

[J R]

(令和2(2020)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	
北海道	函館	琴似→桑園	7:30~8:30	6×10	8,322	8,068	97	
		白石→苗穂	7:22~8:22	6×7	5,771	5,719	99	
	千歳	白石→苗穂	7:33~8:33	6×7	5,830	4,696	81	
	札幌	八軒→桑園	7:22~8:22	6×6	5,004	4,308	86	
東日本	東北	岩沼→仙台	7:25~8:25	5.2×13	9,270	7,802	84	
		松島→仙台	7:35~8:35	5.4×7	5,084	4,452	88	
	仙山	作並→仙台	7:35~8:35	5.5×4	3,072	3,270	106	
	仙石	陸前原ノ町→仙台	7:45~8:45	4×10	5,560	5,440	98	
	信越	新津→新潟	7:27~8:27	4.1×9	4,371	5,895	135	
	白新	新発田→新潟	7:38~8:38	4.4×5	2,688	3,300	123	
	越後	吉田→新潟	7:50~8:50	5.2×5	3,286	3,566	109	
	東海道	川崎→品川	7:39~8:39	13×19	35,036	35,930	103	
	横須賀	武蔵小杉→西大井	7:26~8:26	13×11	20,504	23,980	117	
	山手	外回り	上野→御徒町	7:40~8:40	11×22	35,794	33,420	93
		内回り	新大久保→新宿	7:40~8:40	11×23	37,421	36,150	97
	中央	快速	中野→新宿	7:41~8:41	10×30	44,400	51,380	116
		緩行	代々木→千駄ヶ谷	8:01~9:01	10×23	34,040	20,570	60
	宇都宮	土呂→大宮	6:56~7:56	13×14	25,816	21,690	84	
	高崎	宮原→大宮	6:57~7:57	13×14	25,816	28,740	111	
	京浜東北	川口→赤羽	7:20~8:20	10×25	37,000	43,770	118	
		大井町→品川	7:35~8:35	10×26	38,480	43,100	112	
	常磐	快速	松戸→北千住	7:18~8:18	14.2×19	38,852	35,540	91
		緩行	亀有→綾瀬	7:19~8:19	10×23	32,200	30,080	93
	総武	快速	新小岩→錦糸町	7:34~8:34	13×19	35,416	37,100	105
		緩行	錦糸町→両国	7:34~8:34	10×26	38,480	42,870	111
	南武	武蔵中原→武蔵小杉	7:30~8:30	6×25	22,200	26,670	120	
	武蔵野	東浦和→南浦和	7:21~8:21	8×14	16,576	22,290	134	
	横浜	小机→新横浜	7:27~8:27	8×19	22,496	24,230	108	
	根岸	新杉田→磯子	7:15~8:15	10×13	19,240	13,130	68	
	五日市	東秋留→拝島	7:04~8:04	6×6	5,328	4,030	76	
	青梅	西立川→立川	7:03~8:03	9.1×17	22,792	15,690	69	
	埼京	板橋→池袋	7:51~8:51	10×19	27,960	35,470	127	
	京葉	葛西臨海公園→新木場	7:29~8:29	9.3×24	32,856	33,420	102	
	東海	東海道(1)	東静岡→静岡	7:34~8:33	5.2×9	6,488	4,370	67
安倍川→静岡			7:31~8:31	6.2×10	8,216	7,460	91	
東海道(2)		熱田→名古屋	7:46~8:46	6.3×15	13,160	12,300	93	
		枇杷島→名古屋	7:45~8:45	7.5×15	15,194	12,971	85	
中央		新守山→大曾根	7:49~8:49	9.7×13	18,045	19,717	109	
関西	八田→名古屋	7:31~8:31	4.1×7	4,140	4,080	99		

[J R]

(令和2(2020)年度)

事業者名	線 名		区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	
西 日 本	東 海 道	快 速	茨 木 → 新 大 阪	6:50~7:50	9.8 × 8	10,741	10,555	98	
			尼 崎 → 大 阪	7:10~8:10	11.3 × 12	18,682	18,120	97	
		緩 行	茨 木 → 新 大 阪	7:40~8:40	7 × 13	14,157	12,000	85	
			塚 本 → 大 阪	7:30~8:30	7 × 12	13,068	11,780	90	
	大 阪 環 状		鶴 橋 → 玉 造	7:40~8:40	8 × 17	19,761	21,590	109	
			京 橋 → 桜 ノ 宮	7:40~8:40	8 × 17	19,862	20,095	101	
			玉 造 → 鶴 橋	7:25~8:25	8 × 15	17,361	12,625	73	
	片 町		嶋 野 → 京 橋	7:30~8:30	7 × 16	17,424	20,940	120	
	関 西	快 速	久 宝 寺 → 天 王 寺	7:25~8:25	7.3 × 12	12,150	10,195	84	
			東部市場前 → 天 王 寺	7:40~8:40	6 × 6	5,040	4,740	94	
	阪 和	快 速	堺 市 → 天 王 寺	7:10~8:10	8 × 11	12,056	10,505	87	
			美 章 園 → 天 王 寺	7:10~8:10	5.1 × 7	4,984	4,720	95	
	東	西	大阪天満宮 → 北 新 地	7:30~8:30	7 × 16	17,424	12,805	73	
	福 知 山	快 速	伊 丹 → 尼 崎	7:10~8:10	7.4 × 9	9,488	10,080	106	
			塚 口 → 尼 崎	7:15~8:15	7 × 8	8,712	6,805	78	
	お お さ か 東		久 宝 寺 → 放 出	7:35~8:35	6.3 × 6	5,538	5,200	94	
	山 陽 (1)		西 条 → 広 島	7:30~8:30	6.4 × 7	6,014	5,302	88	
			岩 国 → 広 島	7:30~8:30	6.2 × 9	7,528	6,983	93	
	呉		広 島 → 広 島	7:30~8:30	5.3 × 7	4,982	4,359	87	
	芸 備		志 和 口 → 広 島	7:30~8:30	4.5 × 4	2,120	1,521	72	
	可 部		可 部 → 広 島	7:30~8:30	4 × 5	2,580	3,405	132	
	山 陽 (2)		東 岡 山 → 岡 山	7:20~8:20	5 × 7	4,056	3,767	93	
			倉 敷 → 岡 山	7:30~8:30	6.6 × 8	6,044	5,420	90	
	宇 野		茶 屋 町 → 岡 山	7:40~8:40	5.6 × 5	3,384	3,274	97	
津 山		福 渡 → 岡 山	7:30~8:30	2.3 × 3	784	547	70		
吉 備		備 中 高 松 → 岡 山	7:30~8:30	3.7 × 3	1,280	1,294	101		
九 州	鹿 児 島 (1)	快 速	香 椎 → 博 多	7:38~8:38	7 × 3	2,540	1,957	77	
			普 通		7:14~8:14	8.5 × 6	5,910	4,950	84
		快 速	二 日 市 → 博 多		6:51~7:51	5 × 3	1,650	1,710	104
				普 通		7:13~8:13	7.6 × 8	6,190	5,537
	篠 栗	快 速	吉 塚 → 博 多		6:49~7:49	6 × 1	660	520	79
				普 通		5:49~6:49	3 × 3	1,090	930
	鹿 児 島 (2)	快 速	折 尾 → 小 倉		7:28~8:28	9 × 1	990	743	75
				普 通		6:54~7:54	6.2 × 6	4,510	3,102
	日 豊	快 速	行 橋 → 小 倉		7:23~8:23	6 × 1	660	397	60
				普 通		7:12~8:12	7 × 3	2,310	2,093
	日 田 彦 山	快 速	田 川 後 藤 寺 → 城 野		7:16~8:16	2 × 1	200	100	50
				普 通		6:33~7:33	2 × 1	200	180
	鹿 児 島 (3)	快 速	八 代 → 熊 本		7:40~8:40	1 × 1	90	70	78
				普 通		7:05~8:05	3.2 × 5	2,040	1,960
	鹿 児 島 (4)		大 牟 田 → 熊 本	6:30~7:30	3 × 2	760	563	74	
	豊 肥		肥 後 大 津 → 熊 本	7:33~8:33	3.2 × 5	2,060	1,918	93	

〔地下鉄・公営〕

(令和2(2020)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	
札幌市	南北	中島公園→すすきの	8:00~9:00	6×15	12,420	10,661	86	
	東西	菊水→ハスセンター前	8:00~9:00	7×15	13,650	14,418	106	
	東豊	北13条東→さっぽろ	8:00~9:00	4×16	8,256	8,176	99	
仙台市	南北	北仙台→北四番丁	8:00~9:00	4×17	9,792	11,239	115	
	東西	連坊→宮城野通	8:00~9:00	4×11	4,268	3,755	88	
埼玉高速鉄道	埼玉高速鉄道	川口元郷→赤羽岩淵	7:08~8:08	6×16	14,112	13,601	96	
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪→入谷	7:50~8:50	7×27	27,945	30,679	110	
	銀座	赤坂見附→溜池山王	8:00~9:00	6×30	18,300	17,915	98	
	丸の内	新大塚→茗荷谷	8:00~9:00	6×31	24,552	24,893	101	
		四ツ谷→赤坂見附	8:10~9:10	6×30	23,760	22,891	96	
	東西	木場→門前仲町	7:50~8:50	10×27	38,448	47,189	123	
		高田馬場→早稲田	8:00~9:00	10×24	34,176	23,366	68	
	南北	駒込→本駒込	8:00~9:00	6×19	16,834	19,279	115	
	有楽町	東池袋→護国寺	7:45~8:45	10×24	34,176	37,419	109	
	千代田	町屋→西日暮里	7:45~8:45	10×29	44,022	52,078	118	
東京都	半蔵門	渋谷→表参道	8:00~9:00	10×27	38,448	42,491	111	
	副都心	要町→池袋	7:45~8:45	9×18	23,040	21,678	94	
	浅草	本所吾妻橋→浅草	7:30~8:30	8×24	23,040	23,083	100	
	三田	西巢鴨→巢鴨	7:40~8:40	6×20	16,800	21,726	129	
	新宿	西大島→住吉	7:40~8:40	9.9×17	23,520	27,656	118	
	大江戸	中井→東中野	7:50~8:50	8×20	15,600	18,999	122	
	横浜市	1・3号	三ツ沢下町→横浜	7:30~8:30	6×14	10,864	12,581	116
		4号	日吉本町→日吉	7:15~8:15	4×19	7,220	7,864	109
	名古屋市	東山	名古屋→伏見	7:30~8:30	6×29	17,954	18,683	104
名城・名港		東別院→上前津	7:30~8:30	6×19	11,790	14,127	120	
鶴舞		塩釜口→八事	7:30~8:30	6×15	12,879	11,825	92	
桜通		吹上→今池	7:30~8:30	5×14	9,855	9,687	98	
上飯田		上飯田→平安通	7:30~8:30	4×8	4,208	4,067	97	
京都市	烏丸	京都→五条	7:30~8:30	6×15	12,540	10,875	87	
	東西	山科→御陵	7:30~8:30	6×11	6,600	6,534	99	
大阪市高速電気軌道	御堂筋	梅田→淀屋橋	7:50~8:50	10×27	36,990	43,044	116	
		難波→心斎橋	7:50~8:50	10×26	35,620	35,156	99	
	谷町	東梅田→南森町	7:50~8:50	6×22	18,084	15,692	87	
		谷町九丁目→谷町六丁目	7:40~8:40	6×22	18,084	18,581	103	
	四つ橋	西梅田→肥後橋	7:50~8:50	6×21	17,262	12,641	73	
		難波→四ツ橋	7:50~8:50	6×21	17,262	14,211	82	
	中央	本町→堺筋本町	7:50~8:50	6×13	10,452	8,288	79	
		森ノ宮→谷町四丁目	7:50~8:50	6×17	13,668	15,340	112	
	千日前	日本橋→谷町九丁目	7:40~8:40	4×13	7,020	3,984	57	
		鶴橋→谷町九丁目	7:50~8:50	4×14	7,560	7,173	95	
	堺筋	南森町→北浜	7:50~8:50	8×20	22,080	16,951	77	
		日本橋→長堀橋	7:50~8:50	8×20	22,080	18,426	83	
	長堀鶴見緑地	谷町六丁目→玉造	7:40~8:40	4×18	6,840	4,275	63	
		蒲生四丁目→京橋	7:40~8:40	4×20	7,600	7,452	98	
	今里筋	鷺野→緑橋	7:40~8:40	4×14	5,264	3,800	72	
鷺野→蒲生四丁目		7:30~8:30	4×11	4,136	2,654	64		
神戸市	西神・山手	妙法寺→板宿	7:15~8:15	6×19	14,478	14,680	101	
	海岸	ハーバーランド→中央市場前	7:32~8:32	4×10	3,620	3,579	99	
広島高速交通	1号線	牛田→白島	7:30~8:30	6×21	6,006	6,163	103	
福岡市	空港・箱崎	大濠公園→赤坂	8:00~9:00	6×20	16,200	18,708	115	
	七隈	桜坂→薬院大通	8:00~9:00	4×15	5,730	5,869	102	
熊本市	水前寺	新水前寺駅前→味噌天神前	7:30~8:30	1.2×22	1,454	1,619	111	

〔大手民鉄〕

(令和2(2020)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東武鉄道	伊勢崎	小菅→北千住	7:30~8:30	8.1 × 38	41,798	43,527	104
	東上	北池袋→池袋	7:40~8:40	10 × 24	33,120	31,035	94
	野田	北大宮→大宮	7:30~8:30	6 × 13	10,764	9,772	91
		初石→流山おおたかの森	7:10~8:10	6 × 10	8,280	6,986	84
		新船橋→船橋	7:20~8:20	6 × 12	9,936	10,009	101
西武鉄道	池袋	椎名町→池袋	7:27~8:27	9 × 25	31,464	34,340	109
	新宿	下落合→高田馬場	7:24~8:24	9.2 × 25	32,020	36,075	113
	西武有楽町	新桜台→小竹向原	7:32~8:32	9.8 × 16	21,716	16,535	76
京成電鉄	本線	大神宮下→京成船橋	7:20~8:20	7 × 17	14,520	14,142	97
	押上	京成曳舟→押上	7:40~8:40	8 × 23	22,264	20,327	91
京王電鉄	京王	下高井戸→明大前	7:40~8:40	9.9 × 27	37,520	42,143	112
	井の頭	池ノ上→駒場東大前	7:45~8:45	5 × 28	19,600	19,440	99
	相模原	京王多摩川→調布	7:20~8:20	10 × 12	16,800	13,387	80
小田急電鉄	小田原	世田谷代田→下北沢	7:27~8:27	9.9 × 36	49,646	58,765	118
	江ノ島	南林間→中央林間	7:28~8:28	8 × 12	13,536	14,953	110
	多摩	五月台→新百合ヶ丘	7:38~8:38	7.8 × 11	12,126	7,253	60
東急電鉄	東横	祐天寺→中目黒	7:50~8:50	8.8 × 24	31,650	38,853	123
	目黒	不動前→目黒	7:50~8:50	6 × 24	21,264	26,757	126
	田園都市	池尻大橋→渋谷	7:50~8:50	10 × 27	40,338	50,990	126
	大井町	九品仏→自由が丘	7:30~8:30	5.7 × 21	17,472	17,759	102
	池上	大崎広小路→五反田	7:50~8:50	3 × 24	8,832	7,278	82
	多摩川	矢口渡→蒲田	7:30~8:30	3 × 20	7,360	6,268	85
京浜急行電鉄	本線	戸部→横浜	7:30~8:30	9.5 × 27	32,000	29,201	91
相模鉄道	本線	平沼橋→横浜	7:30~8:30	9.8 × 25	34,440	30,982	90
名古屋鉄道	本線(東)	神宮前→金山	7:40~8:40	6.2 × 35	21,996	23,788	108
	本線(西)	栄生→名鉄名古屋	7:30~8:30	7.4 × 28	22,164	24,071	109
	常滑	豊田本町→神宮前	7:40~8:40	5.6 × 17	9,330	9,759	105
	犬山	下小田井→枇杷島分岐点	7:30~8:30	7.5 × 11	8,690	9,394	108
	瀬戸	矢田→大曾根	7:30~8:30	4 × 14	7,000	7,312	104
	小牧	味鋺→上飯田	7:30~8:30	4 × 8	3,712	3,526	95
	津島	甚目寺→須ヶ口	7:30~8:30	6.7 × 6	4,630	4,940	107
近畿日本鉄道	名古屋	米野→名古屋	7:35~8:35	4.7 × 18	11,560	11,600	100
	奈良	河内永和→布施	7:35~8:35	8.2 × 20	22,700	25,980	114
	大阪	俊徳道→布施	7:33~8:33	7 × 20	19,040	21,300	112
	南大阪	北田辺→河堀口	7:31~8:31	7 × 20	19,180	18,910	99
	京都	向島→桃山御陵前	7:36~8:36	5.9 × 18	14,734	15,050	102
	けいはんな	荒本→長田	7:26~8:26	6 × 16	12,576	9,180	73
南海電気鉄道	南海本線	粉浜→岸里玉出	7:16~8:16	6.5 × 21	16,652	18,186	109
	高野	百舌鳥八幡→三国ヶ丘	7:20~8:20	7.2 × 24	22,590	23,165	103
京阪電気鉄道	京阪本線	野江→京橋	7:20~8:20	7.4 × 32	28,529	27,600	97
阪急電鉄	神戸本線	神崎川→十三	7:33~8:33	8.6 × 24	26,574	30,313	114
	宝塚本線	三国→十三	7:31~8:31	8.3 × 23	24,768	27,263	110
	京都本線	上新庄→淡路	7:35~8:35	8.2 × 24	25,296	25,298	100
	千里	下新庄→淡路	7:34~8:34	7.8 × 12	12,276	12,838	105
阪神電気鉄道	本線	出屋敷→尼崎	7:32~8:32	5.6 × 25	17,364	15,365	88
	なんば	千鳥橋→西九条	7:32~8:32	6.4 × 11	8,994	6,550	73
西日本鉄道	天神大牟田	平尾→薬院	8:00~9:00	6.4 × 18	14,112	14,132	100
	貝塚	名島→貝塚	7:30~8:30	2 × 6	1,488	1,926	129

〔準大手・中小民鉄〕

(令和2(2020)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
関東鉄道	竜ヶ崎	竜ヶ崎→佐貫	7:00~8:00	2×3	810	115	14
	常総	西取手→取手	7:20~8:20	2×9	2,520	1,251	50
流鉄	流山	小金城趾→幸谷	7:00~8:00	2×5	1,415	736	52
新京成電鉄	新京成	上本郷→松戸	7:14~8:14	6×15	11,190	9,584	86
		前原→新津田沼	7:06~8:06	6×13	9,698	9,200	95
北総鉄道	北総	新柴又→京成高砂	6:50~7:50	8×9	10,080	5,920	59
東葉高速鉄道	東葉高速	東海神→西船橋	7:08~8:08	10×12	18,216	10,297	57
東京臨海高速鉄道	りんかい	大井町→品川シーサイド	8:00~9:00	10×11	17,204	13,523	79
江ノ島電鉄	江ノ島電鉄	藤沢→石上	7:36~8:36	4×5	1,500	1,299	87
首都圏新都市鉄道	つくばエクスプレス	青井→北千住	7:29~8:29	6×25	20,775	24,021	116
三岐鉄道	三岐	平津→暁学園前	7:15~8:15	2.7×3	1,270	827	65
	北勢	西別所→馬道	7:23~8:23	3.5×4	844	644	76
樽見鉄道	樽見	東大垣→大垣	6:54~7:54	1×3	357	200	56
長良川鉄道	越美南	前平公園→美濃太田	7:00~8:00	1.5×2	326	130	40
愛知環状鉄道	愛知環状鉄道	新上拳母→三河豊田	7:35~8:35	2.8×8	3,148	1,528	49
東海交通事業	城北	比良→小田井	7:40~8:40	1×3	330	102	31
名古屋臨海高速鉄道	西名古屋港	ささしまライブ→名古屋	7:30~8:30	4×6	3,486	1,902	55
四日市あすなろう鉄道	内 部	赤堀→あすなろう四日市	7:00~8:00	3×6	1,044	693	66
静岡鉄道	静岡清水	長沼→柚木	8:00~9:00	2×10	2,540	1,917	75
遠州鉄道	鉄 道	助信→八幡	7:30~8:30	4×5	2,760	2,146	78
養老鉄道	養 老	北大垣→室	7:10~8:10	3×3	1,088	989	91
天竜浜名湖	天竜浜名湖	西掛川→掛川市役所前	7:03~8:03	1.3×3	480	189	39
叡山電鉄	叡山本線	元田中→出町柳	7:00~8:00	1.4×12	1,612	609	38
京福電気鉄道	嵐山本線	蚕ノ社→嵐電天神川	7:30~8:30	1.5×12	1,655	884	53
	北野線	撮影所前→常盤	7:30~8:30	1×6	552	253	46
北大阪急行電鉄	南 北	緑地公園→江坂	7:00~8:00	10×11	15,147	12,437	82
泉北高速鉄道	泉北高速鉄道	深井→中百舌鳥	6:54~7:54	7.7×13	13,302	12,575	95
水間鉄道	水 間	近義の里→貝塚市役所前	7:00~8:00	2×3	750	443	59
能勢電鉄	妙見	絹延橋→川西能勢口	7:00~8:00	5.2×13	8,521	5,686	67
	日生	日生中央→山下	6:45~7:45	6.3×7	5,515	1,354	25
神戸電鉄	有 馬	花山→谷上	7:00~8:00	3.6×10	4,104	3,073	75
山陽電気鉄道	本 線	西新町→明石	7:00~8:00	4×15	7,986	6,510	82
阪堺電気軌道	阪 堺	今船→今池	7:30~8:30	1×4	300	94	31
	上 町	松虫→阿倍野	7:30~8:30	1.2×18	1,350	1,062	79
広島電鉄	2号線	東高須→広電西広島	7:30~8:30	3×17	2,550	2,318	91
岡山電気軌道	東 山	岡山駅前停留場→東山停留場	7:10~8:10	1×15	1,200	867	72
筑豊電気鉄道	筑豊電気鉄道	萩原→熊西	7:00~8:00	1.9×10	976	852	87
熊本電気鉄道	菊 池	亀井→北熊本	7:30~8:30	2×4	1,084	779	72

〔モノレール〕

(令和2(2020)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東京モノレール	東京モノレール 羽田空港	モノレール 浜松町 → 天王洲 アイランド	7:45～8:45	6 × 18	10,440	5,989	57
多摩都市モノレール	多摩都市 モノレール	柴崎体育 館 → 立川南	7:25～8:25	4 × 9	3,708	2,960	80
千葉県モノレール	2号	千葉公園 → 千葉	7:30～8:30	2 × 10	1,610	1,723	107
湘南モノレール	江の島	富士見町 → 大船	7:11～8:11	3 × 8	1,776	2,019	114
大阪モノレール	大阪モノレール	宇野辺 → 万博記念 公園	7:30～8:30	4 × 7	2,884	2,287	79
北九州高速鉄道	北九州モノレール 小倉	片野 → 香春口三萩野	7:30～8:30	4 × 9	3,528	2,266	64

〔新交通システム〕

(令和2(2020)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
山万	ユーカリが丘	地区センター → ユーカリが丘	6:30～7:30	3 × 8	1,120	341	30
埼玉新都市交通	伊奈	鉄道博物館 → 大宮	7:02～8:02	6 × 14	3,640	3,243	89
東京都	日暮里・舎人 ライナー	赤土小学校前 → 西日暮里	7:20～8:20	5 × 19	4,734	6,604	140
ゆりかもめ	東京臨海 新交通臨海	汐留 → 竹芝	8:00～9:00	6 × 19	5,814	3,802	65
横浜シーサイトライン	金沢シーサイドライン	新杉田 → 南部市場	7:30～8:30	5 × 14	3,304	3,159	96
愛知高速交通(リニモ)	東部丘陵	杖ヶ池公園 → 長久手古戦場	8:00～9:00	3 × 9	2,196	1,547	70
名古屋ガイドウェイバス	志段味	守山 → 砂田橋	7:24～8:24	1 × 24	1,656	1,137	69
大阪市高速電気軌道	南ポートタウン	コスモスクエア → トレードセンター前	7:50～8:50	4 × 24	4,032	3,544	88
		住之江公園 → 平林	7:40～8:40	4 × 24	4,032	2,701	67
神戸新交通	ポートアイランド	貿易センター → ポートターミナル	8:00～9:00	6 × 27	8,127	7,224	89
	六甲アイランド	魚崎 → 南魚崎	7:30～8:30	4 × 21	3,738	3,176	85