

ИЗ ИСТОРИИ ТОРГОВЫХ СВЯЗЕЙ АЗЕРБАЙДЖАНА С СЕВЕРНЫМИ СТРАНАМИ

Благоприятные условия Азербайджана, раскрывающие большие возможности для развития сельского хозяйства и ремесла, обусловили ведущую роль страны в истории всего Кавказа. **Азербайджан с древности играл важную роль в международной торговле**, которая в силу геополитического положения страны являлась основным видом экономических контактов и во многом способствовала также процессам культурного взаимодействия и интеграции.

Одна из наиболее ярких страниц многовековой истории экономических и этнокультурных взаимоотношений Азербайджана падает на IX-X вв. В это время на территории Азербайджана существовали местные феодальные государства. Небольшие города-крепости превращались в крупные административные, ремесленно-торговые и культурные центры. Процветала внутренняя и внешняя торговля. Территория страны была покрыта густой сетью торговых путей, которые связывали города Азербайджана со многими ремесленно-торговыми и культурными центрами мира. Южный маршрут торговых путей связывал города Азербайджана с Багдадом, Мосулом, Дамаском и другими центрами Арабского халифата. Западные караванные пути через Трапезунт и Тифлис - с Черным морем, восточная дорога шла на города Ирана и Центральной Азии - Рей, Исфахан, Хорасан и далее в Индию.

Важнейшим явлением в экономической жизни городов Азербайджана было активное участие в международной торговле, возникшей между мусульманским Востоком и странами Севера в IX-X вв. Через территорию Азербайджана проходили сухопутные и морские Волжско-Прикаспийские трансконтинентальные пути, соединявшие мусульманский Восток со странами Восточной, Центральной и Северной Европы (Заходер Б.Н. Из истории волжско-каспийских связей Древней Руси. // Советское востоковедение, 1955, № 3, с.108-118). Регулярное функционирование этой международной торговой трассы относится к началу IX века, который сам и первая половина X веков - подлинное открытие мусульманскими купцами европейского Севера. Известный востоковед Адам Мец отмечал, что "вторым великим достижением IV века хиджры было открытие мусульманскими купцами русского Севера" (Мец А. Мусульманский Ренессанс. М., 1973, с.375). Интенсивность торговых контактов со странами Севера отвечала как политическим, так и экономическим интересам Халифата. Во-первых, мусульманские купцы в странах Европы нашли очень выгодные рынки сбыта и богатые источники сырья. Во-вторых, активизация Волжско-Прикаспийской трансконтинентальной торговли наносила сильный удар торговле Византии через Черное море и подрывала экономическую мощь главного политического соперника Халифата.

Важнейшей продукцией северной торговли были

знаменитые меха, особенно шкурки собольи и чернобурых лисиц, которые чрезвычайно высоко ценились у мусульманской знати. На Востоке "...цари гордились черными мехами и немисливо (было), чтобы царь не имел кафтана или шубы, подбитых этими черными лициами буртаси" (Минорский В.Ф. История Ширвана и Дербенда IX-XI вв. М., 1963, с.196). Кроме мехов, урало-приобский Север поставлял мамонтовую кость и клыки моржей, из которых изготавливали шкатулки и гребни. Ценными товарами Севера были также мед, воск, янтарь и оружие (Ибн Хордадбех. Книга путей и стран. Перев. с арабского и коммент. Н.Велихановой. Баку, 1986, с.124; Древняя Русь. Город, замок, село. М., 1985, с.388-390). Скандинавские мечи также пользовались широкой популярностью на мусульманском Востоке (Гизела Бургер. Некоторые аспекты средоточия взаимосвязей между германскими племенами и Востоком. // Роль Баку в международных многосторонних взаимосвязях Азербайджана. Баку, 1997, с.87). Эти товары и



Ширваншахи. Йазид II, Ал-Йазидиййа. Дирхем, серебро

славянские рабы шли вниз по Волге на юг. Из восточных стран по Волжско-Прикаспийскому трансконтинентальному пути шли на Север ювелирные изделия и украшения, дирхемы - серебряные монеты, оружие, шелк, шелковые ткани, прекрасная поливная керамическая посуда, изящные стеклянные изделия, пряности, благовония, раковины каури. В кругах европейской феодализирующейся знати особенно высоко ценились шелковые ткани и одежды. Обмен вели по принципу "товар за товар". Эквивалентом в торговле служило монетное и вещевое серебро.

Крупные города Азербайджана - Ардабиль, Марага, Барда, Шамаха, Дербенд являлись важнейшими пунктами

сухопутного Волжско-Прикаспийского трансконтинентального пути, а на морском тракте самым крупным портом был Дербенд. Он обладал для своего времени прекрасной гаванью внушительных размеров. Основные сооружения были возведены в VI веке, а превращение Дербенда в крупнейший торговый порт на Каспийском море приходится на IX-X вв. Арабские историки и географы этого времени, писавшие о Дербенде, отмечали, что гавань была хорошо укреплена и вход в нее строго контролировался. Специальный чиновник - комендант порта - давал разрешение на вход и выход из него. Истахрий так описал дербендский порт: "Баб-ал-абваб (Дербенд-т.д.) - приморский город. В середине его находится якорная стоянка для судов. Между этой стоянкой и морем по обе стороны построены две стены так, что вход для судов узок и труден, а у входа протянута цепь, и таким образом суда не могут выйти или войти без приказа". (Ал-Истахрий. Книга путей и царств. Перев. с арабского и прим. Н.А.Караулова. СМОМПК, вып.29, Тифлис, 1901). Следует отметить, что в этой торговле города Барда и Дербенд играли особенно важную роль, являясь главными посредниками. Все сырье, сельскохозяйственные продукты и ремесленные изделия городов и областей Азербайджана вывозили через них.

Подобно другим большим городам мусульманского Востока в крупных городах Азербайджана функционировали десятки специализированных базаров-рынков. В расположении их существовала строгая закономерность, отражающая социальную значимость отдельных специальностей. В привилегированных условиях находились торговцы тканями и специями, ювелиры и менялы. Торговля тканями считалась самым достойным занятием на мусульманском Востоке. Город Барда особенно славился множеством рынков. Крупнейшим из них был знаменитый рынок ал-Кюрки, площадь которого достигала 6 км². Здесь каждое воскресенье собирались купцы из близких и далеких стран для товарообмена. Наряду с местными, тут продавалось много привозных товаров.

На магистральных торговых путях также устраивались ярмарки. Крупнейшая из них - Гюрсара - была расположена между Ардабилем и Марагой. Эта ярмарка собиралась раз в месяц. Сюда приезжали купцы для товарообмена из Йемена, Египта, Сирии, Ирака, Хорасана, Хузистана, Центральной Азии, Индии, а также с Севера - из Хазарии, Волжской Булгарии, Руси и Скандинавии. Арабский географ IX века сообщает, что русские купцы спускались на судах в Черное море, оттуда через Азов поднимались по Дону до владения Хазар, к Волге, а через Волгу плыли по Каспию и выходили "на любой берег" (Ибн Хордадбех. Книга путей и стран, с.124). По тому же пути "русы" совершали и свои походы. Информация о богатствах стран Каспийского бассейна вызывала у них искушение совершать походы с целью грабежа (Гизела Бургер, с.88). На ярмарке Гюрсара и базаре ал-Кюрки мелькала одежда разных народов, звучали разные языки, сталкивались самые разные художественные вкусы и потребности, смешивались разные религии и обычаи. Арабский путешественник-географ X века Ибн Хаукаль, посетивший ярмарку Гюрсара, с восхищением описывает ее. Он отмечает, что среди товаров ярмарки особенно большое место занимают шелк, шелковые ткани, драгоценные индийские ткани - барбусат, пряности, металлическая посуда, ювелирные изделия, скот. Фи-



Саджиды. Барда. 285 г.х., дирхем, серебро

нансовые операции, в частности, безналичные расчеты с применением чека (сакк - по арабски) раскрыли большие возможности для оптовой торговли. Знаменитый путешественник был поражен масштабом того, что только в одной торговой сделке был продан 1 миллион овец. На этой ярмарке преобладали привозные товары. Судя по данным письменных источников, главными поставщиками были Индия, Ирак, Византия, Китай и страны Севера. Известны нам также имена некоторых представителей купеческой аристократии Азербайджана, занимавшие важные позиции в этой торговле: Ал-Мараги, Ал-Маджардани, Шуйб ибн Мехран.

Высокий уровень внешней торговли благоприятно воздействовал на сельскохозяйственное производство и городское ремесло, продукция которых являлась важнейшими товарами экспорта Азербайджана. В частности, из Барды вывозились каштаны, марена, рыба, шелк, высококачественные ткани, пряности; Байлакана - зерно, хлопок, гранаты, кондитерские изделия, шелковые ткани, керамическая посуда; Ардабиля - черные парчовые ткани, прекрасные тонкие покрывала, фаянсовая посуда, музыкальные инструменты, изделия из дерева халандж (железное дерево); Гянджи - шелковые ткани, шерстяная одежда; Шабрана - ковры, шерстяные одежды, шелк и пробирный камень; Баку - нефть и соль; Дербенда - льняное полотно, полотняные одежды, марена, шафран. Активное участие азербайджанских городов в международной торговле по Волжско-Прикаспийскому трансконтинентальному пути засвидетельствовано также ареалом распространения дирхемов, битых на монетных дворах Азербайджана: в Ардабиле, Арране, Барде, ал-Бабе. Они обнаружены в России, Белорусии, Украине, Латвии, Эстонии, Польше, Германии, Дании, Швеции, на Ближнем и Среднем Востоке (Марков А. Топография кладов восточных монет: (Сасанидских и куфических). С-Пб., 1910; Гулиев Т.А., Гулиев А.А. Изучение топографии монет Азербайджана в трудах Е. А.Пахомова. //Ekologiya, fəlsəfə, mədəniyyət. Bakı, 2000, bur. 24). Например дирхемы, чеканенные в IX-X вв. в городах Азербайджана (монетные дворы "Арран", "Бердаа", "Азербайджан" (Ардабиль), "Гаруния" (Табриз)), имелись в составе киевских кладов. Монеты, битые на монетном дворе "Арран", обнаружены в кладе, найденном в 1927 г. в

Ленинградской области. На финском о. Аленде обнаружен клад дирхемов, среди которых имелись монеты, чеканенные в монетных дворах "Арран" и "Гаруния". А в шведской провинции Еланд найден клад, в котором имелись 275 дирхемов, выпущенные монетными дворами "Арран", "Бердаа", "Гаруния". **Обнаружение монет азербайджанского чекана в названных странах - важный показатель интенсивности торговых отношений феодальных государств Азербайджана.** Серебряные дирхемы, чеканенные азербайджанскими феодальными правителями, носили интернациональный характер, применялись при сделках купцов различных стран. Они сохраняли международное значение вплоть до середины X века. В целом, анализ письменных источников, археологических материалов и топография монетных находок свидетельствуют, что экспортируемые товары и монеты феодальных правителей Азербайджана уходили как в Восточную, Центральную и Северную Европу, так и на Ближний и Средний Восток.

Города Азербайджана не только экспортировали, но и много импортировали. Определенная часть товаров и денежных масс, шедшая по Волжско-Прикаспийскому трансконтинентальному пути, оседала в Азербайджане. Письменные источники сообщают, что из Руси, Волжской Булгарии, Сибири на рынки Азербайджана поступали пушнина, платки, льняные ткани и много рабов. При археологических раскопках средневековых городов Азербайджана выявлено значительное количество поливной керамической посуды из ближневосточных центров, таких, как Самара, Багдад, Рей; предметы украшения из египетской пасты; тонкостенные сирийские стеклянные изделия, высокохудожественные поделки из слоновой кости; раковины каури с Мальдивских островов. Известны сотни иноземных монет, попавшие в Азербайджан посредством торговли. Из них более 600 - куфические дирхемы, выпущенные монетными дворами Мадинат ас-Салама, Басры, Сурра ман-раа, Васита (Ирак), Шираза, Арраджана, Дарабджирда, Сирафа (Фарс), Мухаммадийа, Исфакхана, Джея (область Джибал), ал-Ахваза (область Хузистан), Андераба, Мааден аш-Шаша, Нисабурра, Мерва, Балха (область Хорасан), Самарканда, Бухары (Мавераннахр) и другими (Азимова Л.А. Денежное обращение Азербайджана во второй половине IX - первой половине XI вв. Автореф. дисс. канд.



Салариды. Ардабиль. 355 г.х. Дирхем, серебро



Саджиды. Азербайджан. 341 г.х. Дирхем

ист. наук. Ленинград, 1988, с.12-13).

В первой половине X в. торговля со странами Севера по Волжско-Прикаспийскому пути достигла апогея. Однако этот расцвет продлился недолго. Политический распад Халифата на Востоке, разгром Хазарского каганата в Восточной Европе, начавшийся "серебряный кризис" в мусульманских странах Востока и ряд других явлений конца X в. привели к упадку торговли по Волжско-Прикаспийскому трансконтинентальному пути. Роль городов Азербайджана, как главного посредника в торговле по этому маршруту, значительно снизилась. Происходит переориентация, усиливаются торговые связи Азербайджана с городами Кавказа, Ближнего и Среднего Востока.

Подытоживая вышеотмеченное, можно констатировать, что интенсификация международных связей по Волжско-Прикаспийскому пути способствовала усилению значимости городов Азербайджана, их экономическому и культурному подъему. Активизация "северной торговли Халифата" стимулировала вовлечение местного населения в международный товарообмен, появление и расширение местных рынков, новых городов, ставших торговыми и ремесленными центрами. В свою очередь, города, расположенные вдоль этой транзитной магистрали, благоприятно воздействовали на развитие международной торговли. Экономические взаимоотношения обусловили также обмен культурными ценностями между разными народами. ◆

Тарих ДОСТИЕВ,
доктор исторических наук

Trade between the Muslim Orient and countries of the North which emerged in IX-X cc. have played an important role in development of the medieval towns of Azerbaijan. Transcontinental land and sea routes which united the Muslim Orient with the countries of the Eastern, Central and Northern Europe passed through Azerbaijan. Development of these trade relations met the interests of the Arab Caliphate at that time. North provided furs, especially sable and fox furs, as well as weapons. Oriental countries exported jewelry and adornments, silver coins, weaponry, silk, ceramic and glass wares, spices.