



ГODOVOЙ ОТЧЕТ



БЕЛОРУССКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

01

СТРУКТУРА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ 04

02

СОБЫТИЯ ГОДА. МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ 08

03

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ 14

04

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК 18

05

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 24

06

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ 32

07

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ 38

Вагонный парк 39

Локомотивы 40

08

ИНФРАСТРУКТУРА 42

Путь 43

Сигнализация и связь 44

Электрификация и электроснабжение 45

09

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА 48

Инвестиции 49

Энергосбережение 50

Охрана окружающей среды 51

10

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 54

11

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ 58

12

ПЕРСОНАЛ 62

13

СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНАЯ СФЕРА 68



01

СТРУКТУРА
БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

СТРУКТУРА



Государственное объединение «Белорусская железная дорога» находится в подчинении Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

По состоянию на 01.01.2020 в состав объединения входят 28 юридических лиц (в том числе 6 дочерних):

- 6 отделений:
 - транспортное республиканское унитарное предприятие «Минское отделение Белорусской железной дороги»;
 - транспортное республиканское унитарное предприятие «Барановичское отделение Белорусской железной дороги»;
 - транспортное республиканское унитарное предприятие «Брестское отделение Белорусской железной дороги»;
 - транспортное республиканское унитарное предприятие «Гомельское отделение Белорусской железной дороги»;
 - транспортное республиканское унитарное предприятие «Могилевское отделение Белорусской железной дороги»;
 - транспортное республиканское унитарное предприятие «Витебское отделение Белорусской железной дороги»;
- строительно-монтажное республиканское унитарное предприятие «БЕЛТРАНСАВТОМАТИКА» Белорусской железной дороги;
- республиканское унитарное предприятие «Главный расчетный информационный центр» Белорусской железной дороги;
- ресурсо-обеспечивающее республиканское унитарное предприятие «Белжелдорснаб» Белорусской железной дороги;
- республиканское транспортно-экспедиционное унитарное предприятие «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр»;
- проектно-изыскательское республиканское унитарное предприятие «Институт «Белжелдорпроект»;
- республиканское производственное унитарное предприятие «Дорводоканал»;
- эксплуатационное республиканское унитарное предприятие «Центр механизации путевых работ Белорусской железной дороги»;
- эксплуатационное республиканское унитарное предприятие «Рельсосварочный поезд № 10 станции Орша Белорусской железной дороги»;
- транспортно-экспедиционное республиканское дочернее унитарное предприятие «Гомельжелдортранс»;
- 7 путевых машинных станций;
- 6 предприятий сельского хозяйства;

8 обособленных структурных подразделений (филиалов);

2 представительства за рубежом: в Российской Федерации и в Республике Польша.



招商局集團
CHINA MERCHANTS GROUP

祝贺

“一带一路”区域合作发展论坛
中国商品和服务（白俄罗斯）展
白俄罗斯商品和服务展览
隆重开幕！

Чайна Мерчантс Груп
горячо прывітае ўдзельнікоў і
Форума па рэгіянальнаму супрацоўніцтву
і развіццю ў рамках ініцыятывы “Пояс
Выставкі кітайскіх тавараў і ўслуг (Беларусь).
Выставкі беларускіх тавараў і ўслуг “Мінск-2017” у Беларусі.



02

СОБЫТИЯ ГОДА.
МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

СОБЫТИЯ ГОДА. МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В 2019 ГОДУ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ ПРОВЕДЕНЫ МЕРОПРИЯТИЯ:

- **Круглый стол «Экспортный потенциал Республики Беларусь при организации контейнерных перевозок в сообщении с Азербайджанской Республикой»** (22.01.2019, г. Минск, Беларусь);
- **торжественное отправление первого контейнерного поезда со щепой по маршруту Беларусь – Румыния** (05.03.2019, ст. Ганцевичи, Беларусь);
- **Международная логистическая конференция «Из Европы в Китай по новому Шелковому пути: железнодорожная логистика транзитом через Беларусь»** (25.04.2019, г. Франкфурт-на-Майне, Германия);
- **заседание Белорусско-Латвийского Совета делового сотрудничества в рамках четырнадцатого заседания Белорусско-Латвийской межправительственной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству** (30.09.2019, г. Минск, Беларусь);
- **Международная конференция «Рынок железнодорожных услуг: логистика, экспедирование, тарифы» в рамках XIII Международной специализированной выставки и конгресса «Транспорт и логистика-2019»** (02.10.2019, г. Минск, Беларусь);
- **Круглый стол «Транспортно-логистический потенциал Белорусской железной дороги в обеспечении перевозок грузов в сообщении с Калининградской областью»** (05.12.2019, г. Калининград, Россия);
- **Круглый стол «Транзитный потенциал Республики Беларусь в обеспечении перевозок российских внешнеторговых грузов»** (12.12.2019, г. Москва, Россия).

Международное сотрудничество Белорусской железной дороги с железнодорожными компаниями стран СНГ, Балтии, Европейского союза и дальнего зарубежья, а также участие в деятельности международных транспортных организаций было направлено на укрепление позиции дороги на евразийском транспортном рынке и развитие перевозок грузов и пассажиров.

15–16 октября 2019 года Белорусской железной дорогой на высоком уровне организовано проведение **71-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества**. Среди 180 участников из 20 стран – руководители железных дорог государств СНГ, Балтии, Грузии, Финляндии, Турции, Монголии, представители Организации сотрудничества железных дорог и Международного союза железных дорог, руководители исполнительных органов СНГ. Обеспечено продвижение интересов Республики Беларусь, поддержан позитивный имидж белорусской магистрали как принимающей стороны.

В июне 2019 года Белорусская железная дорога успешно обеспечила транспортное обслуживание участников и гостей **II Европейских игр 2019**. Полученный опыт будет востребован при проведении 84-го Чемпионата мира по хоккею с шайбой в Беларуси и Латвии.

Белорусская железная дорога является активным членом **Организации сотрудничества железных дорог** и представлена во всех ее рабочих органах. С участием экспертов дороги были разработаны конкретные меры, предусматривающие дальнейшее развитие международных железнодорожных перевозок в сообщении **Европа – Азия – Европа**, приняты решения по эксплуатационным, техническим и экологическим аспектам железнодорожного транспорта.



Белорусская железная дорога представляла позицию государства на **VI Сессии Международной Конференции** по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (25–29.03.2019, г. Варшава, Польша).

В рамках членства в **Международном союзе железных дорог** Белорусская железная дорога участвует в работе по подготовке проектов международных технических решений в области железнодорожного транспорта для обеспечения интероперабельности на пространстве колеи 1520 мм и 1435 мм. Решаются вопросы обеспечения безопасности железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок как в пути следования, так и на железнодорожных пограничных переходах.

В рамках Международного координационного совета по трансъевразийским перевозкам Белорусская железная дорога участвует в создании согласованных условий перевозок в сообщении **Азия – Европа** с использованием международных транспортных коридоров **Восток – Запад** и **Север – Юг**.

В 2019 году Белорусской железной дорогой продолжена работа по укреплению позиции Республики Беларусь в качестве ключевого транзитного звена в контейнерном бизнесе **Китай – Европа – Китай**. Участие в реализации международных проектов в этой сфере остается для дороги приоритетным.

Осуществлялась реализация Соглашения между железными дорогами **Китая, Беларуси, Германии, Казахстана, Монголии, Польши и России** об углублении сотрудничества по организации контейнерных поездов в сообщении **Китай – Европа**, подписанного 20 апреля 2017 года, в рамках созданной Совместной рабочей группы по перевозкам контейнерными поездами в сообщении **Китай – Европа**.

Обеспечено проведение скоординированной политики с **ОАО «РЖД»** и **АО «НК «Казахстанские железные дороги»** в части развития Объединенной транспортно-логистической компании – Евразийского железнодорожного альянса. Формируется бизнес-модель развития до 2025 года, направленная на создание высокотехнологичного интегратора транзитных контейнерных сервисов в сообщении **Азия – Европа – Азия**.

Ведется работа в многостороннем формате по развитию западного маршрута международного транспортного коридора **Север – Юг**.



Важное значение придавалось развитию двусторонних и многосторонних отношений с железными дорогами стран СНГ и Балтии – основными партнерами по грузоперевозкам и пассажирскому сообщению.

С ОАО «РЖД» – стратегическим партнером Белорусской железной дороги – проводилась работа по развитию грузовых перевозок, в том числе в направлении Калининградской области, и по формированию новых контейнерных маршрутов, а также по повышению скоростей пассажирских поездов в международном сообщении и запуску дневного пассажирского сообщения Минск – Москва.

Сотрудничество с железными дорогами Балтии осуществлялось в рамках реализации совместных проектов, которые направлены на развитие экономических связей Республики Беларусь со странами Балтийского региона.

В 2019 году поддерживался конструктивный диалог и взаимодействие с АО «Польские государственные железные дороги» и другими обществами Группы ПКП, велась работа по актуализации соглашений о сотрудничестве.



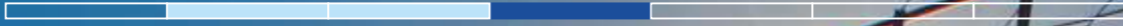
В рамках постоянно проводимой работы по актуализации международной договорной базы завершены внутригосударственные процедуры в части Договора между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Польша о содержании пограничных железнодорожных мостовых объектов на белорусско-польской государственной границе, подписанного 01.03.2019 в Минске. Договор вступил в силу с 01.01.2020.

В апреле 2019 года в Пекине состоялось подписание Кредитного соглашения между Белорусской железной дорогой и Экспортно-импортным банком Китая по проекту «Электрификация участков Гомель – Жлобин – Осиповичи и Жлобин – Калинковичи. 3-я очередь. Участок Жлобин – Калинковичи», а также Меморандума о сотрудничестве по вопросам поставки локомотивов БКГ2 для нужд Белорусской железной дороги с Китайской компанией по экспорту и импорту электрооборудования и Датунской электровозостроительной компанией.

В июне 2019 года подписано трехстороннее Соглашение между ПАО «ТрансКонтейнер», ООО «ДБ Карго Лоджистикс» и Белорусской железной дорогой о развитии перевозок автомобильных комплектующих в контейнерах до 2021 года.

Совместно с АО «Дуйсбургер Хафен», ЗАО «Чайна Мерчантс СиЭйчЭнБиЭлАр Коммерческая и Логистическая компания» и «Хупак Интермодал СА» в июле 2019 года подписан Меморандум о совместных действиях по созданию закрытого акционерного общества «Международный терминал Великий камень».

В течение 2019 года проводились переговоры с рядом ключевых компаний-партнеров Белорусской железной дороги как в области организации перевозок грузов, включая контейнерные перевозки, так и в сфере сотрудничества по поставкам подвижного состава, реализации проектов по модернизации железнодорожной инфраструктуры.



03

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ДОХОДЫ

За 2019 год доходы по основной деятельности Белорусской железной дороги составили 3468,9 млн рублей.

СТРУКТУРА ДОХОДОВ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



■ грузовые перевозки ■ пассажирские перевозки ■ иные виды деятельности

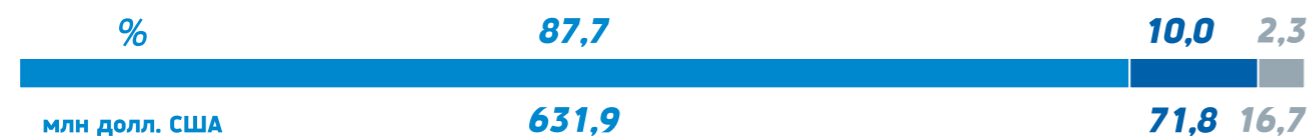
Доходы от грузовых перевозок в 2019 году составили 2675,7 млн рублей, выручка по пассажирским перевозкам – 373,3 млн рублей, доходы от реализации работ и услуг по иным видам деятельности – 419,9 млн рублей.

Доля доходов от грузовых перевозок составила 77,1%, доходов по пассажирским перевозкам – 10,8%, доходов по иным видам деятельности – 12,1%.

ЭКСПОРТ УСЛУГ

За 2019 год экспорт услуг Белорусской железной дороги составил 720,4 млн долл. США, или 101,2% к 2018 году.

СТРУКТУРА ЭКСПОРТА ПО ВИДАМ УСЛУГ, УДЕЛЬНЫЙ ВЕС В ЭКСПОРТЕ

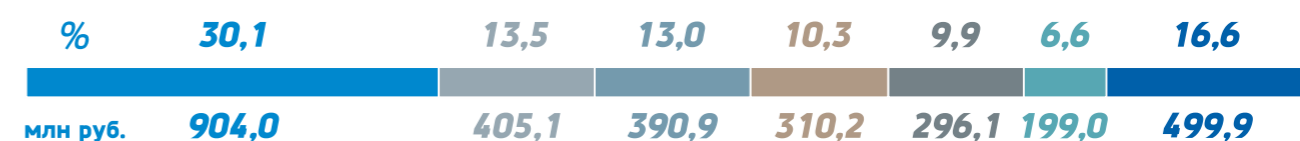


■ транспортные услуги железнодорожного транспорта
■ аренда оборудования и транспортных средств
■ прочие услуги

РАСХОДЫ

Расходы по основной деятельности в 2019 году составили 3005,2 млн рублей, в том числе расходы по перевозкам – 2694,6 млн рублей.

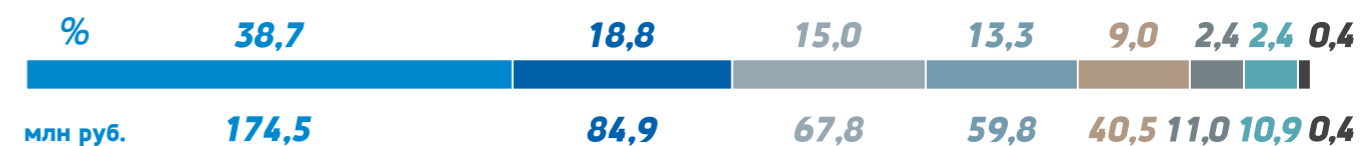
СТРУКТУРА РАСХОДОВ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В РАЗРЕЗЕ ЭЛЕМЕНТОВ ЗАТРАТ



■ фонд оплаты труда ■ топливо
■ материалы ■ электроэнергия
■ амортизация ■ прочие расходы
■ отчисления на социальные нужды

За 2019 год затраты на капитальный ремонт пути, подвижного состава и технических средств по Белорусской железной дороге составили 451,1 млн рублей.

СТРУКТУРА РАСХОДОВ ПРОГРАММЫ РЕМОНТА ПУТИ, ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ В РАЗРЕЗЕ ХОЗЯЙСТВ



■ хозяйство пути ■ хозяйство сигнализации и связи
■ локомотивное хозяйство ■ хозяйство гражданских сооружений
■ вагонное хозяйство ■ хозяйство электрификации и электроснабжения
■ пассажирское хозяйство ■ прочие

ПРИБЫЛЬ. РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

В 2019 году прибыль от реализации по основной деятельности составила 268,0 млн рублей, в том числе прибыль от перевозок – 216,4 млн рублей.

В 2019 году рентабельность реализованной продукции по основной деятельности Белорусской железной дороги сложилась на уровне 8,9% (в том числе рентабельность по перевозкам – 8,0%), рентабельность продаж – 7,7%.



04

ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВОЗОК

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

Введенный в 2019 году в эксплуатацию модернизированный Центр управления перевозками (ЦУП) – современный технологический комплекс с высокой степенью автоматизации и цифровизации процессов перевозок грузов и пассажиров – позволил сконцентрировать управление движением поездов на 60% эксплуатационной длины Белорусской железной дороги, а также создать необходимые условия для доведения данного показателя до 100% в ближайшей перспективе.



Повышение эффективности использования подвижного состава позволило в 2019 году обеспечить заявки грузоотправителей на погрузку грузов в полном объеме и организовать беспрепятственный пропуск вагонопотока по полигону Белорусской железной дороги.

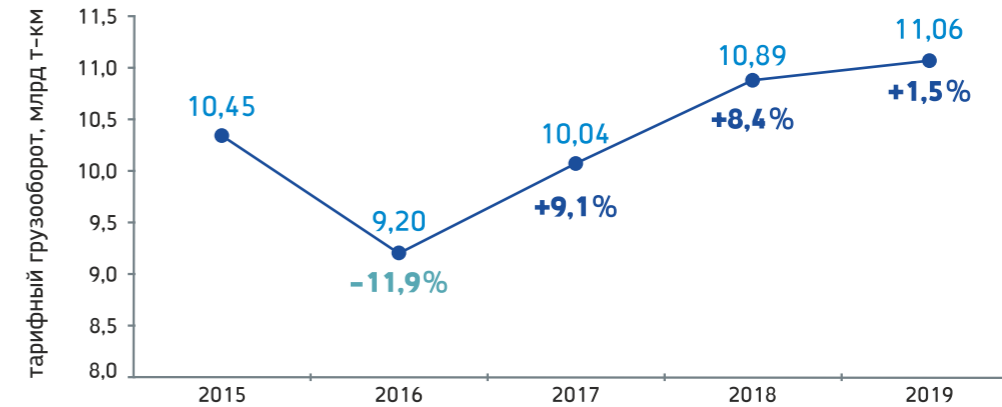
Несмотря на снижение объемов международных перевозок грузов, в первую очередь в транзитном сообщении, достигнуто увеличение объема тарифного грузооборота во внутриреспубликанском сообщении на 1,5% к уровню 2018 года, что является лучшим показателем за последние 5 лет.

ВЫПОЛНЕНИЕ ТАРИФНОГО ГРУЗОБОРОТА НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

2018	10,9	5,2	16,9	19,6	52,6
2019	11,1	4,9	16,3	15,9	48,2

■ внутриреспубликанское ■ ввоз ■ вывоз ■ транзит

ДИНАМИКА ТАРИФНОГО ГРУЗОБОРОТА ВО ВНУТРИРЕСПУБЛИКАНСКОМ СООБЩЕНИИ



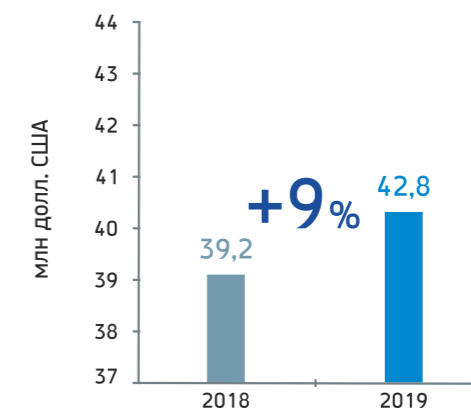
Доля работы локомотивов и локомотивных бригад в грузовом движении на сопредельных с соседними железнодорожными администрациями участках увеличилась на 2,7 процентных пункта, что позволило достичь увеличения экспорта услуг тягового обслуживания на 3,6 млн долл. США, или на 9,0% к 2018 году.

ДОЛЯ РАБОТЫ ЛОКОМОТИВОВ И ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД НА СОПРЕДЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ С СОСЕДНИМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ АДМИНИСТРАЦИЯМИ



■ Белорусская железная дорога ■ соседние железнодорожные администрации

ЭКСПОРТ УСЛУГ ТЯГОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



В целях сокращения эксплуатационных расходов, рационального использования тягового подвижного состава в 2019 году на Белорусской железной дороге было сформировано и отправлено 8,9 тыс. поездов повышенной длины, 10,6 тыс. поездов повышенного веса, 10,6 тыс. поездов дальних назначений, 18,3 тыс. поездов отправлено на удлиненные плечи обслуживания локомотивными бригадами. Экономия эксплуатационных расходов составила более 42 млн рублей.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



В графике на 2019/2020 годы маршрутная скорость всех пассажирских поездов повышена на 1,1 км/ч, или на 1,8% к уровню 2018 года; участковая скорость движения грузовых поездов увеличена на 1,9 км/ч, или на 4,5% к уровню 2018 года.

Оптимизация графика движения поездов положительно отразилась на сокращении времени нахождения вагона в движении благодаря улучшению в 2019 году участковой и технической скоростей движения поездов на 1,6% и 1,1% к уровню 2018 года соответственно.



В целях эффективного использования вагонного парка и сокращения сроков доставки грузов в 2019 году проводилась работа по интенсивному применению системы отправительской маршрутизации. Осуществлялось формирование отправительских маршрутов с наливными грузами, удобрениями, промышленным сырьем, черными металлами. Совместно с Министерством лесного хозяйства реализован ряд проектов по перевозке щепы и возврату порожних вагонов после выгрузки со станций Латвийской, Эстонской, Литовских, Польских железных дорог отправительскими маршрутами. Всего в течение 2019 года на станциях Белорусской железной дороги было сформировано и отправлено более 4,5 тыс. отправительских маршрутов, что позволило сократить эксплуатационные расходы на 8,1 млн рублей.

ФОРМИРОВАНИЕ ОТПРАВИТЕЛЬСКИХ МАРШРУТОВ

- удобрения (2424 маршрута)
- наливные грузы (1447 маршрутов)
- черные металлы (360 маршрутов)
- щепы (269 маршрутов)
- зерновозы (13 маршрутов)

ВСЕГО: 4513 маршрутов
СЭКОНОМЛЕНО: 8,1 млн рублей



В 2019 году проводилась последовательная работа по развитию железнодорожной инфраструктуры. Завершены работы по реконструкции Западного парка станции Брест-Центральный, развитию станции Сморгонь, разработан проект реконструкции путевого развития станции Брузги. Совместно с Государственным пограничным комитетом и Государственным таможенным комитетом проведена работа по подготовке к возобновлению грузового движения через пограничный переход Высоко-Литовск – Черемха.



05

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Белорусская железная дорога находится на пересечении II и IX Общеευропейских транспортных коридоров (Восток – Запад и Север – Юг), на стыке широкой колеи 1520 мм и западноевропейской 1435 мм, на внешней границе Таможенного союза и Евросоюза, благодаря выгодному географическому положению и развитой транспортно-логистической инфраструктуре обладает высоким транзитным потенциалом.

Для обеспечения перевозок грузов на Белорусской железной дороге 226 станций осуществляют грузовые операции, имеются 6 предприятий по терминальной обработке грузов, 50 грузовых терминалов, в том числе 18 контейнерных, которые находятся в областных центрах и крупных городах республики и располагают необходимыми терминально-складскими площадями и средствами механизации.

В 2019 году разработаны и введены в промышленную эксплуатацию мобильные услуги для клиентуры Белорусской железной дороги – мобильный контур АС «Электронная перевозка» и мобильное приложение «S2 Mobile» на платформе Android.

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

76,2 **107,9%**
млн руб. к уровню 2018 года

ВЫРУЧКА от реализации продукции (работ, товаров, услуг)

44 **109%**
тыс. руб. к уровню 2018 года

ВЫРУЧКА от реализации продукции (товаров, работ, услуг) в расчете на одного среднесписочного работника

66,8 **109,7%**
млн руб. к уровню 2018 года

ВЫРУЧКА от оказания транспортно-логистических услуг

В настоящее время терминально-складская инфраструктура Белорусской железной дороги насчитывает более 604 тыс. м² складских площадей. На имеющихся открытых и крытых складах временного хранения, таможенных складах производятся накопление, хранение груза, а также осуществляются дробление или укрупнение партий, маркировка грузов, комплектование пакетов.



ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ



6

транспортно-логистических предприятий (филиалов)

50

грузовых терминалов

18

терминалов для работы с грузами в контейнерах

Для организации работ по перегрузу грузов из вагонов колеи 1520 мм в вагоны колеи 1435 мм и обратно Белорусская железная дорога имеет соответствующую инфраструктуру на грузовых терминалах, расположенных на белорусско-польской границе.

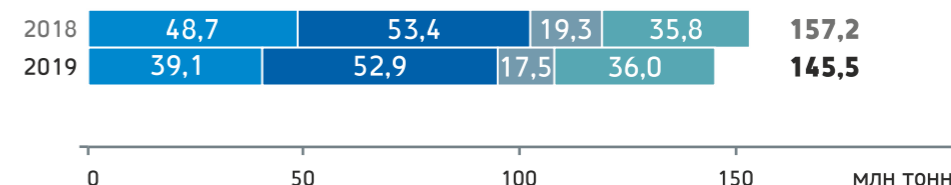
С целью развития инфраструктуры и увеличения перерабатывающей способности станции Брест-Северный для организации ускоренного пропуска контейнерных поездов Белорусской железной дорогой реализованы 1-я и 2-я очереди строительства инвестиционного проекта по модернизации контейнерного терминала на станции Брест-Северный. Это позволило увеличить среднесуточную перерабатывающую способность станции по перегрузу контейнеров и площади их хранения, а также сократить время обработки и пропуска контейнерных поездов.

Силами предприятий грузового хозяйства Белорусской железной дороги в 2019 году

18,4 **224 880** **29%** **164 537** **12%**
млн тонн грузов вагонов вагонов от общей выгрузки от общей погрузки (без учета наливных грузов, зерна и удобрений)
переработано выгружено погружено

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

В 2019 году перевезено 145,5 млн тонн грузов: ввоз – 17,5 млн тонн (доля в общем объеме – 12%), вывоз – 52,9 млн тонн (36%), внутриреспубликанское сообщение – 36 млн тонн (25%), транзит – 39,1 млн тонн (27%).



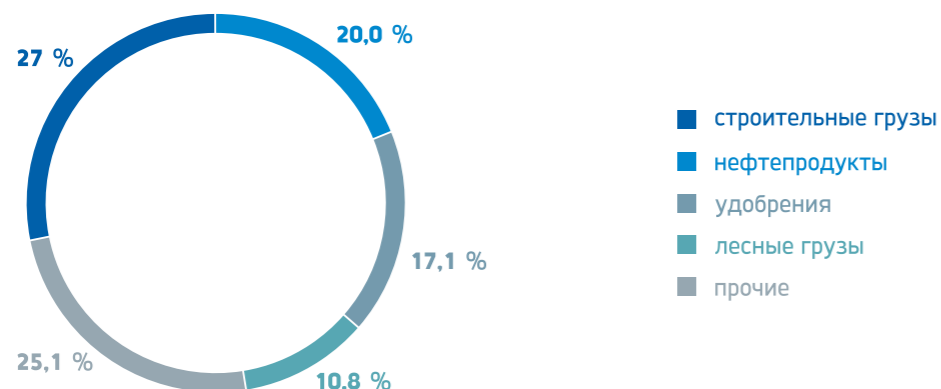
■ транзит ■ вывоз ■ ввоз ■ внутриреспубликанское



ПОГРУЗКА

В 2019 году погружено 87,6 млн тонн грузов. Наибольшую долю в общем объеме погрузки занимают строительные грузы – 27,0%, нефть и нефтепродукты – 20,0%, химические и минеральные удобрения – 17,1%, лесные грузы – 10,8%. Основными грузоотправителями являются РУПП «Гранит», ОАО «Беларуськалий», ОАО «Мозырский НПЗ» и ОАО «Нафтан».

СТРУКТУРА ПОГРУЗКИ



КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Белорусская железная дорога в сфере международных грузовых перевозок особое внимание уделяет развитию контейнерного бизнеса.

За 2019 год общий объем перевозок грузов в контейнерах по Белорусской железной дороге составил 732,9 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 115,4% к 2018 году: ввоз – 114,9 тыс. контейнеров в ДФЭ (154,2%), вывоз – 97,6 тыс. контейнеров в ДФЭ (125,8%), транзит – 504,1 тыс. контейнеров в ДФЭ (108,7%).

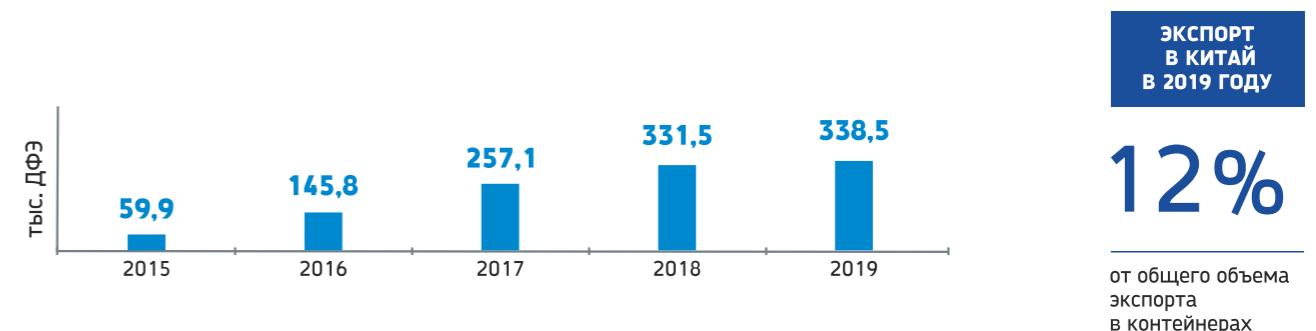
ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ



Значительную долю транзитных контейнерных перевозок формирует сообщение Китай – Европа – Китай.

За 2019 год Белорусской железной дорогой обеспечена положительная динамика перевозок грузов в контейнерах. Объем перевозок в сообщении Китай – Европа – Китай составил 338,5 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 102,1% к 2018 году.

ДИНАМИКА ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК В КОНТЕЙНЕРАХ В СООБЩЕНИИ КИТАЙ – ЕС – КИТАЙ



Для повышения качества сервиса контейнерных перевозок в рамках проектов АО «ОТЛК ЕРА» реализована технология отправления контейнерных поездов по объединенным схемам. Это позволяет уменьшить количество необходимого для перевозки контейнеров подвижного состава, в том числе тягового, на 30% при сохранении числа выделенных «ниток» графика движения поездов.

Совместно с заинтересованными субъектами хозяйствования Республики Беларусь, транспортными и экспедиторскими организациями проводится системная работа, направленная на создание привлекательных условий и развитие перевозок по сухопутным железнодорожным маршрутам экспортно-ориентированной продукции в Китай.

Также развивается организация контейнерных перевозок в сообщении Север – Юг и Восток – Запад; перевозка с марта 2019 года щепы в специализированных контейнерах типа «Ореп-тор» ускоренными контейнерными поездами в сообщении Беларусь – Украина – Румыния; совместная реализация с ЗАО «Мясо-молочная компания» проекта по отправке молочной продукции в контейнерах в города Китая: Чэнду, Чунцин, Чжэнчжоу, Ухань; с ноября 2019 года начата реализация проекта по отправке пиломатериалов ООО «Столиндрев» в г. Чунцин (Китай).

По итогам работы за 2019 год общий объем контейнерных перевозок продукции белорусских предприятий на экспорт составил 97,4 тыс. контейнеров в ДФЭ, или рост в 1,3 раза к 2018 году, в том числе в Китай общий объем экспорта составил 13,5 тыс. контейнеров в ДФЭ, или рост в 2,4 раза к 2018 году.

Белорусская железная дорога способна обеспечить качественное оказание транспортно-логистических услуг предприятиям Республики Беларусь с целью дальнейшего развития и увеличения объемов экспортных поставок продукции на внешние рынки сбыта.





ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

В 2019 году потребности населения в железнодорожных перевозках обеспечивались 58 парами поездов международных линий, 32 парами межрегиональных линий экономкласса, 16 парами межрегиональных линий бизнес-класса, 17 парами региональных линий бизнес-класса, 338 парами региональных линий экономкласса и 35 парами поездов городских линий.

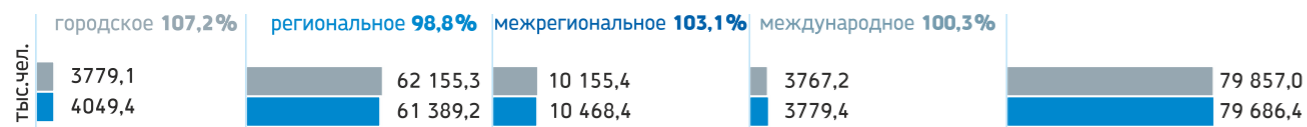
ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК



■ региональное ■ межрегиональное ■ городское ■ международное

СООБЩЕНИЯ



■ 2018 ■ 2019

В 2019 году перевезено 79,7 млн пассажиров. Поездами городских линий воспользовалось 4,0 млн человек, или 107,2% к уровню 2018 года; региональных экономкласса – 61,4 млн человек, или 98,8%; региональных бизнес-класса и межрегиональных – 10,5 млн человек, или 103,1%; международных – 3,8 млн человек, или 100,3%.



В отчетном году впервые за последние 5 лет обеспечен рост пассажирооборота. Выполнение составило 100,9% к 2018 году, в том числе по видам сообщений: городское – 106,9%, региональное – 98,6%, межрегиональное – 103,3%, международное – 100,4%.

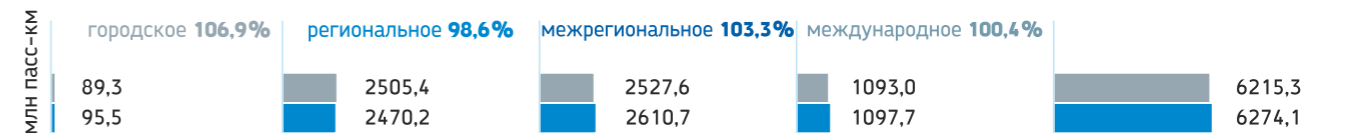
ПАССАЖИРООБОРОТ

СТРУКТУРА ПАССАЖИРООБОРОТА



■ межрегиональное ■ региональное ■ международное ■ городское

СООБЩЕНИЯ



■ 2018 ■ 2019

В рамках продолжения работы по повышению эффективности моторвагонного подвижного состава, задействованного на обслуживании поездов межрегиональных линий бизнес-класса, в графике 2018/2019 года организовано курсирование ускоренного поезда № 731/732 Минск – Гродно составом ДПЗ за счет продления маршрута следования поезда № 741/742 Минск – Лида. После ввода в эксплуатацию новых поездов ДП6 в графике движения на 2019/2020 год поезда межрегиональных линий бизнес-класса в направлении Витебск – Минск (2 пары) заменены на моторвагонный подвижной состав с увеличением частоты обращения до трех пар в сутки.

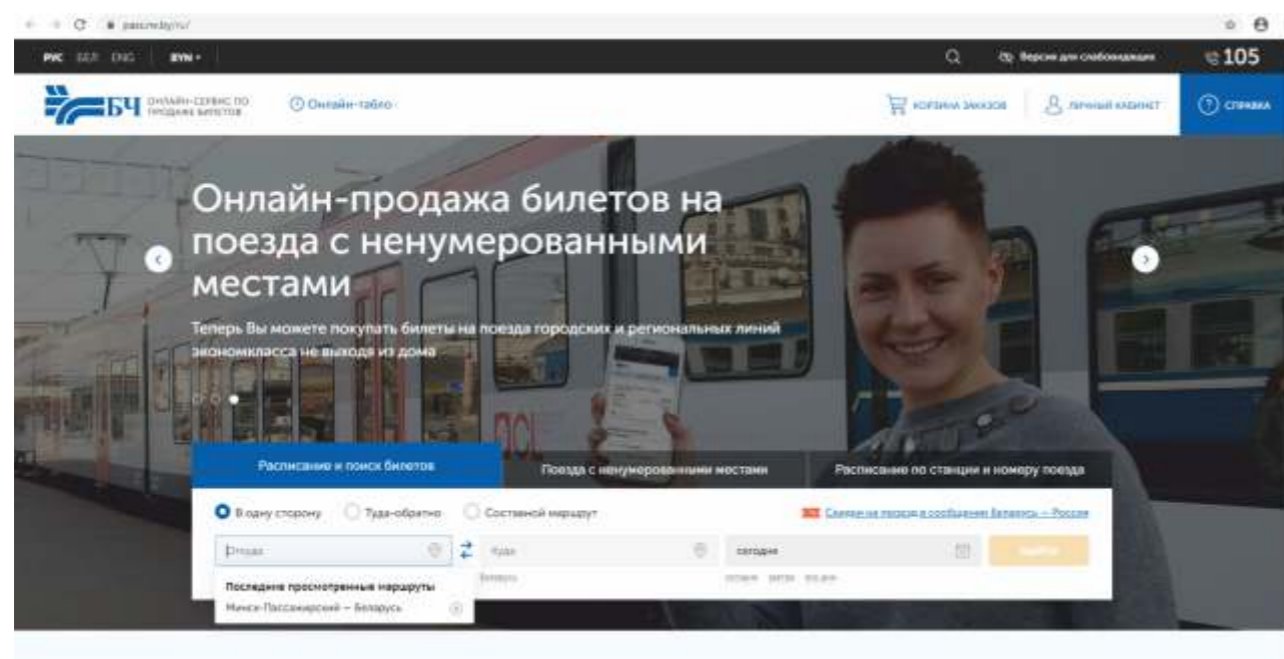
В течение года проводилась работа по совершенствованию тарифной политики. Для привлечения пассажиров на железнодорожный транспорт внедрена система динамического управления тарифами и стимулирования спроса в купейных вагонах и вагонах СВ на отдельные поезда, курсирующие в международном сообщении с Российской Федерацией. Система позволяет пассажирам при заблаговременном планировании поездки оформить проездные документы со скидкой до 25%. С октября организована продажа проездных документов по внутреннему тарифу при следовании пассажиров в пределах Российской Федерации, Казахстана, Кыргызской Республики.

С 1 апреля 2019 года в полном объеме начал функционировать Контакт-центр Белорусской железной дороги, который обеспечивает предоставление справочной информации и бронирование мест на пассажирские поезда на всей территории страны. В настоящее время существует 5 каналов связи пассажиров с сотрудниками Контакт-центра: телефонная связь, электронная почта, корпоративный интернет-сайт Белорусской железной дороги, аудио- и видеосвязь через справочные терминалы, мессенджеры.

За 2019 год на интернет-сайте Белорусской железной дороги оформлено 3 млн электронных билетов на поезда с нумерованными местами. Каждый 4-й билет на поезд с нумерованными местами – электронный.

Продолжено развитие электронных каналов для оформления проездных документов (билетов). Установлено 70 терминалов нового типа с расширенным функционалом для продажи билетов на поезда с нумерованными местами.

Выполнена разработка нового раздела «Услуги пассажирам» корпоративного сайта и мобильного приложения «БЧ. Мой поезд» для оформления электронных билетов на поезда с нумерованными и нумерованными местами. В декабре 2019 года мобильное приложение и новый раздел сайта pass.rw.by стали доступны для широкого круга пользователей. С использованием новых электронных сервисов оформлено 141,1 тыс. электронных билетов, в том числе 16,6 тыс. – на поезда с нумерованными местами.



Приоритетным направлением улучшения качества обслуживания пассажиров стало обновление подвижного состава. За период 2018–2019 гг. Белорусской железной дорогой приобретено 50 пассажирских вагонов локомотивной тяги, из них 34 – плацкартных, 8 – купейных и 8 – купейных штабных, оборудованных для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями и лиц их сопровождающих. Вагоны задействованы на основных пассажирообразующих направлениях: Брест/Минск – Москва, Брест/Минск – Санкт-Петербург, Минск – Анапа/Адлер/Минеральные Воды. Благодаря применению коррозионно-инертных сталей при строительстве указанных вагонов срок их службы увеличен до 40 лет.





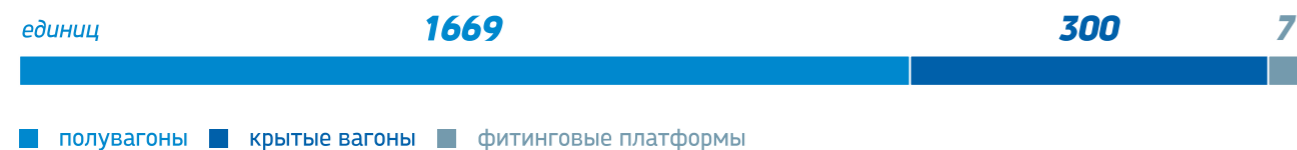
07

подвижной состав
Вагонный парк / Локомотивы

ВАГОННЫЙ ПАРК

В 2019 году вагонными депо Белорусской железной дороги отремонтировано плановыми видами ремонта 15 167 грузовых вагонов, в том числе: 9206 вагонов инвентарного парка Белорусской железной дороги и вагонов, принадлежащих ее организациям; 5961 вагон – по договорам для сторонних предприятий Республики Беларусь, стран СНГ и Балтии.

В 2019 году зарегистрировано в Автоматизированном банке данных грузовых вагонов (АБД ПВ) и поставлено на баланс 1976 новых грузовых вагонов, из них 1669 – полувагонов, 300 – крытых вагонов, 7 – фитинговых платформ.



С целью улучшения качества технического обслуживания тормозного оборудования грузовых вагонов, оперативного обнаружения и устранения неисправностей при проведении контрольной проверки тормозов в 2019 году вагонные депо Белорусской железной дороги оснащены 12 приспособлениями «Поиск».

ЛОКОМОТИВЫ

В локомотивном хозяйстве Белорусской железной дороги насчитывается 760,5 локомотива и 445 секций моторвагонного подвижного состава.

В 2019 году отремонтировано капитальным, средним и текущим ТР-3 ремонтами 534 секции подвижного состава, в том числе: тепловозов – 229 секций, электровозов – 56 секций, дизель-поездов – 62 секции, электропоездов – 99 секций, 74 вагона дизель-поездов серий ДДБ и ДРБ, 12 кранов на железнодорожном ходу.

ИНВЕНТАРНЫЙ ПАРК ЛОКОМОТИВОВ, СЕКЦИЙ ЭЛЕКТРО- И ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДОВ



В 2019 году продлен назначенный срок службы: 27 секциям тепловозов серии 2М62; 28 тепловозам серии М62; 7 тепловозам серии ТЭП70; 72 тепловозам серии ЧМЭЗ; 10 дизель-поездам серии ДР1А и 4 – серии МДП; 10 электровозам серии ВЛ80С и 1 – серии ЧС4Т; 14 электропоездам серии ЭР9.

Согласно заключенному в 2017 году с АО «ПЕСА Быдгощ» (Польша) контракту в 2019 году поставлено и введено в эксплуатацию три шестивагонных дизель-поезда ДП6.



08

ИНФРАСТРУКТУРА
Путь / Сигнализация и связь /
Электрификация и электроснабжение

ПУТЬ

В 2019 году организациями путевого хозяйства выполнены восстановительный ремонт на новых материалах – 168,5 км, восстановительный ремонт пути на старогодных материалах – 168,3 км, уложено плетей бесстыкового пути – 230,3 км.



Уложено 608 комплектов деревянных переводных брусьев, 165,6 тыс. штук новых деревянных шпал, заменено 244 комплекта стрелочных переводов, в том числе 216 комплектов на железобетонных брусьях.

Произведена выправка пути машинами: ВПР-09-3Х – 1331 км пути, ВПРС-08 – 1205 стрелочных переводов.

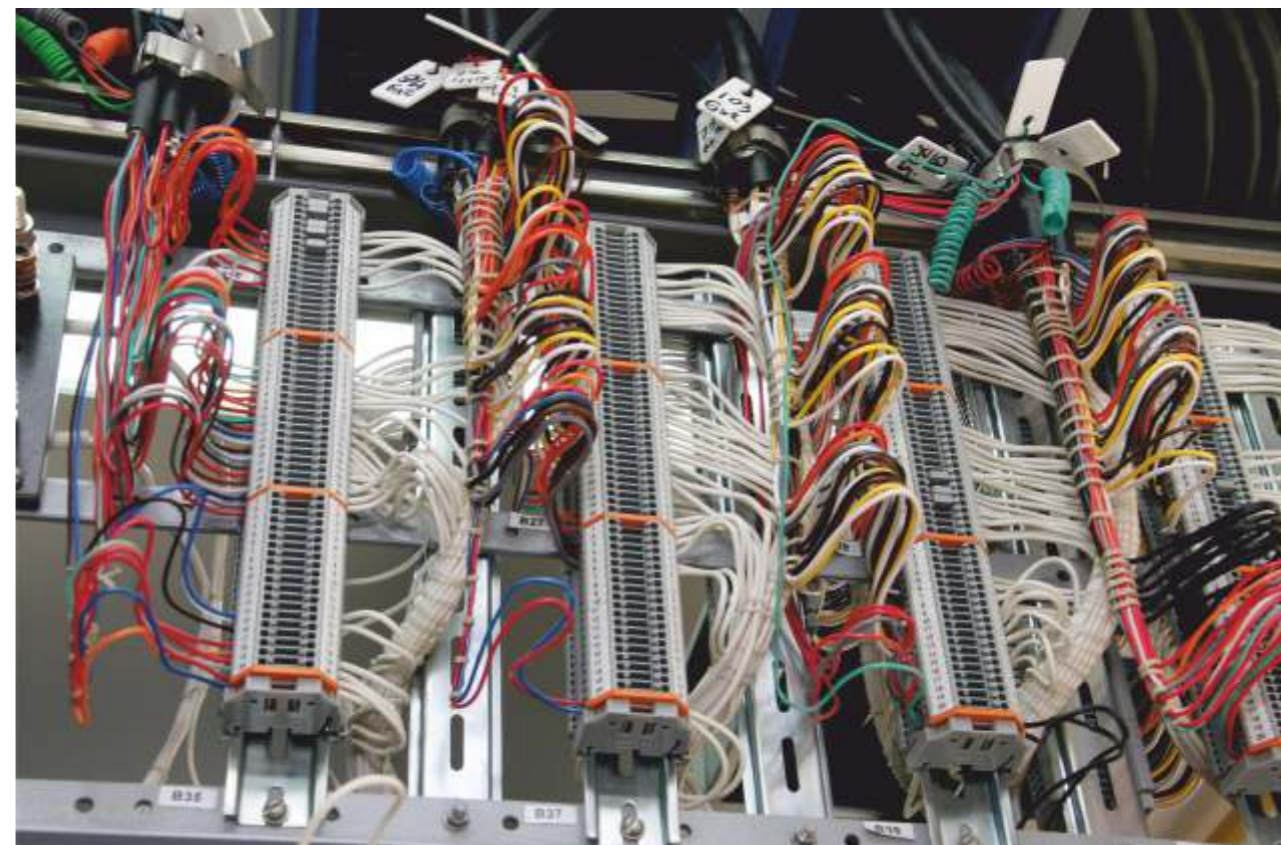
Среднегодовая балльная оценка состояния пути по Белорусской железной дороге при плане 46 баллов составила 24 балла.

Выполнение ремонтных работ по оздоровлению пути позволило повысить скорость движения пассажирских поездов на 604,3 км, в том числе на 390,3 км между г. Минском и областными центрами.

Выполнены капитальный ремонт с заменой пролетных строений 28 мостов и усиление 4 водопропускных труб.

СИГНАЛИЗАЦИЯ И СВЯЗЬ

Ремонт технических средств выполнен на сумму 35 872 тыс. рублей.



В 2019 году в хозяйстве сигнализации и связи сданы в эксплуатацию следующие объекты:

- «Микропроцессорная централизация Калинковичского узла. 1-я очередь строительства»;
- «Каблирование воздушной линии связи на участке Крулевщизна – Воропаево Белорусской железной дороги»;
- «Устройство направляющей (волноводной линии) поездной радиосвязи на перегоне Полоцк – Ксты».

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

В 2019 году в рамках мероприятий подпрограммы «Развитие железнодорожного транспорта Республики Беларусь» Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы осуществлялась реализация инвестиционного проекта «Электрификация участков Гомель – Жлобин – Осиповичи и Жлобин – Калинковичи. 3-я очередь. Участок Жлобин – Калинковичи», в ходе которого будет электрифицирован участок Жлобин – Калинковичи – Барбаров протяженностью 141 км. Проект является завершающим этапом инвестиционного проекта «Электрификация участков Гомель – Жлобин – Осиповичи и Жлобин – Калинковичи».



В настоящее время протяженность электрифицированных железнодорожных участков составляет 1228 км, или 22,5 % от общей протяженности железнодорожных линий Белорусской железной дороги.

В целях усиления системы тягового электроснабжения на участке Молодечно – Минск – Осиповичи выполнялись проектно-изыскательские работы по модернизации контактной сети на участке Ждановичи – Молодечно, реконструкции тяговых подстанций «Минск-Северный» и «Верейцы».

В 2019 году реализовывались мероприятия, направленные на повышение надежности работы устройств технологического электроснабжения. Совершенствовалась работа по текущему содержанию и капитальному ремонту устройств электрификации и электроснабжения.

% **77,0** **23,0**

■ электрическая тяга ■ промышленные железнодорожные потребители

Техническими устройствами хозяйства электрификации и электроснабжения в 2019 году передано потребителям 729,6 млн кВт*ч электроэнергии, в том числе: на электрическую тягу – 563,2 млн кВт*ч, промышленным железнодорожным потребителям – 166,4 млн кВт*ч.





09

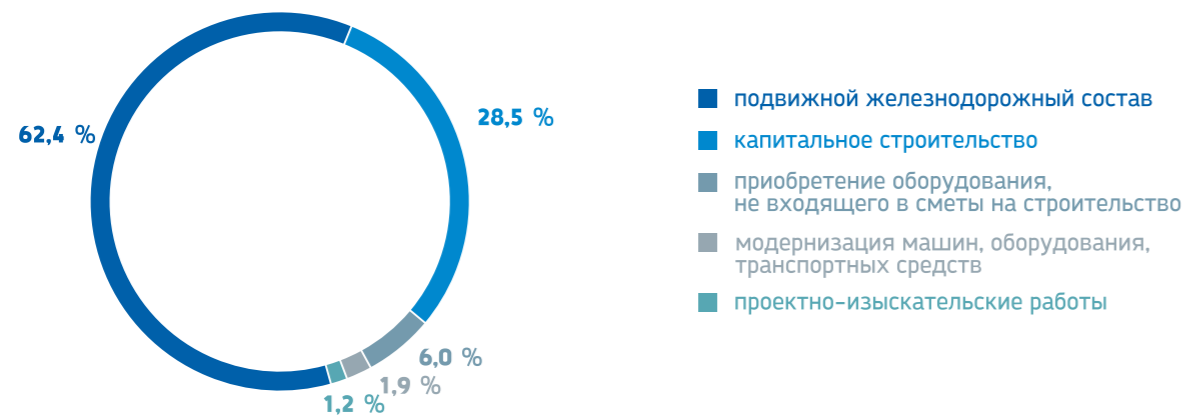
ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА
Инвестиции / Энергосбережение /
Охрана окружающей среды

ИНВЕСТИЦИИ

В 2019 году Белорусской железной дорогой освоен объем инвестиций в основной капитал в размере 588,7 млн рублей.

Значительная часть средств направлена на обновление железнодорожного подвижного состава – 367,2 млн рублей (62,4% от общего объема) и капитальное строительство – 167,8 млн рублей (28,5% от общего объема).

На приобретение оборудования, не входящего в сметы на строительство, направлено 35,6 млн рублей (6%), на модернизацию машин, оборудования, транспортных средств – 11,2 млн рублей (1,9%), на проектно-изыскательские работы – 7 млн рублей (1,2%).



По объектам капитального строительства в 2019 году введено в эксплуатацию 38 объектов, среди которых: «Развитие Центра управления перевозками. 1-я очередь. Строительство здания ЦУП по пер. Стекольному с устройством автоматизированной системы планирования и управления движением поездов»; «Организация перевозок пассажиров поездами городских линий на участке Минск – Смолевичи. 3-я очередь строительства. Остановочный пункт Тракторный»; «Развитие железнодорожной станции Сморгонь»; «Реконструкция здания вокзала Барановичи-Полесские по ул. Фроленкова, 13»; «Реконструкция Западного парка станции Брест-Центральный с укладкой дополнительного пути колеи 1520 мм для сокращения враждебности маршрутов»; «Остановочный пункт дизель-поездов в г. Полоцке, микрорайон Мариненко».



ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

В соответствии с Планом мер на 2019 год по выполнению целевых показателей по энергосбережению на Белорусской железной дороге сэкономлено топливно-энергетических ресурсов в объеме 13,7 тыс. тонн условного топлива. Экономия достигнута за счет выполнения мероприятий по внедрению современных технологических процессов при ремонте и обслуживании нового подвижного состава, установки энергосберегающих светильников, термореновации производственных и административных зданий, модернизации трубопроводов и систем тепло- и энергоснабжения организаций.



Выполнение целевого показателя по энергосбережению в 2019 году составило **минус 8,7% при задании минус 7,5%**.

Выполнение задания по доле местных видов энергоресурсов в котельно-печном топливе с учетом хозяйственных обществ, акции которых переданы в управление Белорусской железной дороги, за 2019 год **составило 21,3% при установленном на год задании 16,9%**.

6,0
млн рублей

годовой экономический эффект от энергосберегающих мероприятий

48,9%

доля электрической тяги в балансе топливно-энергетических ресурсов

24,2
млн кВт*ч

экономия электроэнергии в электрической тяге

Повышение энергоэффективности перевозочного процесса достигнуто за счет оптимизации расписания движения поездов региональных линий экономкласса при малой населенности, эксплуатации современного подвижного состава, возврата электрической энергии в контактную сеть.

Показатель по экономии светлых нефтепродуктов в 2019 году составил **5,4% при установленном задании 5,0%**. Основными направлениями в сокращении потребления светлых нефтепродуктов являются расширение полигона электрификации Белорусской железной дороги, обновление и модернизация тягового подвижного состава, транспортных средств и повышение эффективности их использования.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

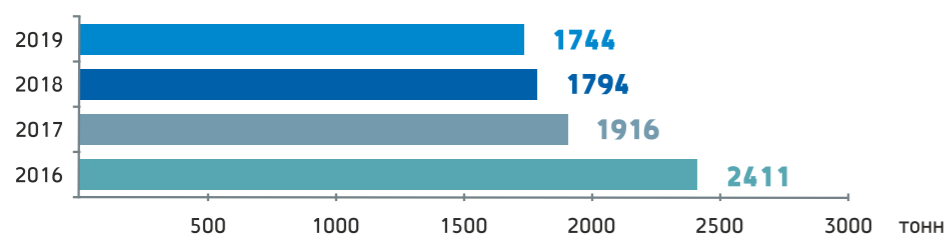
На Белорусской железной дороге развитие инфраструктуры и реализация инвестиционных проектов проводится в соответствии с действующим природоохранным законодательством и выполнением международных обязательств Республики Беларусь.

В 2019 году затраты на реализацию мероприятий в части охраны атмосферного воздуха, сохранения озонового слоя и климата составили около 323 тыс. рублей. Указанные средства позволили заменить котлы и вспомогательное оборудование; внедрить электроотопление; установить альтернативные источники энергии (гелиоколлекторы, солнечные коллекторы, тепловые насосы); провести реконструкцию действующего пылегазоочистного оборудования.

В результате выбросы вредных веществ в атмосферу от стационарных источников в 2019 году по сравнению с 2018 годом снизились на 2,8%.



ВЫБРОСЫ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ ОТ СТАЦИОНАРНЫХ ИСТОЧНИКОВ

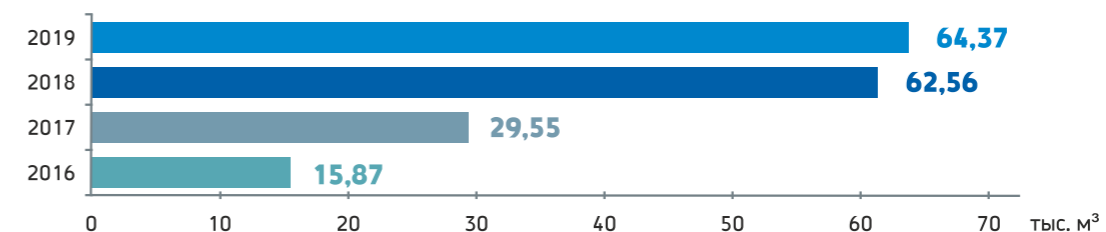


В 2019 году на реализацию мероприятий в части рационального использования и охраны водных ресурсов освоены средства в объеме около 360 тыс. рублей.

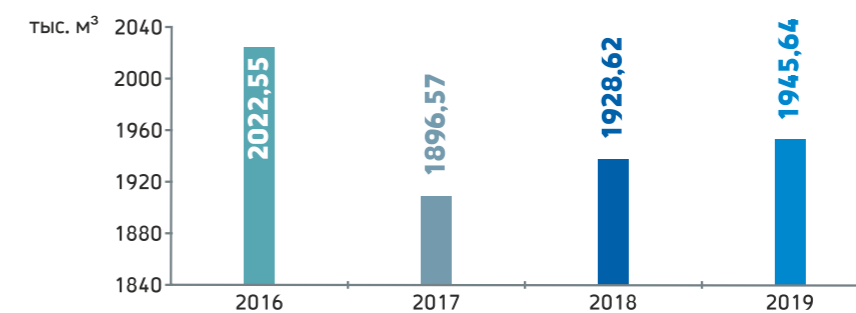
Удалось сократить нерациональное использование водных ресурсов за счет совершенствования технологических процессов и применения систем оборотного и повторного водоснабжения.

РАСХОД ВОДЫ В СИСТЕМАХ ПОВТОРНОГО И ОБОРОТНОГО ВОДОСНАБЖЕНИЯ

повторное водоснабжение



оборотное водоснабжение



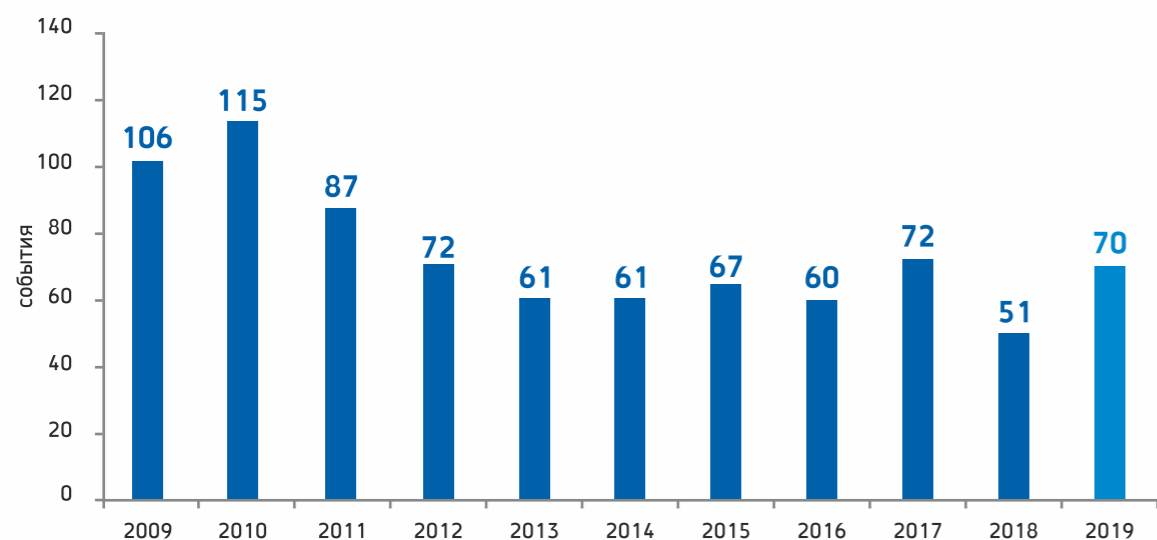


БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Главной оценкой работы Белорусской железной дороги является обеспечение безопасности движения с безусловной гарантией охраны жизни и здоровья пассажиров, сохранности перевозимых грузов и высокого уровня сервисного обслуживания.

КОЛИЧЕСТВО НАРУШЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ



Реализация мероприятий по техническому развитию и обеспечению надежности работы технических средств, оздоровлению хозяйства пути, устройств сигнализации и связи, энергоснабжения, обновлению парка вагонов и тягового подвижного состава была приоритетом в работе коллективов Белорусской железной дороги в 2019 году.





ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Вектор цифровой трансформации на Белорусской железной дороге направлен на оптимизацию и совершенствование технологических и обеспечивающих процессов основной деятельности.

В целях совершенствования управления ресурсами и финансами особое внимание направлено на решение приоритетных задач по комплексной модернизации единой корпоративной системы по управлению финансами и ресурсами, переходу на инструментальные средства поддержки процессов управления инцидентами и запросами на обслуживание, оптимизации информационного обеспечения организации услуг по грузовым перевозкам (договоры, расчеты, дополнительные услуги, бухгалтерский учет доходов, текущий отцепочный ремонт), развитие и тиражирование программных решений по управлению персоналом и учету труда и заработной платы.



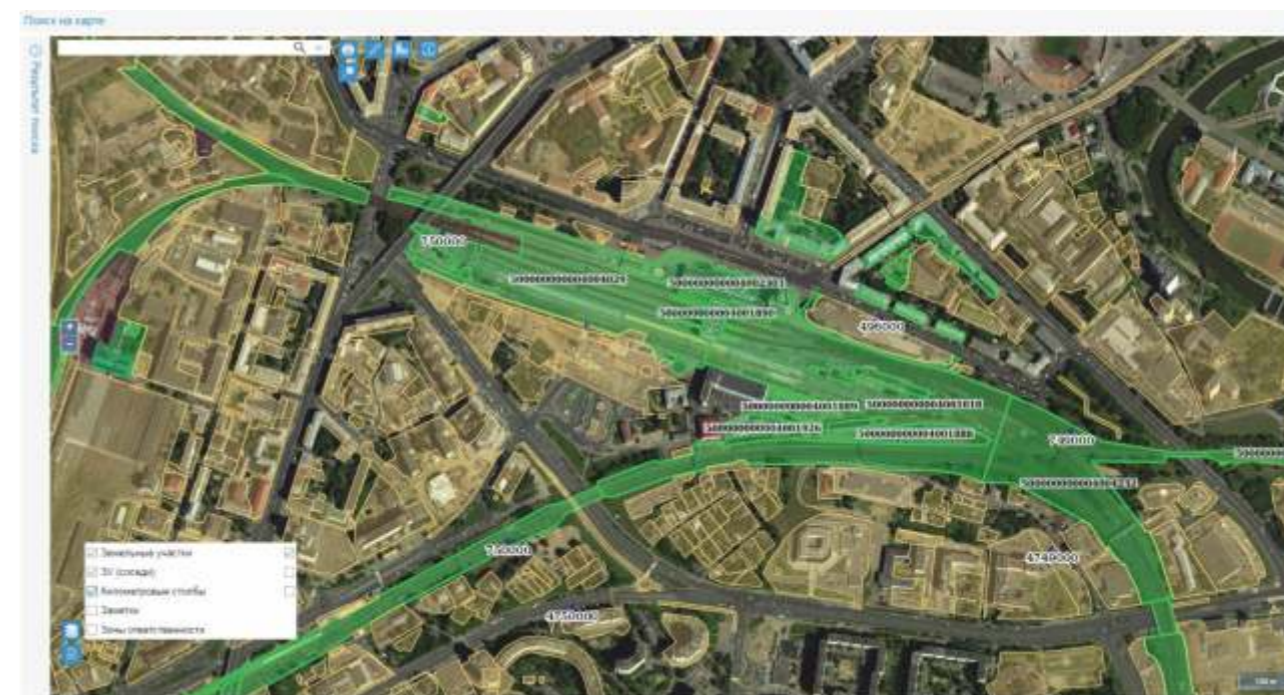
На Белорусской железной дороге активно ведутся работы по электронной паспортизации объектов инфраструктуры путем создания цифровых моделей с применением геоинформационных технологий. В качестве источников информации используются аэрофотоснимки с беспилотных и пилотируемых летательных аппаратов, для каждого значимого объекта создается его «виртуальный двойник» – структурированный набор информации о характеристиках и состоянии данного объекта и, как правило, данные о его географическом положении. В дальнейшем такие цифровые модели используются как основа для систем навигации и позиционирования подвижного состава.

Ведутся работы по совершенствованию способов диагностики объектов инфраструктуры, основанные на автоматическом съеме параметров, что позволяет исключить человеческий фактор при выявлении неисправностей. Произведено расширение функциональных возможностей [Единой электронной базы данных объектов недвижимого имущества Белорусской железной дороги \(АС «Имущество»\)](#). Разрабатывается подсистема расчета земельного налога и формирования налоговой декларации. Подсистема предоставляет возможность загрузки результатов работы в АРМ «Плательщика» Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь. Разработано мобильное приложение, позволяющее получить доступ к информации о недвижимом имуществе Белорусской железной дороги с мобильного устройства. АС «Имущество» обеспечивает в автоматизированном режиме получение исходных данных из государственных реестров и выдачу результатов анализа в электронном виде, что практически исключает необходимость использования бумажного документооборота и минимизировать влияние человеческого фактора в этих процессах.

В целом тенденция централизации пространственной, технической и технологической информации привела к необходимости создания [Единой Цифровой модели инфраструктуры Белорусской железной дороги](#), что обеспечит унификацию данных об объектах инфраструктуры в различных хозяйствах, создание основы для систем навигации и позиционирования подвижного состава.

Параллельно развитию систем учета объектов инфраструктуры идет развитие систем диагностики и мониторинга. В настоящее время проводятся работы по вводу в эксплуатацию автоматизированной системы комплексной диагностики инфраструктуры [АСКД-И «Эксперт»](#).

Ведутся работы по установке устройств [Универсального коммуникационно-навигационного блока \(УКНБ\)](#) на различные типы локомотивов. Также проведена работа по организации производства УКНБ и последующего его обслуживания на ОАО «Брестский электротехнический завод».





12
13

ПЕРСОНАЛ

ПЕРСОНАЛ

Главной целью реализации кадровой политики является выполнение задач, стоящих перед Белорусской железной дорогой, путем оптимального использования трудовых ресурсов.

Сформирована единая стратегия принципов управления и развития персонала отрасли, действует планомерное профессиональное квалификационное формирование и воспроизводство кадрового потенциала.

По итогам работы за 2019 год списочная численность работников Белорусской железной дороги снизилась на 627 человек (0,8% к 2018 году) и составила 75 373 человека.



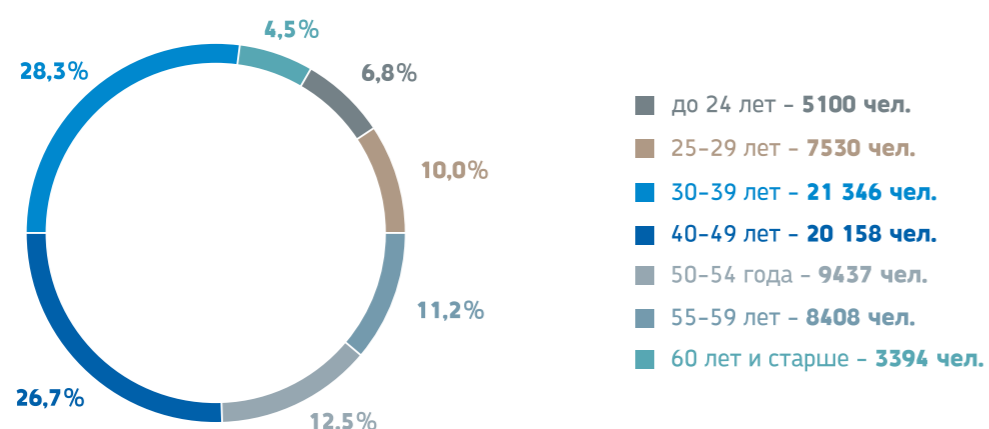
■ 2018 ■ 2019

Укомплектованность кадрами по отношению к штатной численности составила 95,1%.

В общей численности работников 34,5% (25 973 человека) составляют женщины.

По возрасту наиболее многочисленную группу составляют работники от 30 до 39 лет – 28,3% от всей списочной численности работников Белорусской железной дороги.

СТРУКТУРА ПО ВОЗРАСТНЫМ ГРУППАМ



В структуре Белорусской железной дороги 7,6% составляют руководители, 18,1% – специалисты, 5,6% – другие служащие, 68,7% – рабочие.

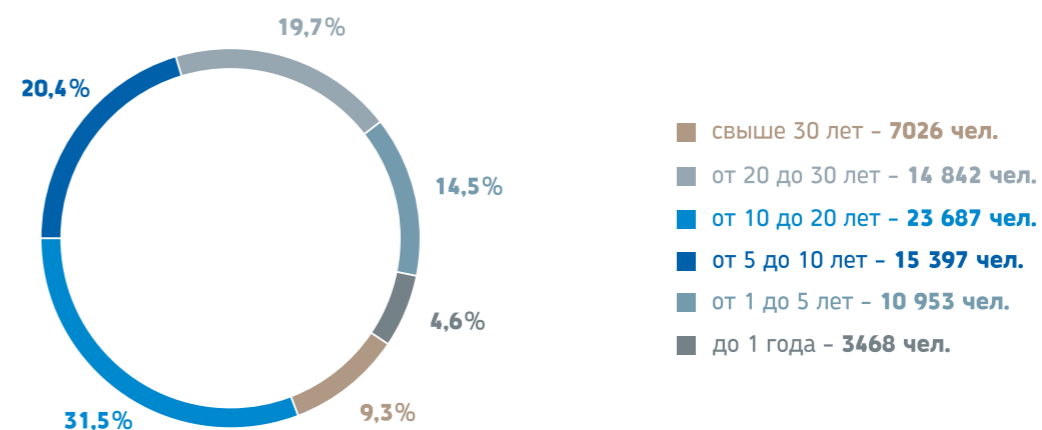
За отчетный год удельный вес руководителей остался на уровне 2018 года, удельный вес специалистов и других служащих увеличился соответственно на 0,2% и 0,1%, удельный вес рабочих снизился на 0,3%.

СТРУКТУРА КАДРОВ



■ рабочие ■ специалисты ■ руководители ■ другие служащие

По стажу работы на железнодорожном транспорте наиболее многочисленной является группа со стажем работы от 10 до 20 лет – 31,5%, меньше всего удельный вес работников со стажем работы до 1 года – 4,6%.



СТРУКТУРА ОБРАЗОВАНИЯ КАДРОВ



В последние годы обеспечивается постоянный рост образовательного уровня работников дороги. За прошедшие 5 лет уровень руководителей с высшим образованием увеличился на 4,2% и составил 72,5%, уровень специалистов с высшим образованием возрос на 4,8% и составил 65,7%, рабочих – на 1,9% и составил 8,3%.

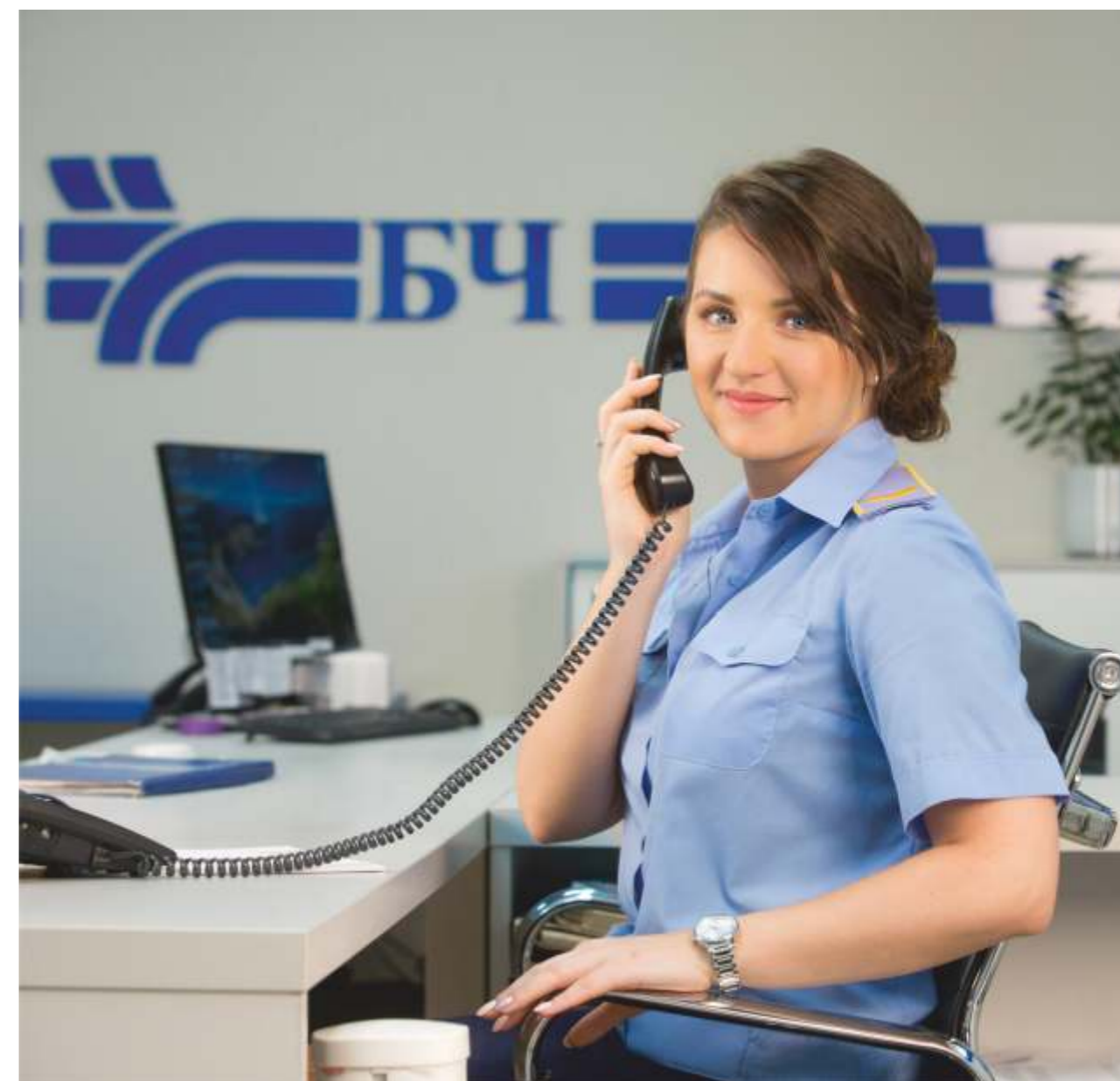
Подготовка квалифицированного персонала является важной составляющей стратегии устойчивого развития отрасли. Отлаженный механизм взаимодействия с учреждениями высшего, среднего специального и профессионально-технического образования, развитие и совершенствование профессионального обучения рабочих (служащих) в Дорожном центре по подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров государственного объединения «Белорусская железная дорога» (Дорожный центр) и непосредственно в организациях Белорусской железной дороги позволяет решать задачи обеспеченности профессионально-квалифицированными трудовыми ресурсами.

В 2019 году в организации Белорусской железной дороги прибыло на работу 1156 выпускников учреждений образования.

Из числа выпускников учреждений высшего образования 95% являются выпускниками профильного учреждения высшего образования – Белорусского государственного университета транспорта (БелГУТ). В 2018–2019 учебном году в Дорожном центре обучено 9437 человек по рабочим профессиям, в том числе: по образовательным программам профессиональной подготовки, переподготовки – 1181 человек, повышения квалификации – 555 человек, обучающих курсов – 7701 человек. В настоящее время Дорожный центр обеспечивает обучение рабочих более чем по 32 профессиям.

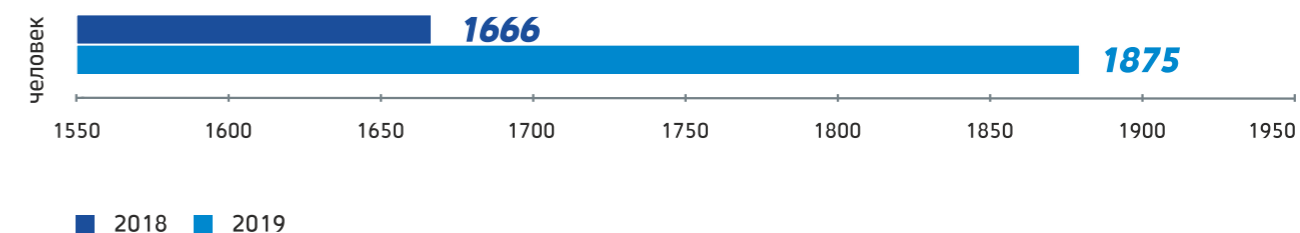
Непосредственно в организациях в условиях производства в 2019 году прошло обучение 4028 работников, что на 759 человек меньше, чем в 2018 году.

План повышения квалификации руководящих работников и специалистов за 2019 год выполнен на 116,6% (при плане 3191 человек), обучение по образовательной программе повышения квалификации прошло 3721 человек.



С целью стимулирования работников, повышения заинтересованности в результатах труда в 2019 году награждено 1875 работников Белорусской железной дороги (в 2018 году – 1666 человек).

КОЛИЧЕСТВО НАГРАЖДЕННЫХ РАБОТНИКОВ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ





13

СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНАЯ
СФЕРА

СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНАЯ СФЕРА

На Белорусской железной дороге большое внимание уделяется сохранению духовного и культурного наследия, поэтапно реализуется Государственная программа развития физической культуры и спорта в Республике Беларусь на 2016–2020 гг., утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 12.04.2016 № 303.



ОЗДОРОВЛЕНИЕ И САНАТОРНО-КУРОРТНОЕ ЛЕЧЕНИЕ

В целях сохранения и укрепления здоровья железнодорожников и членов их семей на Белорусской железной дороге действуют 2 оздоровительных центра и 4 санатория общей мощностью 890 койко-мест. За 2019 год в них оздоровилось 13 494 железнодорожника и члены их семей. В 2019 году уровень охвата железнодорожников санаторно-курортным лечением и оздоровлением составил на Белорусской железной дороге в среднем 17,8 на 100 работающих. В 8 детских оздоровительных лагерях в период летней оздоровительной кампании было оздоровлено 4757 детей железнодорожников.

По итогам смотра-конкурса на лучшее детское оздоровительное учреждение в 2019 году первое место занял детский оздоровительный лагерь «Дубровенка» Могилёвского отделения, второе место присуждено детскому оздоровительному лагерю «Лесные дали» Гомельского отделения дороги, третье место – у детского оздоровительного лагеря «Исса» Барановичского отделения Белорусской железной дороги.

ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНАЯ РАБОТА

В целях формирования здорового образа жизни, привлечения работников магистрали к занятиям физической культурой и спортом на Белорусской железной дороге функционируют 6 культурно-спортивных центров, включающих в себя 10 стадионов, 4 бассейна, 11 спортивных залов, 1 манеж, 9 тренажерных залов. На их базе организована работа 655 групп оздоровительной направленности, в которых на постоянной основе занимается более 19 700 человек (в том числе более 11 400 железнодорожников).

Всего в организациях Белорусской железной дороги за отчетный год проведено более 950 физкультурно-оздоровительных и спортивно-массовых мероприятий. Во взаимодействии с Минтрансом («Транспорт»), БелПрофТрансом, Дорпрофсожем, Федерацией профсоюзов Беларуси, Минспортом, Международным спортивным союзом железнодорожников было организовано участие работников магистрали в городских, республиканских и международных соревнованиях. В спортивно-массовых мероприятиях всех уровней приняло участие более 38 000 человек.

В 2019 году Культурно-спортивным центрам Витебского отделения Белорусской железной дороги и Минского отделения Белорусской железной дороги присуждены соответственно 1-е и 3-е места в республиканском смотре-конкурсе на лучшую постановку физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в 2018 году среди клубов по физической культуре и спорту, создаваемых в организациях.



В сентябре 2019 года на базе отдыха «Белое озеро» Брестского отделения Белорусской железной дороги проведен Чемпионат по спортивному ориентированию Международного спортивного союза железнодорожников (USIC). По итогам соревнований у сборной команды Белорусской железной дороги общекомандное 4-е место, сборная Швейцарии поднялась на первую ступень пьедестала почета, у Болгарии – 2-е место, команда Чехии стала 3-й.

В рамках популяризации здорового образа жизни и привлечения железнодорожников к занятиям физической культурой и спортом команды по мини-футболу и футболу, сформированные Белорусской железной дорогой, успешно выступили в чемпионатах Республики Беларусь в высшей и первой лигах.

В октябре 2019 года команда Белорусской железной дороги стала победителем XXI чемпионата мира по футболу Международного спортивного союза железнодорожников (МССЖ).

РАБОТА С МОЛОДЕЖЬЮ

В целях повышения мастерства специалистов и культуры производства, морального и материального стимулирования работников в 2019 году проводились конкурс «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте» по 149 профессиям и специальностям, а также соревнования среди молодежных поездных и локомотивных бригад Белорусской железной дороги.

С целью снижения случаев травматизма и предупреждения противоправных действий со стороны несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта Белорусской железной дорогой совместно с отраслевым комитетом ОО «БРСМ» проведена акция «Стоп – неверный шаг!» по соблюдению правил поведения граждан при нахождении на железнодорожных путях. Кроме этого, проведена ежегодная акция «Стоп – заяц!», направленная на повышение культуры оплаты проезда пассажиров на Белорусской железной дороге. Молодежь магистрали принимала активное участие в деятельности добровольных дружин по охране правопорядка на объектах железнодорожного транспорта, а также в мероприятиях «Дети и безопасность».

Особое внимание уделялось предупреждению детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта. Работники Белорусской железной дороги совместно с членами общественных формирований, сотрудниками органов внутренних дел осуществляли рейды по контролю за передвижением детей вблизи железнодорожных путей.



Для повышения эффективности идеологической работы и производительности труда в 2019 году проведены следующие мероприятия:

- конкурс на «Лучшую организацию идеологической работы»;
- соревнование среди молодежных поездных бригад вагонных участков Белорусской железной дороги на звание «Лучшая молодежная поездная бригада»;
- соревнование среди молодежных локомотивных бригад Белорусской железной дороги;
- конкурс по интеллектуальным играм среди молодежных команд отделений Белорусской железной дороги;
- смотр-конкурс на лучшее детское оздоровительное учреждение Белорусской железной дороги;
- конкурс на лучший музей и комнату боевой и трудовой славы Белорусской железной дороги;
- смотр-конкурс на лучшую производственную столовую Белорусской железной дороги;
- конкурс на лучшую организацию культурно-массовой работы в организациях Белорусской железной дороги;
- конкурс на лучшую организацию физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работы в организациях Белорусской железной дороги;
- конкурс молодежных инициатив среди работников Белорусской железной дороги;
- конкурс среди детей железнодорожников на лучший детский рисунок, посвященный героическому прошлому железнодорожников в годы Великой Отечественной войны;
- конкурс среди работников Белорусской железной дороги на лучшее название мобильного приложения для продажи электронных проездных документов (билетов) на поезда с нумерованными и ненумерованными местами.



КУЛЬТУРНО-МАССОВАЯ РАБОТА



На 01.01.2020 в Культурно-спортивных центрах отделений Белорусской железной дороги функционировали 218 клубных формирований (в том числе 150 коллективов любительского художественного творчества, из которых 43 имеют звания: «заслуженный любительский коллектив Республики Беларусь» – 5 коллективов, «образцовый» – 10 коллективов, «народный» – 28 коллективов), в которых на постоянной основе занималось более 5000 человек.

В 2019 году Культурно-спортивными центрами было проведено 3586 культурно-массовых мероприятий.

Коллективы любительского художественного творчества Белорусской железной дороги принимали активное участие в благотворительных акциях, городских смотрах-конкурсах, мероприятиях, приуроченных к Году малой родины, а также в культурно-массовых мероприятиях, проводимых под эгидой Министерства иностранных дел, Министерства культуры, посольств, общественных объединений и организаций других стран.

В 2019 году на железнодорожном вокзале станции Минск-Пассажирский для пассажиров, гостей и жителей столицы было организовано и проведено два социально-культурных мероприятия, приуроченные к знаковым событиям года.

21 февраля, в Международный день родного языка, прошел литературно-музыкальный концерт с участием знаменитых белорусских поэтов, бардов, композиторов – совместный проект белорусской магистрали и Союза писателей Беларуси в рамках Года малой родины.

27 июня в зале вокзального комплекса состоялось выступление Президентского оркестра Республики Беларусь под руководством заслуженного артиста Беларуси Виктора Бабарикина, посвященное Дню Независимости и 75-й годовщине освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков.



БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
ул. Ленина, 17, 220030, г. Минск, Республика Беларусь
тел.: +375 (17) 225-48-60; факс: +375 (17) 327-56-48
e-mail: ns@rw.by
www.rw.by