

地下鉄のあらまし

地下鉄は、高速で定時性を有し、大量輸送が可能な公共交通機関として、昭和32年11月に東山線名古屋・栄町間で営業を開始しました。その後、順次、路線を延長し、現在は6路線93.3kmの路線網により、市内交通の基幹的な役割を果たしています。

平成16年10月6日の名城線名古屋大学・新瑞橋間5.6kmの開業により、1周26.4kmの地下鉄環状線が完成し、全国初の地下鉄の環状運転を行っています。

名城線の環状化により、東山線をはじめとする地下鉄他路線との接続駅も増え、目的地までの所要時間の短縮、利用料金の低減など地下鉄路線網として利便性・効率性がさらに向上しました。

また、平成23年3月27日には、桜通線野並・徳重間が開通し、営業キロが93.3kmとなりました。

1日当たりの乗車人員については、令和元年度は前年度比0.3%減の1日当たり133万人（見込）となっています。

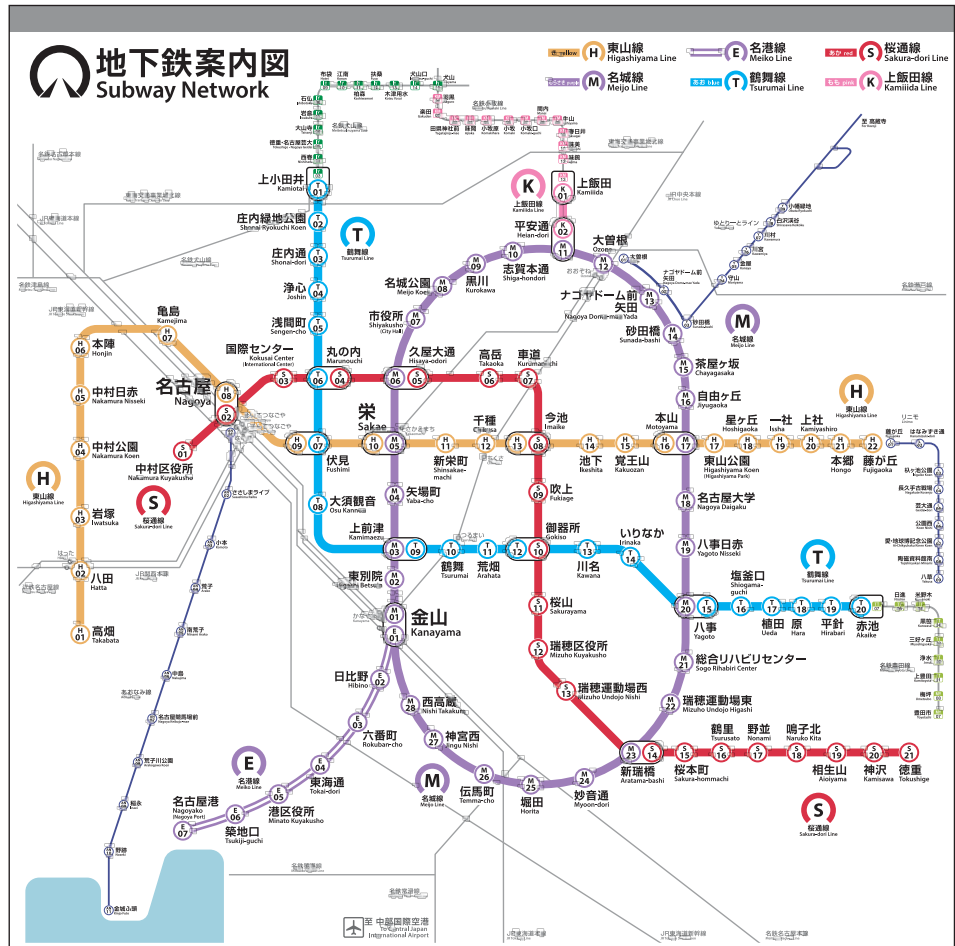


| 区分 | 数量 | |
|-----------|---------|-----------|
| 営業キロ | 93.3km | |
| 路線数 | 6路線 | |
| 駅数 | 87駅 | |
| 駅間隔（平均） | 0.982km | |
| 車両数 | 782両 | |
| 1日 当たり | 運転キロ数 | 189km |
| | 乗車人員 | 133万人 |
| | 運輸収益 | 209,877千円 |

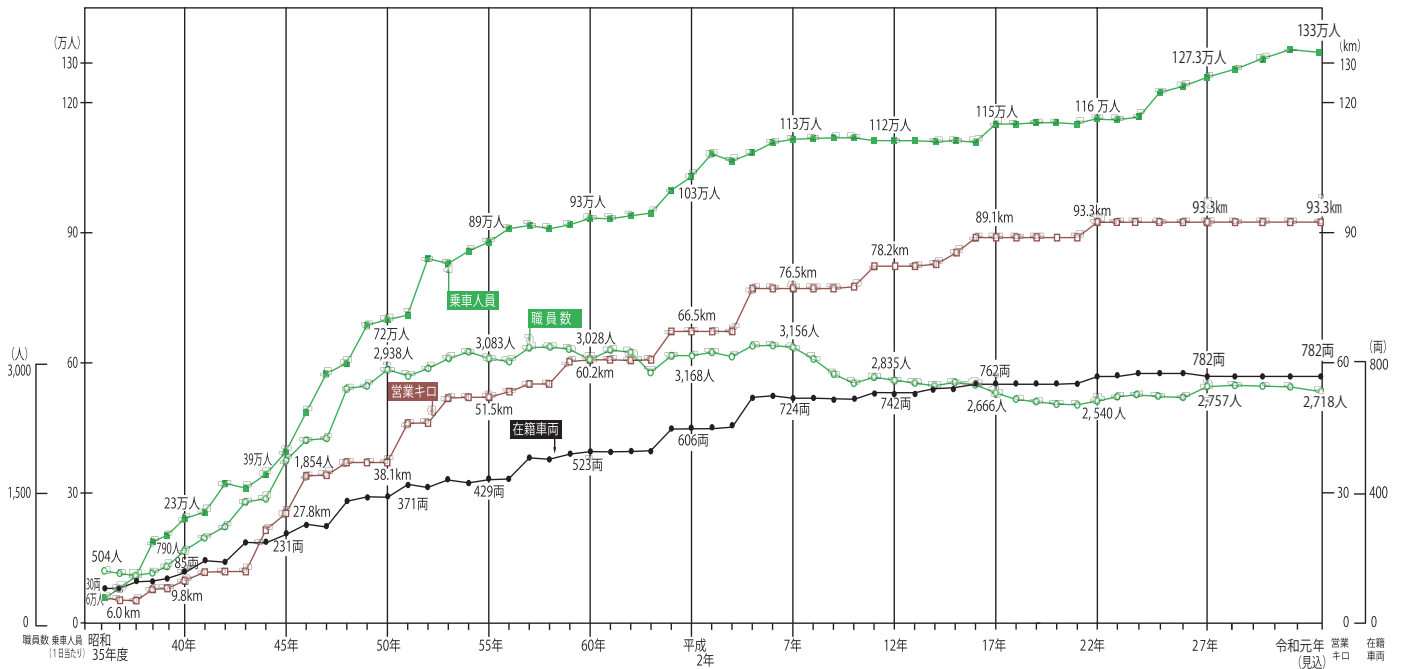
（注1）運輸収益は消費税抜きの数値

（注2）1日当たり運転キロ数、乗車人員、運輸収益は令和元年度決算（見込）、その他は令和2年4月現在

■名古屋近郊路線図



■地下鉄事業の推移



(注1) 図中の数値は、各年度の決算値であり、昭和35年度を初年度とした5年ごとの推移を示す。
 (注2) 職員数には建設従事職員を含まない。

営業線のあらまし

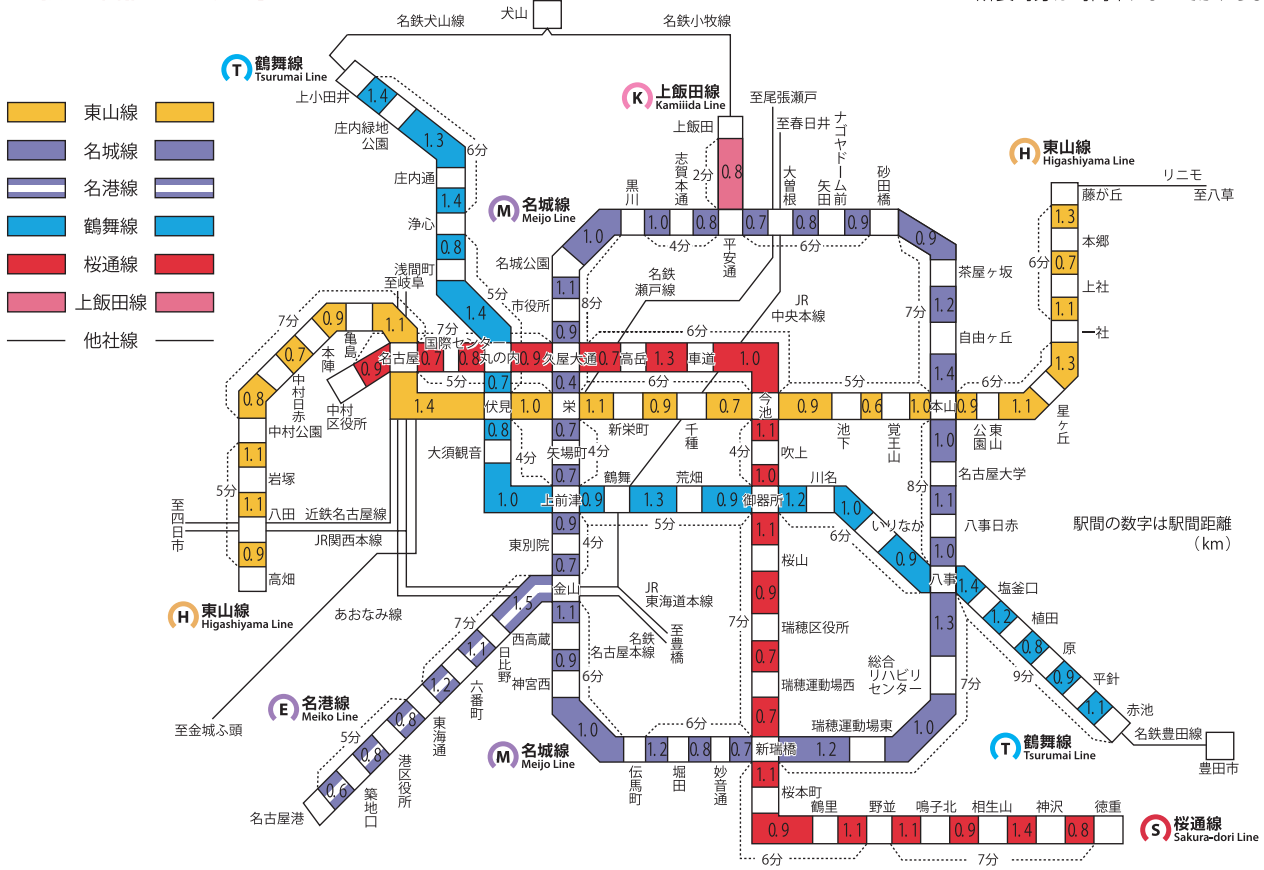
| 項目 | 線名 | 東山線 | 名城線 | 名港線 | 鶴舞線 | 桜通線 | 上飯田線 |
|-----------|----------|--|--|--|--|------------------------|---------------|
| 営業 | 営業区間 | 高畑～藤が丘 | 大曾根～大曾根 | 金山～名古屋港 | 上小田井～赤池 | 中村区役所～徳重 | 上飯田～平安通 |
| | 営業キロ | 20.6 km | 26.4 km | 6.0 km | 20.4 km | 19.1 km | 0.8 km |
| | 駅数(注) | 22駅 | 28駅 | 7駅 | 20駅 | 21駅 | 2駅 |
| | 平均駅間距離 | 0.982 km | 0.941 km | 1.000 km | 1.076 km | 0.956 km | 0.800 km |
| 運転 | 所要時分 | 40分 | 60分(環状運転) | 12分 | 35分 | 37分 | 2分 |
| | 運転間隔(平日) | 朝2分 夕3分 | 大曾根～栄～金山 朝3～3.5分 夕3.5分 大曾根～名古屋大学～金山 朝6～7分 夕7分 | 朝5～6分 夕6～7分 | 朝4分 夕5分 | 朝4分 夕6分 | 朝7.5分 夕10分 |
| | 昼間時(平日) | 4～5分 | 大曾根～栄～金山 5分 大曾根～名古屋大学～金山 10分 | 10分 | 7.5分 | 7.5分 | 15分 |
| 車両組成 | 6両 | 6両 | 6両 | 6両 | 5両 | 4両 | |
| 在籍車両数 | 在籍車両数 | 288両(48編成) | 216両(36編成) | 150両(25編成) | 120両(24編成) | 8両(2編成) | |
| | 定員(座席) | 先頭車 96人(32人)・97人(31人) 中間車 107人(40人)・106人(37人) | 97人(34人)・96人(32人) 107人(40人) | 130人(48人)・138人(46人)・136人(45人) 140人(54人)・130人(48人)・152人(54人)・147人(51人) | 138人(45人)・127人(48人)・136人(45人) 152人(54人)・140人(54人)・147人(51人) | 128人(39人) 135人(46人) | |
| 軌道・電 | 軌間 | 1,435mm | 1,435mm | 1,067mm | 1,067mm | 1,067mm | |
| | 電気方式 | サードレール式600V(直流) | サードレール式600V(直流) | 架空線式1,500V(直流) | 架空線式1,500V(直流) | 架空線式1,500V(直流) | |
| 信号・電 | 信号設備 | ATC・ATO | ATC・ATO | ATC | ATC・ATO | ATC | |
| | 通信設備 | 列車無線装置 | 列車無線装置 | 列車無線装置 | 列車無線装置 | 列車無線装置 | |
| 相互直通区間 | | | | 犬山～(21.4キロ)～上小田井～赤池～(16.6キロ)～豊田市 | | 犬山～(20.6キロ)～上飯田～平安通 | |
| 1日当たり乗車人員 | 500,164人 | 403,413人 | 205,063人 | 204,854人 | 18,117人 | | |

(注) 交差駅は、それぞれの路線に含める。

1日当たりの乗車人員は令和元年度決算(見込) 其の他は令和2年6月現在

■ 駅間距離と所要時分

※所要時分は時間帯によってかわります。



■ 駅別乗車人員 (1日当たり)

| 駅名 | 乗車人員 | (万人) | | | | |
|------|---------|------|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 高畑 | 11,129 | ■ | | | | |
| 八田 | 7,239 | ■ | | | | |
| 岩塚 | 8,861 | ■ | | | | |
| 中村公園 | 13,000 | ■ | | | | |
| 中村日赤 | 4,994 | ■ | | | | |
| 本陣 | 8,486 | ■ | | | | |
| 亀島 | 4,868 | ■ | | | | |
| 名古屋 | 198,633 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 伏見 | 49,937 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 栄 | 109,901 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 新栄町 | 15,074 | ■ | | | | |
| 千種 | 25,810 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 今池 | 23,962 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 池下 | 13,734 | ■ | | | | |
| 覚王山 | 9,649 | ■ | | | | |
| 本山 | 15,726 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 東山公園 | 7,987 | ■ | | | | |
| 星ヶ丘 | 26,271 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 一社 | 14,275 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 本社 | 11,361 | ■ | | | | |
| 本郷 | 11,185 | ■ | | | | |
| 藤が丘 | 30,666 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 大曽根 | 19,786 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 平安通 | 6,272 | ■ | | | | |
| 志賀本通 | 7,291 | ■ | | | | |
| 黒川 | 14,574 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 名城公園 | 5,394 | ■ | | | | |
| 市役所 | 21,659 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

| 駅名 | 乗車人員 | (万人) | | | | |
|------------|--------|------|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 久屋大通 | 26,319 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 矢場町 | 31,590 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 上前津 | 24,530 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 東別院 | 7,738 | ■ | | | | |
| 金山 | 82,211 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 西高蔵 | 3,297 | ■ | | | | |
| 神宮西 | 4,489 | ■ | | | | |
| 伝馬町 | 7,747 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 堀田 | 7,669 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 妙音通 | 2,080 | ■ | | | | |
| 新瑞橋 | 13,439 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 瑞穂運動場東 | 4,876 | ■ | | | | |
| 総合リハビリセンター | 3,359 | ■ | | | | |
| 八事 | 17,798 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 八事日赤 | 6,921 | ■ | | | | |
| 名古屋大学 | 10,455 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 自由ヶ丘 | 6,735 | ■ | | | | |
| 茶屋ヶ坂 | 7,663 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 砂田橋 | 7,636 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ナゴヤドーム前矢田 | 12,668 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 日比野 | 9,345 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 六番町 | 7,465 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 東海通 | 7,461 | ■ | | | | |
| 港区役所 | 5,114 | ■ | | | | |
| 築地口 | 4,676 | ■ | | | | |
| 名古屋港 | 5,521 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| (上小田井経由) | 11,991 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 上小田井 | 9,091 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 庄内緑地公園 | 4,389 | ■ | | | | |
| 庄内通 | 7,440 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 浄心 | 7,282 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

| 駅名 | 乗車人員 | (万人) | | | | |
|---------|--------|------|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 浅間町 | 5,222 | ■ | | | | |
| 丸の内 | 19,723 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 大須観音 | 9,753 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 鶴舞 | 14,826 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 荒畑 | 4,498 | ■ | | | | |
| 御器所 | 11,680 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 川名 | 6,100 | ■ | | | | |
| いりなか | 7,102 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 塩釜口 | 12,158 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 植田 | 8,780 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 原 | 10,239 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 平針 | 8,478 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 赤池 | 10,743 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| (赤池経由) | 19,976 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 中村区役所 | 6,570 | ■ | | | | |
| 国際センター | 5,982 | ■ | | | | |
| 高岳 | 9,387 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 車道 | 7,280 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 吹上 | 7,630 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 桜山 | 12,690 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 瑞穂区役所 | 7,607 | ■ | | | | |
| 瑞穂運動場西 | 3,701 | ■ | | | | |
| 桜本町 | 4,056 | ■ | | | | |
| 鶴里 | 3,167 | ■ | | | | |
| 野並 | 6,764 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 鳴子北 | 5,131 | ■ | | | | |
| 相生山 | 4,433 | ■ | | | | |
| 神沢 | 3,257 | ■ | | | | |
| 徳重 | 10,427 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| (上飯田経由) | 14,966 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 上飯田 | 2,566 | ■ | | | | |

令和元年度決算 (見込)

駅施設のあらまし

| 線名 | 駅名 | ホーム形式と規模 幅×長さ | ホーム までの深さ | エスカ レーター | エレ ベーター | 出入口 数 | 多機能 トイレ |
|--------------|-------------|------------------|--------------|-------------|------------|----------|------------|
| 東 山 線 | 高畑 | 島式 8.7×110 | 15.8 | 6 | 2 | 5 | 2 |
| | 八田 | 〃 9.9×110 | 18.4 | 6 | 2 | 4 | 2 |
| | 岩塚 | 〃 8.7×110 | 18.8 | 6 | 2 | 4 | 2 |
| | 中村公園 | 相対式 5.0×110 | 13.3 | 3 | 3 | 6 | 2 |
| | 中村日赤 | 〃 3.5×109 | 12.3 | 2 | 4 | 2 | 2 |
| | 本陣 | 〃 4.0×110 | 11.0 | 2 | 3 | 4 | 2 |
| | 亀島 | 〃 4.0×110 | 11.2 | 4 | 3 | 4 | 2 |
| | 名古屋 | 島式 9.0×200 | 8.3 | 16 | 7 | 13 | 3 |
| | 伏見 | 相対式 4.0×100 | 5.3 | 16 | 6 | 10 | 2 |
| | 栄 | 島式 11.0×120 | 8.5 | 14 | 5 | 17 | 1 |
| | 新栄町 | 相対式 4.0×104 | 7.2 | — | 2 | 2 | 3 |
| | 千種 | 〃 5.0×104 | 8.3 | — | 3 | 5 | 2 |
| | 今池 | 島式 9.0×120 | 9.2 | 8 | 4 | 12 | 1 |
| | 池下 | 相対式 4.0×105 | 6.3 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| | 覚王山 | 〃 3.5×104 | 9.8 | 2 | 3 | 4 | 2 |
| | 本山 | 〃 3.8×105 | 11.0 | 14 | 4 | 6 | 6 |
| | 東山公園 | 島式 9.0×105 | 11.4 | 2 | 2 | 4 | 2 |
| | 星ヶ丘 | 〃 9.0×110 | 11.6 | 1 | 2 | 6 | 2 |
| | 一社 | 相対式 3.5×110 | 8.3 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| | 上社 | 〃 3.7×111 | 8.5 | 2 | 2 | 4 | 2 |
| 本郷 | 〃 4.0×120 | 8.2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 藤が丘 | 〃 4.0×107 | 7.8 | 2 | 3 | 3 | 2 | |
| 名 城 線 | 大曾根 | 島式 11.4×110 | 12.6 | 2 | 1 | 6 | 2 |
| | 平安通 | 相対式 4.0×110 | 11.9 | 9 | 3 | 5 | 6 |
| | 志賀本通 | 〃 3.5×112 | 12.9 | 4 | 3 | 4 | 2 |
| | 黒川 | 島式 10.4×110 | 13.9 | 2 | 2 | 4 | 2 |
| | 名城公園 | 〃 11.0×110 | 13.3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 市役所 | 〃 7.2×105 | 11.2 | — | 2 | 7 | 2 |
| | 久屋大通 | 相対式 6.0×110 | 11.4 | 7 | 7 | 4 | 3 |
| | 栄 | 〃 5.7×106 | 13.7 | 東山線 参照 | | | |
| | 矢場町 | 〃 5.1×110 | 11.4 | 2 | 2 | 6 | 2 |
| | 上前津 | 〃 5.5×105 | 10.9 | 4 | 5 | 11 | 2 |
| | 東別院 | 〃 3.5×108 | 11.3 | 3 | 3 | 4 | 2 |
| | 金山 | 島式 10.7×118 | 12.2 | 13 | 3 | 8 | 2 |
| | 西高蔵 | 相対式 3.5×111 | 14.2 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| | 神宮西 | 〃 4.0×111 | 11.8 | 2 | 3 | 4 | 2 |
| | 伝馬町 | 〃 3.5×110 | 12.4 | 1 | 3 | 4 | 2 |
| | 堀田 | 島式 16.2×110 | 13.6 | 1 | 2 | 4 | 2 |
| | 妙音通 | 相対式 3.5×110 | 12.9 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| | 新瑞橋 | 島式 11.4×110 | 12.6 | 10 | 3 | 8 | 1 |
| | 瑞穂運動場東 | 〃 8.1×105 | 19.0 | 5 | 3 | 3 | 2 |
| | 総合リハビリセンター | 〃 8.0×105 | 17.3 | 1 | 4 | 2 | 2 |
| 八事 | 相対式 3.5×105 | 12.8 | 13 | 7 | 6 | 4 | |
| 八事日赤 | 〃 3.5×105 | 19.9 | 7 | 4 | 2 | 2 | |
| 名古屋大学 | 島式 9.0×105 | 22.1 | 7 | 2 | 3 | 2 | |
| 本山 | 〃 8.9×105 | 23.1 | 東山線 参照 | | | | |
| 自由ヶ丘 | 相対式 3.5×105 | 19.0 | 8 | 3 | 2 | 2 | |
| 茶屋ヶ坂 | 〃 3.5×105 | 13.8 | 6 | 3 | 2 | 2 | |
| 砂田橋 | 〃 3.5×105 | 18.4 | 6 | 5 | 3 | 2 | |
| ナゴヤドーム前 矢 | 島式 10.0×105 | 16.4 | 4 | 1 | 3 | 2 | |

| 線名 | 駅名 | ホーム形式と規模 幅×長さ | ホーム までの深さ | エスカ レーター | エレ ベーター | 出入口 数 | 多機能 トイレ | |
|------------------|-------------|------------------|--------------|-------------|------------|----------|------------|---|
| 名 港 線 | 日比野 | 島式 11.0×110 | 14.6 | 5 | 2 | 5 | 2 | |
| | 六番町 | 相対式 3.5×111 | 14.5 | 4 | 3 | 4 | 2 | |
| | 東海通 | 〃 3.5×110 | 15.5 | 3 | 3 | 4 | 2 | |
| | 港区役所 | 〃 3.5×110 | 13.7 | 2 | 3 | 2 | 2 | |
| | 築地口 | 〃 4.0×110 | 14.7 | 2 | 3 | 4 | 2 | |
| | 名古屋港 | 島式 7.4×110 | 13.6 | 3 | 2 | 3 | 2 | |
| | 鶴 舞 線 | 上小田井 | 〃 7.0×170 | 7.4 | 4 | 2 | 2 | 1 |
| | | 庄内緑地公園 | 相対式 3.5×170 | 17.9 | 6 | 3 | 3 | 2 |
| | | 庄内通 | 島式 8.5×170 | 18.3 | 5 | 2 | 2 | 2 |
| | | 浄心 | 相対式 3.5×170 | 16.7 | 7 | 4 | 5 | 3 |
| 浅間町 | | 〃 3.5×170 | 20.3 | 6 | 3 | 4 | 2 | |
| 丸の内 | | 島式 10.1×170 | 18.2 | 14 | 8 | 8 | 3 | |
| 伏見 | | 相対式 7.0×170 | 17.7 | 東山線 参照 | | | | |
| 大須観音 | | 〃 3.5×170 | 17.0 | 3 | 3 | 3 | 2 | |
| 上前津 | | 〃 5.5×170 | 17.8 | 名城線 参照 | | | | |
| 鶴舞 | | 〃 3.5×170 | 13.6 | 2 | 3 | 6 | 2 | |
| 舞 線 | 荒畑 | 〃 3.5×170 | 15.6 | 3 | 3 | 4 | 2 | |
| | 御器所 | 〃 3.5×175 | 14.6 | 10 | 4 | 8 | 1 | |
| | 川名 | 〃 3.5×170 | 13.4 | 2 | 3 | 4 | 2 | |
| | いりなか | 〃 3.5×170 | 14.2 | 3 | 3 | 2 | 2 | |
| | 八事 | 島式 9.5×170 | 14.4 | 名城線 参照 | | | | |
| | 塩釜口 | 〃 10.1×170 | 16.0 | 1 | 2 | 3 | 2 | |
| | 植田 | 相対式 3.5×170 | 12.6 | 3 | 3 | 3 | 2 | |
| | 原 | 〃 3.5×170 | 14.2 | 4 | 3 | 2 | 2 | |
| | 平針 | 〃 3.5×170 | 13.2 | 3 | 3 | 2 | 2 | |
| | 赤池 | 島式 8.6×170 | 8.7 | 2 | 3 | 3 | 2 | |
| 桜 通 線 | 中村区役所 | 〃 9.1×170 | 16.5 | 5 | 2 | 4 | 1 | |
| | 名古屋 | 〃 12.1×170 | 20.2 | 東山線 参照 | | | | |
| | 国際センター | 〃 9.6×170 | 19.7 | 2 | 2 | 4 | 1 | |
| | 丸の内 | 〃 16.0×170 | 23.9 | 鶴舞線 参照 | | | | |
| | 久屋大通 | 〃 18.9×170 | 20.7 | 名城線 参照 | | | | |
| | 高岳 | 〃 18.9×170 | 18.9 | 4 | 2 | 4 | 2 | |
| | 車道 | 〃 9.1×170 | 14.8 | 5 | 2 | 4 | 1 | |
| | 今池 | 〃 11.7×170 | 17.8 | 東山線 参照 | | | | |
| | 吹上 | 〃 9.1×170 | 17.0 | 3 | 2 | 7 | 2 | |
| | 御器所 | 〃 10.6×170 | 21.9 | 鶴舞線 参照 | | | | |
| 上 飯 田 線 | 桜山 | 〃 9.1×170 | 12.7 | 3 | 2 | 8 | 1 | |
| | 瑞穂区役所 | 〃 7.6×170 | 12.0 | 3 | 2 | 4 | 1 | |
| | 瑞穂運動場西 | 〃 8.6×170 | 15.9 | 7 | 2 | 5 | 2 | |
| | 新瑞橋 | 〃 9.6×170 | 20.2 | 名城線 参照 | | | | |
| | 桜本町 | 〃 8.6×170 | 18.2 | 3 | 2 | 4 | 1 | |
| | 鶴里 | 〃 7.6×170 | 18.3 | 4 | 2 | 2 | 1 | |
| | 野並 | 〃 8.6×170 | 15.7 | 9 | 3 | 4 | 1 | |
| | 鳴子北 | 〃 6.2×125 | 14.6 | 3 | 2 | 2 | 2 | |
| | 相生山 | 〃 6.1×125 | 20.2 | 2 | 3 | 2 | 2 | |
| | 神沢 | 〃 6.2×125 | 20.0 | 1 | 3 | 2 | 2 | |
| 徳重 | 〃 7.2×125 | 17.9 | 6 | 3 | 2 | 2 | | |
| 上飯田 | 〃 7.6×130 | 21.8 | 7 | 4 | 3 | 2 | | |
| 平安通 | 〃 8.6×130 | 20.3 | 名城線 参照 | | | | | |

(令和2年4月現在)

車 両

地下のトンネル内を走行する地下鉄車両には、厳しい条件が課せられており、高度な安全性を確保しています。

車体はアルミやステンレスにより軽量化を図るとともに、回生制動付チョッパ制御方式や回生制動付VVVFインバータ制御方式を採用して、省エネルギーに努めています。

N3000形（鶴舞線）



N1000形（東山線）



6050形（桜通線）



2000形（名城線・名港線）



7000形（上飯田線）



車両主要諸元

| 形式 | 最大寸法 長×幅×高（ミリ） | 定員 （座席） | 自重t | 出力 | 制御方式 |
|--------------------|----------------------|------------------------|---------------|--|----------------------|
| 5050形 （東山線） | 15,580×2,546×3,440 | 96人 （32） | 21.4 | モーターは中間車のみ 75kW×4 | 回生制動付 VVVFインバータ制御 |
| N1000形 （東山線） | 15,580×2,548×3,440 | 97人 （31） | 21.5 | モーターは中間車のみ 75kW×4 | 回生制動付 VVVFインバータ制御 |
| 2000形 （名城線・名港線） | 15,580×2,546×3,440 | 97人・96人 （34）・（32） | 22.0 | モーターは中間車のみ 75kW×4 | 回生制動付 VVVFインバータ制御 |
| 3000形 （鶴舞線） | 20,000×2,746×4,128 | 130人 （48） | 39.1 38.0 | 135kW×4 | 回生制動付 チョッパ制御 |
| 3050形 （鶴舞線） | 20,000×2,746×4,090 | 138人 （46） | 36.0 30.0 | モーターは3150形、 3350形、3750形のみ 170kW×4 | 回生制動付 VVVFインバータ制御 |
| N3000形 （鶴舞線） | 20,000×2,746×3,973.5 | 136人 （45） | 31.0 31.4※ | モーターはN3200形、 N3300形、N3700形のみ 170kW×4 | 回生制動付 VVVFインバータ制御 |
| 6000形 （桜通線） | 20,000×2,746×4,140 | 127人・138人 （48）・（46） | 36.0 30.0 | モーターは6100形、 6300形、6700形のみ 170kW×4 | 回生制動付 VVVFインバータ制御 |
| 6050形 （桜通線） | 20,000×2,746×4,040 | 136人 （45） | 31.3 31.6 | モーターは中間車のみ 170kW×4 | 回生制動付 VVVFインバータ制御 |
| 7000形 （上飯田線） | 20,000×2,746×4,010 | 128人 （39） | 29.7 29.8 | モーターは中間車のみ 170kW×4 | 回生制動付 VVVFインバータ制御 |

※車両主要諸元（先頭車を抜粋） ※N3101は28.1、28.3

（令和2年4月現在）

人にやさしく

お年寄りや乳幼児をお連れの方、身体の不自由な方をはじめ、どなたにも利用しやすく快適で便利な地下鉄をめざしています。

人にやさしい駅

お年寄りや乳幼児をお連れの方、身体の不自由な方をはじめ、どなたにも安心して快適にご利用いただけるよう、エレベーターや多機能トイレなど、バリアフリー施設の整備に努めてきました。

また、目の不自由な方が利用しやすいように、視覚障害者誘導用ブロック、点字による駅構内触知図案内板及び地下鉄改札口・トイレなどに音響・音声案内装置などを継続して整備しています。



多機能トイレ

■駅トイレの設備

駅の一般トイレについては、洋式便器や温水洗浄便座を整備していくとともに、小さなお子さまをお連れの方にもご利用しやすいように、ベビーチェアや小児用洗面器、男児用小便器を設置しています。

■授乳室の設置

子育て支援の観点から、乳児を連れて外出しやすい環境づくりを支援するために安心してご利用いただけるよう、名古屋駅、千種駅及び伏見駅に設置しました。

■自動体外式除細動器（AED）の設置

駅においてお客さまが、突然、心停止状態に陥った時に備え、自動体外式除細動器（AED）※を改札口付近に設置しています。

平成17年度から設置を開始し、平成22年度末までに全駅（名鉄管理駅：上小田井、上飯田駅除く）に設置しました。

※ 自動体外式除細動器（AED）とは、心臓が小刻みに痙攣し、血液を身体全体に送り出すことができなくなる状態（心室細動）の際に、電気ショックを与えて正常な状態を取り戻させるための医療器具で、一般の人でも使用することが認められています。



自動体外式除細動器（AED）

■自動改札機

車いすをご利用の方も通過できる幅広通路改札機を設置しています。



幅広通路改札機

人にやさしい車両

お年寄りや乳幼児をお連れの方、身体の不自由な方をはじめ、どなたにも安心して快適にご利用いただけるよう、さまざまな取り組みにより、バリアフリー化を推進しています。

■スタンションポール

お客さまの身体を保持したり、立ち上がりを補助するために、座席シートにスタンションポールを設置しています。また、定員着席のための座席区分を明示しています。



スタンションポール

■車内扉位置点字標示

目の不自由なお客さまに対し、地下鉄車内の乗車位置が確認できるよう、車両の扉の内側に点字による標示を掲出しています。

■優先席

各車両の連結部付近の座席を、お年寄りや妊産婦、身体の不自由な方などの優先席とし、優先席であることを分かりやすくするため、ピクトグラム(絵文字)を利用したステッカーを掲出しています。また、外見からは分からなくても援助が必要な方のため、優先席付近にヘルプマークステッカーを掲出しています。

優先席付近では混雑時は携帯電話の電源をお切りいただくようご協力をお願いしています。



優先席



■車いすスペース (ベビーカースペース)

車いすをご利用のお客さまにも安心してご乗車いただくため、車いすスペースを設置しています。

また、ベビーカーをご利用のお客さまもご利用いただきやすいようにベビーカーマークも併せて表示しています。



車いすスペース
(ベビーカースペース)

■女性専用車両

痴漢等迷惑行為の防止対策として、お客さまに安心して地下鉄をご利用いただけるよう、女性専用車両を運行しています。

東山線では、平成27年4月1日より、平日の始発から終発までに運行時間帯を拡大しました。また、平成28年7月4日から、名城線・名港線において、始発から午前9時まで女性専用車両を運行しています。

利用しやすい地下鉄をめざして

■案内サイン

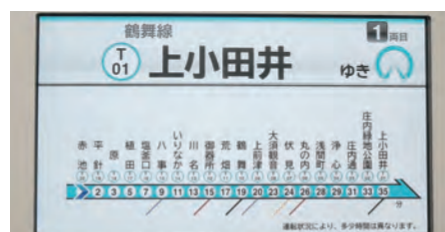
市バス・地下鉄の乗り換えやエレベーター・出入口の位置などをどなたにもわかりやすくご案内するため、ピクトグラムや駅番号を活用した案内サインへの更新を順次進めています。



乗り換え案内サイン

■液晶式車内案内表示装置（ハッチービジョン）

車内には、次の駅名、行先等を案内する車内案内表示装置を設置していますが、東山線、鶴舞線、桜通線の新型車両には、液晶画面で案内するハッチービジョンを導入しています。また、訪日外国人の利便性向上を図るため、日本語、英語、中国語（繁体字・簡体字）、ハングルの5言語表示を行うよう進めています。



液晶式車内案内表示装置（ハッチービジョン）

■旅客案内表示装置

地下鉄全駅のホームや改札口に、列車の運行案内を行う案内表示装置を設置しています。表示部に行先や列車接近案内等の運行情報や営業案内を表示するなど、一つの画面で多くの情報を表示しています。

名城線・名港線は、多言語表示が行えるカラー液晶式に更新しました。



旅客案内表示装置（左：LED式、右：カラー液晶式）

■ウェルカムボード

外国人観光客の方にもご利用いただきやすい環境づくりとして、5言語で地下鉄の利用方法や観光地案内などを、液晶ディスプレイに表示するウェルカムボードを名古屋駅に設置しています。



ウェルカムボード

■地下鉄駅構内の多言語表示

駅の記号・番号表示と合わせて、地下鉄駅の①出口、②改札口、③きっぷうりば、④精算機の案内について、日本語（漢字、ひらがな）、英語、中国語（繁体字・簡体字）、ハングルの5言語表示を行うよう進めています。



多言語表示

■コンシェルジュ

国内外の旅行者などにも安心して地下鉄をご利用いただくため、コンシェルジュ（案内係）を名古屋駅・栄駅・金山駅に配置しています。

■タブレット端末

訪日外国人や聴覚に障害のある方などに外国語での対応や、音声、文字、画像でのご利用案内等を行うため、タブレット端末を全駅に配備しました。



コンシェルジュ

■東山線の終電時刻の延長

街の賑わいづくりや地域経済の活性化につなげるため、東山線において終電時刻を延長して運行しています。

・運行日：金曜日と休日の前日

ただし、8月13日～15日、12月29日～1月3日、土曜日、日曜日、休日を除く

・運行本数：上下線で各2本

地下鉄のあゆみ

路線の延伸

| No. | 年 | 月 | 日 | 概要 | 営業キロ | | 建設 キロ | 建設費(億円) | |
|-----|------|----|----|--|------------|------|------------|---------------|----------|
| | | | | | 延長 | 全線 | | 総額 | 当年度 |
| 1 | 昭和32 | 11 | 15 | 名古屋 ~ 栄町 | 2.4 | 2.4 | 2.6 | 26.6 | 10 |
| 2 | 昭和35 | 6 | 15 | 栄町 ~ 池下 | 3.6 | 6.0 | 3.5 | 37.9 | 11 |
| 3 | 昭和38 | 4 | 1 | 池下 ~ 東山公園 | 2.5 | 8.5 | 2.6 | 48.5 | 19 |
| 4 | 昭和40 | 10 | 15 | 栄町 ~ 市役所 | 1.3 | 9.8 | | | |
| - | 昭和41 | 6 | 1 | 駅名変更 栄町 → 栄 伏見町 → 伏見 | | | 4.6 | 99.9 | 22 |
| 5 | 昭和42 | 3 | 30 | 栄 ~ 金山 東山公園 ~ 星ヶ丘 | 3.0 1.1 | 13.9 | 1.2 | 24.9 | 20 |
| 6 | 昭和44 | 4 | 1 | 星ヶ丘 ~ 藤ヶ丘 名古屋 ~ 中村公園 | 4.4 3.5 | 21.8 | 4.7 3.8 | 75.2 115.1 | 16 30 |
| - | 昭和45 | 12 | 10 | 東山線「上社」駅新設 | | | | | |
| 7 | 昭和46 | 3 | 29 | 金山 ~ 名古屋港 | 6.0 | 27.8 | 6.1 | 237.3 | 39 |
| 8 | 昭和46 | 12 | 20 | 市役所 ~ 大曽根 | 4.6 | 32.4 | 4.6 | 191.3 | 41 |
| 9 | 昭和49 | 3 | 30 | 金山 ~ 新瑞橋 | 5.7 | 38.1 | 5.6 | 264.1 | 47 |
| 10 | 昭和52 | 3 | 18 | 伏見 ~ 八事 | 8.0 | 46.1 | 8.4 | 744.4 | 89 |
| 11 | 昭和53 | 10 | 1 | 八事 ~ 赤池 | 5.4 | 51.5 | 5.7 | 578.7 | 102 |
| - | 昭和54 | 7 | 29 | 名鉄豊田線との相互乗入れ開始 | | | | | |
| 12 | 昭和56 | 11 | 27 | 浄心 ~ 伏見 | 2.9 | 54.4 | 2.9 | 493.0 | 168 |
| 13 | 昭和57 | 9 | 21 | 中村公園 ~ 高畑 | 3.1 | 57.5 | 3.0 | 608.6 | 205 |
| 14 | 昭和59 | 9 | 6 | 庄内緑地公園 ~ 浄心 | 2.7 | 60.2 | 2.8 | 446.6 | 162 |
| 15 | 平成元 | 9 | 10 | 中村区役所 ~ 今池 名城線「久屋大通」駅新設 | 6.3 | 66.5 | 7.5 | 2,523.2 | 336 |
| 16 | 平成5 | 8 | 12 | 上小田井 ~ 庄内緑地公園 名鉄犬山線との相互乗入れ開始 | 1.4 | 67.9 | 1.4 | 396.0 | 273 |
| 17 | 平成6 | 3 | 30 | 今池 ~ 野並 | 8.6 | 76.5 | 8.3 | 1,775.4 | 213 |
| 18 | 平成12 | 1 | 19 | 大曽根 ~ 砂田橋 | 1.7 | 78.2 | | | |
| 19 | 平成15 | 3 | 27 | 平安通 ~ 上飯田 名鉄小牧線との相互乗入れ開始 | 0.8 | 79.0 | 6.2 | 1,609.8 | 258 |
| 20 | 平成15 | 12 | 13 | 砂田橋 ~ 名古屋大学 | 4.5 | 83.5 | | | |
| 21 | 平成16 | 10 | 6 | 名古屋大学 ~ 新瑞橋 駅名変更 藤ヶ丘 → 藤が丘 瑞穂運動場 → 瑞穂運動場西 | 5.6 | 89.1 | 5.1 | 937.4 | 184 |
| 22 | 平成23 | 3 | 27 | 野並 ~ 徳重 | 4.2 | 93.3 | 4.1 | 671.5 | 164 |

