

Musée International des **TR**Ansports **M**étropolitains

MATÉRIEL..... : Autobus urbain n° 567 ex 367

DATE DE CONSTRUCTION..... : 1970 (réceptionné le 15.12.1970 et mis en service le 19.01.1971).

COMPAGNIES..... : Compagnie Générale Industrielle de Transports (C.G.I.T.) (1931 - 1981),
Compagnie des Transports en Commun de la C.U.D.L. (T.C.C. CO.TRA.LI) (1982 - 1988).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Le BL 55 est une évolution du type A92 DAR-L. avec des améliorations techniques (boîte de vitesse à commandes électriques, moteur plus performant).

Autobus de type BL 55 - Série 356 à 372 (1966 à 1970).

Longueur : 11,34 m - Largeur : 2,50 m.

Poids à Vide : 8,54 t - Poids Total en Charge : 16,20 t. Capacité : 100 places (28 assises, 72 debouts).

Moteur diesel LEYLAND type 0.401 " POWER + " (6 cyl.) à l'arrière.

Puissance fiscale : 17 CV - Puissance réelle : 135 ch (99 kW) (2400T/Mn).

Boîte de vitesse automatique VOITH DIWABUS type 151 D2-3, à commandes électriques.

Direction assistée ZF à servocommande hydraulique.

Suspension semi-pneumatique avec correction d'assiette automatique suivant la charge (un coussin pneumatique à alimentation indépendante par roue).

Châssis : BROSSEL Frères S.A. (1928 - 1968) (Belgique) - Carrosserie : JONCKHEERE (1922 - 1994) (Belgique).

A partir de 1976, les essuie-glaces pneumatiques montés à l'origine au milieu des 2 demi-vitres sont remplacés par des essuie-glaces électriques.

En mars 1980, une partie du parc CGIT (dont le 367) est équipé d'un radar qui, en agissant sur les feux tricolores équipés d'un récepteur, donne la priorité au véhicule à certains carrefours importants (système de l' **Onde Verte**).

Lors de la fusion CGIT / SNELRT en CO.TRA.LI. (janvier 1982), l'autobus 367 est renuméroté 567 (6.12.1982).

Il est affecté à des renforts en ligne puis à des transports scolaires (installation de banquettes supplémentaires).

Livrée d'origine : haut Ivoire, bas Vert Jardin. Chiffres et sigles : Jaune d'Or rehaussé de Rouge et de Noir.

Livrée 1970 : haut Blanc, bas Rouge "Coque de Roche". Chiffres et sigles : Blanc et ombre Marron.

Livrée 1980 : Blanc cassé et Gris Anthracite avec bandeaux Rouge "Coque de Roche" au dessus et au dessous des vitres et en bas de caisse. Chiffres et sigles : Rouge "Coque de Roche" avec ombre Bordeaux.

(le 367 est le seul exemplaire des séries A 92 - BL 55, toujours en service voyageurs, ayant reçu cette livrée).

LIEU DE CIRCULATION..... : Réseau de LILLE.

Réformé le 23 juillet 1984, l'autobus 567 est acquis par l'AMITRAM le 3 août 1984.

NOTA : Série "débridée" avec n° 401 à 415 et 451 à 471 (type BL 55 S), c'est-à-dire pouvant rouler à 60 km/h au lieu de 50 km/h réglementaire afin d'effectuer le service "DIRECT ANNAPES" (Lille Gare - Cité Scientifique) par autoroute.