

Presseinformation

Daten und Fakten zur Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel

(Stand: Mai 2020)

Streckenentfernung

- Karlsruhe–Basel rd. 200 km
 - Autobahnparallele
- inklusive Tunnel Offenburg 46,7 km
- - Güterumfahrung Freiburg 45 km

Baumaßnahmen

- Bau zweier zusätzlicher Gleise
- Bau einer Güterumgehung parallel zur Bundesautobahn 5 zwischen Offenburg und Hügelsheim
- Bau von vier Tunnelbauwerken (Rastatt, Offenburg, Mengen, Katzenberg)

Ingenieurbauwerke

- Tunnel Rastatt 4.270 m
- Tunnel Offenburg rd. 11.000 m
- Tunnel Mengen 2.222 m
- Katzenbergtunnel (in Betrieb) 9.385 m

- Anzahl Brückenbauwerke rd. 340

- Anzahl Neubau/Sanierung Haltepunkte 35

Stellwerke

- ESTW UZ Rastatt
- ESTW UZ Achern (in Betrieb)
- ESTW UZ Offenburg (in Betrieb)
- ESTW UZ Freiburg (in Betrieb)
- ESTW UZ Buggingen (in Betrieb)
- ESTW Z Basel (in Betrieb)

Michael Breßmer
Referent externe
Kommunikation Großprojekt
Karlsruhe–Basel
Tel. +49 (0) 761 212-4504
Fax +49 (0) 761 212-2372
michael.bressmer
@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse

Presseinformation

Streckenabschnitte und Projektstand

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| ▪ Karlsruhe-Rastatt Süd | im Bau |
| ▪ Rastatt Süd-Baden-Baden | in Betrieb seit 2004 |
| ▪ Baden-Baden-Offenburg | in Betrieb seit 2000 |
| ▪ Appenweier-Müllheim | in Planung |
| ▪ Müllheim-Auggen | im Bau |
| ▪ Schliengen-Eimeldingen | in Betrieb seit 2012 |
| ▪ Haltingen-Basel | im Bau |

Reisezeit

- Reduzierung der Reisezeit von 100 auf rd. 70 Minuten
- 30-Minuten-Takt für die Knoten Mannheim, Karlsruhe und Basel

Höchstgeschwindigkeit

- | | |
|-----------------------|----------|
| ▪ aktuell | 160 km/h |
| ▪ nach Fertigstellung | 250 km/h |

Gesamtinvestitionen

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| ▪ Planungs- und Baukosten | rd. 14,2 Mrd. Euro |
| ▪ davon fertiggestellt | |
| Rastatt-Süd-Offenburg | 1,3 Mrd. Euro |
| Schliengen-Eimeldingen | 610 Mio. Euro |