

Le Pont des Allemands 1916-2016.

La construction de la ligne de chemin de fer a très vite démarré dès que l'Allemagne s'est installée en Belgique.

La ligne qui passe par Visé est primordiale pour les acheminements de marchandises.

Le projet: relier par chemin de fer le grand port d'Anvers et l'Allemagne par le trajet le plus direct, via Aachen-Visé-Tongres en franchissant la Meuse sur un viaduc d'un peu plus de 500 m. Les travaux commencent en janvier 1915 pour se terminer le 20 décembre 1916.

Le premier train allemand arrivera à Visé le dimanche 18 février 1917.

Les travaux furent dirigés par des entreprises allemandes aidés de civils belges et de prisonniers russes.

Les piliers du pont sur la Meuse ont été réalisés par la firme allemande **Sager & Woerner** de München ; les 4 tabliers ouest du pont, par la firme **Dortmunder Union** et les 6 tabliers est du pont par la firme **Hein, Lehman & Co** de Dusseldorf / Oberbilk.

Ce qui correspond aux km 17.3 à 17.9 de la ligne.

Il s'agit d'un Pont en poutres en treillis avec tablier supérieur.

Pour hâter leurs transports vers la France, de Verdun, de la Champagne et de la Somme, les Allemands avaient complété la ligne par une boucle de raccordement conduisant de Visé-haut (ligne Tongres-Aix) à Visé bas (ligne Liège-Maestricht) et par une voie directe unissant, à travers Liège, Cornillon à Froidmond, de façon à éviter le cul-de-sac de la gare du Longdoz. L'Etat belge va boucler plus tard la boucle à Visé par un raccordement qui permettra de remonter de Visé bas à Visé haut pour filer non seulement vers Aix, mais aussi vers Tongres. De la sorte pourront s'organiser des trains directs de Liège à Anvers par Visé, aussi bien que des trains directs de Liège à Aix par la même voie.

Le pont arrivé en fin de vie à l'été 2016 va subir des modifications et être en partie remplacé:

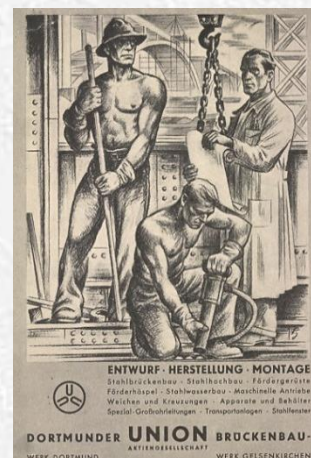
Description succincte du marché:

Ligne 24: Glons / Botzelaer — Ville de Visé — remplacement de la superstructure du viaduc sur la Meuse au km 17.656 dit "Pont des Allemands". Le viaduc "des Allemands" est un viaduc qui franchit la Meuse au nord de Visé. Il supporte la ligne 24 (marchandises).

Il est constitué de tabliers métalliques d'une longueur totale de 523 m: 7 travées isostatiques de 40 m de portée sur terre-plein et 1 tablier hyperstatique de 243 m sur la Meuse. Le présent marché aura pour objet le remplacement de la superstructure. L'infrastructure existante est conservée et renforcée.

Les nouveaux tabliers seront de type mixte (treillis métallique inférieur + dalle en béton armé pour pose ballastée).

Biblio et infos sur la ligne 24: <http://www.hombourg.be> ou <http://cccc-vised.over-blog.com> et l'amicale correction de Marylène Zecchinon.



Oberstleutnant Gröner

CONSTRUCTION DE LA LIGNE 24

L'Oberstleutnant **Gröner**, futur ministre des transports et architecte à Munster, donne l'ordre le 18 décembre 1914 de construire une ligne de chemin de fer entre Tongres et Aix.

Elle devra disposer de deux voies pouvant être élargies à quatre voies.*

*Resté e à deux voies jusqu'en 2016, cette sur-largeur des piles du pont va être utilisée pour assembler la nouvelle structure en treillis, puis la faire glisser à l'emplacement de l'ancienne.



Eisenbahn-Bau-Kompanien 205 à Visé
Col M. Poelmans

www.1914-1918.be



Impératifs techniques imposés:

déclivité de 1% maximum, pas de descente significative dans les vallées,

pas de passage à niveau ni avec une route ni même avec une autre voie ferrée.

Ceci implique de nombreux ouvrages d'art dont celui de Visé. Ainsi que le tunnel de Veurs qui, avec ses 2130 mètres, fut le plus long de Belgique jusqu'à la construction du tunnel TGV de Soumagne. Le travail sur le terrain est effectué par les E.B.K. (Eisenbahn-Bau-Kompanien) qui comptent 280 personnes hautement qualifiées et ensuite par des E.H.B (Eisenbahn-Hilfs-Bataillon).

Securiworks
 Coordinateur sécurité-santé
 Conseiller en prévention

Marc Poelmans
 29 rue des Ecoles, 4600 Visé
 0495/12.29.09

Club-J
 Aquagym Bébés-nageurs Piscine

59 rue des Ecoles, 4600 Visé
 04/379.81.66
www.club-j.be

L'Arsenal de Capitan
 Jouets médiévaux
 Figurines historiques et fantastiques
 Articles décoration

29 rue des Ecoles,
 4600 Visé
 0495/12.29.09
www.capitan.be

Ce sont au plus 2500 militaires et civils qui ont travaillé de février à avril 1915 entre Tongres et Gemmenich, déplaçant au total 50.000 m³ de terre, d'abord avec pelles et chevaux, puis, à l'aide de locomotives sur des voies à petit écartement. La construction de cette ligne entraîne la démolition de dizaines de maisons et de bâtiments de fermes modifiant le paysage des villages de Gemmenich, Moresnet, Montzen, Hombourg, Rémersdael, Fouron-St-Martin, Warsage, Berneau, et de la ville de Visé ainsi qu'au-delà dans la vallée du Geer.

La ligne en construction est zone militaire étroitement surveillée.

Gare aux espions et à ceux qui s'y aventurent

Au moment de la plus grande activité (été 1916), il y a environ 12.000 travailleurs occupés à la nouvelle ligne.

Ce sont principalement des Allemands, des Belges et des prisonniers russes.

Environ 1000 prisonniers russes, soit 14% de l'effectif total travaillèrent sur la ligne.

La population ne peut pas avoir de contacts avec eux sous peine d'emprisonnement ou d'amende.

Groener écrit déjà le 31 décembre 1914 à sa femme à propos des travaux de la ligne : " ce qui est bien en temps de guerre, c'est qu'on peut décider sans trop de paperasses ni de discussions, alors qu'en temps de paix il faut 7 ans et beaucoup de tintamarre pour construire un pont sur le Rhin."



© Col. Marc Poelmans

Une locomotive effectue un parcours d'essai le 4 février 1917 et dès qu'une des deux voies est achevée sur toute la longueur, la ligne est mise en service, soit le dimanche 18 février 1917, un peu plus de 2 ans après le début de cette œuvre titanesque pour l'époque.

La réception officielle des travaux de la ligne se déroule à Aix le 27 février 1917 en présence de Groener.

Le mercredi 28 février 1917, le train spécial quitte Aix à 9h30 avec les officiels.

Le premier discours prévu a lieu à Moresnet puis le voyage se poursuit jusqu'à Tongres avec arrêt à Visé.

La ligne connaît alors 21 mois d'intense utilisation allemande orientée principalement sur l'alimentation du front ouest ainsi que les transferts de troupes et de matériel entre les fronts est et ouest.

Le personnel est essentiellement civil, mais allemand jusque fin 1918.



© Col. Marc Poelmans



© Col. Marc Poelmans

base: Pont en construction - 1916

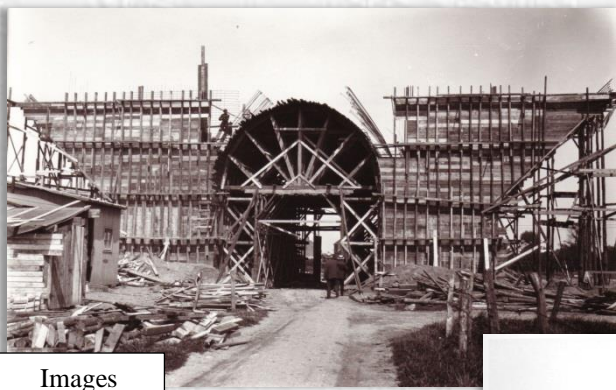


©www. saive .be Col. Delfosse





©www. saive .be Col. Delfosse



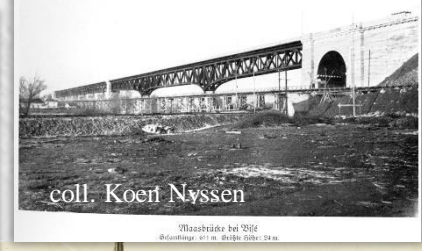
Images SRAHV



Geertunnel - West



©www. saive .be Col. Delfosse



coll. Koer Nyssen

Mausbrücke bei Visé
Schuldtage: 01.10.1914 bis 01.10.1918

Images Club des Chercheurs et Correspondants Cheminots de Visé



32



Le "Pont des Allemands" sera détruit durant la seconde guerre mondiale, bombardé par les alliés en 1940 et les allemands en 1944. Il sera reconstruit au sortir de la guerre.



© Col. Marc Poelmans