



## •Muuttuva keskusta•



Kuvia Kauniaisten keskusta-alueen muutoksesta 1900-luvun alusta vuoteen 2010.



Thurmanin puistotie 1900-luvun alussa. Oikealla alue, jossa nykyisin Kauniaisten kaupungintalo. Taustalla keskellä Kauniaisten rautatieasema, valm.1908, sen takana Vallmogård.



Grankullan (Kauniaisten) rautatieasema 1913.



Grankulla FBK:n palomiehiä 1910-luvun alussa välinevaraston edessä. Varastorakennus sijaitsi rautatieaseman läheisyydessä, nykyisen Tunnelitien varrella.



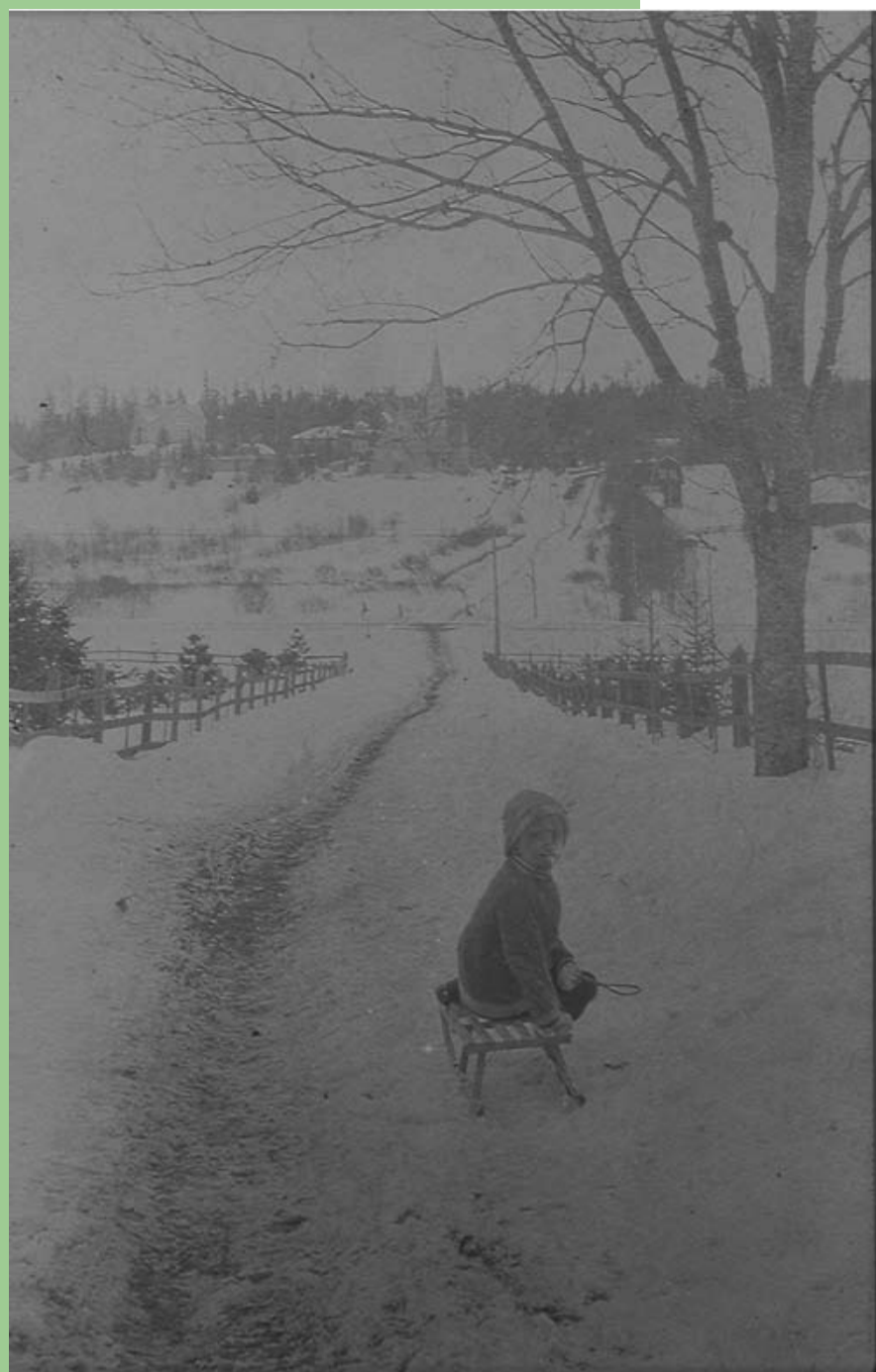
Kahvilarakennus nykyisen As.Oy Säästöradan paikalle (Tunnelitie 6).



Näkymä rautatieaseman alueelta länteen. Keskellä oleva rakennus sijaitsi nykyisen Tunnelitie 6:n kohdalla. Pojan takana FBK:n välivarasto.



Apteekintalo. Paikalla nykyisin Kimppakonttori. Vasemmalla kulkee Laaksotie.



Nykyinen Palokunnankuja Bredantien suunnasta. Taustalla Betlehemkirkko (valm. 1917).



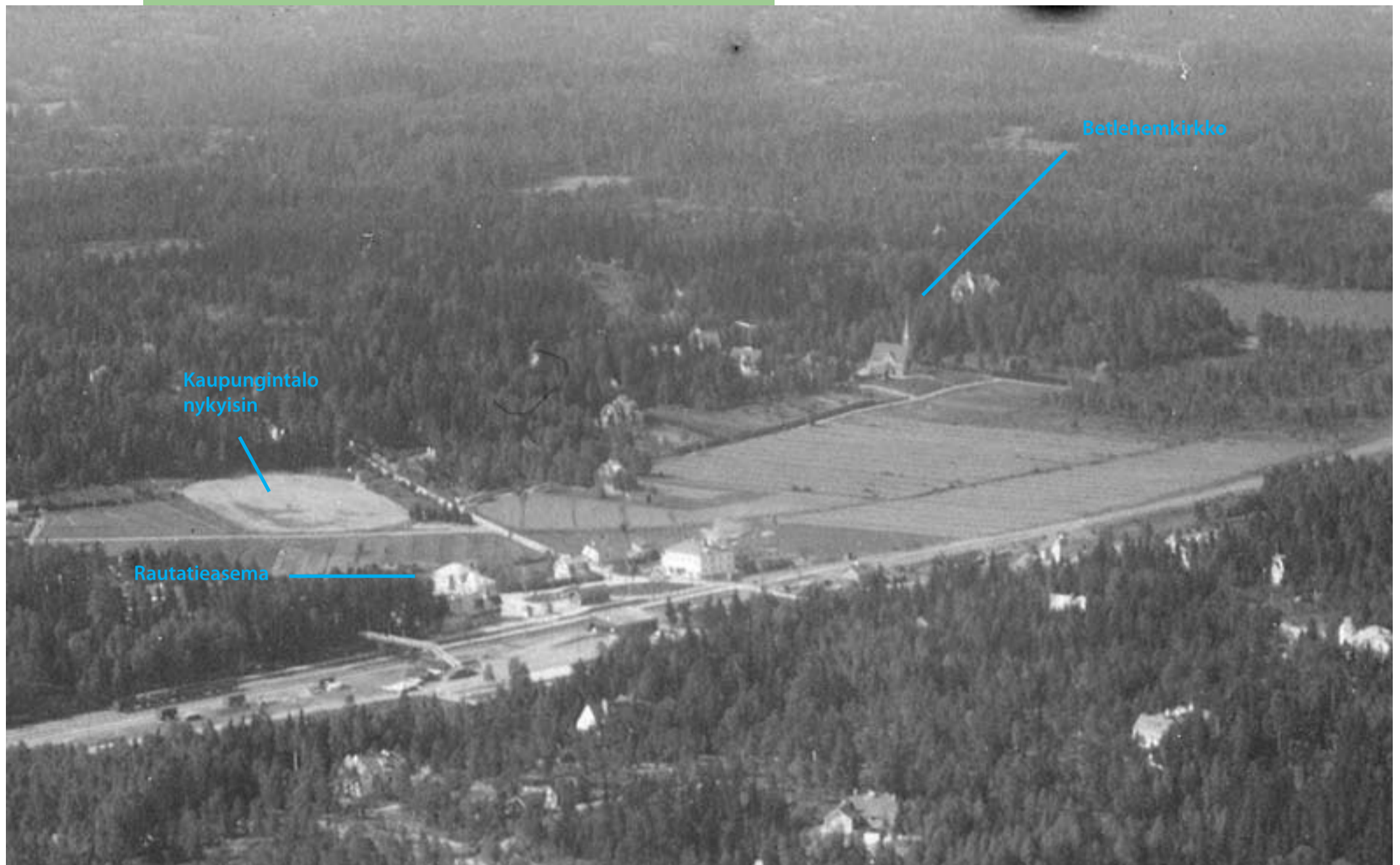
Gresantie. Oikealla olevan talon paikalla Tunnelitie ja sen takana olevan talon paikalla Kimppakonttori.



Kuva / Foto Jaana af Hällström

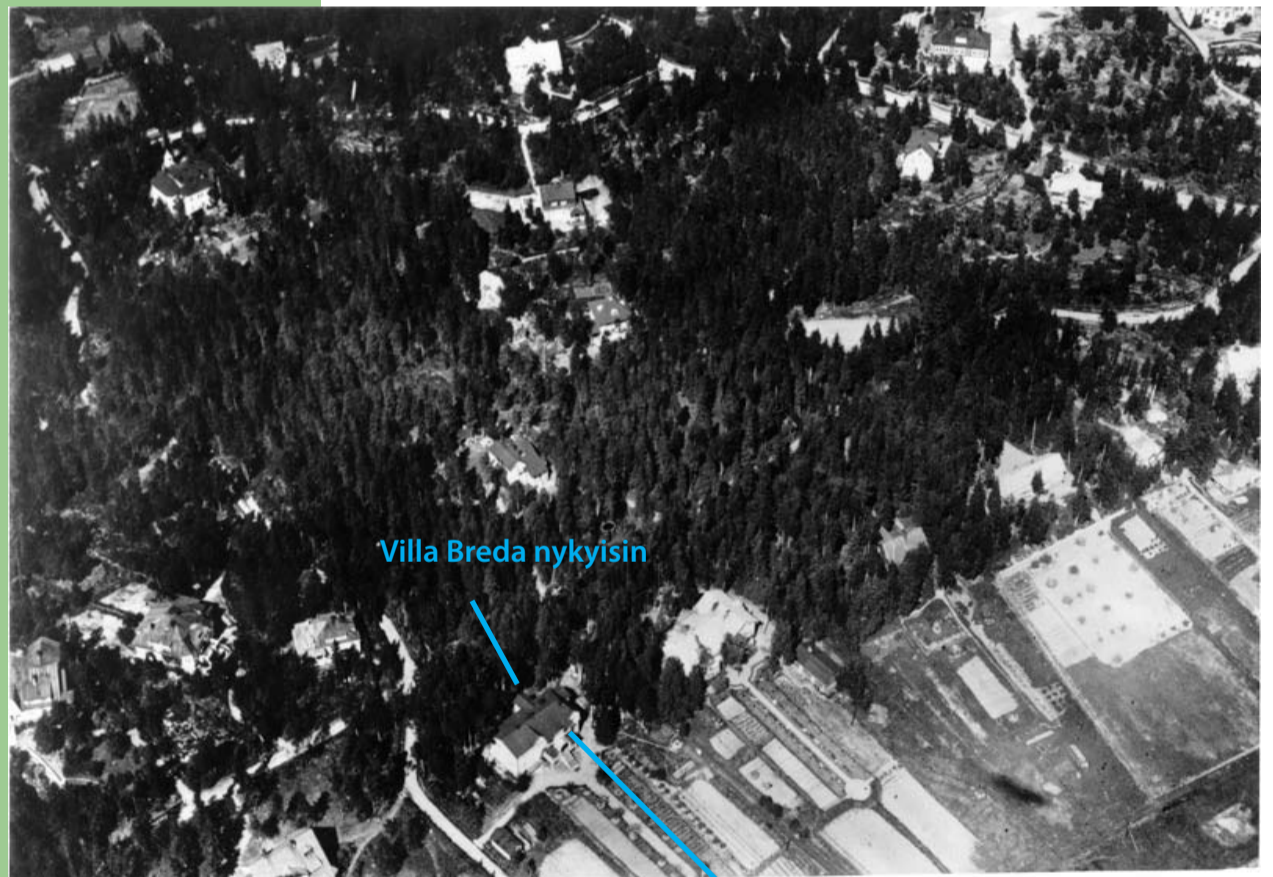


Betlehemkirkko valmistui 1917.

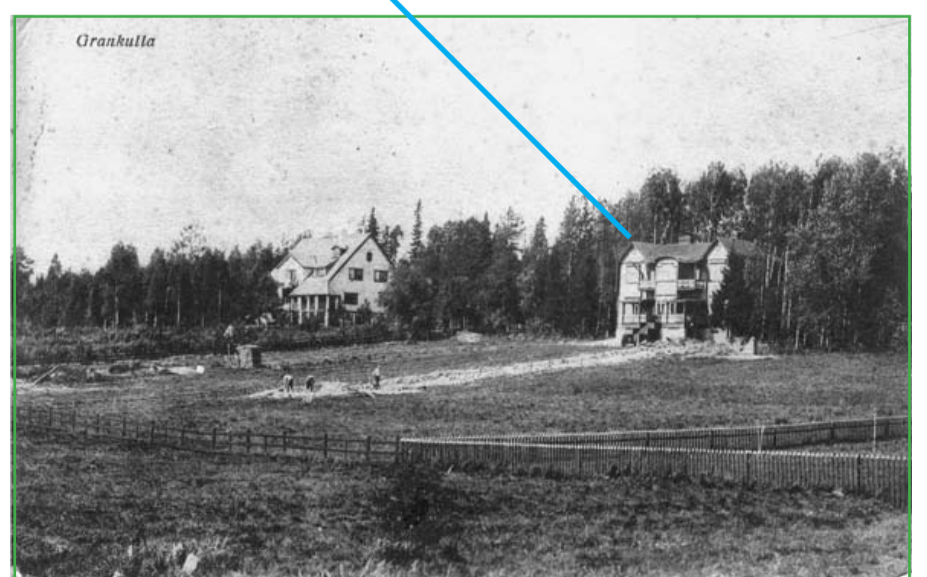


Ilmakuva 1920-luvulta Kauniaisten keskustasta.

Ilmakuva Bredantien alkupäästä 1920-luvun alusta.



Kaksi huvilaa Bredantien varrella. Tontit olivat suuria ja ulottuivat tiestä aina rautatielle asti. Oikean puoleisen huvilan paikalla nykyisin Villa Breda (vanhusten palvelukeskus ja vanhainkoti), vasemman puoleisen huvilan on korvannut muutama rivitalo.





Asematien alku 1910-luvulla. Vasemmalla Hougbergin liiketalo ja oikealla Heinrichsin liiketalo. Kummankin paikalla on kerrostalot. Oikealla olevat kuvat Asematie 3-5 (Heinrichsin liiketalon tontilla). Ylempi kuva: 1970-luvulla valmistunut liketalo purettiin 2005. Paikalle valmistui asuinkerrostalo 2009 (alempi kuva).



Kuva / Foto Jaana af Hällström



Kuva / Foto Jaana af Hällström



Grankulla samskola Asematien varrella. Koulurakennus valmistui 1909 ja sitä on laajennettu 1911. Rakennus on nykyisin Nuorisotalo.



Poika laiturilla Gallträskillä. Laiturit ja uimakopit reunustivat rantoja. Ne kuuluivat rantahuviloille.



Koroleffin siirtomaatavara-kauppa avattiin vuonna 1908. Yksi tunnetuista myöhemmistä omistajista oli R. Stenvall. Talo sijaitsi paikalla, jossa nykyisin rautatieaseman paikoitusalue.



Vallmogård ja huvilan sauna. Edessä kulkee Maisterintie. Vallmogård on arkkitehti Lars Sonckin suunnittelema ja se valmistui 1908.



Gresantie jatkui 1960-luvulle saakka tasoristeyksen jälkeen Asematienä vasemmalle ja Helsingintienä oikealle. Vasemmalla Itkosen liiketalo, purettu 1960-luvun alussa. Paikalla nyt kerrostalo As.Oy Säästörata (Tunnelitie 6). Varubodenin talo, valm. 1940, nykyisellä paikallaan.



Junarata ja tasoylikäytävä. Näkymä itään. Rautatieasema oikealla keskellä. Aseman takana pilkottaa My home -niminen huvila. Sen paikalla nyt kerrostaloja.



Nykyisen radan pohjoispuoleisen liikenneympyrän alue. Vasemmalla Kauniaisten Posti. Keskellä auton takana rautatievarasto, nykyisellä paikallaan.

Varubodenin talo oikealla (valm. 1940), takana liiketalo. Sen paikalla nykyisin kerrostaloja (Asematie 3-5).



Asematien mäki. Uloimpana vasemmalla Varubodenin talo. Etualalla vasemmalla liikerakennus, purettu 1960-luvun alussa. Paikalla nyt kerrostaloja. Oikealla ns. Hougbergin liiketalo, paikalla kerrostalo, rak. 1990-luvun lopulla.



Kuva / Foto Jaana af Hallström

Asematien mäki kuvattuna syyskuussa 2010.



Helsingintie kuvattuna rautatien ylittävältä **ylikuskusillalta**. Vasemmalla rautatien varistorakennus, nykyisellä paikallaan.



R. Stenvallin liiketalo, purettu 1960-luvun lopulla. Talossa toimi vuonna 1908 Korolefin siirtomatavaraliike.



Itkosen liiketalo: nyt Tunnelitie 6 (kerrostalo)

Rautatieasema 1950-luvulla. Keskellä varistorakennuksen takana ns. Itkosen liiketalo ja sen vieressä oikealla tavarosisteys radan yli.



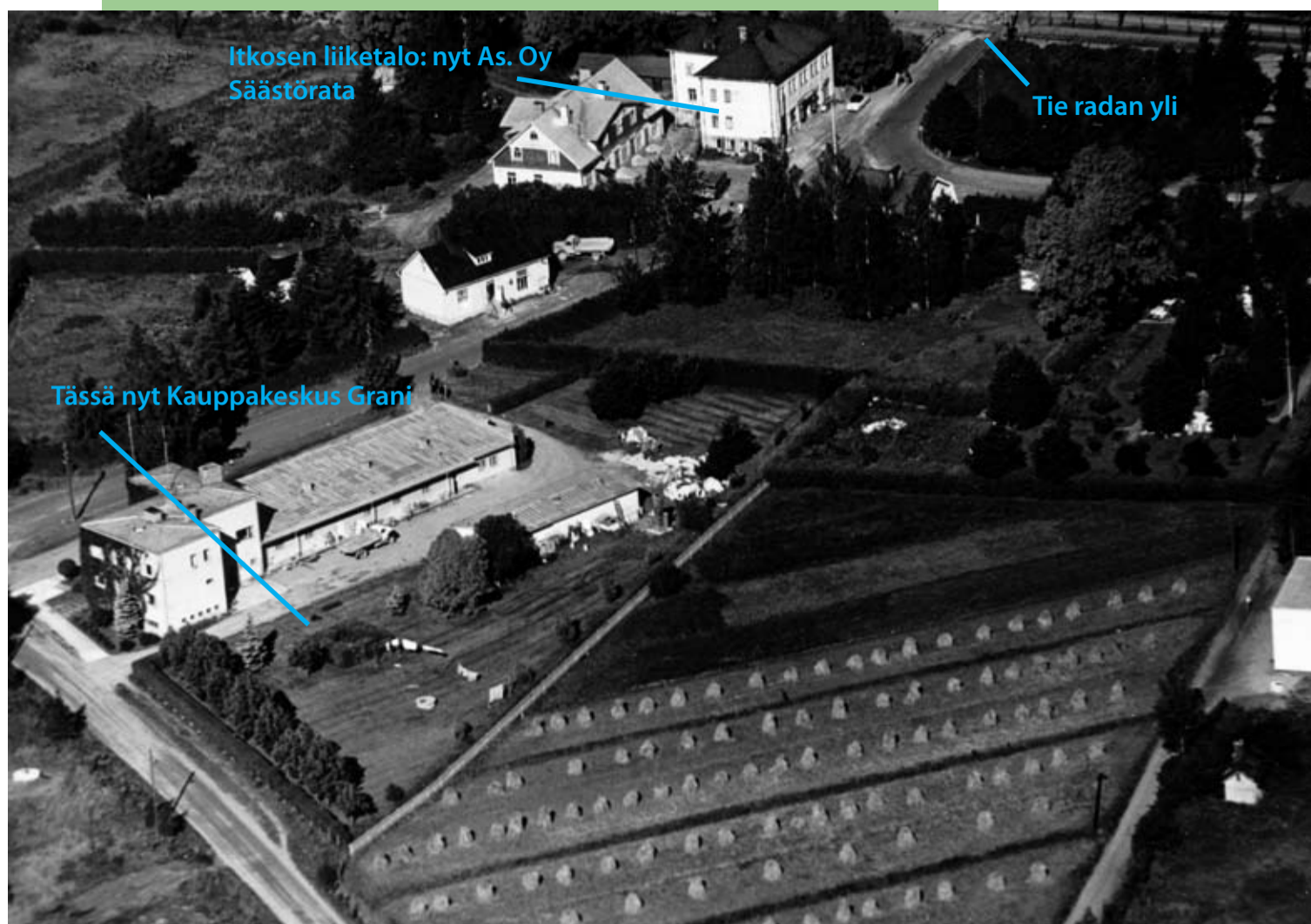
Ylikuskusilta "Högfärden" radan yli 1950-luvulla. Silta purettiin 1960-luvun alussa.



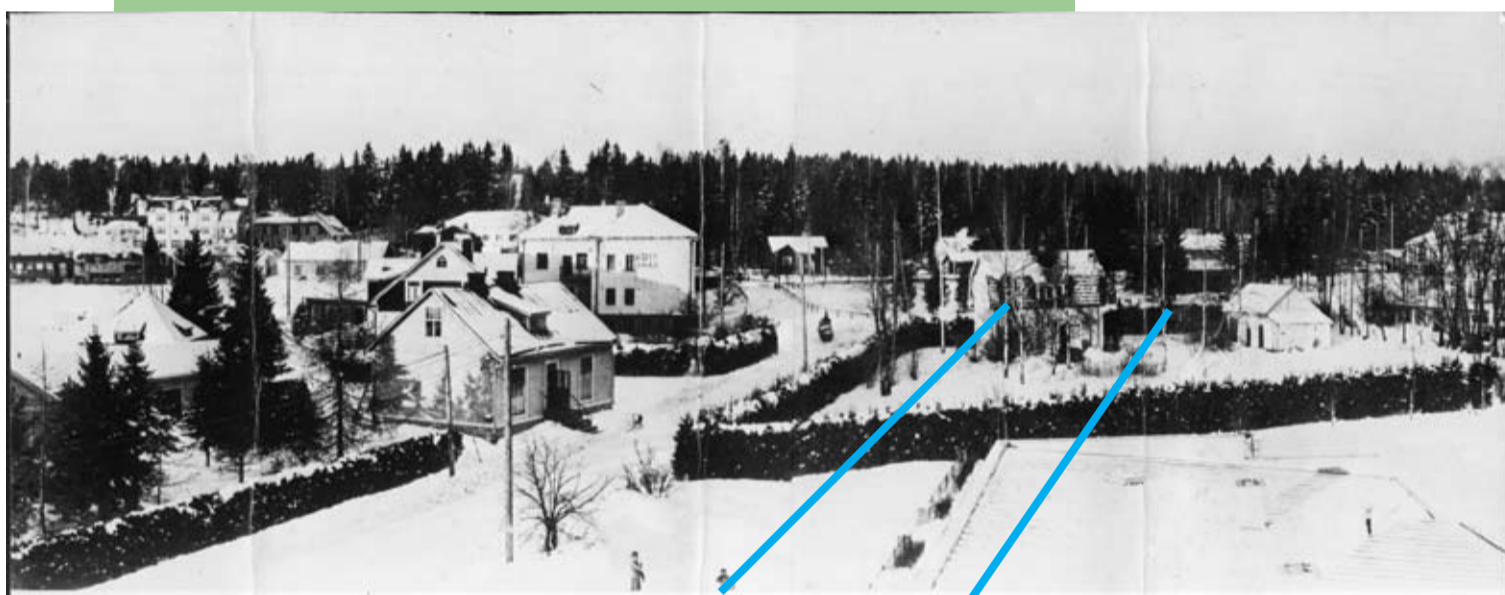
Asematien alkupäässä sijaitsi huvila, jossa oli Kauniaisten puhelinvaihte, taustalla rautatieasema.



Näkymä Maisterintieltä rautatieasemalle 1950-luvulla.



Ilmakuva keskustasta 1940-luvulla- Edessä vasemmalla Elannon talo, purettu 1993. Ylimpänä ns. Itkosen liiketalo ja sen edessä Gresantie, joka jottaa tasoylikäytävän kautta rautatien pohjoispuolelle. Heinäseipäiden paikalla nykyisin Tunnelitien ja Laaksotien välissä sijaitseva paikoitusalue. Elannon paikalla Kauppakeskus Grani.

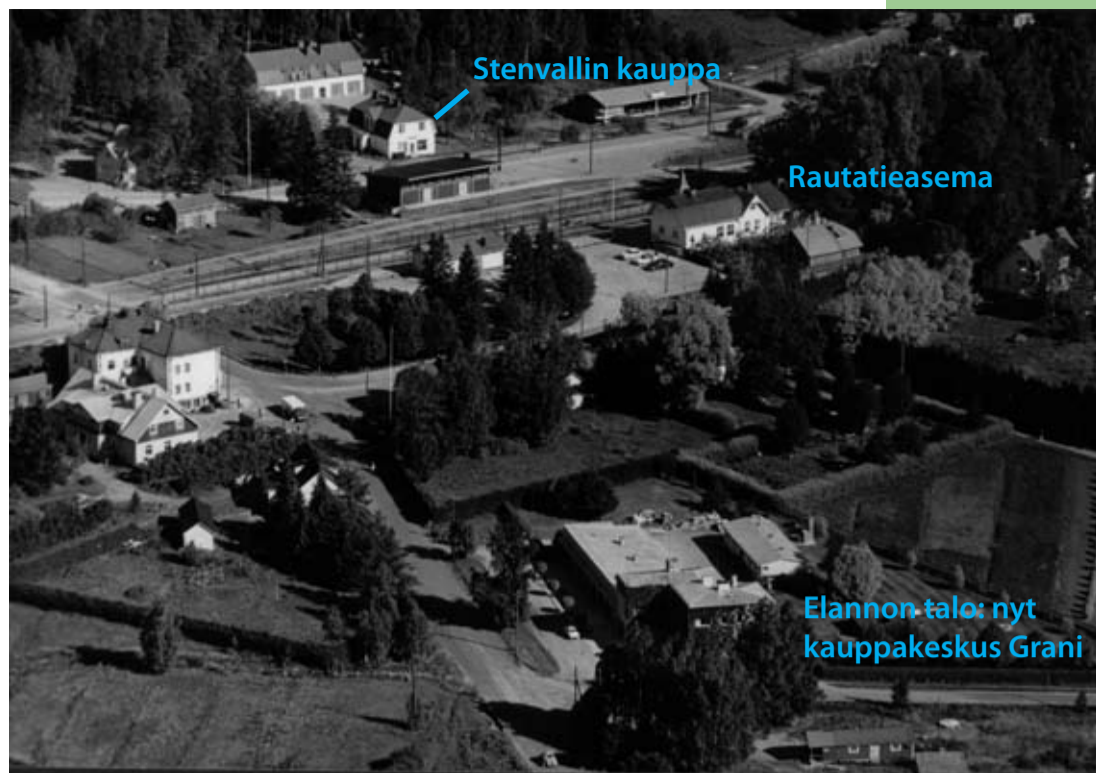


Kauniaisten keskus talvella 1940, kuvattuna Elannon katolta. Näkymä on kohti pohjoista. Elannon talo valmistui 1939. Vasemmalla keskellä ns. Itkosen liiketalo, sitä vastapäätä huvila, jossa toimi Helsingin Osuuspankki. Huvilan paikalla kulkee nykyisin Tunnelitie.



Elannon talo 1950-luvulla. Edessä kulkee Thurmanin puistotie.





Ilmakuva keskustasta 1950-luvun alussa. Ylhäällä keskellä rautatieaseman alue, alhaalla keskellä Elannon liiketalo.



Keskellä Kauniaisten ensimmäisen asuinkerrostalon rakennustyömaa, Laaksotie 7. Talon liikesiipi valmistui jouluksi 1962 ja asunnot keväällä 1963. Vasemmalla ylhäällä R. Stenvallin kauppa ja sen takana autatalli-varastorakennus.



Keskellä Kauniaisten ensimmäinen kerrostalo valmiina 1963 (Laaksotie 7).



Näkymä kohti Kauniaisten keskustaa 1960-luvun alussa, ennen Tornitalon valmistumista. Kuva on otettu Kauniaistentien ja Gresantien risteyksestä.



Näkymä kohti Kauniaisten keskustaa 1965. Kuva on otettu Kauniaistentien ja Gresantien risteyksestä. Keskellä oleva ns. Tornitalo oli muuttokunnossa syyskuussa 1963.



Rakennustyömaa: rautatien alittava tunneli, radan pohjoispuolinen liikenneympyrän alue ja eteläpuolinen Tunnelitie otettiin käyttöön 1965. Kuva rakennusvaiheesta.



Helsingintien uuden linjauksen rakentaminen 1964. Tie halkaisi Stenvallin liiketontin, liiketalo vasemmalla. Oikealla varastorakennus, autotalli. Liiketalo puretti ja autotallin paikalla kerrostalo (Helsingintie 2). Taustalla Varubodenin talo.



Rautatien alittava tunneli, radan pohjoispuolinen liikenneympyrän alue ja eteläpuolinen Tunnelitie otettiin käyttöön 1965. Kuva rakennusvaiheesta. Taustalla valmiina ns. Tornitalo.



Helsingintie 2 kerrostalot valmistuivat 1966.



Liikenneympyräalueen rakennustyömaa. Vasemmalla Kauniaisten postitalo, jonka mukaan liikenneympyrän alue on saanut nimen Postitori.



Alikulkutunnelin pohjoispuolinen alue, Postitori. Taustalla seurakuntatalo, valm. 1961. Kauniaisten kirkko valmistui 1983.



Näkymä rautatieaseman penkereeltä kohti Kauniaisten keskusta 1960-luvun lopulla. Edessä Tunnelitie, valm. 1965. Taustalla ostoskeskus, joka on nyttemmin purettu.



Kauniaisten uutta keskustaa 1967: taustalla vasemmalla Tunnelitie 6 (As. Oy Säästörata) ja sen edessä suihkulähde. Oikealla Helsingin Osakepankintalo. Alemmassa kuvassa sen paikalla kauppakeskus Granin laajennuksen rakennustyömaa.



Kuva / Foto Jaana af Hallström



Kuva / Foto Jaana af Hallström



Kauniaisten rautatieasema 1960-luvun lopulla tai 1970-luvun alussa. Keskellä Laakso-tie 7:n asuin- ja liiketalo (valm. 1963) ja sen oikealla puolella Laakso-tien toisella puolella apteekin talo, purettu 1974. Tilalla on ns. Kimppakonttori.



Tie radan yli

Helsingin Osakepankin talo valmistui 1963 ja se purettiin 2006. Kauppakeskus Granin laajennuksen tieltä. Takana oleva Elannon talo purettiin 1993 ja sen tontille valmistui 2001 kauppakeskus Grani.



Apteekin talo ja sen vieressä Gresantie.

Suurin muutos keskustassa tapahtui 1960-luvulla. Silloin rakennettiin ostoskeskus ja useita kerrostaloja. Muutos näkyy vuonna 1967 otetussa ilmakuvassa.

Ostoskeskus on suurimmaksi osaksi purettu ja sen tilalle on valmistunut kauppakeskus Grani (2001) ja sen laajennus (2008) sekä uusia asuinkerrostaloja. Lisää taloja on rakenteilla. Tunnelitietä levennetään bulevardiksi. Paikoitusalue Tunnelitien ja Laaksotien välissä muuttuu asuinalueeksi.



Kuva / Foto Jaana af Hällström

Tunnelitie kuvattu kauppakeskuksen katolta, suunta pohjoinen (syyskuun lopulla 2010).

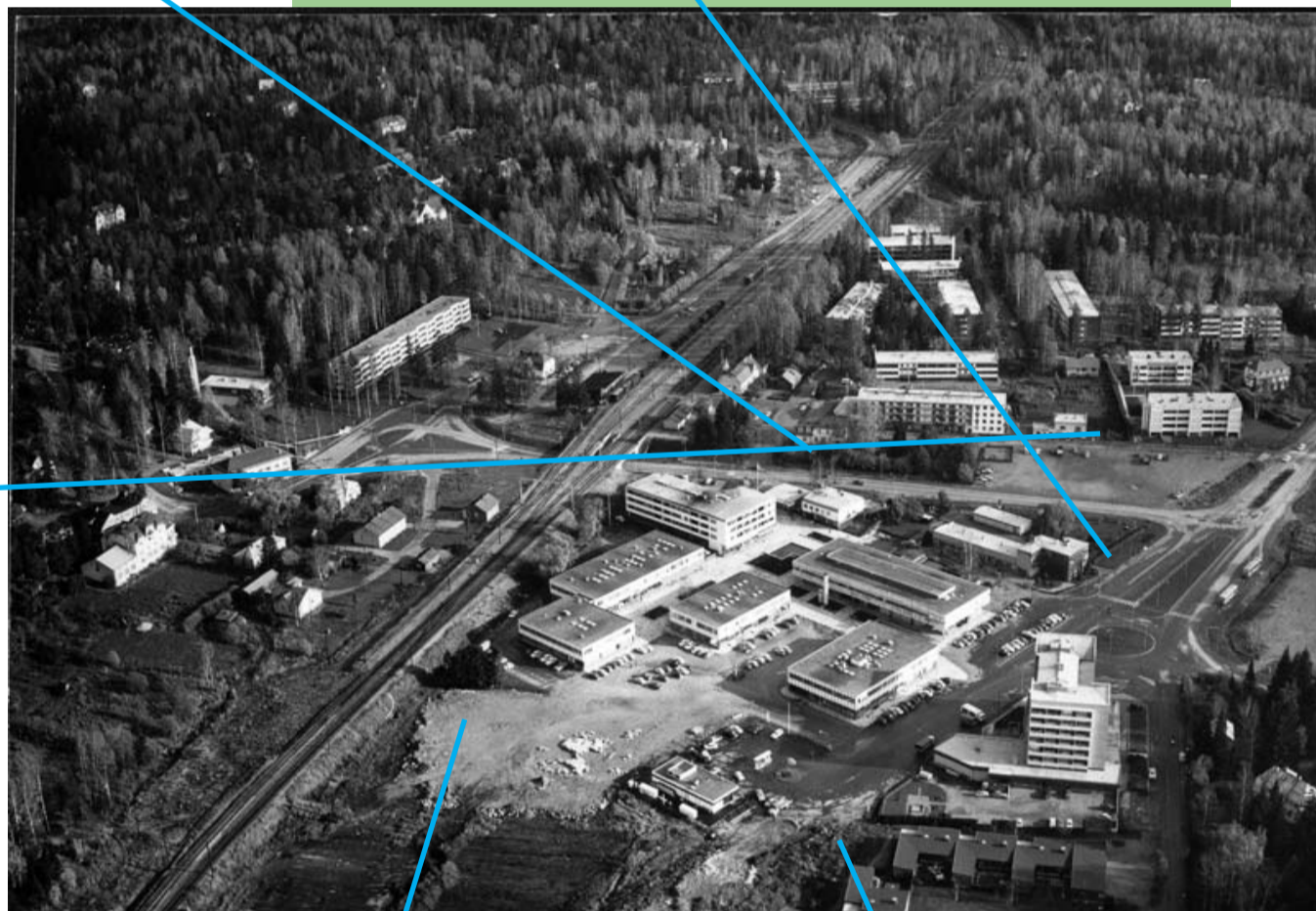


Kauppakeskus Grani kuvattuna Thurmanin puistotien alkupäästä (syyskuun lopulla 2010).



Kuva / Foto Jaana af Hällström

Tunnelitie kuvattu kauppakeskuksen katolta, suunta etelä (syyskuun lopulla 2010).



Kuva / Foto Jaana af Hällström

Kuvassa keskellä vuonna 1986 valmistunut kirjasto. Sen ympärille on vuodesta 2008 alkaen rakennettu uusia asuinkerrostaloja. Syyskuussa 2010 valmiina oli kolme taloa.



Vasemmalla 2009 valmistunut asuinkerrostalo, oikealla puiden takana Tornitalo (1963).