

PROJET : TRAIN EXPRESS REGIONAL DAKAR AIBD



Contexte

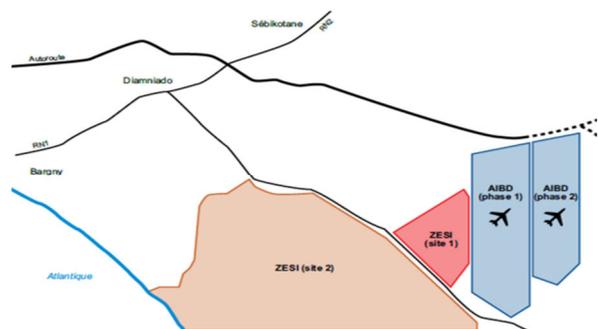
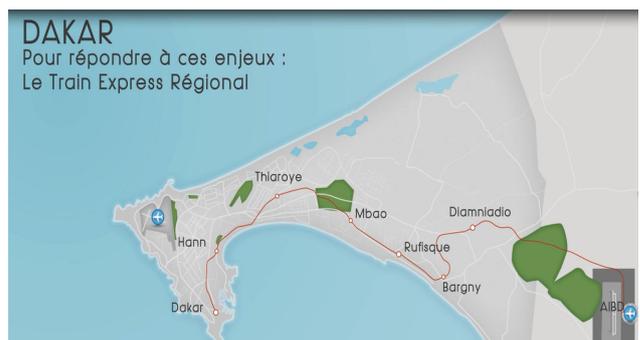
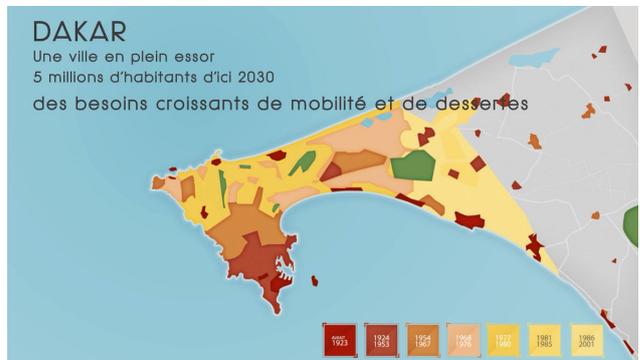
En conformité avec la vision de Monsieur le Président de la République de faire du **Sénégal un Pays Emergent**, la prise en main du secteur des transports se veut être globale afin d'appuyer de manière adéquate, le développement humain durable aux niveaux locaux et nationaux.

Aussi, pour répondre à cette problématique, le Gouvernement du Sénégal, après avoir conçu et mis en œuvre plusieurs projets d'infrastructures routières, notamment l'Autoroute à péage, veut désormais axer sa démarche sur **la promotion, la modernisation et la rationalisation des transports ferroviaires**.

C'est dans ce cadre que le **Chef de l'Etat a confié à Apix s.a la maitrise d'ouvrage déléguée** pour la mise en œuvre d'une nouvelle ligne de **Train Express Regional (TER) entre le centre de Dakar et le nouvel Aéroport International Blaise Diagne (AIBD) situé à environ 50 km de la ville de Dakar à DIASS**.

Objectifs

- Favoriser une politique de développement urbain et rural à l'extérieur des zones saturées de Dakar;
- Répondre aux besoins d'un aménagement équilibré du territoire pour une meilleure répartition des richesses ;
- Poursuivre la politique de mise à niveau des infrastructures ferroviaires afin de renforcer le réseau ferroviaire du Sénégal ;
- Avoir un rôle croissant dans la résolution des problèmes de mobilité urbaine et interurbaine entre Dakar et les capitales régionales ;
- Relier Dakar à d'importants pôles de développement tels que la nouvelle zone économique de Diamniadio, le nouvel Aéroport International Blaise Diagne, le pôle urbain de Diamniadio, le centre touristique de Mbour, ainsi que l'intérieur du pays;



- Contribuer à la croissance économique du pays selon les axes définis dans le PSE (création d'emploi, ouverture du corridor régional, développement de nouvelles métropoles...)



Un train pour répondre aux besoins de la population

Description du projet

Localisation : Axe Ouest – Centre

Longueur : 57 km de voies ferrées

Dessertes et gares

- Desserte **en 45 min** DKR – AIBD
- **14 gares** (rénovation du bâtiment voyageur de Rufisque)
- Création d'une **gare emblématique à Diamniadio**
- **Gare AIBD** en tranchée ouverte + liens vers

Caractéristiques techniques

- vitesse : **160 km/h**
- Création **double voies à écartement standards UIC 1435** pour voyageurs + une voie métrique pour fret
- **Ligne ferroviaire électrifiée (25 kV)**
- Un (1) **dépôt de maintenance**
- Une emprise totalement **sécurisée / clôturée**
- Systèmes de **signalisation et de télécommunication** ferroviaires aux standards internationaux

Délai de réalisation

- **2018 - 2019**

