

## Presseinformation

### Daten und Fakten zur Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel

(Stand: Mai 2020)

#### Streckenentfernung

- |   |            |
|---|------------|
| ▪ Karlsruhe–Basel                                 | rd. 200 km |
| - Autobahnparallele<br>inklusive Tunnel Offenburg | 46,7 km    |
| - Güterumfahrung Freiburg                         | 45 km      |

#### Baumaßnahmen

- Bau zweier zusätzlicher Gleise
- Bau einer Güterumgehung parallel zur Bundesautobahn 5 zwischen Offenburg und Hügelsheim
- Bau von vier Tunnelbauwerken (Rastatt, Offenburg, Mengen, Katzenberg)

#### Ingenieurbauwerke

- |  |              |
|--|--------------|
| ▪ Tunnel Rastatt                         | 4.270 m      |
| ▪ Tunnel Offenburg                       | rd. 11.000 m |
| ▪ Tunnel Mengen                          | 2.222 m      |
| ▪ Katzenbergtunnel (in Betrieb)          | 9.385 m      |
| ▪ Anzahl Brückenbauwerke                 | rd. 340      |
| ▪ Anzahl Neubau/Sanierung<br>Haltepunkte | 35           |

#### Stellwerke

- ESTW UZ Rastatt
- ESTW UZ Achern (in Betrieb)
- ESTW UZ Offenburg (in Betrieb)
- ESTW UZ Freiburg (in Betrieb)
- ESTW UZ Buggingen (in Betrieb)
- ESTW Z Basel (in Betrieb)

Michael Breßmer  
Referent externe  
Kommunikation Großprojekt  
Karlsruhe–Basel  
Tel. +49 (0) 761 212-4504  
Fax +49 (0) 761 212-2372  
michael.bressmer  
@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse

## Presseinformation

### Streckenabschnitte und Projektstand

- |                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| ▪ Karlsruhe-Rastatt Süd   | im Bau               |
| ▪ Rastatt Süd-Baden-Baden | in Betrieb seit 2004 |
| ▪ Baden-Baden-Offenburg   | in Betrieb seit 2000 |
| ▪ Appenweier-Müllheim     | in Planung           |
| ▪ Müllheim-Auggen         | im Bau               |
| ▪ Schliengen-Eimeldingen  | in Betrieb seit 2012 |
| ▪ Haltingen-Basel         | im Bau               |

### Reisezeit

- Reduzierung der Reisezeit von 100 auf rd. 70 Minuten
- 30-Minuten-Takt für die Knoten Mannheim, Karlsruhe und Basel

### Höchstgeschwindigkeit

- |                       |          |
|-----------------------|----------|
| ▪ aktuell             | 160 km/h |
| ▪ nach Fertigstellung | 250 km/h |

### Gesamtinvestitionen

- |                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| ▪ Planungs- und Baukosten | rd. 14,2 Mrd. Euro |
| ▪ davon fertiggestellt    |                    |
| Rastatt-Süd-Offenburg     | 1,3 Mrd. Euro      |
| Schliengen-Eimeldingen    | 610 Mio. Euro      |