

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2020

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Dezember 2020

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Marken

Marke	Dezember 2020		Veränd. gegenüber Dezember 2019 in %	Januar-Dezember 2020		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2019 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	419	0,1	+ 49,1	3 246	0,1	-21,7	
Audi	19 723	6,3	+ 12,1	213 934	7,3	-19,9	
BMW	26 684	8,6	- 3,1	240 968	8,3	-13,7	
Citroen	4 591	1,5	+ 21,4	48 950	1,7	-16,8	
Dacia	7 621	2,4	- 6,4	50 704	1,7	-36,6	
DS	387	0,1	+ 49,4	2 773	0,1	-2,6	
Fiat	9 287	3,0	+ 46,7	89 150	3,1		0,2
Ford	18 070	5,8	- 20,3	194 250	6,7	-30,6	
Honda	1 399	0,4	- 28,9	11 696	0,4	-25,4	
Hyundai	12 741	4,1	+ 11,8	105 051	3,6	-18,9	
Jaguar	903	0,3	+ 62,7	6 993	0,2	-19,6	
Jeep	1 719	0,6	+ 18,1	15 687	0,5	-5,3	
Kia	5 391	1,7	- 3,7	64 296	2,2	-7,6	
Land Rover	1 265	0,4	+ 14,4	12 984	0,4	-25,2	
Lexus	437	0,1	+ 30,1	3 530	0,1	-1,6	
Mazda	5 646	1,8	- 20,8	44 346	1,5	-38,1	
Mercedes-Benz	30 604	9,8	+ 23,4	303 185	10,4	-10,6	
Mini	4 485	1,4	- 11,1	44 152	1,5	-11,7	
Mitsubishi	2 469	0,8	- 23,2	44 985	1,5	-13,7	
Nissan	3 849	1,2	- 26,1	34 765	1,2	-12,0	
Opel	15 561	5,0	+ 38,7	146 219	5,0	-32,3	
Peugeot	5 285	1,7	- 13,0	55 401	1,9	-23,8	
Porsche	2 813	0,9	+ 31,7	26 319	0,9	-16,3	
Renault	14 335	4,6	+ 30,2	125 318	4,3	-4,4	
Seat	10 436	3,4	+ 32,8	114 564	3,9	-17,4	
Skoda	19 163	6,2	+ 34,4	181 198	6,2	-13,0	
Smart	3 078	1,0	- 32,3	16 051	0,6	-67,3	
Ssangyong	115	0,0	- 78,3	1 715	0,1	-40,2	
Subaru	353	0,1	- 44,3	5 407	0,2	-7,9	
Suzuki	2 200	0,7	- 71,6	22 415	0,8	-44,8	
Tesla	3 545	1,1	+ 213,7	16 694	0,6		55,9
Toyota	8 492	2,7	+ 51,6	77 176	2,6	-8,7	
Volvo	5 691	1,8	+ 3,0	47 194	1,6	-11,6	
VW	60 140	19,3	+ 21,5	525 612	18,0	-21,3	
Sonstige	2 497	0,8	+ 112,0	20 750	0,7		
Insgesamt	311 394	100,0	+ 9,9	2 917 678	100,0	-19,1	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Dezember 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2020									
Alfa Romeo	419	189,1	- 2,4	419	-	419	-	-	-
Audi	19 723	128,6	- 27,1	19 048	8 966	10 082	614	12 769	5 228
BMW	26 684	130,9	- 16,0	25 371	22 386	2 985	1 250	11 286	4 346
Citroen	4 591	160,6	+ 4,2	4 526	4 486	33	64	150	150
Dacia	7 621	140,6	- 9,5	7 621	480	7 137	-	-	-
DS	387	127,4	- 9,3	357	354	3	30	51	51
Fiat	9 287	173,9	+ 6,4	8 565	1 870	6 552	719	1 625	-
Ford	18 070	149,4	- 12,7	17 877	11 936	5 930	181	4 011	329
Honda	1 399	100,4	- 35,0	964	489	475	435	564	-
Hyundai	12 741	104,6	- 28,0	9 621	5 609	4 011	3 101	4 369	248
Jaguar	903	73,0	- 59,0	326	73	253	577	3	-
Jeep	1 719	161,2	- 23,7	1 710	1 110	600	-	247	246
Kia	5 391	114,3	- 26,8	4 756	1 789	2 967	635	1 369	788
Land Rover	1 265	201,5	- 4,0	1 265	606	659	-	885	249
Lexus	437	150,3	- 9,4	429	412	17	8	389	-
Mazda	5 646	110,8	- 28,4	4 137	3 497	640	1 509	2 100	-
Mercedes	30 604	108,8	- 37,1	28 791	25 976	2 215	1 797	13 337	11 295
Mini	4 485	111,5	- 14,7	3 839	2 954	884	639	539	539
Mitsubishi	2 469	115,1	- 19,1	2 469	164	2 305	-	803	803
Nissan	3 849	111,0	- 28,3	2 851	1 592	1 259	998	-	-
Opel	15 561	120,1	- 16,0	14 078	13 920	158	1 483	166	166
Peugeot	5 285	108,0	- 28,1	4 057	3 979	78	1 228	122	122
Porsche	2 813	180,6	- 19,8	2 360	2 129	186	452	483	483
Renault	14 335	70,9	- 45,4	8 069	2 041	6 019	6 266	1 222	1 161
Seat	10 436	111,0	- 26,2	10 054	4 443	5 611	382	3 268	2 696
Skoda	19 163	126,5	- 17,5	18 515	7 805	10 709	646	1 969	1 920
Smart	3 078	-	- 100,0	1	-	-	3 077	-	-
Ssangyong	115	176,1	- 12,8	115	3	112	-	-	-
Subaru	353	184,5	- 2,3	353	269	84	-	264	-
Suzuki	2 200	120,8	- 17,0	2 200	1 756	444	-	2 097	34
Tesla	3 545	-	X	-	-	-	3 545	-	-
Toyota	8 492	123,9	- 2,3	8 490	8 159	328	-	5 275	89
Volvo	5 691	115,9	- 29,7	5 582	4 790	791	109	4 622	2 386
VW	60 140	104,8	- 32,0	46 769	33 026	13 736	13 338	6 984	5 701
Sonstige	2 497	156,8	- 16,9	1 545	925	377	588	139	77
Insgesamt	311 394	117,1	- 24,9	267 130	177 994	88 059	43 671	81 108	39 107

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2020									
Alfa Romeo	3 246	191,4	- 1,0	3 243	-	3 243	-	-	-
Audi	213 934	149,3	- 11,8	204 245	22 067	182 162	8 356	106 295	27 279
BMW	240 968	144,8	- 11,2	231 273	87 343	143 796	8 700	63 184	25 438
Citroen	48 950	167,2	+ 12,4	48 714	43 090	4 691	224	787	787
Dacia	50 704	144,6	- 8,1	50 696	662	49 450	-	-	-
DS	2 773	123,1	- 21,4	2 555	2 490	65	218	574	573
Fiat	89 150	210,2	+ 35,4	88 218	12 223	69 517	872	11 757	-
Ford	194 250	148,4	- 10,7	193 977	37 088	156 494	209	33 375	7 357
Honda	11 696	130,8	- 15,9	10 554	4 313	6 241	1 135	4 836	-
Hyundai	105 051	123,6	- 17,1	88 882	18 107	70 769	15 941	16 288	1 751
Jaguar	6 993	163,8	- 9,3	5 649	796	4 852	1 341	3	-
Jeep	15 687	197,5	- 6,0	15 628	2 797	12 830	-	1 033	1 032
Kia	64 296	124,0	- 17,2	58 384	6 768	51 615	5 909	12 853	6 904
Land Rover	12 984	212,4	- 1,9	12 980	1 992	10 986	-	7 075	1 078
Lexus	3 530	149,6	- 1,4	3 508	2 430	1 071	20	3 193	-
Mazda	44 346	138,8	- 11,5	40 564	28 038	12 525	3 782	23 049	-
Mercedes	303 185	148,0	- 15,7	298 604	178 555	112 077	4 494	80 977	54 224
Mini	44 152	124,4	- 13,2	39 721	7 662	32 046	4 365	3 386	3 386
Mitsubishi	44 985	127,4	- 4,2	44 981	172	44 802	-	8 160	8 155
Nissan	34 765	136,5	- 6,0	30 713	2 162	28 255	4 050	-	-
Opel	146 219	128,6	- 15,6	139 254	126 703	12 523	6 963	3 795	3 795
Peugeot	55 401	134,1	- 9,2	51 389	46 152	4 919	4 008	2 039	2 039
Porsche	26 319	200,2	- 13,0	23 098	8 479	14 264	3 203	3 153	3 153
Renault	125 318	101,2	- 23,6	93 823	4 218	89 234	31 477	3 018	2 605
Seat	114 564	144,5	- 4,4	112 391	8 494	103 854	2 149	6 024	3 315
Skoda	181 198	136,6	- 8,3	176 389	21 075	155 276	4 751	8 423	8 355
Smart	16 051	0,1	- 99,9	16	-	-	16 035	-	-
Ssangyong	1 715	173,5	- 8,8	1 712	13	1 604	3	-	-
Subaru	5 407	184,5	- 3,1	5 407	3 370	2 037	-	3 365	-
Suzuki	22 415	136,1	- 7,9	22 415	10 102	12 311	-	15 277	228
Tesla	16 694	-	X	-	-	-	16 694	-	-
Toyota	77 176	124,3	- 1,3	77 168	64 468	12 592	-	45 598	555
Volvo	47 194	134,0	- 20,5	47 083	16 508	30 569	109	26 630	15 092
VW	525 612	136,1	- 12,5	478 487	83 528	394 335	46 193	31 986	22 551
Sonstige	20 750	192,0	- 15,3	13 490	4 843	5 772	2 962	1 731	817
Insgesamt	2 917 678	139,8	- 11,0	2 715 211	856 708	1 836 777	194 163	527 864	200 469

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C-ZERO	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
CITROEN C1	311	109,7	311	109,7	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	1 242	134,1	1 062	135,5	5,8	-	-	-	-	13	167	-	-
FIAT 500	4 425	115,2	2 117	149,0	6,4	131	142,4	5,4	-	-	1 458	-	719
HYUNDAI I 10	1 592	121,2	1 592	121,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	655	119,2	655	119,2	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
PEUGEOT 108	433	110,5	433	110,5	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 731	56,5	814	120,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	917
SEAT MII	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382
SKODA CITIGO	646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	646
SMART FORTWO	2 121	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 120
TOYOTA AYGO	1 210	114,2	1 210	114,2	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	4 086	54,4	1 836	118,0	5,1	-	-	-	54	-	-	-	2 196
ZUSAMMEN	18 840	78,9	10 031	126,1	5,4	131	142,4	5,4	54	13	1 625	-	6 986
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	1 282	136,9	1 278	137,3	5,9	-	-	-	-	-	-	-	4
BMW I3	1 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 240
CITROEN C3	1 266	133,4	1 114	134,4	5,8	152	125,8	4,7	-	-	-	-	-
DS DS3	147	108,9	105	137,9	5,9	12	127,6	4,8	-	-	-	-	30
FORD FIESTA	2 864	123,3	2 252	124,6	5,4	54	114,3	4,3	-	-	558	-	-
FORD PUMA	2 619	134,1	1 079	141,5	6,1	57	121,5	4,6	-	-	1 483	-	-
HONDA E	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	435
HONDA JAZZ	288	105,9	3	131,0	5,6	-	-	-	-	-	285	-	-
HYUNDAI I 20	1 683	121,2	783	125,8	5,4	-	-	-	-	-	900	-	-
KIA RIO	336	131,2	284	132,2	5,7	-	-	-	-	-	52	-	-
MAZDA 2	470	121,9	67	133,4	5,8	-	-	-	-	-	403	-	-
MINI MINI	4 485	111,5	3 157	142,7	6,2	150	139,5	5,3	-	-	539	539	639
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	839	118,4	839	118,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	528	139,6	528	139,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	386	129,5	386	129,5	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 700	95,7	4 277	124,5	5,4	124	106,3	4,0	-	-	-	-	1 299
PEUGEOT 208	1 287	49,5	454	126,1	5,4	59	108,7	4,1	-	-	-	-	774
RENAULT CLIO	1 780	123,2	1 551	125,5	5,4	150	110,6	4,2	-	21	58	-	-
RENAULT ZOE	5 349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 349
SEAT IBIZA	974	127,2	885	128,3	5,5	53	122,8	4,6	36	-	-	-	-
SKODA FABIA	2 330	125,4	2 330	125,4	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	957
SUZUKI IGNIS	717	119,8	13	126,0	5,4	-	-	-	-	-	704	-	-
SUZUKI SWIFT	634	118,9	3	124,0	5,3	-	-	-	-	-	631	-	-
TOYOTA YARIS	2 711	109,3	690	154,6	6,7	-	-	-	-	-	2 021	-	-
VW POLO	4 385	130,8	4 305	130,9	5,6	71	130,2	4,9	8	1	-	-	-
ZUSAMMEN	45 692	96,2	26 383	130,9	5,6	882	120,9	4,6	44	22	7 634	539	10 727
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	165	165,0	142	168,0	7,2	23	146,3	5,5	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 670	102,4	1 121	167,0	7,2	791	122,5	4,6	3	-	2 755	1 648	-
BMW 1ER	4 288	136,3	3 443	137,4	5,9	845	131,7	5,0	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 305	143,3	1 421	161,7	7,0	658	139,9	5,3	-	-	226	226	-
CITROEN C4	260	135,5	125	145,0	6,3	123	139,3	5,3	-	-	-	-	12
DACIA LOGAN	238	134,6	174	138,7	6,0	8	123,0	4,6	-	56	-	-	-
DACIA SANDERO	2 873	131,6	2 051	135,1	5,8	70	124,1	4,7	-	752	-	-	-
FIAT TIPO	615	161,6	562	163,9	7,1	53	136,9	5,2	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	4 153	134,8	1 588	152,1	6,6	1 646	125,6	4,7	-	-	919	-	-
HONDA CIVIC	162	149,0	162	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 442	138,5	378	162,5	7,0	68	121,3	4,6	-	-	996	-	-
HYUNDAI IONIQ	430	42,8	-	-	-	-	-	-	-	-	327	248	103
KIA CEED	1 993	117,1	1 228	151,7	6,5	70	136,2	5,1	-	-	695	546	-
LADA VESTA	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	22	118,3	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
MAZDA 3	631	138,8	-	-	-	6	141,3	5,3	-	-	625	-	-
MAZDA MX-5	161	151,3	161	151,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 872	86,8	1 591	142,7	6,2	480	132,5	5,0	-	-	1 801	1 801	-
NISSAN LEAF	963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	963

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OPEL AMPERA	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
OPEL ASTRA	3 701	124,0	2 289	124,2	5,4	1 412	123,8	4,7	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	586	134,9	334	143,0	6,2	252	124,1	4,7	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 283	109,7	533	146,3	6,3	392	121,9	4,6	-	-	358	358	-	-
SEAT LEON	5 204	78,7	1 397	133,8	5,8	535	122,1	4,6	5	-	3 267	2 695	-	-
SKODA OCTAVIA	6 407	114,7	1 874	138,7	6,0	3 444	127,3	4,8	47	3	1 039	990	-	-
SKODA SCALA	934	127,4	717	128,9	5,6	185	126,7	4,8	32	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	19	174,6	7	175,6	7,6	-	-	-	-	-	12	-	-	-
SUZUKI SWACE	323	103,1	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	-	-
TOYOTA COROLLA	1 285	117,4	139	146,6	6,3	-	-	-	-	-	1 146	-	-	-
TOYOTA PRIUS	58	61,4	-	-	-	-	-	-	-	-	58	54	-	-
VW GOLF	13 496	96,0	3 922	144,9	6,2	4 099	120,1	4,5	11	-	3 812	2 529	-	1 652
VW ID.3	7 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 144
ZUSAMMEN	69 694	98,9	25 360	143,1	6,2	15 160	125,3	4,7	98	811	18 381	11 095	-	9 884
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	104	201,5	86	212,0	9,1	18	151,6	5,7	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 979	147,3	92	224,6	9,7	353	147,7	5,6	22	-	2 512	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	869	167,1	126	217,6	9,4	113	167,3	6,3	2	-	628	-	-	-
BMW 3ER	4 894	125,8	1 209	156,1	6,7	170	144,2	5,4	-	-	3 515	888	-	-
BMW 4ER	559	173,4	301	179,4	7,7	9	156,0	5,9	-	-	249	-	-	-
CITROEN C5	461	121,3	96	156,3	6,7	215	152,4	5,7	-	-	150	150	-	-
FORD MONDEO	782	147,6	3	181,7	7,8	726	148,5	5,6	-	-	53	-	-	-
JAGUAR XE	15	168,5	7	186,0	8,0	7	153,1	5,8	-	-	1	-	-	-
KIA OPTIMA	22	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	-	-
KIA STINGER	25	247,0	25	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	4	192,3	1	348,0	15,0	-	-	-	-	-	3	-	-	-
LEXUS RC	8	191,8	3	268,0	11,6	-	-	-	-	-	5	-	-	-
MAZDA 6	271	161,3	172	166,0	7,2	99	153,1	5,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 171	119,4	790	178,0	7,7	1 723	141,7	5,3	-	-	1 658	1 242	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 117	102,6	783	152,9	6,6	552	137,0	5,2	-	-	782	782	-	-
OPEL INSIGNIA	755	141,6	120	187,8	8,1	635	132,8	5,0	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	200	129,3	58	153,7	6,6	94	147,1	5,5	-	-	48	48	-	-
POLESTAR 2	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	338
RENAULT TALISMAN	218	160,7	133	167,8	7,2	85	149,5	5,6	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 062	107,3	317	179,9	7,8	815	151,0	5,7	-	-	930	930	-	-
SUBARU LEVORG	13	192,9	13	192,9	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	3 293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 293
VOLVO 60	1 135	106,3	51	178,7	7,7	212	149,3	5,6	-	-	872	487	-	-
VW ARTEON	305	151,5	19	182,7	7,9	286	149,6	5,6	-	-	-	-	-	-
VW PASSAT	7 583	100,1	664	152,5	6,6	4 105	137,6	5,2	-	2	2 812	2 812	-	-
ZUSAMMEN	33 183	107,8	5 069	167,5	7,2	10 217	141,9	5,4	24	2	14 240	7 361	-	3 631
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	2 678	126,0	1	-	-	1	-	-	-	-	2 676	1 187	-	-
BMW 5ER	2 233	143,3	173	244,8	10,5	72	179,6	6,8	-	-	1 988	322	-	-
JAGUAR XF	14	184,6	9	198,3	8,5	3	162,3	6,1	-	-	2	-	-	-
LEXUS ES	15	123,7	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	4 948	92,2	48	278,8	12,0	1 636	155,9	5,9	-	-	3 264	2 796	-	-
SUBARU OUTBACK	31	193,0	30	193,0	8,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	47	123,2	1	125,0	5,4	-	-	-	-	-	46	-	-	-
VOLVO 90	248	118,0	6	193,3	8,3	55	173,0	6,5	-	-	187	106	-	-
ZUSAMMEN	10 214	113,3	268	241,6	10,4	1 767	157,4	5,9	-	1	8 178	4 411	-	-
OBERKLASSE														
AUDI A7, S7, RS7	181	126,2	3	-	-	-	-	-	-	-	178	100	-	-
AUDI A8, S8	145	204,3	4	-	-	1	-	-	-	-	140	38	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	56	303,5	56	303,5	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	89	177,0	4	218,5	9,4	7	191,1	7,2	-	-	78	-	-	-
BMW 7ER	295	170,2	52	245,1	10,6	38	188,7	7,1	-	-	205	31	-	-
BMW 8ER	187	225,0	155	234,7	10,1	11	187,3	7,1	-	-	21	-	-	-
LEXUS LS	2	158,0	2	158,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	30	246,0	20	270,7	11,7	2	208,0	7,8	-	-	8	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	5	274,3	5	274,3	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	78	193,7	1	204,0	8,8	37	179,9	6,8	-	-	40	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	381	198,9	27	272,5	11,7	160	190,2	7,2	-	-	194	11	-	-
POLESTAR 1	2	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
PORSCHE PANAMERA	258	128,0	79	276,9	11,9	-	-	-	-	-	179	179	-
PORSCHE TAYCAN	452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	452
ROLLS ROYCE DAWN	1	368,0	1	368,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1	362,0	1	362,0	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
ZUSAMMEN	2 285	135,3	410	258,8	11,2	256	188,5	7,1	-	-	1 045	361	574
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	150	206,9	100	225,1	9,7	50	170,4	6,4	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
AUDI Q2	522	144,3	467	143,9	6,2	55	148,3	5,6	-	-	-	-	-
BMW IX3	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
BMW X1	4 192	118,8	1 631	152,6	6,6	1 303	145,8	5,5	-	-	1 258	1 258	-
BMW X2	1 092	132,3	570	154,4	6,7	333	147,0	5,5	-	-	189	189	-
CADILLAC XT4	5	172,2	-	-	-	5	172,2	6,5	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	75	129,6	65	130,5	5,6	10	123,4	4,7	-	-	-	-	-
CUPRA FORMENTOR	579	193,3	579	193,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 740	142,0	1 002	148,1	6,4	300	136,8	5,2	-	438	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	240	138,7	43	160,5	6,9	146	161,4	6,1	-	-	51	51	-
FORD ECOSPORT	587	141,0	582	141,0	6,1	5	135,6	5,1	-	-	-	-	-
FORD EDGE	273	209,1	1	-	-	272	209,1	7,9	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	64	89,3	-	-	-	-	-	-	-	-	64	64	-
FORD KUGA	2 485	139,1	830	154,3	6,7	953	152,3	5,7	-	-	702	235	-
FORD MUSTANG MACH-E	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181
HONDA CR-V	420	170,8	143	188,5	8,1	-	-	-	-	-	277	-	-
HONDA HR-V	92	151,7	92	151,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	5 102	57,9	1 252	154,3	6,7	28	142,2	5,4	-	-	827	-	2 995
HYUNDAI NEXO	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 935	160,9	703	180,7	7,8	57	154,3	5,8	-	1	1 174	-	-
JAGUAR I-PACE	577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	577
KIA NIRO	682	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	311	220	371
KIA SPORTAGE	621	178,9	393	183,8	7,9	64	162,8	6,1	-	-	164	-	-
KIA STONIC	377	134,4	281	137,0	5,9	-	-	-	-	-	96	-	-
LADA NIVA	65	241,3	65	241,3	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	118	169,9	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-
LEXUS RX	55	195,9	17	234,2	10,1	-	-	-	-	-	38	-	-
LEXUS UX	197	119,4	2	139,5	6,0	-	-	-	-	-	187	-	8
MASERATI LEVANTE	54	294,7	31	329,5	14,2	23	247,9	9,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	533	148,5	533	148,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	986	179,1	646	177,2	7,6	340	182,6	6,9	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	1 085	144,6	-	-	-	13	150,9	5,7	-	-	1 072	-	-
MAZDA MX-30	1 509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 509
MERCEDES GLA	1 912	107,9	838	162,2	7,0	323	145,9	5,5	-	-	714	714	37
MERCEDES GLB	1 387	159,6	531	173,6	7,5	856	151,1	5,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	5 011	85,1	210	263,4	11,4	1 040	171,3	6,5	-	-	2 895	2 593	866
MITSUBISHI ASX	355	170,6	354	170,6	7,4	-	-	-	-	1	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	355	184,5	344	184,2	7,9	11	194,0	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	920	63,9	117	185,8	8,0	-	-	-	-	-	803	803	-
NISSAN QASHQAI	1 606	150,4	1 450	148,5	6,4	156	168,9	6,4	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	2 204	135,8	2 111	136,1	5,9	93	129,5	4,9	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 972	140,3	1 349	148,4	6,4	457	147,3	5,6	-	-	166	166	-
OPEL MOKKA	43	39,6	25	141,3	6,1	-	-	-	-	-	-	-	18
PEUGEOT 2008	1 148	81,6	635	133,8	5,8	66	132,0	5,0	-	-	-	-	447
PEUGEOT CAPTUR	2 192	107,4	1 316	143,3	6,2	49	127,5	4,8	-	21	806	803	-
RENAULT KADJAR	603	147,5	467	150,9	6,5	136	135,8	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	149	171,8	35	153,0	6,6	114	177,6	6,7	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	8	374,0	8	374,0	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 156	132,3	996	134,1	5,8	109	128,9	4,9	51	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 727	168,5	1 157	175,4	7,6	570	154,6	5,8	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	512	179,8	232	189,8	8,2	279	171,9	6,5	-	-	1	1	-
SKODA KAMIQ	2 240	133,9	1 989	134,1	5,8	219	136,2	5,1	32	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 509	152,2	1 736	148,4	6,4	773	160,8	6,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	51	176,3	40	179,4	7,7	11	164,7	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	63	175,3	62	175,6	7,6	1	162,0	6,1	-	-	-	-	-
SUBARU XV	85	180,3	27	180,0	7,8	-	-	-	-	-	58	-	-
SUZUKI ACROSS	34	48,9	-	-	-	-	-	-	-	-	34	34	-
SUZUKI SX4	144	137,5	20	161,3	7,0	-	-	-	-	-	124	-	-
SUZUKI VITARA	328	140,9	47	168,1	7,2	-	-	-	-	-	281	-	-
TESLA MODEL X	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
TOYOTA C-HR	698	116,6	15	151,5	6,5	-	-	-	-	-	683	-	-
TOYOTA RAV 4	1 143	132,7	169	159,6	6,9	-	-	-	-	-	974	35	-
VW ID.4	2 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 306

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW T-CROSS	3 149	139,8	3 121	139,8	6,0	28	143,1	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 123	154,0	4 681	154,4	6,7	442	150,6	5,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	68 495	118,2	34 110	152,9	6,6	9 690	155,9	5,9	83	461	14 067	7 166	10 065
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	10	323,0	10	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	1 768	177,1	703	201,8	8,7	644	164,8	6,2	-	-	421	16	-
AUDI Q5	2 679	92,7	7	220,0	9,5	150	200,0	7,5	-	-	2 522	1 922	-
AUDI Q7	539	179,8	13	279,4	12,0	185	251,1	9,5	-	-	341	198	-
AUDI Q8	614	221,1	14	293,9	12,7	4	-	-	-	-	596	119	-
BENTLEY BENTAYGA	23	228,3	15	296,9	12,8	-	-	-	-	-	8	7	-
BMW X3	2 759	143,1	444	194,0	8,4	449	194,0	7,3	-	-	1 866	836	-
BMW X4	447	180,5	157	202,5	8,7	13	179,9	6,8	-	-	277	-	-
BMW X5	1 371	130,2	74	287,5	12,4	168	212,3	8,0	-	-	1 129	580	-
BMW X6	226	213,0	47	272,1	11,7	46	218,8	8,3	-	-	133	-	-
BMW X7	164	219,1	8	277,6	12,0	43	236,8	8,9	-	-	113	-	-
HYUNDAI SANTA FE	512	180,5	4	228,0	9,8	363	185,9	7,0	-	-	145	-	-
JAGUAR E-PACE	214	199,6	49	220,6	9,5	165	193,4	7,3	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	33	198,4	7	236,6	10,2	26	188,1	7,1	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	24	201,7	1	-	-	23	201,7	7,6	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	643	141,6	481	158,7	6,8	31	185,6	7,0	-	-	131	131	-
JEEP GRAND CHEROKEE	111	260,1	10	345,6	14,9	101	252,5	9,5	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	753	141,0	527	155,1	6,7	111	148,0	5,6	-	-	115	115	-
JEEP WRANGLER	188	248,3	36	257,5	11,1	151	246,8	9,3	-	-	1	-	-
KIA SORENTO	416	178,8	-	-	-	387	180,5	6,8	-	-	29	-	-
LAND ROVER DEFENDER	339	248,4	11	267,0	11,5	156	241,3	9,1	-	-	172	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	39	236,5	-	-	-	39	236,5	8,9	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	165	157,4	-	-	-	1	191,0	7,2	-	-	164	53	-
LAND ROVER RANGE ROVER	153	250,7	20	317,3	13,7	16	266,9	10,1	-	-	117	14	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	366	142,6	-	-	-	2	169,0	6,4	-	-	364	154	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	123	229,4	29	315,0	13,6	27	254,0	9,6	-	-	67	28	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	80	209,8	20	254,0	10,9	59	194,8	7,4	-	-	1	-	-
MERCEDES G-KLASSE	66	326,7	43	349,5	15,1	23	284,9	10,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	198	257,4	-	-	-	113	235,1	8,9	-	-	85	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 828	124,1	-	-	-	570	210,0	7,9	-	-	1 258	913	-
NISSAN X-TRAIL	240	179,2	86	170,4	7,3	154	184,1	6,9	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	622	181,5	319	282,0	12,2	-	-	-	-	-	303	303	-
PORSCHE MACAN	760	245,4	760	245,4	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	2 032	183,3	435	178,3	7,7	1 597	184,7	7,0	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	1	219,0	-	-	-	1	219,0	8,3	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	194	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	194	-	-
SUZUKI JIMNY	20	182,0	20	182,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	67	256,8	5	353,5	15,2	62	250,5	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 852	97,3	412	165,7	7,1	115	161,5	6,1	-	-	1 216	934	109
VOLVO XC60	1 571	145,7	18	194,1	8,4	84	160,6	6,1	-	-	1 469	329	-
VOLVO XC90	884	113,7	6	236,3	10,2	-	-	-	-	-	878	530	-
VW TIGUAN	4 791	166,2	1 965	164,1	7,1	2 823	167,7	6,3	-	-	3	3	-
VW TOUAREG	792	162,0	17	254,9	11,0	430	223,0	8,4	-	-	345	345	-
ZUSAMMEN	30 677	156,3	6 773	192,9	8,3	9 332	188,1	7,1	-	-	14 463	7 530	109
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	12	162,0	12	162,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DBS	1	306,0	1	306,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	21	269,2	21	269,2	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	16	257,4	15	257,0	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	56	308,0	56	308,0	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	129	184,4	129	184,4	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	16	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	-
BMW Z4	190	170,8	190	170,8	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	1	301,0	1	301,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	8	292,5	8	292,5	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	2	267,0	2	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	2	255,0	2	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FERRARI SF90 STRADALE	6	240,7	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-
FERRARI 488	24	284,3	24	284,3	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	382	258,7	382	258,7	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	50	231,1	50	231,1	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	45	364,8	45	364,8	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	16	266,1	15	271,5	11,7	-	-	-	-	-	1	-	-
LOTUS ELISE	10	177,2	10	177,2	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	3	245,0	3	245,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	10	230,0	10	230,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	123	254,1	60	292,0	12,6	-	-	-	-	-	63	5	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	335	173,4	-	-	-	190	161,4	6,1	-	-	145	-	-
MERCEDES SL	5	230,0	5	230,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	2	166,0	2	166,0	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	3	225,0	3	225,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	6	316,0	6	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	5	276,0	5	276,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	87	231,9	87	231,9	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	101	233,9	101	233,9	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	493	252,5	493	252,5	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	11	191,4	11	191,4	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	2	192,0	2	192,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	32	185,5	32	185,5	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 206	229,1	1 784	241,2	10,4	190	161,4	6,1	-	-	231	27	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	628	145,9	423	150,3	6,5	121	129,9	4,9	-	84	-	-	-
FORD C-MAX	1	144,0	1	144,0	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA SOUL	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264
MERCEDES B-KLASSE	1 360	103,3	528	143,5	6,2	394	134,0	5,1	-	-	438	438	-
PEUGEOT 3008	480	132,2	201	152,2	6,6	205	142,3	5,4	-	-	74	74	-
RENAULT SCENIC	285	157,5	242	158,1	6,8	43	154,0	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 018	112,8	1 395	149,3	6,4	763	136,7	5,2	-	84	512	512	264
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	329	177,9	10	194,3	8,4	319	177,4	6,7	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	680	171,4	23	191,8	8,3	657	170,7	6,4	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 448	118,4	-	-	-	800	214,9	8,1	-	-	-	-	648
PEUGEOT 5008	204	150,9	79	155,7	6,7	125	147,9	5,6	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	95	185,8	65	191,2	8,2	30	174,3	6,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	481	183,4	114	187,2	8,1	367	182,2	6,9	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	347	132,1	-	-	-	-	-	-	-	-	347	-	-
VW SHARAN	337	181,9	99	191,2	8,2	238	178,1	6,7	-	-	-	-	-
VW TOURAN	2 024	149,6	908	152,9	6,6	1 116	146,8	5,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 945	150,2	1 298	161,9	7,0	3 652	174,7	6,6	-	-	347	-	648
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	1 138	155,4	788	158,9	6,9	350	147,3	5,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	51	259,6	1	270,0	11,6	50	259,4	9,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	304	157,2	-	-	-	254	188,3	7,1	-	-	-	-	50
DACIA DOKKER	2 137	150,6	1 725	154,2	6,6	412	135,3	5,1	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	172	280,0	-	-	-	171	280,0	10,6	1	-	-	-	-
FIAT TALENTO	254	191,7	-	-	-	254	191,7	7,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	399	155,8	-	-	-	399	155,8	5,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	68	141,2	2	148,0	6,4	66	141,0	5,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 891	211,3	-	-	-	1 660	214,2	8,1	-	-	231	30	-
HYUNDAI H-1 STAREX	16	259,2	-	-	-	16	259,2	9,8	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	25	260,9	-	-	-	25	260,9	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	67	146,6	-	-	-	67	146,6	5,5	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	350	282,1	-	-	-	350	282,1	10,6	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	597	115,9	-	-	-	351	199,7	7,5	-	-	-	-	246
NISSAN NV200	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
NISSAN NV300	72	193,3	-	-	-	72	193,3	7,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	403	153,1	218	158,2	6,8	185	147,0	5,5	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	17	254,6	-	-	-	17	254,6	9,6	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OPEL ZAFIRA LIFE	734	148,1	-	-	-	578	188,1	7,1	-	-	-	-	156
PEUGEOT BOXER	36	240,1	-	-	-	36	240,1	9,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	149	188,0	-	-	-	146	191,9	7,2	-	-	-	-	3
PEUGEOT RIFTER	662	157,7	424	161,9	7,0	238	150,2	5,7	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	225	146,4	-	-	-	225	146,4	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	29	252,1	-	-	-	29	252,1	9,5	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	374	193,5	-	-	-	374	193,5	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	886	174,0	358	159,3	6,9	528	184,0	6,9	-	-	-	-	-
VW CADDY	1 526	139,8	184	171,1	7,4	1 323	136,3	5,1	11	-	-	-	8
VW CRAFTER	65	258,9	-	-	-	65	258,9	9,8	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 472	215,7	-	-	-	2 441	218,5	8,2	-	-	-	-	31
SONSTIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	15 159	174,0	3 700	157,7	6,8	10 687	188,5	7,1	12	-	231	30	529
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	667	282,3	2	270,0	11,6	665	282,4	10,7	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	54	196,5	-	-	-	54	196,5	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 577	309,9	9	322,3	13,9	2 567	309,9	11,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	306	280,3	-	-	-	305	280,3	10,6	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	49	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	10	278,0	-	-	-	10	278,0	10,5	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	254	331,2	-	-	-	254	331,2	12,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	89	225,3	-	-	-	89	225,3	8,5	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	1	186,0	-	-	-	1	186,0	7,0	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	8	218,6	-	-	-	8	218,6	8,3	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	22	198,6	-	-	-	22	198,6	7,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	96	271,3	1	247,0	10,6	95	271,6	10,2	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	8	326,0	1	-	-	7	326,0	12,3	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	13	216,5	-	-	-	13	216,5	8,2	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	4	200,8	-	-	-	4	200,8	7,6	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	121	301,8	-	-	-	121	301,8	11,4	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	396	224,9	-	-	-	396	224,9	8,5	-	-	-	-	-
SONSTIGE	166	288,7	6	167,5	7,2	160	293,6	11,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 844	289,3	19	285,8	12,3	4 823	289,3	10,9	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 142	138,3	628	256,6	11,1	92	217,0	8,2	-	10	154	75	254
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	311 394	117,1	117 228	148,8	6,4	67 642	164,9	6,2	315	1 404	81 108	39 107	43 671

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Dezember 2020	Dezember 2019	Veränderung in %	Januar-Dezember 2020	Januar-Dezember 2019	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		43 671	5 748	X	194 163	63 281	+ 206,8
Hybrid		81 108	23 575	+ 244,0	527 864	239 250	+ 120,6
dar. Plug-in		39 107	5 580	X	200 469	45 348	+ 342,1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		315	737	- 57,3	7 159	7 623	- 6,1
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		1 404	97	X	6 543	7 256	- 9,8
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1	-	X	14	8	X
91 - 120	3,5 - 4,5	5 515	1 214	+ 354,3	42 128	8 277	+ 409,0
121 - 140	4,6 - 5,3	19 467	15 838	+ 22,9	185 470	182 962	+ 1,4
141 - 160	5,4 - 6,0	14 886	21 607	- 31,1	185 286	356 748	- 48,1
161 - 180	6,1 - 6,8	8 168	15 606	- 47,7	114 940	193 827	- 40,7
181 - 200	6,9 - 7,5	6 083	15 837	- 61,6	102 169	182 727	- 44,1
201 - 240	7,6 - 9,1	7 530	10 173	- 26,0	98 689	128 875	- 23,4
241 - 280	9,2 - 10,6	1 697	2 061	- 17,7	23 137	23 283	- 0,6
281 - 320	10,7 - 12,1	2 205	479	+ 360,3	32 812	2 351	X
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	665	92	X	9 999	302	X
		1 425	1 515	- 5,9	25 252	73 373	- 65,6
	Zusammen	67 642	84 422	- 19,9	819 896	1 152 733	- 28,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	164,9	169,6	- 2,8	172,2	167,6	+ 2,7
Benzin							
bis 90	bis 3,9	2	7	X	38	29	+ 31,0
91 - 120	4,0 - 5,2	9 559	6 845	+ 39,6	87 838	85 976	+ 2,2
121 - 140	5,3 - 6,0	46 046	50 878	- 9,5	498 537	568 435	- 12,3
141 - 160	6,1 - 6,9	35 671	51 800	- 31,1	413 890	679 494	- 39,1
161 - 180	7,0 - 7,8	12 858	31 647	- 59,4	168 857	403 129	- 58,1
181 - 200	7,9 - 8,6	6 104	14 455	- 57,8	99 094	191 725	- 48,3
201 - 240	8,7 - 10,3	3 004	8 432	- 64,4	45 217	101 361	- 55,4
241 - 280	10,4 - 12,1	2 366	2 565	- 7,8	27 536	35 880	- 23,3
281 - 320	12,2 - 13,8	639	744	- 14,1	7 208	9 096	- 20,8
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	254	588	- 56,8	5 061	8 038	- 37,0
		725	807	- 10,2	8 447	53 728	- 84,3
	Zusammen	117 228	168 768	- 30,5	1 361 723	2 136 891	- 36,3
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	148,8	156,5	- 4,9	151,9	157,6	- 3,6
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		3	7	X	52	37	+ 40,5
91 - 120		15 074	8 059	+ 87,0	129 966	94 253	+ 37,9
121 - 140		65 513	66 716	- 1,8	684 007	751 397	- 9,0
141 - 160		50 557	73 407	- 31,1	599 176	1 036 242	- 42,2
161 - 180		21 026	47 253	- 55,5	283 797	596 956	- 52,5
181 - 200		12 187	30 292	- 59,8	201 263	374 452	- 46,3
201 - 240		10 534	18 605	- 43,4	143 906	230 236	- 37,5
241 - 280		4 063	4 626	- 12,2	50 673	59 163	- 14,4
281 - 320		2 844	1 223	+ 132,5	40 020	11 447	+ 249,6
321 und mehr unbekannt		919	680	+ 35,1	15 060	8 340	+ 80,6
		2 150	2 322	- 7,4	33 699	127 101	- 73,5
	Zusammen	184 870	253 190	- 27,0	2 181 619	3 289 624	- 33,7
Sonstige		26	33	- 21,2	330	224	+ 47,3
	Insgesamt	311 394	283 380	+ 9,9	2 917 678	3 607 258	- 19,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	117,1	155,9	- 24,9	139,8	157,0	- 11,0

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Dezember 2020						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	65 375	65 361	40 413	24 943	11	65 372
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	45 365	45 226	29 662	15 490	137	45 363
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	6 488	6 218	3 507	2 660	270	6 488
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-
Zusammen	117 228	116 805	73 582	43 093	418	117 223
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	7	6	-	5	1	7
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	58 679	58 616	32 737	25 856	62	58 678
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	8 952	8 936	2 815	5 210	16	8 952
unbekannt	4	4	-	3	-	4
Zusammen	67 642	67 562	35 552	31 074	79	67 641
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 404	1 401	16	1 385	3	1 404
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	315	314	236	77	1	315
Elektro	43 671	1	-	1	43 492	43 493
Hybrid	81 108	81 043	68 607	12 426	65	81 108
dar. Plug-in	39 107	39 066	33 767	5 291	41	39 107
Sonstige	26	4	1	3	22	26
Insgesamt	311 394	267 130	177 994	88 059	44 080	311 210
Januar-Dezember 2020						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	733 811	733 542	255 782	476 873	255	733 797
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	548 883	546 609	88 022	457 949	2 238	548 847
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	78 634	75 465	13 854	61 108	3 157	78 622
unbekannt <sup>1)</sup>	395	394	393	1	1	395
Zusammen	1 361 723	1 356 010	358 051	995 931	5 651	1 361 661
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	111	102	4	83	9	111
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	674 270	673 490	171 397	499 583	758	674 248
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	145 474	145 147	28 110	100 140	308	145 455
unbekannt	41	39	3	21	2	41
Zusammen	819 896	818 778	199 514	599 827	1 077	819 855
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 543	6 511	35	6 432	32	6 543
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	7 159	7 123	1 069	6 045	36	7 159
Elektro	194 163	84	-	2	192 561	192 645
Hybrid	527 864	526 688	298 038	228 527	1 155	527 843
dar. Plug-in	200 469	199 560	122 907	76 586	889	200 449
Sonstige	330	17	1	13	312	329
Insgesamt	2 917 678	2 715 211	856 708	1 836 777	200 824	2 916 035

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2020									
Benzin	14 930	22 165	2 469	2 944	633	3 353	12 084	1 737	12 662
dar.: Euro 6	14 883	21 966	2 460	2 944	628	3 350	12 071	1 735	12 578
dar.: Euro 6d	9 438	13 433	1 536	1 581	420	2 159	7 870	969	8 528
Euro 6d-temp	5 403	8 530	922	1 358	208	1 191	4 195	766	4 018
Diesel	9 156	14 245	1 200	1 364	407	4 172	6 479	848	7 156
dar.: Euro 6	9 150	14 185	1 200	1 364	407	4 171	6 479	848	7 147
dar.: Euro 6d	5 533	7 052	674	621	248	1 391	3 328	456	4 419
Euro 6d-temp	3 477	6 982	517	703	154	2 770	3 075	372	2 631
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	110	378	14	33	6	28	102	21	156
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	34	54	10	9	-	1	31	3	44
Elektro	7 368	6 745	1 322	704	202	1 045	3 751	409	8 031
Hybrid	12 765	16 351	2 448	1 603	609	2 130	6 774	746	7 703
dar. Plug-in	7 654	7 227	1 204	638	337	1 152	2 973	261	4 432
Sonstige	6	3	1	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	44 369	59 941	7 464	6 657	1 857	10 729	29 221	3 764	35 754
Januar-Dezember 2020									
Benzin	183 650	252 848	31 286	30 459	7 470	44 048	148 592	18 193	140 161
dar.: Euro 6	183 109	250 090	31 184	30 419	7 456	44 000	148 423	18 180	138 849
dar.: Euro 6d	54 344	61 403	7 097	7 276	2 330	10 891	48 410	4 153	31 329
Euro 6d-temp	128 241	188 483	24 059	23 060	5 116	33 102	99 916	13 990	107 233
Diesel	123 724	174 866	14 628	13 891	5 366	35 221	85 469	9 300	87 968
dar.: Euro 6	123 621	174 195	14 627	13 889	5 365	35 218	85 460	9 298	87 686
dar.: Euro 6d	38 826	43 257	3 169	3 312	1 604	5 974	20 431	2 108	16 618
Euro 6d-temp	81 992	127 798	11 171	9 980	3 619	28 949	63 660	6 799	68 890
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	739	1 073	76	194	37	66	534	84	596
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 111	1 319	186	168	39	115	778	77	824
Elektro	32 879	35 806	4 951	3 392	911	4 138	15 496	1 741	27 027
Hybrid	83 359	113 118	14 762	9 813	3 783	16 093	47 641	5 073	43 559
dar. Plug-in	36 951	37 970	5 934	3 277	1 659	5 332	17 736	1 460	20 418
Sonstige	41	35	18	6	1	26	42	2	27
Insgesamt	425 503	579 065	65 907	57 923	17 607	99 707	298 552	34 470	300 162

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nord- rhein- West- falen	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schles- wig- Holstein	Thü- ringen	Sonstige	Deutsch- land	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2020									
24 614	4 645	1 876	4 742	2 563	3 278	2 494	39	117 228	Benzin
24 582	4 633	1 874	4 737	2 558	3 274	2 493	39	116 805	dar.: Euro 6
15 750	2 906	1 193	2 870	1 472	2 003	1 422	32	73 582	dar.: Euro 6d
8 817	1 725	681	1 861	1 077	1 266	1 068	7	43 093	Euro 6d-temp
12 215	2 375	788	2 539	1 251	1 876	1 436	135	67 642	Diesel
12 215	2 372	788	2 538	1 251	1 876	1 436	135	67 562	dar.: Euro 6
6 516	1 295	447	1 294	606	881	728	63	35 552	dar.: Euro 6d
5 499	1 021	322	1 211	628	949	691	72	31 074	Euro 6d-temp
363	60	5	42	24	30	32	-	1 404	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
73	7	2	18	13	10	6	-	315	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
8 368	1 635	554	1 087	475	1 322	540	113	43 671	Elektro
18 742	3 248	935	2 542	1 160	1 980	1 259	113	81 108	Hybrid
8 130	1 630	376	1 031	438	996	527	101	39 107	dar. Plug-in
5	5	-	2	2	-	-	-	26	Sonstige
64 380	11 975	4 160	10 972	5 488	8 496	5 767	400	311 394	Insgesamt
Januar-Dezember 2020									
284 340	55 899	18 891	53 219	27 725	34 911	29 729	302	1 361 723	Benzin
283 981	55 746	18 874	53 159	27 697	34 830	29 711	302	1 356 010	dar.: Euro 6
76 143	15 402	5 104	12 457	5 820	8 382	7 331	179	358 051	dar.: Euro 6d
207 546	40 246	13 707	40 567	21 836	26 414	22 292	123	995 931	Euro 6d-temp
154 042	29 562	7 972	27 472	12 672	22 110	15 007	626	819 896	Diesel
154 026	29 543	7 972	27 471	12 672	22 104	15 005	626	818 778	dar.: Euro 6
36 437	7 898	2 320	6 326	2 787	4 888	3 364	195	199 514	dar.: Euro 6d
113 381	20 474	5 367	20 352	9 552	16 161	11 284	398	599 827	Euro 6d-temp
2 089	350	34	274	110	174	112	1	6 543	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 642	201	67	208	135	170	119	-	7 159	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
39 793	8 422	1 936	5 139	2 211	7 537	2 623	161	194 163	Elektro
116 354	20 552	6 786	16 976	7 762	12 800	8 987	446	527 864	Hybrid
44 147	8 030	1 798	4 988	2 259	5 318	2 913	279	200 469	dar. Plug-in
71	11	3	15	7	23	2	-	330	Sonstige
598 331	114 997	35 689	103 303	50 622	77 725	56 579	1 536	2 917 678	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dezember 2020												
Alfa Romeo	419	74	1	-	86	-	42	15	86	-	115	-
Audi	19 723	3 107	214	64	539	23	2 150	300	6 299	63	6 942	22
BMW	26 684	5 641	96	242	284	26	2 919	77	7 245	90	10 053	11
Citroen	4 591	1 040	22	68	195	-	291	91	1 515	35	776	558
Dacia	7 621	1 605	7	175	813	1	1 882	1	1 662	456	1 005	14
DS	387	96	8	-	9	3	26	-	127	20	98	-
Fiat	9 287	1 937	44	94	844	1	659	459	1 818	31	1 308	2 092
Ford	18 070	3 789	55	172	1 644	2	2 797	180	5 533	6	3 540	352
Honda	1 399	306	42	-	152	2	199	2	353	53	290	-
Hyundai	12 741	2 874	2	71	1 677	3	1 540	294	4 102	111	2 058	9
Jaguar	903	216	2	2	35	-	54	5	241	3	345	-
Jeep	1 719	309	4	4	50	-	171	48	599	-	534	-
Kia	5 391	1 489	88	46	346	1	573	29	1 739	45	1 035	-
Land Rover	1 265	224	1	3	44	-	34	70	332	75	482	-
Lexus	437	96	-	5	25	-	29	39	131	5	107	-
Mazda	5 646	1 087	-	1	1 301	-	285	1	1 921	123	927	-
Mercedes	30 604	5 722	253	8	676	13	1 897	125	10 772	14	10 674	450
Mini	4 485	601	2	64	364	-	439	596	1 252	-	1 166	1
Mitsubishi	2 469	739	78	2	435	-	125	1	522	127	440	-
Nissan	3 849	945	2	29	515	55	352	10	980	105	847	9
Opel	15 561	2 928	2	916	1 838	1	1 967	18	4 790	115	2 951	35
Peugeot	5 285	1 155	329	236	377	-	679	21	1 270	106	1 030	82
Porsche	2 813	333	20	21	146	6	231	88	925	32	1 011	-
Renault	14 335	4 788	64	688	1 269	163	2 219	26	3 032	82	1 982	22
Seat	10 436	2 283	1	20	1 140	2	792	86	3 555	11	2 544	2
Skoda	19 163	3 398	163	16	818	18	2 770	449	6 660	248	4 620	3
Smart	3 078	529	29	14	289	5	58	149	604	3	1 398	-
Ssangyong	115	16	-	16	24	-	10	-	24	-	24	1
Subaru	353	45	1	1	19	-	72	30	113	26	46	-
Suzuki	2 200	370	110	37	333	1	229	108	459	184	369	-
Tesla	3 545	1 569	-	-	248	1	408	-	778	-	540	1
Toyota	8 492	2 523	24	26	1 348	1	458	311	2 204	132	1 457	8
Volvo	5 691	1 097	1	192	1	1	624	32	1 718	65	1 959	1
VW	60 140	15 568	876	487	2 070	21	6 353	1 057	22 413	279	10 603	413
Sonstige	2 497	418	16	8	113	63	304	91	797	22	440	225
Insgesamt	311 394	68 917	2 557	3 728	20 067	413	33 638	4 809	96 571	2 667	73 716	4 311
dar. weibliche Halter	42 198	9 300	492	747	4 345	90	5 012	849	11 487	423	8 497	956

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Dezember 2020												
Alfa Romeo	3 246	450	1	1	825	-	391	118	695	2	763	-
Audi	213 934	32 064	1 834	829	7 589	140	22 243	3 403	70 832	711	74 191	98
BMW	240 968	51 542	1 836	2 443	3 871	179	27 276	801	65 094	1 424	86 402	100
Citroen	48 950	12 321	222	826	2 147	11	2 781	1 723	13 895	218	7 041	7 765
Dacia	50 704	9 208	657	1 832	5 247	12	13 312	10	10 822	2 550	6 959	95
DS	2 773	533	89	-	180	61	246	1	771	273	619	-
Fiat	89 150	18 411	485	553	6 246	6	3 705	2 732	13 809	455	8 618	34 130
Ford	194 250	39 031	653	1 752	14 865	14	33 980	970	60 501	102	38 430	3 952
Honda	11 696	2 271	153	20	1 508	5	2 205	8	3 079	343	2 103	1
Hyundai	105 051	23 474	22	752	13 853	19	12 600	1 514	34 693	1 578	16 473	73
Jaguar	6 993	1 131	98	5	314	-	454	63	2 178	7	2 741	2
Jeep	15 687	2 797	80	236	530	1	958	572	4 819	45	5 648	1
Kia	64 296	17 592	1 325	735	4 325	14	6 896	380	19 729	651	12 632	17
Land Rover	12 984	2 136	32	50	426	2	448	460	3 709	427	5 288	6
Lexus	3 530	836	7	48	167	-	179	182	1 228	40	843	-
Mazda	44 346	6 303	3	11	12 039	2	3 471	10	14 142	1 726	6 639	-
Mercedes	303 185	59 928	3 180	137	7 208	185	18 645	1 309	102 404	343	103 344	6 502
Mini	44 152	5 408	20	615	3 094	5	5 246	5 048	12 990	31	11 692	3
Mitsubishi	44 985	15 207	792	171	9 156	4	2 566	7	8 843	2 038	6 191	10
Nissan	34 765	7 706	13	401	4 206	367	3 278	116	9 036	960	8 615	67
Opel	146 219	27 700	71	8 890	17 501	29	17 634	52	44 021	922	29 075	324
Peugeot	55 401	11 383	2 142	1 794	4 196	7	6 255	523	14 417	1 493	10 720	2 471
Porsche	26 319	3 493	257	212	1 181	28	2 333	915	8 116	151	9 630	3
Renault	125 318	33 988	2 056	5 145	14 424	1 169	17 862	1 091	28 551	589	20 203	240
Seat	114 564	27 340	172	1 162	13 106	20	7 225	1 071	37 309	558	26 475	126
Skoda	181 198	33 885	548	114	8 958	117	24 831	2 848	61 381	2 639	45 851	26
Smart	16 051	2 786	340	66	1 439	11	373	317	3 146	33	7 534	6
Ssangyong	1 715	232	-	210	325	1	215	2	373	2	354	1
Subaru	5 407	641	30	33	523	-	852	499	1 988	349	492	-
Suzuki	22 415	3 298	1 414	522	3 087	9	2 959	1 083	4 985	1 497	3 551	10
Tesla	16 694	7 636	2	1	1 161	20	1 868	2	3 781	6	2 207	10
Toyota	77 176	23 297	312	771	11 471	13	5 177	1 479	22 472	1 110	11 031	43
Volvo	47 194	9 085	5	1 299	14	16	4 843	44	14 228	571	17 070	19
VW	525 612	122 881	9 062	4 955	19 588	1 095	54 953	5 249	188 611	2 892	110 861	5 465
Sonstige	20 750	4 035	233	261	1 290	231	2 244	1 033	4 667	399	3 721	2 636
Insgesamt	2 917 678	620 029	28 146	36 852	196 060	3 793	310 504	35 635	891 315	27 135	704 007	64 202
dar. weibliche Halter	385 424	83 900	4 894	6 731	42 649	769	45 052	6 359	102 325	4 555	75 956	12 234

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2020					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	33	53	3	3	92	45
18 - 20 Jahre	313	224	11	37	585	233
21 - 24 Jahre	937	908	85	240	2 170	813
25 - 29 Jahre	2 161	2 225	312	607	5 305	1 994
30 - 34 Jahre	2 588	3 464	545	1 356	7 953	2 708
35 - 39 Jahre	2 738	4 158	779	2 029	9 704	3 151
40 - 44 Jahre	2 984	4 920	1 046	2 355	11 305	3 623
45 - 49 Jahre	3 642	5 780	1 252	2 800	13 474	4 441
50 - 54 Jahre	5 454	8 530	2 063	4 151	20 198	6 721
55 - 59 Jahre	5 808	8 898	2 251	3 795	20 752	6 556
60 - 64 Jahre	4 671	7 550	1 895	2 288	16 404	4 937
65 - 69 Jahre	3 323	5 430	1 120	1 367	11 240	3 216
70 - 74 Jahre	2 438	3 646	555	786	7 425	2 012
75 - 79 Jahre	1 602	2 201	254	473	4 530	1 102
80 und mehr Jahre	1 094	1 351	144	290	2 879	645
unbekannt	9	80	15	3	107	1
Zusammen	39 795	59 418	12 330	22 580	134 123	42 198
darunter weibliche Halter	16 037	17 138	2 451	6 572	42 198	X
Juristische Personen	50 889	91 416	13 807	21 127	177 239	X
Unbekannt	7	16	4	5	32	-
Insgesamt	90 691	150 850	26 141	43 712	311 394	42 198
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,1	0,2	0,4	0,6
21 - 24 Jahre	2,4	1,5	0,7	1,1	1,6	1,9
25 - 29 Jahre	5,4	3,7	2,5	2,7	4,0	4,7
30 - 34 Jahre	6,5	5,8	4,4	6,0	5,9	6,4
35 - 39 Jahre	6,9	7,0	6,3	9,0	7,2	7,5
40 - 44 Jahre	7,5	8,3	8,5	10,4	8,4	8,6
45 - 49 Jahre	9,2	9,7	10,2	12,4	10,0	10,5
50 - 54 Jahre	13,7	14,4	16,7	18,4	15,1	15,9
55 - 59 Jahre	14,6	15,0	18,3	16,8	15,5	15,5
60 - 64 Jahre	11,7	12,7	15,4	10,1	12,2	11,7
65 - 69 Jahre	8,4	9,1	9,1	6,1	8,4	7,6
70 - 74 Jahre	6,1	6,1	4,5	3,5	5,5	4,8
75 - 79 Jahre	4,0	3,7	2,1	2,1	3,4	2,6
80 und mehr Jahre	2,7	2,3	1,2	1,3	2,1	1,5
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,3	28,8	19,9	29,1	31,5	100,0
Juristische Personen	56,1	60,6	52,8	48,3	56,9	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2020					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	329	575	68	27	999	446
18 - 20 Jahre	3 550	2 660	242	238	6 690	2 807
21 - 24 Jahre	9 789	11 087	1 312	927	23 115	9 749
25 - 29 Jahre	18 359	25 233	3 347	2 947	49 886	19 554
30 - 34 Jahre	22 695	36 725	6 054	6 200	71 674	24 803
35 - 39 Jahre	24 783	41 412	8 420	9 189	83 804	28 357
40 - 44 Jahre	28 266	47 019	10 965	10 916	97 166	32 635
45 - 49 Jahre	36 531	57 081	15 300	13 065	121 977	40 662
50 - 54 Jahre	55 392	81 838	24 183	19 015	180 428	59 188
55 - 59 Jahre	58 179	85 497	25 379	17 644	186 699	58 575
60 - 64 Jahre	47 283	69 900	20 925	11 182	149 290	44 543
65 - 69 Jahre	36 527	49 835	12 626	6 950	105 938	30 335
70 - 74 Jahre	25 530	31 483	6 018	3 926	66 957	17 540
75 - 79 Jahre	18 985	20 533	2 946	2 176	44 640	10 423
80 und mehr Jahre	12 623	12 342	1 421	1 440	27 826	5 789
unbekannt	70	350	86	18	524	18
Zusammen	398 891	573 570	139 292	105 860	1 217 613	385 424
darunter weibliche Halter	170 981	158 967	27 100	28 376	385 424	X
Juristische Personen	459 780	977 508	172 962	89 065	1 699 315	X
Unbekannt	123	450	122	55	750	-
Insgesamt	858 794	1 551 528	312 376	194 980	2 917 678	385 424
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,2	0,2	0,5	0,7
21 - 24 Jahre	2,5	1,9	0,9	0,9	1,9	2,5
25 - 29 Jahre	4,6	4,4	2,4	2,8	4,1	5,1
30 - 34 Jahre	5,7	6,4	4,3	5,9	5,9	6,4
35 - 39 Jahre	6,2	7,2	6,0	8,7	6,9	7,4
40 - 44 Jahre	7,1	8,2	7,9	10,3	8,0	8,5
45 - 49 Jahre	9,2	10,0	11,0	12,3	10,0	10,5
50 - 54 Jahre	13,9	14,3	17,4	18,0	14,8	15,4
55 - 59 Jahre	14,6	14,9	18,2	16,7	15,3	15,2
60 - 64 Jahre	11,9	12,2	15,0	10,6	12,3	11,6
65 - 69 Jahre	9,2	8,7	9,1	6,6	8,7	7,9
70 - 74 Jahre	6,4	5,5	4,3	3,7	5,5	4,6
75 - 79 Jahre	4,8	3,6	2,1	2,1	3,7	2,7
80 und mehr Jahre	3,2	2,2	1,0	1,4	2,3	1,5
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,9	27,7	19,5	26,8	31,7	100,0
Juristische Personen	53,5	63,0	55,4	45,7	58,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon				
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung		
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2020										
Alfa Romeo	419	107	25,5	312	74,5	219	52,3	9	2,1	
Audi	19 723	4 991	25,3	14 705	74,6	2 106	10,7	2 273	11,5	
BMW	26 684	10 983	41,2	15 691	58,8	1 025	3,8	2 110	7,9	
Citroen	4 591	2 037	44,4	2 554	55,6	1 361	29,6	10	0,2	
Dacia	7 621	4 191	55,0	3 429	45,0	2 762	36,2	7	0,1	
DS	387	100	25,8	287	74,2	119	30,7	11	2,8	
Fiat	9 287	3 598	38,7	5 687	61,2	4 694	50,5	8	0,1	
Ford	18 070	6 689	37,0	11 381	63,0	3 032	16,8	651	3,6	
Honda	1 399	745	53,3	654	46,7	513	36,7	-	-	
Hyundai	12 741	3 567	28,0	9 173	72,0	6 238	49,0	2	0,0	
Jaguar	903	322	35,7	581	64,3	345	38,2	-	-	
Jeep	1 719	347	20,2	1 372	79,8	804	46,8	2	0,1	
Kia	5 391	2 654	49,2	2 737	50,8	1 613	29,9	1	0,0	
Land Rover	1 265	334	26,4	930	73,5	412	32,6	-	-	
Lexus	437	136	31,1	301	68,9	172	39,4	29	6,6	
Mazda	5 646	2 982	52,8	2 664	47,2	1 834	32,5	14	0,2	
Mercedes	30 604	11 025	36,0	19 556	63,9	2 570	8,4	2 474	8,1	
Mini	4 485	2 728	60,8	1 756	39,2	198	4,4	471	10,5	
Mitsubishi	2 469	1 744	70,6	725	29,4	392	15,9	3	0,1	
Nissan	3 849	1 693	44,0	2 155	56,0	1 738	45,2	-	-	
Opel	15 561	3 401	21,9	12 149	78,1	4 811	30,9	75	0,5	
Peugeot	5 285	2 439	46,1	2 845	53,8	1 013	19,2	29	0,5	
Porsche	2 813	1 141	40,6	1 671	59,4	300	10,7	562	20,0	
Renault	14 335	6 067	42,3	8 263	57,6	2 812	19,6	143	1,0	
Seat	10 436	4 746	45,5	5 687	54,5	1 742	16,7	143	1,4	
Skoda	19 163	6 855	35,8	12 296	64,2	3 890	20,3	214	1,1	
Smart	3 078	1 244	40,4	1 834	59,6	440	14,3	64	2,1	
Ssangyong	115	74	64,3	41	35,7	36	31,3	-	-	
Subaru	353	264	74,8	89	25,2	54	15,3	-	-	
Suzuki	2 200	913	41,5	1 287	58,5	1 090	49,5	62	2,8	
Tesla	3 545	2 329	65,7	1 214	34,2	114	3,2	2	0,1	
Toyota	8 492	4 571	53,8	3 920	46,2	1 989	23,4	18	0,2	
Volvo	5 691	1 710	30,0	3 980	69,9	920	16,2	1	0,0	
VW	60 140	19 998	33,3	40 114	66,7	6 920	11,5	10 029	16,7	
Sonstige	2 497	1 049	42,0	1 447	57,9	453	18,1	422	16,9	
Insgesamt	311 394	117 774	37,8	193 487	62,1	58 731	18,9	19 839	6,4	
Januar-Dezember 2020										
Alfa Romeo	3 246	1 086	33,5	2 160	66,5	1 215	37,4	89	2,7	
Audi	213 934	51 738	24,2	161 973	75,7	18 799	8,8	37 342	17,5	
BMW	240 968	74 649	31,0	166 163	69,0	15 937	6,6	35 155	14,6	
Citroen	48 950	22 952	46,9	25 994	53,1	13 096	26,8	241	0,5	
Dacia	50 704	39 154	77,2	11 542	22,8	6 866	13,5	58	0,1	
DS	2 773	720	26,0	2 053	74,0	853	30,8	135	4,9	
Fiat	89 150	43 982	49,3	45 161	50,7	29 758	33,4	341	0,4	
Ford	194 250	61 067	31,4	133 147	68,5	28 073	14,5	6 186	3,2	
Honda	11 696	7 344	62,8	4 352	37,2	3 461	29,6	1	0,0	
Hyundai	105 051	46 046	43,8	58 993	56,2	41 114	39,1	81	0,1	
Jaguar	6 993	3 238	46,3	3 753	53,7	1 509	21,6	4	0,1	
Jeep	15 687	3 851	24,5	11 835	75,4	7 540	48,1	47	0,3	
Kia	64 296	30 685	47,7	33 599	52,3	20 088	31,2	38	0,1	
Land Rover	12 984	4 263	32,8	8 716	67,1	3 169	24,4	22	0,2	
Lexus	3 530	1 164	33,0	2 364	67,0	992	28,1	140	4,0	
Mazda	44 346	23 489	53,0	20 850	47,0	14 619	33,0	80	0,2	
Mercedes	303 185	105 697	34,9	197 309	65,1	44 204	14,6	27 572	9,1	
Mini	44 152	23 485	53,2	20 661	46,8	3 559	8,1	6 761	15,3	
Mitsubishi	44 985	30 568	68,0	14 397	32,0	9 419	20,9	53	0,1	
Nissan	34 765	14 958	43,0	19 803	57,0	13 311	38,3	14	0,0	
Opel	146 219	31 807	21,8	114 360	78,2	41 099	28,1	1 026	0,7	
Peugeot	55 401	23 949	43,2	31 441	56,8	13 051	23,6	320	0,6	
Porsche	26 319	9 040	34,3	17 271	65,6	4 451	16,9	5 954	22,6	
Renault	125 318	49 786	39,7	75 505	60,3	30 331	24,2	1 325	1,1	
Seat	114 564	56 885	49,7	57 651	50,3	18 140	15,8	2 749	2,4	
Skoda	181 198	66 688	36,8	114 453	63,2	26 343	14,5	2 567	1,4	
Smart	16 051	7 369	45,9	8 679	54,1	1 955	12,2	272	1,7	
Ssangyong	1 715	1 204	70,2	511	29,8	442	25,8	-	-	
Subaru	5 407	3 091	57,2	2 315	42,8	2 015	37,3	3	0,1	
Suzuki	22 415	10 922	48,7	11 493	51,3	9 145	40,8	582	2,6	
Tesla	16 694	10 567	63,3	6 121	36,7	635	3,8	19	0,1	
Toyota	77 176	36 378	47,1	40 767	52,8	20 028	26,0	554	0,7	
Volvo	47 194	12 610	26,7	34 570	73,3	6 884	14,6	103	0,2	
VW	525 612	164 995	31,4	360 327	68,6	46 921	8,9	87 900	16,7	
Sonstige	20 750	7 472	36,0	13 273	64,0	4 098	19,7	5 239	25,2	
Insgesamt	2 917 678	1 082 899	37,1	1 833 562	62,8	503 120	17,2	222 973	7,6	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Dezember 2020								
4	1,0	34	8,1	46	11,0	-	-	Alfa Romeo
1 811	9,2	2 930	14,9	5 585	28,3	27	0,1	Audi
3 197	12,0	3 432	12,9	5 927	22,2	10	0,0	BMW
336	7,3	360	7,8	487	10,6	-	-	Citroen
135	1,8	222	2,9	303	4,0	1	0,0	Dacia
64	16,5	45	11,6	48	12,4	-	-	DS
459	4,9	263	2,8	263	2,8	2	0,0	Fiat
2 880	15,9	1 342	7,4	3 476	19,2	-	-	Ford
19	1,4	50	3,6	72	5,1	-	-	Honda
1 532	12,0	596	4,7	805	6,3	1	0,0	Hyundai
5	0,6	111	12,3	120	13,3	-	-	Jaguar
392	22,8	70	4,1	104	6,1	-	-	Jeep
302	5,6	389	7,2	432	8,0	-	-	Kia
63	5,0	220	17,4	235	18,6	1	0,1	Land Rover
3	0,7	25	5,7	72	16,5	-	-	Lexus
99	1,8	368	6,5	349	6,2	-	-	Mazda
2 605	8,5	3 931	12,8	7 976	26,1	23	0,1	Mercedes
211	4,7	368	8,2	508	11,3	1	0,0	Mini
46	1,9	120	4,9	164	6,6	-	-	Mitsubishi
35	0,9	75	1,9	307	8,0	1	0,0	Nissan
2 522	16,2	1 034	6,6	3 707	23,8	11	0,1	Opel
700	13,2	444	8,4	659	12,5	1	0,0	Peugeot
30	1,1	364	12,9	415	14,8	1	0,0	Porsche
1 314	9,2	1 205	8,4	2 789	19,5	5	0,0	Renault
1 215	11,6	1 029	9,9	1 558	14,9	3	0,0	Seat
1 184	6,2	2 610	13,6	4 398	23,0	12	0,1	Skoda
55	1,8	402	13,1	873	28,4	-	-	Smart
-	-	1	0,9	4	3,5	-	-	Ssangyong
1	0,3	11	3,1	23	6,5	-	-	Subaru
8	0,4	89	4,0	38	1,7	-	-	Suzuki
18	0,5	462	13,0	618	17,4	2	0,1	Tesla
272	3,2	522	6,1	1 119	13,2	1	0,0	Toyota
1 147	20,2	788	13,8	1 124	19,8	1	0,0	Volvo
7 794	13,0	5 126	8,5	10 245	17,0	28	0,0	VW
86	3,4	241	9,7	245	9,8	1	0,0	Sonstige
30 544	9,8	29 279	9,4	55 094	17,7	133	0,0	Insgesamt
Januar-Dezember 2020								
47	1,4	342	10,5	467	14,4	-	-	Alfa Romeo
22 073	10,3	29 794	13,9	53 965	25,2	223	0,1	Audi
24 495	10,2	31 119	12,9	59 457	24,7	156	0,1	BMW
4 420	9,0	3 784	7,7	4 453	9,1	4	0,0	Citroen
483	1,0	1 553	3,1	2 582	5,1	8	0,0	Dacia
375	13,5	351	12,7	339	12,2	-	-	DS
8 276	9,3	3 230	3,6	3 556	4,0	7	0,0	Fiat
36 151	18,6	18 777	9,7	43 960	22,6	36	0,0	Ford
154	1,3	345	2,9	391	3,3	-	-	Honda
5 902	5,6	4 498	4,3	7 398	7,0	12	0,0	Hyundai
345	4,9	859	12,3	1 036	14,8	2	0,0	Jaguar
1 868	11,9	922	5,9	1 458	9,3	1	0,0	Jeep
3 772	5,9	4 304	6,7	5 397	8,4	12	0,0	Kia
1 002	7,7	2 087	16,1	2 436	18,8	5	0,0	Land Rover
257	7,3	186	5,3	789	22,4	2	0,1	Lexus
518	1,2	2 537	5,7	3 096	7,0	7	0,0	Mazda
24 980	8,2	32 591	10,7	67 962	22,4	179	0,1	Mercedes
1 945	4,4	3 616	8,2	4 780	10,8	6	0,0	Mini
932	2,1	1 339	3,0	2 654	5,9	20	0,0	Mitsubishi
2 991	8,6	1 007	2,9	2 480	7,1	4	0,0	Nissan
23 207	15,9	8 905	6,1	40 123	27,4	52	0,0	Opel
7 660	13,8	4 354	7,9	6 056	10,9	11	0,0	Peugeot
238	0,9	3 118	11,8	3 510	13,3	8	0,0	Porsche
8 412	6,7	9 358	7,5	26 079	20,8	27	0,0	Renault
10 637	9,3	10 232	8,9	15 893	13,9	28	0,0	Seat
14 782	8,2	26 828	14,8	43 933	24,2	57	0,0	Skoda
293	1,8	2 457	15,3	3 702	23,1	3	0,0	Smart
2	0,1	29	1,7	38	2,2	-	-	Ssangyong
23	0,4	102	1,9	172	3,2	1	0,0	Subaru
241	1,1	774	3,5	751	3,4	-	-	Suzuki
76	0,5	2 354	14,1	3 037	18,2	6	0,0	Tesla
3 280	4,3	4 958	6,4	11 947	15,5	31	0,0	Toyota
6 910	14,6	8 358	17,7	12 315	26,1	14	0,0	Volvo
69 627	13,2	53 020	10,1	102 859	19,6	290	0,1	VW
323	1,6	1 836	8,8	1 777	8,6	5	0,0	Sonstige
286 697	9,8	279 924	9,6	540 848	18,5	1 217	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2020												
Aprilia (I)	5	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-	5
Benelli (I)	73	-	-	14	-	21	30	6	-	-	2	73
Betamotor (I)	380	-	-	188	41	150	-	-	-	-	1	380
BMW	1 052	-	-	-	-	71	2	238	54	687	-	1 052
Bombardier (CDN)	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	50	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	50
Chongqing Shineray (RC)	16	-	-	-	-	7	9	-	-	-	-	16
Daelim (ROK)	16	-	-	12	4	-	-	-	-	-	-	16
Ducati (I/THA)	285	-	-	-	-	-	-	131	95	59	-	285
E-bility	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
Enfield (IND)	265	-	-	-	-	216	49	-	-	-	-	265
Fantic Motor (I)	60	-	-	42	-	18	-	-	-	-	-	60
Golden Lion (SGP)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Govecs (PL)	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	41
Guangdong Tayo (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Guangzhou Fekon (RC)	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	34
Hanway (GB)	91	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	91
Harley-Davidson (USA)	744	3	-	-	-	-	24	91	178	448	-	741
Heshan Guoji (RC)	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	28
Honda, Montesa (B/E/I/RC/THA/USA)	546	1	-	225	6	211	103	-	-	-	-	545
Honda (J)	258	-	-	1	-	14	77	59	97	10	-	258
Horex Motorcycles	49	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	49
Indian Motorcycle (USA)	138	-	-	-	-	-	-	-	104	34	-	138
Irbit Motorc.PL (RUS)	15	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	15
Jiangmen Da Chang (RC)	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	18
Jiangsu Linhai (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	36
Jinan Qingqi (RC)	141	-	-	134	2	-	-	-	-	-	5	141
Kawasaki (J)	474	-	-	55	1	44	122	217	35	-	-	474
KR Motors (ROK)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
KSR (A)	297	-	-	275	3	19	-	-	-	-	-	297
KTM (A)	1 890	-	-	296	91	703	335	206	1	250	8	1 890
Kymco (RC)	113	-	-	84	5	20	4	-	-	-	-	113
Lambretta (A)	17	-	-	9	7	-	-	-	-	-	1	17
Lifeng (RC)	62	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	62
MBK (F)	543	-	1	264	-	24	254	-	-	-	-	542
Morgan (GB)	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MV Agusta (I)	33	-	-	-	-	-	1	32	-	-	-	33
Nanjing Vmoto (RC)	16	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15	15
Ningbo Longjia (RC)	33	-	1	31	-	-	-	-	-	-	1	32
Niu (RC)	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Pelpi (I)	56	-	-	51	-	5	-	-	-	-	-	56
Peugeot (F)	89	17	-	69	3	-	-	-	-	-	-	72
Piaggio (I/IND/VN)	1 382	125	-	684	15	288	70	101	85	12	2	1 257
Quadro (CH)	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	13	-	-	11	-	2	-	-	-	-	-	13
SanYang (RC)	11	-	-	3	-	8	-	-	-	-	-	11
Scutum (E)	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Sherco (F)	71	-	-	9	11	51	-	-	-	-	-	71
Sky Team (RC)	19	-	-	18	-	-	-	-	-	-	1	19
Suzuki (RI/THA)	1 155	-	-	1 155	-	-	-	-	-	-	-	1 155
Suzuki (J)	1 434	-	-	-	-	87	942	315	90	-	-	1 434
SWM (I)	62	-	-	39	-	12	11	-	-	-	-	62
Taizhou Wangye (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Taizhou Zhongneng (RC)	17	-	-	15	-	-	-	-	-	-	2	17
Torrot (E)	60	-	-	4	20	36	-	-	-	-	-	60
Triumph (GB)	259	-	-	-	-	-	2	89	148	20	-	259
UM Lohia (IND)	63	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	63
Xiamen Xiashing (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	128	18	-	53	-	57	-	-	-	-	-	110
Yamaha (J)	339	-	-	5	-	19	113	169	22	11	-	339
Zero Motorcycles (USA)	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
Zhejiang Cfmoto (RC)	23	-	19	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Zhejiang Changling (RC)	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	32
Zhejiang QianJiang (RC)	4	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	4
Zongshen Industrial (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Sonstige Hersteller	602	8	116	244	40	91	17	5	9	3	69	478
Insgesamt	13 833	245	147	4 412	267	2 224	2 184	1 661	967	1 534	192	13 441

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Dezember 2020												
Aprilia (I)	96	-	-	94	-	-	-	2	-	-	-	96
Benelli (I)	1 072	-	-	443	1	105	425	86	-	2	10	1 072
Betamotor (I)	2 828	-	-	1 766	212	837	-	-	1	-	12	2 828
BMW	27 761	-	-	2	-	1 630	269	9 244	2 191	14 365	60	27 761
Bombardier (CDN)	965	964	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	97	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	257	-	-	-	-	257	-	-	-	-	-	257
Chongqing Shineray (RC)	202	-	-	2	1	139	60	-	-	-	-	202
Daelim (ROK)	571	-	-	464	107	-	-	-	-	-	-	571
Ducati (I/THA)	5 465	-	-	-	-	4	-	2 503	2 060	898	-	5 465
E-bility	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	110
Enfield (IND)	2 512	-	-	-	-	1 415	1 097	-	-	-	-	2 512
Fantic Motor (I)	1 230	-	-	855	-	375	-	-	-	-	-	1 230
Golden Lion (SGP)	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60
Govecs (PL)	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	149
Guangdong Tayo (RC)	109	-	-	89	5	15	-	-	-	-	-	109
Guangzhou Fekon (RC)	165	-	-	164	-	-	-	-	-	-	1	165
Hanway (GB)	359	-	-	359	-	-	-	-	-	-	-	359
Harley-Davidson (USA)	11 120	81	-	-	-	-	155	825	2 616	7 385	58	11 039
Heshan Guoji (RC)	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	57
Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/RC/THA/USA)	15 543	1	-	7 147	566	6 619	1 204	1	-	1	4	15 542
Honda (J)	8 781	9	-	37	1	125	4 233	1 588	2 557	229	2	8 772
Horex Motorcycles	53	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	53
Indian Motorcycle (USA)	1 966	-	-	-	-	-	-	-	1 601	365	-	1 966
Irbis Motorc.PL (RUS)	99	-	-	-	-	-	98	1	-	-	-	99
Jiangmen Da Chang (RC)	64	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	64
Jiangsu Linhai (RC)	52	-	49	2	-	-	-	-	-	-	1	3
Jiangsu Sacin (RC)	453	-	-	450	-	-	-	-	-	-	3	453
Jinan Qingqi (RC)	898	-	-	817	73	-	-	-	-	-	8	898
Jinan Qingqi KR (RC)	53	-	-	2	-	50	-	-	-	-	1	53
Kawasaki (J)	17 601	-	-	2 759	1	990	6 165	6 014	1 603	64	5	17 601
KR Motors (ROK)	913	-	-	910	-	1	1	-	-	-	1	913
KSR (A)	5 304	-	-	5 027	158	112	-	-	-	-	7	5 304
KTM (A)	26 473	-	-	6 131	368	6 351	5 610	4 595	59	3 245	114	26 473
Kymco (RC)	4 267	-	1	2 676	151	1 320	117	-	-	-	2	4 266
Lambretta (A)	258	-	-	184	72	-	-	-	-	-	2	258
Lifeng (RC)	134	-	-	133	-	-	-	-	-	-	1	134
MBK (F)	9 532	-	1	4 881	-	987	3 663	-	-	-	-	9 531
Morgan (GB)	38	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MV Agusta (I)	312	-	-	-	-	1	9	302	-	-	-	312
Nanjing Vmoto (RC)	285	-	4	1	-	-	-	-	-	-	280	281
Ningbo Longjia (RC)	402	-	1	400	-	-	-	-	-	-	1	401
Niu (RC)	690	-	-	2	-	-	-	-	-	-	688	690
Pelpi (I)	1 047	-	-	974	1	72	-	-	-	-	-	1 047
Peugeot (F)	2 312	343	-	1 866	102	-	-	-	-	-	1	1 969
Piaggio (I/IND/RC/VN)	30 813	1 838	-	17 601	238	7 890	569	1 780	686	82	129	28 975
Quadro (CH)	462	462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	155	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	192	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	102	-	-	90	1	10	-	-	-	-	1	102
SanYang (RC)	491	-	-	139	1	314	37	-	-	-	-	491
Scutum (E)	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	92
Sherco (F)	216	-	-	25	43	148	-	-	-	-	-	216
Sky Team (RC)	241	-	-	236	-	-	-	-	-	-	5	241
Suzuki (RI/THA)	2 960	-	-	2 960	-	-	-	-	-	-	-	2 960
Suzuki (J)	7 520	-	-	5	-	308	5 072	1 065	1 068	2	-	7 520
SWM (I)	732	-	-	538	-	77	116	-	-	-	1	732
Taizhou Wangye (RC)	104	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	104
Taizhou Zhongneng (RC)	489	-	-	448	-	-	-	-	-	-	41	489
Torrot (E)	121	-	-	6	33	82	-	-	-	-	-	121
Triumph (GB)	6 068	-	-	-	-	-	82	2 049	3 146	791	-	6 068
UM Lohia (IND)	360	-	-	358	-	1	-	-	-	-	1	360
Xiamen Xiashing (RC)	967	-	-	964	2	-	-	-	-	-	1	967
Yamaha (BR/E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	3 056	252	59	1 896	11	835	1	-	-	1	1	2 745
Yamaha (J)	8 618	-	1	76	3	62	3 663	4 357	286	168	2	8 617
Zero Motorcycles (USA)	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	297	297
Zhejiang Cfmoto (RC)	439	-	398	5	1	8	23	-	-	-	4	41
Zhejiang Changling (RC)	306	-	-	305	1	-	-	-	-	-	-	306
Zhejiang QianJiang (RC)	100	-	-	98	-	-	-	-	-	-	2	100
Zongshen Industrial (RC)	95	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	95
Sonstige Hersteller	4 283	88	558	2 194	115	228	111	14	24	13	938	3 637
Insgesamt	221 994	4 365	1 228	66 837	2 332	31 368	32 780	34 426	17 951	27 611	3 096	216 401

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Dezember 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	245	4	1,6	-	-	213	86,9	23	9,4
Leichte vierrädrige Kfz	147	3	2,0	-	-	70	47,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 412	-	-	4	0,1	4 105	93,0	200	4,5
126 - 249 cm <sup>3</sup>	267	-	-	1	0,4	246	92,1	12	4,5
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 224	-	-	4	0,2	2 036	91,5	170	7,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 184	1	0,0	-	-	1 972	90,3	206	9,4
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 661	-	-	3	0,2	1 327	79,9	317	19,1
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	967	-	-	1	0,1	829	85,7	136	14,1
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 534	-	-	2	0,1	1 013	66,0	519	33,8
unbekannt <sup>1)</sup>	192	-	-	-	-	25	13,0	2	1,0
Zusammen	13 441	1	0,0	15	0,1	11 553	86,0	1 562	11,6
Kraftfahrzeuge insgesamt	13 833	8	0,1	15	0,1	11 836	85,6	1 585	11,5
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 937	-	-	1	0,1	1 656	85,5	224	11,6
Bayern	2 911	-	-	1	0,0	2 411	82,8	365	12,5
Berlin	417	-	-	-	-	355	85,1	52	12,5
Brandenburg	392	-	-	-	-	337	86,0	46	11,7
Bremen	47	-	-	-	-	36	76,6	9	19,1
Hamburg	191	-	-	-	-	163	85,3	26	13,6
Hessen	1 033	-	-	-	-	916	88,7	96	9,3
Mecklenburg-Vorpommern	207	1	0,5	-	-	188	90,8	16	7,7
Niedersachsen	1 407	2	0,1	2	0,1	1 241	88,2	138	9,8
Nordrhein-Westfalen	2 554	-	-	2	0,1	2 118	82,9	360	14,1
Rheinland-Pfalz	747	-	-	-	-	666	89,2	67	9,0
Saarland	135	-	-	-	-	125	92,6	9	6,7
Sachsen	619	2	0,3	4	0,6	536	86,6	57	9,2
Sachsen-Anhalt	407	2	0,5	2	0,5	367	90,2	33	8,1
Schleswig-Holstein	475	-	-	1	0,2	405	85,3	58	12,2
Thüringen	351	1	0,3	2	0,6	313	89,2	29	8,3
Sonstige	3	-	-	-	-	3	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 365	19	0,4	-	-	4 189	96,0	86	2,0
Leichte vierrädrige Kfz	1 228	24	2,0	-	-	633	51,5	1	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	66 837	6	0,0	96	0,1	63 852	95,5	1 546	2,3
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 332	-	-	4	0,2	1 776	76,2	520	22,3
250 - 499 cm <sup>3</sup>	31 368	-	-	16	0,1	29 005	92,5	2 278	7,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	32 780	1	0,0	5	0,0	31 716	96,8	1 018	3,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	34 426	-	-	7	0,0	27 905	81,1	6 474	18,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	17 951	-	-	14	0,1	14 598	81,3	3 332	18,6
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	27 611	2	0,0	13	0,0	25 145	91,1	2 409	8,7
unbekannt <sup>1)</sup>	3 096	-	-	2	0,1	232	7,5	18	0,6
Zusammen	216 401	9	0,0	157	0,1	194 229	89,8	17 595	8,1
Krafträder insgesamt	221 994	52	0,0	157	0,1	199 051	89,7	17 682	8,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	33 715	5	0,0	15	0,0	30 226	89,7	2 668	7,9
Bayern	51 376	2	0,0	16	0,0	46 047	89,6	4 073	7,9
Berlin	6 937	-	-	3	0,0	6 278	90,5	485	7,0
Brandenburg	6 744	2	0,0	14	0,2	6 046	89,7	517	7,7
Bremen	1 088	-	-	1	0,1	956	87,9	114	10,5
Hamburg	3 623	-	-	1	0,0	3 216	88,8	289	8,0
Hessen	16 801	1	0,0	7	0,0	15 059	89,6	1 416	8,4
Mecklenburg-Vorpommern	3 001	2	0,1	5	0,2	2 699	89,9	222	7,4
Niedersachsen	18 688	15	0,1	19	0,1	16 793	89,9	1 441	7,7
Nordrhein-Westfalen	41 622	3	0,0	19	0,0	37 361	89,8	3 429	8,2
Rheinland-Pfalz	11 899	4	0,0	4	0,0	10 677	89,7	960	8,1
Saarland	2 805	-	-	2	0,1	2 545	90,7	221	7,9
Sachsen	8 187	4	0,0	22	0,3	7 300	89,2	691	8,4
Sachsen-Anhalt	4 139	4	0,1	7	0,2	3 747	90,5	291	7,0
Schleswig-Holstein	6 582	9	0,1	6	0,1	5 935	90,2	506	7,7
Thüringen	4 710	1	0,0	16	0,3	4 093	86,9	358	7,6
Sonstige	77	-	-	-	-	73	94,8	1	1,3

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Dezember 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	-	173	12	-	185	33
18 - 20 Jahre		-	-	119	123	-	242	42
21 - 24 Jahre		-	-	142	204	2	348	34
25 - 29 Jahre		2	3	180	243	7	430	60
30 - 34 Jahre		4	3	295	283	7	585	64
35 - 39 Jahre		4	5	369	291	12	672	108
40 - 44 Jahre		13	10	588	354	11	953	178
45 - 49 Jahre		16	12	854	548	18	1 420	245
50 - 54 Jahre		22	6	1 079	873	26	1 978	251
55 - 59 Jahre		25	8	873	977	24	1 874	180
60 - 64 Jahre		17	9	496	588	18	1 102	52
65 - 69 Jahre		17	-	212	250	9	471	28
70 - 74 Jahre		8	-	85	59	4	148	9
75 - 79 Jahre		1	2	26	15	-	41	1
80 und mehr Jahre		1	1	9	11	1	21	5
unbekannt		-	-	-	1	-	1	-
Zusammen		130	59	5 500	4 832	139	10 471	1 290
darunter weibliche Halter		18	11	834	444	12	1 290	X
Juristische Personen		115	88	1 403	1 514	53	2 970	X
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		245	147	6 903	6 346	192	13 441	1 290
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	-	3,1	0,2	-	1,8	2,6
18 - 20 Jahre		-	-	2,2	2,5	-	2,3	3,3
21 - 24 Jahre		-	-	2,6	4,2	1,4	3,3	2,6
25 - 29 Jahre		1,5	5,1	3,3	5,0	5,0	4,1	4,7
30 - 34 Jahre		3,1	5,1	5,4	5,9	5,0	5,6	5,0
35 - 39 Jahre		3,1	8,5	6,7	6,0	8,6	6,4	8,4
40 - 44 Jahre		10,0	16,9	10,7	7,3	7,9	9,1	13,8
45 - 49 Jahre		12,3	20,3	15,5	11,3	12,9	13,6	19,0
50 - 54 Jahre		16,9	10,2	19,6	18,1	18,7	18,9	19,5
55 - 59 Jahre		19,2	13,6	15,9	20,2	17,3	17,9	14,0
60 - 64 Jahre		13,1	15,3	9,0	12,2	12,9	10,5	4,0
65 - 69 Jahre		13,1	-	3,9	5,2	6,5	4,5	2,2
70 - 74 Jahre		6,2	-	1,5	1,2	2,9	1,4	0,7
75 - 79 Jahre		0,8	3,4	0,5	0,3	-	0,4	0,1
80 und mehr Jahre		0,8	1,7	0,2	0,2	0,7	0,2	0,4
unbekannt		-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		13,8	18,6	15,2	9,2	8,6	12,3	100,0
Juristische Personen		46,9	59,9	20,3	23,9	27,6	22,1	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Dezember 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	3 423	41	5	3 469	716	
18 - 20 Jahre	1	11	2 034	3 193	5	5 232	970	
21 - 24 Jahre	21	22	1 962	4 414	15	6 391	1 138	
25 - 29 Jahre	92	52	4 304	6 398	106	10 808	1 942	
30 - 34 Jahre	152	60	5 678	6 580	163	12 421	1 926	
35 - 39 Jahre	228	87	6 820	6 009	194	13 023	2 402	
40 - 44 Jahre	315	92	9 721	7 133	246	17 100	3 709	
45 - 49 Jahre	491	98	13 691	10 426	278	24 395	4 949	
50 - 54 Jahre	788	127	18 212	17 824	429	36 465	6 018	
55 - 59 Jahre	767	107	13 842	17 422	429	31 693	3 598	
60 - 64 Jahre	508	79	8 002	9 504	318	17 824	1 367	
65 - 69 Jahre	277	39	3 864	3 477	143	7 484	501	
70 - 74 Jahre	144	20	1 601	934	54	2 589	169	
75 - 79 Jahre	48	13	818	302	40	1 160	68	
80 und mehr Jahre	30	14	427	138	12	577	60	
unbekannt	-	-	7	10	2	19	-	
Zusammen	3 862	821	94 406	93 805	2 439	190 650	29 533	
darunter weibliche Halter	548	138	18 620	10 626	287	29 533	X	
Juristische Personen	503	406	6 125	18 958	656	25 739	X	
Unbekannt	-	1	6	5	1	12	-	
Insgesamt	4 365	1 228	100 537	112 768	3 096	216 401	29 533	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	3,6	0,0	0,2	1,8	2,4	
18 - 20 Jahre	0,0	1,3	2,2	3,4	0,2	2,7	3,3	
21 - 24 Jahre	0,5	2,7	2,1	4,7	0,6	3,4	3,9	
25 - 29 Jahre	2,4	6,3	4,6	6,8	4,3	5,7	6,6	
30 - 34 Jahre	3,9	7,3	6,0	7,0	6,7	6,5	6,5	
35 - 39 Jahre	5,9	10,6	7,2	6,4	8,0	6,8	8,1	
40 - 44 Jahre	8,2	11,2	10,3	7,6	10,1	9,0	12,6	
45 - 49 Jahre	12,7	11,9	14,5	11,1	11,4	12,8	16,8	
50 - 54 Jahre	20,4	15,5	19,3	19,0	17,6	19,1	20,4	
55 - 59 Jahre	19,9	13,0	14,7	18,6	17,6	16,6	12,2	
60 - 64 Jahre	13,2	9,6	8,5	10,1	13,0	9,3	4,6	
65 - 69 Jahre	7,2	4,8	4,1	3,7	5,9	3,9	1,7	
70 - 74 Jahre	3,7	2,4	1,7	1,0	2,2	1,4	0,6	
75 - 79 Jahre	1,2	1,6	0,9	0,3	1,6	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	0,8	1,7	0,5	0,1	0,5	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,2	16,8	19,7	11,3	11,8	15,5	100,0	
Juristische Personen	11,5	33,1	6,1	16,8	21,2	11,9	-	
Unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Dezember 2020 nach Herstellern**

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Dezember 2020	Januar-Dezember 2020		Dezember 2020	Januar-Dezember 2020		Dezember 2020	Januar-Dezember 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	5	60	0,3
Audi	-	-	-	-	4	0,0	5	74	0,3
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	9	93	0,4
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	4	0,0	4	88	0,4
BMW	-	-	-	-	1	0,0	50	839	3,9
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	5	74	0,3
BYD (RC)	-	22	0,3	-	-	-	-	-	-
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	1	0,0	11	178	0,8
Citroen (F)	-	-	-	578	6 580	2,2	9	100	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	4	671	3,1
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	2	43	0,2
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	5	228	1,1
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	-	34	0,2
Dacia (RO)	-	-	-	172	1 426	0,5	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	105	1 411	0,5	6	62	0,3
Daimler	58	370	5,7	6 920	78 197	26,5	671	6 797	31,6
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	213	1,0
Ero	-	-	-	-	-	-	1	49	0,2
Evobus	387	2 798	43,3	-	-	-	-	4	0,0
FCA (I/USA)	2	4	0,1	1 618	17 428	5,9	33	377	1,8
Ford (D)	12	244	3,8	3 331	39 062	13,2	62	650	3,0
Ford (Ausland)	-	-	-	906	6 369	2,2	2	16	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	9	83	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	7	44	0,0	72	515	2,4
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	28	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	19	468	0,2	1	14	0,1
Iveco (F/I)	93	529	8,2	574	8 867	3,0	62	653	3,0
Iveco-Magirus	-	-	-	67	443	0,2	-	6	0,0
Kamag	-	-	-	3	21	0,0	18	143	0,7
Kiefer	-	-	-	-	5	0,0	5	54	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	11	108	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	10	103	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	11	380	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	166	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	-	71	0,3
MAN Truck & Bus	260	1 676	25,9	1 107	13 803	4,7	356	2 836	13,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	1	125	0,6
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	7	145	0,0	-	1	0,0
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	156	2 566	0,9	16	135	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	-	-	18	271	1,3
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	318	4 242	1,4	3	69	0,3
Opel	-	-	-	877	9 315	3,2	13	100	0,5
Peugeot (F)	-	-	-	1 182	13 401	4,5	11	69	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	106	575	0,2	-	8	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	432	5 178	1,8	-	1	0,0
Renault (F)	1	1	0,0	2 724	23 837	8,1	39	365	1,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	68	732	0,2	6	61	0,3
Ropa	-	-	-	-	-	-	-	27	0,1
Saab, -Scania (S)	3	57	0,9	80	1 605	0,5	25	359	1,7
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	15	172	0,8
Solaris (PL)	22	330	5,1	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	7	118	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	3	59	0,3
Streetscooter	-	-	-	20	3 401	1,2	-	3	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	4	35	0,2
Temsa (TR)	2	41	0,6	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	11	194	0,9
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	556	4 753	1,6	-	15	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	8	160	0,1	-	-	-
Van Hool (B)	-	42	0,7	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	18	128	2,0	-	-	-	-	3	0,0
Volkswagen	-	18	0,3	3 819	48 237	16,3	258	1 867	8,7
Volkswagen (BR)	-	-	-	2	20	0,0	-	-	-
Volvo/ -BM (S)	10	63	1,0	110	1 605	0,5	17	254	1,2
Sonstige Hersteller	20	137	2,1	112	1 059	0,4	113	1 579	7,3
Insgesamt	888	6 460	100,0	26 000	295 166	100,0	1 993	21 499	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Dezember 2020 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	De- zem- ber 2020	Jan.-Dezember 2020		De- zem- ber 2020	Jan.-Dezember 2020		De- zem- ber 2020	Jan.-Dezember 2020		De- zem- ber 2020	Jan.-Dezember 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	50	1 254	2,5	-	-	-	-	-	-	50	1 254	1,6
Aeon Motor (RC)	14	621	1,2	-	-	-	-	0,0	0,0	14	622	0,8
Agco (D)	443	6 817	13,4	-	-	-	-	1	0,0	443	6 818	8,6
Agco (CH/F/GB)	136	1 295	2,6	-	-	-	-	-	-	136	1 295	1,6
Arctic Cat (A)	-	19	0,0	-	-	-	23	120	4,1	23	139	0,2
Argo (I)	21	184	0,4	-	-	-	-	-	-	21	184	0,2
Bamford (GB)	29	279	0,5	-	-	-	10	163	5,6	39	442	0,6
Bombardier (CDN)	116	1 710	3,4	-	-	-	24	500	17,0	140	2 210	2,8
Carraro (I)	49	317	0,6	-	-	-	-	-	-	49	317	0,4
Changzhou Dongfeng (RC)	8	71	0,1	-	-	-	-	-	-	8	71	0,1
China Engine (RC)	4	81	0,2	-	-	-	-	1	0,0	4	82	0,1
Chongqing Loncin (RC)	2	82	0,2	-	-	-	-	-	-	2	82	0,1
Claas (D)	1	5	0,0	-	-	-	5	57	1,9	6	62	0,1
Claas Material Handling	22	237	0,5	-	-	-	1	2	0,1	23	239	0,3
Claas Tractor (F)	129	1 959	3,9	-	-	-	-	-	-	129	1 959	2,5
CNH (A/I/L)	407	4 156	8,2	-	-	-	-	3	0,1	407	4 159	5,2
CNH (USA)	4	84	0,2	-	-	-	-	-	-	4	84	0,1
Daedong (ROK)	25	87	0,2	-	-	-	-	-	-	25	87	0,1
DAF Trucks (NL)	-	9	0,0	294	3 999	15,4	-	1	0,0	294	4 009	5,0
Daimler	10	108	0,2	579	6 689	25,8	34	163	5,6	623	6 960	8,7
Deere (E/USA)	400	5 849	11,5	-	-	-	1	32	1,1	401	5 881	7,4
Egimotors (I)	7	82	0,2	-	-	-	15	32	1,1	22	114	0,1
Escorts Limited (IND)	12	15	0,0	-	-	-	-	-	-	12	15	0,0
Hako	16	258	0,5	-	-	-	-	5	0,2	16	263	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	10	121	4,1	10	121	0,2
Her Chee (RC)	22	1 028	2,0	-	-	-	-	-	-	22	1 028	1,3
Holder	24	110	0,2	-	-	-	-	-	-	24	110	0,1
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	29	1,0	-	29	0,0
Iseki (J)	81	643	1,3	-	-	-	-	8	0,3	81	651	0,8
Iveco (I)	-	-	-	6	38	0,1	-	1	0,0	6	39	0,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	209	1 828	7,0	-	-	-	209	1 829	2,3
Jiangsu Linhai (RC)	23	116	0,2	-	-	-	-	1	0,0	23	117	0,1
Kaercher	8	83	0,2	-	-	-	3	14	0,5	11	97	0,1
Kawasaki (J)	1	27	0,1	-	-	-	1	25	0,9	2	52	0,1
Kramer-Werke	35	433	0,9	-	-	-	-	-	-	35	433	0,5
Kubota (J)	253	2 179	4,3	-	-	-	-	-	-	253	2 179	2,7
Kukje (ROK)	80	861	1,7	-	-	-	6	14	0,5	86	875	1,1
Kwang Yang (RC)	71	1 941	3,8	-	-	-	1	2	0,1	72	1 943	2,4
Lindner (A)	18	172	0,3	-	-	-	-	-	-	18	172	0,2
Lovol (RC)	38	230	0,5	-	-	-	-	-	-	38	230	0,3
Manitou (F)	11	73	0,1	-	-	-	-	2	0,1	11	75	0,1
MAN Truck & Bus	1	47	0,1	500	6 647	25,6	-	11	0,4	501	6 705	8,4
Merlo (I)	18	250	0,5	-	-	-	1	2	0,1	19	252	0,3
NILFISK (DK)	8	71	0,1	-	-	-	5	45	1,5	13	116	0,1
Polaris (CH/USA)	13	117	0,2	-	-	-	87	757	25,8	100	874	1,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	25	339	1,3	-	-	-	25	339	0,4
Saab, -Scania (S)	-	-	-	243	3 205	12,4	-	-	-	243	3 205	4,0
Same (I)	265	2 256	4,4	-	-	-	-	-	-	265	2 256	2,8
Same Deutz-Fahr	69	946	1,9	-	-	-	-	-	-	69	946	1,2
Shandong Liangzi (RC)	7	129	0,3	-	-	-	-	-	-	7	129	0,2
Standard Motor (RC)	9	262	0,5	-	-	-	1	25	0,9	10	287	0,4
Suzuki (J/USA)	4	29	0,1	-	-	-	6	86	2,9	10	115	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	236	3 266	6,4	-	-	-	-	1	0,0	236	3 267	4,1
Tong Yang Moolsan (ROK)	10	53	0,1	-	-	-	-	-	-	10	53	0,1
Valtra (FIN)	83	965	1,9	-	-	-	-	-	-	83	965	1,2
Volvo (S)	-	11	0,0	267	3 168	12,2	-	9	0,3	267	3 188	4,0
Xingyue (RC)	-	75	0,1	-	-	-	-	-	-	-	75	0,1
Yamaha (J/USA)	31	640	1,3	-	-	-	13	283	9,6	44	923	1,2
Yanmar (NL)	19	75	0,1	-	-	-	-	-	-	19	75	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	348	5 026	9,9	-	-	-	-	4	0,1	348	5 030	6,3
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	47	600	1,2	-	-	-	-	-	-	47	600	0,8
Sonstige Hersteller	324	2 472	4,9	5	33	0,1	52	413	14,1	381	2 918	3,7
Insgesamt	4 062	50 766	100,0	2 128	25 946	100,0	299	2 934	100,0	6 489	79 646	100,0

**15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	95	34	2	2	-	-	12	5	22	40
leichte vierrädrige Kfz	14	30	1	5	-	-	32	1	6	40
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	645	868	179	125	7	50	335	77	439	767
126 - 249 cm <sup>3</sup>	28	65	2	14	-	4	11	2	20	37
250 - 499 cm <sup>3</sup>	270	504	40	83	8	18	134	23	276	363
500 - 749 cm <sup>3</sup>	295	396	81	57	11	35	181	42	211	409
750 - 999 cm <sup>3</sup>	238	330	45	36	5	27	104	18	179	371
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	125	174	25	28	7	33	115	18	90	188
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	206	439	32	38	8	23	95	20	158	303
unbekannt <sup>1)</sup>	21	71	10	4	1	1	14	1	6	36
<b>Zusammen</b>	<b>1 828</b>	<b>2 847</b>	<b>414</b>	<b>385</b>	<b>47</b>	<b>191</b>	<b>989</b>	<b>201</b>	<b>1 379</b>	<b>2 474</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>1 937</b>	<b>2 911</b>	<b>417</b>	<b>392</b>	<b>47</b>	<b>191</b>	<b>1 033</b>	<b>207</b>	<b>1 407</b>	<b>2 554</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 139	6 582	661	1 052	245	1 010	3 108	706	5 388	9 973
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 415	3 261	282	362	51	544	3 290	250	1 068	4 148
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	6 042	5 566	983	803	165	1 041	2 484	356	3 720	6 905
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	6 918	10 143	1 184	1 381	326	1 634	5 752	707	6 631	11 952
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	287	469	337	92	8	43	293	37	188	576
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	13 988	20 825	2 036	1 675	699	4 803	8 473	958	8 466	17 457
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	1 303	1 698	165	282	38	137	850	163	956	2 120
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 213	3 868	374	238	85	380	958	133	1 065	2 184
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	487	413	89	50	21	66	164	33	155	491
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	191	368	30	18	17	26	97	13	82	200
unbekannt <sup>1)</sup>	7 386	6 748	1 323	704	202	1 045	3 752	408	8 035	8 374
<b>Insgesamt</b>	<b>44 369</b>	<b>59 941</b>	<b>7 464</b>	<b>6 657</b>	<b>1 857</b>	<b>10 729</b>	<b>29 221</b>	<b>3 764</b>	<b>35 754</b>	<b>64 380</b>
darunter										
Wohnmobile	804	911	72	114	25	70	289	74	544	1 060
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	23	16	5	15	3	6	31	5	21	41
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>97</b>	<b>171</b>	<b>64</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>115</b>	<b>16</b>	<b>55</b>	<b>100</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 119	1 751	448	402	60	277	874	250	1 067	2 346
1000 - 1499 kg	1 394	1 968	379	462	52	366	1 133	385	1 101	2 601
1500 - 1999 kg	18	37	11	9	1	3	20	2	39	43
2000 - 2499 kg	21	50	7	9	3	6	25	6	40	69
2500 - 2999 kg	35	40	6	4	1	2	8	3	13	40
3000 - 3499 kg	13	7	5	3	2	-	9	3	9	23
3500 - 3999 kg	11	7	3	5	-	-	6	6	6	24
4000 - 4499 kg	3	8	2	2	-	2	2	1	2	7
4500 - 4999 kg	11	9	-	-	2	-	1	-	6	11
5000 - 5999 kg	16	31	6	3	-	5	14	3	9	19
6000 - 7499 kg	33	20	5	10	-	7	10	5	15	24
7500 - 8999 kg	16	37	5	5	1	6	21	5	25	31
9000 - 9999 kg	9	15	4	1	-	-	10	2	17	15
10000 und mehr kg	117	234	83	49	4	17	71	19	108	208
unbekannt	1	7	-	-	-	-	-	-	4	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 817</b>	<b>4 221</b>	<b>964</b>	<b>964</b>	<b>126</b>	<b>691</b>	<b>2 204</b>	<b>690</b>	<b>2 461</b>	<b>5 462</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2020	Deutschland Januar- Dezember 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
10	1	5	1	13	3	-	245	4 365	Krafträder dreirädrige Kfz
6	3	4	2	3	-	-	147	1 228	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
257	50	188	188	144	93	-	4 412	66 837	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
15	-	25	9	14	21	-	267	2 332	126 - 249 cm <sup>3</sup>
129	14	120	58	73	111	-	2 224	31 368	250 - 499 cm <sup>3</sup>
121	24	123	59	91	47	1	2 184	32 780	500 - 749 cm <sup>3</sup>
98	18	67	42	52	31	-	1 661	34 426	750 - 999 cm <sup>3</sup>
44	9	40	21	27	23	-	967	17 951	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
61	15	39	25	51	19	2	1 534	27 611	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
6	1	8	2	7	3	-	192	3 096	unbekannt <sup>1)</sup>
731	131	610	404	459	348	3	13 441	216 401	Zusammen
747	135	619	407	475	351	3	13 833	221 994	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
1 528	801	1 644	956	1 296	908	2	39 999	433 126	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
670	261	568	300	535	385	-	17 390	161 976	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 509	492	1 188	667	773	560	48	33 302	263 692	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 186	915	2 171	1 074	1 529	1 097	19	55 619	581 926	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
108	39	119	44	64	56	2	2 762	24 439	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
3 285	832	3 246	1 586	2 178	1 771	191	92 469	945 163	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
453	136	425	178	419	198	2	9 523	116 959	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
467	100	393	151	285	204	20	13 118	155 424	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
86	24	84	48	65	28	2	2 306	26 334	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
43	6	45	7	30	20	1	1 194	13 659	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
1 640	554	1 089	477	1 322	540	113	43 712	194 980	unbekannt <sup>1)</sup>
11 975	4 160	10 972	5 488	8 496	5 767	400	311 394	2 917 678	Insgesamt
									darunter
235	39	154	68	303	82	1	4 845	76 228	Wohnmobile
9	7	11	12	7	7	-	219	2 179	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
100	1	38	11	40	11	10	888	6 460	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
429	116	626	391	476	368	2	11 002	122 729	Nutzlast bis 999 kg
463	112	709	325	444	366	7	12 267	137 020	1000 - 1499 kg
13	1	14	11	12	2	-	236	2 895	1500 - 1999 kg
8	5	11	4	10	11	-	285	3 585	2000 - 2499 kg
8	1	12	8	8	2	-	191	2 221	2500 - 2999 kg
7	5	6	3	3	3	-	101	1 152	3000 - 3499 kg
9	3	7	5	2	5	-	99	1 286	3500 - 3999 kg
2	1	6	3	2	2	-	45	468	4000 - 4499 kg
1	1	3	1	1	1	-	48	599	4500 - 4999 kg
6	1	9	7	6	5	-	140	1 924	5000 - 5999 kg
7	-	10	7	11	6	-	170	2 210	6000 - 7499 kg
3	4	14	2	7	12	-	194	2 449	7500 - 8999 kg
4	1	9	5	1	2	-	95	1 288	9000 - 9999 kg
53	7	65	22	38	18	-	1 113	15 046	10000 und mehr kg
-	-	1	-	-	-	-	14	294	unbekannt
1 013	258	1 502	794	1 021	803	9	26 000	295 166	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	138	237	13	45	1	7	64	37	156	130
31 - 50 kW	116	203	2	25	1	9	79	17	115	76
51 - 70 kW	146	277	2	14	1	-	40	16	66	54
71 - 90 kW	109	180	-	14	-	1	28	8	33	39
91 und mehr kW	71	176	1	18	-	-	30	26	184	116
unbekannt	9	6	-	-	-	-	1	-	3	-
Zusammen	589	1 079	18	116	3	17	242	104	557	415
darunter										
leichte Zugmaschinen	98	158	7	31	3	4	85	36	134	101
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
251 - 300 kW	-	11	-	6	1	1	5	1	3	21
301 - 350 kW	103	104	42	64	7	23	54	44	153	255
351 und mehr kW	81	120	10	48	6	27	52	37	151	202
unbekannt	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	184	236	52	118	16	51	112	82	307	486
Sonstige Zugmaschinen	45	75	1	6	2	1	18	4	33	36
Zugmaschinen insgesamt	818	1 390	71	240	21	69	372	190	897	937
Sonstige Kfz	195	445	79	52	16	33	96	36	217	267
Kraftfahrzeuge insgesamt	50 233	69 079	9 059	8 332	2 069	11 743	33 041	4 903	40 791	73 700
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 547	3 685	298	1 058	101	211	1 075	804	2 808	4 008
darunter										
Sattelanhänger *)	183	269	18	62	22	58	74	192	217	592
Wohnwagen	201	182	15	41	6	15	72	21	142	404

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2020	Deutschland Januar-Dezember 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
70	15	73	39	47	57	-	1 129	13 666	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
41	9	58	23	14	42	-	830	9 663	Zugmaschinen bis 30 kW
75	8	26	10	17	13	-	765	7 280	31 - 50 kW
52	-	16	4	12	11	-	507	4 888	51 - 70 kW
34	2	24	16	91	20	-	809	15 118	71 - 90 kW
1	-	1	-	-	1	-	22	151	91 und mehr kW
273	34	198	92	181	144	-	4 062	50 766	unbekannt
72	16	79	40	28	58	-	950	16 354	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	7	52	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	25	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	46	201 - 250 kW
5	-	3	-	3	-	-	60	690	251 - 300 kW
28	5	56	94	50	14	-	1 096	11 422	301 - 350 kW
31	4	42	84	24	41	-	960	13 690	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	21	unbekannt
64	9	101	178	77	55	-	2 128	25 946	Zusammen
20	6	11	15	12	14	-	299	2 934	Sonstige Zugmaschinen
357	49	310	285	270	213	-	6 489	79 646	Zugmaschinen insgesamt
87	42	60	60	114	58	136	1 993	21 499	Sonstige Kfz
14 279	4 645	13 501	7 045	10 416	7 203	558	360 597	3 542 443	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 141	227	863	656	1 040	586	28	21 136	335 296	Anhänger insgesamt darunter
84	16	44	55	126	35	-	2 047	29 736	Sattelanhänger *)
58	14	34	20	78	31	-	1 334	28 685	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Dezember 2020											
bis 500	-	-	-	-	117	-	-	-	203	-	1
501 - 800	-	-	-	-	929	-	-	-	5 195	10	11
801 - 1000	4	-	-	-	61	-	-	-	394	2	26
1001 - 1200	16	-	-	2	74	-	-	-	184	-	16
1201 - 1400	12 255	-	-	-	174	-	-	-	2 441	4	128
1401 - 1700	40 290	-	-	72	202	-	1	1 576	7	337	
1701 - 2000	93 094	-	-	1 291	150	-	4	2 385	8	664	
2001 - 2500	114 851	-	-	2 767	200	-	167	832	2	115	
2501 - 2800	25 478	70	-	3 585	31	-	15	2 067	13	16	
2801 - 3000	8 521	132	-	2 408	35	-	25	878	4	10	
3001 - 3500	15 933	3 889	1	13 182	146	-	592	1 747	8	5	
3501 - 4000	134	128	2	13	111	1	15	27	1	1	
4001 - 5000	635	477	32	171	302	6	117	26	2	2	
5001 - 6000	120	90	34	129	357	-	119	37	1	2	
6001 - 7000	14	14	17	53	327	-	74	18	-	-	
7001 - 7500	37	34	5	460	27	-	71	9	1	-	
7501 - 8000	-	-	-	5	31	-	-	35	1	-	
8001 - 9000	-	-	-	47	256	-	47	16	-	-	
9001 - 10000	1	-	-	20	111	-	16	43	1	-	
10001 - 12000	1	1	-	219	261	-	33	161	3	-	
12001 - 14000	-	-	-	47	324	1	47	70	-	-	
14001 - 16000	5	5	11	179	52	-	138	45	-	-	
16001 - 18000	-	-	38	176	742	703	163	378	29	-	
18001 - 20000	-	-	526	48	740	736	35	178	10	-	
20001 - 22000	-	-	-	62	615	613	23	86	18	-	
22001 - 24000	-	-	24	8	4	-	11	85	9	-	
24001 - 26000	-	-	25	609	16	10	149	4	4	-	
26001 - 28000	-	-	2	282	25	25	72	25	15	-	
28001 - 30000	-	-	170	38	7	7	2	114	80	-	
30001 - 40000	-	-	-	95	11	10	38	1 615	1 561	-	
40001 - 50000	-	-	-	21	15	14	11	230	228	-	
50001 und mehr unbekannt	5	5	1	9	35	2	-	8	1	-	
Insgesamt	311 394	4 845	888	26 000	6 489	2 128	1 993	21 136	2 047	1 334	
Januar-Dezember 2020											
bis 500	-	-	-	-	3 918	-	2	3 668	12	74	
501 - 800	-	-	-	1	13 673	-	16	104 998	174	222	
801 - 1000	33	-	-	-	595	-	3	6 951	20	572	
1001 - 1200	88	-	-	8	796	-	10	3 289	3	557	
1201 - 1400	130 401	2	-	8	1 366	-	13	35 818	80	3 519	
1401 - 1700	385 560	1	-	523	1 627	-	43	23 718	47	8 595	
1701 - 2000	931 184	6	-	12 420	1 330	-	45	35 591	91	13 106	
2001 - 2500	1 030 149	16	-	30 321	1 630	-	1 731	10 922	30	1 686	
2501 - 2800	180 331	911	-	44 115	243	-	399	25 232	137	218	
2801 - 3000	67 425	2 188	-	25 366	250	-	201	9 889	43	68	
3001 - 3500	179 050	61 211	10	146 818	1 329	26	5 763	21 368	103	44	
3501 - 4000	2 643	2 570	3	256	544	2	148	376	9	4	
4001 - 5000	8 592	7 460	403	2 587	2 076	17	1 035	271	24	10	
5001 - 6000	1 198	868	199	1 420	2 678	3	1 147	541	12	2	
6001 - 7000	147	143	73	577	2 798	3	543	528	11	-	
7001 - 7500	689	673	54	6 090	416	8	909	164	6	-	
7501 - 8000	3	3	3	84	393	1	35	484	9	-	
8001 - 9000	3	3	5	505	3 338	5	335	343	9	-	
9001 - 10000	9	8	2	192	1 306	1	170	630	4	-	
10001 - 12000	62	59	7	2 838	4 188	4	372	2 501	16	-	
12001 - 14000	5	5	2	710	5 983	8	681	1 724	12	-	
14001 - 16000	46	46	62	2 324	1 453	1	1 445	1 031	46	-	
16001 - 18000	-	-	321	2 158	8 438	7 116	1 573	7 070	97	-	
18001 - 20000	-	-	3 315	623	8 780	8 747	520	3 106	195	-	
20001 - 22000	-	-	7	785	9 057	8 997	470	1 932	234	-	
22001 - 24000	-	-	127	152	54	19	368	2 762	42	-	
24001 - 26000	-	-	258	6 586	256	174	1 347	56	26	-	
26001 - 28000	-	-	90	3 967	437	423	915	520	235	-	
28001 - 30000	-	-	1 490	638	114	107	69	2 554	1 916	-	
30001 - 40000	-	-	-	2 572	202	157	726	23 834	22 825	-	
40001 - 50000	-	-	-	416	99	97	254	2 939	2 891	-	
50001 und mehr unbekannt	60	55	29	78	263	21	1	91	8	8	
Insgesamt	2 917 678	76 228	6 460	295 166	79 646	25 946	21 499	335 296	29 736	28 685	

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Dezember 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	299	-	130	411	10	20	866	272	27
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	90	-	35	5	2	-	130	11	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	324	29 961	32	1 890	188	108	96	32 491	492	91
Energieversorgung	3	1 305	4	590	16	5	39	1 957	126	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	355	-	265	25	12	161	806	118	15
Baugewerbe/Bau	17	4 217	-	3 006	100	38	68	7 408	1 068	63
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 683	66 453	24	5 522	916	218	118	76 716	955	128
Verkehr und Lagerei	10	3 108	753	1 636	1 309	1 291	54	6 870	1 363	1 056
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	969	-	103	8	-	1	1 083	38	-
Information und Kommunikation	2	2 386	2	188	6	-	2	2 586	26	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13	4 418	-	46	2	-	-	4 479	10	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	1 894	-	186	13	1	2	2 100	40	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	47	3 300	-	152	6	3	1	3 506	53	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	60	36 298	8	2 468	138	65	78	39 050	634	238
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	27	30 544	2	1 333	32	29	11	31 949	295	221
Erziehung und Unterricht	15	2 762	14	780	252	-	910	4 733	560	4
Erziehung und Unterricht	37	429	-	13	1	-	1	481	22	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	5 353	-	225	24	-	45	5 655	71	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	476	-	42	6	-	1	527	30	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	475	29 279	40	5 710	585	303	291	36 380	1 681	271
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	135	-	21	8	-	19	184	21	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 122	117 774	11	2 974	2 469	72	83	132 433	13 536	136
Unbekannt	1	133	-	18	1	-	3	156	9	-
Insgesamt	13 833	311 394	888	26 000	6 489	2 128	1 993	360 597	21 136	2 047

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Dezember 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	40	2 907	-	1 575	6 100	225	897	11 519	5 426	382
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	1 084	-	477	211	187	31	1 805	336	154
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 164	322 306	162	21 701	2 457	1 278	1 304	353 094	7 663	1 422
Energieversorgung	45	10 682	61	6 369	109	17	356	17 622	1 508	34
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	15	3 946	19	3 033	297	200	1 218	8 528	1 281	219
Baugewerbe/Bau	345	40 897	2	32 992	1 382	883	1 105	76 723	14 959	1 145
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	21 949	587 092	345	55 214	10 867	3 103	1 857	677 324	16 344	2 577
Verkehr und Lagerei	404	37 581	4 857	26 491	14 473	14 298	808	84 614	20 497	15 379
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	93	8 005	2	1 093	68	2	28	9 289	519	14
Information und Kommunikation	70	21 267	2	2 423	41	14	34	23 837	398	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	74	50 190	2	651	42	11	13	50 972	145	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	95	14 761	-	2 377	126	6	23	17 382	676	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	319	29 182	3	1 468	77	22	42	31 091	637	27
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	1 116	340 863	115	43 238	1 876	1 007	991	388 199	9 208	3 090
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	253	26 661	64	6 189	1 733	6	7 585	42 485	4 918	38
Erziehung und Unterricht	1 157	3 578	2	146	25	4	3	4 911	257	4
Gesundheits- und Sozialwesen	129	47 126	18	2 018	155	5	373	49 819	827	11
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51	4 116	9	321	80	4	15	4 592	440	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 931	279 924	697	58 562	6 755	3 784	3 423	354 292	23 423	3 442
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	1 394	4	175	58	2	89	1 725	177	8
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	185 709	1 082 899	94	28 529	32 685	881	1 204	1 331 120	225 574	1 758
Unbekannt	28	1 217	2	124	29	7	100	1 500	83	10
Insgesamt	221 994	2 917 678	6 460	295 166	79 646	25 946	21 499	3 542 443	335 296	29 736

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 (mit Prüfziffer)
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung wer-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

den in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht un-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

### **Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.**

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

### **Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.**

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

### **Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.**

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

---

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M, G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

**(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)**

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
- **Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)**
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):

### **Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmale	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Januar 2021  
Stand: Dezember 2020

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in January 2021  
Version: December 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Januar 2021  
Stand: Dezember 2020

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in January 2021  
Version: December 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**