

Aftale mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om:

Udmøntning af midler til undersøgelser af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv.

13. december 2016

Undersøgelser af ny midtjysk motorvej¹

En ny midtjysk motorvej har en positiv samfundsøkonomisk forrentning. Den vil kunne bidrage til at aflaste E45 og skabe ny mobilitet i Midt-, Vest- og Sydjylland.

Parterne er enige om at afsætte 40 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af Give-Billund-E20-Haderslev, hvor en linjeføring hhv. øst og vest om Billund undersøges.

Parterne er herudover enige om at afsætte 25 mio. kr. til en forundersøgelse af en nordlig korridor mellem Hobro-Viborg-Rute 15-Give med udgangspunkt i linjeføringskorridorer over hhv. Herning og tættere på Silkeborg.

VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse, Allerød-Hillerød

Der har længe været et stort lokalt ønske om en forlængelse af Hillerødmotorvejen fra Allerød og helt til Hillerød. Der er stor trængsel på Hillerødmotorvejens forlængelse, som allerede er forberedt til en udvidelse til motorvej.

Parterne er enige om at afsætte 12 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af projektet.

Finansiering af undersøgelserne

Undersøgelserne af midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse finansieres med midler reserveret til undersøgelser af motorvejsprojekter, jf. aftale om *Udmøntning af midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe mv.* af 26. august 2016, samt uforbrugte puljemidler på 58,9 mio. kr. på Vejdirektoratets område.

Midlerne afsættes med 15 mio. kr. i 2017, 32 mio. kr. i 2018 og 30 mio. kr. i 2019.

Modulvogntog – Helsingør – Hillerød (Rute 6)

Med *Trafikaftale 2014 – Udmøntning af disponible midler i Infrastrukturonden* af 24. juni 2014 blev parterne enige om at udbrede forsøgsvejnettet til modulvogntog, og afsatte 75,0 mio. kr. til prioritering af en række strækninger.

Parterne er enige om, at modulvogntog er en energi- og omkostningseffektiv transportform og ønsker fortsat at udbrede denne transportform i hele landet.

Parterne konstaterer, at der lokalt i Fredensborg er et ønske om, at rute 6 mellem Helsingør og Hillerød, der går gennem Fredensborg, ikke omfattes af modulvogntogsnettet.

Fredensborg Kommune har i den forbindelse peget på en alternativ rute via Isterødvejen og Helsingørmotorvejen. Ruten er forbundet med merudgifter i forhold til den oprindelige rute og vil endvidere også berøre Hillerød og Hørsholm Kommune.

¹ Socialistisk Folkeparti står udenfor denne del af aftalen.

Parterne er enige om at imødekomme Fredensborg Kommunes ønske om en ændret rute via Isterødvejen og Helsingørmotorvejen under forudsætning af, at kommunen tilvejebringer den fornødne finansiering og indhenter accept fra de øvrige kommuner til at køre modulvogn tog på deres del af Isterødvejen. Staten bidrager som hidtil forudsat med 0,5 mio. kr.