



PROYEK PEMBANGUNAN JALUR KA BANDARA INTERNASIONAL ADI SOEMARMO

14 MARET 2018

NO	URAIAN	PENJELASAN	KETERANGAN
A	RINGKASAN UMUM :		
1	Nama Proyek	Pembangunan Jalur KA Bandara Adi Soemarmo	
2	Lokasi Proyek	Kota Surakarta dan Kab. Boyolali, Prov Jawa Tengah	
3	Diskripsi Proyek	Pembangunan Track sepanjang +/- 10 km beserta fasilitas pendukungnya yaitu pembangunan St. Kadipiro dan St. bandara Adi Soemarmo serta pembangunan peron tunggu KA BIAS di St. Solobalapan	<p>Pembangunan Track dan St. Kadipiro oleh DJKA</p> <p>Pembangunan St. Bandara Adi Soemarmo oleh PT AP.1</p> <p>Pembangunan Peron Tunggu di St Solobalapan oleh PT KAI</p>
4	Estimasi Biaya	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pengadaan tanah sementara dianggarkan +/- Rp 149 M (Sumber dana LMAN/APBN) 2. Peron Tunggu KA BIAS di St Solobalapan +/- Rp 35 M (Sumber dana PT KAI) 3. Jalur track dan stasiun Kadipiro +/- Rp 982 M (Sumber Dana APBN) 4. Stasiun Bandara Adi Soemarmo +/- Rp 72 M (Sumber Dana PT AP1) 	

NO	URAIAN	PENJELASAN	KETERANGAN
A	RINGKASAN UMUM :		
5	Target Penyelesaian	Desember 2018	
6	% Kemajuan Pekerjaan	Pengadaan tanah : <ul style="list-style-type: none"> • Desa Sawahan, Pandeyan, Donohudan, Kismoyoso, Dibal, Sindon, sudah ada penetapan lokasinya, lanjut sosialisasi. • Desa Ngesrep : 28 bidang sudah ada peta bidang dan nominatif, belum ada penilaian dari appraisal. • Kelurahan Kadipiro : <ol style="list-style-type: none"> a. 100 bidang sudah dilakukan pengumuman nilai ganti rugi b. 62 bidang diantaranya warga sudah setuju dan sudah dibayar. c. 38 bidang belum setuju d. Dalam proses pematokan batas rumah warga Kelurahan Kadipiro terhadap 62 bidang yang sudah dibayar, target selesai pematokan 10 Maret 2018 e. 15 bidang sudah dibongkar per tanggal 7 Maret 2018. Sisanya diberi batas waktu 7 s/d 10 hari mulai hari ini 	Pengadaan tanah dalam proses pengukuran oleh BPN, penilaian ganti rugi oleh appraisal dan pembayaran oleh DJKA
		Progres Track: <ol style="list-style-type: none"> 1. KM 0+000 s/d KM.2+000 (PT Dian Previda) : 0,323 % 2. KM.2+000 s/d KM.4+000 (PT Wijaya Karya) : 0% 3. KM.4+000 s.d KM.6+200 (PT ADHI – BKU KSO) : 0% 4. KM 6+200 s/d KM.8+500 (PT Usaha Multi Guna) : 0% 5. KM.8+500 s/d KM.9+762 (PT PP – IPP KSO) : 0,474 % 	Konsultan : <ol style="list-style-type: none"> 1. Konsultan Supervisi : PT Raya Consult. 2. Konsultan MK : PT Virama Karya.

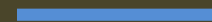
NO	URAIAN	PENJELASAN	KETERANGAN
		Stasiun Bandara Adi Soemarmo : 23,8 % (Dikerjakan PT PP) Stasiun Kadipiro : 0% (Dikerjakan PT Dian Previta)	
		Peron Tunggu KA BIAS : 0 %	Proses desain selesai, persiapan tender kontraktor dan konsultan supervisi
		Peningkatan kapasitas Depo Solobalapan	Proses desain di LDE
		Peningkatan Jalur 6 Empl Purwosari untuk stabling sementara KA BIAS	Proses perhitungan biaya oleh LDE.
7	Pihak Yang Terlibat	DJKA, PT KAI dan PT AP.1, Pemda Boyolali, Pemkot Surakarta dan Pemprov Jateng.	
8	Hal-hal Penting	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sarana (2 Trainset) selesai Maret 2018, temporary akan di stablingkan di Jalur 6 Stasiun Purwosari. 2. Pola operasi belum ditetapkan. 3. Permintaan warga selaku pemilik lahan yang berada di tengah antara jalur KA dan Jalan tol di Kadipiro untuk dibebaskan oleh DJKA. 	


LAMPIRAN PENDUKUNG GAMBARAN PEKERJAAN


TRASE RENCANA JALUR KERETA API BANDARA ADI SOEMARMO SOLO



Legenda

Jalan Tol : 

Jalur KA Baru : 

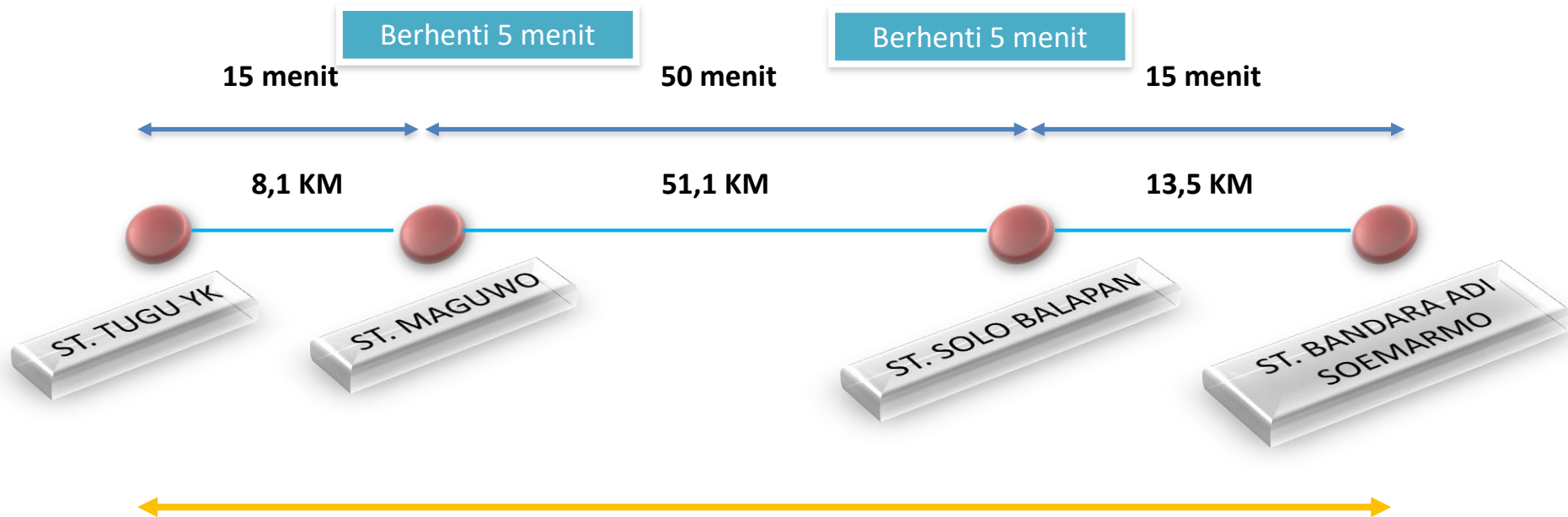
Jalur KA Eksisting : 

NO	KEPEMILIKAN	LUAS LAHAN
1.	Lahan Warga	± 75.613 m ²
2.	PU Bina Marga	± 28.357 m ²
3.	TNI-AU	± 19.837 m ²
4.	Angkasa Pura I	± 5.614 m ²

Daftar Wilayah yang di Lalui Jalur KA BIAS

Kota / Kabupaten	Kecamatan	Kelurahan	Keterangan
Surakarta	Banjarsari	Kadipiro	Penertiban dan Pengadaan Lahan
Boyolali	Ngemplak	Sawahan (KM.1+400 s.d KM.2+975)	Pengadaan Lahan
		Pandeyan (KM 2+975 s.d KM 4+150)	
		Kismoyoso (KM. 4+950 s.d KM.5+200)	
		Donohudan (KM 4+150 s.d KM 4+950)	
		Dibal (KM. 5+200 s.d KM 7+100)	
		Sindon (KM. 7+125 s.d KM 8+175)	
		Ngesrep (KM. 8+175 s.d KM 8+750)	
		Ngesrep (KM.8+750 s.d KM.9+740)	Pemanfaatan Lahan PT AP1 dan TNI AU (Mou antara DJKA dengan TNI AU)

Rencana Operasi



TOTAL JARAK ST. YOGYAKARTA – ST. BANDARA ADI SUMARMO = 72,7 KM

TOTAL WAKTU ST. YOGYAKARTA – ST. BANDARA ADI SUMARMO = 1 JAM 30 MENIT

Pembagian Tugas Pekerjaan

No	KATEGORI PEKERJAAN	PIC	Status
1	Perencanaan Desain DED	PT. KAI	Selesai
2	Amdal Lingkungan (UKL-UPL)	PT KAI	Selesai
3	Amdal Lalu Lintas	PT KAI	Selesai
4	Pengadaan / Penertiban Lahan	DJKA (BTP Jateng)	Proses
5	Konstruksi (Track dan Stasiun Kadipiro)	DJKA (BTP Jateng)	Proses Konstruksi
6	Konstruksi Peron KA Bandara di St. Solobalapan	PT. KAI	Proses Review Desain
7	Konstruksi Stasiun di Bandara Adi Soemarmo	PT AP 1	Proses Pembangunan
8	Pengadaan Sarana	PT KAI	Proses Perakitan

No	KATEGORI PEKERJAAN	KEGIATAN PEKERJAAN	Tindak Lanjut
1	Ijin UPL-UKL (KAI)	Izin dan Rekomendasi Lingkungan sudah diterbitkan Dinas Lingkungan Hidup Prov Jawa Tengah tanggal 22 Juni 2017 dan sudah diserahkan ke Balai Teknik Perkeretapiaan Kelas 1 Wilayah Jawa bagian tengah untuk dijadikan lampiran dokumen perencanaan pengadaan tanah tanggal 11 Agustus 2017	Selesai
2	DED (KAI)	DED Track, Sinyal dan Bangunan Stasiun Kadipiro, DED BH Besar dan Kecil selesai dan sudah diserahkan ke BTP Kelas 1 Jawa Bagian Tengah tanggal 30 Agustus 2017	Selesai
3	AMDAL LALIN (KAI)	Persetujuan (Rekom) Andal Lalin diterbitkan tanggal 27 Des 2017.	Selesai
4	Desain Peron KA Bandara di Stasiun Solobalapan dan Stabling KA BAndara	Proses desain dan penyusunan DED oleh konsultan perencana. (Target selesai bulan Januari 2018)	Selesai
5	Pengadaan Sarana (KAI)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Menggunakan sarana KA Bandara Minangkabau sejumlah 2 trainset (@4 cart). 2. Target penyelesaian pembuatan sarana Maret 2018 	

Progress Status (*Lanjutan*)

No	KATEGORI PEKERJAAN	STATUS	Tindak Lanjut
6	Penertiban Bangunan pada Jalur Eksisting (+/- 3,5 KM) (Satker BTP Jateng)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Survey awal Tim Aset Daop 6 dan Tim PD6 (Selesai -18 April 2017) 2. Rapat Koordinasi PT.KAI dengan Camat Banjarsari dan Lurah Gilingan, Nusukan dan Kadipiro serta aparat keamanan setempat (Selesai -> 25 April 2017) 3. Sosialisasi ke warga yang menempati lahan KAI (Selesai – > 8,9,10 Mei 2017) 4. Pendataan dan pengukuran bangunan yang menempati lahan KAI (Selesai ->15,16,17,18 Mei 2017). Jumlah bangunan yang harus ditertibkan adalah +/- 594 bangunan (3 kelurahan) dengan total luas 23.391,9 m2 5. Data Hasil Pengukuran sudah diserahkan ke Satker BTP Jateng tanggal 9 Agustus 2017 6. Telah dibentuk tim terpadu oleh Gubernur Jateng untuk melaksanakan penertiban lahan. 	<p>Sesuai Perpress No. 56 Tahun 2017 bahwa untuk penertiban bangunan akan dilaksanakan oleh Dirjen KA (BTP Jateng).</p> <p>Akan dilakukan verifikasi data pemilik bangunan oleh tim terpadu untuk selanjutnya disampaikan kepada tim appraisal untuk dinilai, sesuai hasil rapat tim terpadu bahwa area yang ditertibkan hanya di Kelurahan Kadipiro yang terdampak langsung.</p>
7	Pengadaan Lahan Masyarakat (Satker BTP Jateng)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Surat permohonan Penetapan Lokasi sudah disampaikan ke Gub. Jateng oleh Satker BTP Jateng tanggal 18 April 2017 2. Sosialisasi Pengadaan tanah dilaksanakan oleh Tim Persiapan Pengadaan Tanah dari Provinsi Jawa Tengah dan BTP Kelas 1 Jawa Bagian Tengah pada Tanggal 4 – 7 September 2017 3. Penetapan Lokasi diterbitkan oleh Gubernur Jateng Nomor 590/80 tanggal 12 Oktober 2017 4. Proses pengukuran dan pendataan oleh BPN serta dilanjutkan penilaian oleh appraisal 5. Proses verifikasi oleh LMAN (Lembaga Manajemen Aset Negara) 	

Progres Status (*lanjutan*)

No	KATEGORI PEKERJAAN	KEGIATAN PEKERJAAN	Tindak Lanjut
8	PENDIRIAN JOINT VENTURE/KONSORSIUM (JVA term sheet) dan Draft JV Agreement	Proses Pembahasan dan review oleh unit legal masing-masing pihak (belum ada kejelasan untuk proses selanjutnya).	
9	Pemanfaatan Lahan TNI AU dan Tol Solo-Kertosono (Satker BTP Jateng)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses penandatanganan MoU Kemenhub Ditjen KA dan TNI AU untuk lahan yang digunakan Jalur KA BIAS 2. Proses MoU Kemenhub Ditjen KA dan KemenPUPR Satker Jalan Tol 	
10	Penetapan Kontraktor dan Konsultan (DJKA)	<p>Kontraktor :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. KM 0+000 s/d KM.2+000 (PT Dian Previta) Kontrak 7 Februari 2018 2. KM.2+000 s/d KM.4+000 (PT Wijaya Karya) 3. KM.4+000 s.d KM.6+200 (PT ADHI – BKU KSO) 4. KM 6+200 s/d KM.8+500 (PT Usaha Multi Guna) 5. KM.8+500 s/d KM.9+762 (PT PP – IPP KSO) kontrak 7 Februari 2018 6. Stasiun Kadipiro (PT Dian Previta) <p>Konsultan :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Konsultan Supervisi : PT Raya Consult. 2. Konsultan MK : PT Virama Karya. 	

Dokumentasi Kegiatan Sosialisasi Penertiban Jalur Eksisting KA BIAS (8-10 Mei 2017)



Dokumentasi Kegiatan Pendataan dan Pengukuran Penertiban Jalur Eksisting KA BIAS (15-18 Mei 2017)

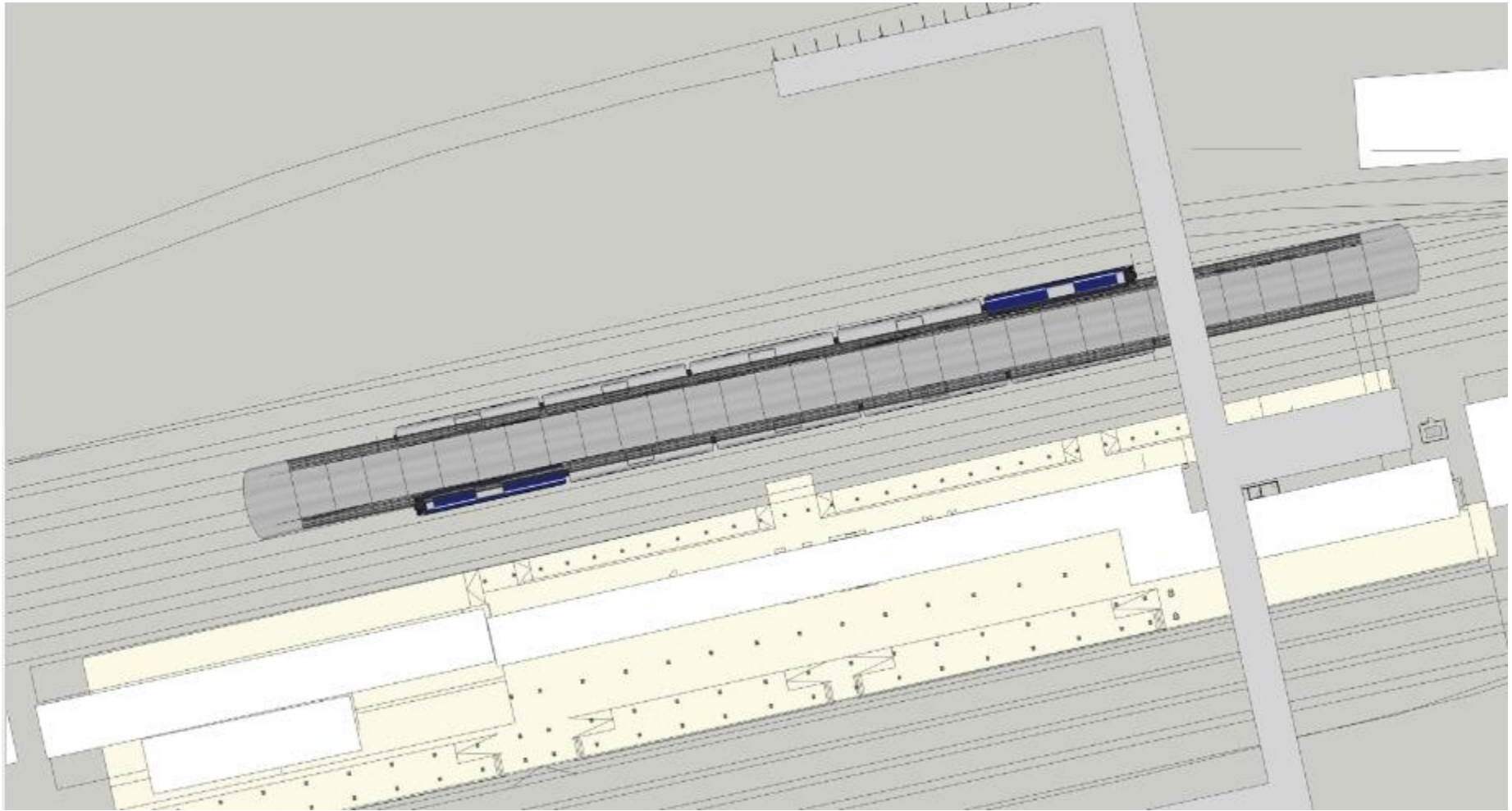


Jumlah bangunan yang perlu dितertibkan adalah +/- 594 bangunan (3 kelurahan)

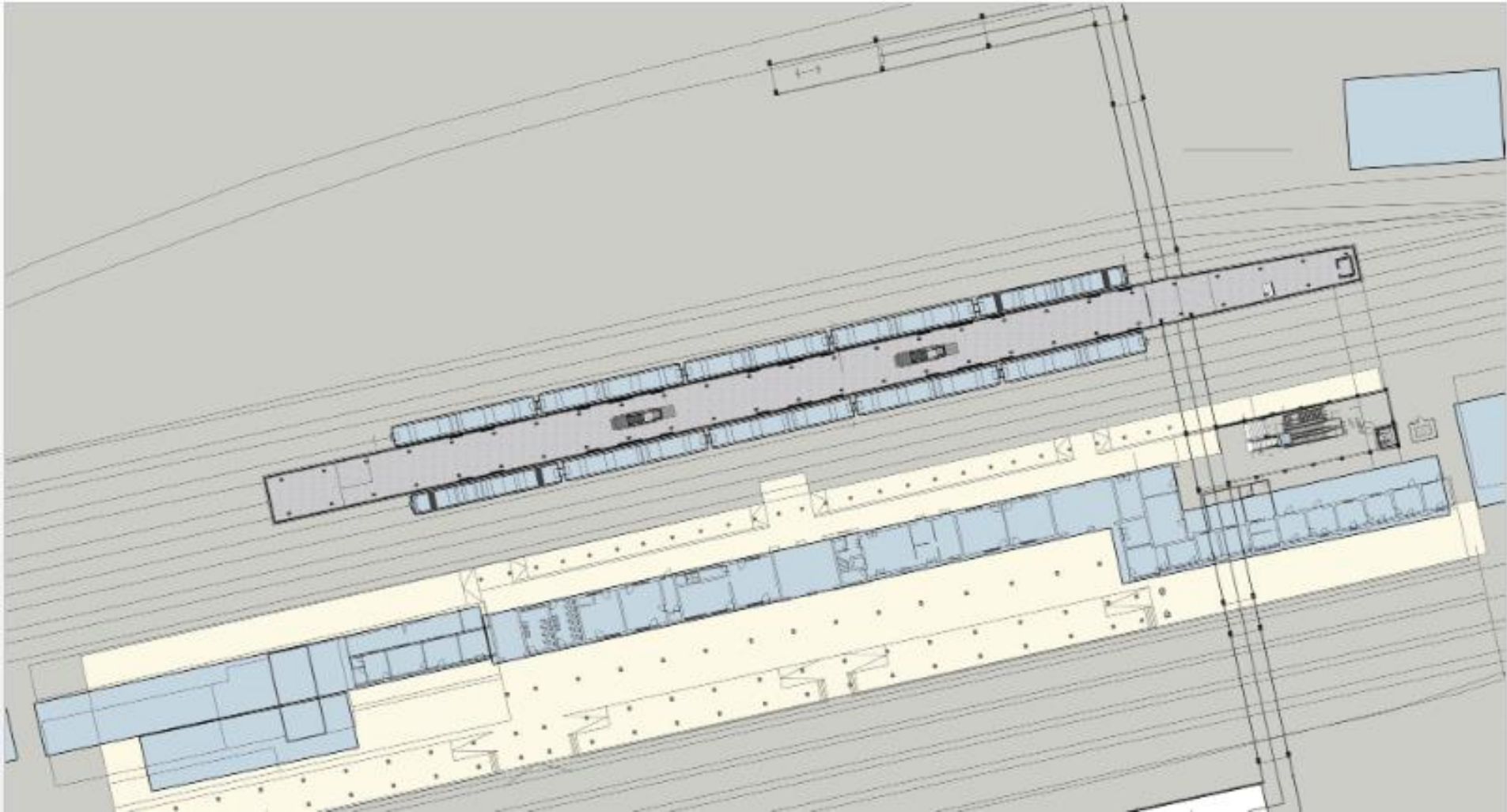
Dokumentasi Kegiatan Sosialisasi Pengadaan Tanah KA BIAS (4-7 September 2017)



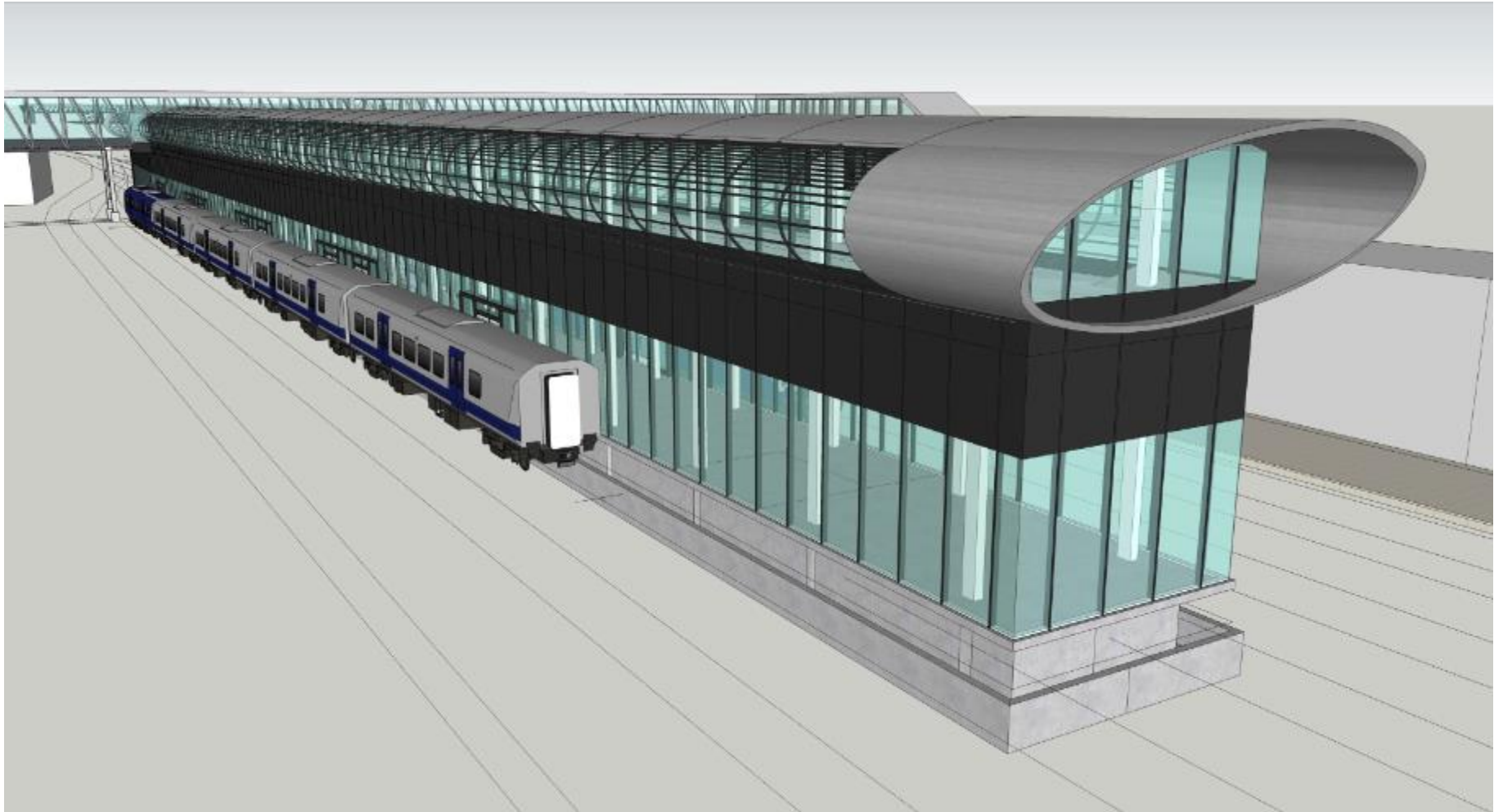
Layout Desain Peron KA Bandara di Jalur 8, 9, 10 Emplasemen St. Solobalapan



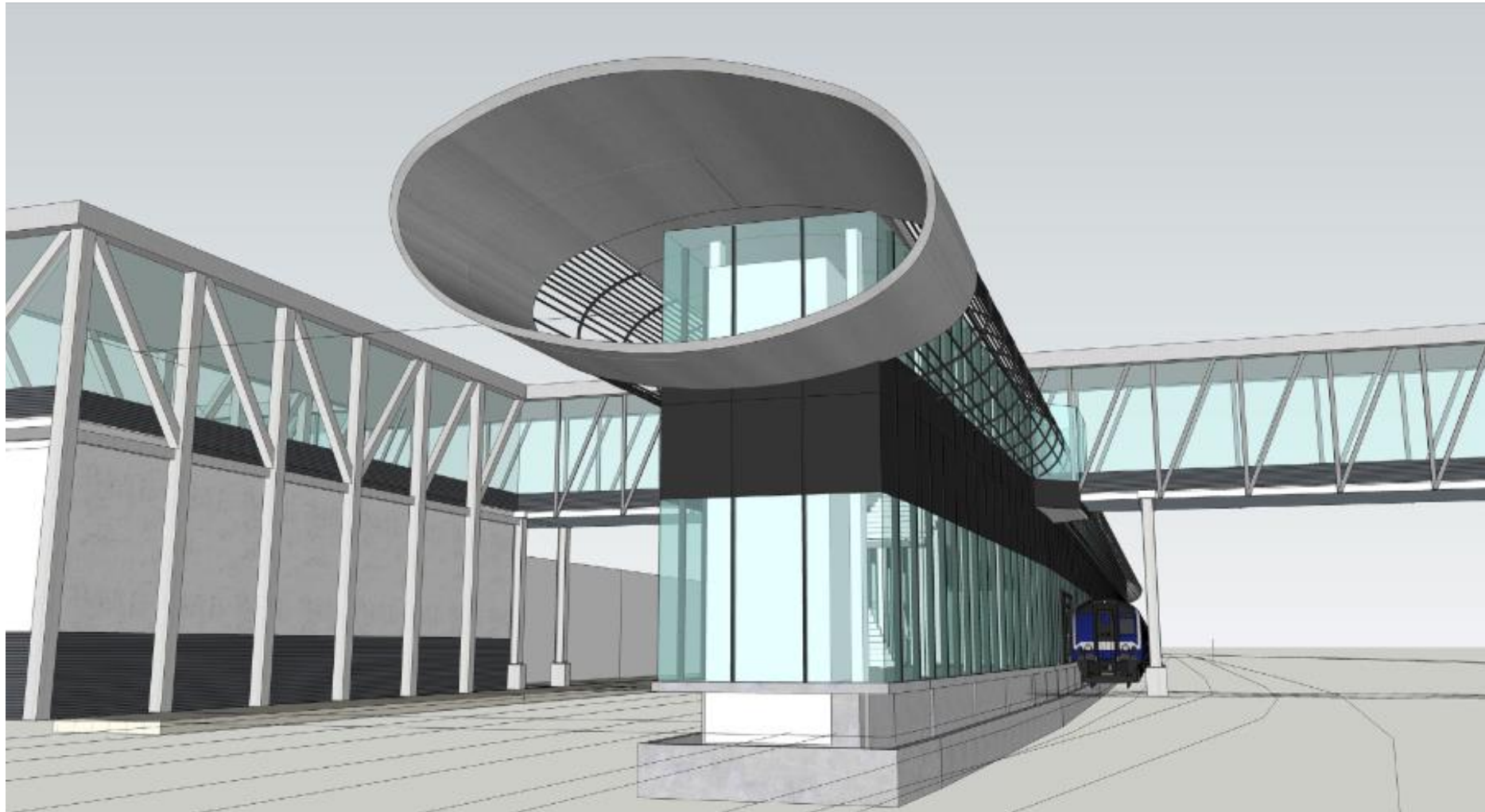
Layout Desain Peron KA Bandara di Jalur 8, 9, 10 Emplasemen St. Solobalapan



Rencana Peron KA Bandara di Stasiun Solobalapan



Rencana Peron KA Bandara di Stasiun Solobalapan



Pembangunan Stasiun Adi Soemarmo (oleh: PT. Angaksa Pura 1)



Pembangunan Stasiun Adi Soemarmo



Izin Lingkungan Pembangunan Jalur KA BIAS (Diterbitkan oleh Pemprov Jawa Tengah)



**PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS LINGKUNGAN HIDUP DAN KEHUTANAN**

**KEPUTUSAN GUBERNUR JAWA TENGAH
NOMOR 660.1/1856**

TENTANG

**IZIN LINGKUNGAN PEMBANGUNAN JALUR KERETA API BANDARA
DI KELURAHAN KADIPIRO KECAMATAN BANJARSAJTI KOTA SURAKARTA -
BANDAR UDARA ADI SOEMARMO KECAMATAN NOEMPLAK
KABUPATEN BOYOLALI PROVINSI JAWA TENGAH**

GUBERNUR JAWA TENGAH,

- Menimbang :**
- bahwa rencana pembangunan jalur kereta api bandara di Kelurahan Kadipiro Kecamatan Banjarsari Kota Surakarta - Bandar Udara Adi Soemarmo Kecamatan Ngemplak Kabupaten Boyolali Provinsi Jawa Tengah telah memiliki Upaya Pengelolaan Lingkungan Hidup dan Upaya Pemantauan Lingkungan Hidup (UKL-UPL) dan telah mendapatkan Rekomendasi Persetujuan Upaya Pengelolaan Lingkungan Hidup dan Upaya Pemantauan Lingkungan Hidup (UKL-UPL) sebagaimana tertuang dalam Rekomendasi Kepala Dinas Lingkungan Hidup dan Kehutanan Provinsi Jawa Tengah Nomor 660.1/1855;
 - bahwa sesuai ketentuan Pasal 2 ayat (1) Peraturan Pemerintah Nomor 27 Tahun 2012 tentang Izin Lingkungan, setiap usaha dan/atau kegiatan yang wajib memiliki Upaya Pengelolaan Lingkungan Hidup dan Upaya Pemantauan Lingkungan Hidup (UKL-UPL) wajib memiliki Izin Lingkungan;
 - bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a dan huruf b, serta sesuai ketentuan Pasal 47 ayat (2) huruf b Peraturan Pemerintah Nomor 27 Tahun 2012 tentang Izin Lingkungan, perlu menetapkan Keputusan Gubernur tentang Izin Lingkungan Pembangunan Jalur Kereta Api Bandara di Kelurahan Kadipiro Kecamatan Banjarsari Kota Surakarta - Bandar Udara Adi Soemarmo Kecamatan Ngemplak Kabupaten Boyolali Provinsi Jawa Tengah;
- Mengingat :**
- Undang-Undang Nomor 10 Tahun 1950 tentang Pembentukan Provinsi Jawa Tengah (Himpunan

-6-

sebelum dan pada waktu usaha dan/atau kegiatan yang bersangkutan dilaksanakan;

- terdapat perubahan dampak dan/atau risiko terhadap lingkungan hidup berdasarkan hasil kajian analisis risiko lingkungan hidup dan/atau audit lingkungan hidup yang diwajibkan; dan/atau
- tidak dilaksanakannya rencana usaha dan/atau kegiatan dalam jangka waktu 3 (tiga) tahun sejak diterbitkannya Izin Lingkungan.

KEDELAPAN : Izin Lingkungan ini berakhir bersamaan dengan berakhirnya Izin Usaha dan/atau kegiatan.

KESEMBELAN : Keputusan Gubernur ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di Semarang
pada tanggal 22.11.2017

a.n. GUBERNUR JAWA TENGAH
Kepala Dinas Lingkungan Hidup
dan Kehutanan



SALINAN : Keputusan Gubernur ini disampaikan kepada Yth.

- Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia;
- Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia;
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia;
- Menteri Badan Usaha Milik Negara Republik Indonesia;
- Wakil Gubernur Jawa Tengah;
- Sekretaris Daerah Provinsi Jawa Tengah;
- Asisten Pemerintahan Dan Kesejahteraan Rakyat Sekretaris Daerah Provinsi Jawa Tengah;
- Asisten Ekonomi Dan Pembangunan Sekretaris Daerah Provinsi Jawa Tengah;
- Kepala Badan Perencanaan Pembangunan, Penelitian dan Pengembangan Daerah Provinsi Jawa Tengah;
- Kepala Dinas Lingkungan Hidup dan Kehutanan Provinsi Jawa Tengah;
- Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Tengah;
- Kepala Dinas Pemananan Modal Dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Provinsi Jawa Tengah;
- Kepala Biro Hukum Sekretariat Daerah Provinsi Jawa Tengah;
- Kepala Biro Infrastruktur Dan Sumber Daya Alam Sekretariat Daerah Provinsi Jawa Tengah;
- Walikota Surakarta;
- Kepala Dinas Lingkungan Hidup Kota Surakarta;
- Bupati Boyolali;
- Kepala Dinas Lingkungan Hidup Kabupaten Boyolali.

Rekomendasi UKL-UPL KA BIAS (Diterbitkan oleh Pemprov Jawa Tengah)



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH DINAS LINGKUNGAN HIDUP DAN KEHUTANAN

Jalan Setiabudi Srandul Nomor 201 B Semarang Kode Pos 50253 Telpom 024 - 7479813
Faksimile 024 - 7475403 Laman Web: www.jatengprov.go.id
Surel Elektronik: dlh@jatengprov.go.id

REKOMENDASI Nomor *660.1/1887*

Tentang

PERSETUJUAN UPAYA PENGELOLAAN LINGKUNGAN HIDUP DAN UPAYA PEMANTAUAN LINGKUNGAN HIDUP (UKL-UPL) RENCANA PEMBANGUNAN JALUR KERETA API BANDARA DI KELURAHAN KADIPIRO KECAMATAN BANJARSAARI KOTA SURAKARTA - BANDAR UDARA ADI SOEMARMO KECAMATAN NGEMLPAK KABUPATEN BOYOLALI PROVINSI JAWA TENGAH

Berdasarkan hasil rapat pemeriksaan substansi UKL-UPL Rencana Pembangunan Jalur Kereta Api Bandara Di Kelurahan Kadipiro Kecamatan Banjarsari Kota Surakarta - Bandar Udara Adi Soemarmo Kecamatan Ngemplak Kabupaten Boyolali Provinsi Jawa Tengah, Provinsi Jawa Tengah Oleh PT. Kereta Api Indonesia (PT. KAI) bersama instansi terkait Provinsi Jawa Tengah, Kota Surakarta dan Kabupaten Boyolali sebagaimana Berita Acara Rapat Teknis Pemeriksaan UKL-UPL Rencana Kegiatan Pembangunan Jalur Kereta Api Bandara, Stasiun Solobalapan-Bandar Udara Adi Sumarmo di Kota Surakarta dan Kabupaten Boyolali Provinsi Jawa Tengah oleh PT. Kereta Api (PT. KAI) Nomor 660.1/1651 pada tanggal 7 Juni 2017, maka UKL-UPL dimaksud dapat **direkomendasikan** untuk dipergunakan sebagai acuan dalam pengelolaan dan pemantauan lingkungan hidup usaha dan/atau kegiatan pembangunan jalur kereta api bandara di Kota Surakarta dan Kabupaten Boyolali, Provinsi Jawa Tengah dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Ruang lingkup rencana pembangunan jalur kereta api bandara di Kelurahan Kadipiro Kecamatan Banjarsari Kota Surakarta - Bandar Udara Adi Soemarmo Kecamatan Ngemplak Kabupaten Boyolali Provinsi Jawa Tengah :
 - a. Nama Pemrakarsa : PT. Kereta Api Indonesia (PT. KAI)
 - b. Jenis usaha dan/atau kegiatan : Infrastruktur transportasi
 - c. Skala/besaran : pembangunan jalur kereta api dengan :
 - Panjang ±10 km
 - Pekerjaan penimbunan/pengurangan dengan volume urug ±182.669,23 m³
 - Pekerjaan Pembangunan Stasiun di Desa Kadipiro dengan luas bangunan ±307,812 m²
 - Pekerjaan Pembangunan Stasiun di Bandara Adi Soemarmo dengan luas total bangunan ±5.160 m²
 - d. Lokasi usaha dan/atau kegiatan : Kelurahan Kadipiro Kecamatan Banjarsari Kota Surakarta - Bandar Udara Adi Soemarmo Kecamatan Ngemplak Kab. Boyolali

2. Dokumen UKL-UPL yang telah disetujui merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Rekomendasi ini dan menjadi acuan bagi PT. Kereta Api Indonesia (PT. KAI) selaku pemrakarsa/pemangungjawab usaha dan atau kegiatan dalam melaksanakan pengelolaan dan pemantauan lingkungan hidup kegiatan pembangunan jalur kereta api bandara Di Kelurahan Kadipiro Kecamatan Banjarsari Kota Surakarta - Bandar Udara Adi Soemarmo Kecamatan Ngemplak Kabupaten Boyolali Provinsi Jawa Tengah.
3. PT. Kereta Api Indonesia (PT. KAI) wajib melaksanakan seluruh ketentuan yang termaktub dalam dokumen UKL-UPL dan bertanggungjawab sepenuhnya atas pengelolaan dan pemantauan lingkungan hidup usaha dan/atau kegiatan pembangunan jalur kereta api bandara Di Kelurahan Kadipiro Kecamatan Banjarsari Kota Surakarta - Bandar Udara Adi Soemarmo Kecamatan Ngemplak Kabupaten Boyolali Provinsi Jawa Tengah.
4. PT. Kereta Api Indonesia (PT. KAI) bertanggungjawab sepenuhnya atas dampak yang ditimbulkan dari usaha dan/atau kegiatan pembangunan jalur kereta api bandara Di Kelurahan Kadipiro Kecamatan Banjarsari Kota Surakarta - Bandar Udara Adi Soemarmo Kecamatan Ngemplak Kabupaten Boyolali Provinsi Jawa Tengah.
5. PT. Kereta Api Indonesia (PT. KAI) wajib memiliki izin lingkungan sebagai prasyarat untuk memperoleh izin usaha dan/atau kegiatan pembangunan jalur kereta api bandara Di Kelurahan Kadipiro Kecamatan Banjarsari Kota Surakarta - Bandar Udara Adi Soemarmo Kecamatan Ngemplak Kabupaten Boyolali Provinsi Jawa Tengah.

Semarang, 22 Juni 2017
KEPALA DINAS LINGKUNGAN HIDUP DAN
KEHUTANAN PROVINSI JAWA TENGAH

R. RUDOMO RIYANTO, M.Sc.
Pegawai Utama Muda
NIP. 19611009 198903 1 009

Andal Lalin KA BIAS



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH DINAS PERHUBUNGAN

Jalan Siliwangi Nomor 355 – 357 Semarang 50146 Telepon (024) 7604640, 7605660, 7605700
Faksimile 024-7607697 Laman <http://www.perhubungan.jatengprov.go.id>
Surat Elektronik : perhubungan@jatengprov.go.id

Semarang, 28 Desember 2017

Nomor : 551.2/20.148
Sifat : Segera
Lampiran : 2 (dua) dokumen
Perihal : Persetujuan Dokumen hasil
Andalalin Pembangunan Stasiun
dan Jalur Kereta Api Bandara Adi
Sumarmo Kab. Boyolali.

Kepada Yth.

1. Direksi PT. Kereta Api Indonesia (Persero)
2. Direksi PT. Angkasa Pura I (Persero)

Menunjuk surat Direksi PT. Kereta Api Indonesia (Persero) nomor KL.709/IX/2/KA-2017 tanggal 8 September 2017 dan nomor KL.709/XI/1/KA-2017 tanggal 6 November 2017 perihal permohonan persetujuan hasil Andalalin pembangunan Stasiun dan Jalur Kereta Api Bandara Adi Sumarmo; bersama ini kami sampaikan hal-hal sebagai berikut :



TERIMA KASIH

