

2020

ГODOVOЙ OТЧЕТ



БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



СОДЕРЖАНИЕ

3 СТРУКТУРА

5 СОБЫТИЯ ГОДА

7 МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

11 ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

15 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

19 ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

23 ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

27 ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

27 Вагонный парк

29 Локомотивы

31 ИНФРАСТРУКТУРА

31 Путь

32 Сигнализация и связь

33 Электрификация и электроснабжение

35 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

41 БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

43 ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

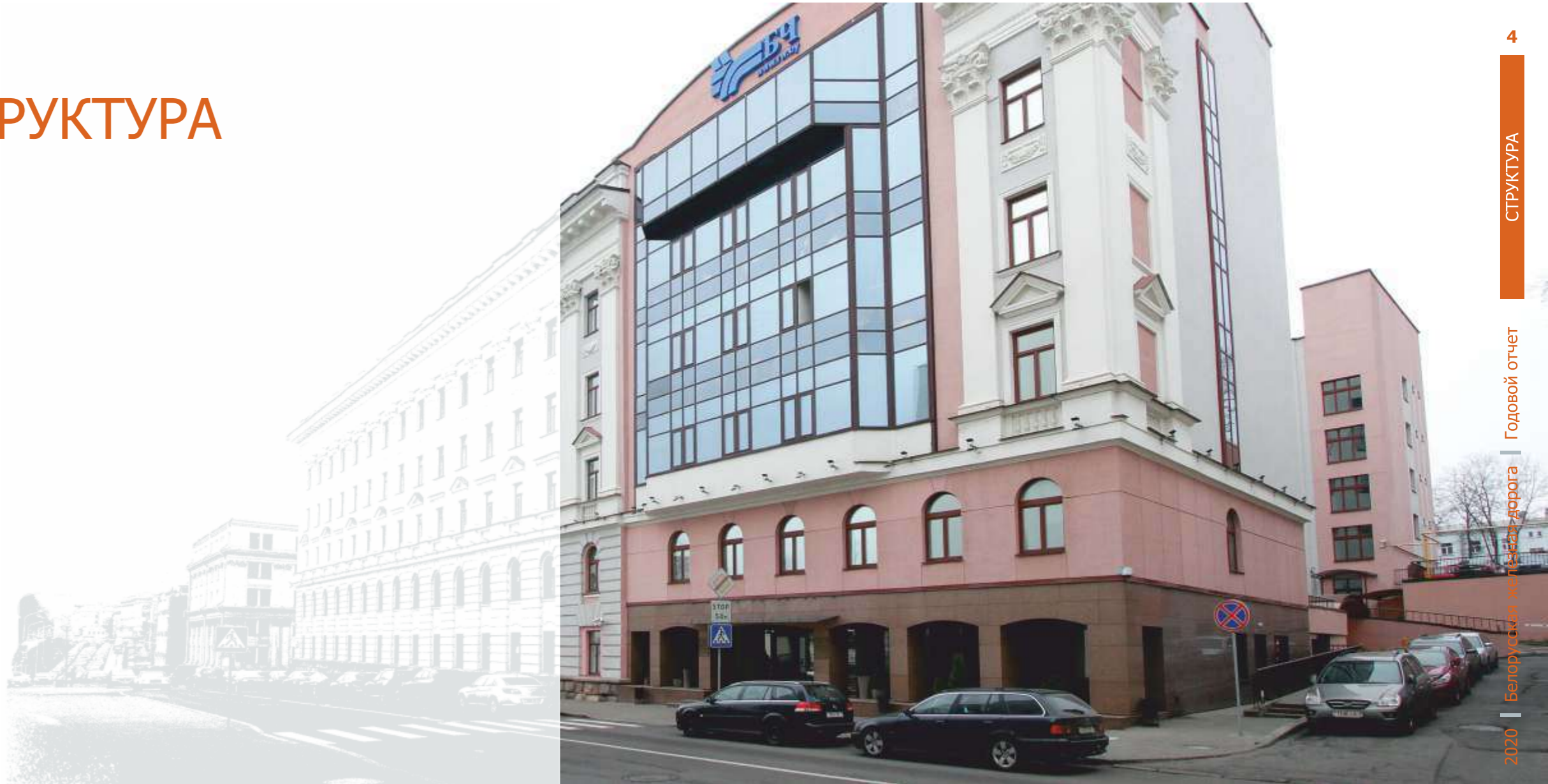
43 Инвестиции

45 Энергосбережение

47 ПЕРСОНАЛ

51 СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНАЯ СФЕРА

СТРУКТУРА



Государственное объединение «Белорусская железная дорога» находится в подчинении Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

По состоянию на 01.01.2021 в состав объединения входят **22 юридических лица (в том числе 6 дочерних):**

■ 6 отделений:

транспортное республиканское унитарное предприятие «Минское отделение Белорусской железной дороги»,

транспортное республиканское унитарное предприятие «Барановичское отделение Белорусской железной дороги»,

транспортное республиканское унитарное предприятие «Брестское отделение Белорусской железной дороги»,

транспортное республиканское унитарное предприятие «Гомельское отделение Белорусской железной дороги»,

транспортное республиканское унитарное предприятие «Могилевское отделение Белорусской железной дороги»,

транспортное республиканское унитарное предприятие «Витебское отделение Белорусской железной дороги»;

■ строительно-монтажное республиканское унитарное предприятие «БЕЛТРАНСАВТОМАТИКА» Белорусской железной дороги;

■ республиканское унитарное предприятие «Главный расчетный информационный центр» Белорусской железной дороги;

■ ресурсо-обеспечивающее республиканское унитарное предприятие «Белжелдорснаб» Белорусской железной дороги;

■ республиканское транспортно-экспедиционное унитарное предприятие «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр»;

■ проектно-изыскательское республиканское унитарное предприятие «Институт «Белжелдорпроект»;

■ республиканское производственное унитарное предприятие «Дорводоканал»;

■ эксплуатационное республиканское унитарное предприятие «Центр механизации путевых работ Белорусской железной дороги»;

■ эксплуатационное республиканское унитарное предприятие «Рельсосварочный поезд № 10 станции Орша Белорусской железной дороги»;

■ республиканское унитарное предприятие «Ремпуть Белорусской железной дороги»;

■ транспортно-экспедиционное республиканское дочернее унитарное предприятие «Гомельжелдортранс»;

■ 6 предприятий сельского хозяйства;

8 обособленных структурных подразделений (филиалов);
2 представительства за рубежом: в Российской Федерации и в Республике Польша.

СОБЫТИЯ ГОДА

23 ЯНВАРЯ

Белорусская железная дорога совместно с поставщиками услуг связи и банковскими структурами внедрила в поездах международных линий переносные mpos-терминалы для оплаты услуг по банковским платежным карточкам международных платежных систем Visa и Mastercard.

12 МАРТА

Финалистами Республиканского молодежного инновационного проекта «100 идей для Беларуси» стали инженеры-технологи Гомельского и Могилевского вагонных депо Белорусской железной дороги Александр Отока и Алексей Лях. В номинации «Промышленные и строительные технологии и производство» они представили проект «Разработка методики и стенда автоматизированного магнитопорошкового контроля цельнокатаных колес при текущем и среднем ремонте колесных пар» по оптимизации технологических процессов и безопасности движения поездов.

01 АПРЕЛЯ

Создано новое предприятие РУП «Ремпуть Белорусской железной дороги» путем объединения семи путевых машинных станций на базе РУП «Путевая машинная станция № 71». Реорганизация предприятий позволит сконцентрировать специализированную технику и технологические процессы по видам проведения ремонтных работ, рационально использовать материальные и трудовые ресурсы.

26 МАЯ

Творческий коллектив отраслевой газеты «Железнодорожник Белоруссии» признан лауреатом Республиканского творческого конкурса «Золотое перо-2020» в номинации «За трехлетний проект, посвященный малой родине». В рубрике «Истоки», открытой в газете в 2018 году, напечатаны 94 авторских материала о районах Беларуси, их достопримечательностях и знаменитых уроженцах нашей страны.

21 АВГУСТА

На Белорусской железной дороге внедрен многофункциональный диагностический комплекс для автоматизированной оценки состояния объектов железнодорожной инфраструктуры, оснащенный системой скоростного трехмерного сканирования, с возможностью производить с высокой точностью измерения габаритов приближения строений и междупутий, объектов инфраструктуры на скоростях до 140 км/ч.

24 ИЮЛЯ

По маршруту Гродно – Минск – Гродно начал курсировать новый шестивагонный дизель-поезд ДП6 (PESA Bydgoszcz SA) в составе поезда № 730/729. Подвижной состав обновлен в рамках Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы.

09 ИЮЛЯ

Детской железной дороге им. К.С. Заслонова УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» исполнилось 65 лет.

21 ИЮНЯ

Открыто регулярное движение электропоездов по маршруту Светлогорск-на-Березине – Жлобин – Минск в рамках реализации очередного этапа проекта по электрификации участка Жлобин – Калинковичи – Барбаров.

29 ДЕКАБРЯ

Белорусская железная дорога заключила контракт с ООО «Китайская компания по экспорту и импорту электрооборудования» (CUEC) и ООО «CRRC Датунская электровозостроительная компания» на поставку 15 грузовых односекционных электровозов переменного тока серии БКГ2.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



В 2020 году Белорусской железной дорогой проводилась работа по укреплению своих позиций на международном уровне, несмотря на коррективы, внесенные пандемией. Взаимодействие осуществлялось как в двустороннем, так и в многостороннем форматах в рамках международных транспортных организаций. Особое внимание уделялось участию дороги в реализации международных проектов в сфере контейнерного бизнеса, актуализации и совершенствованию нормативной правовой базы.

В рамках сотрудничества с международными транспортными организациями – Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Международным союзом железных дорог (МСЖД), Международным координационным советом по трансъевразийским перевозкам (КСТП) – Белорусская железная дорога принимала активное участие в разработке и совершенствовании нормативной правовой базы по организации пассажирского и грузового движения в международном железнодорожном сообщении, создании условий для клиентов по развитию грузовых перевозок, прежде всего, в сообщении между Европой и Азией.

В 2020 году проведена масштабная ревизия основополагающих нормативных документов, регламентирующих международные пассажирские и грузовые перевозки между Республикой Беларусь и соседними государствами.

Проведены переговоры с ГАО «Латвийская железная дорога» (20–21.02.2020, г. Минск), ОАО «РЖД» (04.03.2020, г. Москва, Российская Федерация), АО «Литовские железные дороги» (05–06.03.2020, г. Минск).

Подписано Соглашение между государственным объединением «Белорусская железная дорога» и акционерным обществом «Украинская железная дорога» об информационном взаимодействии (26.06.2020).

Совместно с Польскими государственными железными дорогами переработаны, актуализированы и заключены базовые соглашения о взаимодействии при организации международных железнодорожных перевозок между Белорусской железной дорогой и обществами Группы АО «Польские государственные железные дороги» (22.12.2020).

Отдавая приоритет повышению конкурентоспособности железнодорожных перевозок в сообщении Китай – Европа – Китай, в 2020 году была продолжена работа в рамках Совместной рабочей группы по перевозкам контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа, созданной железными дорогами Китая, Беларуси, Германии, Казахстана, Монголии, Польши и России с целью углубления сотрудничества по организации контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа. В развитие этого стратегического направления сотрудничества по инициативе Белорусской железной дороги подписан Меморандум о совместных действиях, направленных на увеличение скорости следования контейнерных поездов.



В 2020 году Белорусская железная дорога приняла участие в следующих мероприятиях:

- 30-я сессия Европейской региональной ассамблеи и 96-я сессия Генеральной ассамблеи МСЖД (29–30.06.2020);
- 5-е заседание Рабочей группы представителей ОАО «РЖД», ЗАО «Азербайджанские железные дороги», Белорусской железной дороги, Иранских железных дорог и Контейнерной корпорации Индии CONCOR по развитию западного маршрута Международного транспортного коридора «Север–Юг» (05.08.2020);
- XXXV заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (14–17.09.2020);
- Международный онлайн-форум по контейнерным перевозкам «PRO//Движение. Евразия» (17.09.2020);
- XLVIII сессия Совещания Министров ОСЖД (28–30.09.2020);



■ Международный транспортно-логистический онлайн-форум «PRO//Движение.1520» (22–23.10.2020);

■ 6-е заседание Совместной рабочей группы по перевозкам контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа (29.10.2020);

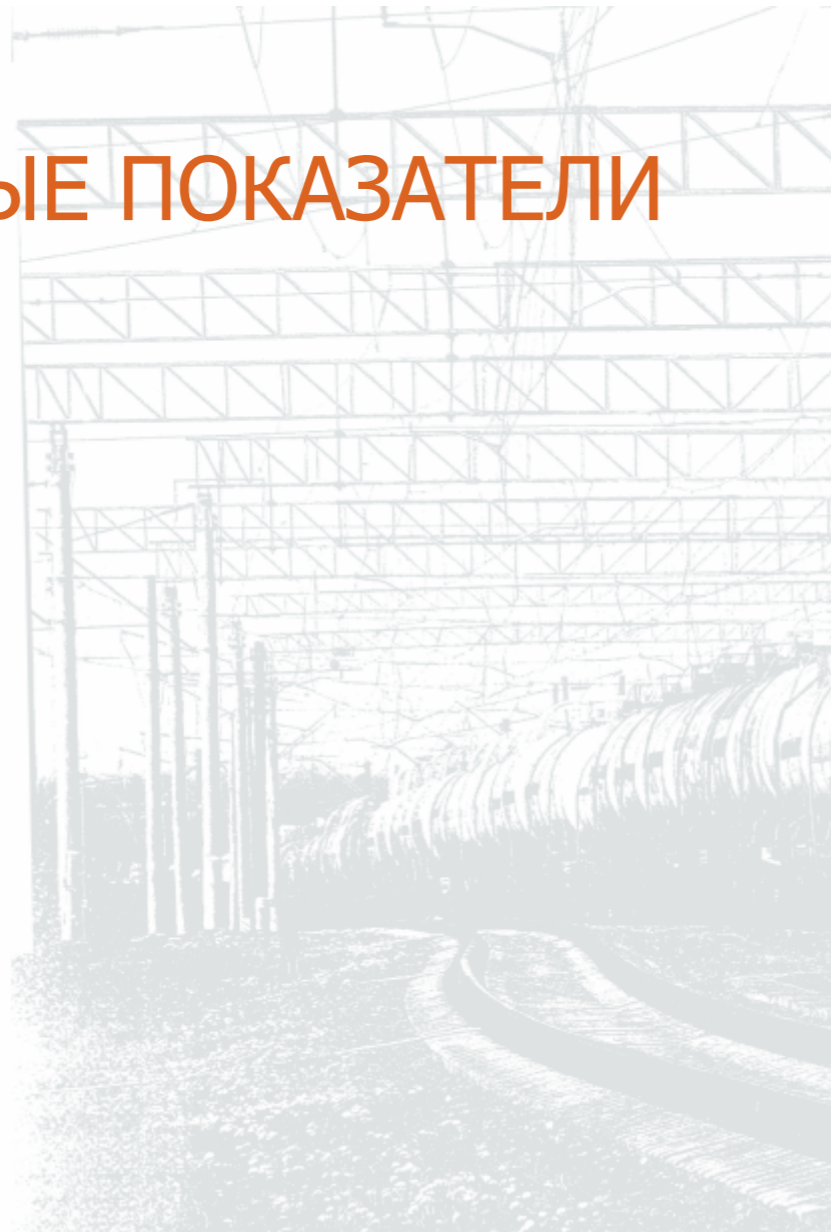
■ 72-е и 73-е заседания Совета по железнодорожному транспорту государств–участников Содружества (май, ноябрь 2020 года);

■ 29-е Пленарное заседание Международного Координационного совета по трансевразийским перевозкам (05.11.2020);

■ 31-я сессия Европейской региональной и 97-я сессия Генеральной ассамблей МСЖД (14.12.2020, 16.12.2020).

В режиме видеоконференции 29.12.2020 состоялось подписание контракта на поставку 15 грузовых односекционных электровозов переменного тока серии БКГ2 между Белорусской железной дорогой, ООО «Китайская компания по экспорту и импорту электрооборудования» (CUEC) и ООО «CRRC Датунская электровозостроительная компания».

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



ДОХОДЫ

За 2020 год доходы по основной деятельности Белорусской железной дороги составили 3,2 млрд рублей.

Структура доходов по основной деятельности



Доходы от грузовых перевозок в 2020 году составили 2579,3 млн рублей, выручка по пассажирским перевозкам – 152,7 млн рублей, доходы от реализации работ и услуг по иным видам деятельности – 438,3 млн рублей.

ЭКСПОРТ УСЛУГ

По итогам работы за 2020 год экспорт услуг Белорусской железной дороги составил 654,2 млн долл. США.

Структура экспорта по видам услуг, удельный вес в экспорте

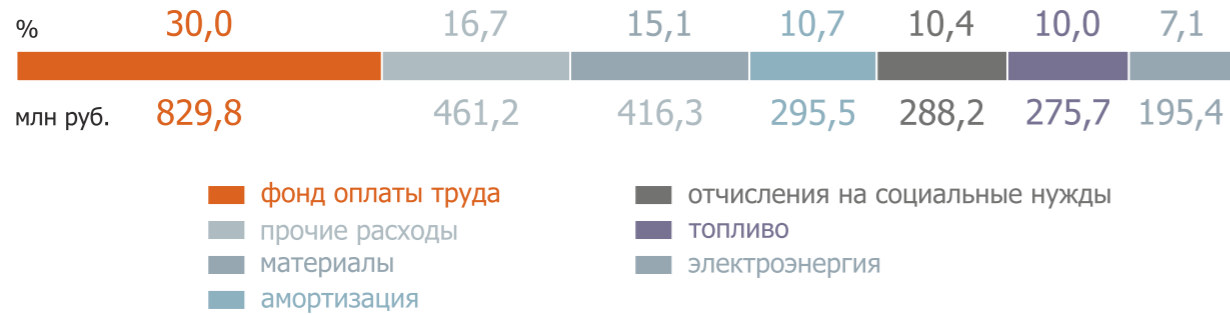


- транспортные услуги железнодорожного транспорта
- аренда оборудования и транспортных средств
- прочие услуги

РАСХОДЫ

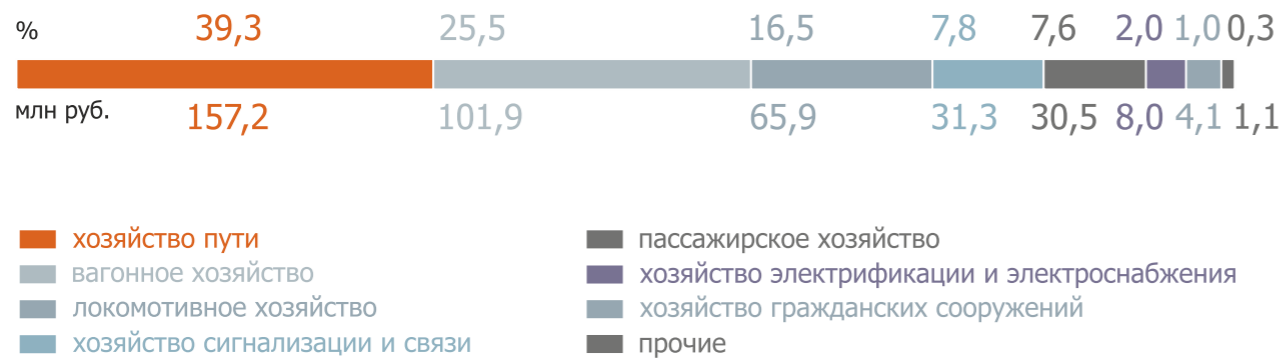
Расходы по основной деятельности в 2020 году составили 2762,1 млн рублей, в том числе расходы по перевозкам – 2455,7 млн рублей.

Структура расходов по основной деятельности Белорусской железной дороги в разрезе элементов затрат



За 2020 год затраты на капитальный ремонт пути, подвижного состава и технических средств по дороге составили 400,0 млн рублей.

Структура расходов программы ремонта пути, подвижного состава и технических средств в разрезе хозяйств



ПРИБЫЛЬ

В 2020 году прибыль от реализации по основной деятельности составила 218,5 млн рублей, в том числе прибыль от перевозок – 147,5 млн рублей.

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

В 2020 году рентабельность реализованной продукции по основной деятельности Белорусской железной дороги сложилась на уровне 7,9% (в том числе рентабельность по перевозкам – 6,0%), рентабельность продаж – 6,9%.



ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК



В 2020 году службой перевозок продолжена работа, направленная на увеличение эффективности использования подвижного состава, сокращение сроков доставки грузов, повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта, а также на обеспечение беспрепятственного пропуска вагонопотока по полигону Белорусской железной дороги.

По итогам работы за пятилетку 2016–2020 годов достигнуто увеличение тарифного грузооборота на 4,0% к уровню 2015 года благодаря увеличению грузооборота во ввозе – на 51,9% (+1,6 млрд т-км) и в вывозе – на 5,8% (+0,8 млрд т-км).

Тарифный грузооборот

2020 42,4 млрд т-км -12 % к 2019 году
2019 48,2 млрд т-км

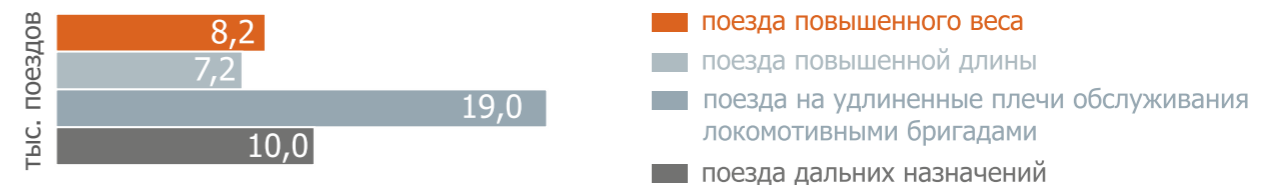
	2020	4,8	14,1	12,6	млрд т-км
2020	10,9	4,8	14,1	12,6	млрд т-км
% к 2019 году	-1,5	-2,6	-13,1	-21,0	

■ внутриреспубликанское ■ ввоз ■ вывоз ■ транзит

В целях сокращения эксплуатационных расходов, рационального использования тягового подвижного состава в 2020 году сформировано и отправлено 7,2 тыс. поездов повышенной длины, 8,2 тыс. поездов повышенного веса, 10,0 тыс. поездов дальних назначений, 19,0 тыс. поездов отправлено на удлинённые плечи обслуживания локомотивными бригадами.

Экономия эксплуатационных расходов от реализации данных мероприятий составила более 38,3 млн рублей.

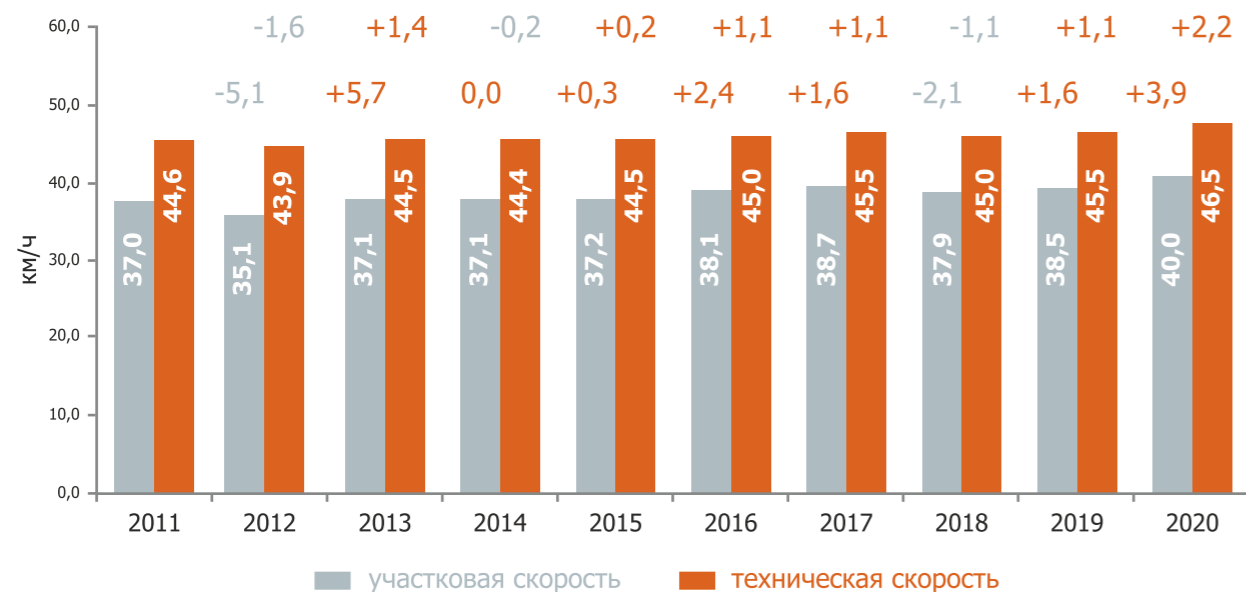
Сокращение эксплуатационных расходов



■ поезда повышенного веса
■ поезда повышенной длины
■ поезда на удлинённые плечи обслуживания локомотивными бригадами
■ поезда дальних назначений

Для улучшения качества услуг и повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта в 2020 году проводилась работа по совершенствованию нормативного графика движения поездов. Оптимизация графика движения поездов положительно отразилась на сокращении времени нахождения вагона в движении благодаря улучшению участковой и технической скоростей движения поездов на 3,9% и 2,2% к уровню 2019 года соответственно.

Выполнение участковой и технической скоростей движения грузовых поездов (%)



В целях эффективного использования вагонного парка и сокращения сроков доставки грузов в 2020 году была продолжена работа по интенсивному применению системы отправительской маршрутизации. Организовано формирование отправительских маршрутов с наливными грузами, удобрениями, промышленным сырьем, черными металлами. Совместно с Министерством лесного хозяйства реализован ряд проектов по перевозке щепы и возврату порожних вагонов после выгрузки со станций Латвийской, Эстонской, Литовских, Польских железных дорог отправительскими маршрутами. Всего на станциях дороги в течение 2020 года было сформировано и отправлено более 5,0 тыс. маршрутов, что позволило сократить эксплуатационные расходы дороги более чем на 8 млн рублей.

С учетом перспектив увеличения объема перевозок через белорусско-польские пограничные переходы проводилась работа по планированию развития железнодорожной инфраструктуры Брестского железнодорожного узла, в рамках которой определен ряд проектов по развитию инфраструктуры. В 2020 году завершено проектирование по объектам «Реконструкция нечетной горловины Инженерного парка станции Брест-Северный» и «Реконструкция путевого развития станции Брузги».



В 2020 году была продолжена работа по совершенствованию организационно-функциональной структуры хозяйства перевозок. Создание объединенных станций Барановичи-Центральные и Витебск позволило за счет централизации административного и оперативного управлений оптимизировать технологические, технические и организационные процессы работы железнодорожных станций, включенных в их структуру.

В рамках развития информационного обеспечения перевозочного процесса в 2020 году на участке Витебск – Езерище внедрена система Автоматизированного управления движением поездов (АУДП) на основе данных Автоматизированной системы формирования актуального расписания движения поездов. На участке Витебск – Могилев АУДП принята в опытную эксплуатацию.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



За 2020 год погрузка по Белорусской железной дороге составила 83,4 млн тонн (95,2% к 2019 году), перевезено 125,0 млн тонн грузов (85,9% к 2019 году).

В разрезе видов сообщений объем перевозок грузов составил: транзит – 26,3 млн тонн (67,1% к 2019 году); вывоз – 47,3 млн тонн (89,3% к 2019 году); ввоз – 15,8 млн тонн (90,6% к 2019 году); внутрисреспубликанское – 35,6 млн тонн (98,9% к 2019 году).

В 2020 году удалось привлечь 716 тыс. тонн новых объемов транзитных перевозок грузов.

За 2020 год объем контейнерных перевозок составил 1,002 млн ДФЭ (рост 1,4 раза к 2019 году, к 2015 году – рост почти в 4 раза), 55% от данного объема – транзитные перевозки в сообщении Китай – Европа – Китай, которые составили 550,8 тыс. ДФЭ (рост в 1,6 раза к 2019 году, рост в 9 раз к 2015 году).

Созданы необходимые условия для наращивания объемов экспортных поставок белорусских продуктов питания, лесных грузов, бумаги и других грузов полносоставными контейнерными поездами в Китай. В 2020 году осуществлялись перевозки продукции следующих предприятий: ЗАО «Мясо-молочная компания», ООО «Столиндрев», УП «Беллесэкспорт», ОАО «Светлогорский ЦКК», ОАО «Слуцкий сахарорафинадный комбинат» и др. По итогам 2020 года экспортные перевозки в Китай увеличились в 1,3 раза и составили 30 тыс. ДФЭ.

Логистическая и терминальная инфраструктура

6

транспортно-логистических
предприятий (филиалов)

50

грузовых терминалов

18

терминалов для работы
с грузами в контейнерах

Силами предприятий грузового хозяйства Белорусской железной дороги в 2020 году

переработано

19,4
млн тонн грузов

+5,5%
к 2019 году

выгружено

234 683
вагонов

24%
от общей
выгрузки

погружено

184 181
вагонов

12%
от общей
погрузки

ВЫРУЧКА
2020 года



+15%
к 2019 году

Реализация инвестиционного проекта «Устройство контейнерной площадки в Перевалочном парке станции Брест-Северный» позволило повысить среднесуточную перерабатывающую способность станции Брест-Северный в 1,5 раза, увеличить площади хранения контейнеров в 2 раза, а также сократить время на обработку контейнерных поездов и ускорить их пропуск.

В течение 2020 года большое внимание уделялось правовым нормам в сфере перевозок грузов, их автоматизации.

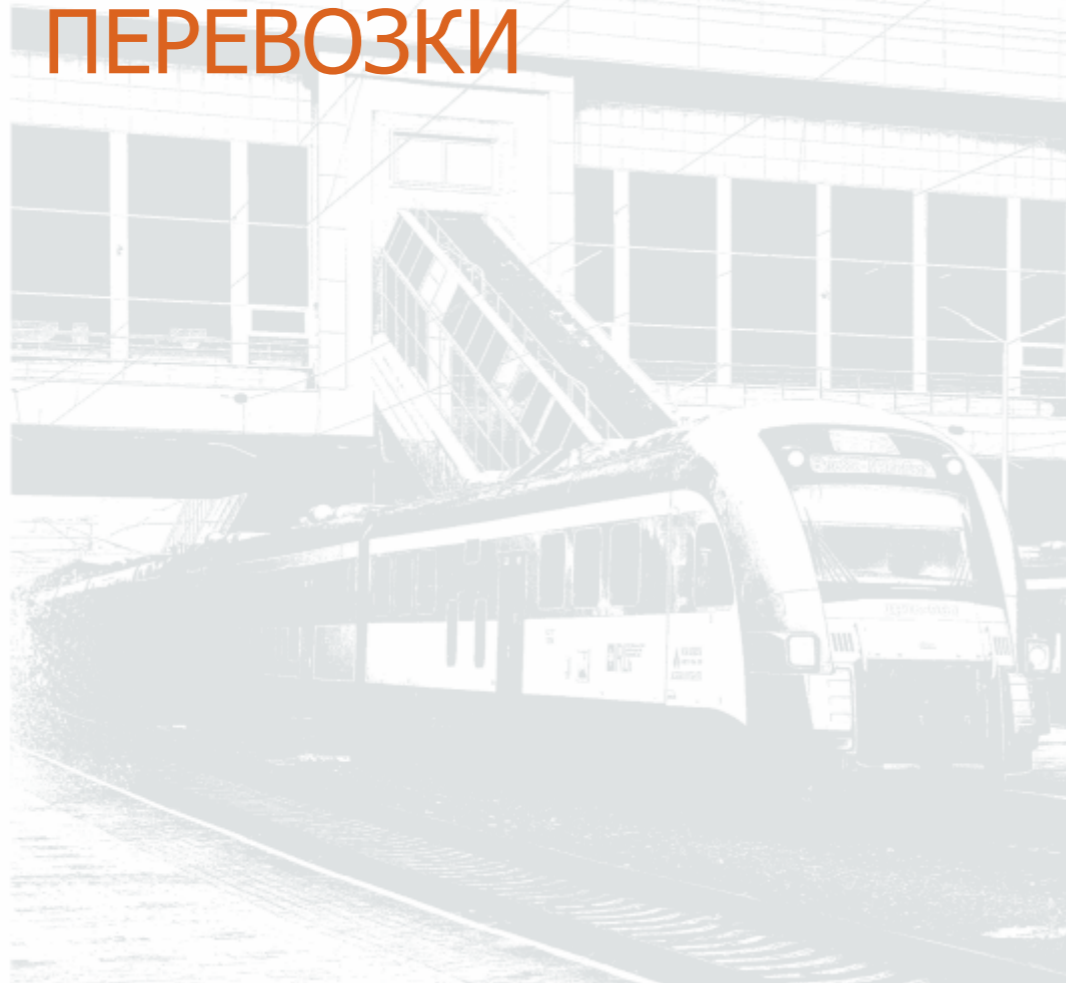
В рамках проводимой работы по совершенствованию правовых норм в области перевозок грузов в 2020 году разработаны и приняты в установленном порядке изменения в Устав железнодорожного транспорта общего пользования и Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, а также в иные распорядительные документы Белорусской железной дороги, создавшие правовую основу для упрощения оформления перевозочных документов и позволившие в полном объеме перейти к перевозке грузов во внутриреспубликанском сообщении по электронным накладным с применением электронной цифровой подписи.

Изменения в Правилах перевозок грузов и распорядительных документах Белорусской железной дороги оптимизируют регламенты и операции при организации перевозок грузов, упрощают документооборот, снижают трудозатраты для клиентов и перевозчиков. Они также создают основу для дальнейшего совершенствования системы транспортного обслуживания клиентов и повышения эффективности деятельности Линейных центров транспортного обслуживания (ЛЦТО) с увеличением концентрации операций в ЛЦТО, расширением дистанционных методов и инструментов оказания услуг. Первые результаты уже позволили снизить трудозатраты на 4% по оценке итогов за 2020 год.

В 2020 году Белорусская железная дорога полностью перешла на безбумажную технологию при оформлении перевозки грузов во внутриреспубликанском сообщении по электронным накладным. Следующим этапом является переход на электронные накладные при экспорте, импорте и транзите. Для этого созданы необходимые условия и разработаны соответствующие информационные системы. Примером новации, реализованной в 2020 году, являются перевозки грузов по электронным накладным СМГС в двустороннем сообщении с Латвией и Литвой с отработкой всех таможенных процедур по безбумажным технологиям, а также впервые в сообщении с Польшей, тестовые перевозки по электронным накладным порожних вагонов и порожних контейнеров в двустороннем и транзитном сообщении Польша – Беларусь – Россия.

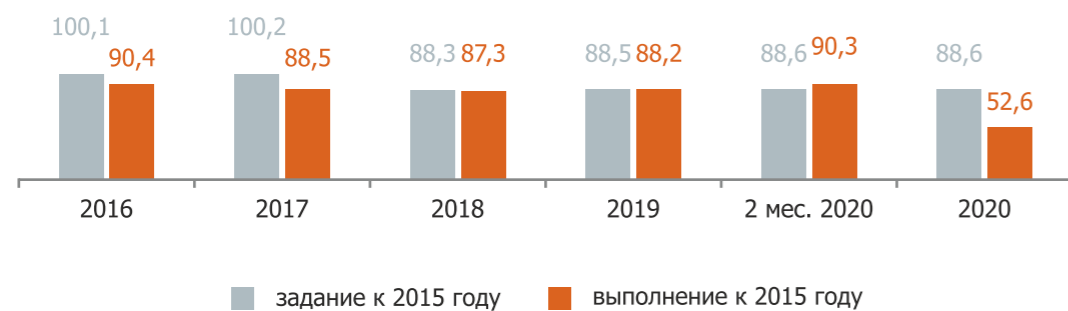


ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ



2020 год внес существенные коррективы в работу всего пассажирского комплекса Белорусской железной дороги. Пассажирооборот составил 3,7 млрд пасс.км, или 59,6% к 2019 году, выполнение пассажираоборота, доведенного Государственной программой развития железнодорожного транспорта, к 2015 году сложилось на уровне 52,6% при задании 88,6%.

Пассажирооборот (%)



За 2020 год перевезено 60,0 млн человек. Поездами городских линий воспользовались 3,3 млн человек, региональных экономкласса – 49,9 млн человек, региональных бизнес-класса и межрегиональных – 6,3 млн человек. Объем перевозок пассажиров в международном сообщении составил 540,2 тыс. пассажиров.

Объем перевозок (к 2019 году, %)



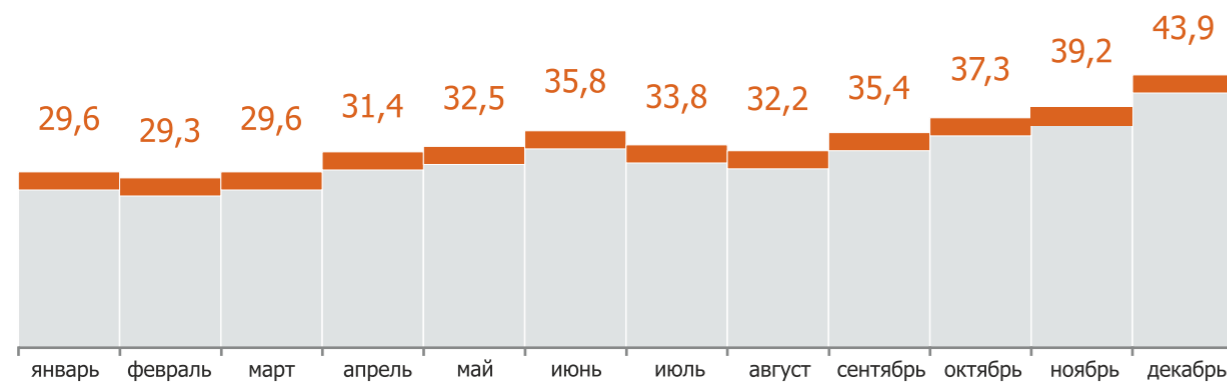
С учетом значительного падения объемов пассажирских перевозок оптимизированы размеры движения поездов, сокращены эксплуатационные расходы по ремонту подвижного состава, которые составили 52,3% к уровню 2019 года.

В 2020 году организовано на постоянной основе ускоренное сообщение между Минском и Витебском дизель-поездами шестивагонной составности ДП6, оснащенными современными системами жизнеобеспечения, безопасности и коммуникации, а также комфортабельными креслами и многофункциональными зонами для пассажиров. Указанными поездами за 2020 год перевезено 300 тыс. пассажиров. С учетом поступления во второй половине 2020 года трёх дизель-поездов ДП6 расширена маршрутная сеть поездов межрегиональных линий бизнес-класса.

С 13.12.2020 организовано курсирование трех пар поездов указанной категории между Минском и Могилевом, увеличена частота обращения поездов между Минском и Витебском, Минском и Гродно. Обеспечено ускоренное пассажирское сообщение между Минском и Светлогорском, Минском и Пинском.

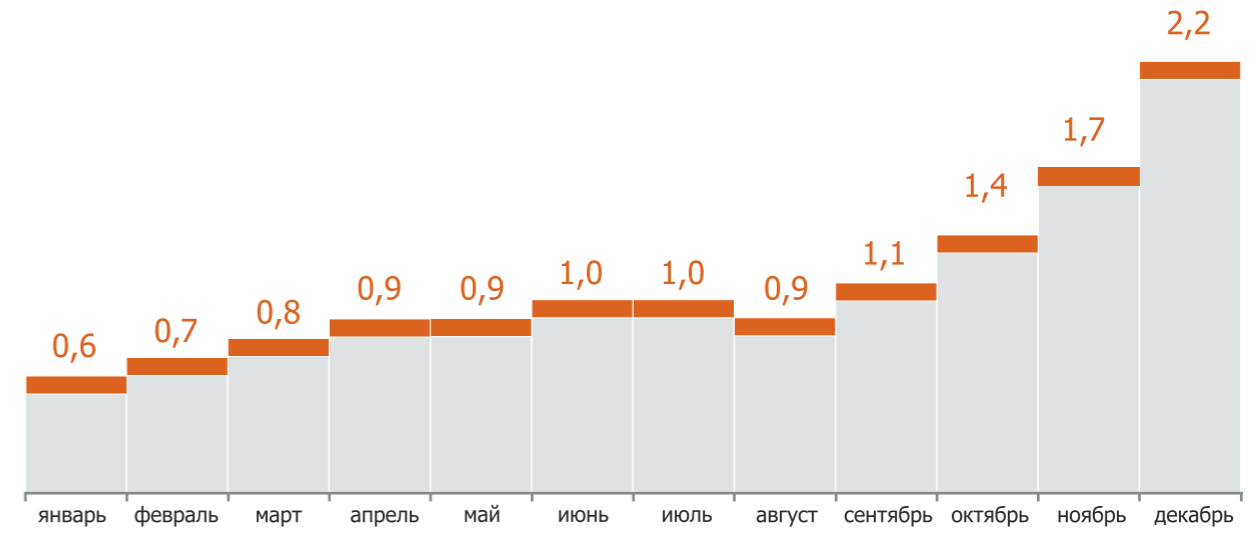
За 2020 год доля продаж электронных проездных документов, оформленных с использованием разработанного мобильного приложения «БЧ. Мой поезд» и обновленного раздела «Услуги пассажирам» на корпоративном интернет-сайте www.rw.by, на поезда с нумерованными местами неуклонно росла с 29,6% до 43,9%.

Динамика изменения доли реализации электронных проездных документов на поезда с нумерованными местами, 2020 год (%)



Внедренные электронные проездные документы на поезда с нумерованными местами в 2020 году демонстрировали рост продаж более чем в 3 раза, с 0,6% до 2,2%.

Динамика изменения доли реализации электронных проездных документов на поезда с нумерованными местами, 2020 год (%)



В 2020 году приобретено и введено в эксплуатацию 27 терминалов самообслуживания по оформлению проезда на пассажирских поездах городских линий и региональных линий экономкласса, их общее количество на Белорусской железной дороге составило 188 единиц.

Развитие сети и функционала терминалов самообслуживания позволило в 2020 году воспользоваться ими при оформлении проездных документов 3,7 млн пассажирам, или 7% от пассажиропотока в этих видах сообщения. Последняя модель терминалов самообслуживания позволяет пассажирам оплатить проезд как банковскими платежными карточками, в том числе бесконтактными, так и за наличный расчет с выдачей сдачи.

В целях улучшения информационного обеспечения пассажиров расширена сеть эксплуатации единой системы информирования пассажиров (ЕСИП), которая обеспечивает управление электронным табло расписания поездов и трансляцию громкоговорящих голосовых сообщений. Новое программное обеспечение внедрено на вокзалах станций Минск-Пассажирский, Гомель, Витебск, Могилев, а также на станциях и остановочных пунктах участка Минск – ст. Беларусь, что позволило организовать отображение онлайн-табло на сайте и в мобильном приложении по вокзалам Минск-Пассажирский, Брест-Центральный, Гомель, Витебск, Могилев.

Цифровые преобразования коснулись услуг в поездах Белорусской железной дороги. В настоящее время во всех поездах межрегиональных линий бизнес-класса, региональных линий бизнес-класса и городских линий организован доступ в Интернет с использованием технологии Wi-Fi.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

ВАГОННЫЙ ПАРК



В 2020 году вагонными депо Белорусской железной дороги отремонтировано плановыми видами ремонта 15432 грузовых вагона, в том числе 9141 вагон инвентарного парка Белорусской железной дороги и 6291 вагон – по договорам для сторонних предприятий Республики Беларусь, стран СНГ и Балтии.

В 2020 году зарегистрировано в Автоматизированном банке данных грузовых вагонов (АБД ПВ) и поставлено на баланс 430 новых грузовых вагонов, из них 180 – полувагонов, 100 – цистерн, 150 – цементовозов.



■ полувагоны ■ цементовозы ■ цистерны

По итогам работы за пятилетку 2016–2020 годов на баланс Белорусской железной дороги принято новых 3375 грузовых и 50 пассажирских вагонов.

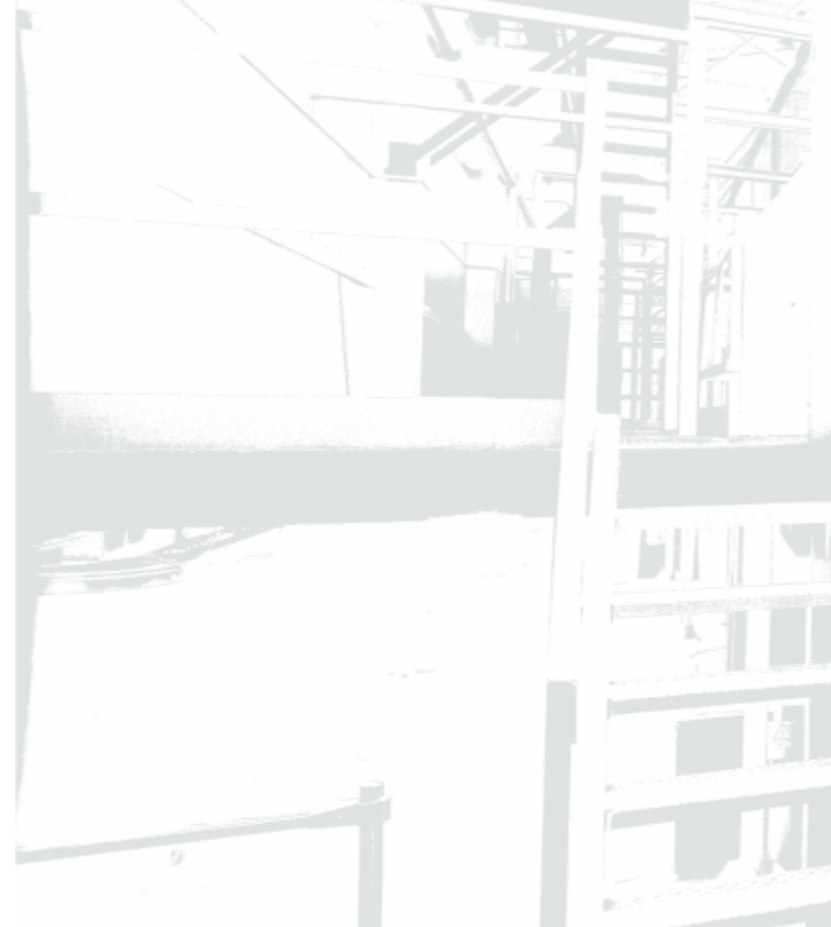
В рамках переоснащения колесно-роликовых участков вагонных депо в 2020 году поставлено 12 единиц контрольно-измерительных приборов производства «Робокон».

В 2020 году проведена модернизация устройства контроля воздухораспределителей УКВР-2 в Жлобинском вагонном депо РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» и устройства зарядки и опробования тормозов УЗОТ-Р в Витебском вагонном депо УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги».

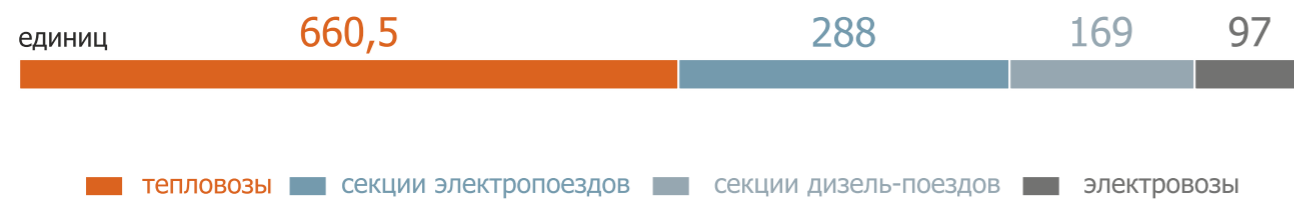
Для обеспечения безопасности движения поездов в 2020 году приобретено 13 комплексов технических средств многофункциональной диагностики подвижного состава (КТСМ-02 – 12 единиц, КТСМ-03 – 1 единица).

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

ЛОКОМОТИВЫ



В локомотивном хозяйстве Белорусской железной дороги насчитывается 757,5 локомотива и 457 секций моторвагонного подвижного состава, из них 660,5 тепловоза, 97 электровозов, 169 секций дизель-поездов, 288 секций электропоездов.



В 2020 году капитальными, средними и текущими ТР-3 ремонтами отремонтирована 461 секция подвижного состава, в том числе: тепловозов – 184 секции, электровозов – 65 секций, дизель-поездов – 52 секции, электропоездов – 101 секция, 55 вагонов дизель-поездов серий ДДБ, ДРБ, 4 крана на железнодорожном ходу.

В 2020 году продлен назначенный срок службы локомотивам и МВПС: 21 секции тепловозов серии 2М62; 30 тепловозам серии М62; 4 тепловозам серии ТЭП70; 39 тепловозам серии ЧМЭЗ; 7 тепловозам серии ТГМ4, 8 – серии ТГК2, 2 – серии ТГМ23; 18 дизель-поездам серии ДР1А и 4 – серии МДП; 16 электровозам серии ВЛ80С и 1 – серии ЧС4Т; 11 электропоездам серии ЭР9.

Согласно заключенному в 2017 году контракту с PESA Bydgoszcz SA (Польша) в 2020 году поставлено и введено в эксплуатацию три шестивагонных дизель-поезда ДП6.

Для обновления тягового подвижного состава с 2015 года закуплено 18 электровозов серии БКГ2, 2 электропоезда серии ЭПМ, 4 дизель-поезда ДП3 и 6 – ДП6.

Всего на конец 2020 года в локомотивном парке Белорусской железной дороги находятся в эксплуатации 37 современных составов моторвагонных поездов: 19 – серии ДП производства «PESA Bydgoszcz» и 18 – серии ЭП производства «Stadler».

ИНФРАСТРУКТУРА

ПУТЬ
СИГНАЛИЗАЦИЯ И СВЯЗЬ



В 2020 году организациями путевого хозяйства выполнен восстановительный ремонт на новых материалах – 167,0 км; восстановительный ремонт пути на старогодных материалах – 99,7 км; уложено плетей бесстыкового пути – 228,9 км.

Уложено 503 комплекта деревянных переводных брусьев, 95,0 тыс. штук новых деревянных шпал, заменено 239 комплектов стрелочных переводов, в том числе 204 комплекта на железобетонных брусьях.

Произведена выправка пути машинами: ВПР-09-3Х – 1553,7 км пути, ВПРС-08 – 1939 стрелочных переводов.

Среднегодовая балльная оценка состояния пути по Белорусской железной дороге при плане 41 балл составила 20 баллов.

Выполнение ремонтных работ по оздоровлению пути позволило повысить скорость движения пассажирских поездов на 350-ти километрах пути.

Выполнен капитальный ремонт с заменой пролетных строений 20 мостов и усиление 1 водопропускной трубы.

В 2020 году по хозяйству сигнализации и связи сданы в эксплуатацию следующие объекты:

■ «Модернизация устройств электрической централизации и автоблокировки на участке Жлобин – Калинковичи – Словечно. 1-я очередь» на участке Мормаль – Ящицы;

■ «Модернизация устройств электрической централизации и автоблокировки на участке Жлобин – Калинковичи – Словечно. 2-я очередь» на участке Светлогорск – Жердь.

Введен в эксплуатацию объект «Микропроцессорная централизация Калинковичского узла. 2-я очередь» на станции Калинковичи.

Выполняются работы по строительству объектов:

■ «Микропроцессорная централизация Гомельского узла. 4-я очередь» на станциях Гомель-Нечетный, Гомель-Четный, Гомель-Северный;

■ «Модернизация устройств электрической централизации и автоблокировки на участке Жлобин – Калинковичи – Словечно. 3-я очередь» на участке Останковичи – Холодники;

■ «Модернизация устройств электрической централизации и автоблокировки на участке Жлобин – Калинковичи – Словечно. 4-я очередь» на участке Горочичи – Юшки.

ИНФРАСТРУКТУРА

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ



В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие железнодорожного транспорта Республики Беларусь» Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы на Белорусской железной дороге в 2020 году осуществлялась реализация инвестиционного проекта «Электрификация участков Гомель – Жлобин – Осиповичи и Жлобин – Калинковичи. 3-я очередь. Участок Жлобин – Калинковичи», в ходе которого будет электрифицирован участок Жлобин – Калинковичи – Барбаров протяженностью 141 км. Это является завершающим этапом инвестиционного проекта «Электрификация участков Гомель – Жлобин – Осиповичи и Жлобин – Калинковичи».

В июне 2020 года введены в эксплуатацию устройства контактной сети на участке Жлобин – Светлогорск и организовано регулярное движение поездов на электротяге по направлению Светлогорск – Жлобин – Минск.

В 2020 году в соответствии с разработанными планами реализовывались мероприятия, направленные на повышение надежности работы устройств технологического электроснабжения. Совершенствовалась работа по текущему содержанию и капитальному ремонту устройств электрификации и электроснабжения.

Техническими устройствами хозяйства электрификации и электроснабжения в 2020 году передано потребителям 660,9 млн кВт·ч электроэнергии, в том числе: на электрическую тягу – 500,7 млн кВт·ч, промышленным железнодорожным потребителям – 160,1 млн кВт·ч.

В настоящее время протяженность электрифицированных железнодорожных участков составляет 1268,5 км, или 23,2 % от общей протяженности железнодорожных линий Белорусской железной дороги.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



Стратегией поэтапного развития информационно-управляющих систем Белорусской железной дороги предусмотрено широкое применение информационных систем, обеспечивающих поддержку принятия управленческих решений за счет функций анализа большого объема информации. В подавляющем большинстве потребителями создаваемых ИТ-сервисов являются сотрудники Белорусской железной дороги. Переход на электронные каналы взаимодействия с участниками процессов перевозки, пассажирами, собственниками вагонов, государственными органами требует освоения технологий клиентского сервиса, которые активно развиваются в комплексах управления грузовой и коммерческой работой, пассажирским хозяйством.

Работы по созданию объектов информационных технологий в 2020 году выполнялись по многим направлениям деятельности.

Управление процессами перевозок

В 2020 году в рамках модернизации Автоматизированной системы подготовки и выдачи предупреждений (АС ПРЕД) обеспечен отказ от использования телеграфа при формировании заявок на выдачу предупреждений с электронной цифровой подписью (ЭЦП), разработана и тестируется мобильная версия АС ПРЕД.

Для ведения технологических карт эксплуатационной работы станций разработана и введена в эксплуатацию Автоматическая система «Техкарта».

Осуществлено внедрение программного обеспечения «Автоматизированное управление движением поездов» (АУДП) на объединенном диспетчерском участке Могилёв – Езерище, ведется опытная эксплуатация на участке Витебск – Могилёв.

Разработана Автоматизированная система информационной поддержки действий ДСП в нестандартных ситуациях (АС ПД ДСП), ведутся работы по организации опытной эксплуатации на станциях Гатово, Ждановичи и Смолевичи УП «Минское отделение Белорусской железной дороги».

Осуществляется внедрение подсистемы ГИД «Неман» «Анализ графика исполненного движения» (АГИД) и ввода причин опоздания поездов на участке Минск – Гудогай.

Также ведется ряд работ по применению программно-аппаратного комплекса «Системы технического зрения. Распознавание номеров подвижного состава» с передачей считанной информации в АСУС (на станции Минск-Сортировочный), опытной эксплуатации рабочего места маневрового диспетчера (АРМ ДСЦ), автоматизации формирования графика исполненной работы (ГИР) в АСУС (на станции Степянка), использованию возможностей голосового ввода текстовой информации для заполнения журнала диспетчерских распоряжений формы ДУ-58 (в Центре управления перевозками) и др.

Управление грузовой и коммерческой работой

На Белорусской железной дороге информационным инструментом дорожного уровня совершенствования и развития логистической системы и транзитного потенциала является специализированная информационная система «Электронная перевозка», которая адаптирована к нормам международного транспортного права и национального законодательства.

С марта 2020 года между Белорусской железной дорогой и таможенными органами осуществляются тестовые испытания программного обеспечения, реализующего утвержденный порядок организации информационного взаимодействия при совершении таможенных операций в отношении грузов, перевозимых железнодорожным транспортом через таможенную границу ЕАЭС в Республику Беларусь, а также представления таможенным органам сведений в электронном виде о проследовании товаров на таможенной территории ЕАЭС.

Наработанный опыт взаимодействия Белорусской железной дороги, ОАО «РЖД», таможенных органов Беларуси и России, а также принципы, применяемые при реализации эксперимента по обеспечению цифровых железнодорожных безбумажных перевозок по маршруту Наушки – Брест, были распространены на проект ИНТЕРТРАН: интермодальные перевозки со станции отправления Владивосток ОАО «РЖД» на станцию назначения Колядичи БЧ (с 04.08.2020).

Для повышения маркетинговой и производственной привлекательности железнодорожного транспорта обеспечена доработка мобильной версии АС «Электронная перевозка-2», в которой значительно расширен функционал, что позволяет клиентам дороги совершать операции с электронными документами без привязки к локальному рабочему месту.

Осуществлялись проектирование и разработка новой дорожной системы расчета плат за работы (услуги) «Грузовой тариф БЧ», начаты ее испытания. Проведена работа по анализу и систематизации услуг по тарифам за грузовые перевозки для возможности создания единого автоматизированного справочника и дальнейшего его использования в информационных системах.

Управление финансовыми ресурсами и персоналом

Выполнен сложный технический проект по перепроектированию информационного хранилища подсистемы «Учет и контроль доходов и доходных поступлений» Единой корпоративной интегрированной системы управления финансами и ресурсами (ЕК ИСУФР), решена задача оптимизации использования вычислительных ресурсов, скорости работы с данными перевозочных документов при больших сроках их хранения для выдачи отчетности и формирования произвольных аналитических наборов данных.

В 2020 году начата модернизация подсистемы «Бюджет и финансирование» ЕК ИСУФР, которая позволит решать такие задачи, как ежедневное планирование движения денежных средств (кредитные обязательства, графики платежей, оплаты по договорам и др.) с формированием платежного календаря, контроль фактического поступления и расходования финансовых средств, анализ денежного потока. Изучению и анализу подлежал широкий набор бизнес-процессов, выполнено проектирование программных решений.

Устойчивая и налаженная работа подсистемы «Управление персоналом» позволила в 2020 году планомерно вводить в эксплуатацию подсистему «Учет труда и заработной платы» (осталось 38 предприятий), которая включает в себя заработную плату (повременная, сдельная) поездных бригад, локомотивных бригад, преподавательского состава, учет использования рабочего времени. Результатом является обеспечение эффективного использования информации подсистемы «Управление персоналом»



и создание сервиса «Рабочее место руководителя. Персонал» в составе корпоративного WEB-портала Белорусской железной дороги.

Управление пассажирскими перевозками

Для повышения удобства использования электронных проездных документов (ЭПД) для всех поездов межрегионального сообщения, регионального сообщения бизнес-класса, вагонов беспересадочного сообщения, курсирующих в пределах Республики Беларусь, введен в промышленную эксплуатацию функционал автоматизированной системы контроля посадки пассажиров, позволяющий установить режим продажи ЭПД с электронной регистрацией (ЭР) «по ходу следования поезда», то есть не позднее 20 минут до отправления поезда со станции посадки пассажира. Ранее оформление ЭПД с ЭР на все поезда осуществлялось не позднее 1 часа до отправления поезда с начальной станции.

Обеспечена возможность оплаты постельного белья через мобильное приложение «БЧ. Мой поезд», а также в едином разделе «Услуги пассажирам» на сайте pass.rw.by. На основании отзывов пользователей осуществлялось развитие указанных информационных ресурсов.

За счет развития каналов самообслуживания по оформлению билетов в 2020 году штатная численность кассиров билетных сокращена на 51 человека.

Содержание подвижного состава

Реализован проект по созданию автоматизированных средств накопления информации и формирования акта по текущему отцепочному ремонту для вагонных депо отделений Белорусской железной дороги путем модернизации подсистемы «Учет и контроль доходов и доходных поступлений» ЕК ИСУФР, созданию на корпоративном WEB-портале Белорусской железной дороги сервиса поиска собственника вагона. Выполнен первый этап по созданию электронных клиентских сервисов взаимодействия с собственниками вагонов.

Управление объектами инфраструктуры

В 2020 году были продолжены работы по реализации ряда проектов, основанных на использовании пространственных данных и применении геоинформационных технологий.

В основном применение геоинформационных технологий на Белорусской железной дороге выражено в двух параллельно развивающихся, но тесно связанных между собой направлениях: создание цифровых моделей объектов инфраструктуры и использование навигационной информации с подвижного состава.

В рамках первого направления в 2020 году были выполнены следующие работы:

- введена в промышленную эксплуатацию АС «Профили», завершены работы по разработке программного обеспечения АС «Паспорт дистанции пути» и осуществлен ввод системы в опытную эксплуатацию. По мере расширения полигона АС «Профили» и АС «Паспорт дистанции пути» объединены в единый программный комплекс АС «Путь»;

- выполнены доработки в части создания подсистемы внутреннего мониторинга и создания подсистемы расчета земельного налога в АС «Имущество» по заказу службы по управлению государственным имуществом;

- продолжена оцифровка объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта посредством аэрофотоснимков с беспилотных летательных аппаратов;

- в рамках АС «Паспорт объектов железнодорожной инфраструктуры» («Паспорт ОЖИ») развернут геоинформационный портал gis.rw.by, где размещены результаты аэрофотосъемки железнодорожных путей и поэтапно вносятся результаты работ по оцифровке железнодорожной инфраструктуры – Цифровая модель инфраструктуры Белорусской железной дороги;

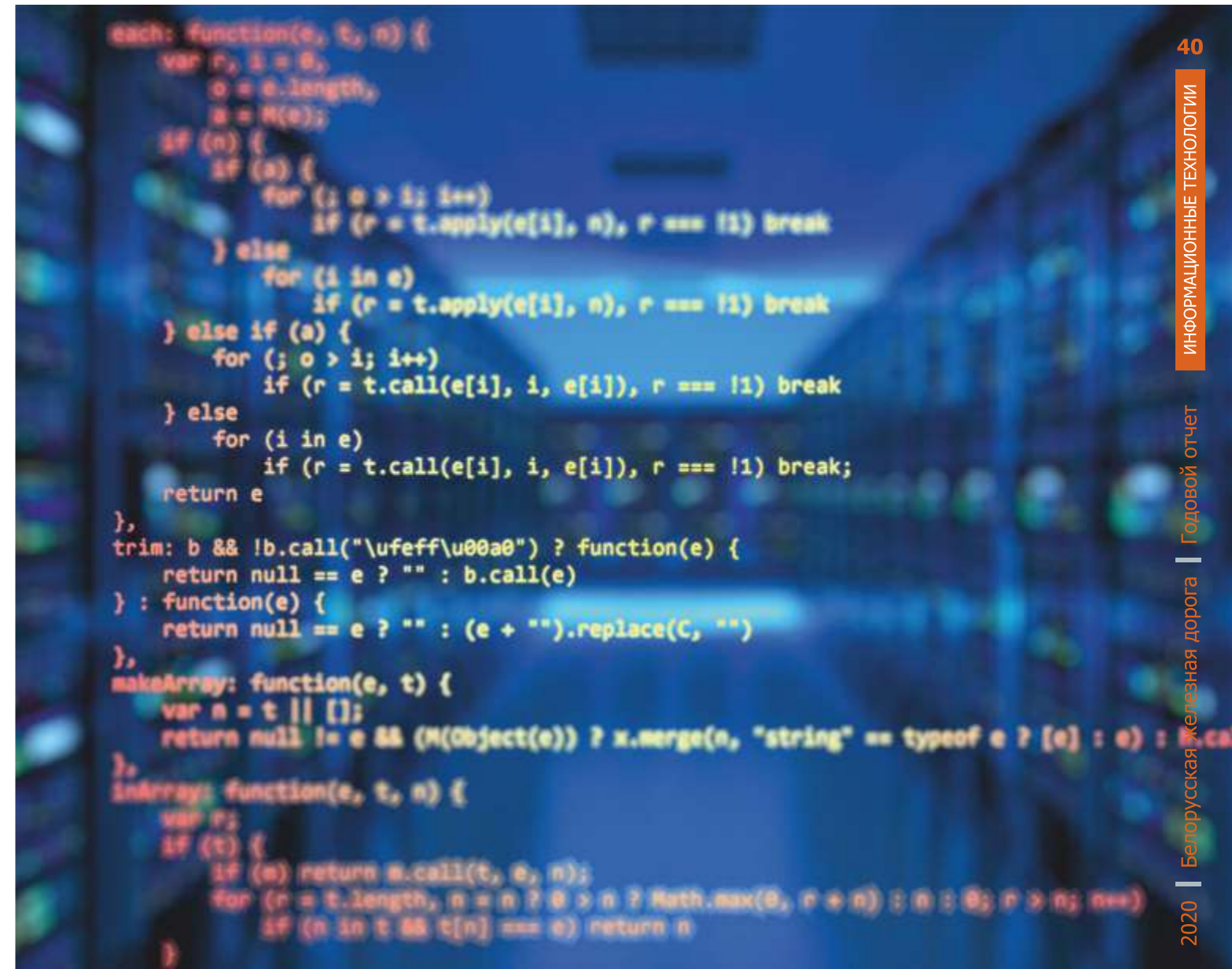
- в отраслевых хозяйствах, где в настоящий момент нецелесообразно или не завершено формирование автоматизированных систем паспортизации, слои пространственных данных сформированы в рамках автоматизированной системы АС «Отраслевые атласы БЖД», имеющие тесную интеграцию с АС «Паспорт ОЖИ»;

- проведена апробация и одобрена технология представления материалов в электронном виде к осмотрам, проводимым комиссией под председательством Начальника Белорусской железной дороги, с применением мобильного приложения «Материалы к осмотрам». Ведутся работы по разработке промышленной версии мобильного приложения и расширению перечня представленной в приложении информации.

По направлению «Использование навигационной информации с подвижного состава» выполнены следующие работы:

- завершен процесс по проектированию, апробации и организации производства на Брестском электротехническом заводе универсального коммуникационно-навигационного блока (УКНБ);

- продолжено развитие функционала навигационного сервера Белорусской железной дороги. Организована передача данных на навигационный сервер от новых дизель-поездов ДПБ производства PESA и подвижного состава, оснащенного УКНБ. Ведутся работы по передаче на навигационный сервер данных от маневровых локомотивов, оснащенных системой «Азимут».



В течение года проводилось тестирование возможностей УКНБ на основании данных навигационного сервера Белорусской железной дороги, что позволило отработать технологии применения навигационных сообщений в различных технологических процессах:

- контроль работы маневрового локомотива и выполнения маневровых заданий с передачей данных в АРМ маневрового диспетчера;

- контроль времени прибытия/отправления поездов с передачей сообщений для контроля исполненного графика движения поездов в ГИД «Неман» для повышения точности графика исполненного движения и Единой системы информирования пассажиров;

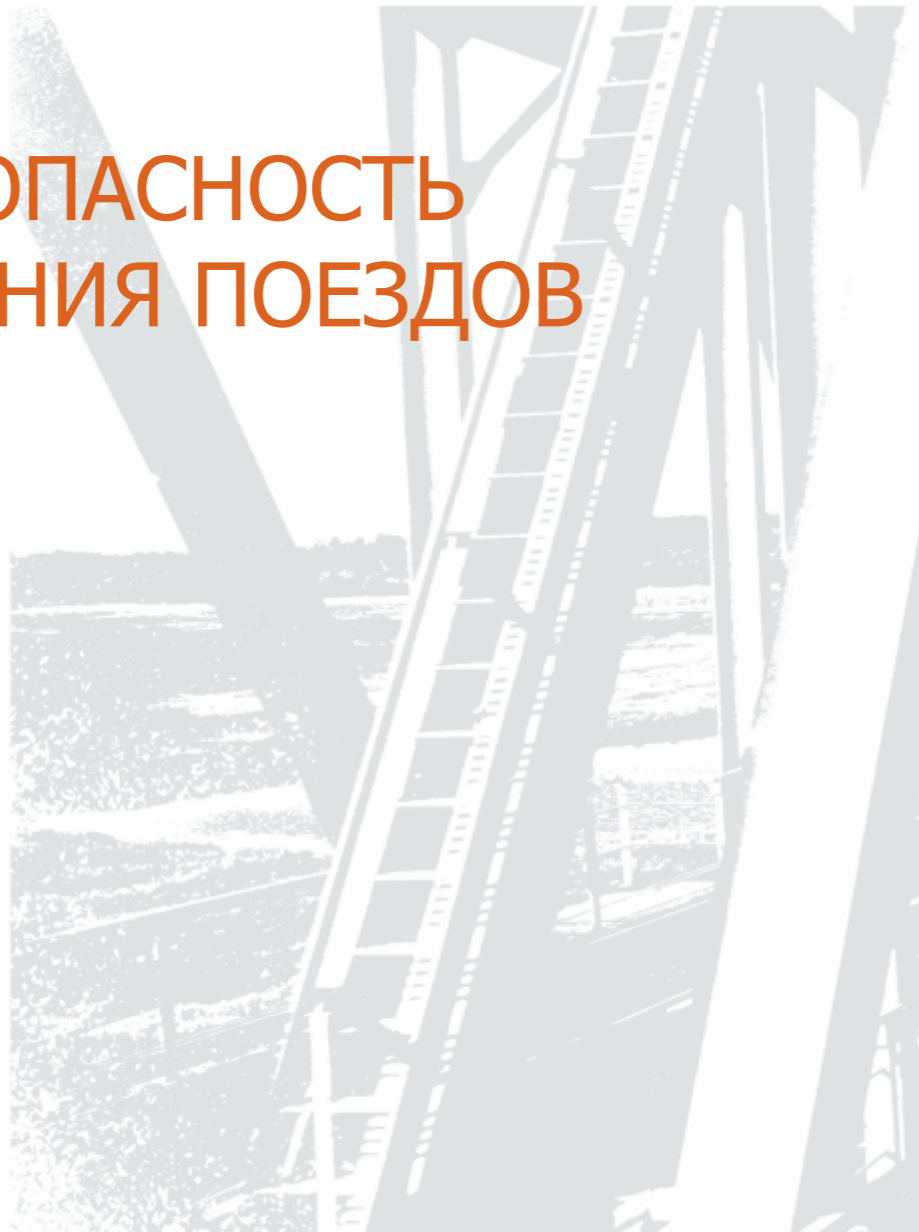
- контроль расхода топливно-энергетических ресурсов в разрезе поездок и участков обращения подвижного состава.

Другие направления деятельности

В 2020 году введены в промышленную эксплуатацию АС «Рационализатор», АС «Эколог», новая версия ППП «Канцлер».

В 2020 году для обеспечения информационной безопасности организованы и запущены сервисы «Единая защищенная точка входа в сеть Белорусской железной дороги из сети Интернет» и Skype for business.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ



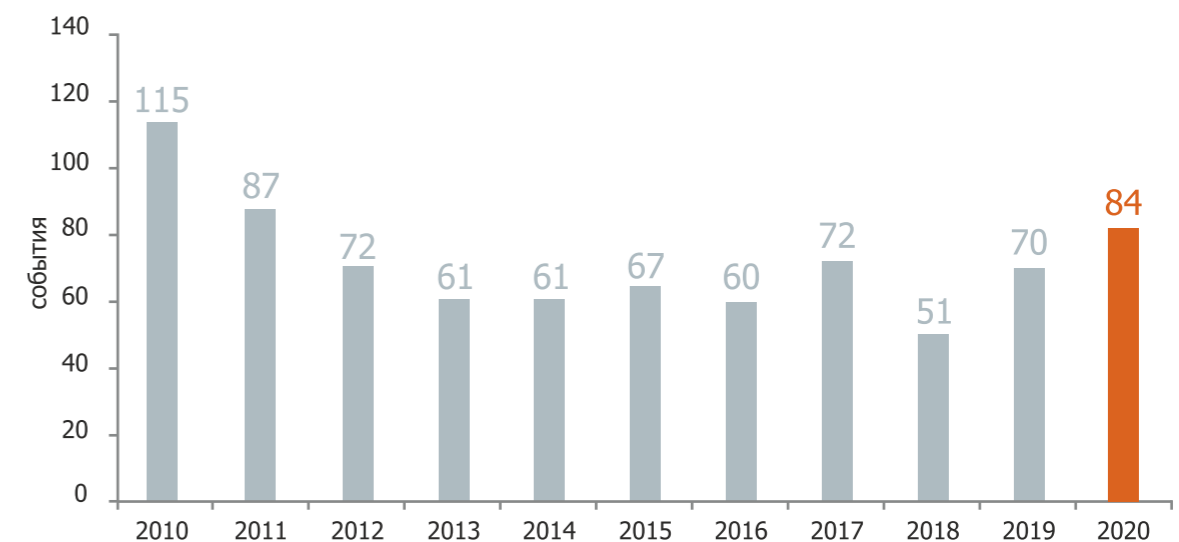
Главной оценкой работы Белорусской железной дороги является обеспечение безопасности движения с безусловной гарантией охраны жизни и здоровья пассажиров, сохранности перевозимых грузов и высокого уровня сервисного обслуживания.

В 2020 году на дороге осуществлен ряд организационно-технических мероприятий: по оздоровлению пути с применением комплексов путевых машин, усилению контроля его состояния при интенсивном использовании путеизмерительных вагонов, обновлению подвижного состава, внедрению современных средств по управлению движением поездов, что позволило в целом устранить потенциально опасные места.

Разработка новых технологий с привлечением научных учреждений в локомотивном, вагонном хозяйствах при восстановлении изношенных деталей и узлов, а также использование средств диагностики сохранило материальную базу подразделений дороги в состоянии, удовлетворяющем интересам безопасности движения.

Несмотря на увеличение количества нарушений безопасности движения в 2020 году с 70 до 84 случаев на Белорусской железной дороге не допущены наиболее тяжелые случаи – транспортные происшествия (крушения, аварии), столкновения или сходы подвижного состава в поездах.

Количество нарушений безопасности движения поездов (2010–2020 гг.)



ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

ИНВЕСТИЦИИ



По итогам работы за 2020 год Белорусской железной дорогой освоен объем инвестиций в основной капитал в размере 353,1 млн рублей.

Большое внимание уделялось вопросам развития железнодорожной инфраструктуры, в частности, электрификации, модернизации устройств СЦБ и связи, пути. Осуществлен ввод в эксплуатацию более 15 объектов капитального строительства.

Завершены объекты строительства:

- базы заводского ремонта тепловозов ТЭП-70 в Орше;
- здания колесно-роликового цеха в Оршанском вагонном депо УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»;
- железнодорожного вокзала на станции Вилейка;
- подкрановых путей контейнерной площадки ПУ Орша-Восточная;
- системы отопления поста ЭЦ о.п. Городнянский.

Выполнены работы по оборудованию:

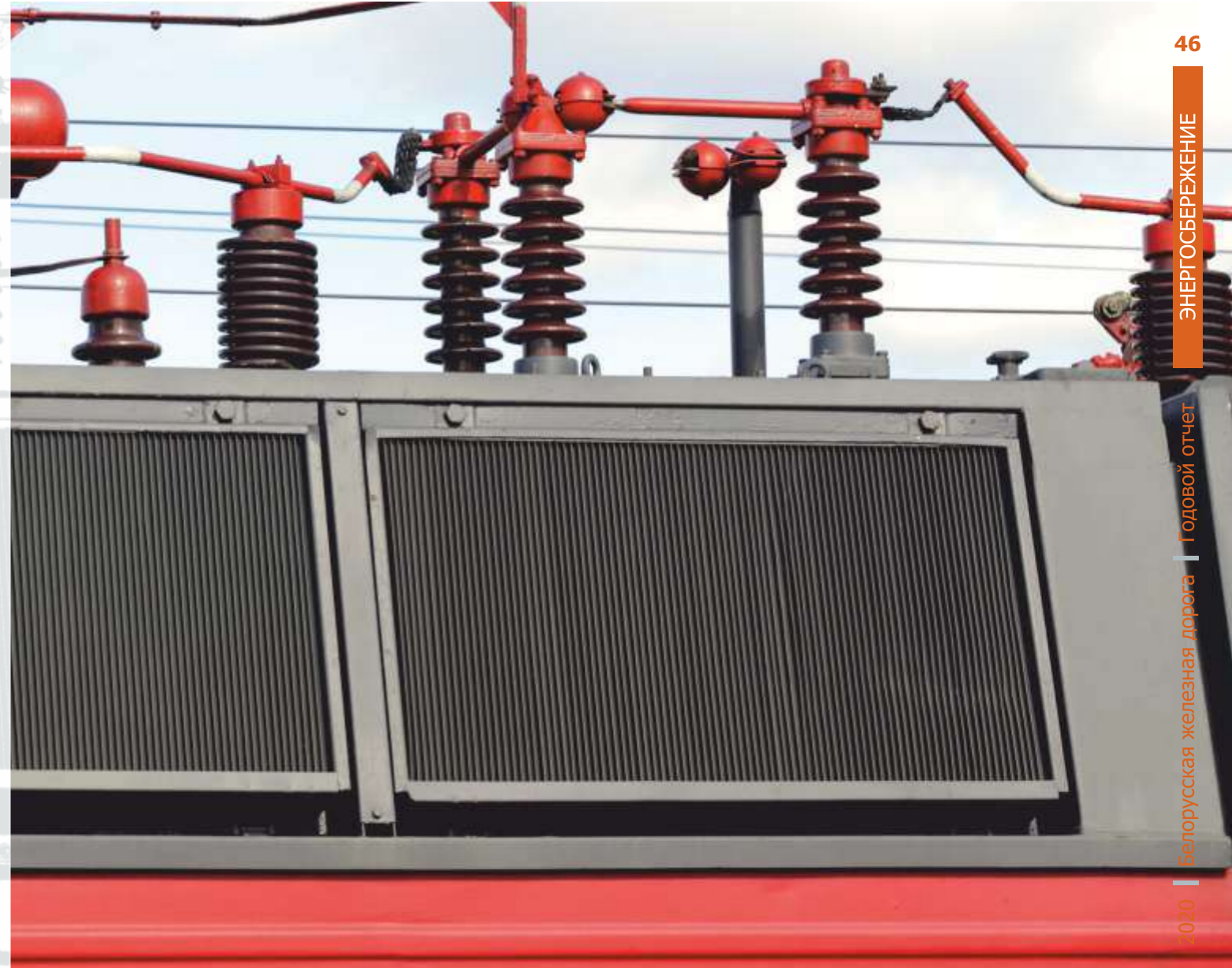
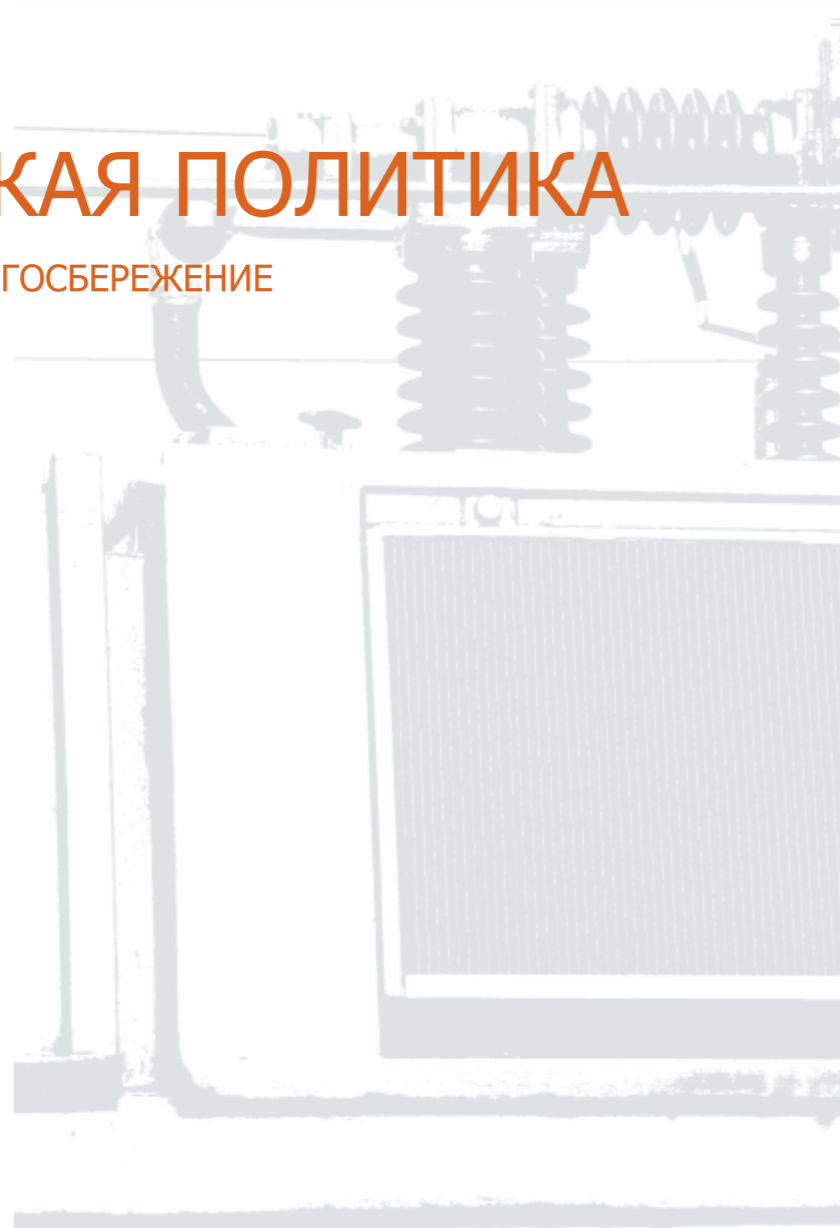
- микропроцессорной централизацией Калинковичского узла;
- навесов на территории вокзального комплекса станции Минск-Пассажирский;
- системами видеонаблюдения, охранно-пожарной сигнализацией и оповещения людей о пожаре пассажирского здания станции Заслонова и поста ЭЦ станции Пионерская Детской железной дороги имени К.С. Заслонова.

Выполнена реконструкция системы теплоснабжения локомотивного депо Калинковичи, склада топлива локомотивного депо Могилев, остановочных пунктов Яхимовщина и Березовцы.

На обновление подвижного состава направлена значительная часть средств – 159,5 млн рублей, или 45,2% от общих расходов. Приобретено 3 дизель-поезда шестивагонной составности серии ДП6 и 430 единиц грузовых вагонов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ



В 2020 году на Белорусской железной дороге за счет проведения мероприятий Плана мер по реализации основных направлений энергосбережения получена экономия топливно-энергетических ресурсов в объеме 12,7 тыс. тонн условного топлива.

Целевой показатель по энергосбережению за 2020 год выполнен на уровне минус 8,6%, при задании минус 7,2%.

Выполнение показателя по доле местных топливно-энергетических энергоресурсов в котельно-печном топливе за 2020 год составило 24,3%, при установленном на год задании 17,0%.

Всего на цели энергосбережения в 2020 году затрачено 7,5 млн рублей.

7,0

млн рублей

годовой экономический эффект от энергосберегающих мероприятий

49,3%

доля электрической тяги в балансе топливно-энергетических ресурсов

22,4

млн кВт·ч

экономия электроэнергии в электрической тяге

Повышение энергоэффективности перевозочного процесса достигнуто за счет оптимизации расписания движения поездов региональных линий экономкласса при уменьшении пассажиропотока, эксплуатации современного подвижного состава, возврата электрической энергии в контактную сеть.

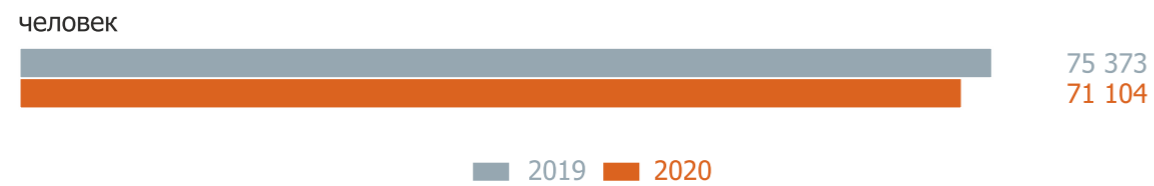
За счет выполнения мероприятий показатель по экономии светлых нефтепродуктов в 2020 году составил 5,4%, при установленном задании 5,0%. Основными направлениями в сокращении потребления светлых нефтепродуктов являются: расширение полигона электрификации Белорусской железной дороги, обновление и модернизация тягового подвижного состава, транспортных средств и повышение эффективности их использования.

ПЕРСОНАЛ



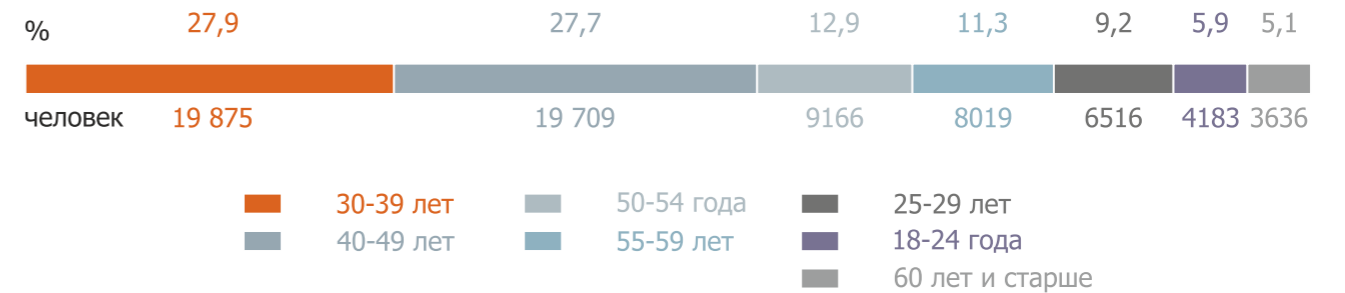
Эффективная и устойчивая работа Белорусской железной дороги в сложных условиях 2020 года потребовала внесения в кадровую политику корректив, направленных на оптимальное использование трудовых ресурсов и приведение численности работников дороги к объемам выполняемых работ.

Реализация данных направлений осуществлялась преимущественно за счет естественного оттока кадров при сохранении наиболее квалифицированного персонала. В результате за отчетный год списочная численность работников снизилась на 4269 человек и составила 71 104 человека.



Укомплектованность кадрами по отношению к штатной численности составила 92,1%.

По возрасту наиболее многочисленные группы составляют работники в возрасте от 30 до 39 лет и от 40 до 49 лет, которые составляют соответственно 27,9% и 27,7% от всей списочной численности работников.

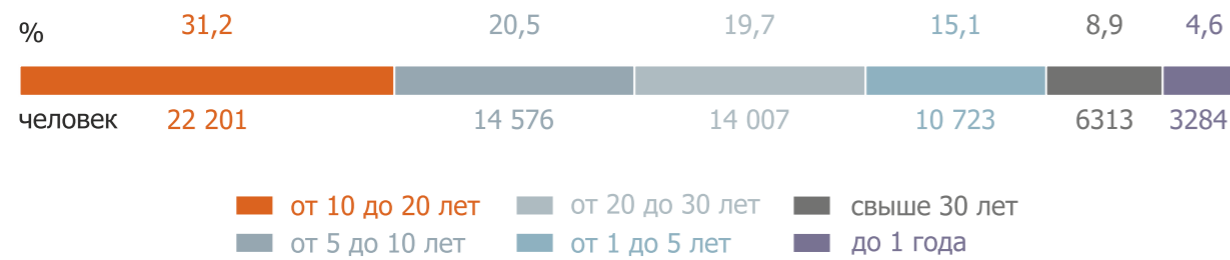


В структуре Белорусской железной дороги 7,9% составляют руководители, 18,5% – специалисты, 5,8% – другие служащие, 67,8% – рабочие.

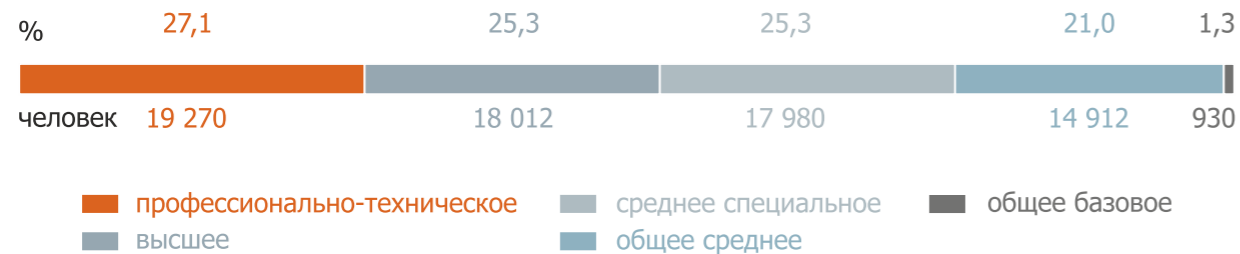


За отчетный год списочная численность руководителей снизилась на 127 человек (-2,2%), специалистов – на 477 человек (-3,5%), других служащих – на 108 человек (-2,5%), рабочих – на 3557 человек (-6,9%).

По стажу работы на железнодорожном транспорте наиболее многочисленной является группа со стажем работы от 10 до 20 лет – 31,2%, меньше всего удельный вес работников со стажем работы до 1 года – 4,6%.



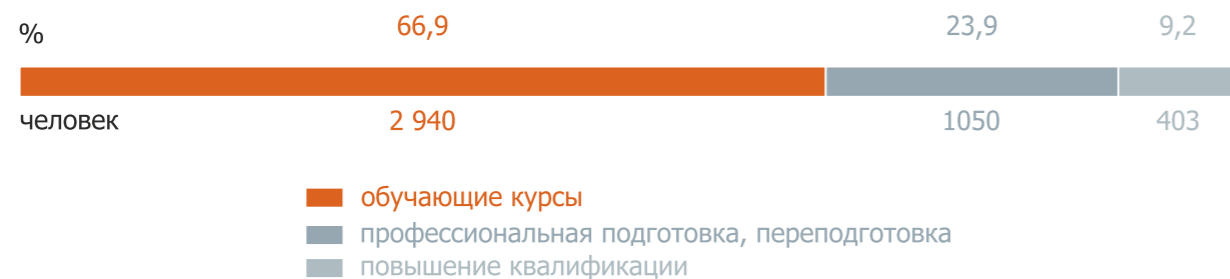
В последние годы обеспечивается постоянный рост образовательного уровня работников. За прошедшие 5 лет количество руководителей с высшим образованием увеличилось на 3,4% и составило 73,3%, количество специалистов с высшим образованием возросло на 3,7% и составило 66,2%, рабочих – на 1,5% и составило 8,5%.



Обучение по комплексным практикоориентированным программам прошло 62 руководящих работника. Всего повысило квалификацию в учреждениях образования 2190 руководящих работников и специалистов.

В настоящее время Дорожный центр по подготовке, переподготовке и повышению квалификации Белорусской железной дороги обеспечивает обучение рабочих более чем по 40 профессиям и повышение квалификации руководящих работников и специалистов по 32 темам курсов в очной (дневной) и заочной (дистанционной) форме получения образования. В текущем году проведена необходимая работа по внесению изменений и дополнений в специальное разрешение (лицензию) на осуществление образовательной деятельности в Дорожном центре, которая позволила проводить повышение квалификации руководящих работников и специалистов в заочной (дистанционной) форме получения образования.

В 2019/2020 учебном году в Дорожном центре обучено 4393 работника, в том числе по образовательным программам переподготовки рабочих (служащих) – 1050 человек, обучающих курсов – 2940 человек, повышения квалификации рабочих (служащих) – 403 человека. Кроме того, в 2020 году 416 человек прошло обучение по образовательной программе повышения квалификации руководящих работников и специалистов.

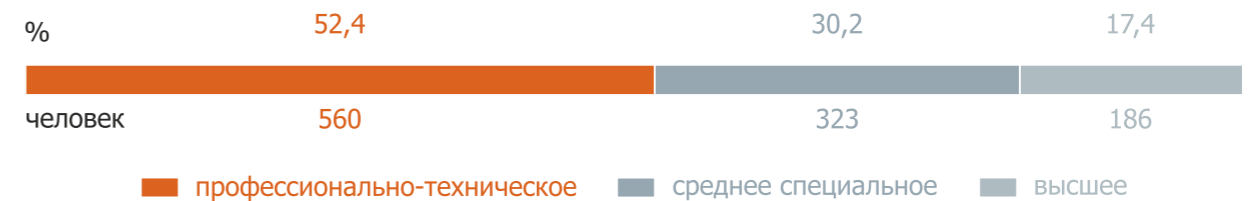


Непосредственно в организациях в условиях производства в 2020 году обучено 2938 работников.



В учреждениях образования по договорам прошло обучение по образовательным программам профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих (служащих), обучающих курсов 1086 человек.

В 2020 году в организации Белорусской железной дороги принято на работу 1069 выпускников учреждений образования.



Сформирован резерв руководящих кадров на должности руководителей и заместителей руководителей организаций, обособленных структурных подразделений (филиалов), обособленных структурных подразделений (филиалов) организаций, а также руководителей структурных подразделений Управления и главного экономиста Белорусской железной дороги.

Для перспективного замещения вышеуказанных должностей в состав резерва руководящих кадров в 2020 году зачислено 1858 работников, из которых 56% работников относятся к категории руководителей.

С целью морального и материального стимулирования работников, повышения заинтересованности в результатах труда в 2020 году награждено 957 работников.

СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНАЯ СФЕРА



Оздоровление и санаторно-курортное лечение

В целях сохранения и укрепления здоровья железнодорожников и членов их семей на Белорусской железной дороге действует 2 оздоровительных центра и 4 санатория общей мощностью 830 койко-мест. За 2020 год в них оздоровилось 10 730 железнодорожников и членов их семей. В 8 детских оздоровительных лагерях в период летней оздоровительной кампании отдохнули и улучшили здоровье 2708 детей железнодорожников.

Физкультурно-спортивная работа

В целях формирования здорового образа жизни, привлечения работников магистрали к занятиям физической культурой и спортом функционируют 6 культурно-спортивных центров, на базе которых (10 стадионов, 4 бассейна, 11 спортивных залов, 1 манеж, 9 тренажерных залов) организована работа 560 групп оздоровительной направленности. В центрах на постоянной основе занимается более 13,4 тысячи человек, в том числе свыше 7 тысяч железнодорожников.

В 2020 году проведено 5 открытых чемпионатов по различным видам спорта среди сборных команд отделений Белорусской железной дороги, 1 открытый Международный турнир (г. Могилев).

Всего в организациях Белорусской железной дороги проведено более 650 физкультурно-оздоровительных и спортивно-массовых мероприятий. Во взаимодействии с Министерством транспорта и коммуникаций («Транспорт»), БелПрофТрансом, Дорпрофсоюзем, Федерацией профсоюзов Беларуси, Министерством спорта и туризма было организовано участие работников магистрали в городских и республиканских соревнованиях, в которых сборные команды Белорусской железной дороги показали высокий результат. Всего в 2020 году в спортивно-массовых мероприятиях всех уровней приняло участие более 20 тысяч человек.

Команды белорусской магистрали по мини-футболу и футболу успешно выступили в чемпионатах Республики Беларусь в высшей и первой лигах сезона 2019/2020 гг. Команда по мини-футболу «БЧ» стала обладателем Кубка Республики Беларусь.

Культурно-массовая работа

В 2020 году в Культурно-спортивных центрах отделений Белорусской железной дороги функционировало 208 клубных формирований (в том числе 142 коллектива любительского художественного творчества, из которых 43 имеют звания: «заслуженный любительский коллектив Республики Беларусь» – 5 коллективов, «образцовый» – 10 коллективов, «народный» – 28 коллективов), в которых на постоянной основе занимались более 2400 человек.

В 2020 году было проведено 1460 культурно-массовых мероприятий, которые посетило более 220 тысяч человек.

Коллективы любительского художественного творчества отделений Белорусской железной дороги приняли активное участие в городских и республиканских культурных мероприятиях и благотворительных акциях, приуроченных к Году малой родины, а также в международных многожанровых фестивалях-конкурсах детского, юношеского и взрослого творчества «German talents» (Германия), «Музыка. Творчество. Танцы» (Чехия), X Международном фестивале-конкурсе «Talents of Europe» (Германия), XI Международном телевизионном конкурсе «Национальное достояние» (Россия), а также в международных фестивалях «Танцевальный звездопад», «Stars», «Вдохновение планеты», «Я слышу сердцем», «Я выбираю свой путь», «ProArt», «Огни рождественской Москвы» (Россия), «Musicboard», «Радуга талантов», «Millenium», «Прамень – 2020», «Vocal smile», «LETOSTAR – 2020», «Global Gomel Power Dance», «Две сестры – Беларусь и Россия», «Новые вершины – 2020» (Беларусь).

Работа с молодежью

С целью повышения профессионального мастерства и культуры производства, морального и материального стимулирования высокопроизводительного труда по 119 профессиям и специальностям в течение 2020 года проводился конкурс «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте».

В целях воспитания среди молодежи чувства патриотизма и любви к Родине, гордости и ответственности за свою профессию в 2020 году также проведены следующие конкурсы и соревнования:

- конкурс на «Лучшую организацию идеологической работы»;
- соревнование среди молодежных локомотивных бригад;
- фотоконкурс «Поклонимся великим тем годам...», посвященный 75-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

В 2020 году в честь празднования 75-й годовщины Победы советского народа в Великой Отечественной войне в г. Минске на ул. Бобруйской работниками Белорусской железной дороги совместно с отраслевым комитетом ОО «БРСМ» и воспитанниками Детской железной дороги имени К.С.Заслонова заложена аллея Памяти. В честь этой юбилейной даты на железнодорожных вокзалах в Минске, Бресте, Гомеле, Могилеве, Витебске, Гродно и Барановичах в мае 2020 года проведена акция «Поздравь родных вместе с Белорусской железной дорогой».

Кроме того, молодежь Белорусской железной дороги приняла активное участие в сборе средств на реконструкцию Музея истории комсомола и молодежного движения Беларуси. Торжественная церемония открытия Музея после реконструкции состоялась в сентябре 2020 года в Республиканском доме молодежи и была приурочена к 100-летию комсомола Беларуси.

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ул. Ленина, 17, 220030, г. Минск, Республика Беларусь
тел.: +375 (17) 225-48-60; факс: +375 (17) 327-56-48
e-mail: ns@rw.by
www.rw.by