

R6 Nové Sedlo - Sokolov



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR

D1 MÚK Hulín



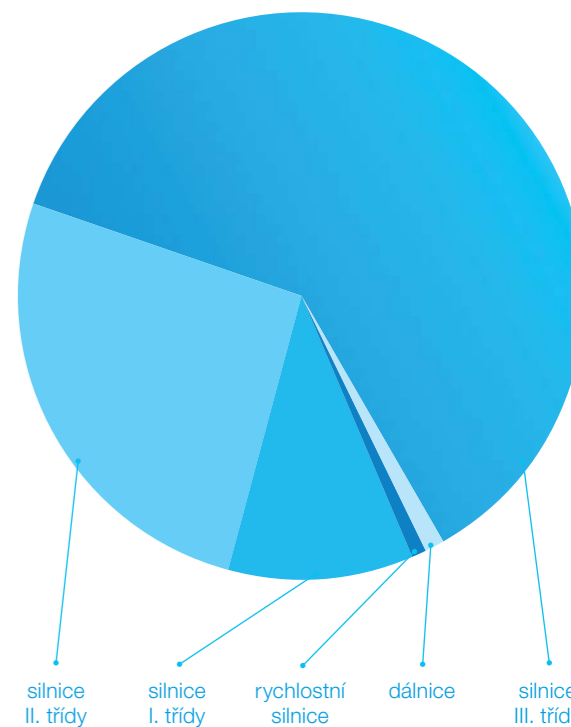
# Silnice a dálnice v České republice | 2013

## Základní údaje a délky

Délka silniční sítě k 1. 1. 2013 [km]

název	dálnice	rychlostní silnice	silnice I. třídy*	silnice II. třídy	silnice III. třídy	celkem
hlavní město Praha	10,6	33,1	9,4	29,9	--	83,0
kraj Středočeský	194,2	152,1	669,4	2 377,6	6 248,2	9 641,6
kraj Jihočeský	15,4	6,7	651,6	1 633,4	3 818,9	6 126,1
kraj Plzeňský	109,2	--	418,8	1 502,0	3 095,8	5 125,8
kraj Karlovarský	--	39,9	196,7	459,4	1 354,1	2 050,1
kraj Ústecký	56,5	12,3	478,0	898,2	2 754,6	4 199,6
kraj Liberecký	--	22,2	311,5	486,9	1 591,5	2 412,0
kraj Královéhradecký	16,8	--	439,2	893,4	2 419,8	3 769,1
kraj Pardubický	8,8	3,1	453,7	912,3	2 219,7	3 597,6
kraj Vysočina	92,5	--	427,4	1 627,5	2 935,5	5 082,9
kraj Jihomoravský	134,5	25,8	422,1	1 468,2	2 416,8	4 467,5
kraj Olomoucký	36,2	90,5	347,1	923,5	2 170,1	3 567,4
kraj Zlínský	16,6	16,4	342,1	512,0	1 252,6	2 139,8
kraj Moravskoslezský	59,9	39,9	641,0	818,5	1 894,7	3 454,0
<b>celkem</b>	<b>751,2</b>	<b>442,1</b>	<b>5 807,9</b>	<b>14 542,9</b>	<b>34 172,3</b>	<b>55 716,5</b>

Délka silniční sítě k 1. 1. 2013



Dálnice a nejvýznamnější silnice přenášejí největší podíl dopravního výkonu a spojují nejdůležitější politická a hospodářská centra i rekreační území. Hustotou 0,7 km silnic na 1 km<sup>2</sup> plochy se Česko řadí na jedno z předních míst v Evropě.

## Obsah

ZÁKLADNÍ ÚDAJE A DÉLKY	3	INTENZITA DOPRAVY	12
VÝSTAVBA A FONDY EU	5	PŘEPRAVNÍ VÝKONY	14
ÚDRŽBA	8	DÁLNIČNÍ POPLATKY	16
NEHODOVOST	11	TELEMATIKA	18

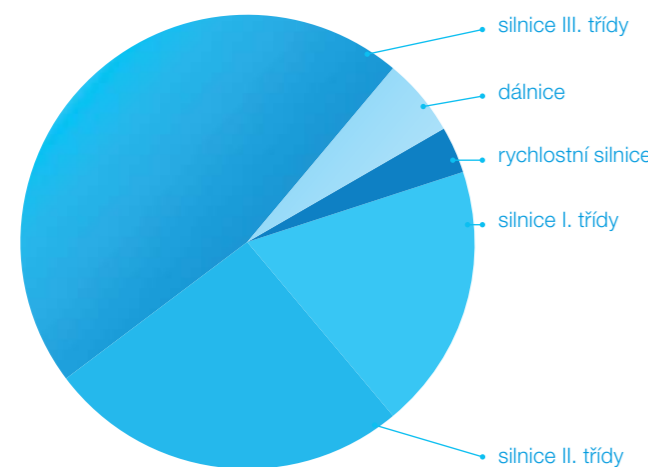
## Základní údaje a délky

Přehled objektů na silnicích ČR podle druhu | stav k 1. 1. 2013

Třída kom.	Celkem*		Mosty		Podjezdy		Žel. přejezdy	
	počet	délka (m)	počet	délka (m)	počet	délka (m)	počet	délka (m)
D	1 596	79 199	974	76 902	614	2 297		
R	1 048	47 113	594	44 086	446	2 840		
I. bez R	4 458	126 468	3 286	110 707	946	9 880	214	2 194
II.	5 748	83 940	4 516	70 386	561	6 978	670	6 535
III.	10 629	112 631	8 075	85 990	886	12 659	1 665	13 948
<b>CELKEM I.-III.</b>	<b>21 883</b>	<b>370 153</b>	<b>16 471</b>	<b>311 168</b>	<b>2 839</b>	<b>32 358</b>	<b>2 549</b>	<b>22 677</b>
<b>CELKEM</b>	<b>23 479</b>	<b>449 352</b>	<b>17 445</b>	<b>388 071</b>	<b>3 453</b>	<b>34 655</b>	<b>2 549</b>	<b>22 677</b>

\*včetně tunelů a brodů

Počet mostů | stav k 1. 1. 2013



Počet vozidel

Rok	Těžká	Osobní	Moto	Celkem
2002	437 941	3 647 067	316 411	4 401 419
2003	450 034	3 706 012	313 276	4 469 322
2004	474 803	3 815 547	317 688	4 608 038
2005	513 915	3 958 708	333 962	4 806 585
2006	560 012	4 108 610	353 616	5 022 238
2007	621 919	4 280 081	384 285	5 286 285
2008	671 396	4 423 370	414 434	5 509 200
2009	661 010	4 435 052	429 981	5 526 043
2010	654 279	4 496 232	446 107	5 596 618
2011	632 029	4 581 642	463 497	5 677 168
2012 <sup>1)</sup>	637 796	4 706 325	495 128	5 839 249

Zdroj: MD  
Těžká vozidla: autobusy, speciální automobily, nákladní automobily, tahače. Moto: motocykly s objemem nad 50 cm<sup>3</sup>.  
1) údaje k 1. 7. 2013 – z důvodu přechodu na nový systém evidence vozidel v Centrálním registru vozidel (CRV) v souladu s legislativou EU nejsou údaje k 31. 12. 2012 k dispozici

## Výstavba

Vzrůstající tlak na rychlost, bezpečnost a komfort přepravy s sebou přináší požadavek na zajištění odpovídající úrovně dopravní infrastruktury a s tím spojené zajištění dostatečného objemu finančních prostředků na realizaci silničních a dálničních staveb. Kromě základních podmínek, kterými jsou logicky dopravní hlediska, musí výstavba a modernizace dálniční sítě a sítě silnic I. třídy, včetně rychlostních silnic, zohledňovat navíc i požadavky ochrany životního prostředí a ochrany zdraví obyvatelstva.

V tomto směru je třeba hledat proporce mezi disponibilními finančními prostředky, které je stát schopen do dopravní infrastruktury investovat, a dosažením požadovaného cíle, kterým je poskytnutí odpovídající technické a kvalitativní úrovně silničních a dálničních staveb.

Tlak na rozvoj silniční a dálniční infrastruktury je dán nejen potřebou na zajištění vnitrostátních dopravních vztahů, ale i uspokojováním nároků mezinárodní dopravy, a to jak dopravy zdrojové a cílové, tak i dopravy tranzitní, která územím České republiky projíždí. Základním předpokladem pro dosažení těchto cílů je kromě zajištění finančních prostředků i zlepšení legislativního rámce tak, aby se proces přípravy staveb zjednodušil, urychlil a výběr zhotovitelů zprůhlednil. Tomu odpovídají i přijímané zákonné normy, např. zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

Disproporce mezi potřebami a disponibilními prostředky na výstavbu a modernizaci sítě silnic I. třídy a dálnic generuje dvě cesty řešení, které jsou však vzájemně velice úzce provázány. Jednak je to potřeba hledání dalších zdrojů, ať už využití fondů EU v rámci Operačního programu Doprava a Operačního programu Životní prostředí, zahraničních půjček či prověřování možností využití zapojení soukromého kapitálu formou PPP, tedy partnerství veřejného a soukromého sektoru. Na druhé straně je pozornost zaměřena na prověření, že připravované projekty dosahují požadované míry ekonomické efektivity. V tomto směru je Ministerstvem dopravy zajišťováno zpracování Dopravních sektorových strategií, 2. fáze, kdy budou infrastrukturální projekty podrobeny multikriteriální analýze, na jejímž základě budou stanoveny prioritní stavby ve vazbě na finanční možnosti státu. Pro zpracování tohoto materiálu poskytlo Ředitelství silnic a dálnic ČR řadu podkladových materiálů.

V každém případě je hlavní důraz zaměřován na dopravně nejvýznamnější akce, tj. na postupnou dostavbu dálniční sítě a sítě rychlostních silnic. Jedná se zejména o zajištění výstavby a dostavby jednotlivých úseků tahů dálnice D1 včetně přípravy její modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka, dálnice D3, D8 a D11, výstavbu tahů rychlostních silnic, např. R1 – Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), R6, R7, R35, R48, R49, R52, R55. Neméně důležitá je výstavba obchvatů kolem obcí, realizace opatření vedoucích k zvyšování bezpečnosti, řešení závadných mostů, postupné odstraňování nevhodných lokalit atp.

Prostředky vložené do výstavby silnic a dálnic [mil. Kč]

Rok	Prostředky na silnice a dálnice	Přepočet na cenovou úroveň roku 1990*
1990	3 080	3 080
1991	3 400	2 394
1992	3 398	2 264
1993	4 017	2 052
1994	6 233	2 713
1995	8 724	3 442
1996	8 918	3 150
1997	13 295	4 216
1998	13 515	3 932
1999	11 886	3 296
2000	10 922	2 898
2001	8 980	2 276
2002	14 679	3 605
2003	16 978	4 080
2004	28 846	6 698
2005	38 511	8 673
2006	36 972	8 100
2007	37 236	7 866
2008	37 267	7 534
2009	38 452	7 621
2010	33 572	6 641
2011	25 568	5 093
2012	15 974	3 204

\* Přepočet proveden dle ČSÚ.

# Fondy EU



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

# Evropská síť mezinárodních silnic v ČR

Finanční podpora z fondů Evropské unie pro sektor dopravy v České republice je pro programovací období 2007–2013 realizována zejména prostřednictvím Operačního programu Doprava (dále jen OPD). OPD je největší operační program v České republice – připadá na něj 5,821 mld. Eur, tj. zhruba 22 % ze všech prostředků pro Českou republiku z fondů EU pro období 2007–2013.

Celková alokace z fondů Evropské unie na období let 2007–2013 pro ŘSD činí 2 712 497 657 Eur. Zbývající část nákladů bude hrazena z rozpočtu SFDI a z úvěru poskytnutého Evropskou investiční bankou.

Podpora v rámci OPD je pro ŘSD ČR poskytována v rámci prioritní osy 2 – Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T a prioritní osy 4 – Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T z Operačního programu Doprava. ŘSD ČR využívá také podpory z prioritní osy 7 – Technická pomoc OPD, která je zaměřena na podporu a zajištění implementace OPD včetně přípravy na nové programovací období 2014–2020. Na jednotlivé projekty v rámci uvedených priorit bude poskytnuta dotace z Fondu soudržnosti anebo z Evropského fondu pro regionální rozvoj až do výše 85 % celkových způsobilých výdajů.

Globálním cílem prioritní osy 2 „Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T“ OP Doprava je zlepšení silniční dopravy na síti TEN-T, což je předpokladem pro zlepšení dostupnosti České republiky, ale také zlepšení podmínek pro zvládnutí tranzitních přepravních proudů přes území ČR.

### Specifickými cíli prioritní osy 2 OPD, které budou realizací projektů dosaženy, jsou zejména:

- zlepšení parametrů a rozvoj dálnic a silnic sítě TEN-T – celková délka nově budovaných úseků dálnic a rychlostních silnic na síti TEN-T zahrnutých do OP Doprava je 120 km;
- zajištění standardů EU na silniční síti s velkým objemem dopravy za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Globálním cílem prioritní osy 4 „Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T“ OP Doprava je zlepšení dopravy na silnicích I. třídy mimo TEN-T.

Prioritní osa je zaměřena na výstavbu obchvatů obcí, na zlepšení kvality silnic I. třídy, a to jmenovitě na jejich přestavbu na rychlostní silnice nebo na jejich uvedení do normového stavu odstraněním závad. To je nutné k zajištění kvalitního meziregionálního silničního spojení. Především jde o bezpečnost provozu na silnicích I. třídy, které jsou považovány za prvořadé při implementaci této prioritní osy. Implementace těchto akcí by měla pomoci snížit negativní vliv z těžké silniční dopravy na dotčené obyvatelstvo. Rovněž zvýšení plynulosti provozu by mělo přispět ke snížení vlivu dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví a také snížit spotřebu energie.

### Specifickým cílem prioritní osy 4 OPD, kterého bude realizací projektu dosaženo, je zejména:

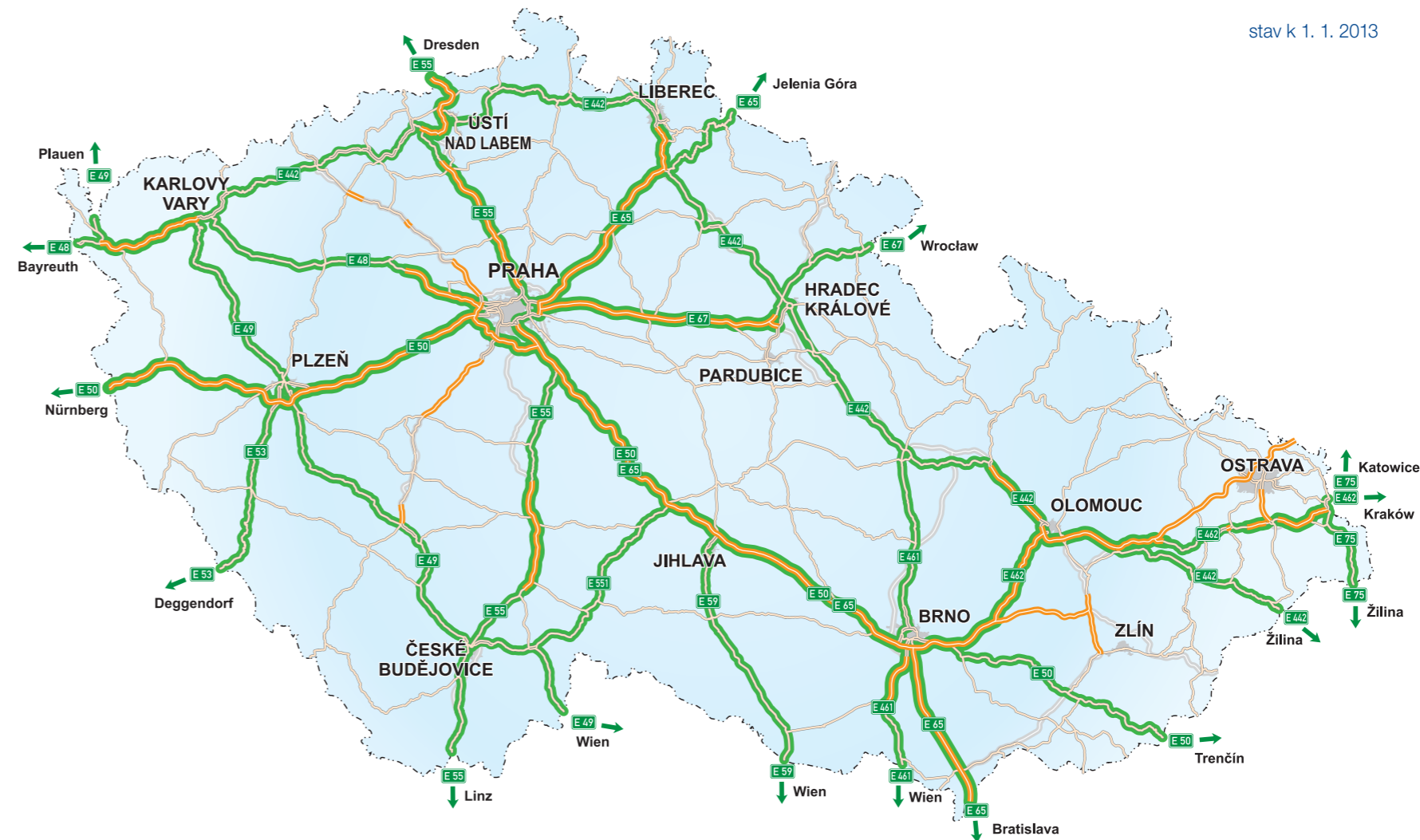
- zlepšení parametrů rychlostních silnic a ostatních silnic I. třídy mimo TEN-T za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Realizací projektů v obou prioritních osách bude dosaženo ekonomických přínosů jak uživatelů infrastruktury (úspora času, provozních nákladů a snížení nehodovosti), tak i ostatních subjektů přímo či nepřímo infrastrukturou dotčených.

Od zahájení Operačního programu Doprava v roce 2007 do konce roku 2012 bylo ministerstvem dopravy, jakožto řídicím orgánem OPD, schváleno ke spolufinancování celkem 51 silničních projektů.

Do konce roku 2012 bylo s příspěvkem Evropské unie (více než 40 miliard korun) zrealizováno a uvedeno do provozu 45 projektů. Zbývající projekty jsou ve výstavbě, případně ve fázi přípravy s tím, že budou realizovány tak, aby v období 2013–2015 byla výše uvedená alokace určená pro ŘSD ČR vyčerpána. Díky OPD tak dochází ke snížení zatížení národních rozpočtů.

stav k 1. 1. 2013



# Údržba a opravy

Péče o dálnice je zajišťována napřímo generálním ředitelstvím ŘSD, provozním úsekem prostřednictvím oddělení majetkové správy v Praze a Brně, oddělení oprav v Praze a Brně a Středisky správy a údržby dálnice / rychlostní silnice (SSÚD/SSÚRS), kterých je 17 a další je v roce 2013 uváděno do provozu v souvislosti s otevřením nového úseku dálnice D3. Celkový počet zaměstnanců těchto útvarů je cca 900.

Péče o silnice I. třídy, majetková správa, údržba a opravy silnic jsou zajišťovány prostřednictvím 2 Závodů a 11 Správ ŘSD v jednotlivých krajích. Vlastní výkony údržby a oprav jsou zajišťovány dodavatelsky.

Údržba, především zimní, silnic I. třídy je v deseti krajích zajišťována externě na základě smluv uzavřených mezi Ministerstvem dopravy a organizacemi správ silnic. Současně MD pověřilo ŘSD zajištěním kontroly prováděných prací a odsouhlasováním faktur. Ve třech krajích a ve městech Plzeň, Brno a Ostrava je údržba zajišťována na základě výsledků soutěží vyhlášených ŘSD. Tyto smlouvy jsou uzavřeny do konce září roku 2013.

Pro období po 30. 9. 2013 připravuje MD ČR zakázku na zajištění, především zimní údržby. Pro potřeby této zakázky je síť silnic I. třídy rozdělena do 58 oblastí. Smlouvy budou uzavírány na 6 let.

Nejednotný je přístup k údržbě rychlostních silnic, kde některé z nich (R1, R35, R46) provádí vlastní zaměstnanci z SSÚD/SSÚRS, zbylé rychlostní silnice jsou v tomto ohledu řazeny mezi silnice I. třídy.

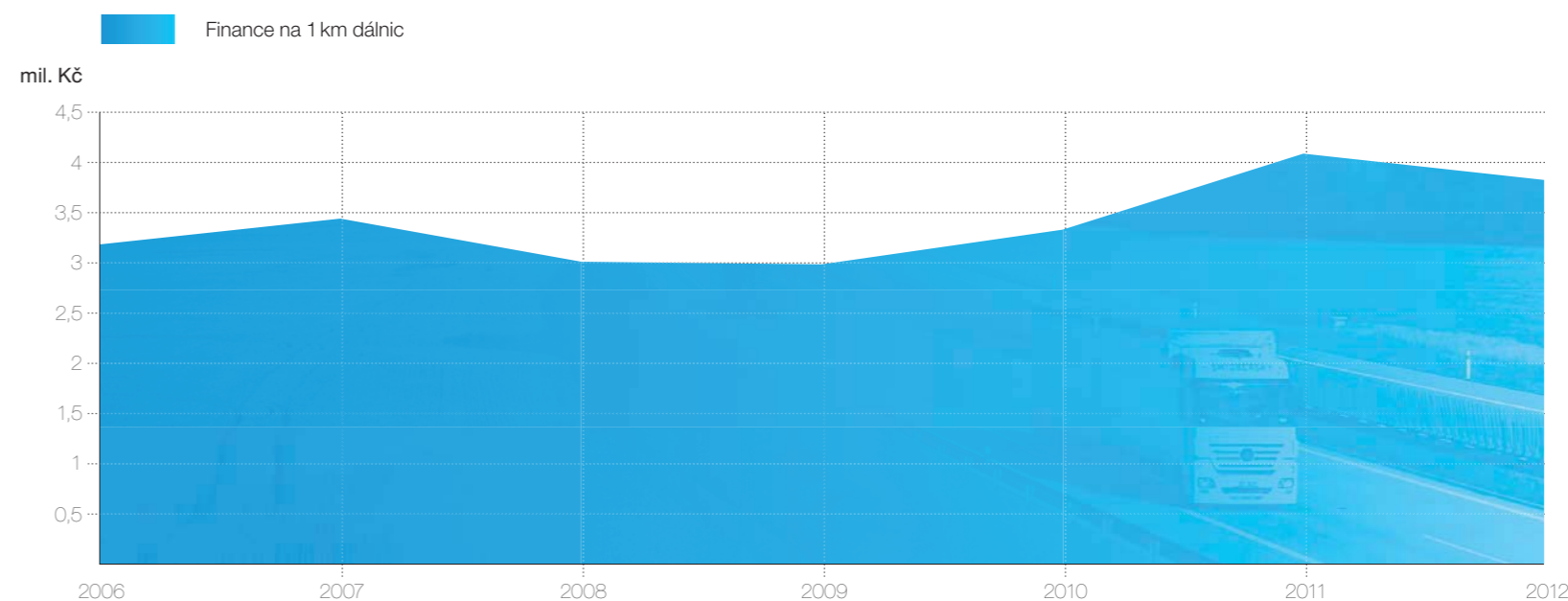
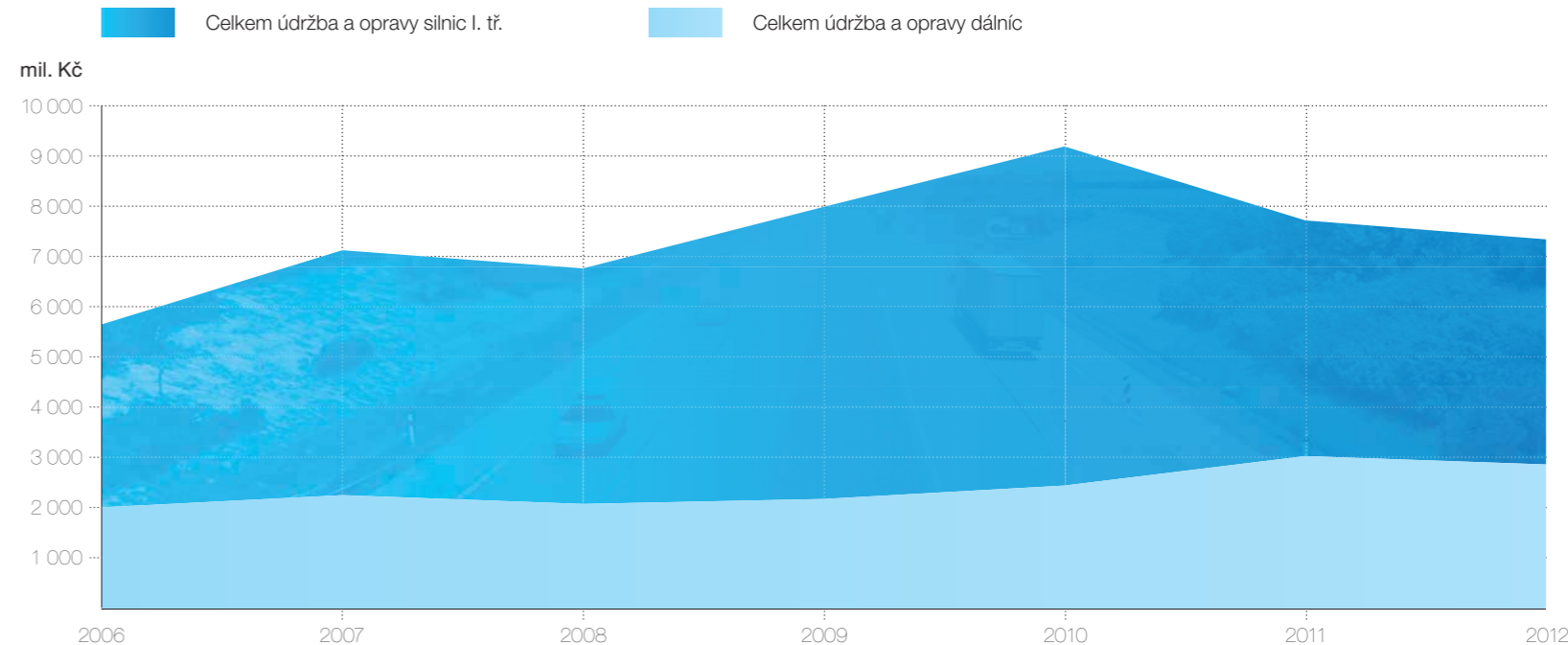
Vlastní údržba dálnic a silnic I. třídy je s ohledem na přidělované finanční prostředky orientována, kromě zajišťování sjízdnosti v zimním období, přednostně na výspravy a odstraňování lokálních poruch na vozovkách, na péči o řádný stav dopravního značení (zejména svislého) a směrových sloupků, svodidel a zábradlí na mostech a propustcích a údržbu stále se rozvíjejících telematických zařízení.

Především v letním období je prováděna údržba silniční vegetace a údržba součástí tělesa dálnic a silnic I. třídy, tj. zejména seřezávání nebezpečných krajnic, čištění a hloubení odvodňovacích zařízení a údržba silničních objektů.

V rámci systému hospodaření s mostními objekty pak pokračuje jejich stavební a nestavební údržba spolu s potřebnými opravami dle klasifikací jejich stavebního stavu. V oblasti oprav dálnic a silnic I. třídy dochází k posilování finančních prostředků, zcela zvláštní kapitolu vyčleněnou z výše uvedených postupů je modernizace D1, která bude financována z evropských prostředků.

## Prostředky vynaložené na údržbu dálnic a silnic I. třídy [mil. Kč]

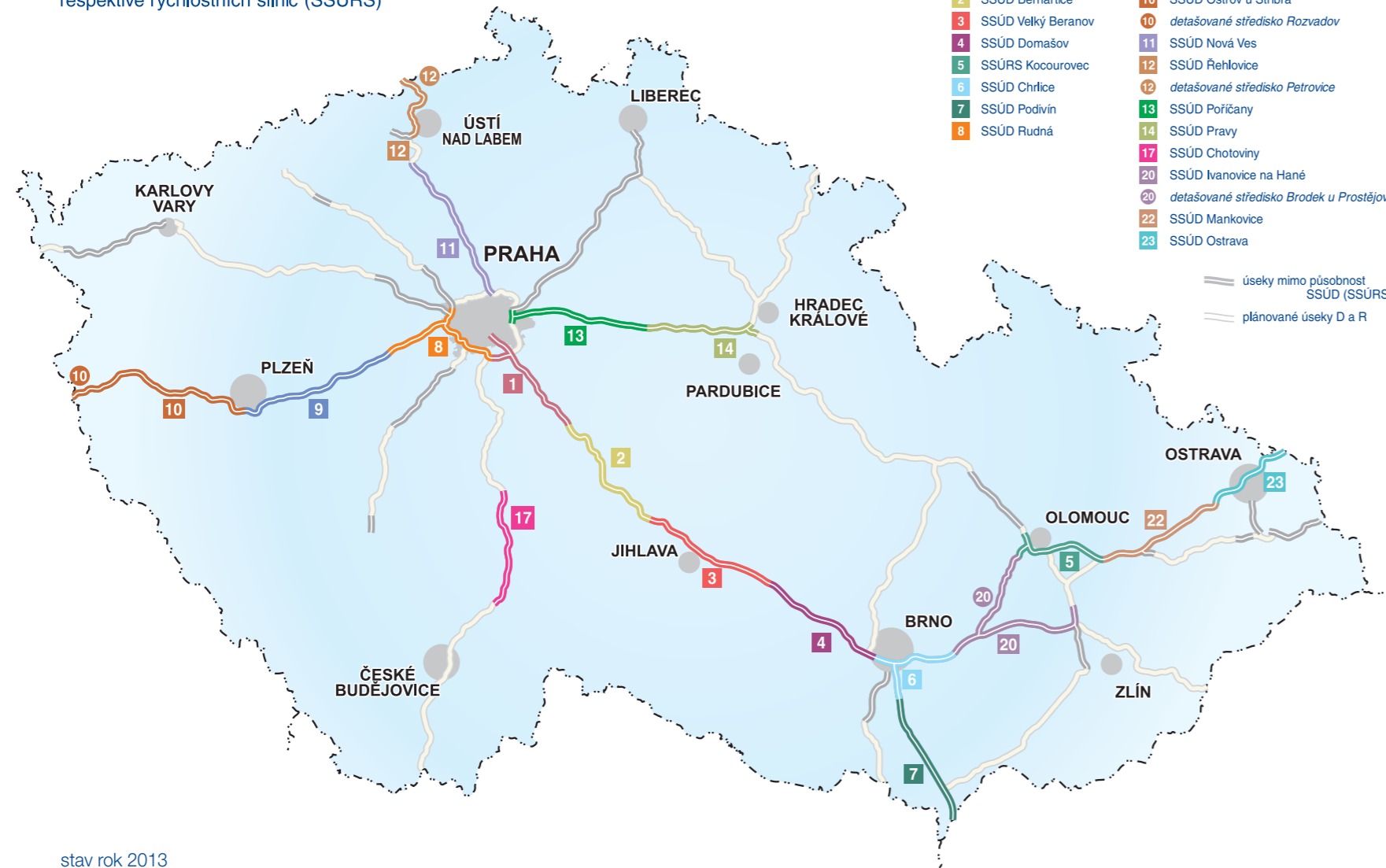
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
údržba a opravy sil. I. tř.	5 646	7 124	6 762	7 987	9 190	7 718	7 340
údržba a opravy dálnic	2 003	2 247	2 072	2 171	2 438	3 025	2 858
km dálniční sítě (bez rychl. silnic)	629	653	688	727	732	740	747
finance na 1 km dálnic	3,184	3,441	3,012	2,986	3,331	4,088	3,826



# Rozmístění a působnost SSÚD a SSÚRS

# Nehodovost

Rozmístění a působnost Středisek správy a údržby dálnic (SSÚD), respektive rychlostních silnic (SSÚRS)



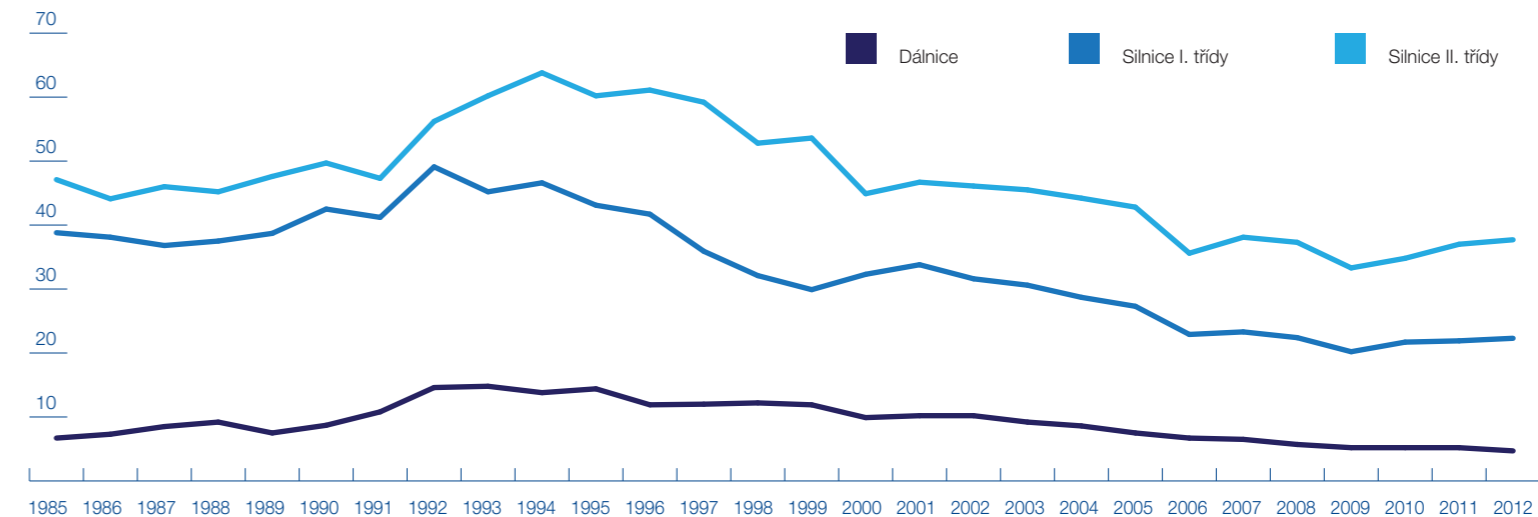
stav rok 2013

Údaje o nehodovosti v České republice na všech pozemních komunikacích (dálnice, silnice, místní a účelové komunikace)

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Dopravní nehody celkem</b>	152 157	156 242	175 520	201 697	198 431	210 138	225 690	211 516	185 664	190 718	195 851	196 484	199 262	187 965	182 736	160 376	74 815	75 522	75 137	81 404
- jen s hmotnou škodou	127 007	128 652	146 774	172 357	170 055	182 931	198 772	186 071	159 638	164 133	168 531	169 968	174 023	165 850	159 676	137 895	53 109	55 846	54 651	60 900
- osobní	25 150	27 590	28 746	29 340	28 376	27 207	26 918	25 445	26 026	26 585	27 320	26 516	25 239	22 115	23 060	22 481	21 706	19 676	20 531	20 504
- vážné	5 843	6 534	6 511	6 791	6 708	6 193	6 242	5 736	5 622	5 668	5 473	5 111	4 650	4 263	4 315	4 131	3 823	3 157	3 361	3 259
<b>Osoby - usmrcené*</b>	<b>1 355</b>	<b>1 473</b>	<b>1 384</b>	<b>1 386</b>	<b>1 411</b>	<b>1 204</b>	<b>1 322</b>	<b>1 336</b>	<b>1 219</b>	<b>1 314</b>	<b>1 319</b>	<b>1 215</b>	<b>1 127</b>	<b>956</b>	<b>1 123</b>	<b>992</b>	<b>832</b>	<b>753</b>	<b>707</b>	<b>681</b>
- těžce zraněné	5 629	6 232	6 298	6 621	6 632	6 152	6 093	5 525	5 493	5 492	5 253	4 878	4 396	3 990	3 960	3 809	3 536	2 823	3 092	2 986
- lehce zraněné	26 821	29 590	30 866	31 296	30 155	29 225	28 747	27 063	28 297	29 013	30 312	29 543	27 974	24 231	25 382	24 776	23 777	21 610	22 519	22 590

\* Osoby usmrcené do 24 hodin po nehodě

Vývoj relativní nehodovosti v ČR v letech 1985–2012



Pozn.: od 1. 7. 2006 dle Zákona o provozu na poz. kom. č. 361 Sb., § 47 - změna povinnosti ohlášení nehody policii s hm. škodou do 50 000 Kč (dříve do 10 000 Kč) - pokud však dojde k usmrcení, zranění či poškození majetku třetí osoby nebo pokud se účastníci nedohodnou na zavinění, jsou účastníci povinni ohlásit nehodu policistovi i při škodě do 50 000 Kč, od 1. 1. 2009 částka zvýšena na 100 000 Kč - proto došlo za poslední 2 roky k velkému poklesu celkové počtu nehod s hmotnou škodou.

Zdroj: Dopravní policie Policejního prezidia ČR

Pozn.: pro výpočet relativní nehodovosti byly použity dopravní výkony ze Zprávy o výsledcích SD 2010 vypočtené podle staré metodiky, kdyby se použily DV podle nové metodiky, byl by nárůst relativní nehodovosti ještě větší.

Rok 2011 a 2012 – už podle nové metodiky.

# Intenzita dopravy

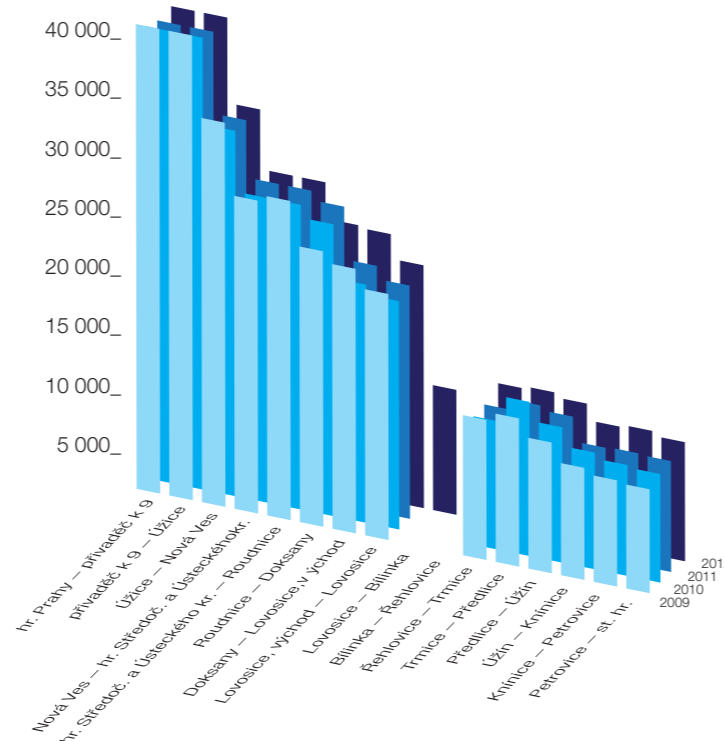
Vývoj průměrných intenzit dopravy a dopravních výkonů

Intenzita (voz/24h)				
Rok	Dálnice	I. třídy	II. třídy	III. třídy
2004	27 984	9 140	2 480	649
2005	31 690	9 668	2 567	686
2006	32 641	9 861	2 618	700
2007	31 699	10 236	2 670	714
2008	32 415	10 502	2 740	732
2009	31 860	10 817	2 850	762
2010*	27 555	8 470	2 312	598
2011	28 659	8 649	2 355	609
2012	28 105	9 192	2 333	599

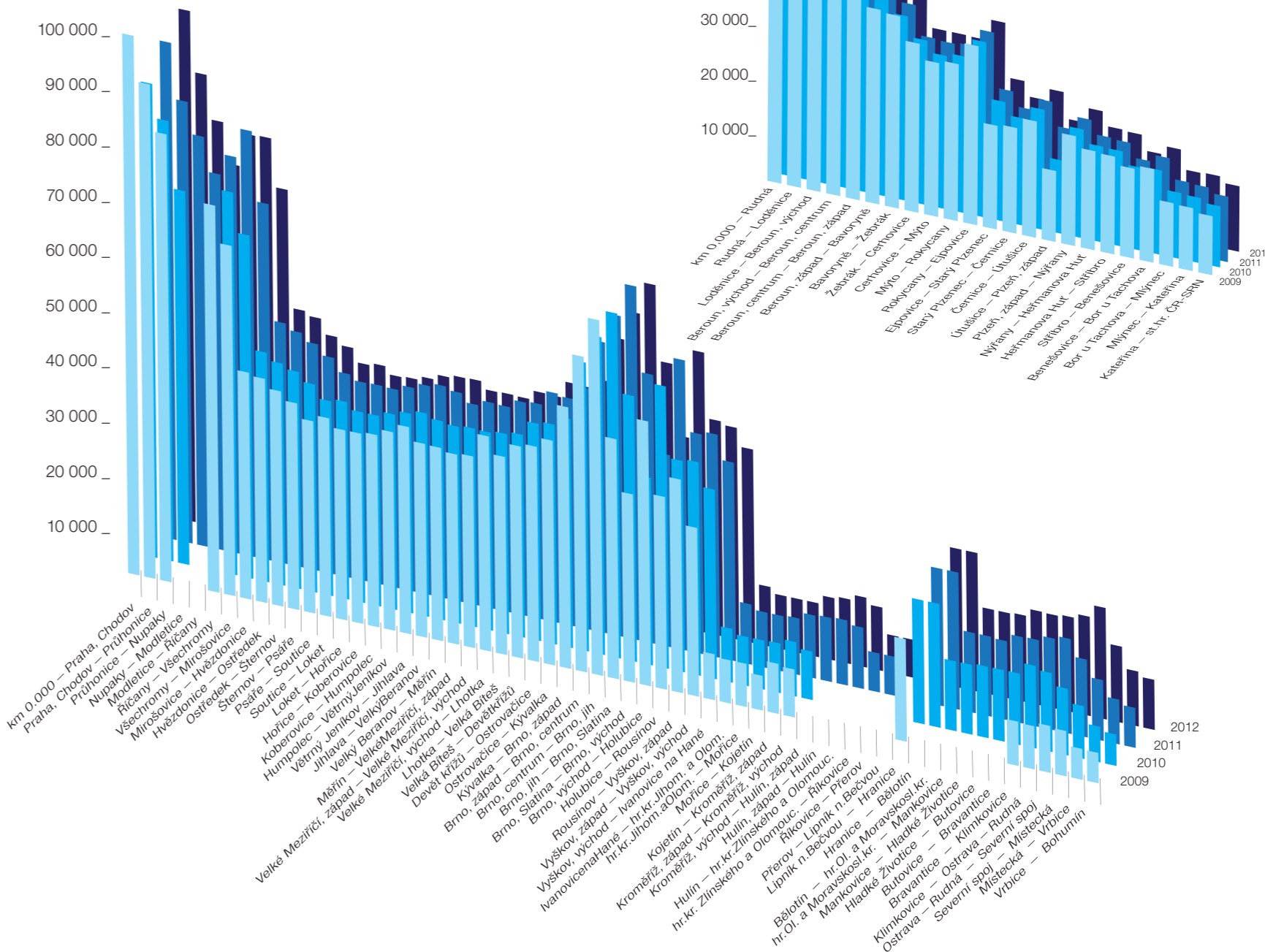
Dopravní výkon (1000 vozokm/24h)					
Rok	Dálnice	I. třídy	II. třídy	III. třídy	Celkem
2004	14 448	56 270	36 372	22 205	129 295
2005	17 147	59 492	37 649	23 415	137 703
2006	18 481	60 864	38 381	23 879	141 605
2007	20 239	63 373	39 103	24 347	147 063
2008	21 596	65 213	39 982	25 022	151 812
2009	21 826	67 048	41 668	26 029	156 570
2010*	20 221	52 977	33 836	20 409	127 443
2011	21 354	54 092	34 447	20 771	130 664
2012	21 112	53 388	33 930	20 460	128 891

Zdroj: statistika ŘSD ČR; 2010\* - změna metodiky Celostátního sčítání dopravy

Průměrná denní intenzita dopravy na dálnici D8



Průměrné denní intenzity dopravy na dálnicích D1 a D5





## Převravní výkony



### Vývoj osobní dopravy

Převravní výkon		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Celkem	mld. oskm	86,46	87,78	88,47	90,44	91,51	93,67	96,30	98,45	99,16	99,63	91,41	93,07	91,15
Hromadná doprava celkem	mld. oskm	22,52	24,31	23,18	23,08	23,94	25,03	26,67	26,91	26,78	27,34	27,84	27,58	26,89
Železniční	mld. oskm	7,30	7,30	6,60	6,52	6,59	6,67	6,92	6,90	6,80	6,50	6,59	6,71	7,26
Autobusová	mld. oskm	9,35	10,61	9,67	9,45	8,52	8,61	9,50	9,52	9,22	9,49	10,34	9,27	9,02
Vodní vnitrozemská	mld. oskm	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01
Letecká	mld. oskm	5,86	6,40	6,89	7,10	8,81	9,74	10,23	10,48	10,75	11,33	10,90	11,59	10,61
Individuální aut. doprava*	mld. oskm	63,94	63,47	65,29	67,36	67,57	68,64	69,63	71,54	72,38	72,29	63,57	65,49	64,26
Silniční doprava celkem	mld. oskm	73,29	74,08	74,96	76,81	76,09	77,25	79,13	81,06	81,60	81,78	73,91	74,76	73,28

### Podíly na přepravních výkonech

Železniční	%	8,44	8,31	7,46	7,21	7,20	7,12	7,19	7,01	6,86	6,53	7,21	7,21	7,96
Autobusová	%	10,82	12,08	10,93	10,45	9,31	9,19	9,87	9,67	9,29	9,53	11,31	9,96	9,89
Letecká	%	6,78	7,29	7,79	7,85	9,63	10,39	10,63	10,64	10,84	11,37	11,93	12,45	11,64
Individuální aut. doprava	%	73,95	72,30	73,80	74,48	73,84	73,28	72,31	72,67	72,99	72,56	69,54	70,37	70,50

Zdroj: MD  
\*) Jedná se o odborný odhad



## Převravní výkony



### Vývoj nákladní dopravy

Převravní výkon		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Celkem	mld. tkm	57,34	57,88	61,49	62,98	61,56	59,14	67,01	65,38	67,21	58,42	66,30	69,86	66,17
Železniční	mld. tkm	17,50	16,88	15,81	15,86	15,09	14,87	15,78	16,30	15,44	12,79	13,77	14,32	14,27
Silniční	mld. tkm	39,04	40,26	45,06	46,56	46,01	43,45	50,37	48,14	50,88	44,95	51,83	54,83	51,23
Vodní vnitrozemská	mld. tkm	0,77	0,70	0,59	0,51	0,41	0,78	0,82	0,90	0,86	0,64	0,68	0,70	0,67
Letecká	mld. tkm	0,04	0,03	0,03	0,042	0,05	0,04	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01

### Podíly na přepravních výkonech

Železniční	%	30,51	29,17	25,71	25,19	24,52	25,14	23,55	24,94	22,97	21,90	20,77	20,49	21,55
Silniční	%	68,08	69,56	73,28	73,94	74,74	73,47	75,16	73,63	75,69	76,96	78,17	78,48	77,41
Vodní vnitrozemská	%	1,34	1,22	0,96	0,81	0,66	1,32	1,22	1,37	1,28	1,10	1,02	0,99	1,01
Letecká	%	0,07	0,05	0,05	0,07	0,08	0,08	0,07	0,06	0,06	0,05	0,03	0,03	0,02

Zdroj: MD





# Dálniční poplatky

## Mýto (výkonové zpoplatnění)

Elektronický systém výkonového zpoplatnění „MYTO CZ“ zahájil v České republice provoz 1. ledna 2007. Mýto se od nákladních vozidel s hmotností nad 3,5 tuny vybírá na 1 393 kilometrech dálnic (cca 746 km), rychlostních silnic (cca 447 km) a vybraných úsecích silnic I. třídy (cca 200 km). Uživateli je k dispozici servis 250 distribučních a 15 kontaktních míst, internetový portál se samoobsluhou na [www.mytocz.cz](http://www.mytocz.cz) a nepřetržité call centrum.

Provozovatelem elektronického mýtného systému je Ředitelství silnic a dálnic ČR, odhalování neplatičů má na starosti Generální ředitelství cel MFČR.

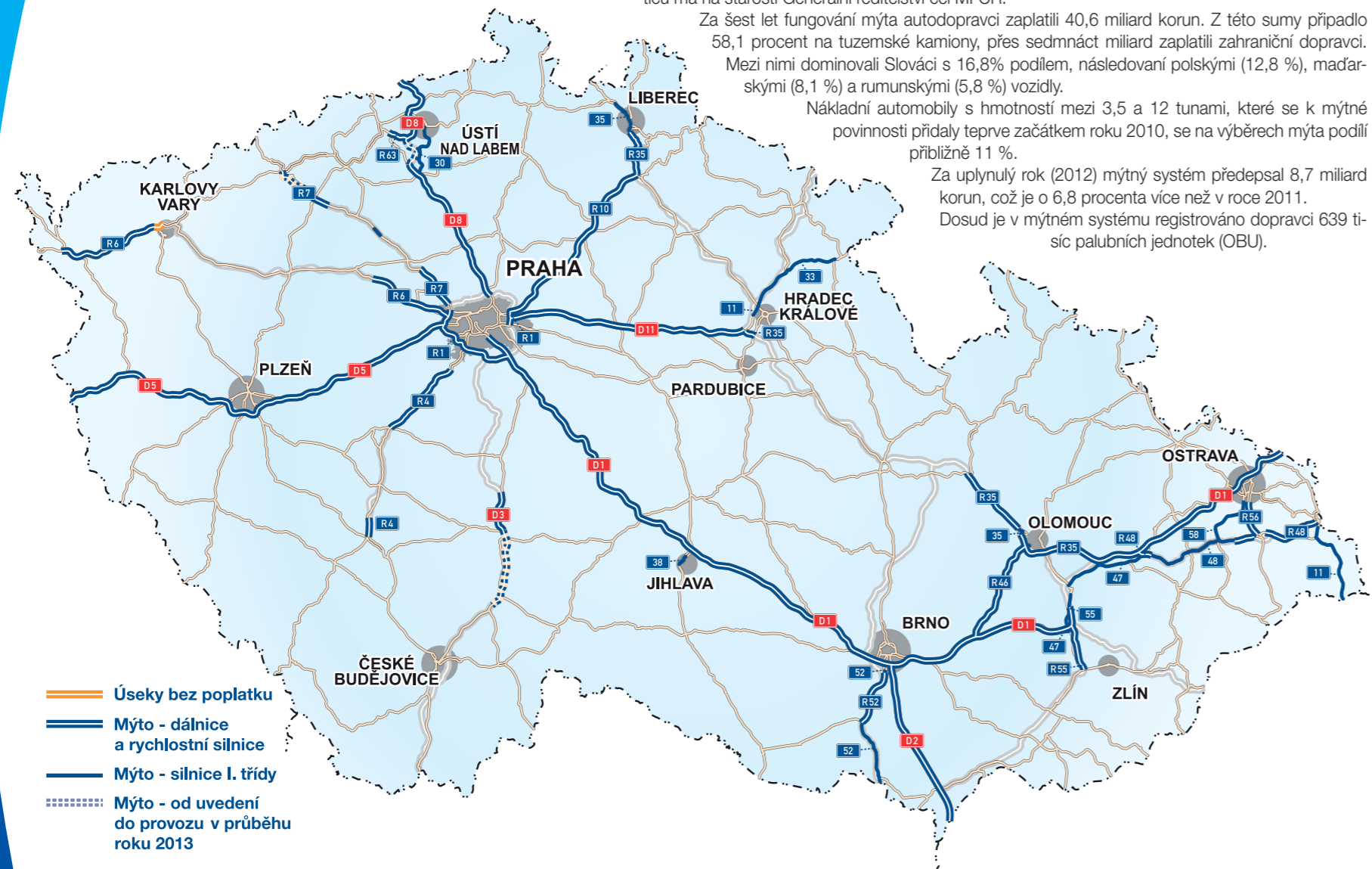
Za šest let fungování mýta autodopravci zaplatili 40,6 miliard korun. Z této sumy připadlo 58,1 procent na tuzemské kamiony, přes sedmáct miliard zaplatili zahraniční dopravci.

Mezi nimi dominovali Slováci s 16,8% podílem, následovaní polskými (12,8%), maďarskými (8,1%) a rumunskými (5,8%) vozidly.

Nákladní automobily s hmotností mezi 3,5 a 12 tunami, které se k mýtné povinnosti přidaly teprve začátkem roku 2010, se na výběrech mýta podílí přibližně 11%.

Za uplynulý rok (2012) mýtný systém předepsal 8,7 miliard korun, což je o 6,8 procenta více než v roce 2011.

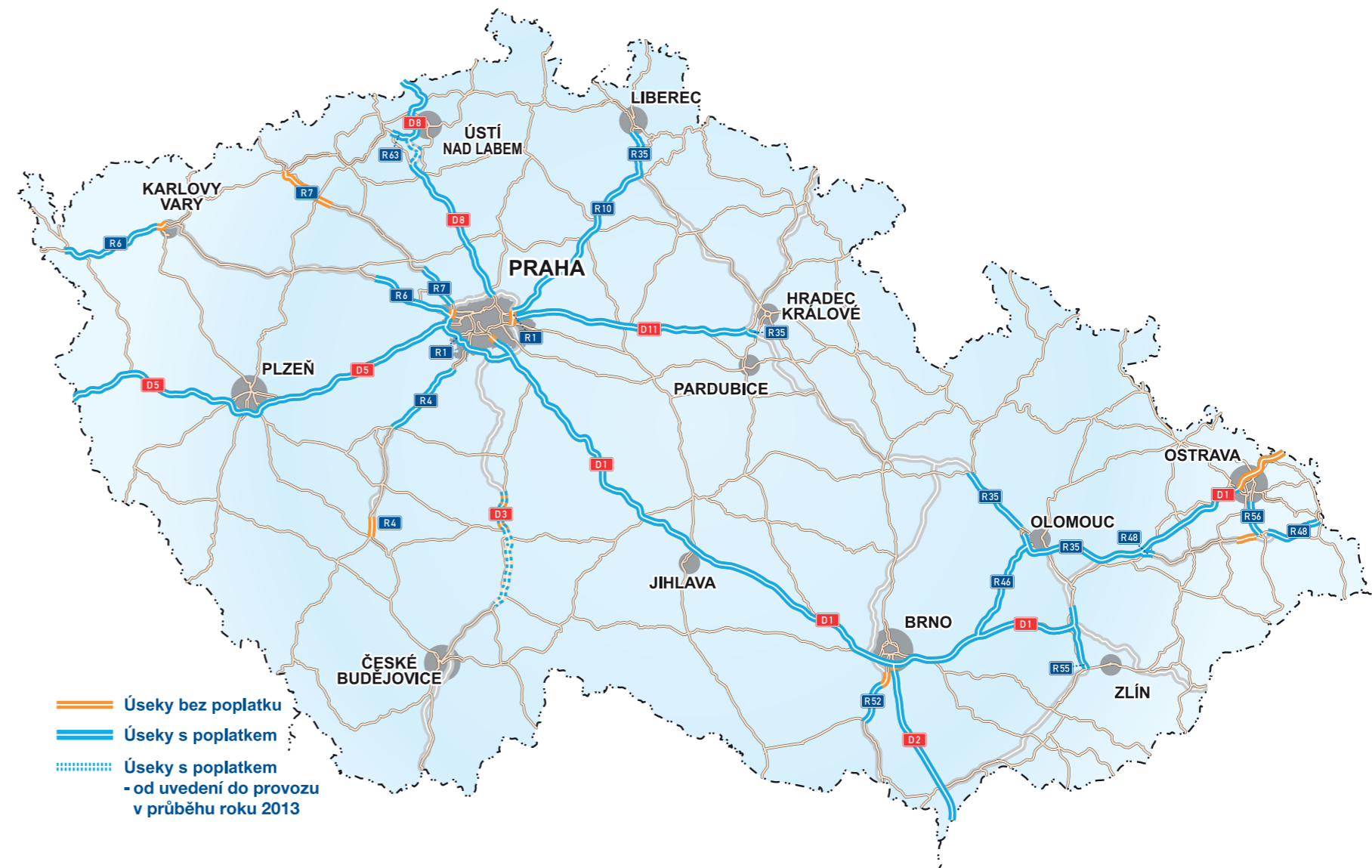
Dosud je v mýtném systému registrováno dopravci 639 tisíc palubních jednotek (OBU).



## Dálniční kupóny (časové zpoplatnění)

V České republice je v současnosti podmíněno užití zpoplatněných pozemních komunikací silničním motorovým vozidlem hmotnostní kategorie do 3,5 tuny úhradou časového poplatku. Úhrada časového poplatku se prokazuje platným dvoudílným kupónem, který lze zakoupit na kalendářní rok, jeden měsíc nebo deset dnů.

V roce 2012 bylo v systému časového zpoplatnění celkem vybráno 3,9 mld. Kč. Nejvíce se v roce 2012 prodalo desetidenních dálničních kupónů, a to více než 2,5 mil. kusů. Ročních dálničních kupónů motoristé zakoupili více než 1,9 mil. kusů a zhruba 460 tis. kusů měsíčních dálničních kupónů. K vydávání a prodeji dálničních kupónů je příslušný Státní fond dopravní infrastruktury.



# Telematika

## Národní dopravní informační centrum

Národní dopravní informační centrum (NDIC) v nepřetržitém provozu sbírá, zpracovává, sdílí, publikuje a distribuuje dopravní informace a dopravní data o aktuální dopravní situaci ze sítě komunikací všech kategorií z celé ČR. V centru se shromažďují informace o dopravních nehodách, uzavírkách, požárech vozidel, kolonách, počasí a dalších problémech. Odtud se dopravní informace šíří na proměnné informační tabule, na webové stránky a také pro rozhlasové a televizní stanice, přepravce či telekomunikační operátory. Celkem se jedná o cca 150 odběratelů. Detailní dopravní informace se šíří nonstop také prostřednictvím služby RDS-TMC (Radio Data System – Traffic Message Channel) pro navigační přístroje.

Systém je většinou automatizovaný, pracuje na základě vstupujících dopravních událostí, scénářů dopravy, dat ze sčítačů, intenzit dopravy atp. Dispečerskou činnost provádí celkem 16 pracovníků v nepřetržitém provozu. Do systému vstupují informace z celé ČR ze všech kategorií komunikací. Důraz je však kladen na dálnice a rychlostní silnice.

Informace a data ve prospěch NDIC poskytují zejména:

### Z agentových systémů:

- Policie ČR
- Hasičský záchranný sbor
- Zdravotnická záchranná služba
- Správci komunikací všech kategorií
- Silniční správní úřady všech úrovní
- Obecní a městské policie
- Český meteorologický ústav

## NDIC využívá telematické systémy:

- dohledový kamerový systém – více než 300 kamer
- detekce intenzit dopravy – cca 200 detektorů
- silniční meteorologický systém – cca 275 meteohlásek
- systém elektronického mýta
- systém liniového řízení provozu SOKP
- systém sčítání dopravy, detekce kolon a sledování dopravního proudu
- řídicích systémů tunelů
- dopravních informačních center měst
- **detekce jízdy vozidel v protisměru** – Systém detekce jízdy v protisměru využívající mýtných bran je nainstalován na D1, D2, D5 a v případě detekování předává automatickou informaci do NDIC, kde dojde automaticky mimo jiné ke změně textů na informačních portálech na dálnicích.

## V současnosti operátoři NDIC ovládají cca 105 informačních portálů na dálnicích a rychlostních silnicích.

Na informování řidičů je zaměřen i dopravní portál [www.dopravniinfo.cz](http://www.dopravniinfo.cz). Zde jsou k dispozici přehledně uspořádané a průběžně aktualizované dopravní informace, které má NDIC v dané chvíli k dispozici. Ročně je z NDIC na dopravní portál odesláno celkem 3 200 000 – 3 400 000 zpráv.

Novinkou je webová aplikace pro zobrazování dopravních informací z dálnic a některých rychlostních silnic v mobilních telefonech <http://m.dopravniinfo.cz>

**Hlavním cílem Národního dopravního informačního centra a poskytovaného dopravního servisu je přispívat ke spolehlivému, funkčnímu, efektivnímu, bezpečnému a k životnímu prostředí šetrnému provozu na dálnicích a silnicích v ČR.**



km 163 – 153  
provoz 2 pruhy

# Dálniční síť – výhledový stav

