

Н.Ю. Иноземцева (Санкт-Петербург)

СЧАСТЬЕ — СЛУЖИТЬ РОССИИ. МОРСКАЯ ДИНАСТИЯ БУТАКОВЫХ

НЕСКОЛЬКО ПОКОЛЕНИЙ Бутаковых служили флоту России. В их судьбах, как в зеркале, отразились многие страницы истории России, трагизм которой вошел и в их жизни. Все они достойны доброго слова соотечественников, живущих в двадцать первом веке. Неприличное забвение сегодняшним морским сообществом Петербурга и Кронштадта этой славной фамилии, забытые, разрушающиеся могилы трех адмиралов Бутаковых на Никольском кладбище в Александро-Невской лавре Петербурга побудили меня не только написать книгу о замечательных соотечественниках, создававших державную мощь России, но и привести в порядок фамильный некрополь Бутаковых.

Род Бутаковых достаточно старинный, фамилия упоминается в источниках ранее XVI в. Имеющееся в архивах изображение родового герба таково. В лазоревом щите выходящая из серебряных облаков рука в стальных латах, держащая серебряный меч с золотой рукояткой. Под ними на зеленой траве здание казармы. Щит увенчан дворянским коронованным шлемом. Нашлемник — три страусовых пера. Щитодержатели — два золотых льва с червлеными глазами и языками.

На страницах истории российской выделяется фигура **Петра Григорьевича Бутакова** (1715–1771), камер-юнкера императрицы Елизаветы Петровны. Он служил в конной гвардии и участвовал в утверждении на престоле Екатерины II. Его сестра была фрейлиной при дворе. Так и повелось, что представители рода Бутаковых оказывались по роду службы близко к придворному кругу или входили в него. Их главным достоинством была честная служба.

Семейное служение флоту уже с XVIII в. пошло от **Николая Дмитриевича Бутакова** (1736–1806), который всех трех своих сыновей определил на воспитание в Морской корпус. Они стали высокообразованными, храбрыми морскими офицерами, внесшими свою лепту в историю Российского флота. Боевая служба старших сыновей Бутаковых Григория и Ивана началась уже в отроческом возрасте.

Григорий Николаевич Бутаков (1775–1840), окончив Морской корпус, в 13 лет принимает участие в боевых операциях русского флота на Балтике в конце 80-х — 90-х годов восемнадцатого века. Его отличает «монаршим благоволением» император Павел I, генерал-адмирал флота. За боевые отличия в войне с Францией в начале девятнадцатого века он дважды награждается бриллиантовым перстнем от императора, а в 1807 г. удостоивается высшей награды — Георгиевского креста IV степени. В начавшейся войне со Швецией и поддерживающей ее Англией в 1808 г. возникает угроза Петербургу. Было необходимо создать береговую оборону, и поручили это Г.Н. Бутакову, имевшего в этом деле опыт. В короткий срок молодой офицер отлично справился с этой задачей. Были построены береговые батареи на Канонерском и Гутуевом островах, у гребного порта, на Крестовском острове и в устьях Большой, Средней и Малой Невки. Сооружено пятнадцать батарей со ста двадцатью дальнобойными орудиями. За проявленную храбрость в шведскую войну Г.Н. Бутаков награждается орденом св. Владимира с бантом. Участник 16 компаний, в чине капитан-лейтенанта, Григорий Николаевич уйдет в отставку и поселится в родовом имении в Костромской губернии.

Заслуги **Ивана Николаевича Бутакова** (1776–1863) в морской службе были, пожалуй, большими, чем у брата. Русско-шведская война (1808–1809), Отечественная война 1812 г., служба на Балтике, Черноморском флоте — таковы вехи его морской биографии. Он снискал себе славу лихого командира. Адмирал Сенявин не раз отмечал его как самого образцового командира эскадры. За боевые отличия в войне со шведами он получает орден св. Георгия IV степени. На Средиземном море И.Н. Бутаков командует судном «Царь Константин» в составе русской эскадры, будучи капитаном первого ранга. Участвует в боях у Наварина и о. Крит, где в бою 28 января 1829 г. берет в плен египетский 26-пушечный корвет и турецкий 14-пушечный бриг. В чине контр-адмирала служит на Черноморском флоте под командованием

адмирала М.П. Лазарева. Возглавляет 5-ю флотскую дивизию Черноморского флота, до этого исполняя должность командира всех дунайских портов. В отставку он уходит в возрасте 72 лет, в чине вице-адмирала. За многолетнюю службу на флоте он был неоднократно отмечен монаршими подарками.

Третий сын, **Александр Николаевич Бутаков** (1779–1845), окончив Морской корпус, принимает участие в боевых морских походах, вместе со своим старшим братом Григорием, к берегам Голландии. В 21 год в чине лейтенанта он командует военным транспортом «Грибсвальд», а в 1802 г. назначается командиром фрегата «Тихвинская Богородица». Через год он направляется для усовершенствования в английский флот вместе с другими морскими офицерами. Он совершает несколько плаваний по Северному морю и Атлантическому океану. Участвует в Трафальгарском бою на корабле «Виктория» под флагом адмирала Нельсона, убитого в этом сражении. По возвращении А.Н. Бутаков служит в эскадре адмирала Сенявина, командуя судном «Забияка». Затем он назначается командиром корабля «Рафаил», который принимает участие в сражении у Афона в 1807 г. За этот бой получает орден св. Георгия Победоносца IV степени. Во время Отечественной войны 1812 г. А.Н. Бутаков служит в Свеаборге. После — в Кронштадте, начальником Кронштадтского училища юнг. В 1818 г. он увольняется со службы в чине капитана 2 ранга. Род его деятельности кардинально меняется. Он служит в Департаменте по делам внешней торговли, далее — вице-директором Инспекторского департамента Морского министерства, директором Департамента корабельных лесов. А.Н. Бутаков заканчивает свою 50-летнюю службу в чине генерал-майора по адмиралтейству, заведая Балтийским округом корабельных лесов. А.Н. Бутаков известен и как гидрограф, морской писатель и переводчик. Им были составлены «Морской словарь», описания Азовского и Черного морей, «Замечания и наставления морским офицерам на корабле».

Морское родословное древо Бутаковых было достаточно разветвленным, и в своем повествовании я остановлюсь на ветви Ивана Николаевича Бутакова. Именно его потомки наиболее известны в истории Российского флота.

Иван Николаевич Бутаков всех своих пятерых сыновей определяет на морскую службу. Алексей, Григорий, Иван оставили заметный след в истории флота, морской науке, географии.

Для трех братьев — Григория, Владимира и Дмитрия, а также их двоюродного брата Александра (сына А.Н. Бутакова) — главной страницей жизни, яркой и трагической вехой, станет Крымская война 1853–1856 гг.

В тактике русского флота основная роль в морском бою отводилась искусным действиям артиллерии и маневрированию кораблей. Уровень тактического искусства русского парусного флота накануне Крымской войны был выше, чем в иностранных флотах. Примером этому является боевая деятельность **Григория Ивановича Бутакова**, прошедшего школу М.П. Лазарева, В.А. Корнилова и П.С. Нахимова. Имя Г.И. Бутакова зазвучало после блестящей победы нашего пароходно-фрегата «Владимир» под его командованием над турецким кораблем «Перваз-Бахри» 5 ноября (ст. ст.) 1853 г. За этот уникальный бой (это был первый в истории флота бой двух парусных кораблей) Григорий Бутаков был удостоен чина капитана 2-го ранга, ордена св. Георгия IV степени и 38 000 р. До получения из Петербурга Георгиевского креста вице-адмирал Нахимов надел на Григория Ивановича свой крест, полученный им в Наваринском сражении. Весьма поврежденный турецкий пароход был отбуксирован, приведен в порядок и переименован в «Корнилов». При сдаче Севастополя он был сожжен.

Все пароходно-фрегаты, находившиеся в Севастополе, принимали одинаковое участие как в обороне города, так и в оказании содействия боевым действиям сухопутных войск и моряков-защитников Севастополя на берегу. И все-таки особенно выделяются среди них пароходно-фрегаты «Владимир», «Крым» и «Херсонес», которые во все время обороны были главными и энергичнейшими деятелями защиты и поддержки города с воды. Душою всех действий против неприятеля в ночных вылазках с бастионов и батарей был командир пароходно-фрегата «Владимир» капитан 1-го ранга Григорий Иванович Бутаков. В начале октября 1854 г. отряд пароходно-фрегат под командованием Г. Бутакова принял деятельное участие в подавлении сухопутных и морских батарей противника, готовивших артиллерийскую поддержку штурма Севастополя. Благодаря своевременному обстрелу позиций противника был сорван план неприятеля овладеть городом путем ускоренной атаки. Г.И. Бутаковым был применен искусственный крен корабля, что увеличило дальностью его пушек до 4–5 км. Тогда в октябре 1854 г. орудия «Владимира» впервые

в истории морской артиллерии вели огонь по невидимой цели. Г.И. Бутаков позднее внедрил некоторые усовершенствования в орудийных станках, в результате чего можно было вести огонь по берегу во время хода корабля.

«При этом надо было хладнокровно маневрировать по рейду под ужасным огнем неприятельских батарей, которые обсыпали наши пароходо-фрегаты ядрами и бомбами. Сколько надо было иметь уверенности, мужества и самообладания, чтобы в узких местах Севастопольского рейда маневрировать так артистично, как это делал командир “Владимира”. Бесспорно, что неприятель во все дни осады преимущественно стрелял по пароходо-фрегату “Владимир”» — так писал «Морской сборник» в 1904 г. «С помощью пароходо-фрегатов осуществлялась и переправа войск, т. к. одного моста через Севастопольскую бухту было недостаточно. Значительную часть армии с Южной стороны на Северную перевезли водой. Работа шла и ночью. Пароходо-фрегаты во время осады Севастополя буксировали и баржи с орудиями, снятыми с кораблей и предназначавшимися для вооружения вновь создававшихся батарей или для усиления прежде построенных, чем способствовали усилению береговой обороны Севастополя. Из всех пароходо-фрегатов, находившихся на Севастопольском рейде во время обороны Севастополя, только один-единственный пароходо-фрегат “Владимир” от начала обороны до конца ее, бесменно и почти непрерывно, находился на назначенной ему боевой позиции». Как оставление Севастополя, столь обильно политого кровью и потом его защитников, было так же тяжело и затопление наших судов. Последнее было поручено организовать Г.И. Бутакову. Так закончил свой славный боевой путь и пароходо-фрегат «Владимир». За военные отличия Г.И. Бутаков удостоился получить чин капитана 1-го ранга, орден св. Анны II степени с императорской короной и мечами и золотую саблю с надписью «За храбрость» и монаршее благоволение. По окончании Крымской войны Григорий Иванович будет награжден орденом св. Владимира IV степени с бантом за отличное мужество и храбрость при защите Севастополя, серебряной медалью на Георгиевской ленте за оборону Севастополя.

Владимир Бутаков (1830–1894) героически воевал в Крымскую войну на пароходо-фрегате «Херсонес», в чине лейтенанта. Захватил и сжег три турецких судна. Воевал и на берегу. 9,5 месяцев он провел на 4 и 5 бастионах. Получил две контузии

в голову. За боевые отличия награжден орденом св. Анны III степени и св. Владимира IV степени.

Дмитрий Бутаков (1827–1855) составлял вместе со старшим братом Григорием лоцию Черного моря. Он был лейтенантом 37-го флотского экипажа. За успешные действия его батареи Ростиславского редута против двух батарей и 13 орудий противника, которые были разбиты, был награжден орденом св. Георгия IV степени. Был тяжело ранен и скончался в госпитале Симферополя 19 сентября 1855 г.

Двоюродный брат пятерых братьев, сыновей И.Н. Бутакова, **Александр Бутаков** (1831–1855), также участвовал в обороне Севастополя. Его лично знал П.С. Нахимов и часто навещал на батарее. Тяжелое ранение в ногу, с дальнейшей ее ампутацией, привело к летальному исходу. Сам Нахимов нес гроб Александра на похоронах.

Вернемся к биографии **Григория Ивановича Бутакова** (1820–1882) (ил. 1), который выделялся масштабностью своей деятельности в области морской науки среди современников. Помимо того, что это был замечательный флотоводец, любимый во всем боевом русском флоте, Григорий Бутаков известен как ученый-изобретатель, тактик, он стоял у истоков броненосного флота и минного дела, воспитал не одно поколение русских моряков, своим учителем его считал адмирал С.О. Макаров.

Статья Г.И. Бутакова об опыте Крымской войны, опубликованная в «Морском сборнике» за 1855 г. в № 10 — «Из артиллерийских заметок на Севастопольском рейде», рассказывала о действиях артиллеристов на флоте. В ней писалось: «Будем же гоняться не за тем, чтобы в отчетных ведомостях о пальбе у нас стояли высокие проценты попавших ядер, а употребим все усилия, чтобы пальба подходила возможно более к тем условиям, которые предстоят в действительном бою, т. е. будем стрелять с неопределенных заранее дистанций и в движущиеся предметы». Артиллеристы на учениях должны были стрелять с ходу по неподвижным треугольным щитам и в щиты движущиеся.

Когда в 1870 г. на вооружение поступили нарезные орудия, Г.И. Бутаков ввел стрельбу на качке.

По проекту Г.И. Бутакова в 1874 г. на броненосном фрегате «Петропавловск» установили по бортам десять четырехфунтовых пушек на станках, позволяющих стрелять по атакующим



Ил. 1. Адмирал Григорий Иванович Бутаков

миноносцам. Фрегат стал первым в мире кораблем с противоминной артиллерией.

Проводили на эскадре Бутакова и учения по использованию тарана. Иностранцы офицеры, приезжавшие в Россию для изучения опыта, особо интересовались именно этой стороной дела.

Позже Г.И. Бутаков много занимался минным делом. С 1873 г. для отражения минных атак начали применять введенные Г.И. Бутаковым на некоторых кораблях электрические прожекторы. Впервые им был употреблен шлюпочный трал для обнаружения и уничтожения якорных мин.

Теорию минного дела стали преподавать с 1874 г. в Кронштадте, в Минном офицерском классе и Минной школе для нижних чинов. Проводились и практические занятия на Балтике. Так еще с 1867 г. на эскадре Г.И. Бутакова была устроена первая лаборатория минных опытов. Проводились опыты с подведением гальванических мин под негодные суда, испытывались мины для заграждения.

Строительство паровых военных кораблей потребовало разработки и новой тактики ведения боя. И именно такая тактика раньше, чем в других странах, была разработана в России. Г.И. Бутаков, изучив боевые свойства паровых кораблей, выступил как теоретик парового военно-морского флота, что нашло отражение в его книге «Новые основания пароходной тактики» (1863). За этот труд ему была присуждена Демидовская премия. Он издал также «Правила маневра парового корабля», «Книгу

эволюционных сигналов» и «Свод эволюционных сигналов». Все его работы получили мировое признание. Г.И. Бутаков изобрел новый способ сигнализации в тумане, компас с наклонной стрелкой и др. Маневр, известный под названием «трубка Бутакова», использовался во время русско-японской войны для сохранения постоянной дистанции артиллерийского огня.

В памяти современников он остался как мужественный боевой офицер, талантливый флотоводец, человек широкого научного кругозора. Безупречной честностью, человеческим отношением к «служивым», независимой позицией в отношении высшего начальства, оригинальным стилем приказов напоминал Суворова и Нахимова. А главное, это был истинный патриот, отдавший всего себя служению родному флоту и России. Но потомки забыли адмирала. Уже через тридцать лет стала зарастать тропа к его могиле, забыты были его заветы, исчез дух бутаковской школы. Это забвение продолжается и в наши дни.

Алексей Иванович Бутаков (1816–1869) (ил. 2) — контр-адмирал. За его плечами было полтора десятка военных морских кампаний, когда он подошел к главному делу своей жизни. А.И. Бутаков обращает на себя внимание адмирала Фаддея Беллинсгаузена, который способствует его продвижению по службе. В конце 40-х гг. планируются исследования на Аральском море, и А.И. Бутакова назначают сначала начальником экспедиции, а затем и руководителем всей Аральской флотилии. Здесь и обнаруживается призвание А.И. Бутакова, как ученого в области гидрографии, геологии, биологии. На шхуне «Константин» А.И. Бутаков обошел все Аральское море, проводя всевозможные исследования. Им были открыты острова, неизвестные даже местным жителям. Обнаружено каменноугольное месторождение. Впервые море было нанесено на карту. Изучению Арала и рек Амударьи и Сырдарьи А.И. Бутаков посвятил пятнадцать лет жизни.

В осаде и взятии в 1853 г. крепости Ак-Мечеть на правом берегу Сырдарьи участвовал пароход «Перовский», на котором находился А.И. Бутаков. Тогда были применены ракеты К.И. Константинова. Руководил артиллерией и инженерными работами генерал-майор С.А. Хрулев. Взятую русскими Ак-Мечеть переименовали в форт Перовский. Надо отметить, что по инициативе А.И. Бутакова для содействия войскам в колониальных



Ил. 2. Контр-адмирал
Алексей Иванович Бутаков

экспедициях, при торговых и воинских перевозках, для защиты прибрежных районов р. Сырдарья в 1852–1853 гг. создавалась Аральская флотилия — новое формирование Российского флота. С осени 1857 до весны 1858 гг. А.И. Бутаков занимался подготовкой следующей экспедиции. Как командующий Аральской флотилией капитан 1 ранга А.И. Бутаков формировал штат флотилии. Корабли Аральской

флотилии оснащались необходимым вооружением. По сравнению с артиллерийскими орудиями преимущество было за боевыми ракетами Константинова, занимавшими меньше места на корабле и более легкими. Местом пребывания Аральской флотилии был форт № 1 на реке Сырдарья.

Отправленное правительством летом 1858 г. специальное посольство с особыми полномочиями в Хиву и Бухару, сопровождала Аральская флотилия А.И. Бутакова.

Экспедиция 1859 г. к берегам Амурдарьи и в окрестности Кунграда, ввиду возможного столкновения с воинственным местным населением в лице хивинцев, была подготовлена по-военному. Обеспечение безопасности команды лежало на А.И. Бутакове. В такой непростой обстановке приходилось производить запланированные исследования Арала и прилегающих рек. Боевые ракеты Константинова не довелось применить в бою, но психологическое воздействие они оказали.

В 1863 г. А.И. Бутаков переводится на Балтийский флот. В 1865 г. он командует броненосной эскадрой на Балтийском флоте, далее исполняет должность эскадр-майора при императоре. Александр II доверил Алексею Ивановичу морское

образование своего сына Алексея и своего племянника Николая Константиновича.

А.И. Бутаков скончался в Германии в 1869 г., где лечился. Похоронен в Швальбахе, могила его утеряна. Имя было также надолго предано забвению. Между тем уже одна его пятнадцатилетняя деятельность на Аральском море — это научный подвиг, яркий пример беззаветного служения отечеству. Результаты его трудов оставались востребованы и через сто лет. Именем А.И. Бутакова назван мыс одного из островов в Аральском море и один из заливов.

Иван Иванович Бутаков (1822–1882) (ил. 3) — вице-адмирал, генерал-адъютант. Он совершает два кругосветных плавания, в том числе на фрегате «Паллада», описанном русским писателем Иваном Гончаровым в одноименном романе. В чине капитана 2 ранга И.И. Бутаков —



Ил. 3. Вице-адмирал
Иван Иванович Бутаков

командир 40-пушечного парусно-винтового фрегата «Светлана». Он получает награды «За беспорочную службу» и за 18 (полугодовых) морских кампаний. В чине капитана 1 ранга он командир 45-пушечного парусно-винтового фрегата «Ослябя». В 1863 г. в составе Атлантической эскадры под командованием С.С. Лесовского И.И. Бутаков на «Ослябе» совершает переход к берегам Северной Америки. В 1865–1866 гг. Иван Иванович — командир 70-пушечного парусно-винтового фрегата «Генерал-Адмирал» на Балтийском флоте. В 1866 г. он осу-

ществляет вывоз с о. Крит греческих беженцев на материковую Грецию. За греческую кампанию становится сначала командором ордена Спасителя, а затем кавалером Большого креста

ордена Спасителя. В 60–70-е гг. XIX в. продолжает служить на Средиземном море. Иван Иванович был любим сослуживцами. Будучи отличным моряком, он заряжал окружающих своей энергией и любовью к морю и морскому делу. В 1872 г. он зачислен в свиту его императорского величества. Государь приближает его к себе, назначив в 1880 г. своим генерал-адъютантом. И.И. Бутаков курирует все императорские суда. За годы службы он был удостоен многих орденов. Интересны его иностранные награды, которые редко встречаются в послужных списках российских моряков. Это шведский орден св. Олафа со звездой, датский орден Данеброга со звездой, итальянский орден Короны I степени, черноморский орден князя Даниила I степени, орден св. Маврикия и Лазаря. Вице-адмирал Бутаков скоропостижно умирает в возрасте 60 лет. Именем И.И. Бутакова назван мыс в заливе Петра Великого около Владивостока.

Трагически сложились судьбы сына Александра и внука Василия И.И. Бутакова.

Александр Иванович Бутаков (1881–1914) — морской офицер. Принимал участие в русско-японской войне. После войны командовал императорской яхтой «Штандарт». В 1914 г. в составе отряда моряков Гвардейского экипажа был направлен на сухопутный фронт под Варшавой, где и погиб 14 декабря 1914 г. от смертельного ранения в живот. Его похороны прошли торжественно, в присутствии высокопоставленных особ. Он был известен в семье императора Николая II, в дневнике которого и в записях императрицы Александры Федоровны он вспоминается с сердечной теплотой.

Внуку И.И. Бутакова Василию Дмитриевичу судьбой будет определено 30 лет жизни. Он скончается от истощения в военном госпитале ФЭП № 50 в Ленинграде, в 1942 г., поступив туда из района действий 2-й ударной армии, попавшей в окружение. Немногие смогли вырваться из этого котла смерти...

В.Д. Бутаков похоронен на Пискаревском кладбище.

И, наконец, о последних трех представителях рода, служивших во флоте России — потомках Григория Ивановича Бутакова.

Александр Григорьевич Бутаков (1861–1917) (ил. 4) — контр-адмирал. Родился в Кронштадте. Восприемниками его были записаны император Александр II и капитан первого ранга С.С. Лесовский, будущий морской министр. А.Г. Бутаков

заканчивает физико-математическое отделение Петербургского университета. Но поскольку у всех Бутаковых в крови было море, по окончании учебы он поступает на морскую службу. В 1913 г. производится в контр-адмиралы и назначается начальником штаба Кронштадтского порта. Трагические события на флоте в период «бескровной» Февральской революции обрывают его жизнь. Он будет расстрелян восставшими матросами без суда и следствия 1 марта 1917 г. в Кронштадте вместе со многими лучшими офицерами Кронштадта, оставшимися верными царской присяге.



Ил. 4. Контр-адмирал
Александр Григорьевич Бутаков

Он был очень уважаем в среде матросов, но пьяная стихия революции затянула их в свой кровавый омут. Первый залп был сделан поверх головы А.Г. Бутакова. Он приказал второй раз целиться точнее. Через полгода сын Григорий перезахоронит тело отца в родовой усыпальнице в Александро-Невской лавре.

Григорий Александрович Бутаков (1897–1978) (ил. 5) — сын контр-адмирала Александра Григорьевича Бутакова и внук адмирала Григория Ивановича Бутакова. Получил блестящее домашнее образование, свободно владел тремя европейскими языками. По традиции будет определен на учебу в Морской кадетский корпус. После революции он останется служить на флоте: «...я, бывший мичман царского флота, подписал контракт о “бессрочной” службе в Красном флоте». Участник «Ледового похода», о котором оставит воспоминания; в них он писал и о том периоде Гражданской войны, который для него прошел на Азовском море. К началу «Ледового похода» на Балтике Григорий Александрович перешел на службу на миноносец «Десна». Летом 1919 г. он служит на миноносце «Гавриил».



Ил. 5. Капитан 1 ранга
Григорий Александрович Бутаков

18 августа английские торпеды, выпущенные из трех катеров, атаковали стоящие в Кронштадтской гавани корабли. В ходе боя катера были потоплены. На подходе к Ораниенбауму «Гавриилу» удалось захватить в плен девять англичан во главе с лейтенантом Нэпиром, потомком славного британского адмирала, который был крайне возмущен захватом их большевистским миноносцем. В Азовской флотилии Г.А. Бутаков — начальник дивизиона катеров-истребителей. Под его командованием истребители подорвали и потопили семь судов врангелевского флота.

Во время боев Григорий Александрович получит несколько серьезных ранений. За боевые заслуги в годы Гражданской войны он имел пять благодарностей. В 1923 г. будет награжден Орденом Красного Знамени. Из послужного списка Г.А. Бутакова видно чередование его службы на двух флотах — Балтийском и Черноморском. С началом Великой Отечественной войны он участвует в создании противолодочной обороны на подступах к главной базе Черноморского флота с моря. В конце июня 1941 г. на Севастопольском морзаводе, в присутствии командующего Черноморским флотом адмирала Ф.С. Октябрьского, производилась сдача и приемка плавучей зенитной артбатареи № 3. Автором и разработчиком был капитан 1-го ранга Г.А. Бутаков. Артбатарею изготовили за 18 дней. За 10 месяцев она сбила 26 вражеских самолетов. Немецкие летчики опасались ее огня и называли «квадратом смерти». Г.А. Бутаков гордился этим. Также по его проекту некоторые недостроенные суда приспособят для перевозки танков. В 1943 г. Г.А. Бутаков переводится на Балтийский флот, где участвует в переброске войск из Ленинграда и поселка Лисий Нос к Ораниенбауму.

Григорий Александрович воспитает сына Александра (1923, Севастополь — 1943, Лавансаари). Он погибнет на боевом посту, на морском охотнике МО-177, который на трассе Кронштадт — Лавансаари попадет под прямой удар авиабомбы, что является редким случаем в морской военной практике. Трасса Кронштадт — Лавансаари была создана весной 1943 г. Лавансаари — островная военная база — имела важное стратегическое значение и потому подвергалась постоянным атакам со стороны противника еще на подходе к ней. Немецкая авиация интенсивно бомбила наши военные конвои, которые сопровождали малые морские охотники. Так 20 июня 1943 г. был затоплен катер МО-177. По данным военного архива, из Именного списка безвозвратных потерь личного состава, ныне рассекреченного, видно, что младший лейтенант Александр Бутаков, помощник командира катера МО-177 старшего лейтенанта П.И. Исправникова и еще несколько членов команды не остались в море, а похоронены на старом кладбище о. Лавансаари (ныне о. Мощный Кингисеппского района). Памятная стела, посвященная морякам Балтики, погибшим в годы войны, восстановлена сегодня на этом почти безлюдном заброшенном острове. В годы войны малые охотники были незаменимы и являлись активными участниками боевых действий. Это были военные суда универсального назначения. Быстроходные, способные нарушать морские сообщения противника, охранять суда и десанты, вести стрельбу по береговым объектам и кораблям противника, высаживать десанты и осуществлять тактическую разведку. Сопровождали они и баржи, буксируемые пароходами, которые доставляли продовольствие для блокадного Ленинграда по Дороге жизни.

После гибели сына Григорий Александрович остается последним из рода. На нем морская династия Бутакова закончится. Потомки Бутаковых, оказавшиеся в эмиграции, не смогут продолжить морскую традицию в семье.

Г.А. Бутаков за годы службы в Советском флоте будет иметь немало наград. Это три ордена Красной Звезды, орден Ленина, медали «За оборону Ленинграда», «За оборону Севастополя», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» Костромской историк А.А. Григоров, занимавшийся костромским дворянством, в том числе и родом Бутаковых, пишет о том, что Григорий Александрович воспитал много достойных

моряков, тринадцать его учеников стали Героями Советского Союза. Г.А. Бутаков был почетным моряком ракетоносного крейсера «Варяг». Григорий Александрович уйдет в отставку в 1953 г. по болезни. Как почетный ветеран двух войн — Гражданской и Великой Отечественной, Г.А. Бутаков активно общался с молодежью морских учебных заведений Ленинграда. Возглавлял парадную коробку Нахимовского училища в День Победы.

И в качестве заключения приведу строки из публикации в «Кронштадтском вестнике» за 4 ноября 2005 г. (№ 44): «В послевоенные годы часто можно было увидеть у памятника адмиралу Макарову высокого, стройного, необыкновенно благородного облика моряка, с точно такой же бородой, как и у бронзового Макарова. Это был капитан первого ранга Г.А. Бутаков, сын расстрелянного адмирала. И у Г.А. Бутакова был сын, тоже моряк — лейтенант Бутаков, погибший в 1943 г., на Линии Дозора, вместе со своим катером, которым командовал. Так и пресекалась эта морская династия, отдавшая жизни свои Отечеству!»

Источники и литература

- РГА ВМФ СПб. Ф. 4. Бутаковы. Семейный фонд. Оп. 3.
Там же. Д. 6. Бутаков Н.А. «Служба и судьба контр-адмирала Александра Григорьевича Бутакова» Биография. Рукопись.
Там же. Д. 9. Бутаков Г.А. «Как я стал катерником». Воспоминания. Рукопись.
Там же. Д. 67. Григоров А.А. «Сага о Бутаковых». Исторический очерк. Машинописная копия.
Родословная Бутаковых, сост. А.А. Григоровым, с доп. и испр. М.П. Римской-Корсаковой. Машинопись; Родословная Бутаковых («Ивановичи и их потомки»), составленная М.П. Римской-Корсаковой. Рукопись // Там же. Д. 70. Оп. 1.
Черновая рукопись биографического очерка об адмирале Г.И. Бутакове, сост. С.В. Березиным и А.К. де Ливроном. Черновики материалов к биографии Г.И. Бутакова, сост. Житковым. 1912 г. // Там же. Д. 4.
- Амусин Б.М. Катерники истребительного отряда охраны водного района Балтийского флота в обеспечении противолодочной обороны и в борьбе на коммуникациях (1941–1945 гг.) // Очерки из истории Балтийского флота. В 5 т. Кн. 3. Калининград: Янтарный сказ, 2000. С. 93–103.
Березин С.В. и Ливрон А.К. де. Адмирал Г.И. Бутаков. // Морской сборник. 1883. № 7. С. 1–99.
Бутаков А. Памяти Степана Осиповича Макарова // Морской сборник. 1904. № 9. С. 1–11.
Бутаков Г. Материалы для истории обороны Севастополя // Морской сборник. 1855. № 10. С. 359–373.

- Бутаков Г. Из артиллерийских заметок на Севастопольском рейде // Морской сборник. 1855. № 10.
- Дневные записки плавания А.И. Бутакова на шхуне «Константин» для исследования Аральского моря в 1848–1849 гг. Ташкент: Издание АН УзССР, 1953.
- Защита Севастополя «с воды» во время осады его союзными войсками в 1854–1855 годах / Капитан 2-го ранга Парфенов // Морской сборник. 1904. № 5–9.
- Светлой памяти Григория Ивановича Бутакова, адмирала русского флота / сост. К. Житков. Морской сборник. 1912. № 4. С. 1–95.
- Кинякин И.Н. Катерники истребительного отряда охраны водного района Балтийского флота в обеспечении дозорной службы и содействии сухопутным войскам (1941–1945 гг.) / Очерки из истории Балтийского флота. В 5 т. Кн. 3. Калининград: Янтарный сказ, 2000. С. 104–113.
- Лурье А.Я. Адмирал Григорий Иванович Бутаков / Русское военно-морское искусство: сб. М.: Военно-морское изд-во, 1951. С. 234–243.
- Лурье А., Маринин А. Адмирал Г.И. Бутаков. М.: Воениздат, 1954.
- Морозов П.Ф. Адмирал Г.И. Бутаков // Новаторы русского флота: сб. ст. М., 1949. С. 20–26.
- Островская И.В. Использование опыта военспецов в организации обороны Севастополя 1941–1942 гг. // Военно-исторический журнал. 2017. № 7. С. 69–72.
- Островская И.В. Царские военспецы в РККФ. На примере береговых служб Черноморского флота // Военно-исторический журнал. 2015. № 8. С. 46–50.
- Ченнык С. Награды героев Крымской войны. М.: Принципиум, 2017.
- Шапель Ю.А. Кронштадтская голгофа // Санкт-Петербургские епархиальные ведомости. Вып. 33. 2005. С. 43–55.
- Экскурсии по городу с Лидией Токаревой и «Кронштадтским вестником» // «Кронштадтский вестник». 2005. № 44. 4 нояб.