

## К 135-летию со дня рождения Г.М. Григоряна (1878–1962)

Исполнилось 135 лет со дня рождения доктора технических наук, профессора Григория Макаровича Григоряна – крупного специалиста-нефтяника, педагога и ученого в области промыслового дела, транспорта и хранения нефти и нефтепродуктов, а также техники безопасности в нефтегазовой отрасли промышленности.

Г.М. Григорян родился 27 июля 1878 г. в семье служащего в г. Шуша, на территории Нагорного Карабаха, входившего тогда в состав Елисаветпольской губернии Кавказского наместничества Российской империи. В 1898 г. он окончил реальное училище и поступил на механическое отделение Харьковского Технологического института. Пройдя курс обучения по нефтяной специальности, Г.М. Григорян в июне 1903 г. окончил институт и был удостоен звания инженера-технолога.

Весь дальнейший, очень продолжительный и насыщенный многими событиями трудовой путь Григория Макаровича, можно разделить на четыре главных этапа-периода: работу на бакинских нефтяных промыслах, службу на управленческих должностях в различных организациях Москвы, научно-исследовательскую и преподавательскую работу на кафедре "Транспорт и хранение нефти" Московского нефтяного института (МНИ) и, наконец, руководство кафедрой "Техника безопасности и противопожарная техника" этого же вуза.

Первым местом работы Григория Макаровича стали нефтепромыслы бакинского региона в Балаханах, Сабунчах и Раманах. С сентября 1903 г., он более 12 лет проработал там помощником управляющего крупными промыслами в акционерных обществах "И.Н. Тер-Акопов и К°" и "Руно". В 1916 г. Г.М. Григорян становится управляющим нефтяными промыслами на месторождении Биби-Эйбат (в то время одними из крупнейших в Российской империи) в акционерном обществе "А.И. Манташев и К°". Именно в тот, казалось бы, такой благополучный период, и застали его революционные потрясения, вскоре приведшие к завершению первого отрезка в трудовой деятельности – 15-летней работы на бакинских нефтепромыслах.

Продолжая быть управляющим промыслами, Григорий Макарович начинает с 1918 г. по совместительству работать консультантом в организованном тогда Бакинском Губсовнархозе. Однако из-за армяно-тюркских столкновений он был вынужден в июле 1918 г. эвакуироваться с семьей из Баку в Астрахань.

Там он стал работать заведующим отделом и председателем Технического совета Астраханского Губсовнархоза. В 1919 г. Г.М. Григорян переезжает в Киев и до 1922 г. работает заведующим отделом Киевского Губсовнархоза.

В начале 1922 г. у Григория Макаровича начинается новый этап в трудовой биографии. Как видного инженера-нефтяника и организатора нефтяного дела его приглашают на работу в Москву. Здесь он до 1938 г. трудился на ответственных должностях последовательно в аппаратах Центрального управления по снабжению нефтяной промышленности (ЦУСТОП), Нефесиндиката, Союзнефти, Главнефти и Главнефтеобсбыта. Основным направлением его деятельности становятся вопросы производства, транспорта, хранения и реализации мазутов – достаточно нового для того времени вида топлива. Г.М. Григорян был избран председателем Правления нефтяной подсекции Всероссийской ассоциации инженеров. Работая в руководящих инстанциях и участвуя в подготовке многих важных решений по развитию нефтяной промышленности страны, Григорий Макарович поддерживал деловые контакты с крупнейшими отечественными специалистами и учеными-нефтяниками тех лет (И.М. Губкин, В.Г. Шухов, И.В. Косиор, П.А. Пальчинский, И.Н. Стрижов, Л.С. Лейбензон, А.Н. Саханов, М.А. Капелюшников, И.Т. Смилга, А.Ф. Притула и мн. др.).

С 1924 г. Г.М. Григорян начинает пробовать себя и на педагогическом поприще, проводя по совместительству занятия (до 1930 г.) в нефтяной секции ("Нефтяном цикле") Института народного хозяйства им. Г.В. Плеханова по курсу "Организация снабжения нефтяной промышленности". К этому же времени относится и появление его первых печатных трудов. С 1931 г. учебная деятельность Григория Макаровича продолжилась в качестве консультанта (также по совместительству) в образованном весной 1930 г. Московском нефтяном институте (МНИ, ныне – Российский государственный университет нефти и газа имени И.М. Губкина).

В июле 1938 г. начинается следующий этап трудового пути Григория Макаровича – он переходит на постоянную работу в МНИ на кафедру транспорта и хранения нефти и связывает всю свою дальнейшую судьбу с этим ведущим нефтяным вузом страны. Огромный опыт производственной и управленческой деятельности способствовал быстрому включению его как в учебный процесс, так и в выполнение обширных научно-исследовательских работ. Главной

темой исследований Григория Макаровича стали проблемы, связанные с подогревом нефтей и темных нефтепродуктов (прежде всего – топочных мазутов) при их транспорте и хранении. Интенсификация и улучшение стабильности поставок этих продуктов потребителям, осуществлявшихся в тот период почти исключительно железнодорожным и речным видами транспорта, выдвигали задачи совершенствования нефтегрузовых операций, а также углубленного изучения процессов остывания и разогрева мазутов в стационарных и передвижных емкостях. Многие из этих вопросов нашли отражение в кандидатской диссертации, которую Г.М. Григорян защитил в 1940 г.

После начала Великой Отечественной войны Григорий Макарович эвакуируется на Северный Кавказ, откуда возвращается в Москву в конце 1943 г. и продолжает педагогическую и научную деятельность на кафедре транспорта и хранения нефти МНИ.

Во второй половине 1940-х гг. предыдущие исследования Г.М. Григоряна получают новое развитие. Он проводит целую серию масштабных промышленных экспериментов, охватывающих практически все стороны процесса доставки высоковязких нефтепродуктов. Изучается падение температуры мазутов в цистернах обычного исполнения и цистернах-термосах при движении железнодорожных маршрутов, исследуются различные виды разогрева нефтегрузов в цистернах перед их опорожнением (паровые подогреватели и электрогрелки), осуществляются многочисленные опыты по сливу темных нефтепродуктов из железнодорожных цистерн как с использованием подогрева, так и без него, а также при создании избыточного давления пара или сжатого воздуха внутри котла емкости. Многие из этих экспериментальных работ, начатых еще в довоенный период на ряде московских нефтебаз, Григорий Макарович выполнял вместе с профессором В.И.Черникиным. К проведению экспериментов и обработке опытных данных они привлекали как молодых инженеров, недавно окончивших институт, так и студентов-старшекурсников кафедры транспорта и хранения, ставших в дальнейшем известными нефтяниками (С.Г. Едигаров, В.П. Сараев, Т.С. Алексеев, В.А. Столяров, И.Я. Моргунов, И.А. Попенко и др.). Поддерживались деловые и творческие связи со многими видными специалистами того периода в области теплотехники и нефтескладского хозяйства (А.М. Ананьин, И.И. Анфиногенов, Н.И. Белоконь, А.И. Дворецкий, А.В. Жуков, Н.Н. Константинов, И.И. Медведков, С.С. Попов, С.И. Тимофеев, И.Л. Черняк и др.).

Полученный значительный объем экспериментального материала и выполненный глубокий анализ сложившегося состояния в области перевозок высоковязких нефтегрузов составили основу докторской диссертации Г.М. Григоряна "Пути усовершенствования железнодорожного транспорта и слива вязких и высокозастывающих нефтепродуктов", защита которой состоялась летом 1949 г. Несколько ранее (в 1947 г.) результаты исследований Григория Макаровича нашли отражение на страницах одной из наиболее известных его книг "Подогрев нефтяных продуктов" (соавтор

В.И. Черникин). После защиты диссертации Г.М. Григорян почти полностью посвящает себя педагогической деятельности – продолжает чтение курса по технике безопасности и противопожарной технике на нескольких факультетах МНИ, руководит практиками, курсовым и дипломным проектированием студентов кафедры транспорта и хранения нефти. Многие из послевоенных выпускников кафедры, прошедших обучение у Григория Макаровича, стали в дальнейшем крупными специалистами нефтегазового профиля, руководителями производства и преподавателями. Среди них В.Т. Полозков, А.А. Куликов, В.В. Борисов, К.И. Борцов, К.В. Елшин, К.К. Липодат, Ш.Н. Ахатов, В.Г. Котен, Е.М. Сощенко, П.И. Абрамсон, В.П. Ефремов, Э.М. Блейхер, А.М. Александров, В.А. Юфин, Б.Г. Янов, В.Ф. Котов, В.Ф. Новоселов и др. В 1950 г. Григорию Макаровичу Григоряну присваивается степень доктора технических наук, а весной 1951 г. – звание профессора кафедры "Организация и планирование нефтяных предприятий и техника безопасности".

После образования в Московском нефтяном институте кафедры "Техника безопасности и противопожарная техника" (1952 г.) Г.М. Григорян становится ее первым заведующим. Он начинает проводить большую работу по становлению кафедры, созданию ее материальной базы, формированию коллектива сотрудников, подготовке учебной литературы. В 1956 г. вышло из печати подготовленное под его руководством первое крупное (508 с.) учебное пособие по профилю кафедры – "Техника безопасности и противопожарная техника в нефтяной промышленности", к работе над которым он привлек ряд специалистов с производства (соавторы А.Г. Алексин, С.Л. Закс, М.И. Кузин, В.Т. Полозков, В.П. Суханов, Д.К. Султанов, Н.А. Стрельчук, И.Л. Черняк), а в 1962 г. было издано еще одно, подготовленное в основном преподавателями кафедры, пособие – "Основы техники безопасности и противопожарной техники в нефтяной и газовой промышленности" (авторы Г.М. Григорян, В.Н. Егоров, К.А. Калашников, В.И. Королькова, В.Т. Полозков, Г.А. Саркисьянц). Всего перу Григория Макаровича принадлежит более 50 печатных трудов.

Летом 1960 г. в связи с преклонным возрастом Григорий Макарович оставил пост заведующего кафедрой, рекомендовав на эту должность В.Т. Полозкова – своего ученика и коллегу, выпускника кафедры транспорта и хранения нефти. Но и после этого он продолжал трудиться профессором кафедры еще год до ухода на заслуженный отдых.

Большой и многогранной инженерной, управленческой, педагогической и научной деятельностью Григорий Макарович Григорян внес достойный вклад в развитие отечественной нефтяной промышленности.

**А.В. Черникин** – ведущий научный сотрудник  
ООО "Трансэнергострой",  
академик IAPE

Тел.: 8-916-168-68-85  
E-mail: ChernikinAV@pochta.ru