

# **STATUT**

**FEDERAȚIA AERONAUTICĂ ROMÂNĂ**

# CAPITOLUL I

## DISPOZIȚII GENERALE

### DENUMIRE – ORGANIZARE

#### Art. 1

1. Federația Aeronautică Română (F.A.R.) este o structură sportivă de interes național și are competența și autoritatea să organizeze, să controleze și să conducă activitatea sporturilor aeronautice practicate în România (parașutism, zbor cu motor, planorism, zbor cu aeronave ultraușoare, baloane).

2. Federația Aeronautică Română a fost fondată în anul 1920 și este membră a Federației Aeronautice Internaționale (F.A.I.) din anul 1923.

#### Art. 2

1. Federația Aeronautică Română reorganizată în condițiile Legii educației fizice și sportului nr. 69/2000 și a Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 este continuatoarea de drept a Federației Aeronautice Române înființată în 1920 și care a funcționat în subordinea M.T.S.

2. Federația Aeronautică Română este persoană juridică de drept privat, de utilitate publică, autonomă, neguvernamentală, apolitică și fără scop lucrativ.

3. Personalitatea juridică a F.A.R. este dobândită în condițiile Legii nr. 69/2000, a O.G. nr. 26/2000 și a prezentului statut elaborate în concordanță cu prevederile legale și a statutului Federației Aeronautice Internaționale.

### CONSTITUIRE

#### Art. 3

1. Federația Aeronautică Română este constituită prin asocierea cluburilor sportive, a asociațiilor județene și a municipiului București cu activități aeronautice, legal constituite și care au obținut certificatul de identitate sportivă, care recunosc și respectă prezentul statut.

2. Structurile sportive care constituie federația își păstrează propria personalitate juridică, inclusiv propriul patrimoniu.

### DURATA

#### Art. 4

1. Federația Aeronautică Română este constituită pe termen nelimitat.

### SEDIU – PATRIMONIU

## **Art. 5**

1. Federația Aeronautică Română are sediul în București, str. Vasile Conta nr. 16, sector 2.
2. Sediul F.A.R. poate fi schimbat la propunerea Biroului Federal, prin hotărârea Adunării Generale luată cu majoritatea simplă de voturi (50% + 1 din numărul membrilor afiliați prezenți).
3. Patrimoniul Federației Aeronautice Române este în valoare de 19,929 mii lei conform balanței de verificare la data de 31.12.2001.

## **Art. 6**

1. Federația Aeronautică Română are emblemă proprie aprobată în Adunarea Generală (prezentată în anexă, care face parte din prezentul statut).

## **AFILIEREA INTERNAȚIONALĂ**

### **Art. 7**

1. Federația Aeronautică Română este afiliată la Federația Aeronautică Internațională (F.A.I.) și recunoscută de aceasta, conform statutului F.A.I. ca singura conducătoare și reprezentantă a sporturilor aeronautice din România.
2. Statutul și reglementările F.A.I. sunt obligatorii pentru F.A.R. și membrii săi afiliați.
3. Biroul Federal poate decide asupra participării/afilierii F.A.R. și la alte organizații internaționale din domeniu, solicitând acordul M.T.S.

## **CAPITOLUL II**

### **SCOPURI – OBIECTIVE**

#### **Art. 8**

1. Scopul principal al Federației Aeronautice Române este să dezvolte, să coordoneze și să controleze practicarea sporturilor aeronautice în cadrul structurilor sportive afiliate.
2. În acest sens, principalele obiective ale Federației Aeronautice Române sunt :
  - a) asigurarea cadrului legal, regulamentar și organizatoric pentru promovarea și popularizarea sporturilor aeronautice pe plan local și național, în scopul dezvoltării ramurilor de sport aeronautice;
  - b) aplicarea unui sistem riguros și competent de selecție, pregătire și competiții;
  - c) pregătirea sportivilor de performanță pentru obținerea unor rezultate de prestigiu în competiții interne și internaționale;
  - d) atragerea tinerilor în practicarea sporturilor aeronautice în scopul dezvoltării acestor sporturi, precum și a descoperirii sportivilor de perspectivă în vederea selectării și pregătirii lor pentru înalta performanță;

- e) promovarea aeronauticii ca sport cu vechi tradiții în istoria națională și mondială în scopul dezvoltării acestei ramuri de sport și a atragerii de noi membrii și susținători;
- f) promovarea spiritului de fair-play, combaterea violenței și aplicarea programelor anti-doping.

## **CAPITOLUL III**

### **ATRIBUȚII – MIJLOACE DE ACȚIUNE**

#### **Art. 9**

1. În scopul realizării obiectivelor sale, Federația Aeronautică Română îndeplinește următoarele atribuții principale :

- a) elaborează strategia națională de dezvoltare a sporturilor aeronautice, în concordanță cu strategia generală aprobată de M.T.S. și controlează aplicarea acesteia de către membrii afiliați;
- b) organizează, coordonează și controlează întreaga activitate în domeniul sporturilor aeronautice;
- c) organizează activitățile și competițiile oficiale la nivel național pe ramuri de sport aeronautice în baza regulamentelor și normelor adoptate în baza prezentului statut și omologhează rezultatele acestora;
- d) întocmește documentația pentru recordurile internaționale și înaintează documentația spre omologare Federației Aeronautice Internaționale;
- e) sprijină constituirea și activitatea cluburilor, asociațiilor județene și a municipiului București în vederea promovării și dezvoltării sporturilor aeronautice;
- f) elaborează calendarul sportiv internațional în vederea participării echipelor reprezentative la competițiile internaționale;
- g) selecționează și pregătește loturile naționale în vederea participării la competițiile internaționale;
- h) elaborează regulamente și urmărește aplicarea acestora;
- i) organizează și urmărește activitatea antrenorilor și arbitrilor de aeronautică și sprijină acțiunile privind perfecționarea, calificarea și promovarea acestora în conformitate cu reglementările specifice;
- j) exercită puterea disciplinară în termenii prevăzuți de Legea 69/2000 potrivit statutului și regulamentelor proprii;
- k) asigură un sistem de informare și documentare, întocmește și difuzează informații și date privind activitatea aeronautică.

2. Federația Aeronautică Română colaborează cu Institutul Național de Cercetare pentru Sport și Institutul Național de Medicină Sportivă în vederea modernizării metodelor de pregătire.

3. Federația Aeronautică Română acordă premii și titluri care intră direct în atribuțiile sale și propune M.T.S. acordarea unor titluri sportive, premii, diplome, recompense pentru rezultate deosebite.

4. Federația Aeronautică Română reprezintă și apără interesele aeronauticii și ale membrilor săi în raport cu organele administrației publice centrale și locale.

5. Federația Aeronautică Română colaborează cu autoritățile administrației publice centrale și locale, cu sponsori și susținători pentru dezvoltarea aeronauticii românești.

6. Federația Aeronautică Română poate îndeplini și alte atribuții ce decurg din actele normative în vigoare, în conformitate cu statutul său.

## **CAPITOLUL IV**

### **AFILIEREA STRUCTURILOR SPORTIVE**

#### **Art. 10**

1. În conformitate cu dispozițiile Legii 69/2000 la Federația Aeronautică Română se pot afilia numai structurile sportive cu personalitate juridică, legal constituite, care au obținut certificatul de identitate sportivă, respectiv cluburile sportive persoane juridice de drept public, cluburile sportive persoane juridice de drept privat, cluburile sportive profesioniste organizate ca societăți comerciale sportive pe acțiuni, asociațiile județene și a municipiului București, care cuprind una sau mai multe secții aeronautice.

2. Alte structuri sportive se pot afilia la asociațiile județene aeronautice și a municipiului București, legal constituite și afiliate la F.A.R.

3. Afilierea structurilor sportive este organizată de F.A.R. în conformitate cu dispozițiile Legii 69/2000 și ale Regulamentului de punere în aplicare a acesteia, pe baza unei cereri de afiliere adresată F.A.R. și însoțită de actele doveditoare privind constituirea, statutul, personalitatea juridică, identitatea sportivă, sediul și patrimoniul structurii sportive care solicită afilierea.

4. Cererea tip de afiliere va fi emisă de F.A.R. și va cuprinde datele de identificare din Regulamentul de aplicare a Legii 69/2000.

5. Federația Aeronautică Română va centraliza numeric și nominal afilierile făcute de către asociațiile județene aeronautice și a municipiului București.

#### **Art. 11**

1. Federația Aeronautică Română va înregistra afilierile structurilor sportive în Registrul de afiliere sportive.

#### **Art. 12**

1. În situația îndeplinirii condițiilor legale și a obținerii certificatului de identitate sportivă, structurile sportive pot solicita afilierea la Federația Aeronautică Română.

2. Biroul Federației Aeronauticii Române va analiza și, după caz, va aproba afilierea structurii sportive, cu titlul de membru afiliat temporar, până la prima Adunare Generală.

#### **Art. 13**

1. Urmare a aprobării afilierii, structurile sportive beneficiază de toate drepturile și îndatoririle din statutul și regulamentele Federației Aeronautice Române.

2. Structurile sportive participante la Adunarea Generală a Federației Aeronautice Române vor fi reafiliate prin adresarea unei cereri fără a plăti o nouă taxă de afiliere.

#### **Art. 14**

1. Schimbarea survenită în actul constitutiv sau a situației juridice a structurii sportive afiliate va fi notificată în scris, în termen de 15 zile Federației Aeronautice Române, care va opera modificarea în documentele federației.

## **CAPITOLUL V**

### **MEMBRII FEDERAȚIEI AERONAUTICE ROMÂNE**

#### **Art. 15**

1. Federația Aeronautică Română se compune din următoarele categorii de membrii :

- membru afiliat
- membru de onoare

2. Calitatea de membru afiliat se dobândește în urma aprobării cererii de afiliere a unei structuri sportive legal constituite conform Legii nr. 69/2000.

3. Membrii de onoare pot fi persoane fizice desemnate din rândul foștilor sportivi, tehnicieni, manageri sportivi sau alte persoane care au avut o contribuție importantă în activitatea federației și afirmarea sporturilor aeronautice.

4. Persoanele care au îndeplinit funcția de președinte al federației vor putea primi titlul de președinte de onoare, titlu care se acordă prin hotărârea Adunării Generale.

### **DOBÂNDIREA ȘI PIERDEREA CALITĂȚII DE MEMBRU**

#### **Art. 16**

Calitatea de membru afiliat, membru de onoare și președinte de onoare se acordă de Adunarea Generală.

#### **Art. 17**

Pierderea calității de membru afiliat se produce în situațiile următoare :

- a) retragerea din federație;
- b) dizolvarea membrului afiliat;
- c) revocarea recunoașterii ca structură sportivă, potrivit legii, de către M.T.S.;
- d) excluderi pentru abateri grave de la statutul F.A.R., a hotărârilor Biroului Federal sau a Adunării Generale.

## **DREPTURI – OBLIGAȚII**

### **Art. 18**

Membrii afiliați la Federația Aeronautică Română au următoarele drepturi :

- a) să participe la Adunarea Generală și să-și exercite dreptul de vot, prin delegat, conform normelor de reprezentare;
- b) să facă propuneri pentru alegerea în organele de conducere și comisiile Federației Aeronautice Române;
- c) să participe la rezolvarea problemelor organizatorice, economice, administrative sau din alte domenii, contribuind la dezvoltarea și afirmarea aeronauticii românești;
- d) să inițieze programe, hotărâri și propuneri pentru dezvoltarea aeronauticii românești;
- e) să beneficieze de un cadru organizat pentru afirmarea pe plan sportiv și profesional a antrenorilor, arbitrilor și tehnicienilor sporturilor aeronautice;
- f) să primească distincții, titluri, premii pentru realizări și rezultate în condițiile legii;
- g) să participe la competițiile oficiale naționale organizate de federație.

### **Art. 19**

Membrii afiliați la Federația Aeronautică Română au următoarele obligații :

- a) să respecte și să aplice prevederile statutului F.A.R., regulamentelor, normelor, hotărârilor Adunării Generale și Biroului Federal, precum și statutul și reglementările Federației Aeronautice Internaționale;
- b) să acționeze permanent pentru realizarea planurilor și programelor de dezvoltare a sporturilor aeronautice;
- c) să promoveze, să respecte și să apere imaginea F.A.R., precum și ale organelor și oficialilor acesteia;
- d) să permită verificarea și controlul conform legii, statutului și regulamentelor federației;
- e) să acționeze pentru conservarea și realizarea scopului și obiectivelor F.A.R., precum și a celor proprii;
- f) să achite la termen obligațiile financiare potrivit angajamentelor asumate;

g) să acționeze pentru promovarea spiritului de fair-play, combaterea actelor de brutalitate și violență;

h) să militeze și să acționeze împotriva dopajului și a folosirii substanțelor interzise;

i) fiecare membru va prezenta în cadrul Adunării Generale anuale un raport de activitate pe linia aeronautică – competițională pe care o reprezintă.

## CAPITOLUL VI

### ORGANELE DE CONDUCERE ȘI CONTROL ALE FEDERAȚIEI AERONAUTICE ROMÂNE

#### Art. 20

Federația Aeronautică Română are următoarele organe de conducere și control :

- ▶ Adunarea Generală
- ▶ Biroul federal
- ▶ Comisia de Cenzori

#### Art. 21

1. Adunarea Generală este autoritatea supremă și organul legislativ al Federației Aeronautice Române, alcătuit din totalitatea membrilor afiliați.

2. Adunarea Generală are următoarele atribuții :

- a) analizează activitatea desfășurată de Federația Aeronautică Română și organismele sale;
- b) stabilește strategia națională de dezvoltare a sporturilor aeronautice, programele de activități pe termen mediu și scurt, obiectivele principale ale federației în concordanță cu strategia generală adoptată de M.T.S.;
- c) aprobă bugetul de venituri și cheltuieli și bilanțul contabil;
- d) aprobă modificarea actului constitutiv și a statutului;
- e) alege și revocă membrii Biroului Federal, a comisiei de cenzori, a comisiei de apel, a președinților comisiilor centrale;
- f) aprobă, la propunerea Biroului Federal, afilierea definitivă a structurilor sportive și acordarea calității de membru de onoare și președinți de onoare;
- g) aprobă propunerile de excludere, radiere și scoatere din evidențele federației;
- h) aprobă regulamentele și reglementările înaintate Biroului Federal de comisiile centrale precum și modificarea acestora;
- i) orice alte atribuții prevăzute în lege sau în statut;
- j) aprobă valoarea taxelor și cotizațiilor.



3. Adunarea Generală este ordinară sau extraordinară.
4. Adunarea Generală ordinară se întrunește anual și are drept de control permanent asupra Biroului Federal și a Comisiei de cenzori/cenzorului.
5. Adunarea Generală ordinară se convoacă cu cel puțin 30 de zile înainte de data stabilită pentru desfășurarea ei.
6. Adunarea Generală extraordinară se convoacă în următoarele situații :
  - a) se impune în mod necesar modificarea statutului;
  - b) apar situații care pun în pericol existența federației;
  - c) există o cerere scrisă a unui număr de cel puțin 1/3 din numărul membrilor afiliați;
  - d) la solicitarea M.T.S. în cazuri excepționale pentru abateri grave de la Legea nr. 69/2000, de la regulamentele și normele generale privind activitatea sportivă, de la prevederile statutului și a regulamentelor federației;
  - e) nerespectarea strategiei naționale privind organizarea și dezvoltarea activității aeronautice;
  - f) activități necorespunzătoare a organelor de conducere ale federației.

#### **Art. 22**

1. Adunarea Generală se convoacă de Biroul Federal printr-o adresă scrisă care va cuprinde data, locul și ordinea de zi, precum și norma de reprezentare.
2. Membrii afiliați pot solicita introducerea pe ordinea de zi a unor propuneri făcute în scris și depuse la federație cu cel puțin 20 de zile înainte de data la care are loc Adunarea Generală.
3. La Adunarea Generală extraordinară, ordinea de zi include numai problemele care au determinat convocarea Adunării Generale extraordinare.

#### **Art. 23**

1. La Adunarea Generală pot participa :
  - a) membrii afiliați cu drept de vot;
  - b) membrii de onoare fără drept de vot;
  - c) antrenori, arbitrii, tehnicieni, ziariști, etc, în calitate de invitați fără drept de vot.
2. Fiecare membru are dreptul la un vot pentru un număr de 10 sportivi care au plătit cotizația anuală, dar nu mai puțin de un vot.
3. Validarea delegațiilor cu drept de vot se face înainte de începerea Adunării Generale, pe baza delegațiilor emise în scris de un membru afiliat.
4. Au drept de vot numai delegații membrilor afiliați prezenți la adunare, votul prin delegare, corespondență sau procură pentru alți membrii nefiind admis.

## **ALEGERI**

### **Art. 24**

1. Adunarea Generală de alegeri are loc o dată la patru ani, cu excepția cazurilor când prin retragerea sau revocarea unor membri ai organelor de conducere, se poate completa componența organelor de conducere la Adunarea Generală ordinară care urmează procedura alegerii prevăzută de statut.

2. La Adunarea Generală de alegeri, membrii afiliați vor înainta cu 10 zile înainte de data Adunării Generale, la Federația Aeronautică Română propuneri nominale de candidați pentru Biroul Federal, Comisia de cenzori/cenzor, președinte, vicepreședinte.

3. Alegerea președintelui, vicepreședintelui, a membrilor Biroului Federal și președinților comisiilor de zbor se face prin vot secret.

4. Președintele și vicepreședintele sunt declarați aleși cu majoritatea simplă de voturi.

5. Membrii Biroului Federal și președinții comisiilor de zbor se aleg în ordinea descrescătoare a numărului de voturi.

### **Art. 25**

Adunarea Generală alege cenzorul / comisia de cenzori care asigură controlul financiar al federației.

### **Art. 26**

1. Adunarea Generală alege președintele Comisiei de apel, organism al Federației Aeronautice Române care soluționează apelurile împotriva hotărârilor pronunțate de Comisia centrală de disciplină.

2. Președintele Comisiei de apel nu poate fi membru al Biroului Federal sau al comisiilor și al colegiilor Federației Aeronautice Române și are obligația ca în termen de 15 zile să prezinte Biroului Federal propuneri pentru completarea comisiei.

### **Art. 27**

1. Adunarea Generală se poate desfășura dacă sunt prezenți cel puțin 50% + 1 din membrii afiliați.

2. Dacă nu se întrunește cvorumul, Adunarea Generală se reconvoacă peste 15 zile când poate avea loc indiferent de numărul membrilor afiliați prezenți.

3. Hotărârile Adunării Generale se adoptă cu majoritatea simplă de voturi a celor prezenți (50%+1), cu excepția cazurilor în care se are ca obiect dizolvarea federației sau modificarea scopului ei, situație în care sunt necesare 2/3 din voturile exprimate.

4. Hotărârile Adunării Generale intră în vigoare imediat dacă în cadrul adunării nu se stabilesc alte termene și se comunică în scris membrilor afiliați în termen de 15 zile.

5. Adunarea Generală este condusă de președinte sau, în lipsa acestuia, de vicepreședinte, care are obligația să comunice cvorumul și lista nominală a celor prezenți.

6. La fiecare Adunare Generală se întocmește un proces verbal în care se înregistrează întreaga desfășurare, dezbaterile care au avut loc și hotărârile care s-au adoptat.

7. Hotărârile Adunării Generale sunt obligatorii și pentru membrii afiliați care au absentat sau care au votat împotriva.

#### **Art. 28**

Hotărârile Adunării Generale, contrare legii, actului constitutiv sau statutului pot fi atacate în justiție de către oricare membru afiliat în termen de 15 zile de la data ședinței sau de la data când au luat cunoștință despre hotărâre.

### **BIROUL FEDERAL**

#### **Art. 29**

Adunarea Generală alege Biroul Federal, care este organul de conducere al Federației Aeronautice Române ce asigură punerea în executare a hotărârilor adoptate în Adunarea Generală.

#### **Art. 30**

1. Biroul Federal este alcătuit din :

- a) președintele Federației Aeronautice Române;
- b) vicepreședintele;
- c) președinții comisiilor de zbor, în număr de 5;
- d) membrii aleși în Adunarea Generală, în număr de 3.

2. Din componența Biroului Federal face parte de drept secretarul general al Federației Aeronautice Române.

3. Biroul Federal este alcătuit din 11 membrii.

#### **Art. 31**

Biroul Federal are următoarele atribuții :

- a) conduce activitatea federației în perioada dintre două adunări generale;
- b) urmărește și execută hotărârile adunării generale;
- c) prezintă Adunării Generale raportul de activitate pe perioada anterioară, execuția bugetului de venituri și cheltuieli, proiectul programelor federației, calendarul competițional, proiectul bugetului de venituri și cheltuieli, alte documente ce decurg din atribuțiile sale;
- d) încheie acte juridice în numele federației;
- e) aprobă regulamentul de ordine interioară;
- f) propune spre aprobare Adunării Generale valoarea taxelor și vizelor anuale;

- g) stabilește calendarul sportiv intern;
- h) aprobă transferul sportivilor cu respectarea regulamentului de transfer;
- i) aprobă organigrama și politica de personal a federației;
- j) propune candidații federației pentru a fi aleși, cooptați sau numiți în organismele internaționale;
- k) aprobă structura și componența nominală a comisiilor centrale;
- l) aprobă componența loturilor naționale și numirea antrenorilor loturilor naționale;
- m) aprobă organizarea campionatelor naționale și validează rezultatele acestora;
- n) controlează activitatea cluburilor, a comisiilor centrale, a asociațiilor județene;
- o) se preocupă de atragerea fondurilor financiare pentru activitatea federației din surse extrabugetare;
- p) decide orice măsură menită să asigure buna desfășurare a activității federației în condițiile respectării legii, a statutului și reglementărilor;
- r) îndeplinește orice alte atribuții prevăzute în statut sau stabilite de Adunarea Generală.

#### **Art. 32**

Deciziile Biroului Federal contrare legii, actului constitutiv sau statutului pot fi atacate în justiție, în condițiile prevăzute de art. 27 din statut.

#### **Art. 33**

Biroul Federal poate împuternici una sau mai multe persoane cu funcții executive, inclusiv persoane fizice care nu sunt în structura unui membru afiliat pentru a exercita unele din atribuțiile sale.

#### **Art. 34**

1. Biroul Federal se întrunește trimestrial sau de câte ori este necesar.
2. Biroul Federal este condus de președinte sau în lipsa acestuia de vicepreședinte.
3. Biroul Federal deliberază, în mod valabil, în prezența a cel puțin 2/3 din numărul membrilor săi și adoptă hotărâri cu majoritatea simplă din votul celor prezenți.
4. Deliberările și hotărârile Biroului Federal se consemnează în procese verbale încheiate cu ocazia ședințelor, într-un registru cu file numerotate, care constituie un document oficial al federației.

#### **BIROUL EXECUTIV**

#### **Art. 35**

1. Biroul Executiv este organul de administrare care asigură punerea în aplicare a măsurilor și hotărârilor adoptate de Biroul Federal.
2. Biroul Executiv este compus din președintele federației, secretarul general și trei membri ai Biroului Federal stabiliți de către acesta.

3. Personalul de execuție al federației este angajat în condițiile legii, prin concurs și numit de Biroul Federal.

4. În condițiile în care, în baza contractului încheiat cu M.T.S. funcțiile de execuție vor fi salarizate de la bugetul de stat, din comisia de examinare va face parte obligatoriu un reprezentant al M.T.S.

#### **Art. 36**

1. Biroul Executiv informează Biroul Federal asupra activității desfășurate și a măsurilor luate între ședințe.

2. Hotărârile Biroului Executiv vor fi validate de Biroul Federal.

### **ATRIBUȚIILE MEMBRILOR BIROULUI FEDERAL ȘI A BIROULUI EXECUTIV**

#### **PREȘEDINTELE**

##### **Art. 37**

1. Președintele este ales pentru fiecare mandat de patru ani de Adunarea Generală a membrilor afiliați ai F.A.R.

2. Președintele conduce activitatea Federației Aeronautice Române și a Biroului Federal.

3. Președintele reprezintă și angajează legal Federația Aeronautică Română.

Președintele are următoarele atribuții :

a) convoacă și conduce activitatea Biroului Federal;

b) răspunde de organizarea aplicării prevederilor statutului și regulamentelor, de îndeplinirea hotărârilor Adunării Generale și ale Biroului Federal, prin Biroul Executiv, comisiile centrale și personalul salariat al federației;

c) prezidează Adunarea Generală și conduce activitatea Biroului Federal urmărind punerea în aplicare a strategiei naționale de dezvoltare a aeronauticii;

d) reprezintă federația în întrunirile cu forurile similare din alte țări și cu Federația Aeronautică Internațională;

e) reprezintă federația în relațiile cu M.T.S. și cu autoritățile administrației publice și locale;

f) împuternicește vicepreședintele cu atribuțiile sale atunci când este în imposibilitatea de a-și exercita mandatul;

g) orice altă atribuție stabilită de Adunarea Generală sau Biroul Executiv, cu respectarea legii și a statutului.

#### **VICEPREȘEDINTELE**

##### **Art. 38**

Vicepreședintele este ales pentru fiecare mandat de patru ani de Adunarea Generală a membrilor afiliați.

Vicepreședintele are următoarele atribuții :

- a) acționează pentru respectarea și aplicarea prevederilor statutului și reglementărilor federației;
- b) coordonează și sprijină activitatea unor comisii și colegii centrale, a asociațiilor județene aeronautice și a municipiului București;
- c) participă la acțiunile de supraveghere și control și la alte acțiuni organizate de federație;
- d) preia, prin împuternicire, atribuțiile președintelui când acesta este în imposibilitatea exercitării mandatului.

## **MEMBRII BIROULUI FEDERAL**

### **Art. 39**

Membrii Biroului Federal au următoarele atribuții :

- a) răspund de activitatea unor comisii și colegii centrale și de domenii importante ale federației;
- b) participă la acțiuni de supraveghere și control și la organizarea unor acțiuni ale federației;
- c) răspund de punerea în practică a anumitor hotărâri și sarcini repartizate de Biroul Federal.

## **SECRETARUL GENERAL**

1. Secretarul general este numit de Biroul Executiv în urma unui concurs organizat în condițiile legii.

2. Secretarul general reprezintă oficial federația, alături de președinte, în relația cu M.T.S., cu autoritățile administrației publice centrale și locale.

Secretarul general are următoarele atribuții :

- a) organizează și asigură îndeplinirea hotărârilor Adunării Generale și a Biroului Federal de către membrii organelor de conducere ale federației;
- b) răspunde de derularea contractelor de finanțare pe bază de programe încheiate cu M.T.S.;
- c) coordonează activitatea de elaborare, aprobare și aplicare a strategiei naționale de dezvoltare a aeronauticii, a programelor de activități pe termen mediu și scurt, a calendarelor interne și internaționale, a planului de venituri și cheltuieli;
- d) stabilește împreună cu președintele, tematica Adunării Generale, a ședințelor Biroului Federal, pregătește reuniunile acestora și asigură elaborarea în timp util a materialelor ce urmează a fi prezentate;
- e) semnează împreună cu președintele documentele federației;
- f) reprezintă federația în relațiile cu forurile sportive internaționale;
- g) coordonează activitățile de selecție și pregătire a loturilor naționale, asigurarea echipamentelor, materialelor și a condițiilor unei pregătiri superioare;

h) acționează pentru luarea măsurilor de combatere a violenței, a folosirii substanțelor dopante, pentru punerea în aplicare a măsurilor preconizate de Comisia Națională de Acțiune Împotriva Violenței în Sport și de programul Național Antidoping;

i) stabilește, împreună cu comisiile centrale, normele de clasificare sportivă, acordarea titlurilor sportive și le supune spre aprobare Biroului Federal;

j) participă la competiții interne și internaționale;

k) orice atribuție stabilită de Adunarea Generală sau Biroul Federal.

3. Secretarul general conlucrează cu Institutul Național de Medicină Sportivă și Institutul Național de Cercetare pentru Sport în vederea soluționării problemelor specifice federației.

4. Secretarul general participă la îndeplinirea tuturor atribuțiilor ce revin Biroului Federal și Biroului Executiv.

## **COMISIA DE CENZORI / CENZORUL**

### **Art. 40**

1. Controlul financiar al Federației Aeronautice Române este asigurat de un cenzor ales de Adunarea Generală pe o perioadă de patru ani.

În realizarea competențelor sale, cenzorul are următoarele atribuții :

a) verifică modul în care este administrat patrimoniul federației;

b) verifică modul cum se realizează bugetul de venituri și cheltuieli;

c) sesizează neregulile constatate cu privire la administrarea patrimoniului și propune modalități și soluții pentru sporirea resurselor, cheltuirea eficientă a fondurilor;

d) întocmește rapoarte și le prezintă anual Adunării Generale;

e) orice alte atribuții stabilite de Adunarea Generală în conformitate cu statutul și prevederile legale.

## **CAPITOLUL VII**

### **COMISIILE ȘI COLEGIILE CENTRALE**

#### **COMPONENTĂ – ORGANIZARE**

### **Art. 41**

1. Comisiile centrale și colegiile au ca scop principal rezolvarea atribuțiilor și problemelor specifice care le sunt repartizate pentru a contribui la buna funcționare și îndeplinirea sarcinilor și obiectivelor Federației Aeronautice Române.

2. Comisiile centrale și colegiile sunt organisme de lucru formate din specialiști și subordonate Biroului Federal.

3. În cadrul Federației Aeronautice Române funcționează următoarele comisii centrale și colegii :

- a) comisia centrală de zbor cu motor
- b) comisia centrală de zbor cu planorul
- c) comisia centrală de parașutism
- d) comisia centrală de zbor cu aeronave ultraușoare
- e) comisia centrală de zbor cu aerostate
- f) comisia de apel
- g) colegiul antrenorilor
- h) colegiul arbitrilor

#### **Art. 42**

1. Comisiile centrale și colegiile se aleg pe o perioadă de patru ani de către Biroul Federal, pe baza propunerilor președintelui comisiei centrale ales de Biroul Executiv

2. La selecționarea și alegerea membrilor comisiilor centrale și colegiilor se vor avea în vedere următoarele criterii :

- a) aptitudinile, cunoștințele și capacitatea candidaților pentru activitatea specifică
- b) rezultatele și contribuția la dezvoltarea aeronauticii românești
- c) cunoașterea statutului și a regulamentelor Federației Aeronautice Române, ale Federației Aeronautice Internaționale și a legislației aeronautice.

3. Comisiile centrale și colegiile sunt compuse, de regulă, din 3-9 membrii, având următoarea structură : președinte, vicepreședinte, secretar, membrii.

4. Membrii comisiilor centrale și colegiilor al căror mandat expiră sunt de drept candidați fără a-și reînnoi candidatura.

5. Hotărârile Biroului Federal privind componența comisiilor centrale și colegiilor se adoptă cu majoritatea simplă a membrilor prezenți.

#### **Art. 43**

1. Comisiile centrale și colegiile se întrunesc cel puțin o dată pe trimestru sau ori de câte ori este nevoie pentru rezolvarea problemelor specifice apărute.

2. Ședințele sunt valabile dacă sunt prezenți cel puțin jumătate plus unu dintre membrii săi.

3. Hotărârile și deciziile se iau cu majoritate simplă și se supun spre aprobare Biroului Federal.

4. Dezbaterile din ședințele comisiilor centrale și colegiilor sunt consemnate într-un registru de procese verbale de către secretar și semnate de participanți.



#### **Art. 44**

Biroul Federal și Biroul Executiv urmăresc și sprijină comisiile centrale și colegiile în rezolvarea problemelor și sarcinilor care le-au fost repartizate.

#### **Art. 45**

Membrii comisiilor centrale și colegiilor sunt persoane oficiale ale Federației Aeronautice Române, calitate în care beneficiază de toate drepturile specifice și se supun prevederilor referitoare la îndatoriri și obligații ce decurg din statut și reglementările federației.

### **TRIBUȚII**

#### **COMISIILE DE SPECIALITATE (DE ZBOR)**

#### **Art. 46**

1. Comisiile centrale de specialitate au următoarele atribuții :

a) colaborează cu autoritatea aeronautică pentru a pune de acord reglementările pe linie sportivă cu cele de zbor emise de respectiva autoritate;

b) elaborează și propune spre aprobare planurile de activare pe ramura de activitate aeronautică specifică;

c) elaborează și propune spre aprobare planurile de pregătire a loturilor naționale, componența acestora și colectivele tehnice;

d) elaborează și propune spre aprobare regulamentele de organizare și desfășurare a competițiilor interne;

e) elaborează și propune spre aprobare calendarul competițional național;

f) face propuneri pentru acordarea titlurilor sportive;

g) elaborează și propune spre aprobare normele de clasificare sportivă;

h) întocmește clasamentul sportivilor și a cluburilor după fiecare an competițional;

i) elaborează și propune spre aprobare regulamentul de transfer al sportivilor;

j) sprijină asociațiile județene aeronautice în organizarea concursurilor locale;

k) asigură respectarea regulamentelor de zbor și propune măsuri și sancțiuni împotriva celor care le încalcă;

l) orice alte atribuții hotărâte de Biroul Federal în conformitate cu statutul și prevederile legale;

m) în unanimitate de voturi s-a respins propunerea.

#### **COMISIA DE APEL**

#### **Art. 47**

1. Comisia de apel este compusă din președinte și doi membrii și este aleasă conform statutului.

2. Componenții Comisiei de apel nu pot fi membrii ai Biroului Federal sau ai altor organisme ale federației și nici reprezentanți ai membrilor afiliați.

3. Comisia de apel soluționează apelurile introduse de membrii afiliați ai federației împotriva hotărârilor pronunțate de comisiile centrale ale federației.

4. Comisia de apel poate soluționa orice sancțiune prevăzută în statut sau regulamente, mai puțin cele de radiere sau excludere care sunt soluționate de Biroul Federal.

5. Hotărârile Comisiei de apel sunt executorii.

## **COLEGIUL ANTRENORILOR**

### **Art. 48**

1. Colegiul antrenorilor este organismul tehnico-metodic de specialitate al Federației Aeronautice Române, care asigură orientarea, îndrumarea și controlul tehnic și metodic de specialitate al activității aeronautice.

2. Colegiul antrenorilor are ca principal scop ridicarea nivelului tehnic și valoric al activității aeronautice, perfecționarea continuă a procesului de selecție și pregătire a sportivilor în toate ramurile aeronautice, în vederea creșterii competitivității pe plan intern și internațional.

Colegiul antrenorilor are următoarele atribuții :

a) colaborează la elaborarea și punerea în aplicare a strategiei naționale și a programelor de dezvoltare a sporturilor aeronautice;

b) elaborează strategia pregătirii și participării la competițiile internaționale oficiale, stabilește obiectivele precum și măsurile ce se impun pentru realizarea lor;

c) elaborează planurile – cadru pentru pregătirea loturilor și le supune aprobării;

d) face analize și întocmește rapoarte după fiecare competiție, pe care le supune dezbaterii și aprobării Biroului Federal;

e) colaborează cu comisiile centrale de specialitate pentru elaborarea calendarului competițional intern și internațional, precum și la elaborarea regulamentelor de desfășurare și organizare a campionatelor naționale;

f) orice alte activități hotărâte de Biroul Federal în conformitate cu statutul și prevederile legale.

## **COLEGIUL ARBITRILOR**

### **Art. 49**

1. Colegiul arbitrilor este organismul de specialitate al Federației Aeronautice Române care asigură organizarea, îndrumarea și controlul activității de arbitraj în domeniul sporturilor aeronautice.

2. Principalul scop al colegiului arbitrilor este perfecționarea cunoștințelor teoretice și practice ale arbitrilor de aeronautică în vederea realizării unor arbitraje corecte, obiective și de calitate.

Colegiul arbitrilor are următoarele atribuții :

- a) organizează activitatea arbitrilor la concursurile interne și internaționale din calendarul sportiv al federației;
- b) propune lista arbitrilor de nivel național și a candidaților pentru calificarea ca arbitrii internaționali;
- c) organizează concursuri pentru formarea și perfecționarea arbitrilor;
- d) urmărește aplicarea regulamentelor de concurs și ale Federației Aeronautice Internaționale în cadrul competițiilor naționale;
- e) întocmește și verifică documentația aferentă recordurilor internaționale și mondiale pe care o prezintă secretarului general pentru înaintare la Federația Aeronautică Internațională;
- f) orice alte atribuții hotărâte de Biroul Federal în conformitate cu statutul și prevederile legale.

## **CAPITOLUL VIII**

### **PERSONALUL SALARIAT AL FEDERAȚIEI**

#### **Art. 50**

1. Federația Aeronautică Română are stat de funcții propriu aprobat de Biroul Federal.
2. Angajarea personalului salariat se face potrivit legislației în vigoare.
3. Fondurile aferente salarizării personalului angajat al federației se asigură din fondurile alocate de M.T.S. pe bază de contract și din venituri proprii.
4. Secretarul general al Federației Aeronautice Române încheie contract individual de muncă cu Biroul Executiv.
5. Ceilalți salariați ai Federației Aeronautice Române încheie contracte individuale de muncă cu împuterniciții federației.

## **CAPITOLUL IX**

### **ASOCIAȚIILE AERONAUTICE JUDEȚENE ȘI ALE MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

#### **Art. 51**

1. În conformitate cu Legea educației fizice și sportului nr. 69/2000 se constituie asociațiile aeronautice județene și a municipiului București, persoane juridice de drept privat, care au ca scop principal organizarea activității aeronautice la nivel local.

2. Asociațiile aeronautice județene și a municipiului București se pot constitui numai dacă pe teritoriul lor funcționează cel puțin două structuri sportive cu profil aeronautic.

#### **Art. 52**

1. Asociațiile aeronautice județene și a municipiului București se pot afilia la Federația Aeronautică Română.

2. Obiectivele, drepturile și îndatoririle asociațiilor aeronautice județene și a municipiului București decurg din statutul și regulamentele Federației Aeronautice Române, urmând ca acestea să îndeplinească la nivel teritorial unele atribuții ale federației.

#### **Art. 53**

Asociațiile aeronautice județene și a municipiului București au următoarele atribuții :

- a) stabilesc calendarul sportiv județean în raport cu cel elaborat de federație;
- b) organizează competiții sportive județene cu respectarea statutului și reglementărilor federației;
- c) sprijină desfășurarea competițiilor organizate de Federația Aeronautică Română în județul respectiv;
- d) stabilesc și aplică măsuri pentru promovarea spiritului de fair-play, pentru interzicerea folosirii substanțelor dopante sau interzise.

## **CAPITOLUL X**

### **MIJLOACE MATERIALE ȘI FINANCIARE**

#### **Art. 54**

1. Patrimoniul social inițial al Federației Aeronautice Române este cel cuprins în bilanțul contabil la 30.09.2000, parte integrantă a acestui statut, în care se evidențiază valoarea în lei a patrimoniului.

2. Patrimoniul social al Federației Aeronautice Române se completează cu veniturile din contribuțiile membrilor asociații, cotizațiile și taxele de înscriere ale membrilor afiliați, sponsorizări, donații legale, prestarea de servicii cu plată, dividende și alte contribuții în bani sau natură de la persoane fizice sau juridice în conformitate cu prevederile legale.

3. Întregul patrimoniu va fi evidențiat, păstrat și administrat de Federația Aeronautică Română în conformitate cu prevederile legale în vigoare ale legislației românești, pe numele federației și va fi folosit pentru realizarea obiectivelor sale.

#### **Art. 55**

1. Federația Aeronautică Română poate deține în proprietate, poate închiria sau primi în folosință gratuită pe termen limitat, bunuri imobile din patrimoniul statului și ale unităților administrativ-teritoriale,

terenuri, instalații, cantine, restaurante, spații de cazare precum și alte dotări și materiale necesare activității aeronautice.

2. Potrivit Legii nr. 69/2000, cele menționate la paragraful 1, pentru administrare și folosință sunt considerate patrimoniu sportiv.

3. Veniturile și cheltuielile Federației Aeronautice Române sunt cuprinse în bugetul anual.

4. Regimul de gestionare și administrare al bunurilor mobile și imobile, achiziționate ca urmare a derulării unor programe sportive, se reglementează pe bază de contract încheiat între părți.

5. Federația Aeronautică Română dispune de bunuri aflate în proprietate, poate încheia contracte de împrumut și poate elibera titluri de credit, cu condiția ca aceste acte juridice să fie încheiate pentru realizarea obiectivului de activități.

6. În cazul dizolvării federației, lichidarea patrimoniului se face potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

7. În toate cazurile, Federația Aeronautică Română se supune verificărilor financiare, potrivit legii și prezentului statut, compartimentelor de specialitate din cadrul Ministerului Tineretului și Sportului și altor organisme abilitate de lege.

## **BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI**

### **Art. 56**

1. Administrarea bugetului anual de venituri și cheltuieli se face în concordanță cu legislația în materie în vigoare pentru resursele financiare provenite de la organele administrației publice centrale și locale, precum și conform normelor financiare proprii pentru sursele atrase.

2. Soldurile anuale rezultate din execuția bugetului anual se reportează în anul următor.

## **VENITURI – SURSE DE FINANȚARE**

### **Art. 57**

1. Bugetul anual de venituri cuprinde :

a) venituri proprii și sume destinate finanțării unor programe sportive de utilitate publică;

b) sume acordate de organele administrației publice centrale și locale pentru finanțare, pe bază de programe, a Federației Aeronautice Române;

c) venituri obținute din valorificarea bunurilor aflate în patrimoniu, în conformitate cu statutul și prevederile legale;

d) venituri obținute din reclame și publicitate;

e) venituri obținute din cotizații, taxe, vize anuale;

f) venituri obținute din sponsorizări;

g) alte venituri obținute în condițiile legii.

2. Bugetul anual al Federației Aeronautice Române se aprobă de către Adunarea Generală.

## CAPITOLUL XI

### STATUL ȘI AUTORITATEA DISCIPLINARĂ

#### Art. 58

1. Federația Aeronautică Română își exercită puterea și autoritatea disciplinară conform Legii nr. 69/2000, conform statutului și regulamentelor și a delegării de autoritate din partea Ministerului Tineretului și Sportului.

2. Autoritatea disciplinară se aplică asupra activității desfășurate de membrii afiliați Federației Aeronautice Române.

3. Puterea disciplinară dă dreptul Federației Aeronautice Române de a investiga și, după caz, de a sancționa membrii în culpă.

4. Asociațiile aeronautice județene și a municipiului București pot exercita, la nivel local, autoritatea disciplinară pentru membrii asociați.

#### Art. 59

1. Federația Aeronautică Română își exercită autoritatea disciplinară prin :

a) instituirea unui sistem corect de sancțiuni, gradat în funcție de gravitatea faptelor, care să asigure maxima obiectivitate și corectitudine, să elimine greșelile și exagerările, să țină seama de împrejurările comiterii abaterilor.

b) aplicarea regulilor circumstanțelor atenuante sau agravante în adoptarea deciziilor, în condițiile garantării totale a dreptului la apărare și a căilor de atac împotriva sancțiunilor aplicate..

#### Art. 60

1. Sancțiunile disciplinare care se aplică membrilor afiliați sunt :

a) avertismentul;

b) penalizarea bănească (amendă)

c) suspendarea temporară din activitatea internă și/sau internațională;

d) anularea afilierii (radierea);

e) excluderea.

2. Sancțiunile disciplinare care se aplică persoanelor oficiale și fizice sunt :

a) avertismentul;

b) penalizarea bănească (amendă);

c) suspendarea temporară din activitatea internă și/sau internațională;

d) excluderea definitivă din activitatea sportivă.

3. Radierea sau excluderea unui membru afiliat se va aplica pentru fapte ce contravin statutului și reglementărilor Federației Aeronautice Române.

4. Sancțiunile cu radierea sau excluderea unui membru afiliat se aprobă de Adunarea Generală.

## **CAPITOLUL XII**

### **DIZOLVAREA ȘI LICHIDAREA**

#### **Art. 61**

1. Federația Aeronautică Română se va dizolva prin :

a) Hotărârea Adunării Generale;

b) Hotărâre judecătorească, atunci când : scopul sau activitatea federației a devenit ilicit sau contrar ordinii publice; a devenit insolubilă.

#### **Art. 62**

1. În cazul dizolvării federației, lichidatorii se numesc de instanța judecătorească sau de Adunarea Generală, după caz.

2. În cazul dizolvării federației, bunurile rămase în urma lichidării nu se pot transmite către persoane fizice.

3. Bunurile rămase în urma lichidării se vor transmite unei persoane juridice de drept privat cu scop identic sau asemănător, sau unei persoane juridice de drept public reprezentând în România interesele servite de Federația Aeronautică Română.

4. Lichidarea patrimoniului se face potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

## **CAPITOLUL XIII**

### **DISPOZIȚII FINALE**

#### **Art. 63**

1. Federația Aeronautică Română supune avizării Ministerului Tineretului și Sportului orice modificări ale statutului operate de Biroul Federal și aprobate ulterior de prima Adunare Generală.

2. Federația Aeronautică Română va înainta anual Ministerului Tineretului și Sportului raportul de activitate pe anul precedent.

**Art. 64**

Activitatea Federației Aeronautice Române ca organism de utilitate publică se desfășoară sub autoritatea Ministerului Tineretului și Sportului, în conformitate cu prevederile Legii educației fizice și sportului nr. 69/2000, a regulamentului de aplicare a acesteia și a legislației în vigoare.

**Art. 65**

Ministerul Tineretului și Sportului avizează organizarea pe teritoriul României a campionatelor mondiale și/sau europene.

**Art. 66**

Ministerul Tineretului și Sportului exercită supravegherea și controlul tuturor structurilor sportive, potrivit Legii 69/2000 și regulamentului de aplicare a acesteia.

Acest control și supravegherea nu poate substitui controlul propriu instituit de Federația Aeronautică Română, de asociațiile aeronautice județene și a municipiului București, sau cluburile sportive conform statutului și regulamentelor proprii.

**Art. 67**

Prezentul statut a fost avizat de Ministerul Tineretului și Sportului și aprobat de Adunarea Generală din data de ..... și intră în vigoare începând cu această dată, dată la care își încetează valabilitatea vechiul statut și reglementările sale.

\* Prezenta ediție conține modificările și adăugările aduse statutului F.A.R. 2002 prin Actul Adițional nr. 552 din data de 24 aprilie 2003.



