna centrum	Blå linjen	11 400	3 300	2 050	2 700	1 100
Solna strand	Blå linjen	4 400	450	250	2 400	1 100
Stadion	Röda linjen	9 400	1 200	600	3 700	1 400
Stadshagen	Blå linjen	14 050	2 100	1 150	6 450	2 600
Stora mossen	Gröna linjen	2 650	700	400	700	250
Stureby	Gröna linjen	2 450	1 250	650	300	150
Sundbybergs centrum	Blå linjen	12 300	3 950	2 050	3 600	1 550
Svedmyra	Gröna linjen	2 450	950	500	450	150
Sätra	Röda linjen	5 550	1 500	750	1 400	350
T-Centralen	Gröna linjen	46 000	7 750	3 650	14 050	6 100
T-Centralen	Röda linjen	88 750	14 950	7 050	27 150	11 750
T-Centralen	Blå linjen	39 800	6 650	3 150	12 200	5 300
Tallkrogen	Gröna linjen	2 150	1 000	500	350	150
Tekniska högskolan	Röda linjen	25 750	5 100	2 750	7 850	3 200
Telefonplan	Röda linjen	11 400	3 400	1 700	3 200	1 200
Tensta	Blå linjen	6 350	1 700	800	1 300	450
Thorildsplan	Gröna linjen	10 500	1 300	700	4 800	1 700
Universitetet	Röda linjen	13 700	950	500	4 950	1 450
Värberg	Röda linjen	8 100	2 250	1 050	2 400	500
Vårby gård	Röda linjen	3 850	1 300	600	750	250
Vällingby	Gröna linjen	12 250	4 900	2 450	1 800	600
Västertorp	Röda linjen	4 050	1 850	800	650	250
Västra skogen	Blå linjen	7 850	2 600	1 500	1 800	700
Zinkensdamm	Röda linjen	7 450	1 450	750	2 100	650
Åkeshov	Gröna linjen	2 450	1 000	450	400	150
Ångbyplan	Gröna linjen	1 650	800	450	300	100
Örnsberg	Röda linjen	4 550	1 750	950	850	350
Östermalmstorg	Röda linjen	38 550	2 050	1 150	15 450	6 550
Totalt gröna linjen		553 350	136 500	69 650	153 550	60 000
Totalt röda linjen		507 850	107 700	53 450	153 500	58 050
Totalt blå linjen		204 700	45 600	23 900	63 050	26 200
TUNNELBANA TOTALT		1 265 900	289 800	147 000	370 100	144 250

Källa: ATR/MTS

Avstigande vintervardag 2019 – tunnelbana

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Abrahamsberg	Gröna linjen	4 400	450	300	1 400	450
Akalla	Blå linjen	5 650	850	450	1 850	700
Alby	Röda linjen	5 600	500	250	1 850	650
Alvik	Gröna linjen	18 300	3 900	2 150	5 400	2 100
Aspudden	Röda linjen	6 000	600	400	2 250	900
Axelsberg	Röda linjen	2 850	350	150	1 000	350
Bagarmossen	Gröna linjen	7 050	400	250	2 950	1 050
Bandhagen	Gröna linjen	3 600	300	200	1 100	300
Bergshamra	Röda linjen	6 200	850	500	1 900	700
Björkhagen	Gröna linjen	3 700	600	350	1 250	500
Blackeberg	Gröna linjen	5 100	950	550	1 400	450
Blåsut	Gröna linjen	3 600	800	300	1 250	400
Bredäng	Röda linjen	7 700	750	350	2 600	1 000
Brommaplan	Gröna linjen	14 650	2 450	1 300	5 450	1 700
Danderyds sjukhus	Röda linjen	11 450	2 400	1 050	3 650	1 400
Duvbo	Blå linjen	2 450	200	100	950	400
Enskede gård	Gröna linjen	1 750	350	250	500	200
Farsta	Gröna linjen	11 250	1 100	550	3 900	1 500
Farsta strand	Gröna linjen	4 600	450	200	1 700	800
Fittja	Röda linjen	6 500	950	450	2 000	650
Fridhemsplan	Gröna linjen	28 500	8 400	3 950	7 050	2 800
Fridhemsplan	Blå linjen	20 000	5 000	2 500	5 600	2 200
Fruängen	Röda linjen	10 150	1 100	650	4 000	1 500
Gamla stan	Gröna linjen	10 150	2 650	1 050	2 650	1 150
Gamla stan	Röda linjen	15 300	3 800	1 500	4 250	1 900
Globen	Gröna linjen	7 450	2 150	1 050	1 700	750
Gubbängen	Gröna linjen	4 500	700	450	1 450	550
Gullmarsplan	Gröna linjen	41 250	6 100	3 150	11 950	4 300
Gärdet	Röda linjen	14 850	5 250	3 300	3 350	1 050
Hagsätra	Gröna linjen	4 650	300	150	1 500	600
Hallonbergen	Blå linjen	7 600	1 350	800	2 400	900
Hallunda	Röda linjen	4 950	500	250	1 550	400
Hammarbyhöjden	Gröna linjen	4 000	500	400	1 600	500
Hjulsta	Blå linjen	2 350	450	300	650	300
Hornstull	Röda linjen	17 550	3 250	1 750	5 450	2 150
Husby	Blå linjen	6 500	450	250	2 300	950
Huvudsta	Blå linjen	4 250	550	300	1 550	600
Hägerstensåsen	Röda linjen	5 050	450	150	2 000	750
Hasselby gård	Gröna linjen	5 950	550	300	2 200	750
Hasselby strand	Gröna linjen	3 900	250	150	1 450	550
Högdalen	Gröna linjen	8 100	700	300	2 400	900
Hökarängen	Gröna linjen	5 750	400	150	2 150	850
Hötorget	Gröna linjen	39 100	14 000	7 600	7 350	3 000
Islandstorget	Gröna linjen	3 100	400	200	1 100	400
Johannelund	Gröna linjen	1 350	300	150	400	150
Karlaplan	Röda linjen	16 800	6 050	2 900	3 400	1 550
Kista	Blå linjen	20 050	6 200	2 850	4 300	1 700
Kristineberg	Gröna linjen	6 200	950	500	1 750	700
Kungsträdgården	Blå linjen	11 250	4 500	2 150	2 050	950
Kärrtorp	Gröna linjen	4 500	450	250	1 450	450
Liljeholmen	Röda linjen	33 000	8 250	4 600	9 550	3 550
Mariatorget	Röda linjen	18 950	4 100	2 000	5 450	2 050
Masmo	Röda linjen	2 050	350	150	550	200

forts: Avstigande vintervardag 2019 – tunnelbana

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Medborgarplatsen	Gröna linjen	27 900	5 650	2 950	7 250	3 000
Midsommarkransen	Röda linjen	6 750	1 000	550	2 000	750
Mälardalshöjden	Röda linjen	2 450	250	150	950	350
Mörby centrum	Röda linjen	9 550	1 600	700	3 050	1 150
Norsborg	Röda linjen	2 750	300	200	850	300
Näckrosen	Blå linjen	4 750	550	300	1 600	600
Odenplan	Gröna linjen	47 200	11 150	5 950	12 950	5 150
Rinkeby	Blå linjen	6 250	500	250	1 900	650
Rissne	Blå linjen	6 350	1 000	500	1 950	750
Ropsten	Röda linjen	19 000	2 850	1 150	6 350	2 600
Räcksta	Gröna linjen	4 400	300	150	1 650	600
Rådhuset	Blå linjen	13 450	4 300	2 150	3 050	1 250
Rådmansgatan	Gröna linjen	26 200	7 850	4 100	5 450	2 300
Rågsved	Gröna linjen	5 100	350	200	1 650	650
S:t Eriksplan	Gröna linjen	21 500	6 800	3 200	4 900	2 050
Sandsborg	Gröna linjen	3 700	350	250	1 450	500
Skanstull	Gröna linjen	30 450	7 350	3 550	8 600	3 100
Skarpnäck	Gröna linjen	5 750	400	200	2 400	850
Skogskyrkogården	Gröna linjen	2 050	250	150	800	300
Skärholmen	Röda linjen	15 400	1 800	900	5 100	1 850
Skärmarbrink	Gröna linjen	5 550	600	100	1 950	750
Slussen	Gröna linjen	32 050	8 600	3 900	6 500	2 200
Slussen	Röda linjen	45 050	11 400	5 200	9 550	3 350
Sockenplan	Gröna linjen	2 150	400	250	800	350
Solna centrum	Blå linjen	11 750	1 950	1 000	3 950	1 650
Solna strand	Blå linjen	4 500	2 250	1 100	450	150
Stadion	Röda linjen	10 250	3 250	1 600	1 900	700
Stadshagen	Blå linjen	13 800	5 900	3 150	2 300	950
Stora mossen	Gröna linjen	2 650	550	400	700	250
Stureby	Gröna linjen	2 450	150	100	900	300
Sundbybergs centrum	Blå linjen	13 300	3 100	1 450	4 250	1 650
Svedmyra	Gröna linjen	2 300	250	100	900	350
Sätra	Röda linjen	5 850	1 050	700	1 800	750
T-Centralen	Gröna linjen	43 750	10 500	4 800	13 150	5 450
T-Centralen	Röda linjen	87 100	19 950	9 250	27 150	11 550
T-Centralen	Blå linjen	36 000	8 200	3 900	11 900	5 250
Tallkrogen	Gröna linjen	2 500	150	100	1 100	450
Tekniska högskolan	Röda linjen	29 000	6 350	3 400	8 300	3 050
Telefonplan	Röda linjen	10 950	2 400	1 450	3 150	1 250
Tensta	Blå linjen	6 450	600	300	2 100	650
Thorildsplan	Gröna linjen	9 750	4 150	2 600	1 450	500
Universitetet	Röda linjen	13 700	3 950	1 700	1 550	550
Värberg	Röda linjen	7 650	650	400	2 650	950
Vårby gård	Röda linjen	3 950	350	200	1 450	550
Vällingby	Gröna linjen	15 500	1 500	750	4 950	1 750
Västertorp	Röda linjen	3 850	300	200	1 400	500
Västra skogen	Blå linjen	7 850	2 100	1 100	1 950	800
Zinkensdamm	Röda linjen	7 400	1 350	650	1 950	750
Åkeshov	Gröna linjen	2 550	350	150	1 000	400
Ångbyplan	Gröna linjen	1 550	200	100	650	250
Örnsberg	Röda linjen	4 150	450	250	1 450	550
Östermalmstorg	Röda linjen	38 000	12 350	5 800	7 350	2 800
Totalt gröna linjen		553 450	118 400	60 250	155 600	59 350
Totalt röda linjen		507 750	111 100	54 850	142 750	55 050
Totalt blå linjen		204 550	50 000	24 900	57 050	23 050
TUNNELBANA TOTALT		1 265 750	279 500	140 000	355 400	137 450

Källa: ATR/MTS

Påstigande vintervardag 2019 – pendeltåg

Hållplats	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Arlanda C	2 500	200	100	700	200
Barkarby	4 600	1 900	850	800	300
Bro	2 300	950	350	300	100
Bålsta*	2 600	1 200	450	400	150
Farsta strand	5 100	1 900	600	1 000	300
Flemingsberg	14 300	2 700	1 000	4 600	1 400
Gnesta*	1 000	500	100	150	50
Gröndalsviken	800	300	100	100	30
Handen	8 300	1 900	650	2 000	650
Helenelund	7 400	1 600	650	3 100	1 200
Hemfosa	200	80	30	40	10
Huddinge	10 200	4 000	1 400	2 000	650
Häggvik	2 700	1 000	400	600	200
Jakobsberg	11 500	3 800	1 500	2 400	750
Jordbro	4 100	1 200	400	850	250
Järna	1 100	400	150	200	60
Kallhäll	5 200	2 200	850	900	300
Knivsta*	2 200	850	250	300	80
Krigslida	200	80	30	20	<10
Kungsängen	4 900	1 600	650	1 100	300
Märsta	7 300	2 500	1 100	1 400	600
Mölndal	350	150	40	40	10
Norrsviken	2 300	1 000	450	400	150
Nynäsgränd	1 300	500	150	200	70
Nynäshamn	1 000	200	70	250	90
Rosersberg	1 500	450	200	500	200
Rotebro	4 400	1 700	800	900	300
Rönninge	2 800	1 200	450	350	100
Segersång	400	200	50	40	10
Skogås	4 900	1 900	700	800	250
Sollentuna	13 400	3 600	1 500	3 300	1 000
Solna	20 900	2 700	1 100	9 000	3 400
Spånga	8 700	3 400	1 400	1 600	550
Stockholm City	65 400	9 700	3 600	23 700	8 400
Stockholm Odenplan	42 700	8 100	3 100	15 100	5 000
Stockholms södra	21 400	4 800	1 900	6 800	2 200
Stuvsta	4 200	2 200	900	550	200
Sundbyberg	14 300	2 900	1 200	5 400	1 800
Södertälje C	8 500	2 300	950	1 900	650
Södertälje hamn	4 600	1 300	550	1 500	600
Södertälje syd	300	40	20	150	60
Trångsund	2 800	1 400	550	350	100
Tullinge	5 600	2 500	900	850	300
Tumba	9 500	3 100	1 100	2 200	700
Tungelsta	950	350	100	150	60
Ulriksdal	4 700	1 600	700	1 200	350
Upplands Väsby	10 300	3 500	1 400	2 000	650
Uppsala C*	9 300	2 700	900	2 500	850
Vega	1 200	550	200	150	50
Västerhaninge	5 400	2 000	700	1 000	300
Årstaberget	14 100	4 200	1 600	3 700	1 200
Älvsjö	19 600	6 200	2 300	4 500	1 400
Ösmo	1 300	500	150	200	60
Östertälje	3 700	1 600	550	700	250
Pendeltåg totalt	410 300	109 400	41 900	114 900	38 900

Källa: ATR

* Utanför Region Stockholm.

Avstigande vintervardag 2019 – pendeltåg

Hållplats	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Arlanda C	2 600	650	200	350	100
Barkarby	4 800	500	150	1 900	650
Bro	2 400	250	80	850	250
Bålsta*	2 800	300	80	1 100	350
Farsta strand	4 900	700	250	1 800	600
Flemingsberg	13 600	5 000	2 000	2 400	850
Gnesta*	1 000	100	40	450	150
Gröndalsviken	750	100	20	300	80
Handen	8 200	1 900	650	2 300	700
Helenelund	7 400	3 400	1 400	1 500	500
Hemfosa	250	30	10	70	30
Huddinge	10 400	1 600	600	3 800	1 300
Häggvik	2 600	500	150	950	300
Jakobsberg	12 300	2 000	700	4 100	1 300
Jordbro	4 100	500	150	1 200	300
Järna	1 100	200	70	400	150
Kallhäll	5 000	450	100	2 000	650
Knivsta*	2 200	250	90	900	300
Krigslida	200	10	<10	70	20
Kungsängen	4 800	750	200	1 500	400
Märsta	8 000	1 200	250	2 900	850
Mölndal	300	20	<10	150	40
Norrsviken	2 200	300	100	900	300
Nynäsgård	1 400	150	50	450	100
Nynäshamn	1 100	250	60	300	100
Rosersberg	1 400	500	150	350	100
Rotebro	4 200	700	200	1 600	500
Rönninge	2 800	400	200	1 000	350
Segersång	450	40	10	250	100
Skogås	4 900	650	250	1 800	550
Sollentuna	13 100	2 500	1 000	4 200	1 400
Solna	20 600	8 900	3 700	4 200	1 500
Spånga	8 100	1 300	450	2 900	1 000
Stockholm City	63 800	23 800	9 800	13 200	4 700
Stockholm Odenplan	46 400	17 500	7 300	11 000	4 200
Stockholms södra	21 500	7 000	2 900	5 600	2 100
Stuvsta	4 100	300	100	1 900	650
Sundbyberg	13 800	5 600	2 300	2 900	1 000
Södertälje C	8 500	1 400	350	2 100	700
Södertälje hamn	4 900	1 400	350	1 300	400
Södertälje syd	350	200	90	50	20
Trängsund	2 500	200	60	1 100	350
Tullinge	5 300	700	300	2 100	700
Tumba	9 700	1 900	700	3 100	950
Tungelsta	950	150	30	350	100
Ulriksdal	4 500	1 000	350	1 500	550
Upplands Väsby	10 500	1 400	450	3 600	1 100
Uppsala C*	9 100	1 700	500	2 500	650
Vega	950	80	20	400	150
Västerhaninge	5 700	750	200	2 000	600
Årstaberget	13 400	3 500	1 300	3 900	1 400
Älvsjö	18 700	3 700	1 300	5 800	2 100
Ösmo	1 300	150	70	500	150
Östertälje	4 000	600	200	1 400	450
Pendeltåg totalt	409 900	109 100	42 000	115 200	38 900

Källa: ATR

* Utanför Region Stockholm.

Påstigande vintervardag 2019 – lokalanor

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan			
			06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Ropsten	Lidingöbanan	6 000	800	350	2 200	850
Torsvik	Lidingöbanan	200	40	20	60	20
Baggeby	Lidingöbanan	700	300	150	150	40
Bodal	Lidingöbanan	450	250	100	70	20
Larsberg	Lidingöbanan	1 500	500	250	350	100
AGA	Lidingöbanan	1 200	450	200	250	90
Skärsåtra	Lidingöbanan	600	250	100	100	40
Kottla	Lidingöbanan	450	70	40	150	40
Högberga	Lidingöbanan	400	150	80	80	20
Brevik	Lidingöbanan	700	250	100	150	50
Käppala	Lidingöbanan	1 100	450	200	200	70
Gåshaga	Lidingöbanan	500	150	70	150	50
Gåshaga brygga	Lidingöbanan	400	70	30	150	50
Total	Lidingöbanan	14 200	3 700	1 700	4 100	1 400
Alvik	Nockebybanan	5 200	550	300	2 100	800
Alléparken	Nockebybanan	600	200	100	150	50
Klövervägen	Nockebybanan	1 000	300	150	200	60
Smedslätten	Nockebybanan	650	250	150	150	50
Ålstensgatan	Nockebybanan	1 000	350	200	250	80
Ålstens gård	Nockebybanan	450	200	100	80	30
Höglandstorget	Nockebybanan	950	350	200	200	60
Olovslund	Nockebybanan	400	150	100	70	30
Nockeby torg	Nockebybanan	850	350	200	150	50
Nockeby	Nockebybanan	600	150	90	150	50
Total	Nockebybanan	11 700	2 900	1 600	3 500	1 300
Stockholms östra	Roslagsbanan	15 900	1 500	600	6 900	2 800
Universitetet	Roslagsbanan	1 100	150	50	400	150
Stocksund	Roslagsbanan	350	100	40	80	30
Mörby	Roslagsbanan	2 400	500	250	800	300
Djursholms Ösby	Roslagsbanan	1 000	350	150	200	70
Brävallavägen	Roslagsbanan	200	60	20	30	10
Djursholms Ekeby	Roslagsbanan	400	150	40	80	20
Enebyberg	Roslagsbanan	300	150	40	50	20
Roslags Näsby	Roslagsbanan	2 800	1 100	400	600	200
Tibble	Roslagsbanan	2 300	350	150	750	200
Ensta	Roslagsbanan	600	300	100	100	40
Visinge	Roslagsbanan	550	250	90	80	30
Täby kyrkby	Roslagsbanan	1 900	850	350	300	100
Kragstälund	Roslagsbanan	1 700	900	300	200	70
Bällsta	Roslagsbanan	550	200	100	70	30
Vallentuna	Roslagsbanan	2 800	1 000	350	500	200
Ormsta	Roslagsbanan	850	350	150	100	50
Molnby	Roslagsbanan	60	10	<10	10	<10
Lindholmen	Roslagsbanan	550	250	90	70	30
Frösunda	Roslagsbanan	80	30	<10	10	<10
Ekskogen	Roslagsbanan	150	50	10	20	<10
Kårsta	Roslagsbanan	200	80	10	30	20
Täby C	Roslagsbanan	3 900	750	300	1 100	350
Galoppfältet	Roslagsbanan	1 300	500	200	300	70
Viggbyholm	Roslagsbanan	1 300	500	200	200	60
Hägernäs	Roslagsbanan	1 000	350	150	200	80
Rydbo	Roslagsbanan	300	150	60	50	20
Täljö	Roslagsbanan	200	80	30	30	10
Åkers Runö	Roslagsbanan	650	200	80	100	20
Åkersberga	Roslagsbanan	3 600	1 400	650	600	200
Tunagård	Roslagsbanan	600	300	150	70	20
Österskär	Roslagsbanan	600	250	100	60	20
Vendevägen	Roslagsbanan	150	40	20	30	10
Östberga	Roslagsbanan	550	100	50	200	50
Altorp	Roslagsbanan	300	80	30	50	20
Lahäll	Roslagsbanan	250	100	60	40	20
Näsby allé	Roslagsbanan	550	200	90	100	40
Näsbypark	Roslagsbanan	1 500	550	250	250	90
Total	Roslagsbanan	53 500	14 200	5 700	14 800	5 500

forts: Påstigande vintervardag 2019 – lokalbanor

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Slussen*	Saltsjöbanan	1 200	200	90	400	150
Henriksdal	Saltsjöbanan	700	70	30	250	100
Sickla	Saltsjöbanan	450	40	10	150	60
Nacka	Saltsjöbanan	750	250	100	200	40
Saltsjö-Järsla	Saltsjöbanan	300	60	20	90	30
Lillängen	Saltsjöbanan	300	90	50	80	30
Storängen	Saltsjöbanan	300	100	50	50	10
Saltsjö-Duvnäs	Saltsjöbanan	150	50	20	30	10
Östervik	Saltsjöbanan	2 500	900	350	350	100
Fisksätra	Saltsjöbanan	3 600	1 100	550	950	300
Igelboda	Saltsjöbanan	750	350	200	100	40
Neglinge	Saltsjöbanan	300	100	40	60	20
Ringvägen	Saltsjöbanan	650	150	80	150	50
Saltsjöbaden	Saltsjöbanan	650	150	70	150	50
Tippen	Saltsjöbanan	500	70	40	150	20
Tattby	Saltsjöbanan	100	50	30	10	<10
Erstaviksbadet	Saltsjöbanan	500	150	90	100	30
Solsidan	Saltsjöbanan	3 500	350	150	1 300	550
Total	Saltsjöbanan	17 200	4 200	2 000	4 600	1 600
T-Centralen	Spårväg City	3 900	700	300	700	250
Kungsträdgården	Spårväg City	1 000	50	30	300	100
Nybropplan	Spårväg City	1 000	150	60	250	90
Styrmanngatan	Spårväg City	450	90	50	100	40
Djurgårdsbron	Spårväg City	1 000	100	70	300	100
Nordiska museet/ Vasamuseet	Spårväg City	900	10	<10	350	100
Liljevalchs/Gröna Lund	Spårväg City	1 400	50	20	500	150
Skansen	Spårväg City	1 100	70	30	350	80
Djurgårdsskolan	Spårväg City	100	20	20	40	10
Bellmansro	Spårväg City	400	20	10	150	40
Waldemarsudde	Spårväg City	250	<10	<10	80	20
Total	Spårväg City**	11 500	1 300	600	3 100	1 000
Solna station	Tvärbanan	5 200	1 400	750	1 600	650
Solna centrum	Tvärbanan	3 100	550	300	1 000	350
Solna Business Park	Tvärbanan	2 500	200	80	1 100	400
Sundbybergs centrum	Tvärbanan	5 300	1 600	700	1 500	550
Bällsta bro	Tvärbanan	3 100	1 000	450	900	300
Karlsbodavägen	Tvärbanan	900	150	80	350	100
Norra Ulvsunda	Tvärbanan	700	50	20	300	90
Johannesfred	Tvärbanan	2 300	600	300	600	200
Alvik	Tvärbanan	7 900	2 500	1 200	2 000	700
Alviks strand	Tvärbanan	1 200	200	100	500	200
Stora Essingen	Tvärbanan	2 100	650	300	700	250
Gröndal	Tvärbanan	2 800	1 100	500	500	150
Trekanten	Tvärbanan	1 500	300	150	400	90
Liljeholmen	Tvärbanan	15 200	3 500	1 500	4 600	1 600
Årstadal	Tvärbanan	3 100	950	400	850	300
Årstaberget	Tvärbanan	8 300	2 700	1 200	2 000	750
Årstafältet	Tvärbanan	1 800	650	250	400	150
Valla torg	Tvärbanan	1 900	800	300	350	100
Linde	Tvärbanan	1 800	700	300	400	150
Globen	Tvärbanan	3 800	750	350	1 200	450
Gullmarsplan	Tvärbanan	12 900	3 300	1 500	3 500	1 300
Mårtensdal	Tvärbanan	4 500	750	400	1 600	550
Luma	Tvärbanan	4 400	1 000	550	1 400	500
Sickla kaj	Tvärbanan	4 000	1 000	500	1 000	350
Sickla udde	Tvärbanan	2 900	950	500	750	250
Sickla	Tvärbanan	4 800	900	400	1 600	550
Total	Tvärbanan	108 000	28 300	13 100	31 100	11 000

* Slussen hölls stängd under 2019.

**Spårväg City har högre resande under sommarmånaderna. Denna tabell redovisar endast genomsnitt för vintervardagar.

Avstigande vintervardag 2019 – lokalbanor

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan			
			06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Ropsten	Lidingöbanan	5 500	2 400	1 000	1 000	350
Torsvik	Lidingöbanan	200	40	20	50	20
Baggeby	Lidingöbanan	750	70	30	300	100
Bodal	Lidingöbanan	450	30	20	200	80
Larsberg	Lidingöbanan	1 700	300	150	600	250
AGA	Lidingöbanan	1 200	200	80	350	150
Skärsåtra	Lidingöbanan	650	70	30	250	90
Kottla	Lidingöbanan	500	150	80	100	30
Högberga	Lidingöbanan	450	50	20	200	60
Brevik	Lidingöbanan	800	100	60	300	90
Käppala	Lidingöbanan	1 200	100	70	450	150
Gåshaga	Lidingöbanan	500	150	80	150	40
Gåshaga brygga	Lidingöbanan	400	100	50	80	30
Total	Lidingöbanan	14 300	3 800	1 700	4 000	1 400
Alvik	Nockebybanan	4 900	2 000	1 100	850	300
Alléparken	Nockebybanan	700	60	30	250	90
Klövervägen	Nockebybanan	1 000	250	200	300	100
Smedslätten	Nockebybanan	700	80	40	250	100
Ålstensgatan	Nockebybanan	1 100	150	100	400	150
Ålstens gård	Nockebybanan	450	40	20	150	60
Höglandstorget	Nockebybanan	900	150	100	300	100
Olovslund	Nockebybanan	450	40	30	200	60
Nockeby torg	Nockebybanan	950	60	30	400	150
Nockeby	Nockebybanan	750	80	30	300	100
Total	Nockebybanan	11 900	2 900	1 700	3 400	1 200
Stockholms östra	Roslagsbanan	16 000	7 500	2 800	2 500	950
Universitetet	Roslagsbanan	1 300	450	200	150	60
Stocksund	Roslagsbanan	300	60	40	90	30
Mörby	Roslagsbanan	2 600	1 000	300	500	150
Djursholms Ösby	Roslagsbanan	1 000	150	50	350	150
Bråvallavägen	Roslagsbanan	200	40	10	50	20
Djursholms Ekeby	Roslagsbanan	400	80	20	100	50
Enebyberg	Roslagsbanan	300	40	<10	100	40
Roslags Näsby	Roslagsbanan	2 900	500	150	1 100	450
Tibble	Roslagsbanan	2 400	750	450	450	150
Ensta	Roslagsbanan	600	50	20	250	90
Visinge	Roslagsbanan	500	40	20	200	80
Täby kyrkby	Roslagsbanan	1 700	150	60	750	300
Kragstalund	Roslagsbanan	1 700	150	70	750	250
Bällsta	Roslagsbanan	500	40	10	150	60
Vallentuna	Roslagsbanan	2 700	350	150	1 000	350
Ormsta	Roslagsbanan	800	50	20	300	100
Molnby	Roslagsbanan	60	10	<10	20	<10
Lindholmen	Roslagsbanan	450	40	10	150	60
Frösunda	Roslagsbanan	80	10	<10	30	10
Ekskogen	Roslagsbanan	150	10	<10	40	10
Kårsta	Roslagsbanan	200	20	<10	60	20
Täby C	Roslagsbanan	4 100	750	350	1 300	500
Galoppfältet	Roslagsbanan	1 200	350	200	350	150
Viggbyholm	Roslagsbanan	1 200	200	150	400	150
Hägernäs	Roslagsbanan	950	200	60	300	100
Rydbo	Roslagsbanan	300	50	10	90	30
Täljö	Roslagsbanan	200	20	<10	60	20
Åkers Runö	Roslagsbanan	650	150	80	150	50
Åkersberga	Roslagsbanan	3 800	400	100	1 400	500
Tunagård	Roslagsbanan	600	40	10	200	80
Österskär	Roslagsbanan	600	40	10	200	60
Vendevägen	Roslagsbanan	150	30	10	40	10
Östberga	Roslagsbanan	550	200	150	150	40
Altorp	Roslagsbanan	250	50	20	90	30
Lahäll	Roslagsbanan	250	20	10	100	30
Näsby allé	Roslagsbanan	550	90	30	200	70
Näsbypark	Roslagsbanan	1 400	150	90	550	200
Total	Roslagsbanan	53 600	14 200	5 700	14 700	5 400

forts: Avstigande vintervardag 2019 – lokalbanor

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Slussen*	Saltsjöbanan	1 400	450	200	300	100
Henriksdal	Saltsjöbanan	750	350	150	100	40
Sickla	Saltsjöbanan	350	70	40	100	30
Nacka	Saltsjöbanan	550	150	100	100	40
Saltsjö-Järsla	Saltsjöbanan	250	40	20	70	20
Lillängen	Saltsjöbanan	300	40	10	80	30
Storängen	Saltsjöbanan	300	40	20	100	30
Saltsjö-Duvnäs	Saltsjöbanan	150	20	<10	50	20
Östervik	Saltsjöbanan	2 400	250	100	800	300
Fisksätra	Saltsjöbanan	3 400	900	450	1 000	350
Igelboda	Saltsjöbanan	750	100	40	250	90
Neglinge	Saltsjöbanan	300	50	20	90	30
Ringvägen	Saltsjöbanan	650	150	90	150	70
Saltsjöbaden	Saltsjöbanan	750	70	30	250	90
Tippen	Saltsjöbanan	450	150	100	90	20
Tattby	Saltsjöbanan	100	10	<10	40	10
Erstaviksbadet	Saltsjöbanan	500	80	60	150	50
Solsidan	Saltsjöbanan	3 800	1 600	650	600	200
Total	Saltsjöbanan	17 200	4 500	2 100	4 300	1 500
T-Centralen	Spårväg City	3 700	250	100	1 300	450
Kungsträdgården	Spårväg City	1 000	70	40	350	100
Nybropplan	Spårväg City	1 000	100	60	300	100
Styrmansgatan	Spårväg City	400	60	30	100	40
Djurgårdsbron	Spårväg City	900	150	80	200	70
Nordiska museet/ Vasamuseet	Spårväg City	1 000	100	50	150	40
Liljevalchs/Gröna Lund	Spårväg City	1 700	250	100	400	150
Skansen	Spårväg City	1 000	200	70	150	60
Djurgårdsskolan	Spårväg City	100	30	20	20	10
Bellmansro	Spårväg City	450	50	20	80	30
Waldemarsudde	Spårväg City	200	20	10	40	10
Total	Spårväg City**	11 500	1 300	600	3 100	1 100
Solna station	Tvärbanan	4 900	1 200	400	1 500	400
Solna centrum	Tvärbanan	3 400	800	350	950	300
Solna Business Park	Tvärbanan	2 400	1 100	550	300	100
Sundbybergs centrum	Tvärbanan	5 600	1 300	600	1 700	650
Bällsta bro	Tvärbanan	2 800	900	400	800	300
Karlsbodavägen	Tvärbanan	850	250	100	200	70
Norra Ulvsunda	Tvärbanan	750	250	80	100	40
Johannesfred	Tvärbanan	2 200	650	300	500	200
Alvik	Tvärbanan	7 800	2 000	900	2 500	950
Alviks strand	Tvärbanan	1 300	650	350	250	90
Stora Essingen	Tvärbanan	2 000	700	350	550	200
Gröndal	Tvärbanan	2 800	300	150	1 100	400
Trekanten	Tvärbanan	1 400	500	300	250	100
Liljeholmen	Tvärbanan	15 100	4 400	2 200	4 100	1 500
Årstadal	Tvärbanan	3 100	850	450	900	350
Årstaberget	Tvärbanan	8 500	1 900	750	2 700	850
Årstafältet	Tvärbanan	1 600	250	90	550	200
Valla torg	Tvärbanan	1 800	200	80	700	250
Linde	Tvärbanan	1 600	350	150	550	200
Globen	Tvärbanan	4 700	1 500	700	1 100	400
Gullmarsplan	Tvärbanan	13 000	3 100	1 500	3 900	1 300
Mårtensdal	Tvärbanan	4 600	1 500	800	1 100	400
Luma	Tvärbanan	4 500	1 400	700	1 100	400
Sickla kaj	Tvärbanan	4 000	600	250	1 400	500
Sickla udde	Tvärbanan	2 800	550	200	950	300
Sickla	Tvärbanan	4 700	1 300	500	1 100	350
Total	Tvärbanan	108 200	28 500	13 200	30 900	10 800

* Slussen hölls stängd under 2019.

**Spårväg City har högre resande under sommarmånaderna. Denna tabell redovisar endast genomsnitt för vintervardagar.

Trafikanträkningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Påstigande vid större stationer 2019

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Abrahamsberg	80		800		900	30		200		250
Aga				250	250				90	90
Akalla	750		1 500		2 200	250		500		800
Albano	650				650	150				150
Alby	200		1 200		1 400	60		400		450
Alvik	700		4 100	4 000	8 900	250		1 700	1 500	3 400
Alviks strand				500	500				200	200
Arlanda C		700			700		200			200
Arlanda terminal 5	250				250	80				80
Aspudden	30		1 300		1 300	10		400		400
Axelsberg	<10		600		600	<10		200		200
Bagarmossen	60		950		1 000	20		400		400
Bandhagen	200		850		1 000	60		300		350
Barkarby	1 100	800			1 900	350	300			650
Barnängen	250				250	80				80
Bergshamra	350		1 500		1 900	100		650		800
Bergshöjden	150				150	40				40
Björkhagen			850		850			350		350
Blackeberg			1 000		1 000			200		200
Blåsut	100		1 100		1 200	40		200		250
Brandbergens centrum	450				450	150				150
Bredäng	400		1 700		2 100	100		650		800
Bro	450	300			750	150	100			250
Brommaplan	3 800		2 600		6 400	1 300		850		2 100
Broparken	300				300	90				90
Bålsta	30	400			450	10	150			150
Bällsta bro	60			900	950	20			300	350
Campus Roslagen	300				300	100				100
Centralplan	300				300	80				80
Cityterminalen	1 000				1 000	500				500
Dalagatan	400				400	150				150
Danderyds sjukhus	5 300		3 400		8 700	1 900		1 300		3 200
Djurgårdsbron	400			300	700	150			100	300
Djursholms Ösby	20			200	200	<10			70	80
Duvbo			350		350			150		150
Ekerö centrum	200				200	50				50
Ektorps centrum	700				700	200				200
Enskede gård			350		350			150		150
Eriksdal	250				250	80				80
Ersta sjukhus	650				650	200				200
Erstagatan	200				200	70				70
Essingetorget	600				600	200				200
Farsta	1 800		2 500		4 300	600		950		1 500
Farsta strand	350	1 000	950		2 300	100	300	350		750

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Påstigande vid större stationer 2019

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Farstadal	200				200	50				50
Finntorp	300				300	80				80
Fisksätra	100			350	500	40			100	150
Fittja	1 200		1 700		2 900	350		550		900
Flemingsberg	500	4 600			5 100	200	1 400			1 600
Flemingsbergs station	300				300	80				80
Fridhemsplan	6 000		15 300		21 300	2 200		5 900		8 100
Frihamnen	600				600	350				350
Frihetsvägen	300				300	60				60
Fruängen	1 900		1 500		3 400	650		550		1 200
Frösunda	400				400	150				150
Galoppfältet	70			300	350	20			70	90
Gamla stan	350		7 900		8 300	150		3 200		3 300
Gasverket	350				350	100				100
Globen			2 500	1 200	3 700			1 000	450	1 500
Gnesta	<10	150			150	<10	50			60
Gotlandsgatan	250				250	80				80
Gröndal	250			500	800	100			150	250
Gubbängen	100		1 000		1 100	30		300		350
Gullmarsplan	12 300		9 300	3 500	25 100	4 600		3 600	1 300	9 400
Gustavsbergs centrum	1 100				1 100	350				350
Gärdet	250		6 700		7 000	90		2 600		2 700
Hagsätra	80		750		850	30		200		250
Hallonbergen	1 600		1 800		3 400	500		700		1 200
Hallunda	600		1 300		1 900	150		400		550
Hammarbyhöjden			750		750			250		250
Handen	1 700	2 000			3 700	550	650			1 200
Helenelund	600	3 100			3 700	250	1 200			1 500
Henriksdal	1 000			250	1 300	350			100	450
Hjulsta	80		500		600	30		200		200
Horisontvägen	300				300	100				100
Hornstull	1 900		5 400		7 300	700		2 000		2 700
Hovsjöskolan	200				200	60				60
Huddinge	3 100	2 000			5 000	1 000	650			1 700
Huddinge sjukhus	1 800				1 800	550				550
Humlegården	800				800	350				350
Husby	200		1 200		1 400	50		500		550
Huvudsta	20		950		950	<10		400		400
Hägernäs	20			200	250	<10			80	80
Hägerstensåsen			800		800			300		300
Häggvik	20	600			650	<10	200			200
Hässelby gård	150		1 000		1 200	40		400		450
Hässelby strand	200		650		900	60		200		300
Högalidsgatan	450				450	150				150

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträkningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Påstigande vid större stationer 2019

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Vardag klockan 16.30–17.30					
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Högdalen	1 700		1 400		3 100	600		500		1 100
Hökarängen	600		1 100		1 700	150		350		500
Hötorget	950		16 000		17 000	350		7 000		7 400
Igelboda				950	950				300	300
Ikea södra	350				350	100				100
Islandstorget	350		650		1 000	100		200		350
Jakobsberg	3 300	2 400			5 700	1 100	750			1 900
Jan Stenbecks torg	750				750	250				250
Jarlaberg	150				150	40				40
Jarlaplan	300				300	90				90
Johannelund			350		350			100		100
Johannesfred	<10			600	600	<10			200	200
Jordbro	300	850			1 200	100	250			350
Jungfrugatan	650				650	250				250
Järla Station	450			200	650	70			40	100
Järna	50	200			250	10	60			70
Kallhäll	400	900			1 300	150	300			400
Karlaplan	1 400		7 800		9 200	500		2 900		3 400
Karolinska sjukhuset N	1 600				1 600	500				500
Kista	2 900		7 900		10 800	900		3 600		4 500
Klövervägen				200	200				60	60
Knivsta		300			300		80			80
Korset	150				150	30				30
Kragstalund	30			200	250	10			70	80
Kristineberg	150		1 400		1 600	60		550		600
KS Eugeniavägen	1 300				1 300	400				400
Kungsbroplan	450				450	150				150
Kungsholms kyrka	400				400	150				150
Kungsholmstorg	800				800	250				250
Kungsträdgården	2 300		3 800	300	6 400	900		1 600	100	2 600
Kungsängen	750	1 100			1 900	250	300			550
Kvarnbergssk.	200				200	40				40
Kyrkovägen	450				450	150				150
Käppala				200	200				70	70
Kärrtorp	150		750		900	40		250		300
Köpmangatan	1 400				1 400	450				450
Larsberg	<10			350	350				100	100
Lidingö centrum	700				700	200				200
Liljeholmen	4 400		13 000	4 600	22 000	1 700		4 800	1 600	8 100
Liljevalchs/Gröna lund	100			500	600	40			150	200
Lilla Essingen	300				300	100				100
Lillängen	300			90	350	60			30	80
Linde	60			400	450	20			150	150
Londonviadukten	1 200				1 200	450				450

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Påstigande vid större stationer 2019

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Totalt	Vardag klockan 16.30–17.30				Totalt
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	
Luma	250			1 400	1 700	100			500	550
Mariatorget	90		5 600		5 700	30		2 200		2 200
Mariebergsgatan	850				850	250				250
Mariehällskyrkan	250				250	80				80
Masmo	250		550		800	90		200		300
Masten	350				350	90				90
Medborgarplatsen*	3 200		7 600		10 800	1 200		3 100		4 300
Midsommarkransen			1 400		1 400			500		500
Musikhögskolan	300				300	100				100
Mårtensdal	300			1 600	1 900	100			550	650
Mälärhöjden	100		500		600	40		200		250
Märsta	2 400	1 400			3 800	900	600			1 500
Märsta centrum	700				700	200				200
Mörby centrum	2 200		2 000		4 200	800		600		1 400
Mörby station	300			800	1 100	90			300	400
Nacka Forum	2 200				2 200	700				700
Nacka stadshus	350				350	100				100
Nacka station	250			150	400	90			60	150
Nacka strand	500				500	200				200
Nacka trpl	1 000				1 000	250				250
Nockeby	100			150	250	30			50	80
Nordiska museet	100			350	450	40			100	150
Norra Sköndal	1 500				1 500	550				550
Norrmalmstorg	550				550	200				200
Norrtälje busstation	1 100				1 100	350				350
Norrviken	350	400			750	100	150			250
Norsborg	150		500		650	40		150		200
Nybrogatan	400				400	150				150
Nybroplan	400			250	650	150			90	250
Nynäsgård		200			200		70			70
Nynäshamn	60	250			300	20	90			100
Nytorosgatan	650				650	200				200
Näckrosen	150		800		1 000	70		300		350
Näsbypark	100			250	350	30			90	100
Odengatan	500				500	200				200
Odenplan	4 700	15 100	13 800		33 600	1 600	5 000	5 200		11 800
Orminge centrum	1 100				1 100	350				350
Polhemsgatan	250				250	80				80
Professorsslingan	150				150	50				50
Radiohuset	1 200				1 200	550				550
Rimbo station	250				250	70				70
Rinkeby	950		1 300		2 300	300		450		750
Rinkebysvängen	200				200	60				60
Rissne	650		1 300		2 000	200		400		600

* P g a ombyggnad vid Slussen är en del av bussarna omdirigerade till Medborgarplatsen.
Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Påstigande vid större stationer 2019

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Ronna centrum	200				200	60				60
Ropsten	3 800		5 200	2 200	11 200	1 400		1 700	850	3 900
Rosenlund	1 200				1 200	300				300
Rosenlundsgatan	650				650	200				200
Rosersberg	30	500			550	10	200			200
Roslags Näsby				600	600				200	200
Roslags Näsby trpl	750				750	200				200
Roslagsgatan	1 000				1 000	350				350
Roslagstull	400				400	150				150
Rotebro	600	900			1 500	200	300			500
Räcksta	150		700		850	60		250		300
Rådhuset	150		5 200		5 300	50		2 300		2 300
Rådmansgatan	100		10 400		10 500	50		4 400		4 400
Rågsved	400		750		1 200	100		250		400
Rönninge	400	350			750	100	100			250
S:t Eriksplan	1 600		7 600		9 200	550		3 300		3 900
Sandsborg			700		700			250		250
Scheelegatan	550				550	200				200
Sickla	1 000			2 000	3 000	350			700	1 100
Sickla kaj	150			1 000	1 200	70			350	450
Sickla udde	250			750	1 000	90			250	350
Skansen	150			350	450	40			80	100
Skanstull	2 800		10 300		13 100	950		4 500		5 400
Skarpnäck	100		750		850	40		200		250
Skogskyrkogården	150		450		600	60		150		200
Skogås	500	800			1 300	150	250			400
Skrivargatan	100				100	30				30
Skuru skola	200				200	50				50
Skyttens gata	90				90	30				30
Skärholmen	1 500		5 000		6 500	500		1 800		2 300
Skärmarbrink			900		900			350		350
Slottsbacken	500				500	200				200
Slussen	13 800		19 100	1 300	34 100	5 300		6 400	550	12 100
Sockenplan	60		700		750	20		200		200
Sofiaskolan	300				300	100				100
Sollentuna	3 100	3 300			6 400	1 000	1 000			2 100
Solna	1 100	9 000		1 600	11 600	350	3 400		650	4 400
Solna Business Park	80			1 100	1 200	30			400	400
Solna centrum	1 700		2 700	1 000	5 300	550		1 100	350	2 000
Solna strand	300		2 400		2 700	100		1 100		1 200
Spånga	2 800	1 600			4 500	900	550			1 400
Spånga idrottsplats	200				200	60				60
Stadion	350		3 700		4 000	100		1 400		1 500
Stadsbiblioteket	2 000				2 000	700				700

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträkningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Påstigande vid större stationer 2019

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Totalt	Vardag klockan 16.30–17.30				Totalt
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	
Stadshagen	<10		6 400		6 400	<10		2 600		2 600
Stadshuset	400				400	150				150
Stockholms södra	2 100	6 800			8 800	750	2 200			2 900
Stora Essingen				700	700				250	250
Stora mossen			700		700			250		250
Stora torget	400				400	150				150
Storängen	250			80	300	70			30	100
Stureby			300		300			150		150
Stuvsta	500	550			1 000	200	200			400
Sundbyberg	1 600	5 400	3 600	1 500	12 100	550	1 800	1 500	550	4 400
Sveaplan	550				550	200				200
Svedmyra	250		450		700	90		150		250
Sågen	150				150	40				40
Sätra	<10		1 400		1 400	<10		350		350
Söderbymalmsskolan	450				450	100				100
Södersjukhuset	700				700	200				200
Södertälje centrum	3 100	1 900			5 000	1 000	650			1 700
Södertälje hamn	200	1 500			1 700	80	600			700
Södertörns högskola	650				650	200				200
T-Centralen	750	23 700	53 400	700	78 500	300	8 400	23 100	250	32 000
Tallkrogen			350		350			150		150
Tappström	400				400	100				100
Tekniska högskolan	3 900		7 800	6 900	18 700	1 500		3 200	2 800	7 400
Telefonplan	1 100		3 200		4 300	400		1 200		1 600
Tensta	600		1 300		1 900	200		450		600
Thorildsplan			4 800		4 800			1 700		1 700
Tibble				750	750				200	200
Torsplan	1 200				1 200	400				400
Torsvikstorg	600				600	200				200
Trekanten	90			400	450	20			90	100
Trollbäckens centrum	450				450	150				150
Trångsund	100	350			450	30	100			150
Tullinge	800	850			1 700	300	300			550
Tumba	3 200	2 200			5 300	1 000	700			1 700
Tungelsta	30	150			200	10	60			70
Tussmötevägen	150				150	60				60
Tyresö centrum	1 600				1 600	450				450
Täby centrum	1 200			1 100	2 300	350			350	700
Täby kyrkby				300	300				100	100
Ulriksdal	550	1 200			1 800	150	350			550
Universitetet	1 100		5 000	400	6 500	400		1 400	150	2 000
Universitetsvägen	350				350	150				150
Upplands Väsby	2 200	2 000			4 200	800	650			1 500
Uppsala C	100	2 500			2 600	40	850			900

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträkningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Påstigande vid större stationer 2019

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Valla torg	<10			350	350	<10			100	100
Vallentuna	550			500	1 000	150			200	350
Varvsgatan	250				250	90				90
Vattugatan	2 500				2 500	1 100				1 100
Vega	150	150			300	40	50			90
Vigbyholm				200	200				60	60
Vikdalsvägen	450				450	100				100
Visättra	200				200	60				60
Värberg	40		2 400		2 400	10		500		500
Värby gård	50		750		800	10		250		300
Vällingby	3 400		1 800		5 200	1 100		600		1 700
Värmdö marknad	250				250	80				80
Västerbroplan	2 100				2 100	800				800
Västerhaninge	700	1 000			1 700	250	300			550
Västertorp			650		650			250		250
Västra skogen	70		1 800		1 900	30		700		700
Zinkensdamm	400		2 100		2 500	150		650		800
Åkermyntan	300				300	80				80
Åkersberga	800			600	1 400	250			200	450
Åkeshov			400		400			150		150
Ålstensgatan				250	250				80	80
Årsta torg	450				450	150				150
Årstaberget	1 400	3 700		2 000	7 200	550	1 200		750	2 500
Årstadal				850	850				300	300
Årstafältet	10			400	400	<10			150	150
Årstaskolan	250				250	90				90
Äsögatan	400				400	150				150
Älita centrum	200				200	50				50
Älvsjö	3 900	4 500			8 400	1 400	1 400			2 700
Ängbyplan			300		300			90		90
Örnsberg	60		850		950	20		350		350
Ösmo	80	200			250	30	60			80
Östermalmstorg	1 500		15 400		17 000	600		6 500		7 100
Östertälje	950	700			1 600	350	250			600

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

Avstigande vid större stationer 2019

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Vardag klockan 16.30–17.30					
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Abrahamsberg	20		1 400		1 400	<10		450		450
Aga				350	350				150	150
Akalla	600		1 800		2 400	200		700		900
Albano	150				150	40				40
Alby	150		1 900		2 000	50		650		700
Alvik	250		5 400	3 400	9 000	90		2 100	1 300	3 400
Alviks strand				250	250				90	90
Arlanda C		350			350		100			100
Arlanda terminal 5	200				200	80				80
Aspudden	90		2 300		2 300	40		900		900
Axelsberg	30		1 000		1 000	10		350		350
Bagarmossen	40		3 000		3 000	10		1 000		1 000
Bandhagen	250		1 100		1 400	80		300		350
Barkarby	600	1 900			2 500	200	650			850
Barnängen	300				300	100				100
Bergshamra	250		1 900		2 200	80		700		800
Bergshöjden	450				450	150				150
Björkhagen			1 200		1 200			500		500
Blackeberg			1 400		1 400			450		450
Blåsut	100		1 200		1 400	40		400		450
Brandbergens centrum	650				650	200				200
Bredäng	350		2 600		3 000	100		1 000		1 100
Bro	150	850			1 000	40	250			300
Brommaplan	1 700		5 400		7 200	550		1 700		2 300
Broparken	350				350	150				150
Bålsta	50	1 100			1 200	10	350			350
Bällsta bro	30			800	850	10			300	350
Campus Roslagen	600				600	200				200
Centralplan	350				350	100				100
Cityterminalen	700				700	300				300
Dalagatan	500				500	200				200
Danderyds sjukhus	3 300		3 700		6 900	1 000		1 400		2 400
Djurgårdsbron	300			200	500	90			70	150
Djursholms Ösby	30			350	400	<10			150	150
Duvbo			900		900			400		400
Ekerö centrum	150				150	50				50
Ektorps centrum	800				800	300				300
Enskede gård			500		500			200		200
Eriksdal	400				400	150				150
Ersta sjukhus	600				600	200				200
Erstagatan	400				400	150				150
Essingetorget	550				550	200				200
Farsta	700		3 900		4 600	200		1 500		1 700
Farsta strand	200	1 800	1 700		3 800	50	600	800		1 400

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Avstigande vid större stationer 2019

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Vardag klockan 16.30–17.30					
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Farstadal	400				400	150				150
Finntorp	500				500	200				200
Fisksätra	350			800	1200	150			300	400
Fittja	1 200		2 000		3 200	350		650		1 000
Flemingsberg	250	2 400			2 700	70	850			900
Flemingsbergs station	400				400	100				100
Fridhemsplan	5 400		12 700		18 100	1 900		5 000		7 000
Frihamnen	100				100	30				30
Frihetsvägen	250				250	100				100
Fruängen	950		4 000		4 900	300		1 500		1 800
Frösunda	300				300	100				100
Galoppfältet	50			350	400	10			150	150
Gamla stan	400		6 900		7 300	150		3 100		3 200
Gasverket	800				800	300				300
Globen			1 700	1 100	2 900			750	400	1 100
Gnesta	<10	450			500	<10	150			150
Gotlandsgatan	400				400	150				150
Gröndal	300			1 100	1 400	100			400	550
Gubbängen	100		1 400		1 500	30		550		550
Gullmarsplan	4 400		11 900	3 900	20 300	1 400		4 300	1 300	7 000
Gustavsbergs centrum	1 300				1 300	400				400
Gärdet	300		3 300		3 600	100		1 100		1 200
Hagsätra	150		1 500		1 700	60		600		650
Hallonbergen	700		2 400		3 100	200		900		1 100
Hallunda	500		1 500		2 000	150		400		550
Hammarbyhöjden			1 600		1 600			500		500
Handen	1 200	2 300			3 500	300	700			1 000
Helenelund	1 000	1 500			2 400	350	500			900
Henriksdal	1 000			100	1 100	350			40	400
Hjulsta	80		650		750	20		300		300
Horisontvägen	350				350	100				100
Hornstull	2 100		5 500		7 600	750		2 200		2 900
Hovsjöskolan	300				300	100				100
Huddinge	1 800	3 800			5 600	500	1 300			1 900
Huddinge sjukhus	1 100				1 100	300				300
Humlegården	300				300	100				100
Husby	300		2 300		2 600	100		950		1 000
Huvudsta	20		1 600		1 600	<10		600		600
Hägernäs	20			300	300	<10			100	150
Hägerstensåsen			2 000		2 000			750		750
Häggvik	20	950			1 000	<10	300			300
Hässelby gård	150		2 200		2 300	40		750		800
Hässelby strand	150		1 400		1 600	40		550		600
Högalidsgatan	950				950	350				350

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: **Avstigande vid större stationer 2019**

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Vardag klockan 16.30–17.30					
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Högdalen	1 400		2 400		3 800	450		900		1 400
Hökarängen	650		2 200		2 800	200		850		1 000
Hötorget	800		7 300		8 200	300		3 000		3 300
Igelboda				1 000	1 000				350	350
Ikea södra	300				300	100				100
Islandstorget	300		1 100		1 400	80		400		450
Jakobsberg	2 100	4 100			6 200	600	1 300			1 900
Jan Stenbecks torg	500				500	200				200
Jarlaberg	400				400	150				150
Jarlaplan	300				300	100				100
Johannelund			400		400			150		150
Johannesfred	10			500	500	<10			200	200
Jordbro	400	1 200			1 600	100	300			450
Jungfrugatan	650				650	250				250
Järla Station	500			100	600	200			40	250
Järna	40	400			450	10	150			150
Kallhäll	200	2 000			2 200	50	650			700
Karlaplan	1 800		3 400		5 200	650		1 500		2 200
Karolinska sjukhuset N	300				300	90				90
Kista	2 000		4 300		6 300	650		1 700		2 300
Klövervägen				300	300				100	100
Knivsta		900			900		300			300
Korset	300				300	100				100
Kragstalund	20			750	750	<10			250	250
Kristineberg	250		1 800		2 000	90		700		800
KS Eugeniavägen	200				200	60				60
Kungsbroplan	200				200	80				80
Kungsholms kyrka	300				300	100				100
Kungsholmstorg	600				600	200				200
Kungsträdgården	1 200		2 100	350	3 600	500		950	100	1 500
Kungsängen	500	1 500			2 000	150	400			550
Kvarnbergssk.	150				150	50				50
Kyrkovägen	350				350	100				100
Käppala				450	450				150	150
Kärrtorp	100		1 500		1 600	30		450		500
Köpmangatan	950				950	250				250
Larsberg	<10			600	600				250	250
Lidingö centrum	550				550	200				200
Liljeholmen	2 800		9 500	4 100	16 500	950		3 600	1 500	6 000
Liljevalchs/Gröna Lund	150			400	500	60			150	200
Lilla Essingen	700				700	250				250
Lillängen	200			70	300	60			20	80
Linde	150			550	700	50			200	250
Londonviadukten	1 100				1 100	400				400

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: **Avstigande vid större stationer 2019**

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Vardag klockan 16.30–17.30					
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Luma	200			1 100	1 300	70			400	500
Mariatorget	150		5 500		5 600	50		2 000		2 100
Mariebergsgatan	700				700	250				250
Mariehällskyrkan	500				500	150				150
Masmo	500		550		1 000	150		200		350
Masten	550				550	200				200
Medborgarplatsen*	2 300		7 200		9 600	800		3 000		3 750
Midsommarkransen			2 000		2 000			750		750
Musikhögskolan	300				300	100				100
Mårtensdal	200			1 100	1 300	80			400	500
Mälärhöjden	70		950		1 000	30		350		400
Märsta	1 500	2 900			4 400	400	850			1 300
Märsta centrum	650				650	200				200
Mörby centrum	800		3 100		3 900	250		1 100		1 400
Mörby station	350			500	850	100			150	250
Nacka Forum	2 000				2 000	600				600
Nacka stadshus	300				300	90				90
Nacka station	400			100	500	150			30	200
Nacka strand	200				200	90				90
Nacka trpl	350				350	100				100
Nockeby	150			300	450	40			100	150
Nordiska museet	40			150	150	10			40	50
Norra Sköndal	1 900				1 900	600				600
Norrmalmstorg	150				150	60				60
Norrtälje busstation	900				900	300				300
Norrviken	200	900			1 100	60	300			350
Norsborg	200		850		1 000	60		300		400
Nybrogatan	400				400	150				150
Nybroplan	550			300	850	250			100	350
Nynäsgård		450			450		100			100
Nynäshamn	80	300			400	30	100			150
Nytorosgatan	900				900	350				350
Näckrosen	250		1 600		1 900	100		600		700
Näsbypark	80			550	650	20			200	200
Odengatan	350				350	150				150
Odenplan	7 000	11 000	12 900		30 900	2 400	4 200	5 100		11 700
Orminge centrum	1 600				1 600	550				550
Polhemsgatan	300				300	100				100
Professorsslingan	400				400	150				150
Radiohuset	300				300	100				100
Rimbo station	450				450	150				150
Rinkeby	1 300		1 900		3 200	350		650		1 000
Rinkebysvängen	300				300	80				80
Rissne	600		2 000		2 600	150		750		900

* P g a ombyggnad vid Slussen är en del av bussarna omdirigerade till Medborgarplatsen.
Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträkningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: Avstigande vid större stationer 2019

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Totalt	Vardag klockan 16.30–17.30				Totalt
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	
Ronna centrum	450				450	150				150
Ropsten	2 800		6 400	1 000	10 200	900		2 600	350	3 900
Rosenlund	800				800	250				250
Rosenlundsgatan	400				400	150				150
Rosersberg	200	350			550	70	100			200
Roslags Näsby				1 100	1 100				450	450
Roslags Näsby trpl	550				550	200				200
Roslagsgatan	1 200				1 200	450				450
Roslagstull	200				200	70				70
Rotebro	250	1 600			1 800	70	500			600
Räcksta	60		1 700		1 700	20		600		650
Rådhuset	150		3 000		3 200	60		1 300		1 300
Rådmansgatan	40		5 400		5 500	10		2 300		2 300
Rågsved	650		1 600		2 300	200		650		850
Rönninge	150	1 000			1 100	40	350			400
S:t Eriksplan	2 900		4 900		7 800	1 000		2 100		3 100
Sandsborg			1 400		1 400			500		500
Scheelegatan	350				350	150				150
Sickla	1 100			1 400	2 500	400			450	850
Sickla kaj	200			1 400	1 600	80			500	600
Sickla udde	250			950	1 200	90			300	400
Skansen	70			150	250	30			60	80
Skanstull	2 700		8 600		11 300	800		3 100		3 900
Skarpnäck	150		2 400		2 600	40		850		900
Skogskyrkogården	100		800		900	40		300		350
Skogås	450	1 800			2 200	100	550			700
Skrivargatan	350				350	100				100
Skuru skola	350				350	150				150
Skyttens gata	350				350	100				100
Skärholmen	950		5 100		6 000	300		1 800		2 100
Skärmarbrink			1 900		1 900			750		750
Slottsbacken	550				550	200				200
Slussen	8 400		16 000	600	25 000	2 900		5 600	200	8 700
Sockenplan	30		800		850	10		350		350
Sofiaskolan	250				250	90				90
Sollentuna	2 300	4 200			6 500	600	1 400			2 000
Solna	1 200	4 200		1 500	6 900	400	1 500		400	2 300
Solna Business Park	40			300	350	10			100	100
Solna centrum	1 300		3 900	950	6 100	400		1 600	300	2 400
Solna strand	90		450		500	30		150		200
Spånga	1 800	2 900			4 700	550	1 000			1 500
Spånga idrottsplats	300				300	90				90
Stadion	300		1 900		2 200	100		700		800
Stadsbiblioteket	2 000				2 000	700				700

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträkning har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: **Avstigande vid större stationer 2019**

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Vardag klockan 16.30–17.30					
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Stadshagen	<10		2 300		2 300	<10		950		950
Stadshuset	100				100	30				30
Stockholms södra	1 900	5 600			7 500	600	2 100			2 800
Stora Essingen				550	550				200	200
Stora mossen			700		700			250		250
Stora torget	800				800	300				300
Storängen	400			80	500	150			30	200
Stureby			900		900			300		300
Stuvsta	200	1 900			2 100	60	650			700
Sundbyberg	1 100	2 900	4 200	1 700	10 000	350	1 000	1 700	650	3 700
Sveaplan	60				60	20				20
Svedmyra	200		900		1 100	60		350		400
Sågen	500				500	150				150
Sätra	<10		1 800		1 800	<10		750		750
Söderbymalmsskolan	200				200	60				60
Södersjukhuset	250				250	60				60
Södertälje centrum	2 000	2 100			4 100	600	700			1 300
Södertälje hamn	350	1 300			1 600	100	400			500
Södertörns högskola	300				300	70				70
Tallkrogen			1 100		1 100			450		450
Tappström	450				450	150				150
T-Centralen	950	13 200	52 200	1 300	67 800	350	4 700	22 200	450	27 700
Tekniska högskolan	2 700		8 300	2 500	13 600	900		3 000	950	4 900
Telefonplan	500		3 200		3 600	150		1 200		1 400
Tensta	900		2 100		3 000	250		650		850
Thorildsplan			1 400		1 400			500		500
Tibble				450	450				150	150
Torsplan	550				550	200				200
Torsvikstorg	650				650	250				250
Trekanten	70			250	350	20		100		150
Trollbäckens centrum	900				900	300				300
Trångsund	150	1 100			1 200	40	350			400
Tullinge	300	2 100			2 400	80	700			800
Tumba	1 200	3 100			4 300	350	950			1 300
Tungelsta	40	350			400	10	100			150
Tussmötevägen	500				500	200				200
Tyresö centrum	1 600				1 600	500				500
Täby centrum	600			1 300	1 900	150			500	650
Täby kyrkby				750	750				300	300
Ulriksdal	400	1 500			1 900	150	550			650
Universitetet	500		1 500	150	2 200	150		550	60	750
Universitetsvägen	90				90	40				40
Upplands Väsby	1 100	3 600			4 800	350	1 100			1 400
Uppsala C	20	2 500			2 500	<10	650			650

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Trafikanträkningen har skett vintervardagar 2019 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

forts: **Avstigande vid större stationer 2019**

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Vardag klockan 16.30–17.30					
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbanor	Totalt
Valla torg	20			700	700	<10			250	250
Vallentuna	350			1 000	1 400	100			350	450
Varvsgatan	300				300	100				100
Vattugatan	20				20	<10				<10
Vega	60	400			450	20	150			150
Viggybyholm				400	400				150	150
Vikdalsvägen	100				100	40				40
Visättra	400				400	150				150
Värberg	20		2 700		2 700	<10		950		950
Vårby gård	100		1 400		1 600	20		550		550
Vällingby	1 600		5 000		6 500	450		1 800		2 200
Värmdö marknad	400				400	150				150
Västerbroplan	1 100				1 100	400				400
Västerhaninge	350	2 000			2 300	90	600			650
Västertorp			1 400		1 400			500		500
Västra skogen	150		1 900		2 100	60		800		850
Zinkensdamm	550		2 000		2 500	150		750		950
Åkermyntan	450				450	150				150
Åkersberga	500			1 400	1 900	150		500		650
Åkeshov			1 000		1 000			400		400
Ålstensgatan				400	400				150	150
Årsta torg	850				850	300				300
Årstaberget	850	3 900		2 700	7 400	250	1 400		850	2 600
Årstadal				900	900				350	350
Årstafältet	20			550	600	<10			200	200
Årstaskolan	450				450	150				150
Äsögatan	800				800	300				300
Älita centrum	450				450	150				150
Älvsjö	2 500	5 800			8 300	800	2 100			2 900
Ängbyplan			650		650			250		250
Örnsberg	100		1 500		1 600	40		550		600
Ösmo	30	500			500	10	150			150
Östermalmstorg	1 300		7 400		8 600	450		2 800		3 300
Östertälje	450	1 400			1 800	150	450			600

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Påstigande per kommun 2019

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag – tusental.

Namn	Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa
Botkyrka	9,6	5,1	5,6		20,3	3,9	2,2	2,0		8,1
Danderyd	6,9	8,5		1,5	16,9	3,1	3,9		0,6	7,6
Ekerö	4,1				4,1	1,7				1,7
Haninge	11,6		6,1		17,7	4,4		2,2		6,6
Huddinge	12,8	1,9	12,2		26,9	5,0	0,9	4,6		10,5
Järfälla	8,4		7,9		16,3	3,3		3,2		6,5
Lidingö	4,7			3,0	7,7	2,4			1,4	3,8
Nacka	20,2			4,8	25,0	9,2			2,2	11,4
Norrtälje	3,8				3,8	1,2				1,2
Nykvarn	0,3				0,3	0,0				0,0
Nynäshamn	1,3		1,7		3,0	0,3		0,6		0,9
Salem	1,5		1,2		2,7	0,6		0,4		1,0
Sigtuna	5,6		3,1		8,7	2,0		1,4		3,4
Sollentuna	9,9		8,9		18,8	4,5		3,9		8,4
Solna	10,4	11,7	4,4	2,2	28,7	4,6	6,8	1,8	1,1	14,3
Stockholm	135,0	252,6	38,2	30,9	456,7	62,2	128,1	14,6	14,4	219,3
Sundbyberg	5,8	9,8	2,9	1,6	20,1	2,5	5,0	1,2	0,7	9,4
Södertälje	11,7		5,9		17,6	4,5		2,2		6,7
Tyresö	8,9				8,9	3,4				3,4
Täby	6,4			5,9	12,2	2,8			2,3	5,1
Upplands Väsby	5,0		3,5		8,5	2,0		1,4		3,4
Upplands-Bro	2,4		3,8		6,2	1,0		1,5		2,5
Vallentuna	1,8			2,9	4,7	0,6			1,0	1,6
Vaxholm	1,3				1,3	0,5				0,5
Värmdö	8,3				8,3	3,0				3,0
Österåker	3,0			2,4	5,4	1,0			1,1	2,1
Utanför regionen	0,0		4,0		4,0	0,0		1,2		1,2
Totalt	300,7	289,6	109,4	55,2	754,8	129,7	146,9	42,2	24,8	343,6

forts: **Påstigande per kommun 2019**

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag – tusental.

Namn	Vardag klockan 09.00–15.00					Vardag klockan 15.00–18.00				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa
Botkyrka	10,9	7,0	4,5		22,4	9,0	4,7	3,0		16,7
Danderyd	7,6	6,6		1,6	15,8	9,7	5,4		1,5	16,6
Ekerö	3,3				3,3	2,1				2,1
Haninge	11,2		6,4		17,6	7,3		4,3		11,6
Huddinge	17,3	1,8	10,9		30,0	13,8	1,3	8,2		23,3
Järfälla	9,6		5,9		15,5	8,7		4,1		12,8
Lidingö	5,7			2,3	8,0	4,0			1,9	5,9
Nacka	18,3			5,3	23,6	14,5			4,6	19,1
Norrtälje	3,8				3,8	2,4				2,4
Nykvarn	0,3				0,3	0,2				0,2
Nynäshamn	1,7		1,4		3,1	0,9		0,8		1,7
Salem	1,1		0,9		2,0	0,9		0,4		1,3
Sigtuna	8,1		3,1		11,2	6,2		2,6		8,8
Sollentuna	10,1		8,3		18,4	8,6		8,3		16,9
Solna	13,0	10,7	6,1	3,3	33,1	13,7	10,2	10,2	3,7	37,8
Stockholm	174,1	312,1	46,3	40,6	573,1	179,5	341,3	56,4	41,7	618,9
Sundbyberg	6,4	7,3	4,0	1,6	19,3	6,4	7,1	5,4	1,5	20,4
Södertälje	16,3		5,2		21,5	12,0		4,5		16,5
Tyresö	6,9				6,9	4,8				4,8
Täby	6,6			5,5	12,1	5,0			4,0	9,0
Upplands Väsby	4,9		3,0		7,9	4,6		2,0		6,6
Upplands-Bro	2,8		2,7		5,5	2,3		1,8		4,1
Vallentuna	1,5			2,1	3,6	1,1			1,1	2,2
Vaxholm	1,4				1,4	0,9				0,9
Värmdö	6,2				6,2	4,4				4,4
Österåker	2,2			1,9	4,1	1,7			0,9	2,6
Utanför regionen	0,0		3,2		3,2	0,2		3,0		3,2
Totalt	351,3	345,5	111,9	64,2	872,9	324,9	370,0	115,0	60,9	870,8

forts: **Påstigande per kommun 2019**

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag – tusental.

Namn	Vardag klockan 16.30–17.30					Vardag klockan 18.00–21.00				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa
Botkyrka	2,8	1,5	1,0		5,3	3,3	2,2	0,8		6,3
Danderyd	3,4	1,9		0,5	5,8	3,4	1,7		0,6	5,7
Ekerö	0,5				0,5	0,8				0,8
Haninge	2,1		1,4		3,5	2,6		1,5		4,1
Huddinge	4,2	0,5	2,6		7,3	4,9	0,7	2,3		7,9
Järfälla	2,7		1,3		4,0	3,5		1,6		5,1
Lidingö	1,2			0,6	1,8	1,2			0,7	1,9
Nacka	4,2			1,6	5,8	4,6			1,8	6,4
Norrtälje	0,8				0,8	0,9				0,9
Nykvarn	0,0				0,0	0,0				0,0
Nynäshamn	0,3		0,3		0,6	0,3		0,3		0,6
Salem	0,3		0,1		0,4	0,3		0,1		0,4
Sigtuna	1,9		1,0		2,9	2,5		1,2		3,7
Sollentuna	2,6		2,9		5,5	2,9		2,6		5,5
Solna	4,5	4,3	3,8	1,4	14,0	4,1	4,5	3,2	1,2	13,0
Stockholm	63,0	133,4	19,0	15,1	230,5	68,5	165,2	21,7	16,3	271,7
Sundbyberg	2,0	2,8	1,8	0,5	7,1	2,5	2,6	1,2	0,4	6,7
Södertälje	3,7		1,7		5,4	3,8		1,4		5,2
Tyresö	1,3				1,3	1,6				1,6
Täby	1,4			1,3	2,7	1,5			1,5	3,0
Upplands Väsby	1,5		0,7		2,2	1,8		0,8		2,6
Upplands-Bro	0,7		0,6		1,3	0,9		0,5		1,4
Vallentuna	0,3			0,4	0,7	0,4			0,5	0,9
Vaxholm	0,2				0,2	0,3				0,3
Värmdö	1,2				1,2	1,4				1,4
Österåker	0,4			0,3	0,7	0,6			0,4	1,0
Utanför regionen	0,0		0,8		0,8	0,0		0,9		0,9
Totalt	107,2	144,4	39,0	21,7	312,3	118,6	176,9	40,1	23,4	359,0

Källa: ATIR/MTS

forts: **Påstigande per kommun 2019**

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag – tusental.

Namn	Vardag klockan 21.00–06.00					Vardag hela dygnet				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbanor	Summa
Botkyrka	2,6	1,8	1,3		5,7	35,4	20,8	15,2		71,4
Danderyd	1,8	1,1		0,4	3,3	29,4	23,3		5,6	58,3
Ekerö	0,6				0,6	10,9				10,9
Haninge	2,6		2,0		4,6	35,3		20,3		55,6
Huddinge	2,9	0,5	2,6		6,0	51,7	6,2	36,2		94,1
Järfälla	2,4		1,7		4,1	32,6		21,2		53,8
Lidingö	0,7			0,5	1,2	16,3			8,4	24,7
Nacka	2,5			1,2	3,7	60,1			17,7	77,8
Norrtälje	1,1				1,1	12,0				12,0
Nykvarn	0,0				0,0	0,8				0,8
Nynäshamn	0,3		0,5		0,8	4,5		4,7		9,2
Salem	0,3		0,2		0,5	4,1		2,8		6,9
Sigtuna	2,2		1,2		3,4	24,6		11,2		35,8
Sollentuna	1,8		2,0		3,8	33,3		30,1		63,4
Solna	2,3	2,1	1,8	0,4	6,6	43,5	39,2	25,7	10,8	119,2
Stockholm	38,9	77,0	14,6	8,2	138,7	596,0	1148,2	177,2	137,7	2059,1
Sundbyberg	1,5	1,4	0,8	0,2	3,9	22,6	28,2	14,3	5,3	70,4
Södertälje	3,5		1,6		5,1	47,3		18,6		65,9
Tyresö	1,5				1,5	23,7				23,7
Täby	1,0			0,9	1,9	20,5			17,8	38,3
Upplands Väsby	1,5		1,0		2,5	17,8		10,3		28,1
Upplands-Bro	1,0		0,8		1,8	9,4		9,6		19,0
Vallentuna	0,4			0,4	0,8	5,2			7,0	12,2
Vaxholm	0,3				0,3	4,2				4,2
Värmdö	1,2				1,2	21,5				21,5
Österåker	0,6			0,4	1,0	8,1			6,0	14,1
Utanför regionen	0,0		1,4		1,4	0,2		12,5		12,7
Totalt	75,5	83,9	33,5	12,6	205,5	1 171,0	1 265,8	410,1	216,2	3 063,1

