



# 東武鉄道における 高架化工事の現状 Vol.2

清水公園～梅郷間連続立体交差事業  
竹ノ塚駅付近連続立体交差事業

東武アーバンパークライン清水公園～梅郷間連続立体交差事業は、現在、清水公園駅～愛宕駅間において高架橋の建設を進めています。9月27日の夜間には、野田市駅のホーム変更および梅郷方の線路を東側の仮線へ移設する工事を行いました。今後は野田市駅～梅郷間の高架橋工事に着手していきます。残る愛宕駅～野田市駅間についても、高架橋工事の早期着工に向け、準備を進めています。

東武スカイツリーライン竹ノ塚駅付近連続立体交差事業においては、下り急行線の高架橋建設工事、線路の移設工事および仮地下通路工事等を進めています。

これらの連続立体交差事業は、千葉県や足立区が施行する都市計画事業であり、東武鉄道は協力して工事を推進しています。



# 竹ノ塚駅付近連続立体交差事業の進捗状況



① 伊興町第二アパート付近における下り急行線高架橋の施工状況です。



② 赤山街道路踏切付近における下り急行線高架橋の施工状況です。



③ 下り急行線を移設するための準備工事を行っています。写真は支障物を解体している状況です。



④ 下り急行線を東側に移設しました。今後、移設によって空いたスペースに高架橋を建設していきます。



⑤ 線路の移設に伴い、作業員210人体制でダイヤモンドクロッシングと呼ぶポイントを設置しました。



⑥ 駅部では終電後にホームの一部を取り外し仮地下通路を作るための準備工事を行っています。

※工事期間中は、ご利用のお客様にはご迷惑をおかけしますが、ご理解、ご協力をお願いいたします。

お問い合わせ：東武鉄道(株)改良工事事務所竹ノ塚工事事務所  
☎03-6807-1461

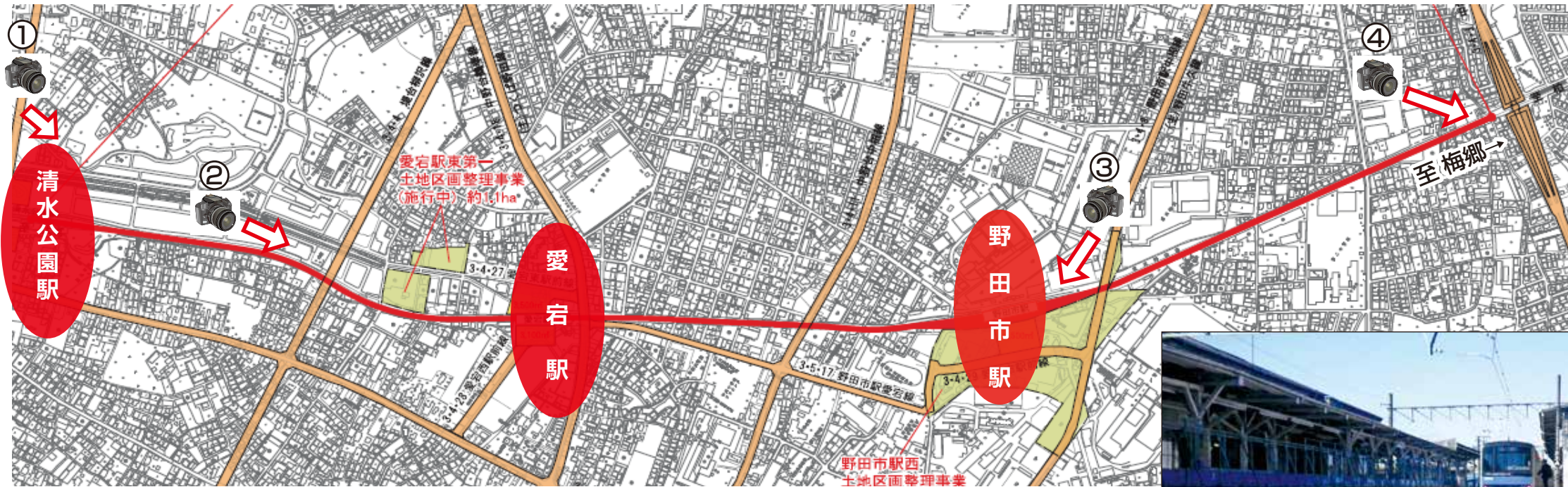
# 清水公園～梅郷間連続立体交差事業の進捗状況

写真はいずれも9月下旬～10月上旬撮影



① 清水公園駅では、ホームの改修工事を実施しています。来年春の完成予定です。

④ 9月28日から、梅郷方も現在線から仮線へ切り替えました。今後は現在線を撤去し、高架橋を建設していきます。



② 清水公園駅寄りの線路西側では高架橋を建設しています。



③ 9月28日より、1番線ホームの使用を中止し、春日部・大宮方面行ホームを2番線、柏・船橋方面行ホームを3番線に変更しました。

## 東武アーバンパークライン 野田市駅 連続立体交差事業に伴う ホーム変更のお知らせ

東武鉄道をご利用いただきまして、誠にありがとうございます。

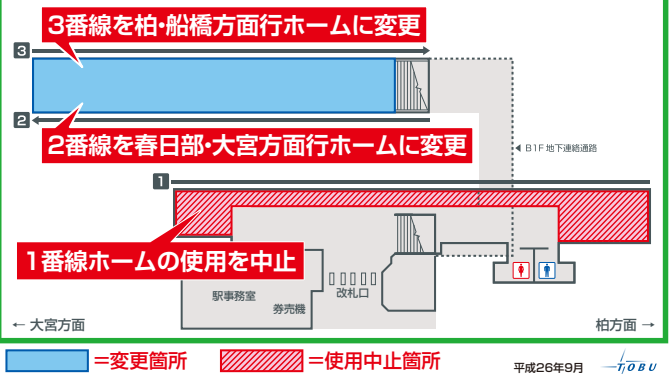
野田市駅では、平成26年9月28日(日)より、列車の発着ホームを変更いたします。

1番線ホームの使用を中止し、春日部・大宮方面行ホームを2番線、柏・船橋方面行ホームを3番線に変更いたします。

ご利用のお客様にはご不便をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



◎野田市駅構内略図は次のとおりです◎



※この事業は千葉県が施行する都市計画事業であり、東武鉄道が協力して工事を進めています。