

Royaume du Maroc

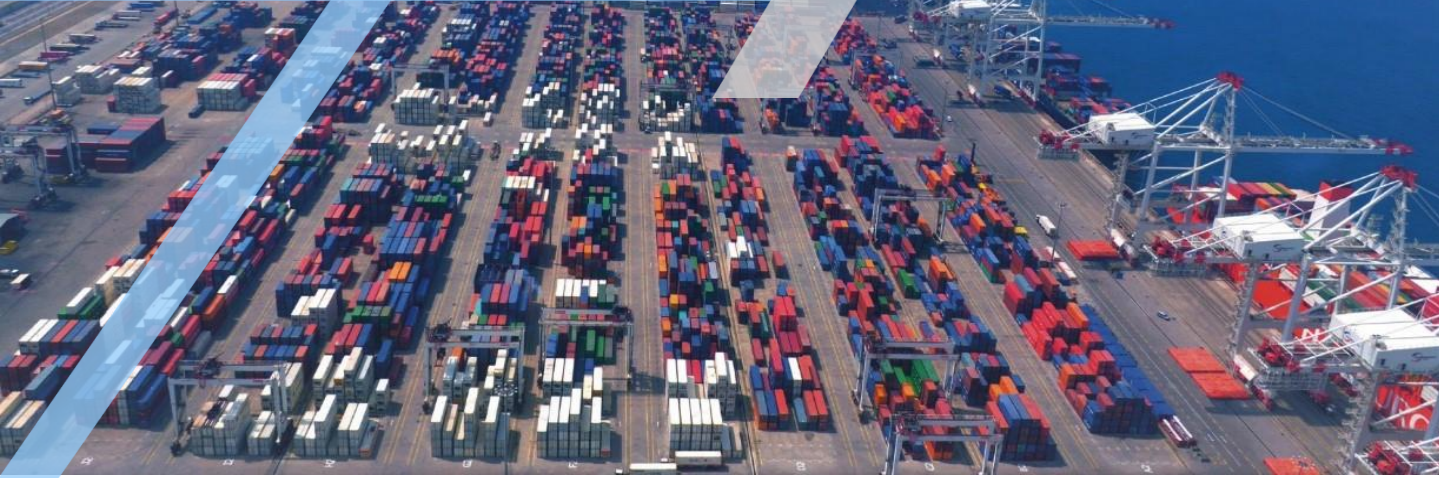
Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau



*Direction des Ports et du Domaine Public Maritime*

# ACTIVITES DES PORTS AU MAROC

# 2020





صَاحِبُ الْجَلَالَةِ الْمَلِكُ مُحَمَّدُ السَّادِسُ نَصْرَهُ اللهُ

" Partant de cette vision, la façade atlantique Sud du Royaume, située face au Sahara marocain, constituera une interface maritime d'intégration économique et un foyer de rayonnement continental et international.

De fait, d'ores et déjà Tanger-Med est reconnu comme le premier port en Afrique ; le port Dakhla Atlantique contribuera à consacrer cette tendance.

Par ailleurs, nous continuerons à œuvrer pour le développement d'une véritable économie maritime dans ces territoires que nous chérissons tant. Cette zone qui abonde en ressources et en potentialités, sur terre comme en mer, servira ainsi de passerelle et de trait d'union entre le Maroc et sa profondeur africaine. "

Extrait du discours royal à l'occasion du 45-ème anniversaire de la Marche Verte (07 novembre 2020)

Le Maroc, doté de 3500 Km de côtes, dispose de plusieurs potentiels (halieutique, aquacole, balnéaire, touristique, portuaire, nautique, etc.) lui permettant de faire de l'économie maritime un levier important du développement de l'économie nationale et de renforcer le positionnement du Royaume au niveau international. Conscient du rôle prépondérant des ports dans les chaînes logistiques maritimes, le Maroc continue de déployer un effort important en matière de construction, d'extension et de mise à niveau des infrastructures portuaires.

C'est dans cette perspective que s'inscrit la stratégie nationale portuaire à l'horizon 2030 (SNP 2030), qui adopte une vision ambitieuse pour le développement harmonieux des ports tout en tenant compte des stratégies sectorielles et des politiques d'aménagement du territoire et de développement durable.

En effet, cette stratégie structurant le secteur portuaire à l'horizon 2030, se traduit à travers la réalisation de plusieurs projets qui visent le développement de la part de marché du Maroc dans le commerce international maritime, l'intégration du système portuaire dans le réseau de transport régional et le soutien de la compétitivité de l'activité économique.

Dans cette même ambition, le secteur portuaire marocain connaît, actuellement, le lancement de deux nouveaux grands ports structurants via lesquels, le Maroc compte affirmer sa position maritime et se positionner parmi les grands de la place maritime dans une logique de complémentarité plus que de concurrence. Il s'agit en l'occurrence du nouveau port de Nador West Med (NWMED) sur le bassin méditerranéen, dont les travaux sont en cours et qui a pour objectif de renforcer le rôle maritime et portuaire du Maroc dans la région de la méditerranée occidentale, et du nouveau port de Dakhla Atlantique (NPDA) sur la façade atlantique au sud du Royaume qui vise à constituer une interface maritime d'intégration économique en assurant la porte d'entrée et de sortie stratégique, notamment avec le continent Africain.

Quant à l'activité portuaire, le secteur a clôturé l'année 2020 en hausse d'activité. En effet, les résultats déclarés au niveau de l'ANP et de TMSA font ressortir un bilan positif, et ce malgré la conjoncture de la crise sanitaire. Cette performance est due au respect des mesures de prévention sanitaires requises pour la lutte contre la propagation de la pandémie du COVID-19 par l'ensemble des intervenants dans la gestion des ports qui ont permis d'assurer la continuité de l'exploitation des ports, en vue de maintenir les chaînes logistiques stratégiques.



**M. Abdelkader AMARA**

*Ministre de l'Équipement, du Transport,  
de la Logistique et de l'Eau*

Bonne lecture.

I. NOTE DE SYNTHESE	4
II. CONTEXTE MARITIME INTERNATIONAL	5
III. PATRIMOINE PORTUAIRE	6
IV. CONNECTIVITE MARITIME	7
V. STRATEGIE NATIONALE PORTUAIRE A L'HORIZON 2030	8
VI. CRISE SANITAIRE 2020	9
VII. TRAFIC GLOBAL EN VOLUME	10
VIII. TRAFIC GLOBAL EN VALEUR	11
IX. TRAFIC GLOBAL PAR PORT	12
X. PRINCIPAUX TRAFICS	13
1. CONTENEURS	14
2. CEREALES	15
3. PHOSPHATES ET PRODUITS LIES	16
4. PRODUITS ENERGETIQUES	17
5. PASSAGERS & CROISIERES	18
6. TRANSPORT INTERNATIONAL ROUTIER (TIR)	19
7. VEHICULES NEUFS	20
8. PECHE COTIERE ET ARTISANALE	21
XI. TRAFIC PAR REGION	22
1. TRAFIC DE COMMERCE ET DE PASSAGERS	23
2. TRAFIC DE PECHE COTIERE ET ARTISANALE	24
XII. TRAFIC POUR LES 10 DERNIERES ANNEES	26

**Les ports marocains ont enregistré une évolution importante du trafic portuaire global qui est passé de 153,1 millions de tonnes en 2019 à 172,1 millions de tonnes en 2020, soit une hausse de 12,4%.**

En effet, les ports du Maroc ont enregistré une bonne résilience vis-à-vis de la crise sanitaire liée à la pandémie du Covid 19. La communauté portuaire et maritime s'est mobilisée pour assurer la continuité de l'exploitation des ports, en vue de maintenir les chaînes logistiques stratégiques.

Cette performance est liée, d'une part, à la montée en charge de l'exploitation du port de Tanger Med II et du Nouveau port de Safi, et d'autre part, à l'évolution positive des trafics liés aux phosphates ainsi que les céréales dont le volume importé a atteint un record jamais enregistré au niveau du Maroc.

La répartition du trafic portuaire global est marquée par une prédominance des importations (38,5%) et du transbordement (34,7%), suivis par 23,8% pour les exportations et 3% pour le cabotage.

Les importations se sont établies au titre de l'année 2020 à plus de 66 millions de tonnes (+6,9% par rapport à l'année 2019), marquant ainsi une orientation positive des importations des céréales (9,4 millions de tonnes/+35,2%), du charbon (10,4 millions de tonnes/+3,1%), du soufre (7,2 millions de tonnes/+8,8%), de l'ammoniac (1,9 millions de tonnes/+17,5%) et des hydrocarbures (13,1 millions de tonnes/+3,2%).

Quant aux exportations, elles ont atteint en 2020 un volume d'environ 40,9 millions de tonnes (+8,6% par rapport à l'année 2019), dû principalement au phosphate brut (10 millions de tonnes/+4,3%), aux engrais (11,7 millions de tonnes/+34,4%), aux conteneurs (4,7 millions de tonnes/+10,4%), au clinker (1,3 millions de tonnes/+14,7%) et à l'acide phosphorique (3,5 millions de tonnes/-9,2%),

Pour l'activité du transbordement, le complexe portuaire de Tanger Med a confirmé sa position de plateforme logistique incontournable dans le bassin méditerranéen, en enregistrant un nouveau record de 59,8 millions de tonnes durant l'année 2020, soit une progression notable de 24,7% par rapport à l'année précédente.

Toutefois, la crise sanitaire n'était pas sans effets négatifs, sur certains trafics, dont notamment les véhicules neufs produits au niveau du pays, les passagers et les croisiéristes.

En effet, le trafic des véhicules neufs a atteint 425.378 unités au cours de l'année 2020, dont plus de 75,5% à l'export, enregistrant une baisse de 27,8% par rapport à l'année précédente, qui est due à la suspension temporaire de l'activité des principaux opérateurs au Maroc, suite à la crise sanitaire du covid19.

En ce qui concerne le trafic des passagers, les ports marocains ont vu transiter d'environ un million de PAX en 2020, soit une diminution de 80,4% par rapport à 2019, en raison de la suspension des voyages internationaux et des mesures sanitaires afin de limiter la propagation de la pandémie. Pour le trafic de croisière, les ports marocains ont enregistré 27.339 croisiéristes, soit une baisse de 85,9% par rapport à l'année précédente.

Par ailleurs, le volume des débarquements des produits de la pêche maritime côtière et artisanale, au cours de l'année 2020, a connu une régression de 7,1% pour s'établir à 1,29 millions de tonnes.

## II. CONTEXTE MARITIME INTERNATIONAL

### CHIFFRES CLEFS DANS LE MONDE

La crise sanitaire et économique mondiale provoquée par la pandémie a bouleversé la situation du commerce et des transports par voie maritime et sensiblement compromis les perspectives de croissance. La CNUCED prévoit un recul de 4,1 % du volume du commerce maritime international en 2020. Dans le contexte de désorganisation des chaînes d'approvisionnement, de contraction de la demande et d'incertitude créée par la pandémie, l'économie mondiale a été durement touchée, à la fois sur le front de l'offre et sur celui de la demande.

En 2019, les volumes ont augmenté de 0,5 %, contre 2,8 % en 2018, atteignant 11,08 milliards de tonnes. Parallèlement, le trafic mondial de conteneurs dans les ports a crû de 2 % seulement, contre 5,1 % en 2018.



CHIFFRES CLES EN 2019

**11,08** Milliards de tonnes  
(+0,5% par rapport à 2018%)



Volume du commerce international

**811** MEVP  
(+2% par port à 2018)



Trafic portuaire mondial des conteneurs

**2,06** Billions de TPL



Capacité de la flotte commerciale

### PRINCIPAUX FAITS ET CHIFFRES SUR L'AFRIQUE

#### **La COVID-19 a eu un impact négatif sur l'Afrique...**

- Au deuxième trimestre 2020, la CNUCED a estimé la baisse des exportations de l'Afrique à -35% et la baisse de ses importations à -25%. Malgré les quelques améliorations observées en juillet 2020, les chiffres indiquent toujours des baisses significatives estimées à -17% pour les importations et -21% pour les exportations ;
- Fin juin 2020, la baisse du nombre d'escales de navires en Afrique subsaharienne s'établissait à -9,7% tandis que la baisse des escales des navires porte-conteneurs s'établissait à -12,7%. L'impact sur l'expédition en vrac a été moins prononcé ;
- Les tendances en termes d'impact sur la connectivité des ports africains étaient mitigées. Dans trois ports africains (Lagos, Durban, Tanger Med), par exemple, les niveaux de connectivité ont bien résisté à la pandémie par rapport aux autres ports de la région, malgré les « blank sailings » ayant un impact négatif sur la fréquence de service ;
- En 2019, les ports africains ont chargé près de 7% du commerce maritime mondial (exporté) et déchargé 4,6% de ce commerce (importé).

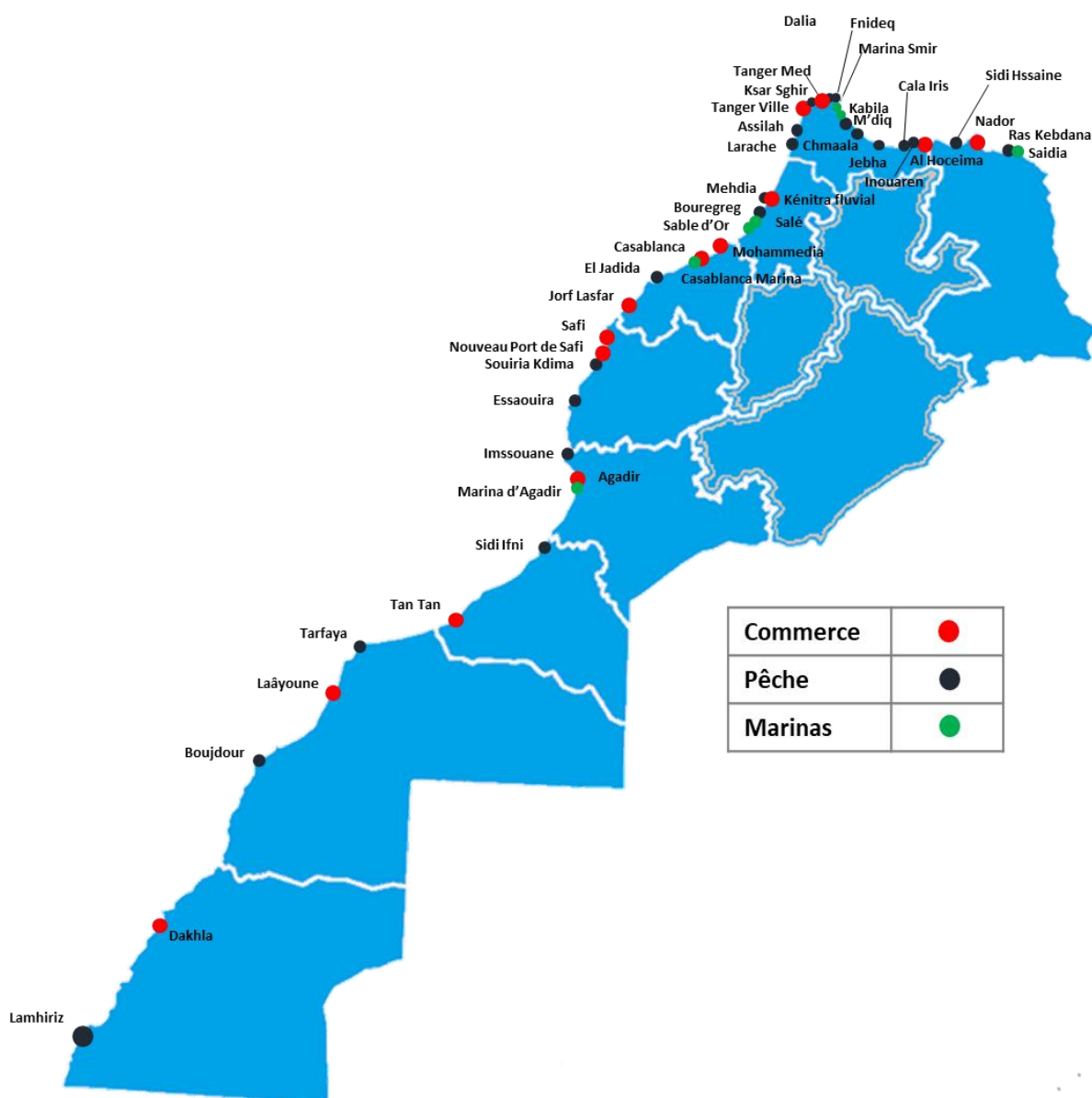
### III. PATRIMOINE PORTUAIRE

43 Ports 

72 Km d'ouvrages de protection

62 Km d'ouvrages d'accostage

En 2020, le paysage portuaire national compte 43 ports dont, 14 ports ouverts au commerce extérieur, 22 ports de pêche et 07 ports de plaisance totalisant une infrastructure portuaire de 72 km d'ouvrages de protection et 62 km d'ouvrages d'accostage, avec une capacité potentielle de 270 Mt/an, avec 10,8 MEVP pour les conteneurs, et 10,5 M PAX pour les passagers.

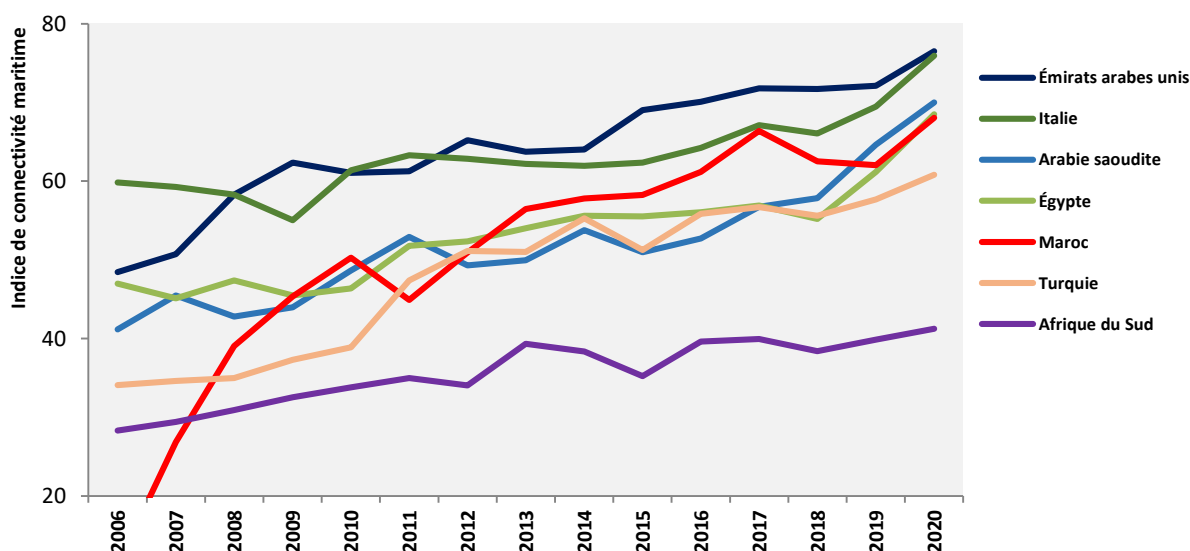


**Figure n° 1 : Carte des ports du Maroc**

**Le Maroc se classe à la 21ème place à l'échelle mondiale au 4<sup>ème</sup> trimestre 2020 en termes de connectivité maritime.**

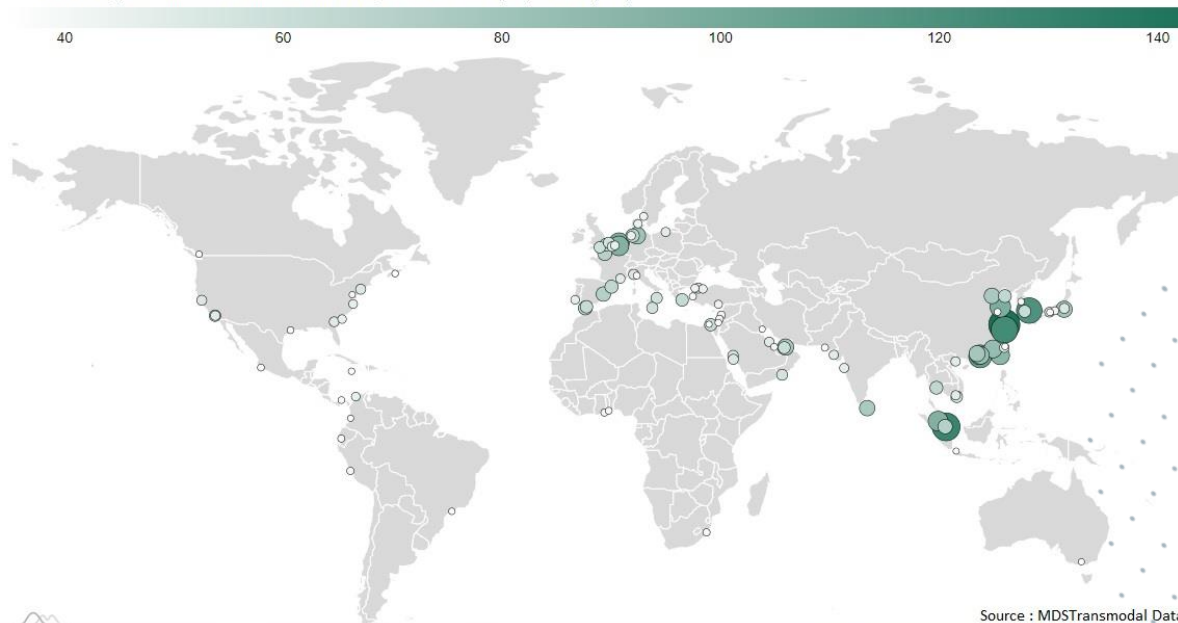
Sur un ensemble de plus de 200 pays concernés par le classement de la CUNCED (Organe des Nations Unies chargé du commerce international), Le Maroc est classé à la 21ème place au 4ème trimestre de 2020 en termes de connectivité maritime, et ceci suite à la mise en exploitation du port Tanger Med en 2007. Et grâce à ce classement, le Maroc se positionne deuxième en Afrique, et quatrième au niveau des pays arabes.

Le Maroc est aujourd'hui connecté chaque semaine à plus de 186 ports et 78 pays à travers les 5 continents. L'ensemble de ces connexions ouvrent de nouvelles perspectives pour les exportateurs marocains, les nouveaux investisseurs étrangers et améliorent leurs performances logistiques du Royaume du Maroc.



**Figure n° 2 : Evolution de l'Indice de connectivité des transports maritimes réguliers**

Les 100 Top ports : Indice de connectivité du transport maritime de ligne portuaire (LSCI)







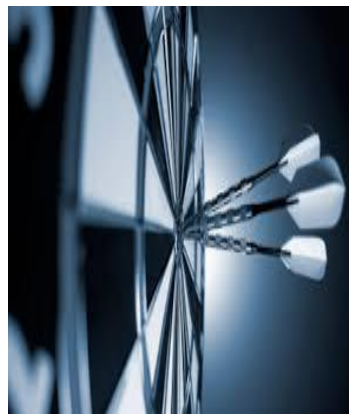
## Stratégie Nationale Portuaire à l'horizon 2030 (SNP 2030)

Un cadre prospectif, global et cohérent de développement harmonieux des ports du Royaume et un référentiel commun et partagé par l'ensemble des parties concernées du secteur portuaire marocain.



## Vision

Avoir des ports performants, catalyseurs de la compétitivité de l'économie nationale, moteurs du développement régional du territoire et acteurs incontournables dans le positionnement du Maroc comme plateforme logistique du bassin méditerranéen.



## Objectifs

- ▶ Optimiser la compétitivité de la chaîne logistique ;
- ▶ Optimiser la valorisation des ressources ;
- ▶ Assurer la sécurité des approvisionnements stratégiques ;
- ▶ Accompagner les mutations économiques ;
- ▶ Donner au système portuaire la capacité à s'adapter aux changements régionaux et internationaux ;
- ▶ Permettre au système portuaire de saisir les opportunités géostratégiques futures.

### 4 Axes d'intervention

Construction de nouveaux ports

Grandes extensions

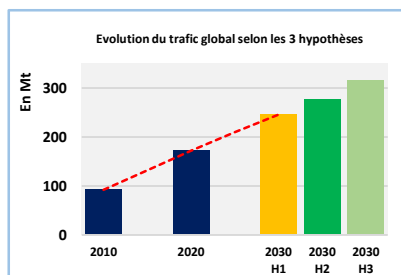
Intégration des ports dans leur milieu urbain

Développement de l'industrie navale

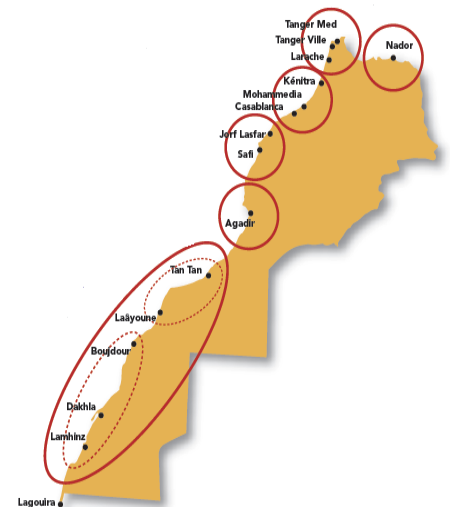
### 3 fois le trafic de 2012

~ 92 Mt en 2012

~ 300 Mt en 2030 (\*)



### 6 Pôles portuaires



(\*) : Une étude d'actualisation des trafics prévisionnels est en cours de réalisation

### POST COVID : AXES DE TRAVAIL PRIORITAIRES

La crise sanitaire actuelle est loin d'être passagère. Son impact économique et social sera ressenti sur plusieurs années, et son impact sur le secteur portuaire et maritime sera également important et structurel.

Pour le Maroc, dont plus de 95% des échanges commerciaux passent par les ports et plus de 5 Millions de passagers traversent annuellement entre les deux rives de la Méditerranée, cette transformation est cruciale.

Au-delà des mesures opérationnelles qui ont été immédiatement prises par les ports marocains pour s'adapter à la situation de crise et assurer la continuité de service, plusieurs actions d'ordre organisationnel, réglementaire, normatif et opérationnel doivent être mises en place pour bien préparer ces ports à l'ère du post covid-19 dans les axes suivants :

**SURETE ET SECURITE**



**DIGITALISATION**



**COMMUNICATION**



**COOPERATION INTERNATIONALE**



**FORMATION**



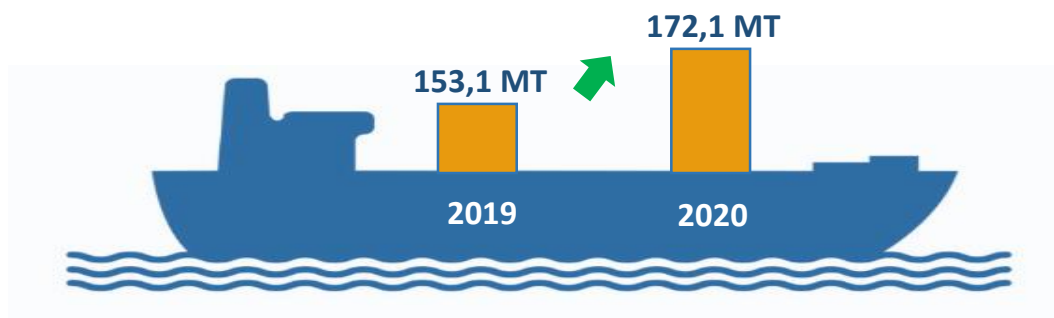
### RETOUR SUR L'ANNEE 2020 : IMPACT DU COVID-19..

Malgré le contexte de crise et les restrictions appliquées dans les ports durant l'année 2020, le volume global des trafics traités par les ports du Maroc a dépassé les 170 millions de tonnes, soit une hausse de 12,4% par rapport à l'année 2019.

Cette évolution positive est principalement portée par la hausse du trafic des conteneurs en transbordement suite à l'ouverture du nouveau terminal Tanger Med 2 et du Nouveau port de Safi, ainsi que l'augmentation des importations des céréales et des exportations des phosphates et engrais.

Cependant, les mesures adoptées dans le but d'endiguer la propagation du virus et d'atténuer les pressions ont eu de fortes conséquences sur l'activité du transport maritime, et qui s'est répercuté négativement sur certains trafics portuaires, dont notamment les véhicules neufs à l'export, les passagers et les croisiéristes.

Le volume global des trafics de commerce traités par les ports du Maroc, en 2020, y compris le transbordement, a atteint 172,1 millions de tonnes contre 153,1 millions de tonnes, soit une hausse de 12,4% par rapport à l'année 2019.



Cette évolution s'explique notamment par :

- ↑ **Des importations** de 6,9% avec un volume de 66,3 millions de tonnes, dû principalement à l'évolution positive du trafic des céréales (+35,2%), du charbon (+3,1%), du soufre (+8,8%) et de l'ammoniac (+17,5%).
- ↑ **Des exportations** de 8,6% enregistrant un volume de 40,9 millions de tonnes due principalement au phosphate brut (+4,3%), aux engrais (+32,3%), aux conteneurs (+10,4%) et au clinker (+14,7%).
- ↓ **Du cabotage** de -7,3% avec un volume de 5,1 millions de tonnes, et ceci due principalement à la baisse du trafic des conteneurs (-2%) et du clinker (-57,6%).
- ↑ **Des opérations portuaires du port Tanger Med 2**, générant une croissance de l'activité de transbordement des conteneurs au complexe portuaire de Tanger Med qui a traité un volume global de 59,3 millions de tonnes (+24,3%), qui correspond à 5.385.576 EVP (+21,7%).

La répartition de ce trafic reste marquée par une prédominance des importations qui ont représenté 38,5% du trafic global, suivies par 34,7% pour le transbordement, 23,8% pour les exportations, et 3% pour le cabotage.

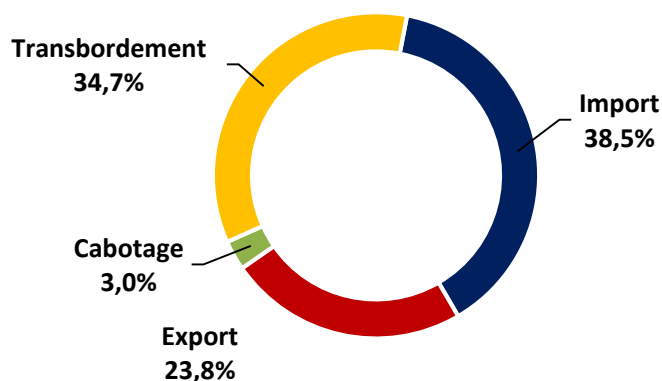


Figure n° 3 : Répartition du trafic global selon la nature de flux

## VIII. TRAFIC GLOBAL EN VALEUR

Au titre de l'année 2020, le volume des trafics portuaires en import/export a atteint 112 303 512 Tonnes, soit une hausse de 6,8% par rapport à l'année 2019.

En valeur, les importations et les exportations de marchandises ont accusé une baisse respectivement de -69Mds de DH et -21Mds de DH en 2020, selon les indicateurs publiés par l'Office des Changes en 2020.

Ainsi, le déficit commercial s'allège de 23,1% et le taux de couverture s'établit, quant à lui, à 62,4%, enregistrant une amélioration de 4,5 points. En effet, les importations ainsi que les exportations de marchandises accusent, en glissement annuel en 2020, des baisses respectives de 14,1% et 7,5% par rapport à l'année 2019.

### Baisse des importations

- Produits énergétiques (-26.510MDH) ;
- Produits finis de consommation (-17.972MDH) ;
- Biens d'équipement (-17.215MDH) ;
- Demi produits (-11.428MDH) ;
- Produits bruts (-3.137MDH).

En revanche, les achats de produits alimentaires augmentent de 7.494MDH.



### Baisse des exportations

- Automobile : 72.716MDH contre 80.156MDH, soit -9,3% ;
- Textile et Cuir : 29.827MDH contre 36.936MDH, soit -19,2% ;
- Aéronautique : 12.438MDH contre 17.484MDH, soit -28,9% ;
- Autres extraction minières : 3.378MDH contre 4.201MDH, soit -19,6% ;
- Electronique et Electricité : 10.326MDH contre 10.408MDH, soit -0,8% ;
- Autres industries : 21.180MDH contre 24.272MDH, soit -12,7%.

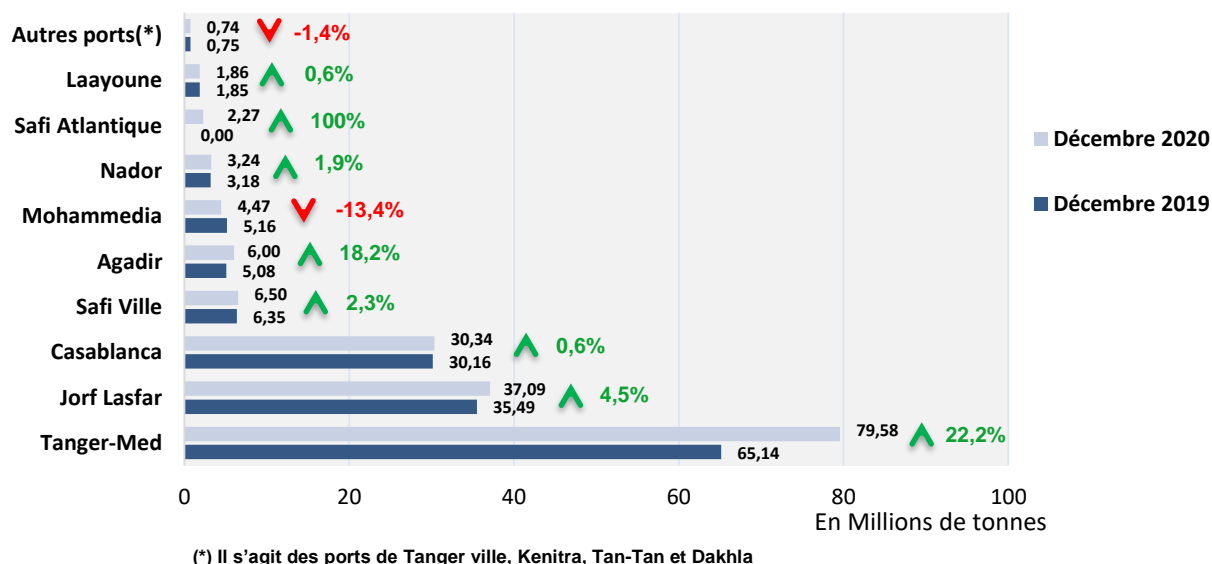
Cette baisse est atténuée par la hausse des ventes des secteurs suivants :

- Phosphates et dérivés : 50.768MDH contre 48.945MDH soit +3,7% ;
- Agriculture et Agro-alimentaire : 62.546MDH contre 62.094MDH, soit +0,7%.



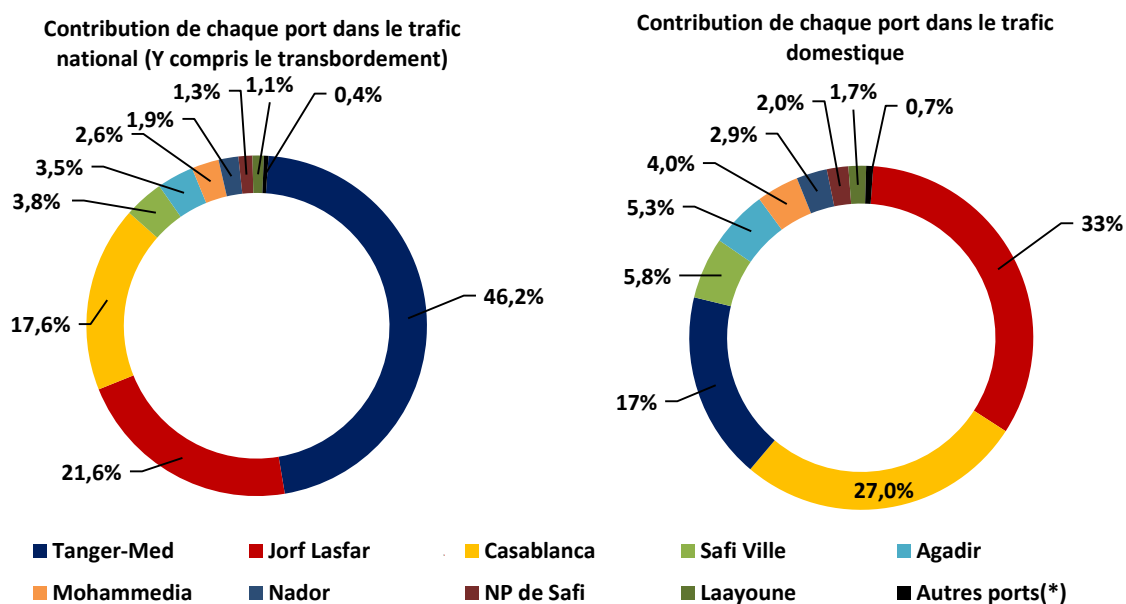
## IX. TRAFIC GLOBAL PAR PORT

En fin Décembre de l'année 2020, les trafics traités par la quasi-totalité des ports ont connu des variations plus ou moins importantes. L'analyse montre que neuf ports nationaux ont marqué une évolution positive des volumes traités et le reste des ports ont accusé une baisse de leurs trafics.



**Figure n° 4 : Evolution du trafic global par port**

Avec 147 Millions de tonnes traités jusqu'à Décembre 2020, les ports de Tanger Med, Casablanca et Jorf Lasfar concentrent presque 85,4% du trafic national. Ainsi, le port de Tanger Med se positionne en tête de liste, grâce à son activité principale de transbordement des conteneurs. Pour le trafic domestique, le port de Jorf Lasfar maintient sa première position du Royaume en termes de volume de marchandises traitées en import-export.



**Figure n° 5 : Répartition du trafic national et domestique par port**



## 1. CONTENEURS



**21,7%**  
Transbordement

**-1,7%**  
Import/Expor

Sur le plan national, le volume global des conteneurs (import-export) traités par les ports marocains a atteint, à fin Décembre 2020, un cumul de 1.625.134 conteneurs EVP, soit une baisse de 1,7% par rapport à la même période de l'année précédente, dont près de 75,7% est transité par les ports de Casablanca et d'Agadir.

Pour l'activité du transbordement, elle a enregistré une progression de 21,7% des volumes traités avec environ 5.385.576 conteneurs EVP, suite à la montée en charge de l'exploitation du port de Tanger Med 2.

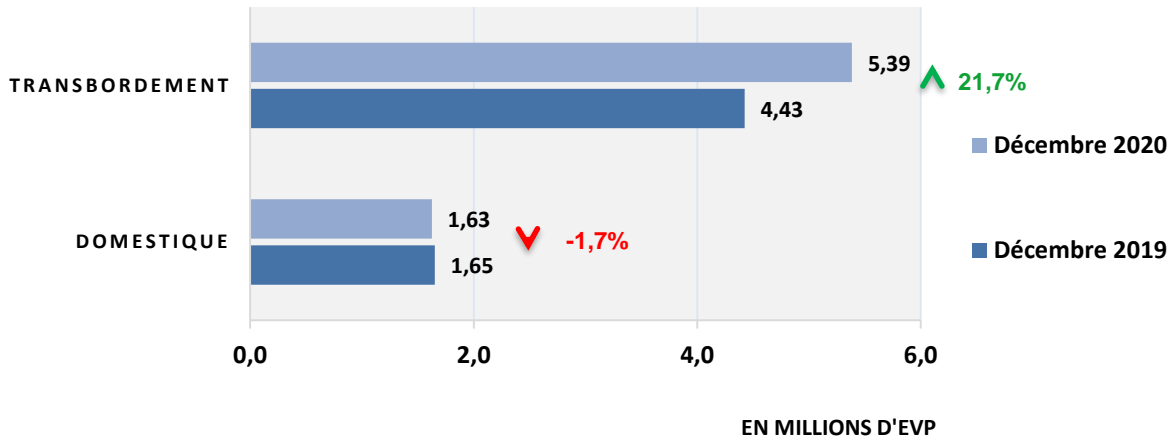


Figure n° 6 : Répartition du trafic des conteneurs selon la nature de flux

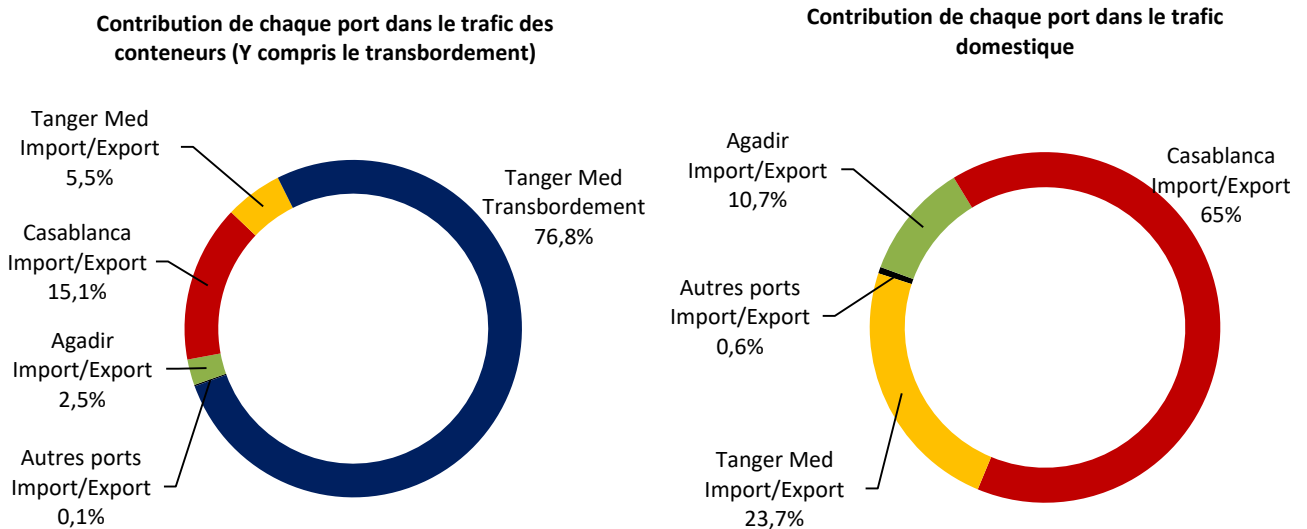


Figure n° 7 : Répartition du trafic des conteneurs par port en 2020

## 2. CEREALES



35,2%

Globalement, les quantités importées des céréales (blé, maïs et orge) ont connu une augmentation pour atteindre 9,4 millions de tonnes en 2020, contre 7 millions de tonnes de l'année écoulée (+35,2%). Une importante augmentation liée à la forte demande nationale enregistrée depuis la déclaration des mesures de confinement, sous l'effet du Covid19.

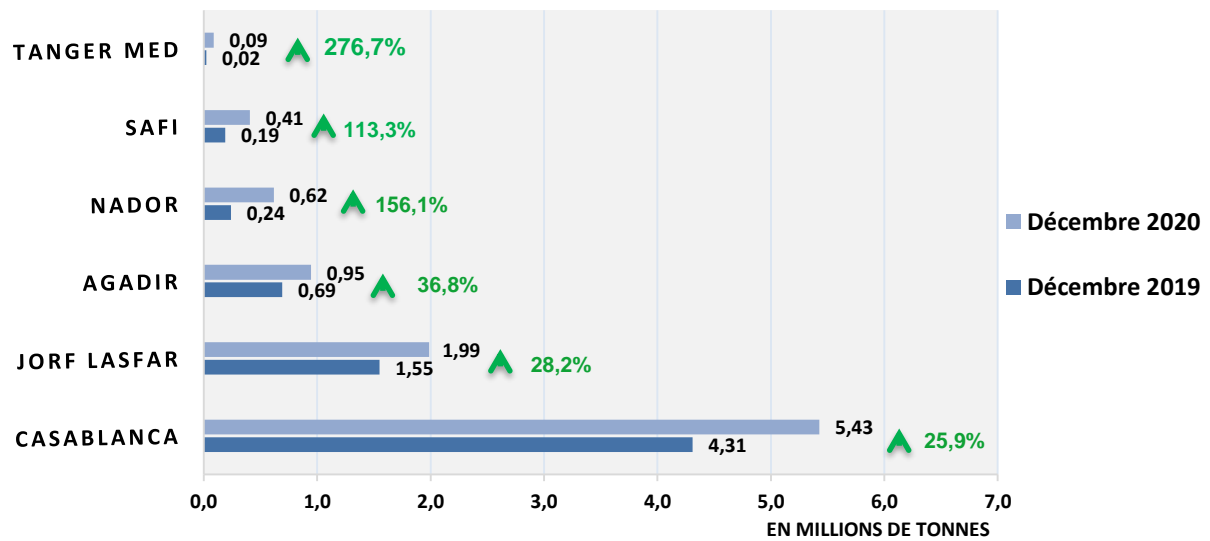


Figure n° 8 : Evolution du trafic des céréales par port

La répartition de ce trafic par port fait ressortir une concentration de cette activité autour des ports de Casablanca (57,3%) et Jorf Lasfar (21%).

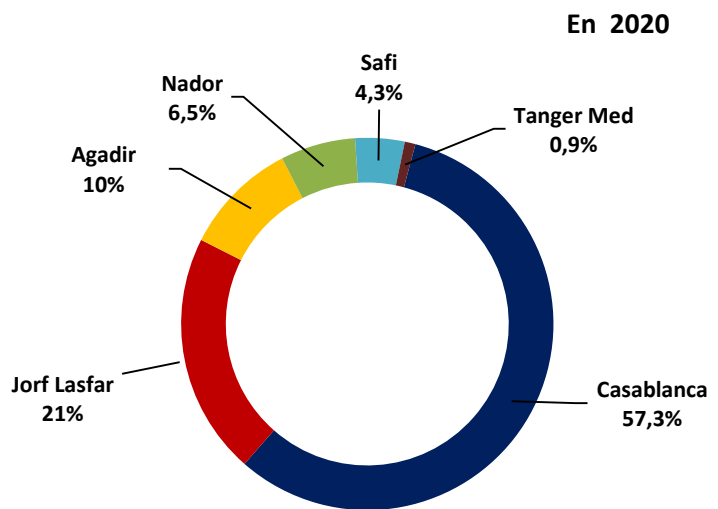


Figure n° 9 : Répartition du trafic des céréales par port



## 3. PHOSPHATES & PRODUITS LIÉS



**13,6%**

Le trafic du phosphate brut et produits liés a atteint, en 2020, un tonnage global de 37,5 Millions de tonnes, soit une hausse de 13,6% par rapport à l'année précédente.

Les exportations du phosphate brut ont atteint un volume de 10 millions de tonnes, soit une hausse de 4,3% comparativement à l'année 2019. Sauf pour l'acide phosphorique, tous les autres produits liés ont marqué une variation positive.

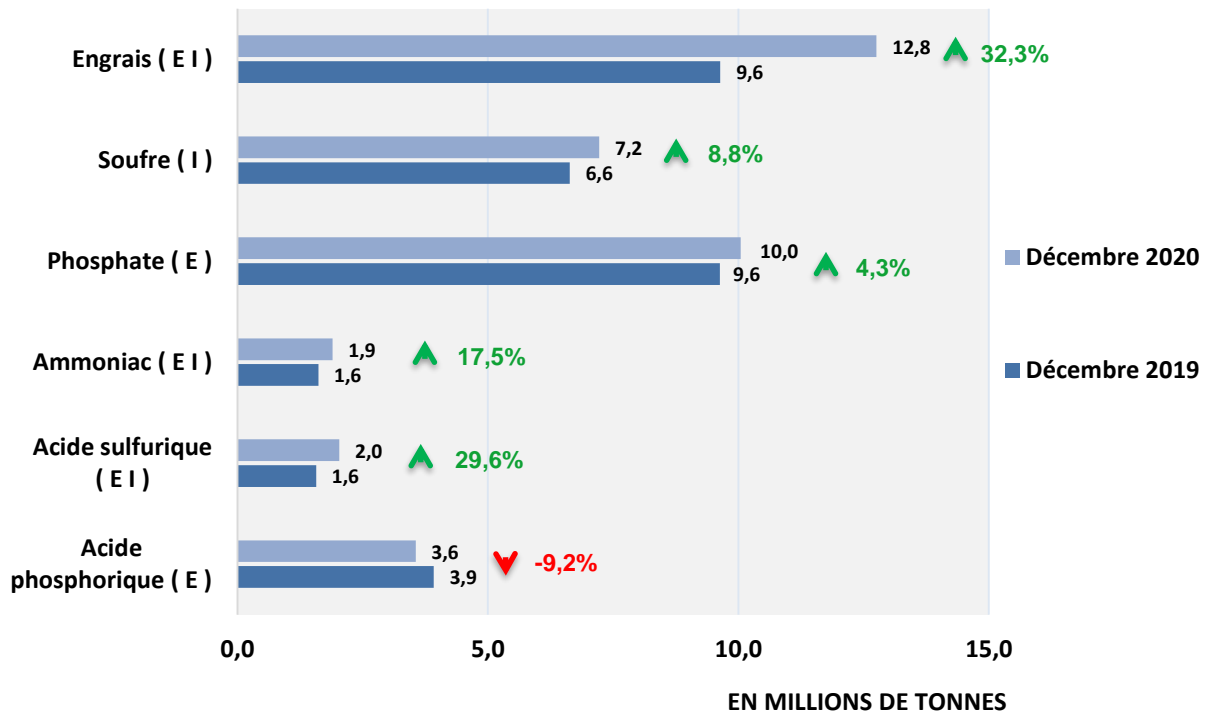


Figure n° 10 : Evolution du trafic des phosphates et produits liés

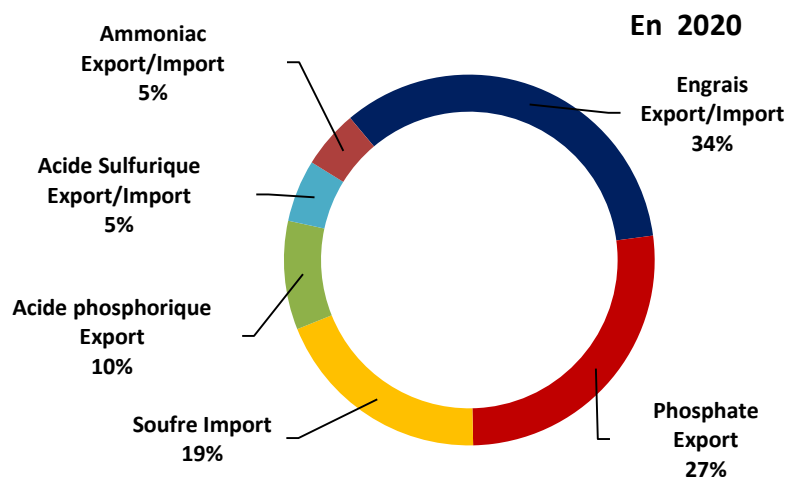


Figure n° 11 : Répartition du trafic des phosphates brutes et produits liés

## 4. PRODUITS ENERGETIQUES



↑ 1,8%

Le volume des importations hydrocarbures(\*) ont totalisé à fin Décembre 2020, 13,1 Millions de tonnes, marquant ainsi une progression de 3,2% par rapport à fin Décembre 2019. Cette activité a connu une reconfiguration des flux à travers les différents ports de transit avec une progression au niveau des ports de Tanger Med (+62,4%), Tan-Tan (+19,1%) et Dakhla (+18,6%) et une baisse au niveau des autres ports : Nador (-8,3%), Mohammedia (-13%), Jorf Lasfar (-16,5%), Agadir (-2%) et Laâyoune (-7,5%).

Les importations du charbon et coke pour leur part ont enregistré un volume de 11,3 millions de tonnes, soit une légère hausse de 0,21% par rapport à l'année 2019.

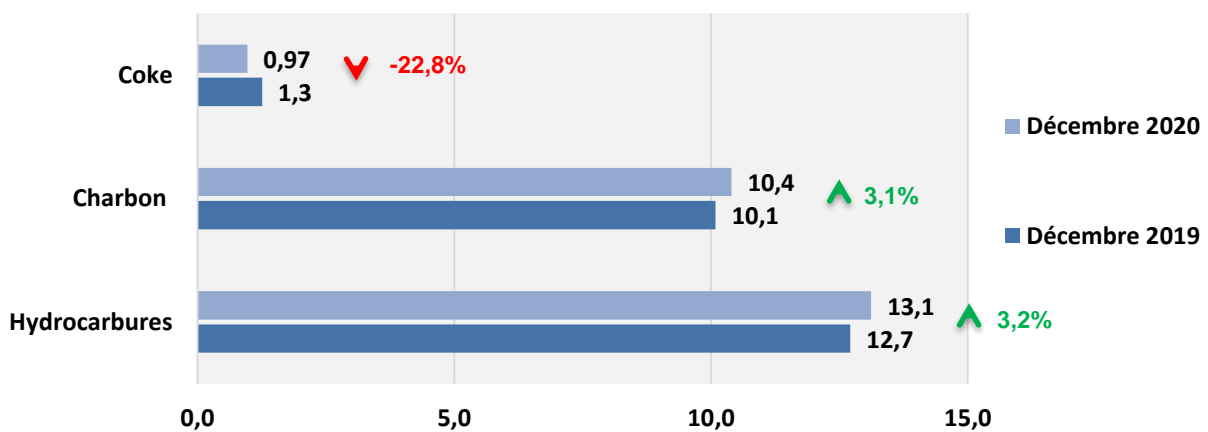


Figure n° 12 : Evolution du trafic des produits énergétiques

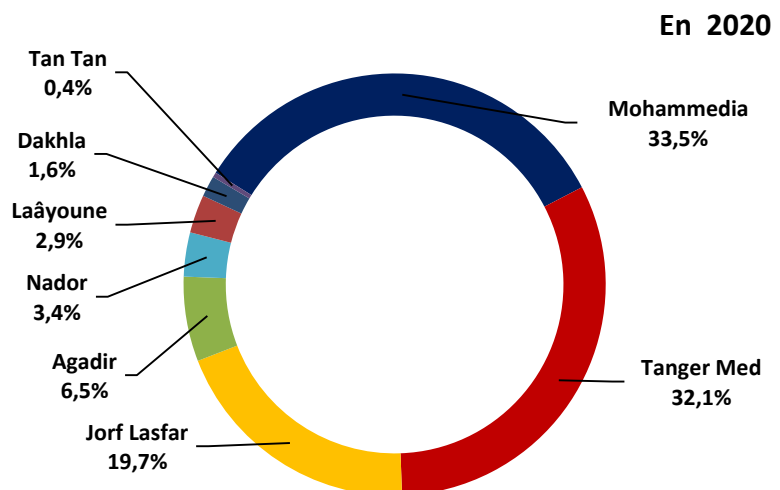


Figure n° 13 : Répartition du trafic des hydrocarbures par port

(\*) Y compris le cabotage

## 5. PASSAGERS ET CROISIERISTES

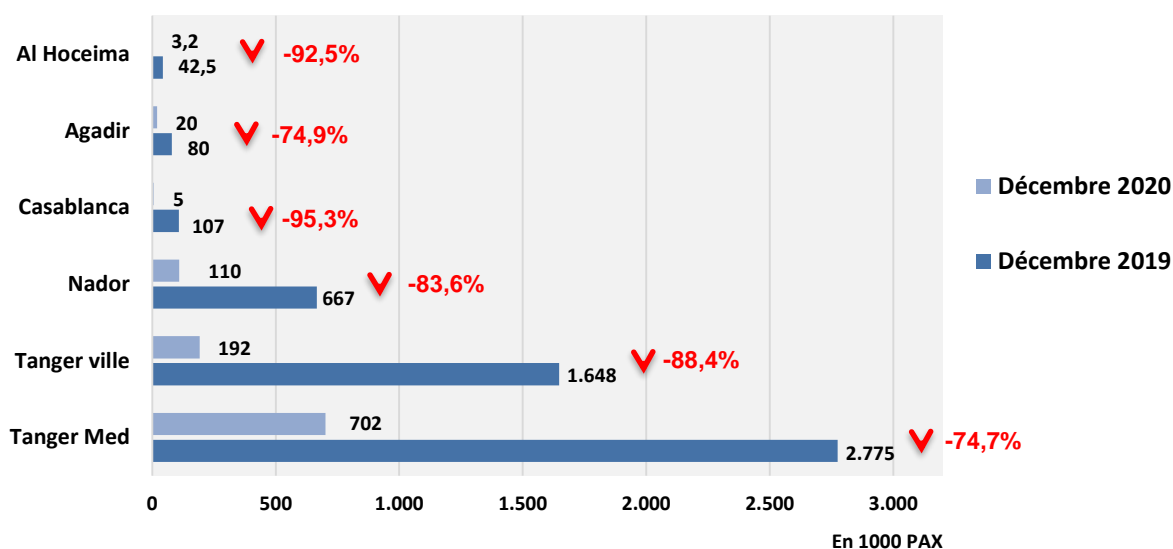


**-80,4%**  
Passagers

**-85,9%**  
Croisiéristes

Le trafic des passagers ayant transité par les ports marocains, en 2020, a atteint un nombre de 1.003.931 passagers, soit une diminution de 80,4% par rapport à l'année précédente, suite aux mesures sanitaires prises pour prévenir la propagation du Covid-19, et ce à travers la fermeture des frontières et la suspension de l'ensemble des lignes maritimes entre les ports marocains et les ports étrangers pour le trafic des passagers.

En ce qui concerne le trafic de croisière, les ports marocains ont enregistré 27.339 croisiéristes, soit une baisse de 85,9% par rapport à l'année précédente.



(\*) Il s'agit des ports d'Al Hoceima, Laâyoune et Dakhla

Figure n° 14 : Evolution du trafic des passagers par port (Y compris croisiéristes)

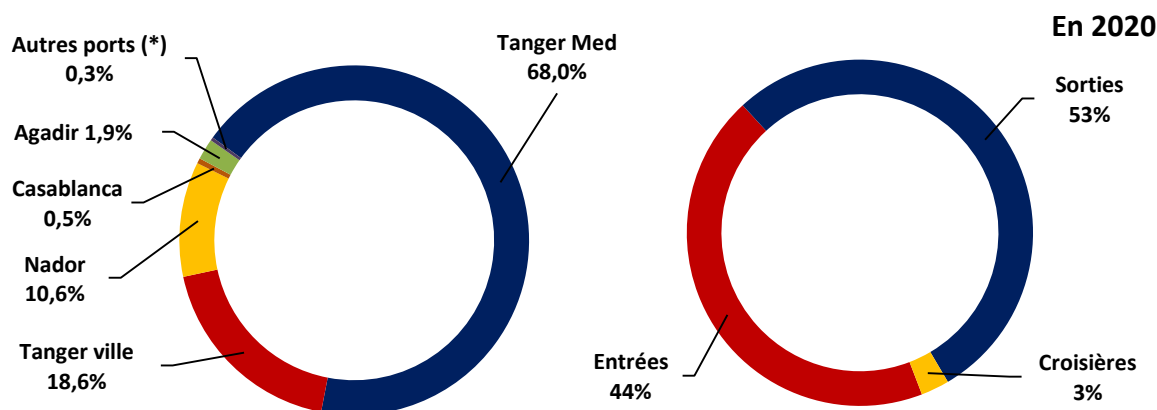


Figure n° 15 : Répartition du trafic des passagers par port et par nature de flux

## 6. TRANSPORT INTERNATIONAL ROUTIER (TIR)



1,2%

Le trafic national TIR a atteint, à fin Décembre de l'année 2020, un volume de 378.418 unités, dont 95% est transité par le port de Tanger Med, marquant ainsi une augmentation de 1,2% par rapport à fin Décembre de l'année 2019.

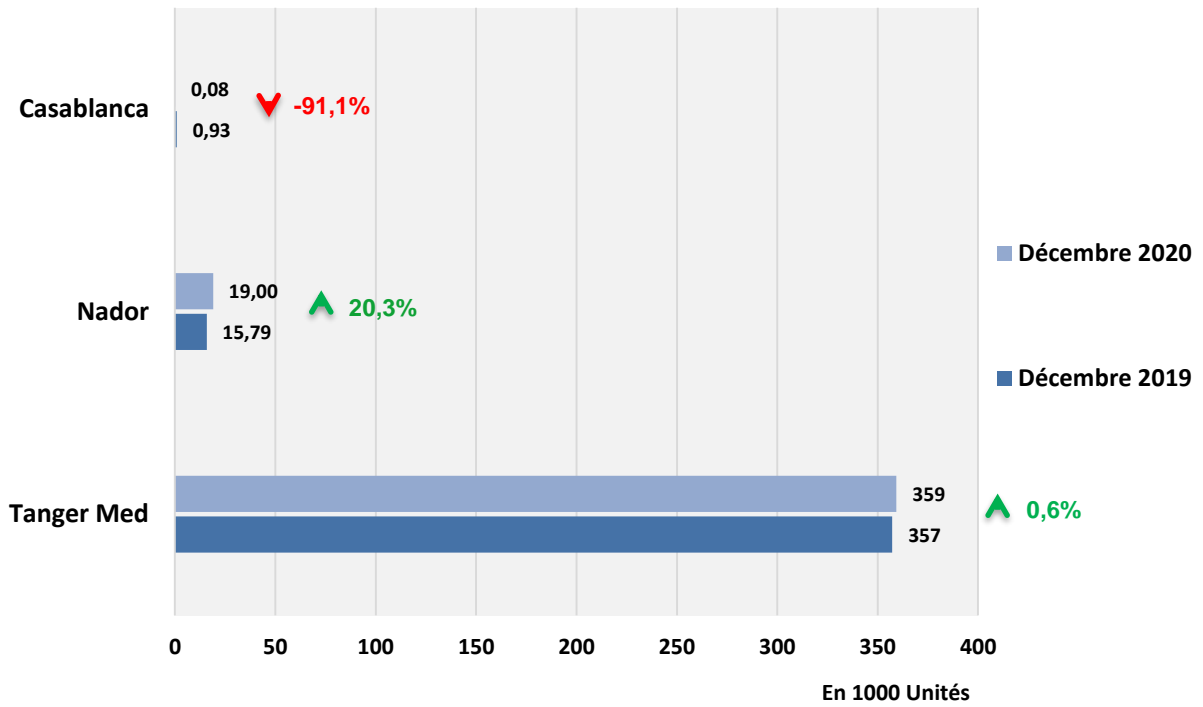


Figure n° 16 : Evolution du trafic du TIR par port

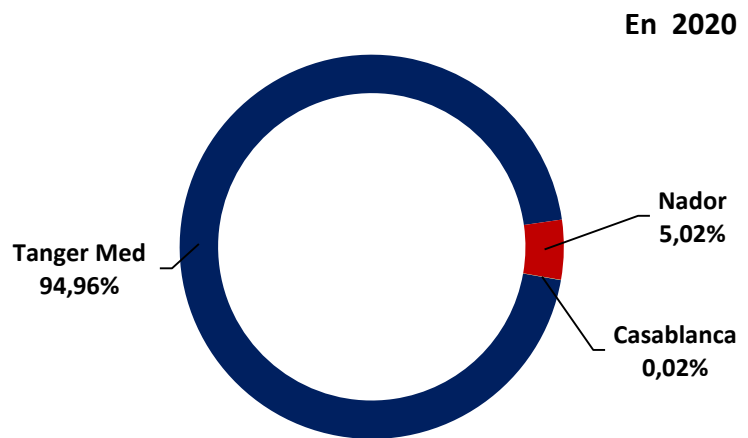


Figure n° 17 : Répartition du trafic TIR par port

## 7. VEHICULES NEUFS



**-27,8%**

Le trafic des véhicules neufs traité par les ports en 2020, a atteint 425.378 unités contre 589.200 unités de l'année 2019, enregistrant ainsi une diminution de 27,8%. Ce recul est dû à la suspension temporaire de l'activité des principaux opérateurs au Maroc, suite à la crise sanitaire du Covid-19.

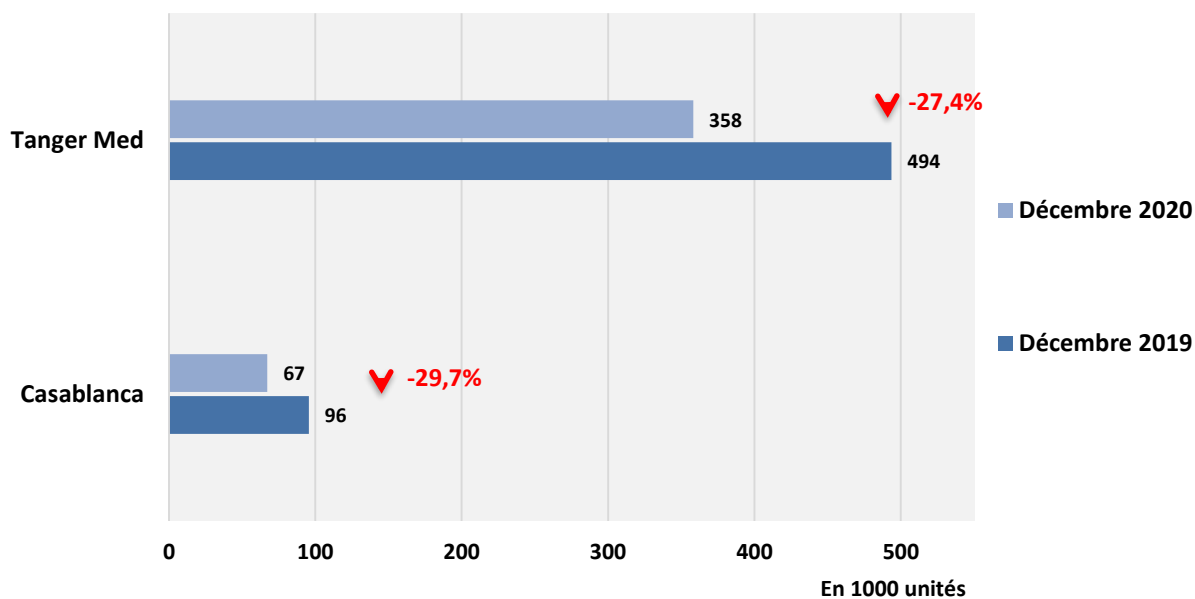


Figure n° 18 : Evolution du trafic des véhicules neufs par port

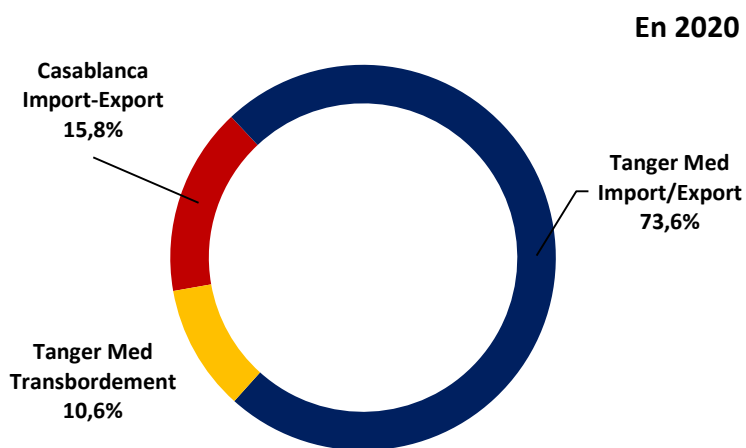


Figure n° 19 : Répartition du trafic des véhicules neufs par port et nature de flux

## X. PRINCIPAUX TRAFICS

### 8. PECHE COTIERE ET ARTISANALE

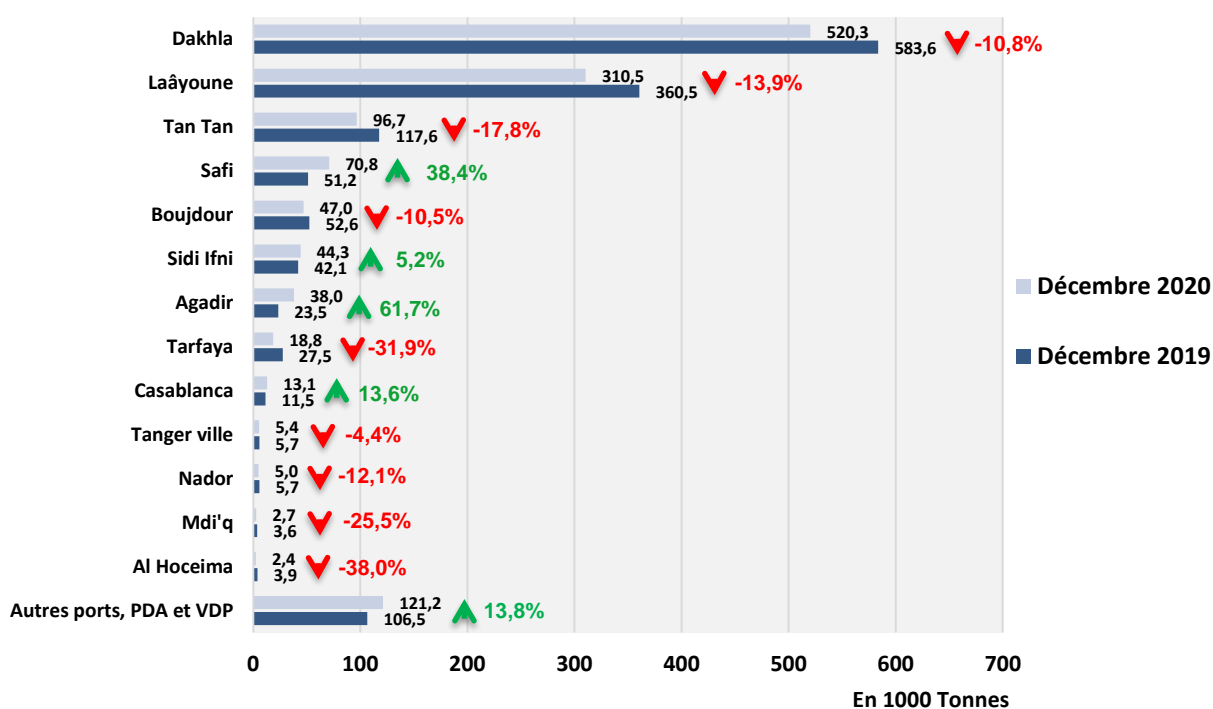


**-7,1%**  
En volume

**-8,4%**  
En valeur

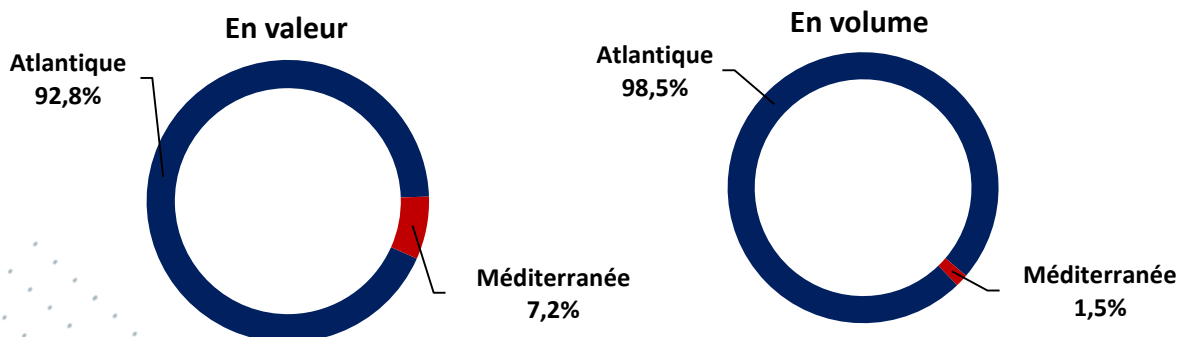
Les débarquements des produits de la pêche côtière et artisanale ont atteint un volume de 1.296.358 tonnes<sup>(\*)</sup> en 2020, dont 98,5% dans les entrées portuaires atlantiques, soit une baisse de 7,1% par rapport à l'année précédente.

En termes de valeur marchande, les produits de la pêche côtière et artisanale débarqués se sont élevés à 6,7 milliards de dirhams<sup>(\*)</sup> en 2020, enregistrant une baisse de 8,5% comparativement à 2019.



PDA/PDN : Point de Débarquement Aménagé/Naturel | VDP : Village de Pêche

**Figure n° 20 : Evolution du trafic de la pêche côtière et artisanale (en volume)**



**Figure n° 21 : Répartition du trafic par côte**

Sur les 9 régions côtières et maritimes, on note une prédominance de la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma (79,5 millions de tonnes, avec un poids de 46,2%) et de la région du Grand Casablanca-Settat (71,9 millions de tonnes, avec un poids de 41,8%), suivi par la région de Marrakech-Safi (8,7 millions de tonnes).

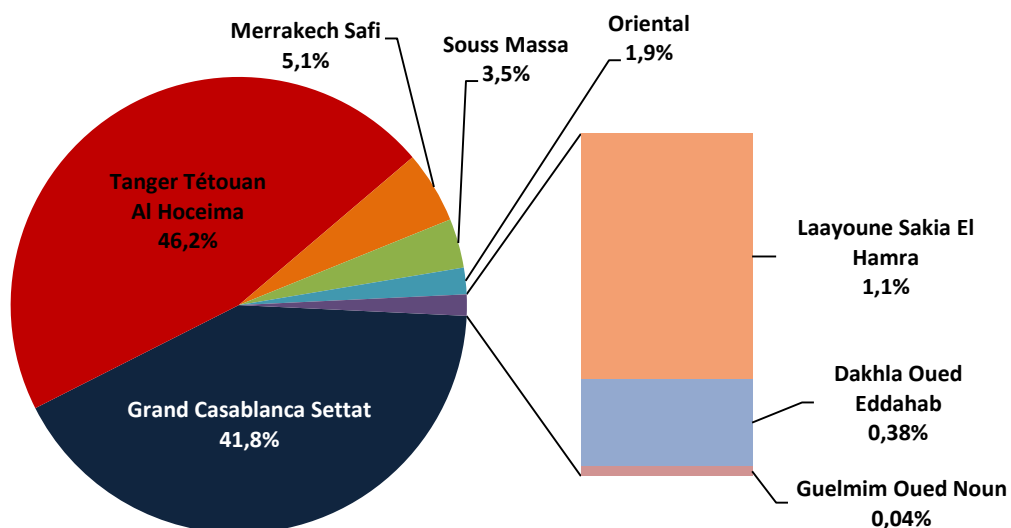


Figure n° 22 : Répartition du trafic national par région en 2020

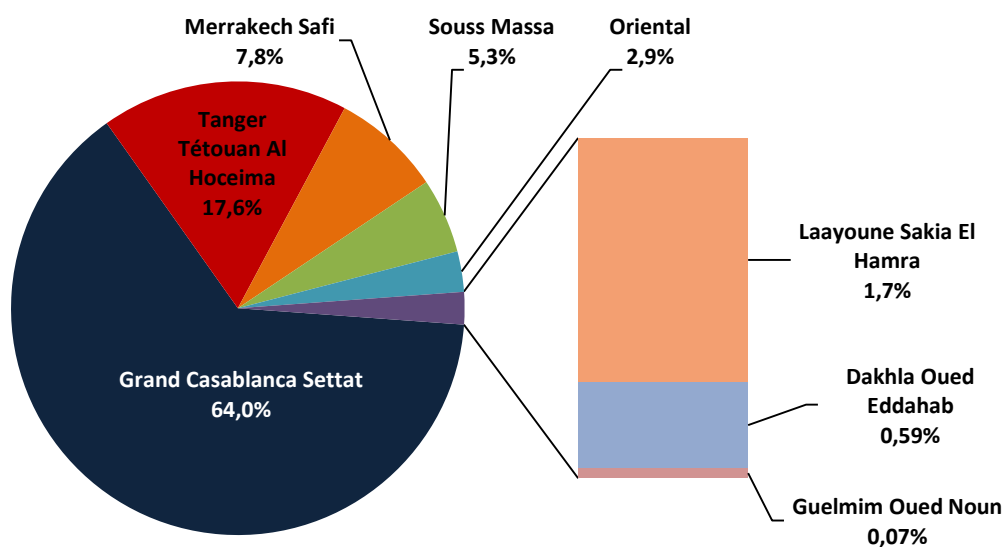






Figure n° 23 : Répartition du trafic domestique par région en 2020

## 1. Trafic de Commerce et de Passagers en 2020/2019






		Trafic Global	Import	Export	Cabotage	Passagers
<b>Région de l'Oriental</b>						
	Nador	3.236.805 T 1,9%	2.439.669 T 29,6%	645.648 T -41,2%	151.488 T -23,3%	109.590 PAX -83,6%
<b>Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima</b>						
	Tanger Med	79.579.768 T 22,1%	10.172.697 T 22,9%	5.821.461 T 2,3%	2.175.129 T -7,4%	701.599 PAX -74,7%
	Tanger Ville	---	---	---	---	191.923 PAX -88,4%
	Al Hoceima	---	---	---	---	3.172 PAX -92,5%
<b>Région du Grand Casablanca - Settat</b>						
	Casablanca	30.344.012 T 0,6%	17.704.154 T 3,1%	10.826.525 T -2,7%	1.813.333 T -2,4%	5.034 PAX -95,3%
	Jorf Lasfar	37.091.253 T 4,5%	23.089.114 T -2,4%	13.636.671 T 19,1%	365.468 T -4,7%	---
	Mohammedia	4.473.408 T -13,4%	4.187.163 T -11,2%	5.243 T -83,3%	281.002 T -32,9%	---
<b>Région de Marrakech – Safi</b>						
	Safi Ville	6.497.798 T 2,3%	2.105.004 T -10,5%	4.388.744 T 9,9%	4.050 T -43,8%	---
	Safi Atlantique	2.272.827 T +100%	2.272.827 T +100%	---	---	---
<b>Région de Souss - Massa</b>						
	Agadir	6.001.658 T 18,2%	3.202.655 T 13,9%	2.540.374 T 24,4%	258.629 T 16,7%	19.952 PAX -74,9%
<b>Région de Guelmim – Oued - Noun</b>						
	Tan-Tan	76.939 T 13,1%	49.083 T 19,1%	27.856 T 3,9%	---	---
<b>Région de Laâyoune – Sakia El Hamra</b>						
	Laâyoune	1.857.421 T 0,6%	451.920 T -5,5%	1.379.351 T 3,8%	26.150 T -32,5%	---
<b>Région de Dakhla – Oued Eddahab</b>						
	Dakhla	659.217 T -2,9%	641.968 T -3%	---	17.249 T 1%	---



## 2. Trafic de Pêche côtière et artisanale en 2020/2019

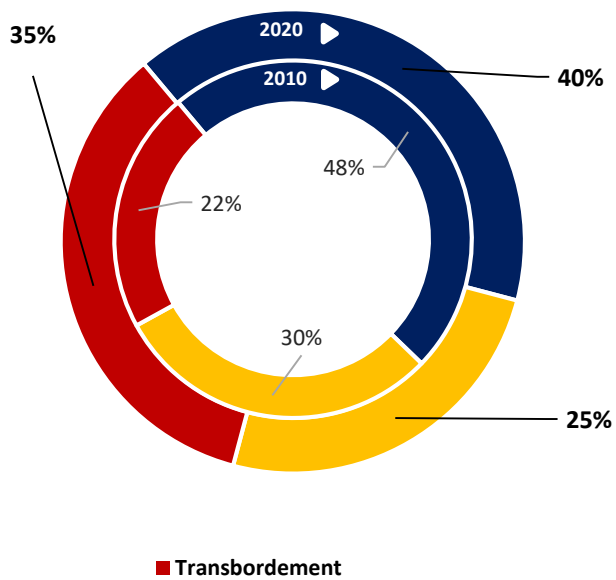
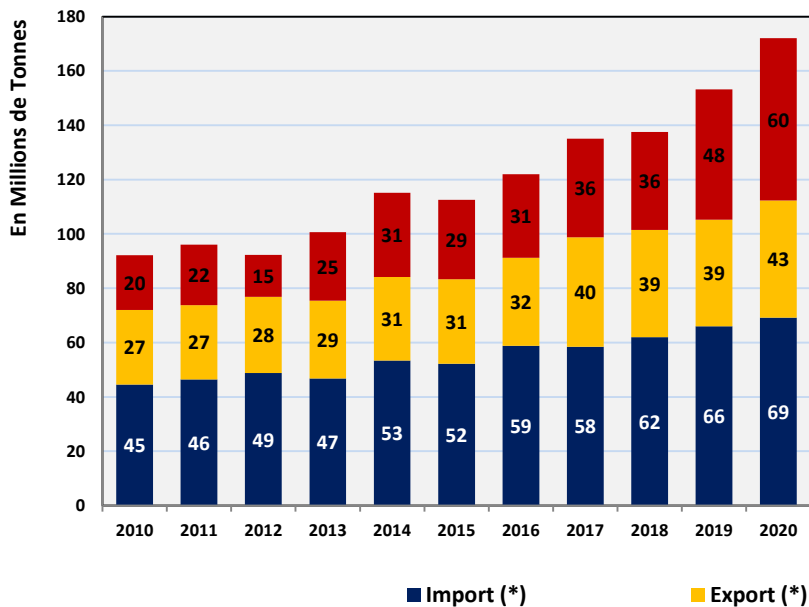
	Ports	En volume	En valeur
<b>Région de l'Oriental</b>			
	Nador	↓ 5.039 T -12%	↓ 107.325 KDH -4 %
	Ras Kebdana	↓ 950 T -15%	↓ 18.075 KDH -8 %
	Sidi Hssaine	↑ 100 T 16%	↓ 5.366 KDH -9 %
<b>Région de Tanger – Tétouan – Al Hoceima</b>			
	Al Hoceima	↓ 2.395 T -38%	↓ 88.290 KDH -11 %
	Jebha	↓ 379 T -57%	↓ 6.456 KDH -35 %
	M'diq	↓ 2.696 T -25%	↓ 68.977 KDH -9 %
	Tanger Ville	↓ 5.439 T -4%	↓ 134.127 KDH -24 %
	Assilah	↓ 99 T -7%	↑ 4.678 KDH 10 %
	Larache	↓ 10.427 T -15%	↓ 153.485 KDH -19 %
<b>Région de Rabat - Kénitra</b>			
	Mehdia	↓ 10.360 T -12%	↓ 49.285 KDH -18 %
	Salé	↓ 101 T -16%	↓ 4.629 KDH -28 %
	Mly Bouselham	↓ 48 T -23%	↓ 2.637 KDH -18 %
	Skhirat	↑ 182 T 5%	↓ 988 KDH -6 %
<b>Région du Grand Casablanca - Settat</b>			
	Casablanca	↑ 13.095 T 14%	↓ 126.549 KDH -23 %
	El Jadida	↑ 13.016 T 21%	↑ 61.102 KDH 22 %
	Jorf Lasfar	↓ 15.037 T -2%	↓ 60.365 KDH -14 %
	Mohammedia	↓ 2.933 T -0,5%	↓ 17.808 KDH -12 %

## 2. Trafic de Pêche côtière et artisanale en 2020/2019

	Ports	En volume	En valeur
<b>Région de Marrakech – Safi</b>			
	Essaouira	↑ 19.789 T 65%	↑ 122.952 KDH 10%
	Souiria Kdima	↑ 1.480 T 13%	↓ 36.217 KDH -12%
	Safi	↑ 70.840 T 38%	↑ 299.956 KDH 12%
<b>Région de Souss - Massa</b>			
	Imssouane	↑ 1.297 T 52%	↑ 16.837 KDH 15%
	Taghazout	→ 72 T 0%	↓ 2.493 KDH -46%
	Agadir	↑ 37.993 T 62%	↑ 302.440 KDH 9%
	Tifnit	↓ 107 T -3%	↓ 4.965 KDH -13%
	Sidi Boulfdaïl	↓ 77 T -15%	↓ 2.605 KDH -33%
<b>Région de Guelmim – Oued - Noun</b>			
	Sidi Ifni	↑ 44.317 T 5%	↓ 168.874 KDH -13%
	Tan-Tan	↓ 96.719 T -18%	↓ 526.640 KDH -19%
<b>Région de Laâyoune – Sakia El Hamra</b>			
	Laâyoune	↓ 310.530 T -14%	↓ 1.371.385 KDH -10%
	Tarfaya	↓ 18.762 T -32%	↓ 135.147 KDH -40%
	Boujdour	↓ 47.033 T -11%	↑ 311.208 KDH 7%
<b>Région de Dakhla – Oued Eddahab</b>			
	Dakhla (*)	↓ 520.320 T -11%	↓ 1.298.469 KDH -10%
	N'tireft	↑ 5.063 T 37%	↑ 187.475 KDH 7%

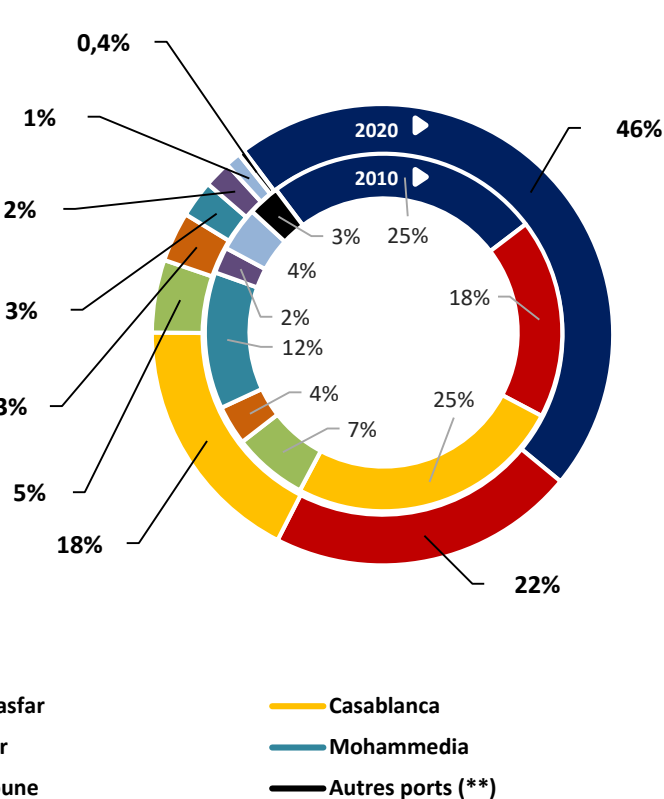
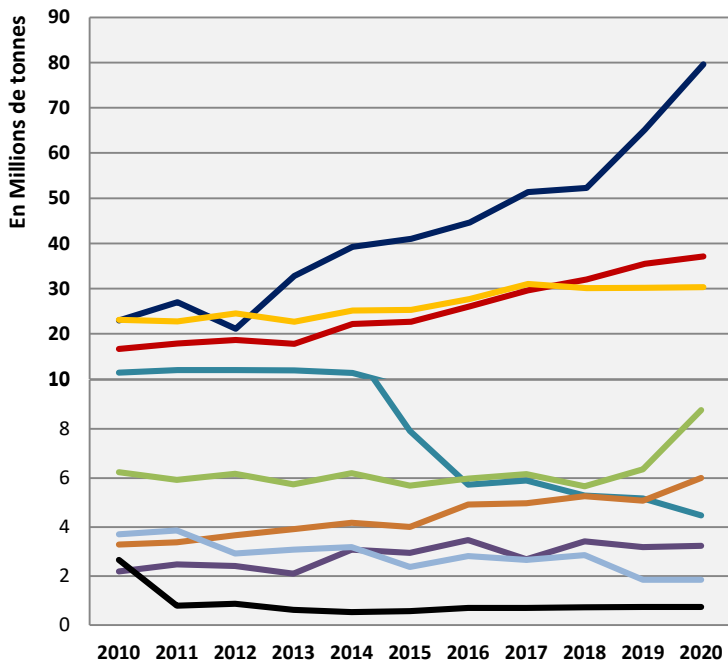
# XII. TRAFICS POUR LES 10 DERNIERES ANNEES

## 1. Trafic Global



(\*) : Y compris le cabotage

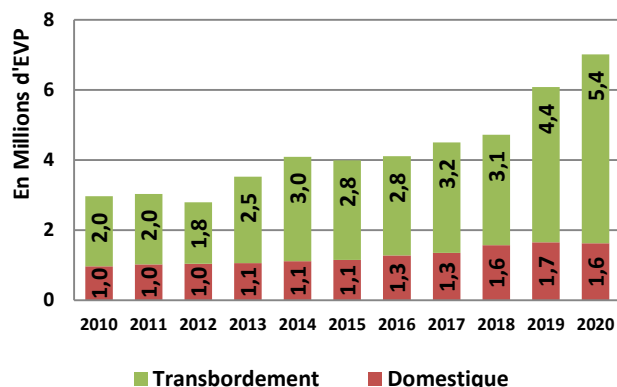
## 2. Trafic Global par port



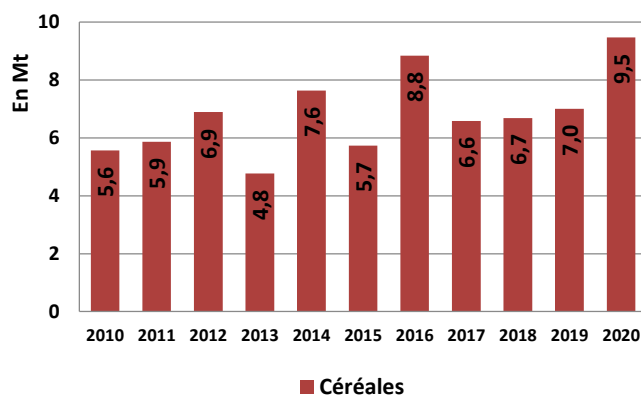
(\*\*) : Il s'agit des ports de Tanger ville, Kenitra, Tan-Tan et Dakhla

## XII. TRAFICS POUR LES 10 DERNIERES ANNEES

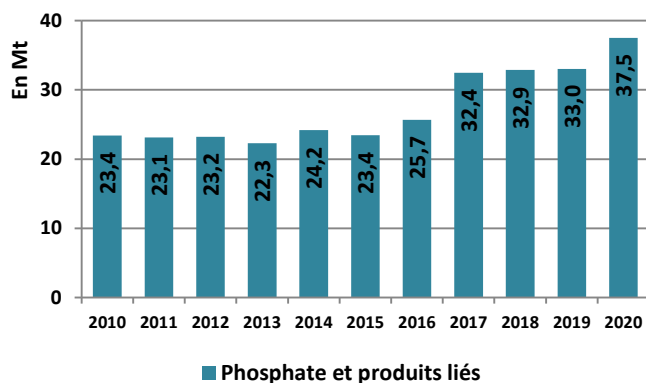
### 3. Conteneurs « Transbordement » et « Domestique » en EVP



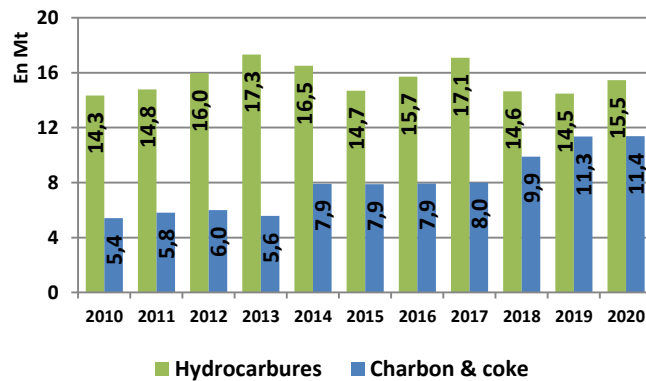
### 4. Trafic des céréales



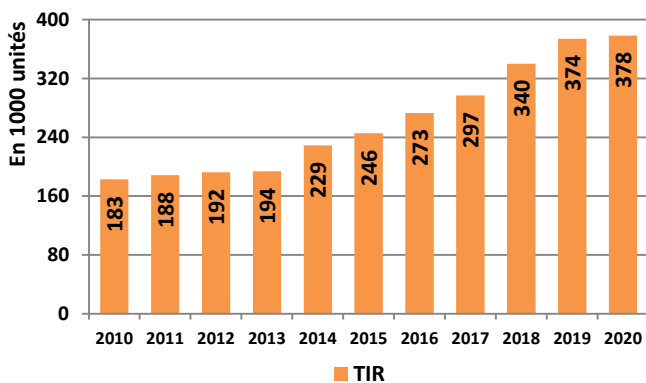
### 5. Trafic des phosphate et produits liés



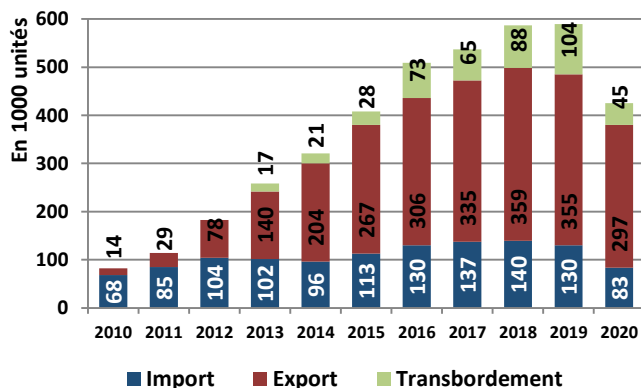
### 6. Trafic des produits énergétiques



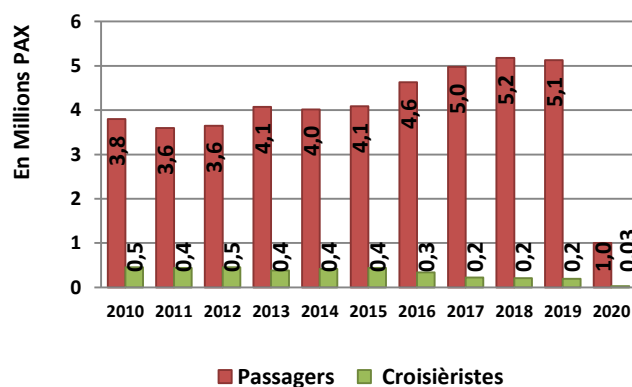
### 7. Trafic du TIR



### 8. Trafic des véhicules neufs



### 9. Trafic des passagers et croisières





DIRECTION DES PORTS ET DU DOMAINE PUBLIC MARITIME

✉ Hay Nahda II, Takadoum, Rabat BP 5131

☎ (212)5 38.00.52.01 – 05 38 00 52.02

Fax (212) 5 37 75 00 11

Contacts: - [iouzzi@mtpnet.gov.ma](mailto:iouzzi@mtpnet.gov.ma)  
- [Benhaddou@mtpnet.gov.ma](mailto:Benhaddou@mtpnet.gov.ma)

