

**為九龍專線小巴路線第 21K 號
(大角咀(櫻桃街)至旺角東站(循環綫))遴選新營辦商**

目的

本文件旨在諮詢油尖旺區議會交通及運輸委員會委員，對有關建議修訂九龍專線小巴第 21K 號行車路線及營運細節的意見。

背景

2. 運輸署早前接獲上述專線小巴路線的營辦商(誠利有限公司)通知，由於經營長期虧蝕，該公司將會於 2012 年 9 月 15 日起停止營辦九龍專線小巴服務路線第 21K 號。

3. 運輸署已極力挽留上述專線小巴路線營辦商繼續營辦上述路線，但營辦商經考慮後仍維持原有停止服務的決定。在確定上述專線小巴營辦商的決定後，運輸署正作出以下跟進行動，以盡量維持大角咀來往旺角和油麻地的專線小巴服務：

- (i) 由於公開邀請及遴選新的專線小巴營辦商需時及程序繁複，及可能沒有小巴營辦商申請營辦該路線，因此運輸署已去信邀請全港九新界之專線小巴營辦商及希望可揀選臨時的專線小巴營辦商在 2012 年 9 月 15 日起暫時營辦第 21K 號專線小巴，直至新的小巴營辦商接替營辦上述專線小巴路線；
- (ii) 雖然如此，直至 2012 年 6 月尾，運輸署並未有收到有專線小巴營辦商申請接替臨時營辦上述專線小巴路線。本署會繼續與區內或有興趣的營辦商磋商，希望可物色臨時的專線小巴營辦商在 2012 年 9 月 15 日起，暫時營辦第 21K 號專線小巴，直至新的小巴營辦商接替營辦上述專線小巴路線；
- (iii) 若最終沒有臨時專線小巴營辦商在過渡期提供服務或沒有申請人表示有興趣營辦第 21K 號路線，現時使用該路線的乘客，則需要使用其他的公共交通服務，包括轉乘服務，以往來所需的目的地；及

- (iv) 同時，運輸署正安排以公開方式邀請及遴選新的第 21K 號專線小巴營辦商。

遴選新的小巴營辦商

4. 爲了吸引有興趣的營辦商提交營運該路綫的申請，及改善上述專線小巴路綫的營運狀況，我們建議修訂專線小巴第 21K 號行車路綫及營運細節有以下修改，而詳情請參閱**附件一及附件二**： -

(i) 往旺角東站方向的服務

- 行車路綫將由原先行經渡船街，改爲行經上海街；及
- 在大角咀的服務路綫亦有所修改，行車路綫建議改經奧運站公共運輸交匯處，不入埃華街、角祥街及福澤街；

(ii) 往大角咀(櫻桃街)方向的服務

- 行車路綫將由原先行經太子道西、通州街、大角咀道及櫻桃街，改爲太子道西、通州街、**菩提街、福全街**、大角咀道及櫻桃街

5. 車費方面則會由遞交申請書的營辦商作建議，而車費上限則會按該小巴路綫現時行車里數可收取的最高上限而釐定，即第 21K 號路綫的上限爲 \$4.6(根據運輸署所定之專線小巴車費等級表內單程路程不超逾 3 公里之車費上限)。

委員意見

6. 請委員及地區人士就建議九龍專線小巴第 21K 號行車路綫及營運細節和其他有關事項提供意見，以便運輸署能作出適當的跟進。

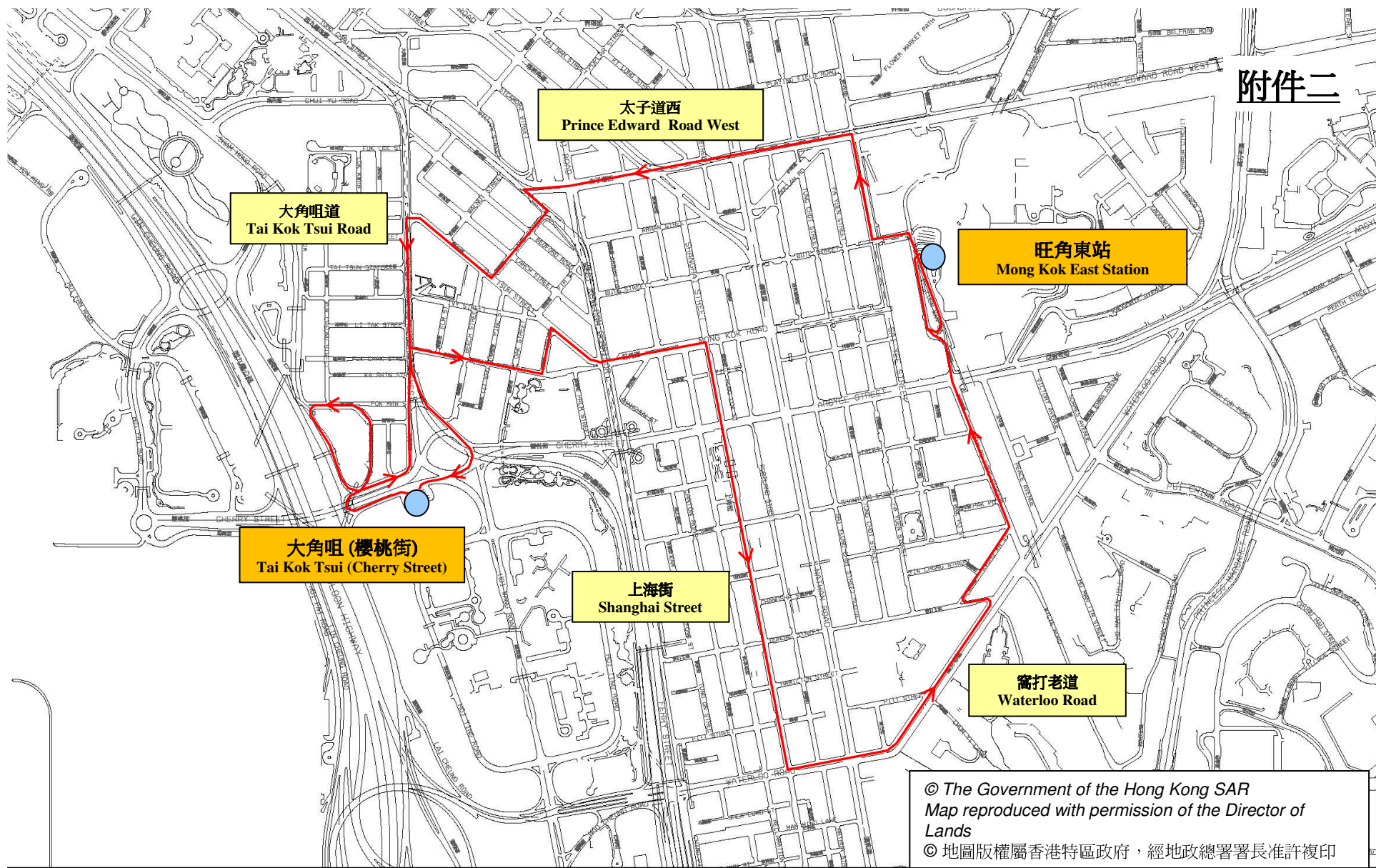
運輸署

2012 年 7 月

附件一

九龍專線小巴第 21K 號綫的營運細節

	現有營運細節	建議營運細節
行車路綫	<p>大角咀(櫻桃街) 至 旺角東站 (循環綫) :</p> <p>經 櫻桃街、掉頭迴旋路、櫻桃街、大角咀道、埃華街、角祥街、福澤街、大角咀道、晏架街、塘尾道、渡船街、窩打老道、登打士街、廣華街、染布房街、聯運街、旺角東站、聯運街、洗衣街、太子道西、通州街、大角咀道及櫻桃街。</p>	<p>大角咀(櫻桃街) 至 旺角東站(循環綫) :</p> <p>經 櫻桃街、掉頭迴旋路、櫻桃街、海景街、博文街、奧運站公共運輸交匯處、博文街、深旺道、櫻桃街、大角咀道、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、上海街、窩打老道、登打士街、廣華街、染布房街、聯運街、旺角東站、聯運街、洗衣街、太子道西、通州街、菩提街、福全街、大角咀道及櫻桃街。</p>
基本班次	每隔 8 - 12 分鐘一班	每隔 10 - 12 分鐘一班
收費	\$4.2	建議最高收費：\$4.6 (根據運輸署所定之專線小巴車費等級表內路程不超逾 3 公里之車費上限)
車輛數目	公共小型巴士 5 部	公共小型巴士 4 部



太子道西
Prince Edward Road West

旺角東站
Mong Kok East Station

大角咀 (櫻桃街)
Tai Kok Tsui (Cherry Street)

上海街
Shanghai Street

窩打老道
Waterloo Road


© The Government of the Hong Kong SAR
Map reproduced with permission of the Director of Lands
© 地圖版權屬香港特區政府，經地政總署署長准許複印

Package No. 1: Tai Kok Tsui (Cherry Street) – Mong Kok East Station (Circular)

組別號碼 1: 大角咀(櫻桃街) - 旺角東站(循環綫)

Not to Scale
不依比例

Legend 圖例

 Routing of the GMB Route
專綫小巴路綫

 Terminal Point
總站