

逢星期日刊出

有唔明？問盧覺強

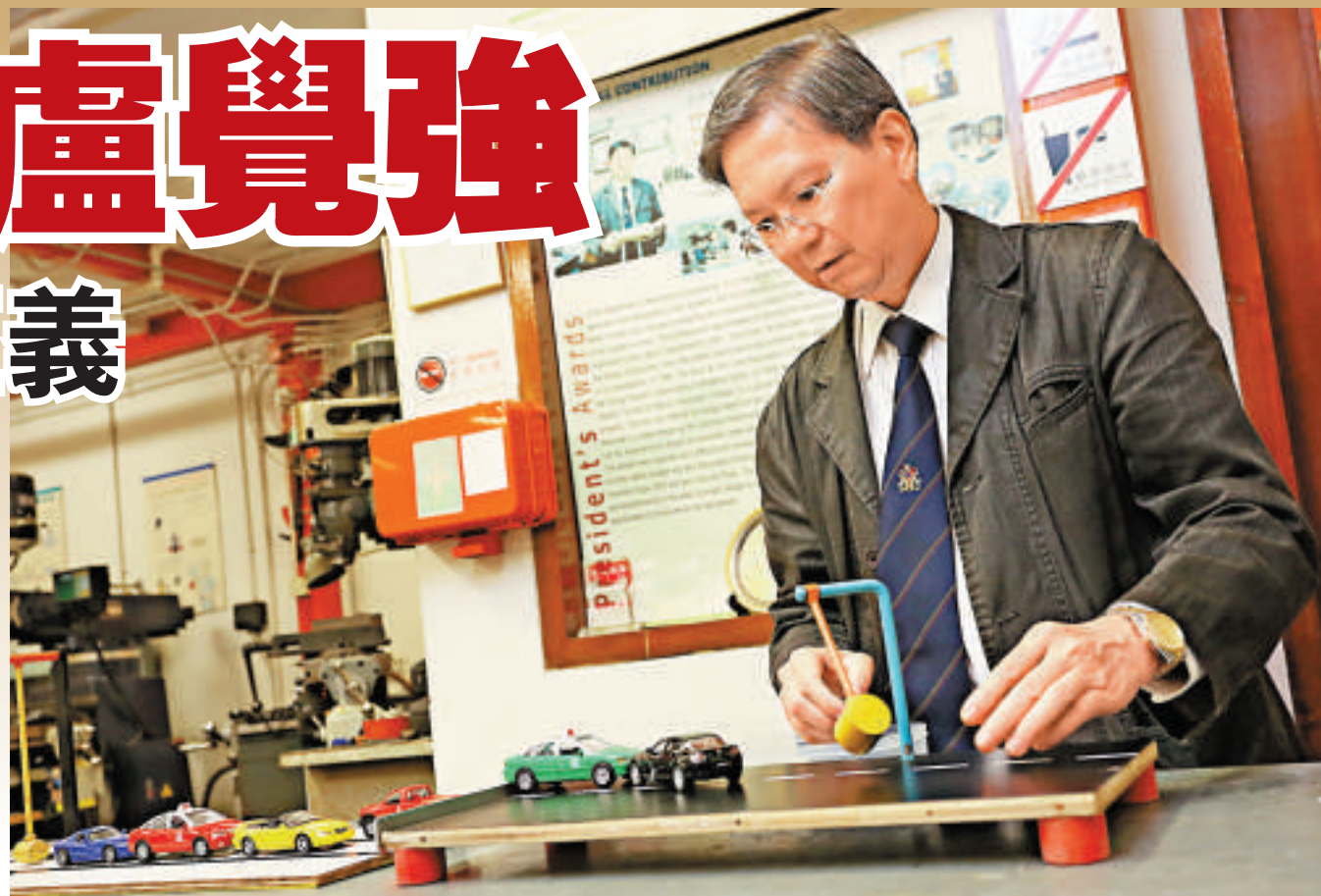
用科學知識伸張正義



▲盧覺強即將放下教鞭，但強調仍會為尋求公義協力，願意繼續擔任專家證人

「有學生話我好似日劇《神探伽利略》的湯川教授，看過該劇後，覺得我倆唯一相同之處，是將物理學應用到日常生活中。」理工大學機械工程學系工程師盧覺強，早在20多年前便利用豐富的機械和物理學知識，在法庭上擔任專家證人，比《神》劇的出現還早十多年。在理大培育英才38年，快將退休的他揚言會「退而不休」，如有需要還會擔當專家證人，把所學知識回饋社會，伸張正義。

本報記者 李兆德（文）
黃洋港（圖）



▲盧覺強以模型示範車禍模擬經過，以庭上控辯雙方參考，經多次測試後證實，向盧覺強申冤的事主終沉冤得雪

「香港理工大學機械工程學系盧覺強工程師指出……」市民對這個經常出現在電視、收音機的名字，應該不太陌生，他常常為各大傳媒甚至法律界人士解答不同範疇的疑難雜症，即使接受本報訪問當天，辦公室的電話仍響個不停，不少來電是傳媒查詢問題，足見他是個徹頭徹尾的大忙人。

他娓娓道出首當專家證人的經驗說：「是1991年吧，有商人購買大批柴油供內地廠房的新發電機使用，誰知用了一周便壞機，維修費就花了數萬元，商人懷疑柴油有問題，而他曾在電視上看過我解釋引擎問題，便主動找我幫手。」

曾與黃仁龍合作

盧覺強化驗柴油找出問題所在，商人遂與訟向油公司索償，雙方對簿公堂，首次擔任專家證人的他難免緊張，「拍檔的律師當年只有31歲，是前律政司司長黃仁龍先生。」案件相隔多年，畫面猶在昨天，盧國強坦言黃仁龍庭上表現超卓，使他留下深刻印象，「他是當年最年輕的律師，說得一口流利英文，帶領我進入狀態，緊張感覺也隨之而消失。」最終，案件審訊兩日便告勝訴。此後，他覺得出任專家證人意義重大，萌起對追蹤案件真相及避免冤案發生的興趣，便成為專家證人的常客。

首次擔任專家證人即獲勝訴，且被傳媒廣泛報道，其後傳媒便爭相找他解答各種科學問題，「每星期

都會接獲數次傳媒查詢，會按照他們提供的資料進行計算及測試，然後再予以回覆。」盧覺強每年都會出任兩至三次專家證人，加上每星期的來電查詢，的確消耗不少時間，不過他坦言，能將個人知識活學活用及回饋社會，是最大的滿足感。

願續任專家證人

年屆64的盧覺強在理工大學任職已滿38載，半生投入教育工作。退休時刻即將來臨，盧覺強感嘆歲月不留人，坦言仍對教育工作充滿熱誠，不會輕易停步下來。「年過65就必須退休，雖不可再為學生『傳授武功』，但日後仍會繼續擔任專家證人，為正義伸冤。」他解釋，多年來依靠納稅人支付薪金，有責任把個人知識回饋社會，退休後的專家證人工作會以不影響個人生活節奏為原則。

簡練好「三功夫」

盧覺強退休在即，最大損失莫過於有志成為工程師的年輕新一代。踏入訪問尾聲，盧覺強以「三承（誠）功夫」勉勵年輕人，包括承諾、承擔及誠信。他說：「要在社會上找到立足之地，需做好以上『功夫』：沒有誠信，便不能得到上司和同事的信任；沒有承擔的人，會直接影響個人形象和晉升機會；沒有承諾則得不到別人信任。」盧覺強對年輕人的告誡和愛護，可謂不言而喻，一切盡在不言中。

盧覺強專業資格

香港理工大學機械工程學系工程師
英國機械工程師學會資深會員
英國輪機工程及科技學會資深會員
香港工程師學會會員
美國機械工程師學會會員
美國汽車工程師學會會員



▲盧覺強年輕時的行船照，穿起整齊制服英姿颯爽

為理想 暫拋兒女情

科學達人盧覺強甚少與傳媒談及家庭，面對有關提問，他最初有點靦腆，但仍樂於分享點滴。「我倆是經雙方父母介紹認識的。」他坦言，自少沉醉學習，在學及工作環境中甚少出現異性，直言認識太太前沒花時間在社交之上，「那時候，早上在船塢工作，晚上到學校進修，周末埋頭苦讀，沒有空餘時間識女仔。」

認識太太後不久，立志要當機械工程師的他，為追求理想，撇下熱戀中的女友，登上遠洋輪船當機械師，目的只為掌握更多實戰經驗。1972年完成「行船夢」，上岸到中電公司工作，月薪1600元。「生活安穩後，

開始要籌劃人生另一階段。」兩年後，二人拉埋天窗，太太先後為他誕下三名兒女。「1984年家住錦繡花園，為享家庭樂，曾參照汽車製作四輪單車，當時沙田出租單車店鋪還沒有。」回到機械設計話題之上，盧覺強話語間回復幹勁，畢竟自製單車的動力源自子女，愛子心切，不言而喻。

小時已有發明天份

童年時的盧覺強雖貧亦樂，不時會撿走別人棄置生鏽的玩具，自行整理重修，「那年代的玩具多以鐵皮製造，塑膠玩具既昂貴又不普及。」人棄他取，他將玩具拆開整理，更懂活用煮食用花生油，使齒輪回復暢順，「兒時居住的地方，附近有不少機械維修店舖，曾看過維修人員以燭油潤滑齒輪，因

而萌生概念。」

被問到最有成功感的兒時玩具，盧覺強笑言是「手拋投影戲」，「將透明包膠紙剪成長條形，然後連接起來作菲林狀，在包書膠上繪畫圖案，再以線軸作放映器的轉盤，以電筒照射線軸，便可將影像投射到牆壁上。」他笑言，當年的街坊及同學都被他的小發明深深吸引，並且即席配音，甚感滿足。

事過境遷，盧覺強子女早已投身社會工作，大女任職市場推廣，二女是舞台設計師，三子則為婚禮策劃師，沒有一個繼承父親工程師的衣鉢，「子女年幼時曾寄望他們可成為工程師，但事與願違，唔多唔少都會有遺憾。」不過他坦言，看見子女事業發展理想，其實更感安慰。



▲1984年，盧覺強仿照汽車製作四輪單車，兒女和鄰家孩子都相當興奮

◀工地人員實地應用盧覺強出品的自動割纜機

▼盧覺強的機械工程師之夢可算圓滿成功，當中包括鮮為人知的專利發明



◀綠茵場上的盧覺強依然精力充沛，真「戰鬥力」絕不亞於年輕學生



▲子女未有繼承衣鉢，但事業發展理想



▲理工大學去年憑4架不同能源推動的模型車奪得總決賽季軍

寶刀未老 「一個扭三個」

理大每年均派出隊伍，參加美國機械工程師學會的國際工程學生設計比賽，讓學生以創意解決技術問題。盧覺強自2003年都親自率領同學參賽，目的是促進師生關係。熱愛足球的盧覺強表示，機械工程系每年舉辦球賽，以「友誼第一」促進師生關係，其他學系見球賽確實拉近了師生距離都相繼「抄橋」。

美國機械工程師學會每年皆舉辦國際工程學生設計比賽，擔任顧問的理工大學機械工程學系工程師盧覺強表示，大學自2003年起，每年都派出隊伍參賽，考驗同學們的解難能力，「大會每年在世界各地舉行分區比賽，得勝者將可到美國參加總決賽。」理大參賽10年間已奪得八次亞太區冠軍，2003年及去年勇奪總決賽季軍，2008年更獲得總決賽亞軍，「去年同學們憑四款不同能源推動的模型車，奪得亞太區冠軍

及總決賽季軍。」

年逾六旬的盧覺強將「退下火線」，回首多年賽果，最好的一次只贏過總決賽「硬頸二」，他坦言「好恨攞冠軍」。盧覺強經常在構思、製作及解決難題時指導同學，過程中師生間的感情和信任大增。理大今年派出三位同學參賽，盧覺強對亞太區分組賽充滿信心，並深信參賽有助訓練同學處事及思考，「比賽讓學生學以致用，學習迎難解難。」

童年時的盧覺強不僅僅情於機械工程上，閒時亦會與鄰家小孩到球場踢「膠波仔」，他說：「10歲起便跟朋友仔到球場踢球，前、中、右、後都踢過，基本上可勝任所有位置。」訪問過程中，盧覺強播放與學生友賽的錄像片段，見到年逾60的「盧SIR」仍輕鬆地「一個扭三個」，可謂寶刀未老。



船塢·中電·理大

60年代欲成為註冊工程師並不容易，盧覺強亦然。中三輟學後到太古船塢工作及進修的盧覺強，年幼時已與機械工程結下不解之緣，畢業成為工程師後更毅然選擇船塢吸經驗，船上實戰可謂奠定機械工程專家之名。回歸岸上生活安穩，漸漸萌生培訓新一代年輕工程師的志願，遂在1975年加入當時的理工學院，自此教鞭一執至今已過38載。

「發明家」盧覺強擁有超過十項國際專利，不過光榮背後隱藏着艱苦進修之路。盧覺強童年時獨愛機械，唯主流學校沒有相關課業，成績一般，中學亦只能入讀私校。1964年，年僅15歲的盧覺強因父母無力供養讀書，只好輟學到父親工作的船塢當學徒，「好細個已對機械感興趣，輟學後到父親工作的太古船塢當機械學徒，晚上則到工專進修，考取工程師資格。」

船塢工作艱苦，盧覺強每日放工後即趕往香港工業專門學院（理大前身）進修機械工程文憑，半工讀持續了四年。「同學畢業後都立即投身工作，我卻選擇到船上做車人（船上機械員）吸取經驗。」一年半漂洋過海生活令盧覺強獲益良多，1972年上岸後泊得好「碼頭」，到中電工作。

中電助理工程師帶給盧覺強安穩生活，「中電工作2年間，不斷有培訓年輕新一代的想法，很快機會就走到面前。」1975年，盧覺強翻開報紙，看到香港理工學院（理大前身）招募機械工程系講師，眼見機不可失，隨即「入紙」應徵，最終成功奪得教席，「當年很想將自己擁有的知識授予年輕人，最終如願以償。」盧覺強自2000年起由講師轉為工程師，帶領同學由課室走進廠房，並掌管實驗室和準備實驗室的設備供同學前來上課。盧覺強不時與同學們一同研究畢業作品，協助他們解決困難，更有畢業生在工作上遇到困難回母校求救，由此可見師生關係融洽。話畢盧覺強展露滿足的笑容，坦言非常享受38年理大執教的日子。

回顧過去教學生涯，盧覺強的機械工程師之夢可算圓滿成功，當中包括鮮為人知的專利發明，坦言發明目的志在獻出個人能力以回饋社會，「發明新東西的宗旨都是希望幫助市民，為社會帶來便利，過程中又可滿足個人的創作欲望，最重要是能減少人類生活上的困難。」盧覺強至今已擁有多項專利，包括「緊急煞車燈」、「自動割電纜機」等，部分更獲得國際專利，香港有這「發明家」，實是港人之福。