

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年02月04日

計画の名称	京都・奈良・和歌山における自転車を活用した広域観光活性化計画													
計画の期間	平成28年度～平成32年度(5年間)								重点配分対象の該当					
交付対象	京都府													
計画の目標	多くの歴史・自然観光資源などを有する京都府、奈良県、和歌山県が連携し、観光地などの拠点施設を結ぶ広域自転車道を整備するとともに、これを活用したイベントの実施やサイクリングマップ作成などのPRを行うことにより、府県内外からの誘客を促し、自転車をツールとした観光振興や地域の活性化を図る。													
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)		650	A	650	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26	H30	H32末
1	【京都府・奈良県・和歌山県 共通目標】 京都府山城地域、奈良県北西部、和歌山県紀北地域における観光入込客数を3,975万人(H26)から4,371万人(H32)に増加(396万人(10%)の増加)			
	【京都府・奈良県・和歌山県 共通目標】 京都府山城地域、奈良県北西部、和歌山県紀北地域における観光入込客数 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H27の年間観光客数) / (H27年間観光客数)	3975万人	4234万人	4371万人
2	京都府山城地域における観光入込客数を1,106万人(H26)から1,200万人(H32)に増加(94万人(8.5%)の増加)			
	京都府山城地域における観光入込客数 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H27の年間観光客数) / (H27年間観光客数)	1106万人	1170万人	1200万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
全体事業費に占める効果促進事業(提案事業)割合は、18%となる。 その他事項については、備考-1に記載。								

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	H32			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	(一) 京都八幡木津自転 車道線(八幡工区)	舗装・防護柵修繕 L=3.0km	八幡市						70	-	
		(1-A1-1)																	
	A11-002	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	(一) 京都八幡木津自転 車道線(上津屋工区)	舗装・防護柵修繕 L=4.0km 休憩所修繕	八幡市						65	-	
		(1-A1-2)																	
	A11-003	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	(一) 京都八幡木津自転 車道線(田辺工区)	舗装・防護柵修繕 L=3.0km	京田辺市						105	-	
		(1-A1-3)																	
	A11-004	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	(一) 京都八幡木津自転 車道線(三山木工区)	舗装・防護柵修繕 L=3.0km (うち橋梁区間3橋)、休憩 所新設	京田辺市						120	-	
		(1-A1-4)																	
	A11-005	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	(一) 京都八幡木津自転 車道線(下狛工区)	舗装・防護柵修繕 L=1.5km (うち橋梁区間1橋)	精華町						60	-	
		(1-A1-5)																	
	A11-006	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	(一) 京都八幡木津自転 車道線(祝園工区)	舗装・防護柵修繕 L=2.0km (うち橋梁区間1橋)	精華町						50	-	
		(1-A1-6)																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	H32				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-007	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	(一)京都八幡木津自転車道線(木津工区)	舗装・防護柵修繕 L=2.0km (うち橋梁区間3橋)、休憩所修繕	木津川市						60	-		
	(1-A1-7)																			
	A11-008	提案	一般	京都府	直接	京都府	-	支援事業	自転車利用促進事業	サイクリングマップ作成	八幡市、京田辺市、精華町、木津川市						15	-		
	(1-A1-8)																			
	A11-009	提案	一般	京都府	直接	京都府	-	支援事業	自転車案内標識整備事業	サイン整備等	八幡市、京田辺市、精華町、木津川市						45	-		
	(1-A1-9)																			
	A11-010	提案	一般	京都府	間接	京都市	-	支援事業	自転車利用促進事業	サイクリングマップ作成	京都市						15	-		
	(1-A1-10)																			
	A11-011	提案	一般	京都府	間接	京都市	-	支援事業	自転車案内標識整備事業	サイン整備等	京都市						45	-		
	(1-A1-11)																			
												小計						650		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	H32			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						650		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H28	H29			
配分額 (a)	26	52			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	26	52			
前年度からの繰越額 (d)	0	23			
支払済額 (e)	3	54			
翌年度繰越額 (f)	23	21			
うち未契約繰越額(g)	21	11			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	80.76	14.66			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	本路線は一級河川の堤防上にあり、河川管理者との協議に不測の時間を要したため	本路線は一級河川の堤防上にあり、河川管理者との協議に不測の時間を要したため			