



黃偉賢 元朗區議會 (民選議員)

Zachary Wong Wai Yin, Yuen Long District Council Elected Member.

本處檔號：

貴處檔號：

致：區議會主席

由：黃偉賢、鄺俊宇

日期：2015 年 06 月 02 日

事由：建議議程

議程：「604 號專線小巴服務」

據聞，運輸署有意將服務山下村、元朗公園一帶屋苑至西鐵元朗站的 604 號專線小巴服務路線作出更改，茲請運輸

署告知本會：

1. 計劃更改路線的詳情。
2. 更改路線的原因為何？
3. 如何確保原有乘客不會因路線更改而搭不到車？

聯絡人：黃偉賢

元朗區議會交通及運輸委員會
2015 年 7 月 23 日(星期四)

回應:議員提問

第 604 號專線小巴服務

有關議員的上述提問，本署謹覆如下:

就有關專線小巴第 604 號路線改動的建議，本署曾在本年六月尾經民政事務處諮詢地區人士的意見。有關建議文件請參閱附件。

有關改道的建議是為改善第 604 號路線的營運狀況，同時擴大路線的服務範圍至 Yoho Midtown，方便山下村和 Yoho Midtown 的居民來往兩地。因應改道，營辦商建議在繁忙時間投入多 2 部小巴應付需求，共 5 部小巴行走，其中一部是行走短途路線。在非繁忙時間則安排多 1 部小巴行走，共 4 部小巴行走。現有第 604 號的班次則維持不變，但在增設短途路線後，山下村的服務將會提昇。有關改道的安排，建議試辦三個月再作檢討。

運輸署新界運輸管理部

2015 年 7 月

致：有關區議員及地區人士

諮詢事項（編號：NR 91/151-17）
新界專線小巴路線第604號（元朗(鳳翔路)－山下村）
試辦三個月的修改行車路線建議

謝謝你早前就修改新界專線小巴路線第604號（元朗(鳳翔路)－山下村）事宜的回覆。經詳細考慮所收到的意見後，本署與新界專線小巴路線第604號營辦商建議修訂早前的建議，並以試辦三個月的方式修訂行車路線。是次建議的詳情如下：

1. 第604號線改為以循環線方式運作，以山下村作為惟一的總站。
2. 由山下村開出的班次，往新元朗中心方向的行車路線會由途經合益路改為途經馬棠路，以期加快車輛流轉。
3. 營辦商將會**增加1輛小巴至4輛小巴**配合乘客需要及維持現有的班次。延長路線後，班次會與現時每10分鐘一班的水平相約。
4. 建議以試辦三個月的方式修訂的行車路線如下：
 - (i) 以**4輛**小巴運作：
山下路、公園南路、馬田路、元朗體育路、教育路、大棠路、馬棠路、鳳翔路、朗日路、元朗站(北)公共運輸交匯處、朗日路、青山公路－元朗段、博愛交匯處、青山公路－元朗段、新時代中城(YOHO Midtown)下方屋苑通道、元龍街、元政路、元龍街、新時代中城(YOHO Midtown)下方屋苑通道、青山公路－元朗段、鳳翔路、合益路、大棠路、教育路、元朗體育路、馬田路、公園南路及山下路。
 - (ii) **星期一至五(公眾假期除外)**新增短途服務(山下路－元朗(阜財街))，**早上7時正至9時正及傍晚4時正至7時正**以**額外調配的1輛**小巴運作：
山下路、公園南路、馬田路、元朗體育路、教育路、牡丹街、合財街、阜財街、教育路、元朗體育路、馬田路、公園南路及山下路。

附圖一展示了第604號現時及建議試辦的修訂行車路線及短途服務。

本署現諮詢您的意見。請填妥下列回條，並於2015年7月9日或之前將回條傳真至元朗民政事務處（傳真號碼：2474 7261 / 2449 4653）。如本署在此日期前尚未收到您的回覆，本署將視您對此項建議沒有意見。如有查詢，請電2399 2447與下開代行人聯絡，謝謝！

運輸署署長

（張振龍



代行)

連附件(共一頁)

二零一五年六月二十三日

回 條

致：元朗民政事務處

傳真：2474 7261 / 2449 4653

諮詢事項（編號：NR 91/151-17）
新界專線小巴路線第604號（元朗(鳳翔路)－山下村）
試辦三個月的修改行車路線建議

- 本人* 支持上述建議
 對上述建議沒有意見
 反對上述建議，原因如下：

其他意見：

* 請在適當的內加上「✓」號。

姓名： _____ 簽署： _____
日期： _____ 電話： _____

