

臺北市政府工務局 施政成果 暨現階段重要工作



(88~95)



壹、局長序



工務建設猶如魔術表演般精彩可期，在市政計畫的推動下，往往有許多令人驚嘆的成果展現，工務局大大小小成員為完成各項工作辛勤地耕耘著，目的即在於縮短彼此距離、提升生活品質、改善優質環境、促進城市行銷、落實為民服務。

為配合都會區整體發展，本市陸續完成建構共 43.3 公里快速道路系統網，諸如正氣橋改建、環東快速道路、洲美快速道路、信義快速道路等，並在地區發展及都市景觀考量下，拆除西園陸橋、和平西路陸橋、光華橋、愛國西路桂林路匝道、環快桂林路匝道等。在結合人文、社會、教育、環境等多方面考量下，各區市民運動中心、小巨蛋、站前地下街、防災應變中心、空中纜車等優質的公共建築，陸續推動與興建，期能實現「健康臺北、生活最美」的目標。

人行道更新、騎樓整平、地下道及人行陸橋美化改善計畫，皆為塑造無障礙通行環境、有效提升市容景觀，打造平順舒適之都市生活空間。另本局更加強防洪排水工程達整體防洪保護標準，以保障市民生命、財產安全。「公園要美、路燈要亮」，至 95 年底平均每人享有綠地面積將增至 5.071 平方公尺，94 年底路燈失明率更提前達到千分之二以下之目標。污水下水道用戶接管普及率 82% 全國第一及完成後巷美化 230 條，並賡續於主次幹管、分管網完成地區辦理用戶排水設備工程，提昇迪化污水處理廠為二級處理廠工程，期以改善基隆河為輕度污染，還給市民一個清澈的美麗河川。

本市公寓大廈報核率由 32% 增至 58.4%，提升 26.4 百分點，並持續推動綠建築計畫及加強公共安全維護、動態安檢，讓市民有一個安居的環境。在提昇本府工程品質方面，本局成立採購事務小組、施工查核小組，督促機關確實依政府採購法令及規定辦理，並落實三級品管以確保市政建設工程品質。

工務局全體同仁，在不斷的努力下，拿下無數獎項，但我們並不自滿，未來仍將秉持「一路走來、始終如一」的精神，繼續努力，為全體市民創造更美好的健康城市。

臺北市政府工務局長

莊武唯

目錄

壹、局長序	1
貳、我們的榮耀	8
參、重大施政成果暨現階段重要工作	12
一、道路橋樑工程	13
(一) 施政成果	14
(二) 快速道路系統	15
(三) 正氣橋改建工程	17
(四) 環東快速道路	20
(五) 洲美快速道路	21
(六) 信義快速道路	24
(七) 中華路林蔭大道	30
(八) 復興北路穿越機場地下道工程	31
(九) 康湖路新築工程	33
(十) 北投線空中纜車	35

(十一) 貓空線空中纜車	38
(十二) 中山二橋拆除及新生高架北端引道改建工程	40
(十三) 西園陸橋拆除	42
(十四) 和平陸橋拆除	43
(十五) 愛國陸橋桂林路匝道拆除	44
(十六) 環河快速道路桂林路匝道拆除	45
(十七) 光華橋拆除	46
(十八) 大直橋改建	47
二、公共建築工程	50
(一) 施政成果	51
(二) 市民運動中心	52
(三) 臺北小巨蛋	53
(四) 站前地下街	56
(五) 臺北市地政及災害應變中心聯合辦公大樓	57
(六) 臺北資訊產業大樓	59
(七) 2009 聽障奧運比賽場館	60
三、道路橋涵維護	63

(一) 施政成果	64
(二) 建構優質人行環境	65
(三) 騎樓整平	66
(四) 橋涵安全檢測	67
(五) 地下道及人行陸橋美化改善	69
(六) 建立資訊化道路管理系統	71
(七) 每年辦理道路更新 186 萬平方公尺	72
(八) 委外辦理道路養護	73
(九) 廢玻璃砂資源再生利用	74
四、防洪排水工程	77
(一) 施政成果	78
(二) 推動總合治水計畫	79
(三) 防汛資訊整合	81
(四) 排水涵管維護改善	82
(五) 河川整治及堤防興建	83
(六) 抽水站興建及檢修	84
(七) 分洪工程	87
(八) 河岸綠美化	88

五、公園路燈工程	91
(一) 施政成果	92
(二) 每位市民公園綠地享有面積突破 5 平方公尺	93
(三) 老舊公園更新工程	98
(四) 舉辦花展、增加觀光吸引力	101
(五) 改建溫水游泳池工程	106
(六) 達成路燈失明率降至千分之二以下之目標	107
六、污水下水道工程	111
(一) 施政成果	112
(二) 用戶接管普及率	113
(三) 後巷地坪美化	114
(四) 內湖污水處理廠	115
(五) 迪化污水處理廠	117
(六) 基隆河改善為輕度污染	119
七、建築管理業務	122
(一) 施政成果	123
(二) 推動綠建築計畫	124

（三）建築物公共安全檢查	126
（四）山坡地住宅邊坡安檢	127
（五）防洪風水師	129
（六）美化廣告物示範街區	131
（七）大型違建處理	132
八、本府採購及工程品質之提升	135
（一）施政成果	136
（二）採購事務作業	137
（三）採購稽核業務	138
（四）採購申訴審議業務	140
（五）建立工程施工查核制度及提升工程施工品質	141
九、災害搶救與支援	145



(攝影/黃寶文)

貳、我們的榮耀

89.12.18 迪化污水處理廠提升二級處理工程 第一屆公共工程品質金質獎-特優



91.12.16 景木次幹管上游延伸段工程 第三屆公共工程品質金質獎-優等



91.12.16 洲美快速道路第二期新建工程（福國交流道段及洲美堤防段） 第三屆公共工程品質金質獎-特優



92.12.23 復興北路穿越松山機場地下道工程 第四屆公共工程品質金質獎-特優



92.12.23 本局新工處復北工務所主任張郁慧獲頒第四屆公共工程金質獎個人貢獻獎優等獎

93.12.23 臺北車站地區地下街DN174A標工程第一分標建築主體及裝修工程 第五屆公共工程金質獎-工程品質優良獎



94.12.23 臺北市立體育場整建工程第一期多功能體育館新建工程(建築工程) 第六屆公共工程品質金質獎-特優

94.12.23 越基隆河聯絡管工程 第六屆公共工程品質金質獎-特優



94.12.23 本府工程施工查核小組 第六屆公共工程金質獎工程會品質查核績優獎





91.05.29 臺北市基隆路正氣橋改建（含麥帥一橋）工程 中國工程師學會工程優良獎



94.06.13 復興北路穿越松山機場地下道工程 中國工程師學會工程優良獎

93.04.28 復興北路穿越松山機場地下道工程（大陸工程股份有限公司） 92 年度臺北市勞工安全衛生優良單位

95.04.29 復興北路穿越松山機場地下道工程（大陸工程股份有限公司） 94 年度臺北市勞工安全衛生優良單位



90.8.31 本局建管處獲行政院研考會評核行政機關網站評獎「推薦網站」

92.8 本市獲「My Garden 完全元氣花草遊戲」雜誌辦理臺灣地區居民對各縣市綠化、美化意見調查



獲全臺灣民眾綠美化印象第一名

92.9.8 本局建管處獲行政院研考會評核行政機關網站評獎「入圍網站」

92.11.3 本局建管處獲內政部營建署評核加強建築物公共安全績效特優

92.6.13 本局衛工處協助抑制SARS疫情蔓延績效顯著獲頒臺北市政府獎狀



92.12.3 本局建管處獲行政院研考會評核 92 年優質英語生活環境評獎優等

93.11.11 本局建管處獲臺北市政府評核騎樓整平第三屆市政品質獎-精進獎



94.3.31 本局建管處獲內政部營建署評核 93 年度無障礙生活環境業務—公共建築物特優

94.3.31 本局建管處獲內政部營建署評核 93 年度無障礙生活環境業務—騎樓及道路（人行道）特優



94.12.16 本局公園處獲中華民國環境綠化協會頒綠化有功團體獎獎牌

94.12.21 本局建管處獲內政部營建署評核 94 年度無障礙生活環境業務—公共建築物特優

94.12.21 本局建管處獲內政部營建署評核 94 年度無障礙生活環境業務—騎樓及道路（人行道）特優

本局衛工處獲 90、91、94 年度府列管施政計畫考評成效甲等



臺北市政府 90、91、92、93 連續 4 年獲內政部營建署

頒發臺灣優良公園綠地案例發表會傑出獎



88 本局資訊室獲內政部舉辦「全國傑出資訊應用暨產品獎」評選為「政府機關暨學術研究機構類獎」

92 採購稽核小組獲工程會評定績效查核優等第一名



93 本府工程施工查核小組獲工程會評定績效考核優等

93 採購稽核小組獲工程會評定績效查核優等

94 上半年本府工程施工查核小組獲工程會評定全民督工優等

94 下半年本府工程施工查核小組獲工程會評定全民督工甲等

94 採購稽核小組獲工程會評定績效查核優等第一名



95 本局資訊室獲臺北市政府舉辦「網路新都服務貢獻獎」評選「網路新都卓越貢獻獎」

採購申訴審議委員會獲機關及廠商滿意度每年均達 96% 以上

參、重大施政成果

暨現階段重要工作



市民大道夜景
(攝影/黃寶文)

一、道路橋樑工程

道路系統開闢以提高主要幹道交通服務水準；市區高架橋樑則考量地區發展、都市景觀、防洪水位及橋樑安全等因素，予以拆除或改建



(一) 施政成果

快速道路：

總長由 27.21 公里增加至 43.3 公里 (+16.09 公里)

道路開闢：

總面積由 2,007 萬平方公尺增加至 2,072 萬平方公尺(+65 萬平方公尺)

截至 95 年 5 月 31 日止，共計完成 5 座老舊橋樑拆除

西園陸橋

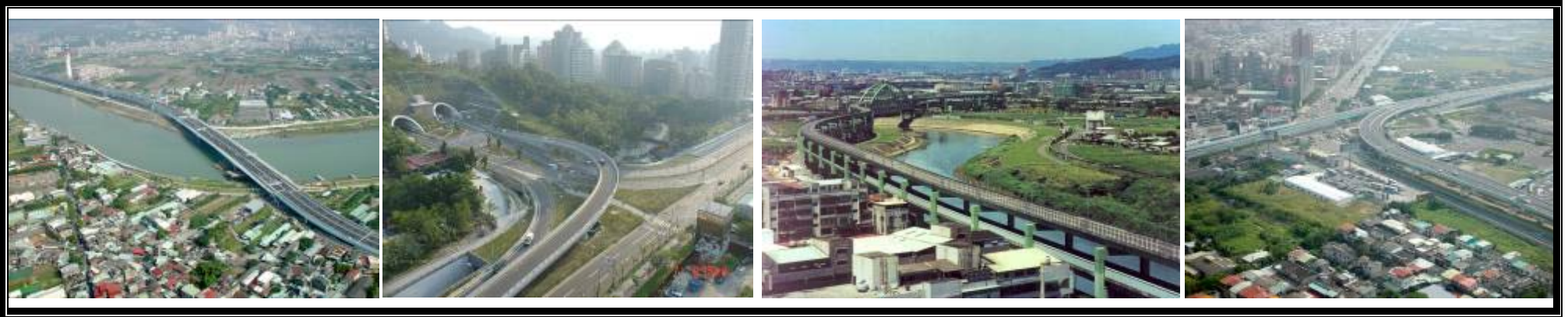
和平西路陸橋

愛國陸橋桂林匝道

環快桂林路匝道

光華橋





洲美快速道路跨河段

信義快速道路

環東快速道路

洲美快速道路空照圖

(二) 快速道路系統

近年來由於我國經濟快速發展，汽機車數量成長快速，大臺北都會區交通壓力尤甚，為謀求改善臺北市區主要交通擁擠現象，本局於民國 62 年開始辦理快速道路建設計畫，逐步建構臺北市區快速道路路網，俾有效發揮紓解市區交通之功能。

本市快速道路系統全長約 59.6 公里，主要係以環東快速道路系統、環西快速道路系統、東西方向快速道路系統、南北方向快速道路系統、信義快速道路所構成。目前已完成長度為 43.3 公里，計有東西方向快速道路系統之市民大道，南北方向快速道路系統之建國南北高架道路、環河南北快速道路、水源快速道路及堤頂大道、環東大道與基隆路正氣橋改建工程、洲美快速道路、信義快速道路。規劃中長度為 5.3 公里，計有環河北路高架道路。暫緩辦理長度為 11 公里，計有新天母快速道路、外雙溪快速道路，其中新天母快速道路經本府交通局將路線及民意調查提市政會議，並經裁示因天母地區民眾對此道路規劃仍有不同意見，為求週延，可俟圓山瓶頸段交通先行改善後，再評估本案之規劃進度，是故本案保留至少須順延至 98 年以後方可再評估規劃進度。另外雙溪快速道路經考量對沿線景觀、環境衝擊大，且目前尚可利用重慶北路交流道經中山高至東湖交流道間之進出匝道與市區道路銜接，亦可利用完工洲美快速道路經環河南北路與市民大道連接等交通替代動線紓解交通。其中 馬市長任內完成計有環東大道、正氣橋改建工程、洲美快速道路及信義快速道路共長 16.09 公里。

整體效益:

- (一)建立臺北都會區環狀快速道路系統，改善縣市間交通。
- (二)建立臺北市區快速道路系統，縮短臺北市區行車時間，減少無形人力與時間浪費。
- (三)提昇都會區居民生活品質，增進土地利用，促進地區性發展。



臺北市快速道路系統(全長 59.6 公里)

已完工(長 43.3 公里)

- | | | |
|---------------|---------|------------------|
| 1.建國南北高架道路: | 5.3 公里 | 72 年通車 |
| 2.環河南北快速道路: | 5.36 公里 | 81 年 3 月通車 |
| 3.水源路: | 2.5 公里 | 81 年 12 月通車 |
| 4.水源快速道路: | 3.4 公里 | 81 年 12 月通車 |
| 5.市民大道: | 6.4 公里 | 86 年 9 月通車 |
| 6.基隆路正氣橋改建工程: | 1.19 公里 | 90 年 9 月通車 |
| 7.環東大道: | 6.2 公里 | 90 年 9 月通車 |
| 8.洲美快速道路: | 5.5 公里 | 91 年 12 月 24 日通車 |
| 9.堤頂大道: | 4.25 公里 | 92 年 6 月完工 |
| 10.信義快速道路: | 3.2 公里 | 94 年 5 月 14 日通車 |

規劃中(長 5.3 公里)

- | | |
|-------------|--------|
| 1.環河北路高架道路: | 5.3 公里 |
|-------------|--------|

暫緩辦理(長 11 公里)

- | | |
|------------|--------|
| 1.外雙溪快速道路: | 5.8 公里 |
| 2.新天母快速道路: | 5.2 公里 |

(三) 正氣橋改建工程

為因應本市天母、士林、內湖、南港、汐止等地區快速發展，交通需求大增，為提供市區與郊區便捷之交通孔道，乃著手規劃興建「市民大道」、「基隆路正氣橋改建工程」、「堤頂大道」及「環東大道」等交通工程，其中「市民大道」、「堤頂大道」及「環東大道」等皆已完工通車，同時為利日後快速道路路網相銜接，分別於永吉路、撫遠街及基隆河右岸麥帥公路預留銜接橋面。基隆路正氣橋位處上述三大快速道路系統樞紐，因原橋老舊又無具備銜接鄰近快速道路系統之功能，且為配合基隆河截彎取直整治計畫，原麥帥橋必須拆除重建，有鑑於此，乃著手進行正氣橋改建工程，並藉以銜接鄰近三大快速道路系統，健全本市快速道路路網。



「基隆路正氣橋改建工程」因需具備連接鄰近三大快速道路系統之功能，且道路用地寬度已受限制，為使高架橋能儘量遠離建築物，故採用雙層高架橋方式設計，以縮減橋面寬度，增大與建築物之側向距離。另為保障沿線居民隱私權及降低日後車輛引致之噪音及落塵影響居民生活，乃於高架橋二側增設不透明隔音牆（距橋面約高3公尺），並配合隔音牆色彩計畫降低視覺之壓迫感，此外為減輕高架橋對都市景觀之衝擊，本工程乃另案辦理橋下空間景觀設計，其中規劃橋下休憩空間，可供居民使用，並結合公共藝術設置，增加居民地域認同感，另配合夜間照明計畫，可豐富都市夜間景觀。

計畫內容

一、正氣橋舊橋拆除：

正氣橋改建工程施工範圍北起塔悠路與健康路口，南沿基隆路至松隆路口止，東起南京東路六段與堤頂大道交叉路口，西至南京東路五段 291 巷口東側，計畫拆除原有麥帥橋、南京東路引橋及基隆路正氣橋所構成的正氣橋圓環，

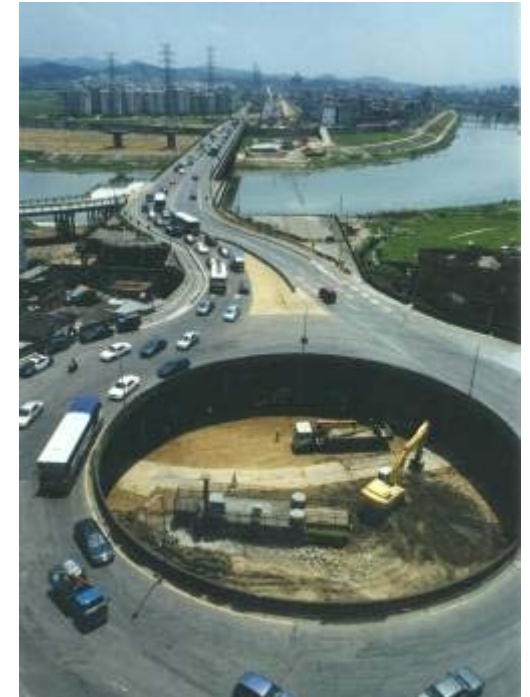
以配合興建可銜接市民大道、麥帥二橋及基河快速道路的新雙層高架道路（新正氣橋）。

二、主體工程

本工程南起基隆路與松隆路口，沿基隆路延伸向東跨越基隆河整治後之新河道與基河快速道路銜接，於永吉路口及南京東路圓環向西分別與東西向快速道路及南京東路五段銜接，於南京東路圓環向北經撫遠街與麥帥二橋銜接，路線總長約 2.3 公里，全線分 4 段如下：

1. 基隆路段

本路段長約 1,070 公尺，於基隆路之現有正氣橋橋址改建，並向東跨越現有高架圓環位置，銜接跨越基隆河段主橋之上層橋面。高架橋沿基隆路方向為雙層各設單向 4 線道，橋寬 16 公尺，上層橋兩線車道於永吉路口銜接市民大道南支線，另 2 線車道經由松隆路口上橋匝道，與基隆路平面道路相接。下層 2



正氣橋原貌



正氣橋完工實況



正氣橋拆除時施工實況

線道於永吉路口銜接市民大道南支線，另 2 線車道於永吉路口前下降至地面，與基隆路平面道路相接。高架橋於跨越現有高架圓環位置為分離雙向各 2 線道高架橋，橋寬 8 公尺、長約 230 公尺。永吉路至圓環之高架兩側設雙向 4 線平面道路。

2.南京東路引橋段

於南京東路之現有引橋改建為單層雙向六線道高架橋，橋寬 23 公尺。銜街跨越基隆河段雙層橋樑的下層橋面，長約 390 公尺。高架橋兩側設雙向四線平面道路。

3.撫遠街連絡道段

於撫遠街之麥帥二橋上橋匝道兩側設分離雙向各兩線道高架橋，橋寬 8 公尺，分別銜接基隆路段雙層高架橋的上、下層橋面，長約 340 公尺。

4.跨越基隆河段

本路段長約 450 公尺，於麥帥橋現有橋址改建雙層高架，主橋跨越基隆河整治後之新河道，採用長跨徑橋樑，上層設雙向 4 線道，向東銜接環東基河快速高架道路，下層中央設雙向 4 線道，橋寬 16 公尺，兩側各設一線機車道及人行道，向東銜接環東基河快速道路的平面道路，即南京東路六段。



麥帥一橋雙層橋夜景



環東快速道路鳥瞰全景

(四) 環東快速道路

臺北市之都市結構已漸由市中心區向四周迅速發展，形成大都會區型態；臺北市之內湖、南港及臺北縣汐止等地區更是發展迅速，社經活動日趨頻繁，交通需求亦隨之大增，現有道路負荷能量明顯不足。

有鑑於此，市府配合基隆河整治、堤頂大道、南港經貿園區、北宜高速公路及北二高南港聯絡線等計畫之實施，規劃興建環東快速道路，並將基隆路正氣橋圓環改建成雙層高架道路連接環東大道、堤頂大道及市民大道，以提供臺北市區與內湖、南港及臺北縣汐止間快速便捷之道路交通系統，並健全本市的快速道路網路功能。

環東快速道路西起基隆河，銜接麥帥一橋，向北銜接堤頂大道，向東沿南京東路六段跨越成功路及基隆河與堤防共構，繼續向東跨越南湖大橋經南港經貿園區，至省市界（台五線）與北部區域第二高速公路南港聯絡線相銜接，全長約 6.2 公里。南京東路六段及南湖大橋至北二高南港聯絡線段採單層高架四車道；南湖大橋至成功路段因受用地限制，採雙層高架上下層各設雙車道，並與堤防共構方式興建。

環東快速道路完成後，建置了本市東西向完整之快速道路系統，紓解市區東西向主要幹道之交通壓力，並因應南港經貿園區開發後產生之交通需求，提供都會區聯外運輸孔道，連結市區南港汐止及北宜高速公路。



洲美快速道路新建工程全線透視圖

(五) 洲美快速道路

一、緣起：

近年來經濟成長快速，都市人口密集，臺北市的都市結構也由市中心向四周迅速擴張，與鄰近城鎮形成大都會區型態。在市政建設藍圖中，中山高速公路以北沿基隆河之士林、北投等地區將發展為臺北副都心，區域中的社子島開發、洲美地區及關渡平原開發等重要計畫，均將帶來大量人潮出入與頻繁的社經活動，交通需求勢必大增。此外，鄰近淡水地區之淡海新市鎮開發及其聯外道路系統之闢建，亦將加重本區域之交通負荷。

有鑑於此，本府乃推動洲美快速道路建設之運輸功能，健全環西快速道路系統（即新店環河快速道路、水源快速道路、環河南路快速道路、環河北路），以提供本市南區及中心區與士林、北投、淡水地區間之便捷交通孔道。

二、計畫內容：

路線由環河北路三段(社子街 112 巷與 126 巷間)起，沿延平北路六段向北至渡頭堤防附近，轉向東北以高架橋樑跨越基隆河，並沿基隆河右岸與洲美堤防共構。經北投焚化廠與北投十三號道路後跨越磺港溪右岸銜接大業路及大度路，全長約 5.5 公里。

三、通車時間：

洲美快速道路於 91 年 12 月 24 日正式通車。

四、工程效益

本道路系統建設完成之後，不僅可建立中山高速公路以北一條嶄新的道路系統，改善目前該地區聯外道路交通壅塞現象，亦有利於沿線之社子、洲美地區與關渡平原等開發計畫之推動，提供未來士林、北投地區相關開發計畫完成後，具有商業、媒體文化、科技、遊憩等多重機能之複合型副都心之另一聯外運輸走廊。

洲美快速道路除高架橋外，橋下平面道路系統配合養工處「洲美堤防新建工程(共構段)」與「洲美快速道路新建工程人行道及橋下空間整體景觀標」，將融合快速高架道路與河川堤岸之整體性親水空間與景觀意象：

- (一)整合高架道路及堤防共構所形成之壓迫感，經由植栽綠化與景觀意象以改善及消除結構物之生硬感覺。
- (二)貫穿堤內外人行動線，增加與河岸空間之可及性，並藉由景觀、步道等休憩設施以增加親水空間與市民之互動。



洲美快速道路路線圖



洲美快速道路竣工實況

- (三)提供景觀、休憩或遊憩設施，創造河濱舒適休閒氣氛，俾能藉由景觀調控與親水空間來開闊視野及淨化人心。
- (四)配合基地沿線景觀資源，以復育原生動植物為基礎，透過適當空間配置將堤防內外空間串聯成帶狀親水、休憩空間。



洲美快速道路堤防段現況圖



(六) 信義快速道路

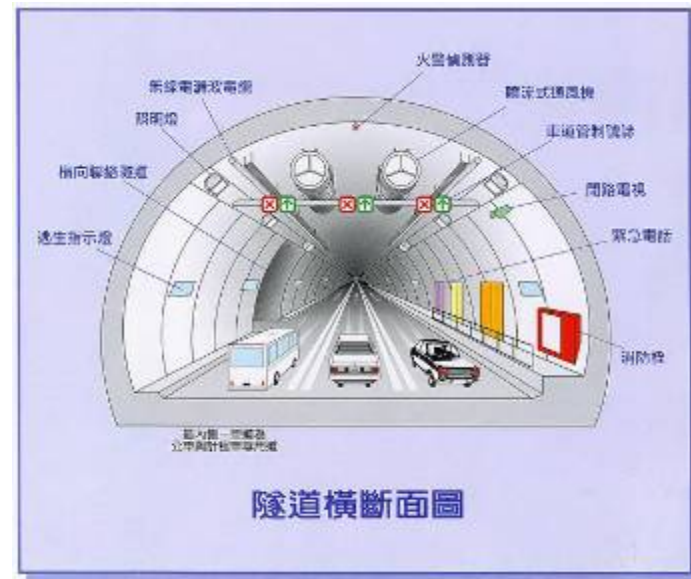


一、工程內容：

「信義快速道路」南起北二高萬芳交流道北端，向北以雙孔隧道（文山隧道）穿過木柵富德里山區，經富德公墓、姆指山，於信義路 5 段 150 巷聯勤技術訓練中心（原聯勤兵工技術學校）東側出隧道後，復往北再以雙孔隧道（象山隧道）穿越象山山區，於寧波同鄉會墓地下方出隧道，終點位於中強公園附近（臨信義路 5 段 91 巷口）。全長約 3.2 公里，主要為隧道工程（分為文山、象山二隧道）約佔 2.4 公里。



信義快速道路大區域範圍圖



信義快速道路隧道橫斷面設施圖

二、工程效益

配合信義計畫副都心之發展，信義快速道路實為關鍵且重要之交通公共建設，除具有改善文山區及東區之交通外，並分擔北二高臺北聯絡線之交通負荷及紓緩基隆路交通負荷，對整個大臺北東南區之交通疏解實有莫大效益，其效益概述如後：



隧道防水膜鋪設現況



馬市長蒞臨工地聽取工程簡報



邊坡植栽作業情形



隧道鋼支堡架設情形

(一)高標準之快速道路工程

信義快速道路全長約 3.2 公里，其中隧道段合計約達 2.4 公里（佔總長的 75%），共分為 2 段，北段象山隧道（長約 1 公里），南段文山隧道（長約 1.4 公里），兩段隧道之間以聯絡高架橋銜接，隧道段採雙孔設計，單孔各有 3 線車道，最內側規劃大眾運輸車輛專用道（包括計程車），另外 2 線供一般車輛行駛，隧道速限依位置線型由每小時 50 公里漸變至 70 公里，全線禁行機車。

本工程道路等級雖為一般快速道路工程，惟設計比照高速公路之標準興建，單孔 3 線車道淨寬共計 10.5 公尺（開挖斷面最大寬度 14 公尺）、每一車道淨高 5.1 公尺，每隔 500 公尺即設有橫向連通道，可供行駛車輛避難。隧道內部並強化安全防災設計，且特別設置行車監控中心，透過監視器可掌握隧道內路況，若發生車禍或重大事故，監控中心會啟動隧道內廣播系統引導駕駛人疏散應變，同時透過電台廣播及路口電子資訊系統提醒尚未進入隧道之駕駛人及早改道，並聯絡警察局及消防單位立即出動處理搶救。

另本工程配合原有地形植物生態景觀及都審專家學者提供之意見，納入道路全線景觀工程設計考量，並將人文特色表現於人行地下道與圓形廣場（銜接中強公園出入口），使工程結合景觀藝術，提昇市民行車及生活品質。



隧道路基鋪設整備情形

馬市長及市議員蒞臨聽取簡報

馬市長向全體工作人員拜年

信義隧道出口鋼構吊裝情形

(二)減輕基隆路及北二高臺北聯絡道之交通負荷

信義快速道路通車以前，文山及深坑地區通勤工作之民眾，每天上下班尖峰時間至少需花上 30 分鐘以上，才能由北二高臺北聯絡道進入臺北市之基隆路，繼與永和、新店方向匯入之車流混雜，造成基隆路及基隆路高架橋車流塞成一團，其車陣綿延數公里，長期以來皆為通勤工作民眾之交通夢魘，在信義快速道路 94 年 5 月 14 日正式通車後，這種混亂壅塞之交通現象已改善。

市府於信義快速道路四周相關重要出入銜接路口分別設置路口電子資訊系統（柱立式可變標誌架 CMS），包括信義區松仁路、松德路口及文山區軍功路、木柵路口，以便及時告知車輛駕駛人有關信義快速道路內部或其遠處路況，減少交通壅塞之機會。

目前從 101 大樓開車經信義快速道路到木柵動物園，只需約 5~7 分鐘之時程，不但縮短行車時間，更有效分散紓解了信義計畫副都心區對外交通流量，減輕北二高臺北聯絡線及基隆路之交通負荷壓力。



中強公園人行地下道壁面彩繪

山坳段通車現況

信義路口立體匝道通車現況

隧道行車裝況監控系統

(三)交通便利性增加信義副都心繁榮，帶動文山、深坑等地區之地方發展

信義快速道路通車後，除了直接效益為縮短行車時間，分散信義計畫副都心區對外交通流量，紓解北二高臺北聯絡線及基隆路之交通負荷壓力外，並且藉由木柵、南港間交通運輸功能之提昇，增加信義副都心之繁榮與價值，同時帶動文山及深坑地區之地方發展。

依據房仲業調查結果，文山及深坑地區之房地產已因信義快速道路之通車，價格有明顯上漲之趨勢，文山及深坑地區已成為大臺北地區民眾購屋選擇之優先考量地點之一，而市區民眾亦可快速到達木柵動物園及文山及深坑地區之休閒觀光景點，提昇假日生活品質。



通車典禮-馬市長偕同市議員剪綵

通車典禮-馬市長致詞

通車前隧道消防演習實況

通車路跑活動

三、現階段重要工作

信義快速道路通車後至今，因駕駛人不熟悉路況進而肇生數起交通事故，為了提醒駕駛人依規定車道及速限行駛，並及早將車輛駛入正確車道，臺北市政府各相關單位除在隧道出入口及隧道內加設標誌牌面外，並於車道鋪面上以油漆標示各區段速限，以主動提供駕駛人更多的安全駕駛資訊。除此之外，在文山隧道及象山隧道兩出口分別增設 1 座固定式測速照相機，警示駕駛確依規定速限行駛，以維護人車安全。

相關措施實施以來，信義快速道路事故發生率已大幅降低，大部分用路人對於行經信義快速道路所應注意事項已建立相當認知，惟本府仍將持續追蹤信義快速道路行車狀況，隨時檢討相關政策，以提供用路人一個更為舒適、便捷、安全的行車環境。

(七) 中華路林蔭大道

1. 整合中華路沿線大眾運輸系統設施，進行路型整體規劃，建立人、車分道系統，導入行人動線銜接沿街兩側商業活動。
2. 提供完整都市開放空間及舒適安全的人行活動空間，規劃中華路為具特色之林蔭大道，同時改善市容景觀與環境品質。
3. 結合歷史、文化、遊憩之生活空間，強化本區段都市空間機能，重塑臺北都心意象。
4. 導入都市設計手法建構都市活動群聚空間，藉由群聚空間產生都市活動，帶動舊城區之再發展。



位置圖



現況圖



現況圖



復興北路穿越松山機場地下道工程

(八) 復興北路穿越機場地下道工程

由於松山機場橫互基隆河南岸，市區與大直內湖地區之車流須由繞行西側之新生北路與中山北路或東側之南港內湖地區，交通上較為不便。

有鑑於此，市府積極推動解決中山、大直、內湖地區長期所存在的問題，加速推動「復興北路穿越松山機場地下道工程」之施工。該工程自復興北路與民族東路口至濱江街口止，以銜接大直橋。全線為南北雙向二車道，為臺灣在營運中機場下方施作車行地下道的首例。

為滿足民航局及軍方對於松山機場施工中必



平面位置圖

須使跑道及滑行道滿足特別之沉陷量要求，特引進日本的專利工法，稱為結構涵體無限自走工法（簡稱E S A工法），該工法係將地下結構體預先灌注完成，再利用數百個具有專利的千斤頂在監控設備之精密控制下，將約重千餘公噸的的結構體一個個緩緩地向前推動。機場下方的隧道工程於91年7月1日開始推進，初期每天只能推進90公分，隨著操作熟練度增加，後來每天推進速度提升至1.35公尺，直到91年10月底，長101公尺的跑道下方隧道正式貫通，較原定時程提前三個多月完成。又因為本工程係在繁忙的松山機場下方進行，安全監測格外重要，光是跑道段就設置298個沉陷觀測點，177個自動化量測，透地雷達10次，以上工程監測作業將持續至完工後一年，以確保飛航與施工安全。



地下道出入口施工照片



地下道內施工照片



成功隧道透視圖



安泰隧道透視圖



康樂隧道透視圖

(九) 康湖路新築工程

東湖與汐止北社后地區為臺北都會區近年來新興區域，人口及車輛急遽成長，於尖峰時段造成塞車，影響鄰近道路服務等級。本府雖然採取多項交通管制措施，但改善幅度有限，因此經評估必須由工程面著手，決定興建「東湖地區聯外山區線道路」用以紓解東湖地區交通，分散康樂街、東湖路、康寧路 3 段的車流，未來更可與捷運內湖線形成接駁路網，提升東湖地區交通效能，促進地方發展與繁榮。

鑒於「東湖地區聯外山區線」道路名稱過於冗長不易記憶，經由本府相關單位研議後重新命名為「康湖路」。路線全長 1,876 公尺，由大湖公園東側成功路 5 段彎道處起，分別以成功、安泰、康樂 3 座隧道及 3 座橋樑結構型式穿越康



東湖地區聯外山區線道路新築工程位置示意圖

樂山區及安泰溪，終點至白馬山莊北側之康樂街，且於康寧路 3 段 75 巷及安泰街 114 巷設置出入匝道連通安泰社區，提供該社區聯外之交通。路幅寬度 13 公尺，佈設雙向車道及二側人行道。本道路另特別劃設一 2.5 公尺寬之機車專用道，可作為隧道事故或鄰近地區緊急事故之救災專用車道。本工程 3 座隧道已於 95 年 4 月 2 日全部貫通，預定於 95 年底全部工程完工，屆時由東湖康樂街底至內湖大湖公園將只要 3 至 5 分鐘車程即可抵達，可以充分改善東湖地區市民生活品質。

(十) 北投線空中纜車

一、概述：

陽明山國家公園緊臨臺北市都會區，自然資源豐富，具戶外遊憩功能與學術研究之價值，每逢花季及例假日皆吸引成千上萬遊客湧入。但是區域內聯絡道路寬度及停車空間皆不足，尖峰時間常因湧入大量車潮及違規停車，造成阻塞，而拓寬現有計畫道路或另闢新路，除侷限於地形及工程實質困難外，對於區內生態環境景觀亦產生負面之影響。

二、計畫內容：

(一) 計畫全線約 4.8 公里、設 4 處場站，路權寬 11 公尺，以 BOT 方式辦理。

1. 起點山下站設於北投溫泉公園溜冰場南側，仍保留溜冰場之功能及公園之完整性，且可銜接新北投捷運站，方便遊客轉乘接駁。
2. 第一中間站設於龍鳳谷遊客中心，與遊客中心共構。
3. 第二中間站設於陽明公園立體停車場東北側，提供花季至陽明公園賞花遊



空中纜車規劃路線示意圖

客需求。

4. 山上站設於陽明山國家公園管理處對面之交通轉運公園預定地內，未來可透過遊園專車連接國家公園內各遊憩據點，形成一完整之遊憩系統。

(二) 本計畫採單線自動循環式空中纜車系統，運量每小時 2,400 人次。

(三) 預算經費

公部門：徵收取得土地費用 1.3 億元。

民間 BOT 廠商：興建及設備費用約 27.8 億元（工程費由特許公司全額負擔，政府不出資）。

(四) BOT 特許經營年限：自簽約起 32 年（含興建期）

(五) 辦理情形：

1. 94 年 4 月 20 日公告招商。

2. 94 年 6 月 21 日甄審出最優申請人。

3. 94 年 12 月 13 日完成 BOT 簽約。

4. 市轄段山下站已於 95 年 3 月 16 日取得建造執照，並於 95 年 5 月 1 日正式動工。

5. 本工程依合約規定應於 96 年 6 月 12 日前完工營運。

三、預期效益：

(一)教育面

1.配合解說媒體，讓民眾多面向的瞭解國家公園，加強宣導環境保育的重要性。

2.BOT 廠商可配合推動中小學戶外教學活動，發展陽明山特殊地質、生態與人文歷史之三度空間教學環境。

(二)社會面

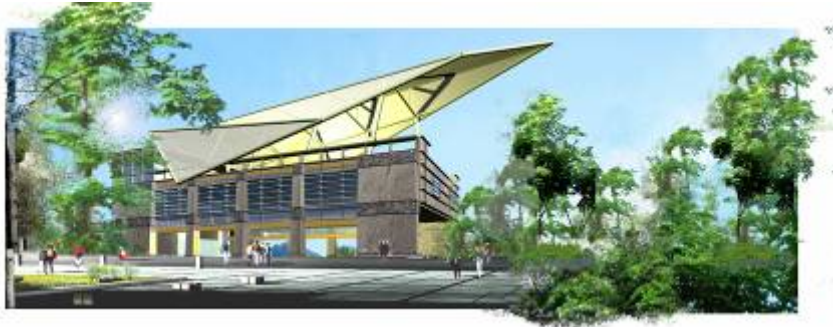
1.結合北投地區特有的溫泉資源及人文景觀，促進北投地區觀光事業發展，對地區繁榮及文化保存兼容並重。

2.銜接既有交通運輸系統，提供便捷的轉運及新穎的遊憩體驗。

3.鼓勵大眾運輸，減少個人運具湧入，紓緩花季及例假日陽明山地區交通擁擠現象。

(三)經濟面

- 1.依據 95 年 1 月份民調顯示，搭乘纜車的遊客約有 87% 會在北投地區停留消費，增加溫泉業、餐飲業及當地一般商店經濟收益。保守情境下每年約可增加 10.2 億元，樂觀情境下每年約可增加 36.4 億元。
- 2.纜車業、溫泉業、餐飲業及一般商店等服務業蓬勃發展，連帶增加當地民眾就業機會，活絡當地居民的經濟收入。
- 3.促進北投地區房價上漲，增加當地民眾不動產價值。



山下站模擬圖



第二中間站模擬圖



第一中間站模擬圖



山上站模擬圖



動物園站



園內站



指南宮站



貓空站

(十一) 貓空線空中纜車

貓空地區位於臺北市文山區南端，觀光茶坊林立，已成為假日品茗郊遊的休閒據點，每逢假日即湧入大量的民眾。由於貓空地區道路多為狹窄之產業道路，停車位嚴重不足，車輛通行困難，易造成嚴重的交通阻塞，故以不需大興土木，可騰空觀賞秀麗景物並對環境影響最小之纜車運具來解決交通擁塞問題，將提升貓空地區觀光品質並促進地方繁榮。

本工程纜車系統採自動循環式，每部纜車車廂承載人數以不超過 8 人為原則，尖峰運量至少需達 2,400 人次/小時，速度可達 6M/sec。本工程路線由臺北市政府動物園污水處理廠西側開始，經動物園園區、指南宮至貓空山區的三玄宮。場站位置包括動物園站、轉角站 1、園內站、轉角站 2、指南宮站、貓空站(三玄宮站)，共四個旅客上下站及兩個轉角站，路線長度約 4.03 公里。





T7 及 T8 塔柱吊裝完成現況圖



G2 轉角一站場站鋼構件安裝栓緊及調校



T5 塔柱吊裝完成現況圖



T6 塔柱吊裝完成現況圖



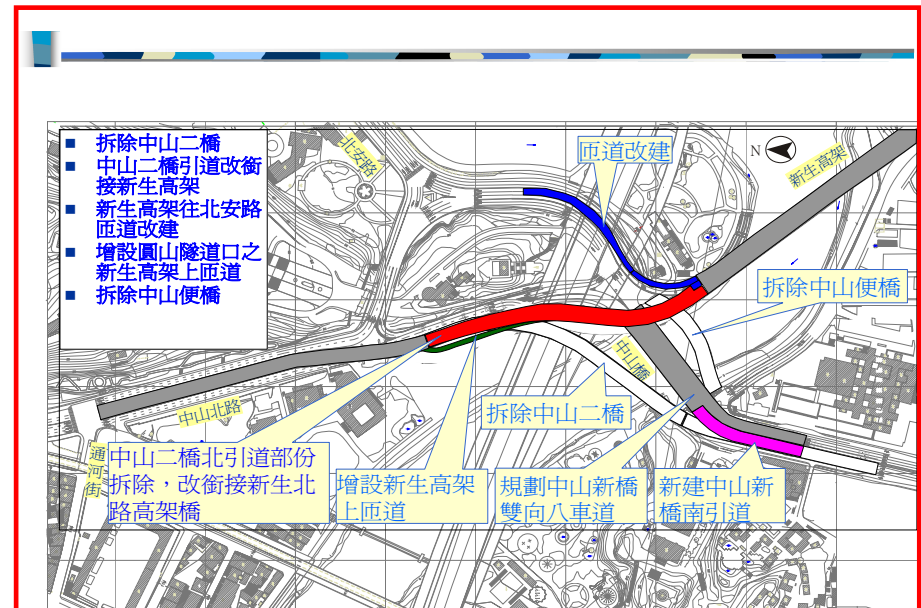
橋景模擬圖



鳥瞰模擬圖

(十二) 中山二橋拆除及新生高架北端引道改建工程

近年來經濟成長快速，都市人口密集，臺北市的都市結構也由市中心向四周迅速擴張，與鄰近城鎮形成大都會區型態。在市政建設藍圖中，圓山地區為士林、北投、大直及內湖等地通往市區的匯集點，道路交通動線錯綜複雜且橋樑密集，計有承德橋、捷運高架橋、水管橋、中山舊橋(已拆除)、便橋、中山二橋、高速公路圓山橋、高速公路高架段及新生北路高架橋等九座，龐大的通過性旅次於此一狹窄地帶，產生嚴重車流交織問題，影響主次要交通動線之順暢度。



施工範圍說明圖

有鑑於此，本府為徹底解決其圓山、士林、大直、北投地區長期所存在的問題，也就是現存新生北路高架道路、中山舊橋及中山二橋等主次要交通動線服務功能分配不當之情況，以改善其交通動線安排，消彌車流衝突瓶頸點，提升道路服務水準。

經評估後爰有拆除中山二橋、局部改建新生高架及另建中山新橋之計畫。為徹底解決圓山、士林、大直、北投地區長期所存在的問題，即現存新生北路高架道路、中山舊橋及中山二橋等主次要交通動線服務功能分配不當之情況，以改善該區交通動線安排，消彌車流衝突瓶頸點，提升道路服務水準。其主要內容包括：

- (一)中山二橋北引道改銜接新生高架：解決中山二橋與新生高架車流分配不均之問題，使中山北路 4 段與新生北路高架此一動線主軸有連貫、直捷的銜接，同時開放機車行走中山北路。
- (二)拆除中山二橋：克服圓山景觀被諸多橋樑切割得支離破碎的問題，並藉由中山新橋改建可重新塑造市立美術館與兒童育樂中心前的景觀。
- (三)原新生北路高架道路南往北引道重建：提供僅服務新生高架往大直車流使用之專用匝道，並藉由北安路口路型與動線調整，可提高各動線續進能力。
- (四)新建新生高架往南上匝道：提供大直內湖往新生高架道路之車流使用。

本工程範圍北起中山北路通河街口，南端分別銜接中山北路中山新橋及其連接周邊相關附屬工程，工程位置及相關資料詳施工範圍說明圖所示。工程內容包括：中山二橋拆除自 P9 橋墩至南引道及新生高架北端引道，其中拆除段自 P9 橋墩後至南引道，長度 558 公尺，其中含鋼拱主橋 94 公尺。另中山二橋北引道改銜接至新生高架，需新築新生高架北引道長約 320 公尺，南引道長 105 公尺及拆除中山便橋。本工程預定 95 年 8 月辦理發包 12 月施工，98 年 8 月完工。

(十三) 西園陸橋拆除

配合都市更新及萬華至板橋間之鐵路地下化，拆除位於莒光路至和平西路三段之西園橋，並重新規劃平面道路，以雙向七線道與萬板幹道交叉，以減少因立體交叉造成對都市發展之衝擊。

本工程於90年4月7日開工，90年6月3日至20日拆除橋體，並於91年1月10日完工。



西園陸橋拆除前



西園陸橋拆除後

(十四) 和平陸橋拆除

88年7月臺北市區鐵路地下化臺北-萬華段通車後，在市民反映及本府交通局、都市發展局評估和平陸橋拆除後對地區整體交通的正面效益較具優勢，乃提報本府交通會報決議於91年度拆除該陸橋。

拆除和平陸橋工程於91年2月11日（農曆除夕）開工，同年7月26日完工。



和平陸橋拆除前



和平陸橋拆除後

(十五) 愛國陸橋桂林路匝道拆除

中正愛國陸橋於民國 69 年 7 月建造，90 年 6 月本府都市發展局考量都市發展、景觀及交通衝擊等因素後提議拆除愛國陸橋。

本陸橋分兩階段拆除，其中桂林路匝道已於 94 年 8 月先行拆除，愛國西路陸橋主橋及南寧路匝道預定於 96 年春節期間拆除。桂林路匝道拆除後，消除桂林路於中華路二段至柳州街路段南北向的阻隔，配合開放空間之設計與人、車動線系統之串連，將助於該地區生活環境的提升。



中正愛國陸橋桂林路匝道拆除前



中正愛國陸橋桂林路匝道拆除後

(十六) 環河快速道路桂林路匝道拆除

本工程係 90 年度萬華區「市長區政說明會」里長共同提案，建議拆除於桂林路底（臨近 1 號疏散門）之環河快速道路已廢止不用通往新店景美方向之快速道路上橋匝道，本工程於 94 年 10 月 3 日開工，94 年 11 月 28 日完工。



萬華環河快速道路桂林路匝道拆除前



萬華環河快速道路桂林路匝道拆除後

(十七) 光華橋拆除

光華橋橋齡已逾 33 年，經委託顧問公司檢測發現橋墩柱之耐震能力及承載能力不足，需進行維修補強，鐵路地下化後其存在的原因已消失，並配合都市更新、地區發展的條件下，故計畫予以拆除。

為配合拆除光華橋，本市市場管理處辦理光華商場攤商安置作業，本府工務局新工處配合興建臨時商場，及於原空軍新生社附近興建臺北資訊產業大樓，其中兩層樓層將作為光華商場攤商的營業處所。本府工務局養工處於橋下攤商遷離後，於 95 年 1 月 29 日開始拆解橋體結構及平面道路的更新作業，已順利於農曆春節期間拆除橋體，目前進行平面道路更新工程，預定 95 年 8 月 10 日完工。



光華橋拆除前



光華橋拆除後

(十八) 大直橋改建

原有大直橋完工於民國 59 年，經考量橋樑結構安全、防洪及交通需求，實有拆除重建之必要，主橋形式採「鈞竿式斜張橋型」辦理拓寬加高改建。本工程於 87 年 8 月 6 日通過都市設計審議委員會審議，88 年 8 月 20 日決標，發包工程費 9 億 7,700 萬元，88 年 10 月 26 日開工，於 91 年 5 月 22 日完工。

本工程完工後可連接復興北路穿越機場地下道及規劃中之新天母快速道路，以疏導復興北路及中山高速公路濱江交流道之交通，服務大直及內湖區之龐大車流，有效疏解大直、內湖等地區之交通瓶頸，提升該地區之交通品質。

近年來因生活水準大幅提昇，因而景觀品質需求日益高漲的趨勢下，要求與環境相融及創造台北新地標的呼聲日高，故大直橋改建即配合現地環境特性結合親水河濱公園，塑造良好的景觀意象。



- 未來將透過縣市合作，使環西快速道路系統可向北延伸銜接北淡快速道路或三芝北投快速道路，以服務淡海地區；環東大道經由大坑溪高架道路，服務汐止地區民眾。配合都會區整體發展建構完善的快速道路網，提昇都會居民便捷交通品質。
- 鐵路地下化後，當時為減少車行事故而興建之陸橋，其存在的原因已消失，以地區發展或都市景觀的考量，陸橋變成被檢討存在與否的公共設施，故臺北市區內原跨越鐵路的部分陸橋先後被拆除，如西園陸橋、和平陸橋、光華橋、愛國西路桂林路匝道等，96年度愛國西路主橋及南寧路匝道亦將拆除。陸橋拆除後，由於環境的開闊整潔、道路及人行道的更新，配合開放空間之設計與人、車動線系統之串連，提升地區生活環境，改善當地都市景觀，並可活絡周邊的商業行為及增進商機，均有正面的效益。
- 大直橋位置恰在基隆河河濱運動公園內，四周地勢平坦開闊。南側松山機場每天降落班機上的乘客也可清楚看到大直橋的造型。因此在景觀考量上，主要訴求對象是橋上用路人，運動公園內遊憩人員以及空中進入臺北的旅客。因此在造型上以結構造型為主，才能呈現出地標的氣勢，加上夜間燈光照明效果來表現新的氣象。





臺北站前廣場
(攝影/王文生)

二、公共建築工程

透過規劃、建築與結構達到適用、美觀
與堅固的原則



(一) 施政成果

✚ 興建各區市民運動中心

已完成中山、北投

本(95)年可完成中正、南港、萬華、士林

✚ 重大建築

小巨蛋、站前地下街、龍山寺地下街…



(二) 市民運動中心

提升市民體能，打造「健康城市、活力臺北」，落實全民運動，增進市民健康。各項運動設施完善，包含溫水游泳池、SPA 池，籃球場、攀岩場、健身房等多項運動設施，市民在享受運動所帶來的愉悅感的同時，亦有益助身心健康。



多功能球場現況圖



室內游泳池現況圖



各區運動中心透視圖

1. 民國 91 年 12 月 12 日完工的中山區市民運動中心目前年使用已達 80 萬餘人次/年
2. 民國 93 年 3 月 31 日完工的北投區市民運動中心目前年使用已達 134 萬餘人次/年
3. 預計 95 年完工各區運動中心計有中正、南港、士林、萬華等 4 座。
4. 後續於 96 年~97 年完成計有大同、內湖、大安、信義、文山、松山等 6 座。

(三) 臺北小巨蛋



小巨蛋外觀

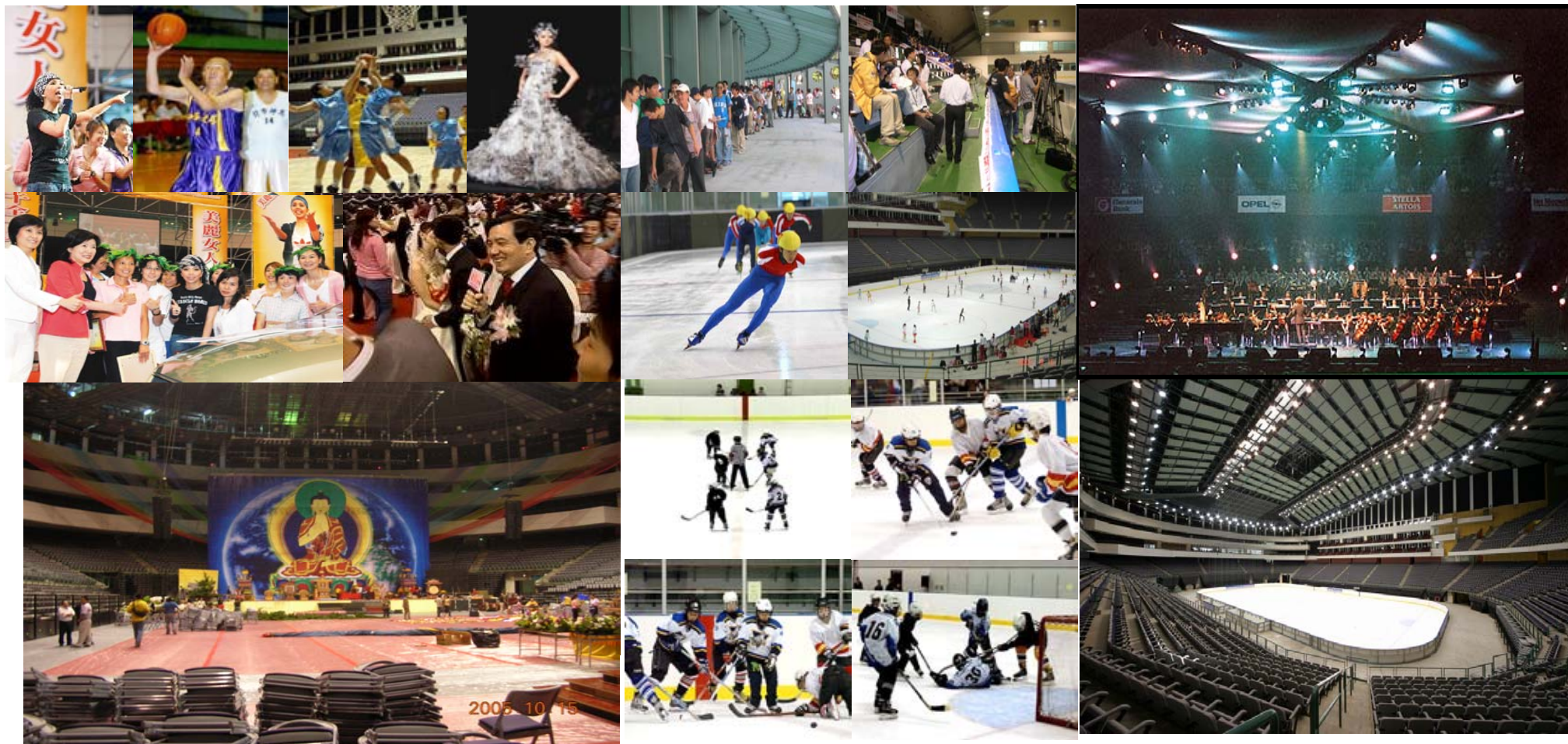


小巨蛋外觀

位於臺北市南京東路、敦化北路口前身原為臺北市立棒球場，本府有鑒於臺北都會區活動的多樣性與空間運用不足，故將棒球場遷於天母球場。

現址改建成地下二層地上五層，總樓地板面積達 8 萬 8,000 平方公尺，第一座可容納一萬五千席多功能綜合體育館 (TAIPEI ARENA)，現在以嶄新面貌問世，也是台灣目前最大容量的體育館，目前這座台灣最大最新穎的體育館，不僅成為臺北市區的新地標，也成為台灣的國際體育賽會、藝文活動、商展集會的最佳產業平台，帶動國內休閒運動風氣和運動觀光娛樂產業更蓬勃發展。

功能上，館內所設計之多功能使用空間及配置可迅速改變之座椅，可滿足體育活動、展覽、集會及各式表演活動；另於館內規劃設置商業營業空間，能於舉辦活動時提供群眾舒適的用餐及休閒環境，藉此使「小巨蛋」成為未來臺北市商業結合休閒的重要景點，活化體育館的使用。



小巨蛋舉辦運動競賽及文教活動現況

造型上，外圍運用玻璃帷幕，增加整體建築的透明感，減少視覺壓迫感；並利用 Double Skin 創造出通廊成為進場等候區以容納進場排隊人群。特殊的屋頂造型，採用無縫鋁合金屋頂板配合鈦金屬板 Double Roofing 施作。



小巨蛋完工攝影剪輯

(四) 站前地下街



站前廣場現況圖



同時塑造臺北車站前地面廣場空間具現代化、高品質之都市景觀與人性化之使用環境，使臺北車站周邊地帶的市容景觀意象煥然一新。站前地下街與相鄰周邊地區之各向地下街通路相互串連，構成區域商業空間地下化之特色，帶動該區域商業活動之蓬勃發展生機。

站前地下街完工日期為 93 年 12 月 31 日，本案有效利用地下空間，創造安全舒適的步行空間，使人、車、動線分離，以疏解市都心地區日益惡化之交通問題，同時提供停車空間。並藉由嶄新商業活動之引導，振興中心商業區之都市機能。



位置圖

(五) 臺北市地政及災害應變中心聯合辦公大樓



外觀透視圖

臺北市地政及災害應變中心聯合辦公大樓新建統包工程於 94 年 8 月 17 日開工，預計於 95 年 11 月 3 日完工，其基地位置位於信義國中西側公有用地，原作為停車場使用，基地面積約 6,936 平方公尺，為地下二層、地上七層 RC 構造隔震建築物，總樓地板面積約 2 萬 6,297 平方公尺。本案目標、願景有：

1. 災害發生時，能立即且確實的指揮與決策救災行動。
2. 建置完備之資料庫網路，以有效掌握各項資訊，提昇救災戰力。
3. 調度救援行動，將市民的生命、財產損失降到最低。
4. 辦理研習訓練，推廣防救災知識。
5. 解決本市市政大樓辦公空間不足問題，並提供市民良好的地政及土地開發業務洽公場所。



位置圖



施工現況圖

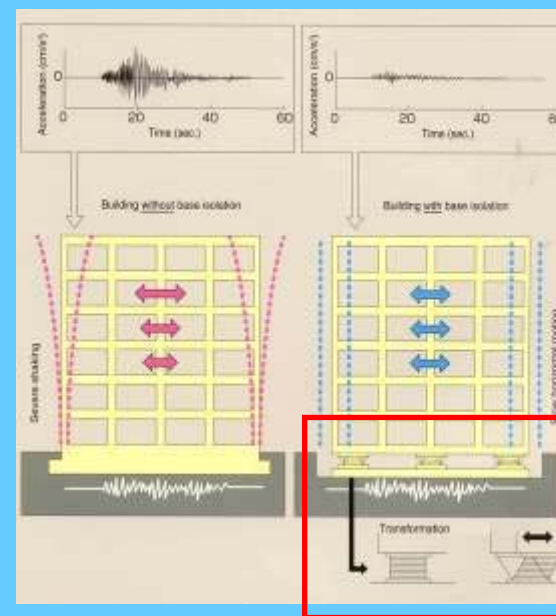
隔震系統示意圖

建築特色：

1. 本大樓為本府第一棟採用隔震系統的公共建築物，更是全台第一棟採用隔震系統的專屬災害應變中心。
2. 隔震系統係在大樓地下 1 層與地上 1 層間設置 36 組直徑 1 公尺之隔震墊構成隔震層，可有效吸收地震能量、降低地震力之衝擊。
3. 設計地震地表加速度為 300gals（承受 6 級地震、隔震墊位移達 36.5 公分），最大考量地震地表加速度為 400gals（承受 7 級地震、隔震墊位移達 56.1 公分），並設置 70 公分隔震間隙。



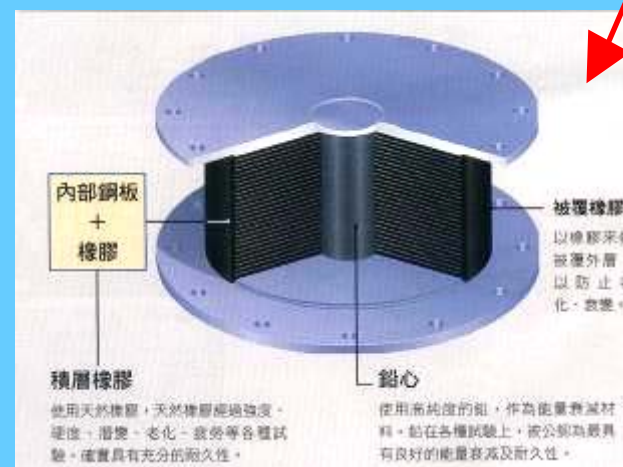
隔震墊與結構樑柱系統接合示意圖



無隔震建物 有隔震建物
地震時建物反應示意圖



隔震墊實際安裝現況圖



LRB (鉛心積層橡膠支承)構造

(六) 臺北資訊產業大樓

本工程係本府為達成「重現新光華，營造臺北秋葉原」之施政目標，經都市計畫變更、向國有財產局洽購土地，並於95年9月完成主體建築之發包，預定於96年3月完成地上7層地下1層，總樓地板面積約為1萬7,493平方公尺之「臺北資訊產業大樓」。



外觀透視圖

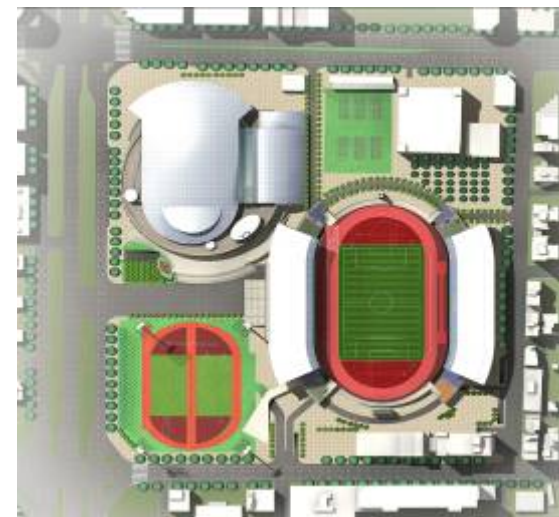


位置圖

外部空間處理上，原地保留基地內原有兩棵保護樹木，樹立本市生態與建築融合之意向，不僅凸顯本市對保護樹木之重視，更為市民於冷硬之水泥都市叢林內，爭取更多人文綠意空間。內部空間之運用，除地上2、3樓安置原有光華商場攤商、地下1樓設置停車空間外，地上1樓將結合保護樹木景觀，設置資訊產業展示及簡易餐飲空間，餘樓層則供資訊相關展售、會議、辦公及教育訓練之用，使其成為一全方位資訊產業中心。現階段已完成地盤改良，準備進行地下室開挖作業。

(七) 2009 聽障奧運比賽場館

本府為配合 2009 年在臺北市舉辦聽障奧運會賽事，並滿足未來舉辦田徑、足球等國際性體育賽會，故興建國際比賽場館實為當務之急。2009 聽障奧運規劃分為二區，分別依比賽類別辦理場館之興建，而該二區分別坐落於臺北市立體育場（田徑場）及體育學院天母院區；本工程預計於 95 年 11 月開始執行原有地上物拆除工程，96 年 1 月 22 日正式動工，並預計於 97 年 12 月完工。工程完成後可建構未來國際級體育園區、提供培訓體育選手之搖籃、推展全民運動以落實「終生運動」、提供市民集會活動以及促進商業活動、並提供救災避難場所。



配置圖（田徑場）



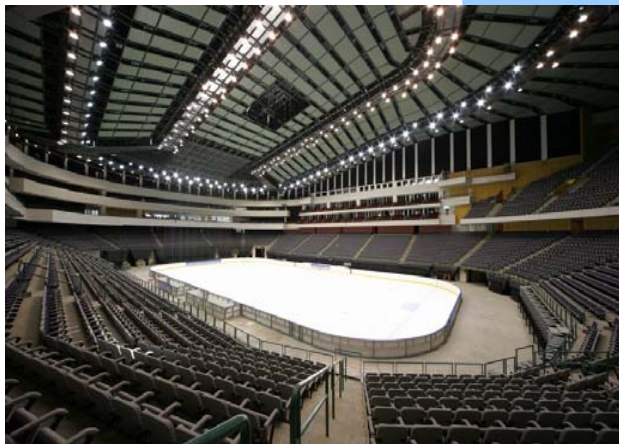
配置圖（體育學院天母院區）



外觀透視圖（天母院區）

願景

- 藉由興建優質的公共建築，結合人文、社會、教育、環境等多方面考量，並配合都市計畫整體規劃，打造「健康臺北、生活最美」的未來。





三、道路橋涵維護

公共設施維修養護，旨在延長設施使用年限，確保服務品質，打造平順舒適之都市生活空間



(一) 施政成果

✚ 人行道更新

18 萬平方公尺→185 萬平方公尺 (+167 萬平方公尺)

✚ 人行道透水鋪面，輔助地下水涵養

94 年完成 2,000 平方公尺

95 年完成 4,000 平方公尺

後續年度繼續推動

✚ 道路更新

88 至 94 年維護全市道路面積約 1,300 餘萬平方公尺，平均每年道路更新 186 萬平方公尺

✚ 橋涵檢測

88 年至 92 年度共檢測約 36 座橋涵

93 年度檢測 104 座橋涵

94 年度檢測 214 座橋涵

95 年度檢測 145 座橋涵

✚ 騎樓整平施工 8,800 公尺



(二) 建構優質人行環境

自 88 年下半年及 89 年度起編列專案預算全力推動人行道更新工作，範圍包括造街計畫、地區環境改造計畫、主要及次要幹道、公園、機關及學校周邊之人行道更新。95 年度編列 1 億 1,900 萬元（自 88 年下半年及 89 年度至 95 年度累計編列約 56 億元），至 95 年 5 月 31 日止總計更新總面積達 185 萬 2,263 平方公尺。預計於 95 年底將完成更新面積達總面積 75% 即約 187 萬平方公尺，大幅改善人行道通行空間，塑造無障礙通行環境，並有效提升市容景觀。

並自 92 年起逐年試驗辦理透水性鋪面，至 95 年累計鋪設透水鋪面面積約 7,200 平方公尺。



國父紀念館前人行道

臺北市人行道照片



陽明醫院前人行道



設施物移至設施帶內
保持行走帶淨空



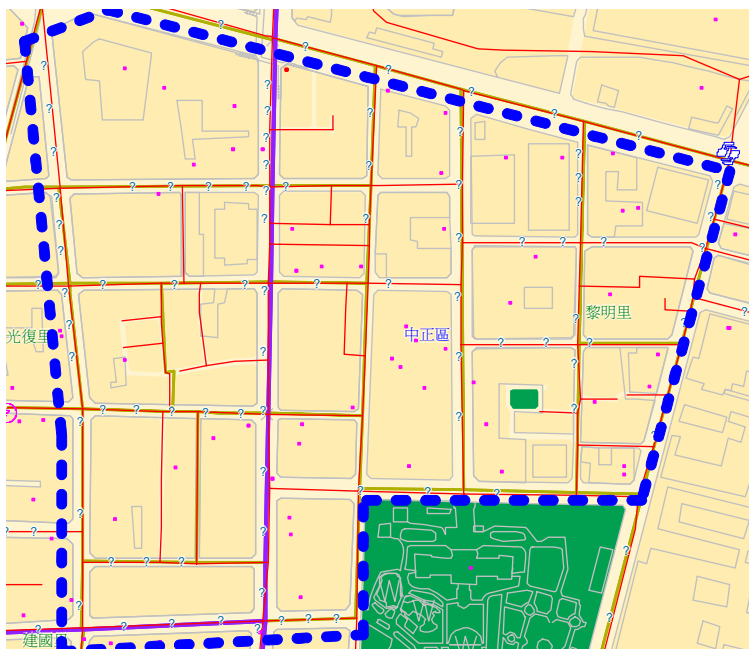
配合規劃設置機車整頓
機車停車秩序



配合人行動線設置車阻

(三) 騎樓整平

臺北市騎樓整平自 91 年至今累計改善完成 46 條路段，長度 8,800 公尺，頗獲各方好評。95 年專案整平區塊--「臺北市城內商圈」範圍北起忠孝西路、南至衡陽路襄陽路，東西則以公園路、博愛路為界，騎樓總長度為 6,745 公尺，需要改善長度有 4,870 公尺，其中沅陵街全線、博愛路及漢口街部分路段共 555 公尺本局業已完成改善，尚有 4,315 公尺待整平。



「臺北市城內商圈」騎樓整平範圍示意圖

成功案例：本局近期完工之相機街（博愛路及漢口街 1 段）部分，原博愛路騎樓高高低低、廣告物設置大小不一，常造成行人通行不便及給予民眾有市容雜亂的刻板印象。不過在博愛路相機業者（臺北市北門相機商圈發展協會，於 93 年 9 月成立）及本局的通力合作下，思考以地方特色來呈現廣告物及騎樓外觀，讓人一眼就知道到了相機街是其一大特色，美化成果也普遍受到店家及民眾的一致肯定，足堪為政府與民眾合作推動重新打造商圈再造的典範。



改善前(原店面騎樓高低不平且視覺凌亂)



改善後(可順暢通行且美觀)

（四）橋涵安全檢測

本市現有跨河橋樑、高架橋樑、隧道、人行陸橋、人行地下道等合計 405 座。本局養工處平日即進行經常性巡視檢查及維護，另 84 年度起委託專業顧問公司針對跨河橋樑及重要老舊橋涵進行結構安全詳細檢測及評估，以 6 年循環檢測一次，自 84 年至 92 年度共檢測約 68 座橋涵。自 93 年度起配合交通部新頒公路養護手冊檢測頻率改以每 2 年檢測一次，93 年度檢測 104 座橋涵，94 年度檢測 214 座，95 年度檢測 145 座，對於目視檢測有疑慮之橋樑於次年度起檢討預算辦理詳細檢測及評估，藉由全面性檢測建置完整檢測成果。

另台灣地區地震頻繁，地震對橋樑結構有嚴重破壞力，為了在地震過後短時間內即可初步判定市區橋樑的安全使用性，故建立「震後橋檢」機制，自 91 年度起將台北市依地理位置區分為 5 個責任區，於發生震度 4 級以上之地震時，立即動員檢查並將檢查結果通報，做為是否對該橋樑封閉或限制通行等決策。



橋樑安全檢測（混凝土強度衝錘檢測）



橋樑安全檢測（鋼構漆膜檢測）

在橋涵維修改善方面，93 年度辦理成美長壽橋、永福橋、延平中正人行陸橋、辛亥高架橋、建國高架橋、麥帥二橋油漆等維修改善工程。94 年度辦理愛國陸橋桂林路匝道拆除工程、萬華環河快速道路桂林路匝道拆除工程、基隆路高架及慶昌橋油漆工程等，95 年度辦理南港橋、萬福橋、百齡橋、華中橋、承德橋、朝籟橋、銀星橋、辛亥隧道、天溪園 1 號及 2 號橋、菁礮橋等 60 餘座橋涵維修補強工程。



震後橋檢演練（對橋部分）



橋樑安全檢測（跨河橋墩檢測）

(五) 地下道及人行陸橋美化改善

地下道美化改善：

- 92 年度「台大醫院常德街口人行地下道新建工程」、「榮總地下道增設電(扶)梯工程」，藉由電扶梯及電梯的設置，達成無障礙空間，以提昇地下道的服務品質及使用率。榮總地下道於 94 年 6 月完工，台大醫院常德街口地下道更增設燈箱等裝置嵌於地下道壁體內，創造地下道的特色，進而提昇地下道的品質，預定 95 年 7 月開放通行。
- 92 年 7 月 20 日晚間於美侖美奐的台北市中華路林蔭大道上，出現全國首座具有雙向電扶梯、無障礙電梯及橋上觀景平臺與座椅等多功能設施的行人景觀陸橋。本陸橋除了兼顧殘障人士及附近福星國小學童與民眾行走安全外，亦獨樹一格的設置觀景平台，讓來往於陸橋上的民眾可以佇足欣賞中華路的街景，為陸橋注入新生命，並成為中華路商圈的新地標，台北市的新意象。
- 93 年度為配合社教館改建後全館更新，選定與該館連通之社教館前地下道進行出入口及主體美化改善，並由羅興華建築師無償協助，於 93 年 10 月決標，於 94 年 6 月完工。
- 94 年度針對既有老舊地下道納入檢測及美化規劃，辦理中山南京、師大和平、台北科大及萬大富民等地下道。94 年度完成市林中山北路四段通河街口人行地下道，本地下道為因應地方民意反映該路口平日交通流量極大，以維護往來穿越行人之安全，並為本市首座與公共藝術作品結合之地下道，特殊出入口造型已成為地標，地下道主體工程於 94 年 5 月完工，公共藝術於 95 年 3 月底完成。
- 95 年度辦理敦化民生及行天宮地下道維修美化工程，對於檢測後較為老舊及滲漏水嚴重之地下道進行修繕結構外，另對地下道出入口及通道作整體美化改善，希望提供民眾安全及舒適的行走空間，同時展現臺北國際化都市之努力。



榮總地下道



社教館前地下道



福星國小側電梯及電扶梯

人行陸橋新建及美化：

91 年度已新建完成「基隆路松山高中前電扶梯陸橋」，藉由電扶梯的設置，提昇人行陸橋服務品質，進而增加使用率。

92 年度完成「北投承德路、吉利街口人行陸橋新建工程」，將無障礙斜坡道列入設計，藉以消除以往輪椅無法使用人行陸橋之缺點。

95 年度新建完成騰雲人行陸橋，位於青年公園旁之國興路、水源路口，跨越堤頂快速道路，提供民眾便捷、安全的親水廊道，且藉由電梯的設置，讓行動不便及騎乘腳踏車的民眾也可輕易跨越堤防到河濱公園，消除堤防對人及水的阻隔。

另為提高人行陸橋使用率及改善都市景觀環境，考量將既有老舊人行陸橋重新定義並檢討改造及變裝之可行性，選定有頂棚具遮雨避陽之新生南路與和平東路口進行改造，於 93 年度進行規劃設計作業，94 年 12 月工程發包，目前施工中。

94 年度對既有老舊人行陸橋納入檢測及美化規劃，辦理石牌國小前人行陸橋，目前進行細部設計。



中山北路四段通河街口人行地下道



社教館前地下道



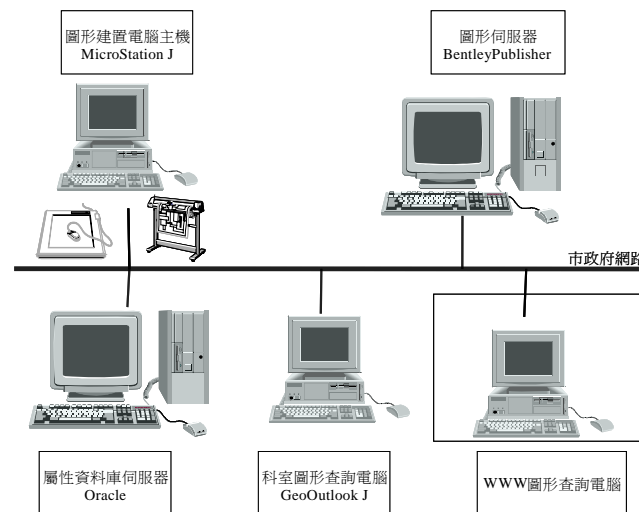
行天宮地下道



承德路、吉利街口人行陸橋

(六) 建立資訊化道路管理系統

本局管轄之道路及相關附屬設施眾多，管理事項亦相對龐雜，為進行相關設施之調查及數位建檔並增進管理效能，於 92 年 7 月發包進行系統開發建置，至 95 年 5 月完成調查及資料建置，目前地理資訊查詢系統開發業已屆完成階段，預定 95 年 9 月底完成。



採 Web 架構可透過網際網路查詢道路圖資



Web 平台，市民大眾均可進行查報作業



查報登錄查詢作業頁面平臺

養護工程處養護工程隊第一分隊			
派工單			
派工類別	查核車庫	執行人員	查核日期 YYYY/MM/DD
派工地點	派工日期	派工日期	完工日期
派工地點	西洲區西洲路一段1號		
派工人員	派工人數		
編號說明			
<input type="checkbox"/> 路面 <input type="checkbox"/> 路面中斷 <input type="checkbox"/> 路面人字溝 <input type="checkbox"/> 人行道 <input type="checkbox"/> 排水 <input type="checkbox"/> 圍欄 <input type="checkbox"/> 綠化 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 街道燈 <input type="checkbox"/> 交通 <input type="checkbox"/> 海防 <input type="checkbox"/> 中樑 <input type="checkbox"/> 新橋 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 排水設施(水溝) <input type="checkbox"/> 護欄 <input type="checkbox"/> 新橋 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/> 圍欄 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 排水設施(水溝) <input type="checkbox"/> 護欄 <input type="checkbox"/> 新橋 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/> 圍欄 <input type="checkbox"/> 其他

查報及派工修復均以本系統電子化作業，迅速且不遺漏

(七) 每年辦理道路更新 186 萬平方公尺

本局養工處負責維護全市道路面積約 1,300 餘萬平方公尺，88 年更新 72 萬 5,080 平方公尺、89 年更新 112 萬 2,273 平方公尺、90 年更新 81 萬 9,515 平方公尺、91 年更新 126 萬 9,541 平方公尺、92 年更新 226 萬 3,129 平方公尺、93 年更新 180 萬 2,044 平方公尺、94 年更新 199 萬 407 平方公尺，總計更新 999 萬 1,989 平方公尺，平均每年道路更新 186 萬平方公尺。



中山北路三段



承德路七段道路標線施工



仁愛路四段 450 號旁道路滾壓



辛亥路一、二段施工完成後

(八) 委外辦理道路養護

為解決本局養護道路巡查人力減少，於93年起試辦道路委外巡查維護工作，於94年委外維護道路122條，總面積242萬6,198平方公尺，約佔維護道路面積1,300萬平方公尺之18%，辦理期間自94年6月9日至95年6月9日，總共查報1,150件路面不良案件，除為保固期限內通知承商履約外，修補案件計362件，修補面積1萬9,286平方公尺，成效尚佳。經檢討過往辦理成效，因路段遍及本市各行政區，執行上有區域過大問題，95年度經篩選採較小區域-南港區道路委外巡查維護方式辦理。

九十三年度道路養護工程(第八區委外維護) 查報單

填報日期: 94/07/27

案號	路段	地點	發現日期	發現時間	發現地點	發現人	發現情形		處理情形	備註
							長度	面積		
22	忠孝東路	忠孝東路四段246號	94/07/27	10:30	忠孝東路四段246號	林文輝	1.5	1.5	已填補	94/07/27
23	忠孝東路	忠孝東路四段247號	94/07/27	10:30	忠孝東路四段247號	林文輝	1.5	1.5	已填補	94/07/27
24	忠孝東路	忠孝東路四段248號	94/07/27	10:30	忠孝東路四段248號	林文輝	1.5	1.5	已填補	94/07/27

委外辦理巡視並每日填報查報單



忠孝東路四段明耀百貨前發現缺失坑洞



發現坑洞當下立即先以常溫瀝青混凝土填補，填報查報單後再辦理方正銑鋪



查報後，進行方正銑鋪

(九) 廢玻璃砂資源再生利用

近年來，全民環保意識抬頭，本局養工處對此議題亦花費心思殫精竭慮，欲求能對本市環保工作有所貢獻，於91年1月下旬於針對新光路二段，至善路三段等進行試鋪廢玻璃砂瀝青混凝土，面積1萬7,400平方公尺，試辦成效良好。92年度更陸續完成復興南路(市民大道至信義路口)等10條道路，面積12萬6,896平方公尺。93年完成崇仁路一段、天母圓環、饒河街，總面積15萬5,313平方公尺。94年完成臨江街、濟南路一段、泰順街等，施工面積4萬9,200平方公尺。95年度則預定施作農安街等5條道路，總計面積更預計達到約4萬平方公尺，工程已於95月4月4日決標。



濟南路二段 (林森南路至杭州南路)



中和街 (光明路至秀山橋)

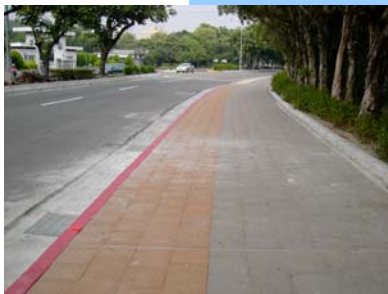


泰順街 (和平東路至辛亥路)



臨江街 (通化街至安和路2段)

- 養護工作說易不易，說難亦不難，所為僅期望人民生活可以更舒適、安全、便利。然而養護工作範圍廣大，擴及整個大台北地區，養護對象大小不一，大至整條街道翻修整建，小至人行道座椅更換或車阻零件更換等數量繁多。目前本局養工處已完成相關設施之調查及數位建檔，祈望未來能達到損壞能立即查報立即修補，縮短公共設施損壞存在的時程，開創更良好的生活環境。
- 於 95 年起加速本市騎樓整平推動的腳步，預計 5 年內完成本市 5 萬 1,000 公尺騎樓整平工作，期以及早建構本市無障礙通行環境。





四、防洪排水工程

防洪排水工程達整體防洪保護標準，以保障市民生命、財產安全



(一) 施政成果



堤防

9 萬 9,341 公尺→10 萬 9,141 公尺 (+9,800 公尺)



抽水站

1,451 立方公尺/秒→1,773 立方公尺/秒 (+322 立方公尺/秒)



雨水下水道

50 萬 3,189 公尺→51 萬 5,844 公尺 (+1 萬 2,655 公尺)



(二) 推動總合治水計畫

以「上游保水、中游減洪、下游防洪」之概念推動總合治水計畫。上游以草溝、透水磚等滲透之方法直接增加雨水滲入土壤的流量，以達成維護大地保水能力目的，中下游則除了傳統之防洪排水工程，增加以貯留方式，並輔以先進科技建置完善防災系統，以達到都市環境「保水」「透水」，並達到適宜人居之「防洪」「生態」城市。另「臺北市公共設施用地開發保水作業要點」業已於94年5月16日公告，期能優先施行於本市公共設施，起帶頭之作用。

為突破行政區與機關權責問題，市政府方面將優先成立跨中央地方的總合治水推動委員會，以副市長做為召集人，整合中央政府與臺北縣市的力量，一同解決水患問題。並邀請水文及豪雨預警、水土保持及坡地防災、防洪及排水、治水防災資訊、都市計畫、土木、建築等類專長學者，一同研商相關議題可行性及未來推動策略。

目前已於94年11月及12月召開「總合治水推動委員會」工作小組第1次及第2次會議，95年3月召開「總合治水推動委員會」4場會前會議，95年6月2日召開「總合治水推動委員會」第1次會議。另本府新建工程已有14件設置雨水貯留回收系統，初步可回收8,037立方公尺之雨水量，有效利用水資源；95年度已編列預算辦理雨水貯留池及調洪池規劃設計，預計完成規劃11處、設計5處，希藉由市區及山邊所設置雨水貯留池或調洪池，可於發生洪災時調節多餘的雨水，有效降低排水系統之洪峰流量，並減輕洪災所造成之威脅。



景美溪河川整治



調洪沉砂池

綜合治水 對策規劃



綜合治水是什麼？

『綜合治水』是現在先進國家治理水患減輕災害的主要方式，就是結合各項改善水患的方法和建設的綜合計畫。



綜合治水計畫 對我們的生活有什麼好處呢？

如果我們好好推動，就可以減少水患發生、降低財產損失、生命不再受威脅，另外也可以讓我們的城市更生態、更適合人居住。



都市開發前

大部分的雨水都滲透地底下或被貯存到水田、蓄水池，所以可以有立即滲透下落的雨水。



都市開發後

地表層為柏油或柏油路面所覆蓋，森林、水田及蓄水池逐漸消失，深住下層的雨水溫度增加，環境破壞造成雨水增加。



臺北市政府為什麼要 推動綜合治水計畫？

因為我們住的這個城市大部分地區地勢低窪、三面環山、又有河川從中經過，夏秋雨季或是颱風來臨時就容易有積水發生，而且近年來氣候變異、土地持續開發，傳統加設或更新排水管渠在推動上有很大的困難，已經無法滿足民眾對於水患防治的期望，所以我們要推動綜合治水計畫！



綜合治水前

傳統排水方式以即時排水為目標，雨水落下後迅速經由山徑下水溝、抽水站排入河川。



綜合治水後

以永續發展為出發點，積極以「淨滲」與「貯留」之方法，不讓水一下子都排出來，洪峰流量自然減低。



綜合治水的主要項目 和功能有哪些？

1. 防洪排水工程建設 及設施維護



河川整治

經由拓寬、疏濬河床及興建堤防以加強河川排水能力。



壓力箱涵分洪工程

設置分洪水壩以變高排水能力，降低洪水風險。



抽水站

應用抽水站可將低地外水提高後由水壩之門水排出。



多目的儲水池

應用位於河邊之空置、舊池，平時提供休憩使用，洪水時可蓄存洪水以備供河川使用。

4. 設置雨水流出 抑制設施



滯洪沉砂池

可減緩洪峰流量，延緩洪峰時間及沉積土石等可動之砂沉積。



雨水貯留池

在老人村具有適當空間可設置雨水貯留池。



滲透鋪面

鋪面之表面及基層均有良好的透水性，雨水可直接經由鋪面往下滲透。



員工處七分線

應用公共建築物附近空餘設置雨水貯留池，可供再利用填溝填溝溝渠。

2. 防災預警系統



水情資訊收集 水位觀測

應用衛星、水尺、浮標等設備，提供即時水情資訊，以利後續預警及應變實施。



避免低地填土

改善熱島效應，保護農生田園，提供淨水及整潔之水之空間。



3. 土地使用管制



綠地保留

暫時空地利用，應用集水桶等設施保留以滋養水質，降低雨水逕流量。



國父紀念館



動物園



中正紀念堂

應用公園綠地之滯留貯留雨水，可供再利用或降低洪峰流量。

綜合治水對策規劃宣傳單

(三) 防汛資訊整合

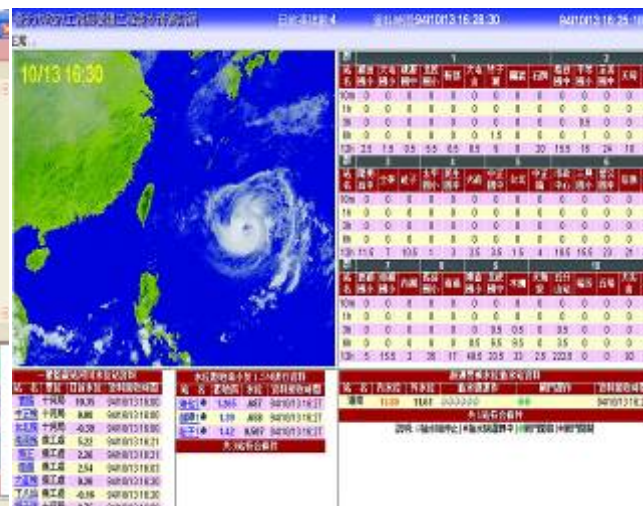
針對本市雨水下水道系統，建置監測系統蒐集最新雨量及雨水下水道流量及水位資料，開發市區雨水下水道水位預測雛型模式。整合本處現有水文及國內相關水文、氣象資料（包括整合建設局雨量資料），開發水情展示系統，提供單一展示系統，期能在颱風災害發生前能儘速提供相關資訊以供研判排水系統水位變化情形，即時應變，減少市民財產損失。本系統開發雛型模式已於 93 年 12 月 30 日建置完成。



積水查報網



水情整合資訊展示系統



水情資訊網

(四) 排水涵管維護改善

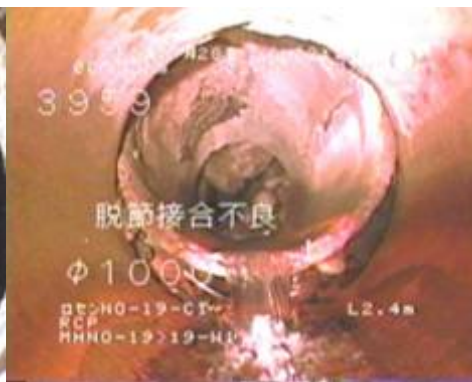
臺北市由於地勢低窪，先天條件即不利排水，加上土地取得與資金分配等諸多問題，使得市區排水工程建設未能與都市發展齊頭並進；而已完成之排水設施，由於管理維護權責劃分不明確，使系統功能未能充分發揮。故每年夏、秋季之地區性熱雷雨、梅雨及颱風雨，在短時間內產生大量地表逕流，因無法及時排除，常導致市區局部地區淹水，造成民怨及民眾財產損失。為謀問題解決之道，儘早完成本市雨水下水道系統全面清查及電腦建檔，並檢討如何健全排水系統功能，在設計之保護程度內，減少暴雨洪災之損害程度，確有其必要性及急迫性。目前已辦理完成臺北市雨水下水道資料建檔電腦系統之整體規劃及建置、全市雨水下水道系統之全面清查、通盤分析檢討及積水改善措施研擬等工作。



人工縱走調查作業 (發現排水障礙)



高壓洗管作業



TV車檢視作業



清理淤積障礙物作業

(五) 河川整治及堤防興建

本府計畫興建之堤防總長度為 13 萬 1,231 公尺，87 年底興建完成者共 9 萬 9,341 公尺，至 95 年 5 月底止，已興建完成者已達 10 萬 9,141 公尺。其中尚未完成堤防位置包括有景美溪萬福橋上游至省市界止，該河段由於生態景觀良好，且僅有局部區域出水高度不足，故較無防洪安全之疑慮；另基隆河洲美堤防及關渡堤防目前標高僅約位於 4.2 公尺至 6 公尺間，防洪高度不足，其中部分河段將配合北投士林科技園區開發期程辦理，其餘則配合社子島開發計畫及關渡平原開發期程再一併施築。惟該區域歷年甚少發生溢堤之情事，本局養工處已做好相關之預警作業及應變措施；另雙溪望星橋至婆婆橋段防洪高度不足最大之地點位於東吳大學處之河段，惟因淹水範圍大多位於該校操場處，經濟損失不大，故列入中長程計畫辦理。

目前施作景美溪(恆光橋上游至指南溪出口段)河道整治工程，已於 92 年 11 月 6 日開工，已於 95 年 6 月 23 日完工；另內溝溪中游段河道整治工程，於 93 年 5 月 22 日開工，並於 95 年 5 月 26 日完工。



景美溪整治河道清疏



景美溪右岸堤頂加高



內溝溪整治河道清疏



內溝溪右岸堤頂加高



恆光橋右岸河道整治情形



礮溪堤防

(六) 抽水站興建及檢修

本市轄規劃設置之抽水站 60 座，總計畫抽水量 2,084 立方公尺/秒，87 年底施設完成抽水站計 50 座，總抽水量 1,451 立方公尺/秒，至 95 年 5 月底止，已施設完成之抽水站計 55 座，部分抽水站則擴增容量，總抽水量 1,773 立方公尺/秒，合計總抽水量增加 322 立方公尺/秒。尚未完成之抽水站將配合關渡防洪高保護設施之開發期程，再一併興建，惟目前已設置臨時抽水站。其中新建抽水站部分包括有康樂、無名溪、老泉溪、經貿及福山等 5 座抽水站，合計總抽水量為 59 立方公尺/秒；另擴建部分包括有大直、社子、景美、中港、新生、劍潭、福林及迪化等 8 座抽水站，合計總抽水量為 178.2 立方公尺/秒；改建部分有長壽、六館抽水站，總抽水量為 39 立方公尺/秒；遷建部分有長安抽水站，總抽水量為 20 立方公尺/秒；其餘增加之抽水量，則分布於全市各抽水站之機組更新增建，另建國、新生機組更新及中山、南港擴建與四分溪左右等站約 51 立方公尺/秒已可發揮抽水功能。



長壽抽水站



陽光抽水站



民權抽水站

為繼續加強本市防洪體系，持續推動下列各抽水站新建工程：

- 大坑溪南港橋至四分溪匯流口三處抽水站新建工程，已於 93 年 12 月 31 日開工。四分溪匯流口左、右岸之抽水站已於 94 年發揮抽水功能，誠正國中則預定 95 年 8 月底發揮抽水功能，全部工程預定 95 年 11 月底完工。
- 大坑溪福山公園等三處抽水站新建工程，已於 94 年 8 月 5 日開工。南深橋上游左、右岸站已於 95 年 4 月底發揮抽水功能，勤力橋站已於 95 年 6 月 30 發揮抽水功能，全部工程預定 95 年 9 月底完工。
- 木新抽水站新建工程土建部分已於 95 年 1 月 6 日決標，惟因當地民眾仍有疑慮，故尚無法開工，目前正持續進行溝通中。
- 康寧抽水站新建工程（第一期）已於 94 年 7 月 8 日開工，預定 95 年 7 月 31 日前發揮抽水功能，工程預定 96 年 3 月完工。
- 中山抽水站擴建工程已於 93 年 12 月 10 日開工，已於 95 年 4 月 30 日發揮抽水功能，工程預定 95 年 6 月 20 日完工。
- 南港抽水站擴建工程已於 94 年 8 月 5 日開工，已於 95 年 4 月 30 日發揮抽水功能，工程預定 95 年 8 月完工。



四分溪左岸抽水站工程



四分溪右岸抽水站工程



大坑溪誠正國中抽水站工程



中山抽水站擴建工程



南港抽水站擴建工程



康寧抽水站新建工程

全市抽水站設備更新工程計分 9 標辦理，其中第 1 標已完成洲美一、洲美二、貴陽、忠孝、中港、實踐及舊民權等 7 處抽水站老舊設備汰舊換新工程及第 5 標已完成林森等 31 處抽水站提高抗洪改善工程，包括水密門窗、設備遷移及提升、鋼槽機房、電氣控制及其他土建工程；第 2 標建國及新生抽水站，主要施作項目為 10 部抽水機組、攔污柵、撈污機、冷卻水系統、燃油系統、中央監控系統、發電機及電路系統；另建國抽水站增加重力閘門，目前進行試運轉的階段，預定於 95 年 9 月 6 日完成；第 3 標進行大龍、文昌、芝山、古亭、大業二等站抽水機組安裝，預定 95 年 8 月 31 日完成；第 4 標進行社子島內機組更新工作，預定 95 年 6 月 30 日完成；第 6 標辦理福山抽水站抽水機組以台電供電運轉，已於 95 年 3 月 17 日完工；第 7 標因招標爭議於 94 年 12 月 21 日停工，95 年 1 月 24 日函告廠商辦理終止契約，已訂 95 年 7 月 11 日重新招標；第 8 標包括玉成站、雙園站、中山站及管制中心等油槽消防改善完成，已於 95 年 5 月 30 日完工；第 9 標辦理建國抽水站新增重力閘門，預定 95 年 7 月 31 日完工。



抽水站機具



四分溪南深橋
上游右岸站施
工中



四分溪勤力橋下游抽水站施工中

(七) 河岸綠美化

本局分期分區辦理全市河濱休憩空間及防洪設施美化之改善工作，落實改造河岸景觀之遠景，期能經由整體的環境改造為藍色河流注入新氣象，重新改造臺北市民河濱遊憩新生活。91年辦理大坑溪、四分溪聯繫堤防綠美化；92年辦理景美溪一壽橋至恆光橋段堤防綠美化工程、基隆河大佳段堤防彩繪及淡水河渡船頭堤防綠美化工程；93年辦理磺溪（明德橋至建德橋段）堤防綠美化工程；94年辦理內溝溪下游段景觀工程。



大坑溪四分溪聯繫堤防綠美化



景美溪河岸綠美化



基隆河大佳段堤防彩繪



大稻埕堤防美化



磺溪堤防綠美化



內溝溪下游段景觀



內溝溪下游段景觀

(八) 分洪工程

礮港溪因礮溪橋至朝籟橋段之現況河道斷面狹窄，無法容納 50 年洪水重現期之流量，致使颱風時期容易發生洪水溢流情形，故以壓力箱涵分洪方式加以因應，以減輕礮港溪主流之排洪負荷，保障沿岸居民之生命財產安全。

本工程計分 7 標，其中洲美快速道路段已於 94 年 3 月 31 日完工；大業路西側段已於 93 年 9 月 1 日開工，預定於 95 年 10 月底完工；橫越大度路段已於 94 年 11 月 8 日開工，預定於 95 年 11 月底完工；其餘各標正廣續推動中，全部工程預定 97 年底完工。



大業路西側段施工中



橫越大度路段施工中

- # 願
- 基隆河洲美堤防、社子島及關渡防洪高保護設施與部分支流河川，將配合都市發展逐步辦理。另隨著防洪設施之次第完成，將積極辦理各項堤防綠美化、河濱高灘地自行車道佈設等工作，以提供市民優質之休閒、遊憩場地。



景



陽明山櫻花

五、公園路燈工程

公園綠地為市民遊憩處所，是生活品質指標，而公園管理維護是直接服務市民之重要工作，路燈則為維護社會治安、人車通行，及都市景觀，二者均與市民生活息息相關，時刻惕勵期能精益求精，以貫徹既定之施政目標，達成「公園要美、路燈要亮」之市府施政目標，有效落實各項為民服務工作



(一) 施政成果

- ✚ 目前已開發公園、綠地等 777 處，總面積 1,315 公頃，較 88 年 660 處，面積 1,137 公頃，增加 15.64%。
- ✚ 新（擴）建中山 1 號、大同 13 號、信義 13 號、中山 14 號、中山 15 號、文山 80 號、北投溫泉等 7 處公園，更新榮星、民生、青年等 3 處公園。
- ✚ 自 88 年以來舉辦台北花卉展、台北茶花展、陽明山花季、士林官邸菊展、玫瑰展等各式花展共 20 餘場次，每年均吸引 200 多萬人次參觀。
- ✚ 完成新生公園等 9 處溫水游泳池改建。
- ✚ 全市路燈現有 13 萬 6,373 盞，較 88 年 10 萬 5,747 盞增加 28.96%，路燈失明率由千分之三逐年下降至千分之二。



(二) 每位市民公園綠地享有面積突破 5 平方公尺

本市現有都市計畫及非都市計畫之公園、綠地、廣場、兒童遊樂場及河濱公園等計 1,013 處，總面積約 1,963 公頃。88 年市長就任前，已開闢 660 處，面積 1,137 公頃，每人平均享有公園綠地面積 4.31 平方公尺。迄今 (95) 年底計開闢公園、綠地、廣場、兒童遊樂場等計 784 處，面積達 1,327 公頃，以 94 年 12 月臺北市人口數 261 萬 6,375 人計之，每人平均享有公園綠地面積已突破 5 平方公尺，達 5.071 平方公尺。

中山一號公園係民國 45 年劃設，總面積 15.3 公頃，69 年部分開闢後，於 88、89 年度擴建其餘 5.5 公頃。園內鋪設了大面積草坪及設置「直排輪活動區」供市民休憩、運動使用。結合東側美術館及中山二號美術公園，共同形成一個臺北都會地帶兼具藝術文化及體育活動功能完整之假日最佳遊憩據點。



中山一號公園溜冰場全景



大同 13 號公園及溫水游泳池俯瞰景觀

大同 13 號玉泉公園溫水游泳池新建工程：本公園位於忠孝西路及環河北路口，面積 1 萬 9,265 平方公尺，泳池建築面積為 2,147 平方公尺，樓地板面積為 3,125 平方公尺。88.11.3 大同區政說明會奉示於本公園評估設置溫水游泳池。在規劃、設計上將現代化建築與植栽融合為一體，相互輝映，並利用人行步道系統將市民活動廣場、陽光草坪、兒童遊戲場、林蔭廊道與多層次植栽等串連成完整的休憩空間。活化「大稻埕」的歷史風貌，塑造成為臺北城的「門戶」，同時創造出一個舒適、健康、休閒、娛樂、無障礙並兼顧自然生態與防災之多功能遊憩空間。

信義 13 號廣場位於松智路與信義路交叉口，面積 9,456 平方公尺。廣場中央面積 400 平方公尺的草坪不但軟化了周邊高樓及硬鋪面設施並可降低熱輻射，除可讓小朋友在這裡盡情嬉戲，亦可讓來這一帶洽公、上班及購物的民眾得以略做休息；於其西北側規劃木質平台，四周設有座椅並栽種能遮陰的喬木，提供市民欣賞表演活動使用。



信義 13 號廣場全區鳥瞰圖

中山 14 號林森公園、15 號康樂公園為本市中心商業區僅餘的完整大型公園用地，面積 4 萬 2,716 平方公尺。以「自然式公園」為規劃方向，考量都市景觀並納入民意，保留園區內原有大樹，展現臺北盆地、草原、丘陵、闊葉林等生態特色，提供不同年齡層市民需求之硬體設施並兼具防災功能。



中山 14、15 號林森、康樂公園全景



中山 15 號康樂水景花園

文山（木柵）80號140高地公園位處萬寧街與萬美街2段間之丘陵地，面積2.2公頃，規劃以安全、生態、休閒、教育為主要目標。於制高點處設置觀景涼亭及平台。設置體健遊憩區提供運動、鍛鍊體能之場所。園內登山步道與其他鄰近公園串連，形成一完整之公園步道系統，提供民眾一處休閒、遊憩之場所。



140高地公園完工後登山步道現況



北投溫泉親水公園地熱谷景觀



北投溫泉親水公園露天溫泉區

北投溫泉親水公園將新北投公園至地熱谷範圍內，分布在北投溪兩岸，面積7萬6,384平方公尺的五處公園重新規劃整合為「北投溫泉親水公園」，重新賦予生命力。建設內容包括北投溪浚渫工程、溪流護岸整治、地熱谷整建、露天溫泉、戶外劇場、榕樹下休憩區、木棧道、博物館庭園修景、迷宮區、北投溪跨橋等。本公園經過徹底的改頭換面後，使新北投地區轉型為更具有文化內涵、健康有特色的街區，遊客增加，當地商機也逐漸恢復。

(三) 老舊公園更新工程

榮星公園更新工程（第一、二、三期），藉由「原有拱形花廊之-歷史主軸」與「建國北路側歐式精緻花園之-景觀主軸」，及「舊瑠公水圳與原有蓮花池水體之-生態主軸」意象，豐富公園景觀風貌營造昆蟲、鳥類群聚及教育觀賞之功能。三軸交會於公園中心的服務中心區廣場，是榮星公園的焦點，每當清晨遊園及運動之市民塵囂嬉嚷、好不熱鬧。提供市民一個良好的休憩空間，提高生活品質，並實踐都市防災及自然生態設計理念。



榮星公園更新工程 花廊廣場更新後



榮星公園更新工程 公廁更新後



民生公園更新工程 地被及排水不良更新後



民生公園更新工程 西側步道老舊更新後

民生公園更新工程更新計畫分為入口空間意象、東西兩側環外步道拓寬及林蔭空間排水不良、地表裸露情形改善等。更新後，綠意盎然，排水改善，遊園漫步更是舒適優雅。北側公園體健設施設置及空間廣場利用、南側公園兒童遊戲場更新及空間趣味營造、保留中央廣場原貌等，提供民眾優質休憩環境。



青年公園更新工程（第一期）周邊欄杆汰換更新後



青年公園更新工程（第三期）蓮花池水岸更新後

青年公園更新工程（第一~四期）自 91 年起逐年施作，分期分區施工。將公園圍牆拆除改以 2.5m 寬之複層綠籬替代，達成都市綠廊之效果。針對入口廣場更新及結合園內廣場之設計，提供民眾活動使用。將原被民眾長期踐踏之裸露土地回歸草坪綠地。蓮花池上游欄杆拆除，藉由景觀石塊排放及種植水生植物來營造鳥類群聚及教育觀賞之功能。於九曲橋增加燈光導引及噴泉夜間燈光效果，使公園越夜越美麗。公園內籃、羽球場、兒童遊樂場及廁所等更新提供民眾優質休憩環境。



青年公園更新工程（第二期）四號門親子廣場更新後



青年公園更新工程（第四期）兒童遊樂場更新後

(四) 舉辦花展、增加觀光吸引力

本府為符合世界健康城市發展趨勢，由 馬市長倡導健康城市政策，積極創造「臺北邁向國際健康城市」的施政指標，發展具有健康、活力、安全、便捷、文化、生態、繁榮、幸福、友善、永續等特色之城市遠景。

公園處自 85 年 12 月首次舉辦花展迄今，10 年來不斷致力於花展菊展等各項展覽的舉辦，帶動了拋磚引玉的功効，致全國各地興起舉辦花展的風潮。各縣市政府舉辦之花展多以統包方式即由承辦單位負責整體籌辦執行或縣府主辦分標辦理由承商施作，如彰化縣「台灣花卉博覽會」、桃園縣「桃園草花節」及宜蘭縣「綠色博覽會」等。其中「2006 桃園草花節」平均每人花費 26.8 元，「2005 台灣花卉博覽會」平均每人花費 192.5 元，「2006 宜蘭博覽會」平均每人花費 222 元，相較於本局公園處 94 年舉辦之「台北花卉展」平均每人僅花費 18.9 元，遠低於彰化縣的 2005 花博會 ($192.5 \div 18.9 = 10$ 倍)、宜蘭縣的 2006 綠色博覽會 ($222 \div 18.9 = 12$ 倍)。(如附表)

本市與外縣市政府花展相關資料比較表

展覽名稱	年度	展期	天數	參觀人數	實際支用數	辦理方式	備註
2006 桃園草花節	95	95.04.01~95.04.16	16	585,000	15,650,000	統包方式 委外辦理	26.8 元/人
2006 宜蘭綠色博覽會	95	95.03.18~95.05.14	58	453,500	100,000,000	宜蘭縣政府與蘭陽農業 基金會共同主辦分標委 外辦理	222.0 元/人
2005 台灣花卉博覽會	94	94.02.05~94.03.13	37	236,823	45,585,629	分標標辦 委外辦理	192.5 元/人
2006 臺北花卉展	94	94.12.24~95.02.05	44	801,550	15,179,000	委外施作 23% 自行施作 77%	18.9 元/人
2005 士林官邸菊展	94	94.11.12~94.12.04	23	408,820	4,643,518	委外施作 0.06% 自行施作 99.94%	11.4 元/人
2006 陽明山花季	95	95.02.24~95.04.02	38	1,434,269	1,735,907	委外施作 10% 自行施作 90%	1.2 元/人

本局公園處舉辦的各項花卉展（臺北花卉展、士林官邸菊展、陽明山花季等），除由本局公園處主辦各展整體籌劃執行外，其中各展區佈置與作品有 90% 以上是來自於員工的自行創作、施作。從基本的採購花苗到苗圃各種花卉的植栽培育、甚而到展場的自行規劃、設計、施工、工藝、監造、養護等皆能看見同仁努力付出的心血及合作的團隊精神所精心製作的各種花雕、綠雕與造型物，如大立菊、可愛卡通造型鯨魚、粉紅豬、貓頭鷹、彩虹隧道、棋兵等，如此亮眼的成績代表了每一個展覽背後，都投注了公園處同仁無數的創意與巧思，實應歸功於員工不畏寒風颼颼、忍受刮風下雨雙手龜裂之苦、堅守崗位辛勞努力的成果。

2006 臺北茶花展，共計 10 天展期，吸引 1 萬 4,804 人次參觀。花卉試驗中心以現有茶花資源，並結合民間力量及行銷手法，在預算不多情況下辦理本展覽活動，藉由本茶花展覽活動，能帶領市民朋友悠遊茶花文化氛圍，提昇臺北市賞花遊憩風氣，共同體驗臺北城另種魅力。



2006 台北茶花展室內展場



2006 台北茶花展室外展場



2005 士林官邸菊展，共計 23 天展期，吸引 40 萬 8,820 人次參觀。自 91 年起辦理，每年於秋高氣爽的 11 月舉辦全國唯一的菊展，展出直徑最大的大菊、朵數最多的大立菊、懸崖菊及各式之造型菊。運用菊花及菊科草花以精緻的手法佈置展場，及多元豐富的互動性活動如書畫揮毫、園藝講座等亦增加參與率，吸引全台旅遊團體及國外觀光客來台參與活動，增加實質觀光收益，以達城市行銷之目的。



2006 臺北花卉展，共計 30 天展期，吸引 80 萬 1,550 人次參觀。自民國 85 年起舉辦，每年歲末年初的花卉展，提供臺北市市民以及全國國人新春休閒遊憩好去處，以花草園藝藝術的精緻呈現和多元豐富的互動性活動增加參與率，有效吸引目標對象參與活動，藉由活動舉辦，增加實質觀光收益，以達城市行銷之目的。



2006 台北花卉展入口意象



2006 台北花卉展舞台設計



沐浴在花團錦簇滿室馨香的浴間



我的秘密花園



貓頭鷹



愛麗絲夢遊仙境中撲克兵



夢幻小森林展區夜景



浪漫彩虹隧道



巫師棋展區-巫師帽夜景



2006 陽明山花季，共計 31 天展期，因廣受各界好評，特延長一週展期，至 4 月 2 日為花季畫下句點。本次活動，在本府各相關單位全面配合下圓滿結束，約 140 萬人次觀賞。



(五) 改建溫水游泳池工程

本局公園處自行改建完成新生、玉泉 2 處溫水游泳池，另由民間投資改建青年、復興、大湖、前港、克強、玉成、三民等 7 處公園游泳池之溫水化，委託經營可節省管理維護人力外，並可增加權利金收益，藉民間資源以企業化靈活之經營方式，提供市民高品質多效能的服務。另配合本府停管處施作地下停車場，榮星公園游泳池將改建為室內溫水游泳池。



玉成公園游泳池



大湖公園游泳池

(六) 達成路燈失明率降至千分之二以下之目標

本市現有路燈數為 13 萬 6,373 盞，較 88 年底 10 萬 5,747 盞，增加率為 28.96%。為提高工作效率每週一、三、五實施夜間路燈巡修作業，每週二、四晚間由路燈隊隊部人員分組分區於夜間巡查失明路燈。於 89 年 5 月實施「馬上辦」的服務，明定查報處理流程，積極推動維護專線 24 小時受理報修服務及日、夜間巡修作業，例假日以輪班方式處理電話報修案件，交由路燈零星預約工程合約承商於 24 小時內修復。依計畫執行經常性維護管理工作，每月主動與里長連繫查詢里內路燈維護情形，路燈失明率由 89 年千分之三逐年下降至 94 年底失明率已提前達到降低路燈失明率方案千分之二以下之目標。



愛國東路



公園園燈



幹道路燈



學校周邊照明



大佳河濱公園照明



中山北路 LED 燈



路燈夜景 (市民大道)



路燈夜景 (凱達格蘭大道)



路燈夜景 (市府周邊)



路燈夜景 (中華路)

- 預計至 95 年度底可完成開闢公園、綠地、廣場、兒童遊樂場等 784 處（含部分開闢 39 處），面積 1,327 公頃，屆時平均每人享有綠地面積將增至 5.071 平方公尺。為落實本府政策白皮書，於每年度公園新建工程規劃設計之初，即配合預算以「簡」與「減」方向減少人工設施，保留原有喬木，留設大片草坪供市民活動使用，採用透水性鋪面與生態工法，提升大地涵養水源能力，增加降水之截流與貯留設施等為規劃方向，以達到都市省水及防災、減災之功能，促進都市生態綠化。
- 配合年度預算辦理道路綠地安全島更新與再造，重新形塑地區道路特色與美質，提昇環境品質。有效改進行道樹、灌木及地被植物不適應環境問題，降低維護管理成本之負擔，達到永續經營之目標。
- 為達「路燈要亮」的施政要求，本府於 89 年 3 月 28 日第 1056 次市政會議中，指示本局公園處建立「馬上辦」的服務，訂定明快的路燈損壞查報處理流程及獎懲規範並與臺電公司協調相關標準作業程序，公園處已訂定路燈損壞查報處理流程（一般性路燈故障失明均能於 24 小時修復，每月並主動與責任區內里長聯絡 1~2 次）、獎懲規範及臺電公司路燈供電電源作業程序，並自 89 年 5 月份開始實施，將持續辦理，減少失明率。
- 加速執行預算，落實為民服務；95 年度賡續辦理新設路燈約 1,500 盞、配合新建公園新設園燈約 500 盞、配合道路拓寬、新築及代辦本府都市發展局「臺北市地區環境改造計畫」路燈新設約 500 盞，計畫新設路(園)燈約 2,500 盞。路燈建設工程全面完工後可提供全市道路、學校周邊及公園內之夜間照明，增益市民夜間休憩活動、美化市容觀瞻、維護交通安全及地方治安，提昇市民都會優質生活品質。





Taipei 越來越**有水準**了!

努力 **污水下水道** 建設，

接管率超過81%，全國第一



健康臺北 生活最美

六、污水下水道工程

賡續於主次幹管、分管網完成地區積極辦理用戶排水設備工程，達成95年底用戶接管普及率82%之施政目標

賡續辦理後巷美化，達成95年12月總計完成230條之施政目標

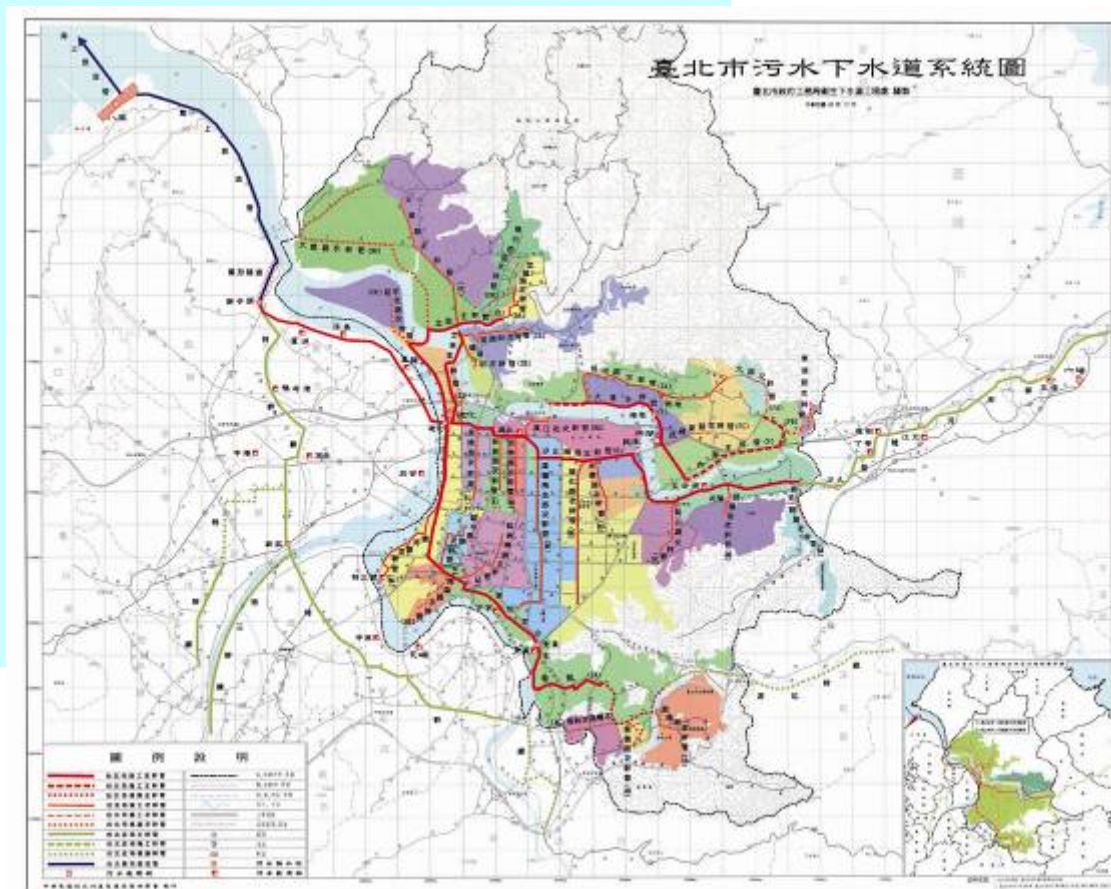
積極辦理迪化污水處理廠提升為二級處理廠工程

改善基隆河水質為輕度污染



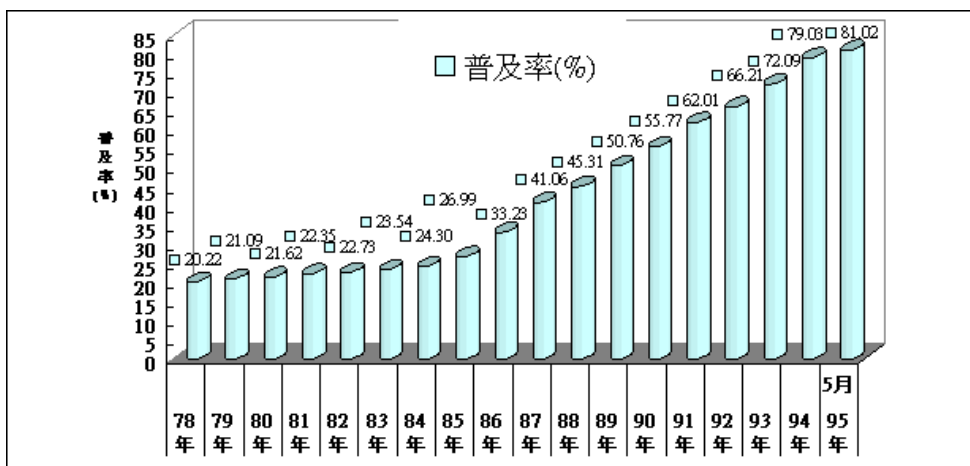
(一) 施政成果

- ✚ 用戶接管普及率成長39.96百分點，接管戶數增加26萬5千7百餘戶。
- ✚ 後巷美化增加190條。
- ✚ 新設內湖二級污水處理廠，平均每日處理15萬噸污水。
- ✚ 提升迪化為二級污水處理廠，平均每日處理50萬噸污水。
- ✚ 增加新生、中山、南京、松山4座截流站，平均每日截取29萬噸晴天污水。



(二) 用戶接管普及率

截至95年5月底本市污水下水道用戶接管普及率已達81.02%，自88年元月到95年5月，竭力建設本市污水下水道系統，普及率由41.06%大幅提昇39.96%達到81.02%，明顯改善接管地區環境衛生，原本惡臭髒亂的後巷煥然一新，希望今年底能將用戶接管普及率一舉突破82%，更希望藉此將臺北市建設成一座符合世界衛生組織(WHO)標準的「健康城市」。



臺北市用戶接管率成長圖

註:計劃接管總戶數66萬5,000戶,係依據本市84年元月底人口數約266萬人為基準,每戶以4人計得之。



污水處理流程圖

(三) 後巷地坪美化

「後巷空間」是都市街廓建築行為所形成，儘管面積不大，它卻是建築基地內的法定空地，其中包括了防火巷及防火間隔等所串聯而成的空間。然而，除了功能上的考慮，這些狹長空間，卻也形成了城市特殊的景觀。有鑑於此，為了喚起鄰里住民間對於後巷的關懷，讓存在已久的問題能獲得改善，進而使得幽暗髒亂的後巷能夠綻放新的意象，工務局衛生下水道工程處在相關局處共同協助下，自87年起積極推動後巷空間整治計畫，具體成果獲得市民與各界的好評及重視，目前共已完成約190條後巷美化工程，預計在今年底可完成230條之後巷美化，希望能夠給都市帶來新景觀。

後巷美化推動歷程：91年度以前辦理完成117條、92年度辦理完成12條、93年度辦理完成14條、94年辦理完成27條、95年截至5月底已完成20條，餘40條預定本(95)年底完成。



內湖區湖元里



內湖區湖興里



北投區吉慶里

(四) 內湖污水處理廠

目標：第一期平均每日可處理15萬噸污水，每日回收再利用水2萬噸，內湖污水處理廠之運轉，可紓解臺北市污水下水道系統集中處理之負荷，並補注基隆河水量，提升基隆河自淨及涵容能力。

內湖污水處理廠通水運轉：

內湖污水處理廠位於基隆河東岸截彎取直新生地，基地面積7.46公頃。內湖污水處理廠於87年開工，91年5月2日通水試車運轉，該廠係為解決內湖、大直地區污水處理問題、提升都市衛生品質而籌建，集污地區預計服務人口可達37萬人，為國內第一座半地下化污水處理廠，除可防止污水處理臭氣逸散，並於廠房上部3.8公頃面積規劃為內湖運動公園，設置景觀水池、PU跑道、極限運動設施、攀岩場、兒童遊戲設施，另外尚有污水處理廠處理流程示意模型及景觀水池等，可提供民眾遊憩，對提升環保教育頗有助益。



內湖運動公園大門夜景



內湖運動公園景觀水池



內湖運動公園攀岩場



內湖運動公園俯視

內湖污水處理廠，第一期平均每日可處理15萬噸污水；未來第二期擴建完成後平均每日可處理24萬噸，目前處理水質均符合國家放流水標準。該廠採二級活性污泥法，二級處理水經以次氯酸鈉消毒後部份回收利用，主要作為公園澆灌、洗街用水(每日約2萬噸)，部份再經砂濾、紫外線消毒處理後，作為親水公園人工溪流等接觸性用水(每日約100噸)。



內湖污水處理廠初沉池



內湖污水處理廠中控室



內湖污水處理流程圖



回收水系統



歡迎蒞臨內湖污水處理廠
 地址：臺北市內湖區舊宗路2段2號
 電話：(02)87919494
 傳真：(02)87919746
 網址：www.sew.gov.tw
 交通：63、63(區間車)

(五) 迪化污水處理廠

目標：平均每日可處理50萬噸污水，每日回收再利用1萬噸，以提供處理設施各單元操作用水，污泥厭氧消化槽產生沼氣，可回收作為自身攪拌及維持溫度使用，剩餘可提供迪化溫水游泳池做為加熱能源。

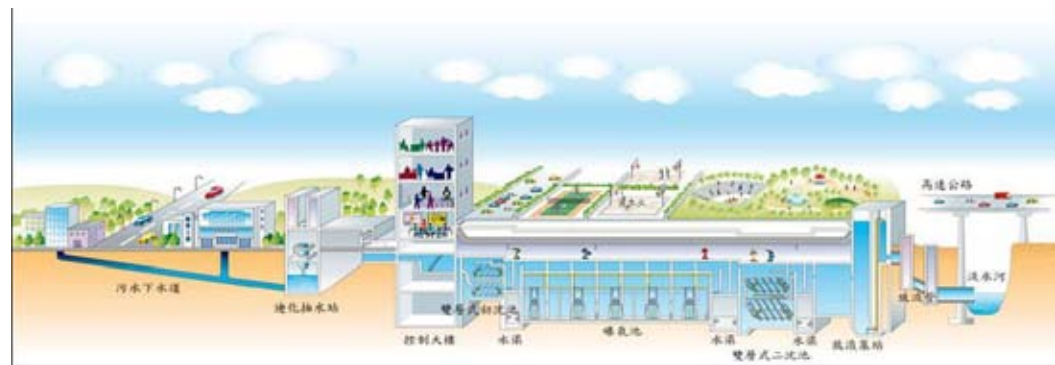
迪化污水處理廠提升為二級處理廠工程：

迪化污水處理廠原為初級處理廠，平均每日污水處理量27萬4千噸，為配合更嚴格之放流水標準，自87年起開始進行提升為二級處理廠工程，並在原有之基地面積7.8公頃內將處理容量增加為50萬噸，處理設施採半地下化封閉型構造設計，並設置除臭系統、噪音隔離設施，以降低對附近環境之影響。處理廠上部設置多樣化遊憩運動公園（4.6公頃）（包含網球場、籃球場、壘球場、兒童遊戲場、溜冰場、汽機車停車場、活動草坪、P U跑步道）及溫水游泳池一座（包含成人池、兒童戲水池、水療池等），提供市民使用。



迪化污水處理廠附設休閒運動公園(北側) 啟用

迪化污水處理廠提升為二級處理廠工程預定於95年8月完工啟用，是臺灣處理容量最大之二級污水處理廠，其中初級及二級沉澱池均採臺灣首見之雙層式設計，可充分利用現有土地處理較多污水量，二級生物處理採深槽階段曝氣法，除一般處理功能外，並具部分脫氮效果，使處理後之放流水質更淨化。



迪化污水處理流程圖



迪化污水處理廠附設休閒運動公園夜間



迪化溫水游泳池委託經營管理維護

歡迎蒞臨迪化污水處理廠

地址：台北市大同區酒泉街
235 號

電話：(02)2595-2586

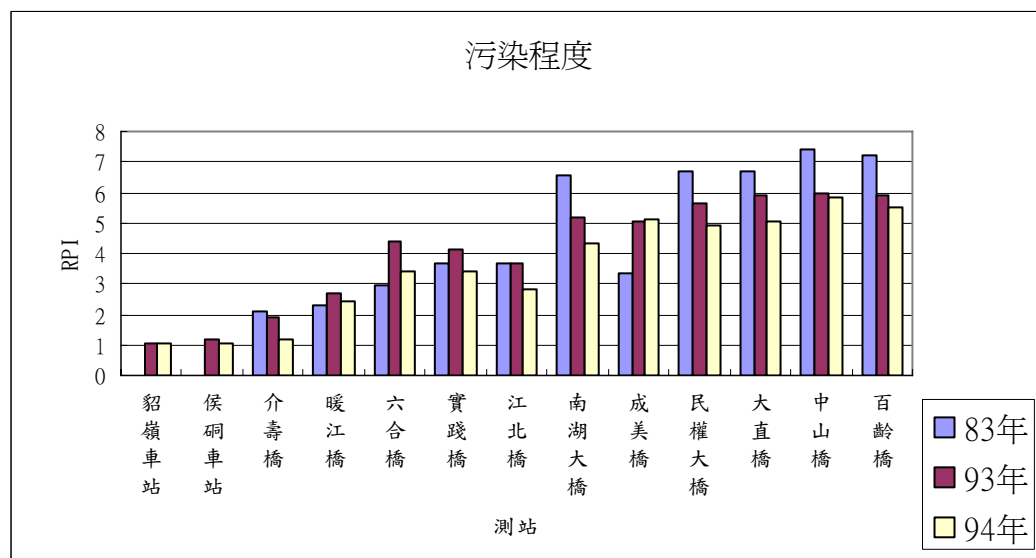
傳真：(02)2595-2583

網頁：www.sew.gov.tw

交通：公車 223、250、302、304
重慶線、41、601、重慶
幹線
台北捷運淡水線圓山站
沿酒泉街步行約十分鐘

(六) 基隆河改善為輕度污染

- 持續辦理污水下水道用戶接管建設
- 污水截流：基隆河目前設有玉成、南京、松山、新生、中山等5處污水截流站，預計每日最大截流量為39萬噸，計畫96年再增設撫遠、大龍2處，污水截流量最大可再增加每天8萬噸，總計達47萬噸。
- 河川曝氣：在污染較嚴重的河段以曝氣設備，提高該河水的含氧量，加速污染物質分解，減少臭味逸散。
- 現地處理：引進國外礫間接觸曝氣氧化工法，以截取南湖雨水抽水站晴天污水進行試辦；上部將可作為運動場地或景觀綠地用途，依設計參數可針對生化需氧量(BOD₅)、懸浮固體量(SS)、氨態氮(NH₃-N)等污染物之削減率可達60-90%。



- 本市基於改善河川水質污染，除致力推動用戶接管外，並以截流及現地處理為輔助因應，參考行政院環保署水質監測結果，近年基隆河已由嚴重污染程度下降為中度污染，未來本市將藉由跨縣市合作，協調台北縣、基隆市加速辦理污水下水道建設與截流、現地處理並行，預期水質狀況應能達更好的狀況，於民國100年基隆河將有機會達輕度污染，淡水河亦有機會改善至中度污染。
- 提升污水處理容量、有效改善居家環境衛生、減少河川之污染，符合環保法規要求，降低大系統之風險性、推廣下水道建設成果，宣導市民珍惜水資源、提供便利之附設休閒運動設施、促進敦親睦鄰、共創政府與市民雙贏局面。





(攝影/王慧玲)

七、建築管理業務

生態 節能 綠建築

安全 景觀 無障礙

優質 永續 臺北城



(一) 施政成果

- ✚ 300 平方公尺以上大型新違建專案處理 88 件
- ✚ 公寓大廈報核率由 32% 增至 58.4%，成長 26.4 百分點
- ✚ 規劃設計騎樓整平 8,800 公尺



公寓大廈管理條例法令說明會



博愛路騎樓整平



崇仰二路 5 號 2 樓違建拆除現場

(二) 推動綠建築計畫

1. 工程費 5,000 萬以上之公共建築申請建照案，應先取得綠建築候選證書，91-95 年 5 月取得綠建築候選證書之公共工程共計 31 件。
2. 民間建築之節能、保水、綠化設施，經建築師簽證後，委由建築師公會審查，達到綠建築標準後始得申領使用執照。
3. 建立「綠建築設計查核業務」網站，提供設計建築師相關法令查詢系統，及查核案件之審查結果與後續處理情形。
4. 評選獎勵優良綠建築設計案：
94 年優良綠建築獎 優等 3 件 佳作 2 件。



優等

1. 綠化量指標
2. 基地保水指標
3. 日常節能指標
4. CO2 減量指標
5. 室內環境指標
6. 水資源指標
7. 污水垃圾改善指標



優等

1. 綠化量指標
2. 基地保水指標
3. 日常節能指標
4. 室內環境指標
5. 水資源指標
6. 污水垃圾改善指標



優等

1. 綠化量指標
2. 基地保水指標
3. 日常節能指標
4. CO2 減量指標
5. 廢棄物減量指標
6. 水資源指標
7. 污水垃圾改善指標



佳作

- 1.綠化量指標
- 2.基地保水指標
- 3.日常節能指標
- 4.水資源指標
- 5.污水垃圾改善指標



佳作

- 1.綠化量指標
- 2.基地保水指標
- 3.日常節能指標
- 4.水資源指標
- 5.污水垃圾改善指標

效益：落實建築技術規則綠建築專章審查與後續之管理機制。

鼓勵設計建築師採綠建築設計。

(三) 建築物公共安全檢查

落實簽證制度，提高申報率。

依「建築物公共安全檢查及申報辦法」本市列管各類應申報場所共 7,568 家，該辦法依各類場所使用規模、強度規定檢查及申報頻率為 1 年、2 年、4 年不等，由使用人自行委託專業檢查人檢查簽證後向本府申報。至 94 年度申報件數為 6,610 件（2 年申報期列管 6,623 件），列管場所申報率已達 99.8%。

委託申報複查，提昇簽證品質。

提高申報複查率為提升簽證品質之最佳途徑，本府在提升簽證品質方面，不但已達到內政部規定抽複查比率應達全年申報件數 35% 以上。又基於行政與技術分立原則於 94 年 11 月依政府採購法評選由「臺北市建築師公會」執行複查工作，將簽證品質之提升更往前邁進一步。本府總抽複查率 94 年度已達到 38.7%。

加強動態安檢，確保場所安全。

為確保民眾消費環境安全，本府依營業場所之季節特性實施無預警性動態安檢，實施至今不但逐年增加大型百貨公司、商場及量販店之抽查件數，並於 94 年起增加電影院及 KTV 與補習班等營業場所列入受檢範圍。94 年度增加抽檢 148 處執行無預警性動態安檢，共出動 296 人次並查獲 15 件動態違規，不合格場所均依建築法處以新台幣 6~30 萬元罰鍰並令其當場改善，拒不配合者最重將得處以斷水斷電，執行至今大型營業場所公安已明顯獲得改善，頗受市民肯定。

效益：藉由委託專業機構複查制度的施行，不但可精簡政府人力提升服務品質，並透過專業機構的協助參與，可有效提升專業檢查人的簽證品質並避免簽證不實情事。
加強各類型場所動態安檢，民眾可獲得更安全的生活環境，使公安無死角、安全無假期。



違規事項-逃生走廊
堆積雜物阻礙逃生



違規事項-安全梯堆
積雜物阻礙逃生

(四) 山坡地住宅邊坡安檢

每年防汛期前委請相關專業技師（或建築師）至列管山坡地住宅執行檢視以來，列為 A、B 級之社區已逐年下降，至 93 年已無列為 A 級之山坡地社區。（詳附表），本局自 92 年起，擇定具管委會組織且有意願之山坡地社區辦理「臺北市山坡地社區防災研習會」，至 95 年 6 月共計辦理 29 場次。

90 年至 95 年間本局建築管理處委請相關專業技師或建築師至列管山坡地住宅社區檢查結果統計								
檢查時間	90 年 4 月	90 年 10 月	91 年 3 月	92 年 4 月	93 年 4 月	93 年 10 月	94 年 3 月	95 年 3 月
檢查件數	103	106	111	135	134	135	135	135
檢查結果	C 級	85	74	79	113	121	113	121
	B 級	18	32	31	21	13	22	14
	A 級	0	0	1	1	0	0	0
A&B 級比例(%)	17.5%	30.2%	28.8%	16.3%	9.7%	16.3%	10.4%	8.1%

附註：91 至 92 年間列為 A 級係因翠山莊社區外之上方邊坡公有地土石坍塌，經由本局養工處予以整治後，已降為 C 級。



委請專業技師至列管山坡地社區進行安全體檢

效益:本局亦將專業技師（或建築師）至山坡地住宅執行檢查之紀錄表及相關建議提供給該社區住戶，做為住戶維護及改善之參考，以促進山坡地住宅社區環境安全之提昇。
本局擇定有意願之山坡地社區辦理「臺北市山坡地社區防災研習會」，由熟稔該社區環境之專業技師（或建築師）擔任講師，藉技師與住戶之互動，提昇山坡地住戶防災智能。



本局至列管山坡地社區辦理「臺北市山坡地社區防災研習會」

(五) 防洪風水師

93年10月期間針對本市「易積水地區」舉辦「防洪宣導說明會」17場次，約2,300人次參與。宣導「臺北市易積水地區建築物鼓勵設置防水閘門（板）補助要點」相關規定及辦法；共補助設置防水閘門3,175處。本局並編印「風颶來...厝要怎樣才不淹水Q & A」等宣導資料1萬5,000份，透過區公所及里辦公室發送住戶參考。



辦理「防洪宣導說明會」現況



效益：提昇市民與社區建築物對颱風季節防汛期之防洪觀念，建立整體社區之防洪意識與水患排除及因應法則，加強保護市民之生命財產安全。深入基層直接與市民及區公所對話，提昇區級防救災效能，發揮防洪宣導之成效。



建築物出入口自動啟閉防洪閘門



車道自動啟閉防洪閘門



車道嵌入式防洪閘門



建築物出入口外牆面防洪閘門

(六) 美化廣告物示範街區

- 1.中正區博愛路、漢口街之相機街廣告物更置案，93年12月15日完成，共73件，每件補助2萬元。
- 2.大安區文昌家具街廣告物更置案，94年3月28日完成，共23件，每件補助2萬元。
- 3.大安區臨江街段廣告物更置案，94年9月26日完成，共26件，每件補助2萬元。
- 4.士林夜市廣告物更置案，預定95年12月30日前完成，約400件，每件補助2萬元。

效益：街區景觀煥然一新，市容整齊有安全感，促進街區繁榮。



文昌街廣告物美化更置前照片



文昌街廣告物美化更置後照片

(七) 大型違建處理

1. 92 年修訂公布「臺北市違章建築處理要點」。
2. 違建積案自 93 年已下降，為全國唯一負成長縣市。
3. 93 年 12 月起執行重點以拆除 300 平方公尺以上大型違建為主，94 年處理 88 件。
4. 95 年拆除 200 平方公尺以上未達 300 平方公尺之大型違建，共 79 件預定 95 年 9 月 30 日完成。

效益：依據統計數字顯示新違建及防火巷的既存專案違建在民國 91 年積案達到最大量 2 萬 864 件，至 94 年底已降到 1 萬 8,640 件，已初步達到遏止新違建產生的目的。



拆除前期照片



拆除中期照片



拆除後期照片



拆除完成照片

大型違建專案（中山北路 7 段 219 巷違建）拆除過程

- 推動「綠建築計畫」，與京都協議書等國際環保趨勢接軌，善盡建築產業對地球環境責任，達到「永續發展」目的。
- 於 95 年起加速本市規劃設計騎樓整平推動的腳步，預計 5 年內完成本市 5 萬 1,000 公尺規劃設計騎樓整平工作，期以及早建構本市無障礙通行環境。
- 加強公共安全維護、動態安檢實施，建立市民「生活化」且「正確的」使用建築物觀念，做到公安無死角，安全無假期的安全城市。
- 持續坡地社區定期檢查及辦理防災座談會，提高山坡地社區居民對自家安全重視，提昇對山坡地水土保持維護，使山坡地災害減至最低。
- 提高建築物防災能力，建設安心、安全、安康的居住城市。並推動「建築物實施耐震能力評估及補強方案」，強化防震業務整備，落實震災預防工作，以提昇公共福祉。
- 擴大廣告物美化更置措，配合街區自發性組織，共同打造街區特色，營造街區美好未來。





(攝影/黃寶文)

八、本府採購及工程品質之提升

建構優質採購制度與環境，提昇採購效能

維護本府採購秩序，降低採購作業缺失

強化爭議處理機制，迅速解決紛爭，維護公平合理之採購程序及履約順利

建立施工查核制度，強化施工查核功能，提升工程施工品質

監督落實履約管理，減少工程延宕情形，增進本府施政效能



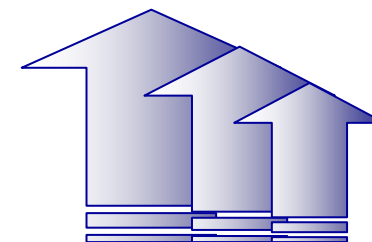
(一) 施政成果

- ✚ 88年9月工務局成立採購事務小組
- ✚ 89年2月成立採購稽核小組
- ✚ 89年10月成立全國首創「品質查證小組」
- ✚ 90年1月全國地方政府首先成立「採購申訴審議委員會」
- ✚ 92年5月成立本府工程施工查核小組
- ✚ 採購申訴審議委員會：
獲機關及廠商滿意度每年均達96%以上

(二) 採購事務作業

臺北市政府為因應政府採購法之施行，88年9月20日於工務局下設採購事務小組，辦理本府採購招標文件之制定、頒修、採購業務諮詢及相關法令執行疑義研析澄釋、本府各一級機關辦理採購依法應報府監辦、核定、同意、備查事項。

1. 制定本府統一採購招標文件範本：為使本府所屬機關學校辦理採購作業能符合相關法令規定，並期提高採購作業之效率及正確性，本府採購事務小組自成立以來積極致力於訂定統一招標文件。為利採購作業之執行，廣納本府各採購單位執行實務之修正意見及建議，並配合相關法令規定之變更，不定期修訂以積極提昇本府統一招標文件之適用性及適法性。
2. 執行本府採購監督職權：監辦本府一級機關辦理採購案件之開標、比價、議價、決標、驗收等作業程序，平均每年逾600件，依政府採購法規定執行本府一級機關辦理採購業務之核定，平均每年逾1,000件，積極作為，以督導本府所屬機關依法辦理採購作業，提昇採購效率與功能，確保採購品質。
3. 政府採購法令及執行疑義諮詢：為達提昇本府採購效能之目標，採購事務小組提供所屬機關辦理採購人員最便捷之諮詢服務，除接受函詢釋疑，另開放以電子郵件、網路詢答及電話徵詢等多種方式，平均每年徵詢案件逾2,000件，配合中央相關採購作業規定之頒行或修訂，適時辦理說明會或宣導會議，輔導提升採購人員及機關之專業素養，以建構優質採購制度與環境。



(三) 採購稽核業務

依據政府採購法第 108 條規定，89 年 2 月 1 日於工務局成立臺北市政府採購稽核小組，辦理採購稽核業務，以稽核監督各機關學校執行採購作業及程序有無違反政府採購法令。

- 1.擇定稽核監督案件：為查察採購異常案件，採購稽核小組定期自行政院公共工程委員會資訊公告系統資料庫下載採購招、決標異常案件，另就廠商或民眾異議、陳情案件、民意關切之異常採購案件，或主管機關、監審調機關交查或移送案件以及媒體報導等管道，疑有異常之採購案件予以書面稽核監督，或視案情需要予以專案稽核監督。稽核重點案件包括：巨額採購、特殊採購，或疑有不當分批、不當限制、標案集中特定廠商、標比偏高或偏低、多次流標廢標...之異常採購案件，另依公共工程委員會要求，對採用統包、最有利標及以「機關異質採購最低標作業須知」辦理之異質工程及非以現貨供應之財物採購...等類型採購案件。
- 2.稽核監督之執行：先取得採購案之採購公告及招標文件等相關資料，參考相關檢舉情資，審慎查察所有文件資料據以研判，發掘可能之缺失。如有資訊、文件不足或查有未明之事宜，再以書面洽招標機關進一步檢討釐清並提必要之佐證資料。查察之重點係依據政府採購法、其相關子法、工程會頒之作業須知、規定及本府頒行之相關招標文件範本、作業規定...等為依據，查核其採購作業及程序有無缺失，如廠商投標資格、採購規格等之訂定有無不當限制競爭，招標文件之擬定有無疏漏或瑕疵、公告刊登內容有無錯誤、招決標方式是否有誤用或不當、程序是否正確且完備，有無妨礙廠商領標或投標、開標、審標、決標作業有否不公或不當、對可能有圍標之徵兆是否能即時注意...等。
- 3.稽核監督結果之處置：稽核結果發現機關辦理採購有前述不當或違法情形時，將責成機關就其缺失事項提出改正措施，追蹤機關落實改正檢討，防杜再發生類似缺失，並要求機關相關人員施予與採購有關之訓練、調離與採購有關之職務，或責請依政府採購法第四十條之規定，洽由其他具有專業能力之機關代辦採購。如涉有違反政府採購法令者，除通知採行改正措施，並副知其上級機關及審計機關；其情節重大者，得另通知機關追究相關人員責任，並應就上述執行情形予以追蹤管制。如遇廠商涉及陪標、圍標或機關人員涉及貪瀆、洩密、圖利

等不法情事之嫌者，應即移送該管司法機關處理，並副知法務部（政風司），以防杜犯罪。

4.稽核監督之成效：從歷年稽核結果之統計，發現各機關發生錯誤及違失事項有逐年減少及改善之情形，透過稽核監督的努力，並將採購作業常見缺失態樣及改善建議登載本局網站、中華民國建築學會網站及中國工程師學會月刊「工程」、技師報「週刊」、臺灣區綜合營造工程工業同業公會月刊「營造天下」等書刊，督促各機關審慎擇定採購方式，依法辦理採購作業，維護公開、公平之採購環境，對於嗣後辦理之採購達到預防違失之效果。行政院公共工程委員會辦理全國 25 縣市政府之採購稽核小組績效考核作業評比，本府採購稽核作業 92 年度獲評第 1 名且為唯一優等機關；93 年度亦考列優等；94 年再次考列優等第 1 名，本府採購稽核績效實獲行政院公共工程委員會肯定。

(四) 採購申訴審議業務



依政府採購法第 86 條規定，本府於 90 年 1 月 1 日設置「採購申訴審議委員會」，掌理下列事項：

- 1、關於政府採購法第 76 條廠商申訴之處理。
- 2、關於政府採購法第 85 條之 1 履約爭議之調解。
- 3、關於政府採購法第 102 條廠商申訴之處理。
- 4、其他與廠商申訴及履約爭議調解相關事項。

舉凡採購案件之招標、審標、決標及履約過程中各項爭議，提供廠商迅速救濟管道，期落實公平、公開之採購秩序，提昇採購效率，並健全採購制度。

本府為全國第一個成立採購申訴審議委員會之地方政府，自成立以來，處理本府各機關採購招標及履約之爭議案件，頗受肯定，獲機關及廠商滿意度每年均達 96% 以上。

90 年受理採購申訴案 53 件、採購調解 52 件，合計 105 件；91 年受理採購申訴案 58 件、採購調解 89 件，合計 147 件；92 年受理採購申訴案 47 件、採購調解 89 件，合計 136 件；93 年受理採購申訴案 40 件、採購調解 70 件，合計 110 件；94 年受理採購申訴案 55 件、採購調解 75 件，合計 130 件。

自 90 年成立迄今，本府採購申訴審議委員會所作成申訴審議判斷書（視同訴願決定），倘廠商不服對之提起行政訴訟，行政法院均維持原決定，迄今尚無撤銷之例。亦即行政法院肯定本府採購申訴審議委員會之見解。足證本府採購申訴審議委員會之審議判斷精確、公平、公正。本府採購申訴審議委員會並編印採購申訴審議判斷書彙編，以供各機關、學校及其相關廠商參考，由具體案例作為機關辦理採購作業及履約管理之借鏡，以期維護本府採購秩序及提昇採購效能，並促使履約順利圓滿。

(五) 建立工程施工查核制度及提升工程施工品質

(1) 工程施工查核小組業務

依據政府採購法第 70 條第 3 項成立本府工程施工查核小組；主要係以至工地現場實際查核工程品質及進度等事宜。依據本府工程施工查核設置要點規定，擬訂每月查核計畫，委員自本府建置派兼之內聘委員名單資料庫及自行政院工程會資訊網路中建置本府推薦之外聘委員名單資料庫，遴選符合專長之查核委員建議名單，簽請核定後進行查核。經由委員填寫查核紀錄交由工作人員彙整後，函送主辦機關及副知主管機關辦理缺失改善事宜，機關應於規定期限內將改善結果函報查核小組同意備查後結案。

查核小組每月將查核缺失發生頻率較高之前 15 項除函請本府各機關參處預防並上傳工務局網站提供瀏覽；另查核缺失逾期與補正超過一次之標案除函請主辦機關盡速改善及相關人懲處外，併同評定乙等之標案提送公共工程督導會報檢討。



文件查核



查核簡報

(2) 工程施工查核件數

查核小組 92 年查核工程	91 件
93 年查核工程	145 件
94 年查核工程	99 件
95 年 1-5 月為止查核工程	52 件
合計查核件數	387 件



工地查核

(3) 全民督工業務

為配合行政院公共工程委員會執行全民督工機制,由本府工程施工查核小組設立專責窗口,受理民眾通報,提供民眾有關監督政府施政及提升公共工程品質的管道,讓全民一起參與監督公共工程建設之執行,讓公共工程品質更臻完善。

全民督工網路通報系統受理範圍為本府之公共工程,對象不拘,通報方式分別為上網登入、免費專線通報(0800009609)、傳真及信函等通報收案後,再經由本府全民督工專責窗口研判案件類型及所屬管轄之主辦機關分案處理,並追蹤主辦機關於一定期限內回覆處理情形答覆民眾。

(4) 全民督工件數

全民督工91 年度通報案件	22 件
92 年度通報案件	97 件
93 年度通報案件	225 件
94 年度通報案件	225 件
95 年 1-5 月為止通報案件	178 件
合計通報案件	843 件



工地查核

- 未來目標在於更進一步降低本府各機關採購缺失比率，提高各機關採購效能、確保採購品質，藉由監督、稽核、申訴等機制及手段，督促機關確實依政府採購法令及規定辦理採購，維護公平、透明的運作制度，建構更公開、更公平之採購環境。
- 持續執行工程施工查核作業，辦理工程材料試驗，並維持通過 TAF 認可試驗項目，確保本府公共工程施工品質，加強督導勞工安全衛生管理，以達施工零災害目標。





基隆河大佳段堤防彩繪

九、災害搶救與支援

台灣地區常有颱風、地震等天然災害，本府不但關心本市各項重大建設，民生問題更是多有思量，不僅加強臺北市內抽水站抽水設施的維護及災前的預防宣導，颱風期間亦派員發送砂包至鄉鎮公所供大眾防災使用，防災工作絕不馬虎。

鑒於臺灣人民本是一家，自民國 89 年 9 月 21 日 921 大地震起，期間經歷譚美颱風、海棠颱風、94 年 0612 豪雨及今年豪雨，本府發揮人飢己飢人溺己溺的精神，迄今多次投入大量人力與機具前往台中(東勢)、南投(國姓、仁愛)、雲林(四湖、口湖、水林)、嘉義(布袋、東石)及高雄(岡山)等地協助抽水、搶修道路等工作，祈求能儘速恢復受創的地區，讓人民生活恢復常軌。



94.07.20 嘉義縣布袋鎮抽水機吊



94.07.20 嘉義縣布袋鎮抽水



95.06.12 南投縣仁愛鄉道路崩塌



95.06.12 南投縣仁愛鄉坍方搶救



94.07.20 嘉義縣布袋鎮市區積水情形



94.07.20 嘉義縣布袋鎮抽水機組安裝作業



94.07.20 嘉義縣布袋鎮抽水機組安裝作業



94.07.20 嘉義縣布袋鎮抽水機組抽水作業



臺北市政府工務局施政成果暨現階段重要工作

發行人： 莊武雄

編輯小組

委員： 吳槐庭、陳毓賢、林慶釩、劉國銘、池蘭生
黃治峯、簡錡彪、陳登輝、許乃欽、李啟瑞
羅榮華、柯政堯、劉進興、陳玉光、卓孟華
張福庭、游瑞連、王君雄、張震祥、林鼎傑
徐貞益、王健忠、陳輝哲

圖片： 臺北市政府工務局、新工處、養工處、公園處、衛工處、建管處
黃寶文、王文生、王慧玲、黃輝種、余榮欽
呂理建、王惠玲、李銘訓、黃慧敏、李光軒

發行所： 臺北市政府工務局

地址： 110 臺北市信義區市府路 1 號西南區 4 樓

電話： (02)27256788

出版日期：2006 年 8 月

