

# SENATO DELLA REPUBBLICA

VI LEGISLATURA

(N. 1226-10)

## TABELLA n. 10

Stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile  
per l'anno finanziario 1974

ANNESSA AL

### DISEGNO DI LEGGE

Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1974

COMUNICATO ALLA PRESIDENZA IL 31 LUGLIO 1973

### NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'anno finanziario 1974 reca spese per complessivi milioni 217.432,5 di cui: milioni 182.454,6 per la parte corrente e milioni 34.977,9 per il conto capitale.

## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Rispetto al bilancio per il precedente anno finanziario 1973, le spese considerate nello stato di previsione fanno registrare un aumento complessivo di milioni 60.314,2 così risultante:

- + milioni 55.366,9 per la parte corrente;
- + milioni 4.955 - per il conto capitale;
- milioni 7,7 per il rimborso di prestiti.

Le variazioni relative alla parte corrente sono dovute:

— alla considerazione di obblighi inderogabili:			
— nuova disciplina delle funzioni dirigenziali . . . . .	+	milioni	295,9
— indennità integrativa speciale dal 1° gennaio 1973, ai sensi del decreto del Ministro del tesoro 26 luglio 1972 . . . . .	+	»	269,8
— adeguamento dei capitoli per stipendi e retribuzioni al personale . . . . .	+	»	356,3
— adeguamento dei capitoli per pensioni . . . . .	+	»	1.357,4
— spese correttive e compensative delle entrate . . . . .	+	»	5 -
— spese correlate con le entrate . . . . .	-	»	32 -
— adeguamento contributi, a carattere obbligatorio, ad Enti ed Organismi internazionali . . . . .	+	»	80 -
— adeguamento sovvenzioni e sussidi integrativi per ferrovie in concessione . . . . .	+	»	52.624 -
			+ milioni 54.956,4
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione . . . . .	+	»	390,5
— al trasporto di fondi dal conto capitale . . . . .	+	»	20 -
			+ milioni 55.366,9

Per quanto concerne il conto capitale, le variazioni sono dovute:

— all'incidenza di leggi (veggasi allegato di dettaglio) . . . . .	+	milioni	4.125 -
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle esigenze della gestione . . . . .	+	»	850 -
— al trasporto di fondi alla parte corrente . . . . .	-	»	20 -
			+ milioni 4.955 -

La variazione di milioni 7,7 nel rimborso di prestiti è dovuta al trasporto di fondi allo stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro.

## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Va peraltro posto in evidenza che le variazioni anzidette non tengono conto degli accantonamenti riportati negli appositi fondi speciali del Tesoro con riferimento a provvedimenti legislativi in corso che rientrano nella esclusiva competenza del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile, accantonamenti che complessivamente ammontano a milioni 6.400 di cui milioni 400 per la parte corrente e milioni 6.000 per il conto capitale.

Così illustrate le principali variazioni proposte, si passa ora ad analizzare la composizione delle spese correnti e di quelle in conto capitale sotto il profilo funzionale ed economico.

A tal fine, nel prospetto che segue, le spese in parola, ammontanti a milioni 217.432,5 vengono raggruppate per sezioni e categorie:

CLASSIFICAZIONE ECONOMICA	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE		
	Amministrazione generale	Trasporti e comunicazioni	In complesso
	(milioni di lire)		
<b>SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento):</b>			
Personale in attività di servizio . . . . .	—	21.006,7	21.006,7
Personale in quiescenza . . . . .	—	2.640 —	2.640 —
Acquisto di beni e servizi . . . . .	285 —	11.435,1	11.720,1
Trasferimenti . . . . .	—	147.082,8	147.082,8
Poste correttive e compensative delle entrate . . . .	—	5 —	5 —
<b>TOTALE . . . .</b>	<b>285 —</b>	<b>182.169,6</b>	<b>182.454,6</b>
<b>SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento):</b>			
Beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato . . . . .	—	18.500 —	18.500 —
Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato . . . . .	—	352 —	352 —
Trasferimenti . . . . .	—	16.125,9	16.125,9
<b>TOTALE . . . .</b>	<b>—</b>	<b>34.977,9</b>	<b>34.977,9</b>
<b>IN COMPLESSO . . . . .</b>	<b>285 —</b>	<b>217.147,5</b>	<b>217.432,5</b>

Le spese dell'*Amministrazione generale*, tra le quali si considerano quelle per i servizi che interessano la generalità dei settori in cui si estrinseca l'attività dello Stato, comprendono le spese per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio dei mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'autodrappello di rappresentanza presso il Cerimoniale del Ministero degli affari esteri (milioni 285).

Le spese per *trasporti e comunicazioni* concernono essenzialmente gli interventi dello Stato nei settori della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e dell'aviazione civile, fra i quali vanno in particolare citati, per la motorizzazione civile e trasporti in concessione: le sovvenzioni e i sussidi per l'esercizio di ferrovie, tramvie, filovie (milioni 106.819); le spese per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale (milioni 40.000); il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane (milioni 9.000); la spesa per la costruzione di una seconda linea della ferrovie metropolitana di Roma (milioni 5.000); la spesa per la

## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile (milioni 1.300); la spesa per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei centri prove autoveicoli e per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro prove autoveicoli di Roma, e della pista per le prove ad alta velocità degli autoveicoli (milioni 2.300); e il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovie metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento (milioni 2.297); il contributo alle aziende speciali che hanno assunto l'impianto e l'esercizio diretto di pubblici servizi di trasporto (milioni 1.000), e, per l'aviazione civile: la costruzione di aeroporti (milioni 11.500); i contributi e le sovvenzioni a Enti, Istituzioni e Società di navigazione aerea (milioni 3.280) e le spese per il mantenimento degli aeroporti ed altri campi di volo (milioni 3.000); l'acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari ed utensili vari per l'espletamento di servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari (milioni 2.950).

La complessiva *spesa corrente* di milioni 182.454,6 include milioni 21.006,7 di spese per il *personale in attività di servizio*, così costituite:

	Consistenza numerica	Assegni fissi	Competenze accessorie	Oneri previdenziali	Totale
		(milioni di lire)			
Personale civile . . . . .	4.238	10.733,8	6.118,8	1.608,9	18.461,5
Personale operaio . . . . .	714	1.614,3	751,8	179,1	2.545,2
	4.952	12.348,1	6.870,6	1.788 -	21.006,7

Le spese per il *personale in quiescenza*, previste in milioni 2.640, riguardano, per milioni 2.600, le pensioni e, per milioni 40, i trattamenti similari, ivi comprese le indennità una tantum in luogo di pensione e le indennità di licenziamento.

Le spese per l'*acquisto di beni e servizi*, ammontanti a milioni 11.720,1 riguardano soprattutto: acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto, per milioni 3.385; istituzione ed esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della M.C.T.C., per milioni 1.300; per studi di carattere tecnico, per milioni 519; fitto di locali, per milioni 845, mantenimento di aeroporti ed altri campi di volo, per milioni 3.000 e spese di ufficio, per milioni 230.

Circa i *trasferimenti* correnti, la complessiva spesa di milioni 147.082,8 concerne, principalmente: sovvenzioni e sussidi a ferrovie, tramvie, filovie e funivie, per milioni 106.500; spese per gestioni dirette a cura dello Stato, per milioni 37.000; contributi e sovvenzioni ad Enti e Istituzioni per attività in favore dell'aviazione civile ed a Società di navigazione aerea, per milioni 3.280.

Le *poste correttive e compensative delle entrate* previste in milioni 5,- concernono i rimborsi ai privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di prove di recipienti per gas compressi, liquefatti o disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio di impianti a fune.

Relativamente alle spese *in conto capitale*, va precisato che il complessivo importo di milioni 34.977,9 concerne spese di investimento ed è costituito da *beni ed opere immobiliari a carico diretto dello Stato* (milioni 18.500), riguardanti soprattutto la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento di aeroporti, per milioni 11.000 e la costruzione di una seconda linea della ferrovia metropolitana di Roma, per milioni 5.000 e dai *trasferimenti* (milioni 16.125,9) concernenti principalmente le spese di carattere patrimoniale delle gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale, per milioni 3.000; il contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane, per milioni 9.000; il concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del Curato a Termini e Piazza Risorgimento, per milioni 2.297; il contributo alle aziende speciali che hanno assunto l'impianto e l'esercizio diretto di pubblico trasporto, per milioni 1.000 e la spesa per la costruzione degli aeroporti di Genova, Palermo e Venezia, per milioni 500.

\* \* \*

Al presente stato di previsione della spesa si allegano, per l'approvazione, gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1974 (Appendice n. 1). Inoltre, viene annesso il bilancio di previsione della gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1974, ai sensi dell'articolo 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614 (Annesso n. 1).

ALLEGATO

VARIAZIONI DIPENDENTI DALL'INCIDENZA DI LEGGI PREESISTENTI  
E DALL'APPLICAZIONE DI INTERVENUTI PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

Oggetto del provvedimento	Spese correnti	Spese in conto capitale	Totale
	<i>(milioni di lire)</i>		
— Legge di approvazione del bilancio dello Stato per l'anno finanziario 1974: concessione di contributi nelle spese per la costruzione di ferrovie metropolitane . . . . .	»	+ 4.125 -	+ 4.125 -
	»	+ 4.125 -	+ 4.125 -

**STATO DI PREVISIONE**  
**DELLA SPESA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE**  
per l'anno finanziario 1974

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero	Numero				
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)</b>			
		<b>SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE</b>			
		<b>RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRA- SPORTI IN CONCESSIONE.</b>			
		<b>CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i></b>			
1011	1011	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato e dell'Autodrappello di rappresentanza presso il cerimoniale del Ministero degli affari esteri . . . . .	285.000.000	»	285.000.000
		TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . . .	285.000.000	»	285.000.000
		TOTALE DELLA SEZIONE I . . . .	285.000.000	»	285.000.000
		<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>			
		<b>RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI.</b>			
		<b>CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i></b>			
		<b>GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.</b>			
1061	1061	Stipendi ed altri assegni fissi al Ministro ed ai Sottosegretari di Stato ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) . . . . .	27.805.000	(a) 6.771.000 (-)	21.034.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 26 luglio 1972 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	129.600
— in relazione al fabbisogno . . . . .	— »	6.900.600
	— L.	6.771.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	Numero dell'anno finanziario 1974				
1062	1062	Spese per i viaggi del Ministro e dei Sottosegretari di Stato	12.000.000	»	12.000.000
1063	1063	Assegni e indennità agli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari . . . . .	46.965.000	(a) 14.485.000 (-)	32.480.000
1064	1064	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari . . . . .	4.000.000	»	4.000.000
1065	1065	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero degli addetti al Gabinetto ed alle Segreterie particolari . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
			92.770.000	21.256.000 (-)	71.514.000
CATEGORIA III. — <i>Personale in quiescenza.</i>					
1081	1081	Pensioni ordinarie ed altri assegni fissi ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) . . . . .	1.240.000.000	(b) 1.360.000.000 (+)	2.600.000.000
1082	1082	Indennità per una sola volta in luogo di pensione, indennità di licenziamento e similari ( <i>Spese obbligatorie</i> )	40.000.000	»	40.000.000
			1.280.000.000	1.360.000.000 (+)	2.640.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 26 luglio 1972 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	172.800
— in relazione al fabbisogno . . . . .	—	»	14.657.800
		L.	<u>14.485.000</u>

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 26 luglio 1972 . . . . .	+	L.	2.592.000
— in relazione al carico delle pensioni . . . . .	+	»	1.357.408.000
		L.	<u>1.360.000.000</u>



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
		GABINETTO E SEGRETERIE PARTICOLARI.			
1091	1091	Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni . .	7.000.000	»	7.000.000
1092	1092	Spese di rappresentanza . . . . .	6.000.000	»	6.000.000
		SPESE GENERALI.			
1106	1106	Spese per accertamenti sanitari ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . .	5.200.000	(a) 2.400.000 (+)	7.600.000
1107	1107	Spese per cure, ricoveri e protesi ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
1108	1108	Spese casuali . . . . .	2.500.000	»	2.500.000
			20.700.000	2.400.000 (+)	23.100.000
		CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti.</i>			
1122	1122	Equo indennizzo al personale civile per la perdita della integrità fisica subita per infermità contratta per causa di servizio ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		CATEGORIA IX. — <i>Somme non attribuibili.</i>			
1141	1141	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1142	1142	Residui passivi perenti agli effetti amministrativi reclamati dai creditori ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		TOTALE DELLA RUBRICA 1 . . . .	1.393.470.000	1.341.144.000 (+)	2.734.614.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.</b>			
		<b>CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i></b>			
1161	1161	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> )	9.400.000.000	(a) 400.000.000 (+)	(a) 9.800.000.000
1162	1162	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	630.000.000	(b) 155.000.000 (+)	(b) 785.000.000
1163	1163	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo . . . . .	431.376.000	(c) 8.064.000 (-)	423.312.000
1164	1164	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	47.500.000	»	47.500.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 26 luglio 1972 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	111.052.800
— in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1972, n. 748, concernente disciplina delle funzioni dirigenziali nelle Amministrazioni dello Stato, anche ad ordinamento autonomo	+ »	166.121.500
— in relazione alla situazione di fatto del personale . . . . .	+ »	122.825.700
	+ L.	<u>400.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 1).

(b) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 26 luglio 1972 . . . . .	+ L.	96.450.000
— in relazione al fabbisogno . . . . .	+ »	58.550.000
	+ L.	<u>155.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 2).

(c) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze, tenuto anche conto delle disposizioni inerenti la dirigenza statale.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
1165	1165	Compensi speciali . . . . .	14.784.000	»	14.784.000
1166	1166	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale . . . . .	230.000.000	»	230.000.000
1167	1167	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero . . . . .	20.000.000	»	20.000.000
1168	1168	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	8.300.000	»	8.300.000
1169	1169	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	5.000.000	»	5.000.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
1170	1170	Assegno mensile ed assegno personale al personale di ruolo e non di ruolo ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	4.225.000.000	»	4.225.000.000
1171	1171	Assegno mensile e assegno personale al personale operaio ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	233.000.000	»	233.000.000
1172	1172	Maggiorazione dell'assegno mensile a favore del personale degli uffici periferici ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	581.645.000	»	581.645.000
»	1173	Indennità e rimborso spese di trasporto a carico di privati per le missioni nel territorio nazionale e all'estero, svolte per effettuare prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (a) . . . . .	»	(a) 10.000.000 (+)	10.000.000
			15.826.605.000	556.936.000 (+)	16.383.541.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1191	1191	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, per il funzionamento dell'ufficio centrale di mobilitazione . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
1192	1192	Compensi per speciali incarichi . . . . .	3.000.000	»	3.000.000

(a) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per provvedere alle spese indicate nella denominazione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
1193	1193	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza, i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni . . . . .	23.000.000	»	23.000.000
1194	1194	Spese postali e telegrafiche . . . . .	32.200.000	»	32.200.000
1195	1195	Fitto di locali . . . . .	700.000.000	»	700.000.000
1196	1196	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti . . . . .	35.000.000	»	35.000.000
1197	1197	Spese di ufficio . . . . .	200.000.000	»	200.000.000
1198	1198	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali per i servizi della direzione generale della M.C.T.C. - Manutenzione degli automezzi in dotazione ai nuclei della polizia stradale presso gli uffici periferici della M.C.T.C. . . . .	120.000.000	»	120.000.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
1199	1199	Spese per il funzionamento del laboratorio sperimentale funiviario e delle attrezzature funiviarie degli uffici periferici della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione . . . . .	8.000.000	»	8.000.000
1200	1200	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	3.500.000	»	3.500.000
1201	1201	Spese per studi di carattere tecnico, per pubblicazioni tecniche, per ricerche sperimentali e per l'acquisto delle relative apparecchiature . . . . .	519.000.000	»	519.000.000
1202	1202	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni . . .	15.000.000	»	15.000.000
1203	1203	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, formazione, aggiornamento e perfezionamento del personale — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni varie . . . . .	13.800.000	»	13.800.000
1204	1204	Spese per le statistiche . . . . .	20.000.000	»	20.000.000
1205	1205	Spese per rimozione di materiali e navi sommersi nei porti e approdi per la sicurezza della navigazione interna ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1206	1206	Spese per la istituzione e l'esercizio meccanizzato degli schedari inerenti i servizi della motorizzazione civile	1.300.000.000	»	1.300.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
1207	1207	Spese per la provvista e la fornitura gratuita agli interessati di patenti, carte di circolazione, moduli di domande e di versamenti in conto corrente postale, nonché per fabbisogni di stampati, registri, per le spese relative alle gare, collaudi, magazzinaggio, distribuzione e spedizione dei materiali suddetti — Oneri derivanti dalla convenzione con l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni per l'istituzione ed il funzionamento di uffici postali nell'ambito delle principali sedi periferiche della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione. Spese inerenti ai corsi di qualificazione . . .	490.000.000	(a) 21.000.000 (-)	469.000.000
1208	1208	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile . . . . .	50.000.000	(b) 11.000.000 (+)	61.000.000
1210	1210	Spese per le statistiche relative all'autotrasporto merci	200.000.000	»	200.000.000
1211	1211	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, loro dotazioni di bordo, impianti radio ed attrezzature occorrenti agli uffici periferici per l'espletamento dei servizi attinenti alla navigazione interna . . . . .	30.000.000	»	30.000.000
			3.772.500.000	10.000.000 (-)	3.762.500.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al previsto gettito delle entrate per le operazioni tecniche e tecnico-amministrative di competenza della Direzione generale della motorizzazione civile.

(b) Variazione così risultante:

— in relazione al previsto gettito delle citate entrate della motorizzazione civile . . . . .	— L.	9.000.000
— somma trasportata dal capitolo n. 5072 . . . . .	+ »	20.000.000
	+ L.	11.000.000



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>CATEGORIA V. — Trasferimenti.</b>			
1252	1252	Quota a carico dell'Italia della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione. Concorso al Comitato permanente del congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles e ad altre organizzazioni ed enti per attività svolte nel campo dei trasporti	6.000.000	»	6.000.000
1253	1253	Sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, filovie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico, autolinee non di competenza delle Regioni. Sovvenzioni per l'esercizio di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	49.000.000.000	(a) 50.000.000.000 (+)	99.000.000.000
1254	1254	Spese di esercizio per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale. — Anticipazione di spese per provvedimenti d'ufficio . . .	35.376.000.000	(a) 1.624.000.000 (+)	37.000.000.000
1255	1255	Sussidi integrativi di esercizio di carattere temporaneo a favore di ferrovie e di tramvie non di competenza delle Regioni. Sussidi integrativi a carattere temporaneo a favore di servizi di navigazione interna non di competenza delle Regioni a statuto ordinario . .	6.500.000.000	(a) 1.000.000.000 (+)	7.500.000.000
1258	1258	Rimborsi per riduzione di tasse erariali sui prodotti del movimento dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . .	per memoria	»	per memoria
1260	1260	Spese relative a misure previdenziali contro i rischi connessi all'espletamento, da parte del personale della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, dei servizi ad essa demandati e per spese relative ad interventi previdenziali in favore del personale della Direzione stessa, nonché per interventi assistenziali in favore del personale in servizio o in quiescenza o dei loro aventi causa . . . . .	280.000.000	(b) 12.000.000 (-)	268.000.000
1263	1263	Interventi assistenziali a favore del personale — e delle loro famiglie — già appartenente all'Ente autotrasporto merci . . . . .	2.800.000	»	2.800.000
			91.164.800.000	52.612.000.000 (+)	143.776.800.000
		<b>CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate</b>			
»	1271	Rimborsi ai privati di eventuali eccedenze sulle somme versate per richiesta di prove di recipienti per gas compressi, liquefatti e disciolti, per esami magnetoscopici, per visite di ricognizione, per l'apertura all'esercizio degli impianti a fune e per errati versamenti ( <i>Spese obbligatorie</i> ) (c) . . . . .	»	(c) 5.000.000 (+)	5.000.000
			»	5.000.000 (+)	5.000.000
<b>TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . .</b>			<b>110.763.905.000</b>	<b>53.163.936.000 (+)</b>	<b>163.927.841.000</b>

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Diminuzione proposta in relazione al previsto gettito delle entrate per le operazioni tecniche e tecnico-amministrative di competenza della Direzione generale della motorizzazione civile.

(c) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per far fronte alle spese indicate nella denominazione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
<b>RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.</b>					
<b>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio.</b>					
1291	1291	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> )	1.927.000.000	(a) 239.000.000 (+)	(a) 2.166.000.000
1292	1292	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	831.000.000	(b) 141.000.000 (+)	(b) 972.000.000
1293	1293	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo . . . . .	96.420.000	(c) 5.376.000 (-)	91.044.000
1294	1294	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio	82.580.000	»	82.580.000
1295	1295	Compensi speciali . . . . .	84.480.000	»	84.480.000
1296	1296	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale . . . . .	90.000.000	»	90.000.000
1297	1297	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero . . . . .	20.000.000	»	20.000.000
1298	1298	Indennità e rimborso spese di trasporto per trasferimenti	10.000.000	»	10.000.000

## (a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 26 luglio 1972 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	44.827.200
— in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1972, n. 748, concernente disciplina delle funzioni dirigenziali nelle Amministrazioni dello Stato, anche ad ordinamento autonomo	+ »	124.600.870
— in relazione al fabbisogno . . . . .	+ »	69.571.930
	+ L.	<u>239.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 3).

## (b) Aumento così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro del tesoro 26 luglio 1972 . . . . .	+ L.	14.515.200
— in relazione al fabbisogno . . . . .	+ »	126.484.800
	+ L.	<u>141.000.000</u>

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 4).

## (c) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze, tenuto anche conto delle disposizioni inerenti la dirigenza statale.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
1299	1299	Indennità giornaliera al personale in servizio negli aeroporti ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	159.000.000	»	159.000.000
1300	1300	Indennità giornaliera al personale in servizio presso il centro meccanografico ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	687.000	»	687.000
1301	1301	Assegno mensile al personale di ruolo e non di ruolo ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	675.000.000	»	675.000.000
1302	1302	Assegno mensile al personale operaio ( <i>Spese obbligatorie</i> )	177.000.000	»	177.000.000
			4.153.167.000	374.624.000 (+)	4.527.791.000
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1321	1321	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — del Consiglio superiore dell'aviazione civile . . . . .	15.000.000	(a) 7.500.000 (-)	7.500.000
1322	1322	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni . . . . .	20.000.000	»	20.000.000
1323	1323	Spese per le uniformi del personale addetto agli aeroporti	15.000.000	»	15.000.000
1324	1324	Compensi per speciali incarichi . . . . .	5.000.000	»	5.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione al fabbisogno.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
1325	1325	Spese postali e telegrafiche . . . . .	4.500.000	»	4.500.000
1326	1326	Fitto di locali . . . . .	145.000.000	»	145.000.000
1327	1327	Manutenzione, riparazione e adattamento di locali e dei relativi impianti . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
1328	1328	Spese per l'arredamento di alloggi di servizio negli aero- porti nonché arredamento delle aerostazioni civili .	40.000.000	»	40.000.000
1329	1329	Spese di ufficio . . . . .	30.000.000	»	30.000.000
1330	1330	Spese per l'attuazione di corsi di preparazione, forma- zione, aggiornamento e perfezionamento. — Spese per l'addestramento degli ispettori di volo ivi comprese le eventuali spese di noleggio degli aeromobili e le spese di assicurazione. — Partecipazione alle spese per corsi indetti da Enti, Istituti e Amministrazioni nazionali ed estere . . . . .	165.000.000	»	165.000.000
1331	1331	Spese per il funzionamento e l'attrezzatura delle squadre di lavoro dei Compartimenti di traffico aereo e del Laboratorio sperimentale per le ricerche scientifiche del Compartimento del traffico aereo di Roma . . . .	50.000.000	»	50.000.000
1332	1332	Spese per le statistiche . . . . .	5.000.000	»	5.000.000
1333	1333	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. — Acquisto di libri, riviste, giornali ed altre pubblicazioni	4.000.000	»	4.000.000
1334	1334	Acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di mezzi di trasporto e di mezzi speciali, attrezzature, apparati, macchinari e utensili vari per l'espletamento dei servizi antincendio, sanitari, di sgombero delle piste e vari e per l'esecuzione di lavori urgenti . . . . .	2.950.000.000	»	2.950.000.000
1335	1335	Spese per l'approvvigionamento di combustibili per gli impianti di riscaldamento e di condizionamento e per l'esercizio di centrali termiche dei Compartimenti del traffico aereo e delle circoscrizioni di aeroporto. — Spese per la conduzione di detti impianti e centrali termiche . . . . .	200.000.000	(a) 350.000.000 (+)	550.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
1336	1336	Spese per il trasporto di materiali e relative spese accessorie . . . . .	20.000.000	»	20.000.000
1337	1337	Spese per compensi al personale sanitario convenzionato per i servizi di pronto soccorso ed assistenza medica negli aeroporti civili. — Spese per il funzionamento di tali servizi . . . . .	240.000.000	(a) 60.000.000 (+)	300.000.000
1338	1338	Spese relative al mantenimento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali. — Spese relative ai servizi di pulizia, alla fornitura di energia elettrica e di acqua, ai servizi idrici, ai servizi igienici e relativi approvvigionamenti, ai servizi di vigilanza generale, ai servizi telefonici, telescriventi e radio-telegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'ente centrale e con i compartimenti di traffico aereo, ed altri servizi vari . . . . .	3.000.000.000	»	3.000.000.000
1339	1339	Spese relative all'ufficio del rappresentante italiano presso l'Organizzazione dell'aviazione civile internazionale (O.A.C.I.) . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
1340	1340	Spese di rappresentanza . . . . .	4.000.000	»	4.000.000
1341	1341	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni congressi, mostre ed altre manifestazioni . . . . .	6.000.000	»	6.000.000
1342	1342	Spese per studi e stampa di pubblicazioni di carattere tecnico di interesse dell'Aviazione civile . . . . .	3.000.000	»	3.000.000
1343	1343	Spese per il recupero e trasporto di relitti di veicoli da assoggettare ad accertamenti tecnici e spese per l'esecuzione degli accertamenti stessi (articoli da 827 a 829 e 1326 del codice della navigazione) ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	1.000.000	»	1.000.000
1344	1344	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato delle spese che l'Azienda stessa sostiene, per conto della Direzione generale dell'aviazione civile, per il funzionamento dell'Ufficio centrale di mobilitazione . . . . .	3.000.000	»	3.000.000
			6.945.500.000	402.500.000 (+)	7.348.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<i>CATEGORIA V. — Trasferimenti.</i>			
1381	1381	Interventi assistenziali urgenti alle famiglie del personale in servizio, deceduto in incidenti di volo e per altri incidenti di servizio, nonchè per infermità e lesioni dipendenti da causa di servizio . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
1382	1382	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . . . . .	4.000.000	»	4.000.000
1383	1383	Contributi di esercizio ad Enti gestori di aeroporti civili allo scopo di garantire, per servizi richiesti dall'Amministrazione, la sicurezza del volo e l'assistenza anti-incendio . . . . .	20.000.000	»	20.000.000
1384	1384	Contributi e sovvenzioni ad Enti ed Istituzioni nazionali ed internazionali ed a privati per attività in favore dell'aviazione civile . . . . .	1.000.000.000	»	1.000.000.000
1385	1385	Contributi e sovvenzioni a società di navigazione aerea per l'esercizio di servizi aerei interni ed a lungo raggio . . . . .	1.700.000.000	»	1.700.000.000
1386	1386	Quote dovute alla organizzazione per l'aviazione civile internazionale e quote di partecipazione all'assistenza aerea del nord Atlantico ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	500.000.000	(a) 80.000.000 (+)	580.000.000
			3.226.000.000	80.000.000 (+)	3.306.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 3 . . . . .			14.324.667.000	857.124.000 (+)	15.181.791.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione  
Per l'anno finanziario  
1974

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI			
		CATEGORIA II. — <i>Personale in attività di servizio.</i>			
1451	1451	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo ( <i>Spese fisse ed obbligatorie</i> ) . . . . .	6.575.000	(a) 5.655.000 (+)	(a) 12.530.000
1452	1452	Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1453	1453	Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo . . . . .	947.000	(b) 947.000 (-)	<i>per memoria</i>
1454	1454	Compensi per lavoro straordinario al personale operaio . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1455	1455	Compensi speciali . . . . .	6.336.000	»	6.336.000
1456	1456	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
1457	1457	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni all'estero . . . . .	3.000.000	»	3.000.000
			19.158.000	4.708.000 (+)	23.866.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 26 luglio 1972 che stabilisce in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale . . . . .	+ L.	43.200
— in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1972, n. 748, concernente disciplina delle funzioni dirigenziali nelle Amministrazioni dello Stato, anche ad ordinamento autonomo . . . . .	+ »	5.141.825
— in relazione al fabbisogno . . . . .	+ »	469.975
	+ L.	5.655.000

(Per la dimostrazione dell'onere veggasi l'allegato n. 5).

(b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze, tenuto conto delle disposizioni inerenti la dirigenza statale.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		CATEGORIA IV. — <i>Acquisto di beni e servizi.</i>			
1480	1480	Rimborso all'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato degli stipendi ed altre competenze dovute al personale dell'Azienda stessa che presta la propria opera nell'interesse della Direzione generale del coordinamento e degli affari generali . . . . .	290.000.000	»	290.000.000
1481	1481	Compensi per speciali incarichi . . . . .	500.000	»	500.000
1482	1482	Spese per il funzionamento — compresi i gettoni di presenza ed i compensi ai componenti e le indennità di missione ed il rimborso spese di trasporto ai membri estranei al Ministero — di consigli, comitati e commissioni . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
1483	1483	Spese postali e telegrafiche . . . . .	500.000	»	500.000
1486	1486	Funzionamento e manutenzione della biblioteca. Acquisto di riviste, giornali ed altre pubblicazioni . . . . .	1.000.000	»	1.000.000
1487	1487	Spese per studi di carattere tecnico e per pubblicazioni tecniche . . . . .	3.500.000	»	3.500.000
1489	1489	Spese per le statistiche . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
1491	1491	Spese per l'esecuzione degli impegni bilaterali relativi alla cooperazione internazionale nel campo scientifico-tecnologico . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
			301.500.000	»	301.500.000
TOTALE DELLA RUBRICA 4 . . . . .			320.658.000	4.708.000 (+)	325.366.000
TOTALE DELLA SEZIONE IX . . . . .			126.802.700.000	55.366.912.000 (+)	182.169.612.000



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>					
<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>					
<b>RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE.</b>					
<b>CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</b>					
5061	5061	Costruzione di una seconda linea della ferrovia metro- politana in Roma . . . . .	5.000.000.000	»	5.000.000.000
5064	5064	Spese per la realizzazione degli impianti occorrenti per gli accertamenti tecnici di competenza dei Centri prove autoveicoli e degli Uffici provinciali della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione . . . . .	1.700.000.000	»	1.700.000.000
»	5065	Spese per la progettazione e la costruzione degli impianti del Centro prove autoveicoli di Roma e della pista per le prove ad alta velocità degli autoveicoli (a) . . . . .	»	(a) 600.000.000 (+)	600.000.000
			6.700.000.000	600.000.000 (+)	7.300.000.000
<b>CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato.</b>					
5071	5071	Spese per attrezzature del centro sperimentale impianti a fune e per attrezzature funiviarie degli uffici periferici della motorizzazione civile e dei trasporti in con- cessione (b) . . . . .	12.000.000	»	12.000.000
5072	5072	Spese relative alle attrezzature tecniche per i servizi della motorizzazione civile . . . . .	160.000.000	(c) 20.000.000 (-)	140.000.000
5073	5073	Spese relative alle apparecchiature di controllo fisse e mobili ed alla realizzazione degli impianti occorrenti agli uffici periferici della direzione generale della M.C.T.C. per i nuovi accertamenti tecnici di compe- tenza . . . . .	450.000.000	(d) 250.000.000 (-)	200.000.000
			622.000.000	270.000.000 (-)	352.000.000

- (a) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, per far fronte alle spese indicate nella denominazione.  
 (b) Modificata la denominazione per una più esatta imputazione della spesa.  
 (c) Somma che si trasporta al capitolo n. 1208 in relazione alle esigenze.  
 (d) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>CATEGORIA XII. — Trasferimenti.</b>			
5091	5091	Sovvenzioni per costruzioni di ferrovie, tramvie extra-urbane, filovie extra-urbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico non di competenza delle Regioni ( <i>Spese obbligatorie</i> ) . . . . .	318.937.000	»	318.937.000
5092	5092	Spese di carattere patrimoniale per gestioni dirette a cura dello Stato di ferrovie e di servizi di navigazione lacuale	2.500.000.000	(a) 500.000.000 (+)	3.000.000.000
5094	5094	Contributo per opere di riparazioni urgenti e sovvenzioni in capitale per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie non di competenza delle Regioni. Oneri derivanti dalla soppressione di passaggi a livello in consegna a privati . . . . .	10.000.000	»	10.000.000
5103	5103	Contributo nelle spese per la costruzione della linea e per la provvista del materiale rotabile e di esercizio di ferrovie metropolitane . . . . .	4.875.000.000	(b) 4.125.000.000 (+)	9.000.000.000
5104	5104	Concorso dello Stato nella spesa per la costruzione delle opere di completamento e per l'approvvigionamento del materiale rotabile e di esercizio di prima dotazione della linea « A » della ferrovia metropolitana di Roma da Osteria del curato a Termini e piazza Risorgimento (Prati) . . . . .	2.297.000.000	»	2.297.000.000
5106	5106	Contributo alle aziende speciali che hanno assunto lo impianto e l'esercizio diretto di pubblici servizi di trasporto . . . . .	1.000.000.000	»	1.000.000.000
			11.000.937.000	4.625.000.000 (+)	15.625.937.000
<b>TOTALE DELLA RUBRICA 2 . . .</b>			<b>18.322.937.000</b>	<b>4.955.000.000 (+)</b>	<b>23.277.937.000</b>

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Limite di impegno — di cui all'articolo 89 del disegno di legge di approvazione del bilancio — corrispondente all'importo dei limiti relativi agli anni 1972 (per la parte ridotta per effetto del decreto del Presidente della Repubblica 14 gennaio 1972, n. 5 concernente il trasferimento di funzioni alle Regioni a statuto ordinario), 1973 e 1974 di cui all'articolo 2 della legge 29 dicembre 1969, n. 1042.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE.</b>			
		<b>CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato.</b>			
5172	5172	Progettazione, costruzione, ampliamento ed ammodernamento degli aeroporti, eliporti, campi di volo e campi di fortuna civili demaniali e impianti relativi, nonché acquisti ed espropriazioni di immobili relativi . . . . .	5.000.000.000	»	5.000.000.000
5173	5173	Istituzione degli impianti telefonici, telescriventi e radiotelegrafici necessari ad assicurare il collegamento fra gli aeroporti civili tra di loro e con l'Ente centrale ed i Compartimenti di traffico aereo . . . . .	200.000.000	»	200.000.000
5176	5176	Costruzione dei nuovi aeroporti di Firenze, Napoli e della Sicilia sud-occidentale (Agrigento), completamento del nuovo aeroporto civile di Olbia-Costa Smeralda, e completamento, ai fini dell'attività aerea civile, di taluni aeroporti militari aperti al traffico aereo civile	6.000.000.000	»	6.000.000.000
			11.200.000.000	»	11.200.000.000
		<b>CATEGORIA XII. — Trasferimenti</b>			
5191	5191	Spese relative alla costruzione degli aeroporti civili di Genova, Venezia e Palermo. Contributo per la costruzione dell'aeroporto di Genova-Sestri. Contributo per il completamento della costruzione degli aeroporti civili di Palermo-Punta Raisi e Venezia-Marco Polo	500.000.000	»	500.000.000
			500.000.000	»	500.000.000
TOTALE DELLA RUBRICA 3 . . . .			11.700.000.000	»	11.700.000.000
TOTALE DELLA SEZIONE IX . . . .			30.022.937.000	4.955.000.000 (+)	34.977.937.000
		<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b>			
6001	6001	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni effettuate dalla Cassa depositi e prestiti per il completamento a cura dello Stato di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia . . . . .	7.759.000	(a) 7.759.000 (-)	soppresso
			7.759.000	7.559.000 (-)	»

(a) Capitolo che si sopprime e stanziamento che si elimina in quanto la spesa viene posta a carico dello stato di previsione del Ministero del tesoro.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1974			
	<b>RIASSUNTO</b>			
	<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b> (o di funzionamento e mantenimento)			
	<b>SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE</b>			
	<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	285.000.000	»	285.000.000
	<b>TOTALE DELLA SEZIONE I . . .</b>	<b>285.000.000</b>	»	<b>285.000.000</b>
	<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>			
	<i>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali . . . . .	92.770.000	21.256.000 (-)	71.514.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	15.826.605.000	556.936.000 (+)	16.383.541.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile . . . . .	4.153.167.000	374.624.000 (+)	4.527.791.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	19.158.000	4.708.000 (+)	23.866.000
		<b>20.091.700.000</b>	<b>915.012.000 (+)</b>	<b>21.006.712.000</b>
	<i>CATEGORIA III. — Personale in quiescenza</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali . . . . .	1.280.000.000	1.360.000.000 (+)	2.640.000.000
		<b>1.280.000.000</b>	<b>1.360.000.000 (+)</b>	<b>2.640.000.000</b>
	<i>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</i>			
	Rubrica 1. — Servizi generali . . . . .	20.700.000	2.400.000 (+)	23.100.000
	Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	3.772.500.000	10.000.000 (-)	3.762.500.000
	Rubrica 3. — Aviazione civile . . . . .	6.945.500.000	402.500.000 (+)	7.348.000.000
	Rubrica 4. — Coordinamento e affari generali .	301.500.000	»	301.500.000
		<b>11.040.200.000</b>	<b>394.900.000 (+)</b>	<b>11.435.100.000</b>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	Numero dell'anno finanziario 1974				
		<b>CATEGORIA V. — Trasferimenti</b>			
		Rubrica 1. — Servizi generali . . . . .	»	»	»
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	91.164.800.000	52.612.000.000 (+)	143.776.800.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile . . . . .	3.226.000.000	80.000.000 (+)	3.306.000.000
			94.390.800.000	52.692.000.000 (+)	147.082.800.000
		<b>CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate</b>			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	»	5.000.000 (+)	5.000.000
			»	5.000.000 (+)	5.000.000
		<b>CATEGORIA IX. — Somme non attribuibili</b>			
		Rubrica 1. — Servizi generali . . . . .	»	»	»
			»	»	»
		<b>TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .</b>	126.802.700.000	55.366.912.000 (+)	182.169.612.000
		<b>TOTALE DEL TITOLO I . . .</b>	127.087.700.000	55.366.912.000 (+)	182.454.612.000
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
		<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>			
		<b>CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato</b>			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	6.700.000.000	600.000.000 (+)	7.300.000.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile . . . . .	11.200.000.000	»	11.200.000.000
			17.900.000.000	600.000.000 (+)	18.500.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato</b>			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	622.000.000	270.000.000 (-)	352.000.000
			622.000.000	270.000.000 (-)	352.000.000
		<b>CATEGORIA XII. — Trasferimenti</b>			
		Rubrica 2. — Motorizzazione civile e trasporti in concessione . . . . .	11.000.937.000	4.625.000.000 (+)	15.625.937.000
		Rubrica 3. — Aviazione civile . . . . .	500.000.000	»	500.000.000
			11.500.937.000	4.625.000.000 (+)	16.125.937.000
		<b>TOTALE DELLA SEZIONE IX . . .</b>	<b>30.022.937.000</b>	<b>4.955.000.000 (+)</b>	<b>34.977.937.000</b>
		<b>TOTALE DEL TITOLO II . . .</b>	<b>30.022.937.000</b>	<b>4.955.000.000 (+)</b>	<b>34.977.937.000</b>
		<b>RIASSUNTO PER SEZIONI</b>			
		<b>SEZIONE I. — AMMINISTRAZIONE GENERALE</b>			
		Titolo I. . . . .	285.000.000	»	285.000.000
		<b>SEZIONE IX. — TRASPORTI E COMUNICAZIONI</b>			
		Titolo I. . . . .	126.802.700.000	55.366.912.000 (+)	182.169.612.000
		Titolo II. . . . .	30.022.937.000	4.955.000.000 (+)	34.977.937.000
			156.825.637.000	60.321.912.000 (+)	217.147.549.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1974			
<b>RIASSUNTO PER CATEGORIE</b>				
<b>CATEGORIA II. — Personale in attività di servizio</b>				
	Sezione IX. . . . .	20.091.700.000	915.012.000 (+)	21.006.712.000
		20.091.700.000	915.012.000 (+)	21.006.712.000
<b>CATEGORIA III. — Personale in quiescenza</b>				
	Sezione IX. . . . .	1.280.000.000	1.360.000.000 (+)	2.640.000.000
		1.280.000.000	1.360.000.000 (+)	2.640.000.000
<b>CATEGORIA IV. — Acquisto di beni e servizi</b>				
	Sezione I. . . . .	285.000.000	»	285.000.000
	Sezione IX. . . . .	11.040.200.000	394.900.000 (+)	11.435.100.000
		11.325.200.000	394.900.000 (+)	11.720.100.000
<b>CATEGORIA V. — Trasferimenti</b>				
	Sezione IX. . . . .	94.390.800.000	52.692.000.000 (+)	147.082.800.000
		94.390.800.000	52.692.000.000 (+)	147.082.800.000
<b>CATEGORIA VII. — Poste correttive e compensative delle entrate</b>				
	Sezione IX . . . . .	»	5.000.000 (+)	5.000.000
		»	5.000.000 (+)	5.000.000
<b>CATEGORIA IX — Somme non attribuibili</b>				
	Sezione IX. . . . .	»	»	»
		»	»	»
<b>CATEGORIA X. — Beni e opere immobiliari a carico diretto dello Stato</b>				
	Sezione IX. . . . .	17.900.000.000	600.000.000 (+)	18.500.000.000
		17.900.000.000	600.000.000 (+)	18.500.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1974			
	<b>CATEGORIA XI. — Beni mobili, macchine ed attrezzature tecnico-scientifiche a carico diretto dello Stato</b>			
	Sezione IX. . . . .	622.000.000	270.000.000 (-)	352.000.000
		622.000.000	270.000.000 (-)	352.000.000
	<b>CATEGORIA XII. — Trasferimenti</b>			
	Sezione IX. . . . .	11.500.937.000	4.625.000.000 (+)	16.125.937.000
		11.500.937.000	4.625.000.000 (+)	16.125.937.000
	<b>RIASSUNTO PER RUBRICHE</b>			
	RUBRICA 1. — SERVIZI GENERALI . . . . .	1.393.470.000	1.341.144.000 (+)	2.734.614.000
	RUBRICA 2. — MOTORIZZAZIONE CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE . . . . .	129.371.842.000	58.118.936.000 (+)	187.490.778.000
	RUBRICA 3. — AVIAZIONE CIVILE . . . . .	26.024.667.000	857.124.000 (+)	26.881.791.000
	RUBRICA 4. — COORDINAMENTO E AFFARI GENERALI . . . . .	320.658.000	4.708.000 (+)	325.366.000
		157.110.637.000	60.321.912.000 (+)	217.432.549.000
	<b>RIEPILOGO</b>			
	<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento) . . . . .</b>	127.087.700.000	55.366.912.000 (+)	182.454.612.000
	<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento) . . . . .</b>	30.022.937.000	4.955.000.000 (+)	34.977.937.000
	<b>RIMBORSO DI PRESTITI . . . . .</b>	7.759.000	7.759.000 (-)	»
		157.118.396.000	60.314.153.000 (+)	217.432.549.000



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Allegato N. 1

Ministero dei trasporti  
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1973							
<b>RUOLI ORGANICI DEL PERSONALE DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA M.C.T.C.</b>										
Direttore Generale . . . . .	»	1	1	10.455.000	»	119.280	»	»	871.250	11.445.530
		1	1	10.455.000	»	119.280	»	»	871.250	11.445.530
<i>Ruolo Dirigenziale Carriera Tecnica</i>										
Dirigenti Generali . . . . .	C	3	4	41.820.000	»	238.560	38.400	»	3.485.000	45.581.960
Dirigenti Superiori . . . . .	D	10	9	50.500.000	29.290.000	1.727.520	38.400	»	6.649.167	88.205.087
Primi Dirigenti dopo 2 anni . . . . .	E		26	116.480.000	46.986.000	5.778.720	»	»	13.622.166	182.866.886
Primi dirigenti . . . . .	E		3	10.680.000	4.920.000	379.440	38.400	»	1.300.000	17.317.840
Totali . . . . .		40	42	219.480.000	81.196.000	8.124.240	115.200	»	25.056.333	333.971.773
<i>Ruolo Personale della Carriera Direttiva Tecnica ad esaurimento</i>										
Ispettori Generali . . . . .	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi . . . . .	»	14	39	116.269.600	»	8.302.320	76.800	»	9.689.133	134.337.853
Totali . . . . .	»	28	39	116.269.600	»	8.302.320	76.800	»	9.689.133	134.337.853
<i>Ruolo Personale della Carriera direttiva Tecnica</i>										
Ispettori Superiori . . . . .	530	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Superiori . . . . .	487	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Superiori . . . . .	455	37	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Superiori . . . . .	426	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Superiori . . . . .	387	37	108.231.312	»	7.654.560	76.800	732.211	9.019.276	125.714.159	
Ispettori Principali . . . . .	307	140	353.754.897	»	27.400.800	38.400	»	29.479.575	410.673.672	
	257	163	19.314.512	»	1.837.200	»	»	1.609.543	22.761.255	
Ispettori . . . . .	218	»	»	»	»	»	»	»	»	
Totali . . . . .	»	200	187	481.300.721	»	36.892.560	115.200	732.211	40.108.394	559.149.086

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1973							
<i>Ruolo Dirigenziale Carriera Amministrativa</i>										
Dirigenti Generali . . . . .	C	3	5	53.550.000	»	297.000	78.960	»	4.462.500	53.388.460
Dirigenti Superiori . . . . .	D	9	15	86.125.000	49.952.500	2.567.760	»	»	11.339.792	149.985.052
Primi dirigenti dopo 2 anni	E	20	19	86.944.000	34.973.000	3.816.720	76.800	»	10.159.750	135.970.270
Primi dirigenti . . . . .	E	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . . . .		32	39	226.619.000	84.925.500	6.681.480	155.760	»	25.962.042	344.343.782
<i>Personale della Carriera Amministrativa ad esaurimento</i>										
Ispettori Generali . . . . .	»	10	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Capi . . . . .	»	9	25	73.976.800	»	5.142.000	153.600	»	6.164.733	85.437.133
Totali . . . . .		19	25	73.976.800	»	5.142.000	153.600	»	6.164.733	85.437.133
<i>Ruolo Personale della Carriera Amministrativa</i>										
Ispettori Superiori . . . . .	530	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Superiori . . . . .	487	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Superiori . . . . .	455	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Superiori . . . . .	426	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettori Superiori . . . . .	387	9	9	25.816.933	»	1.851.120	38.400	»	2.151.411	29.857.864
Ispettori Principali . . . . .	307		55	133.186.940	»	13.216.320	38.400	»	11.098.912	157.540.572
Ispettori . . . . .	257	41	13	24.934.135	»	3.304.080	»	105.300	2.077.844	30.421.359
	190	(a)	3	4.852.837	»	780.480	»	»	404.403	6.037.720
Totali . . . . .		50	80	188.790.845	»	19.152.000	76.800	105.300	15.732.570	223.857.515
<i>Ruolo del Personale di vigilanza della Carriera di Concorso</i>										
Ispettori Aggiunti Capi . . . . .	370	40	49	138.558.511	»	9.296.280	460.800	»	11.546.543	159.862.134
	297	(b)	84	188.988.855	»	15.432.480	1.234.800	»	15.749.071	221.405.206
Ispettori Agg. Principali . . . . .	255	176	125	240.373.530	»	25.710.000	776.520	»	20.031.127	286.891.177
	218	(c)	58	97.099.369	»	10.655.760	246.960	»	8.091.614	116.093.703
Ispettori Aggiunti . . . . .	178	163	52	168.460.484	»	10.133.760	»	»	14.038.374	192.632.618
	160		6	7.467.600	»	1.488.960	»	»	622.300	9.578.860
Totali . . . . .		379	374	840.948.349	»	72.717.240	2.719.080	»	70.079.029	986.463.698

(a) Oltre a 10 posti in soprannumero.

(b) Oltre a 8 posti in soprannumero.

(c) Oltre a 35 posti in soprannumero.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Segue: Allegato N. 1

Ministero dei trasporti  
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad personam riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1 <sup>o</sup> aprile 1973							
<i>Ruolo del Personale della carriera esecutiva</i>										
Aiutanti Superiori e Assistenti Superiori . . . . .	245	154 (a)	206	393.148.763	»	31.304.630	2.705.520	»	32.762.387	459.921.174
Coadiutori Principali . . . . .	213	691 (b)	248	404.851.145	»	26.203.420	1.646.400	»	33.737.595	466.438.560
Aiutante Principale . . . . .	183		342	496.556.905	»	33.272.300	41.160	»	41.379.742	571.250.197
Assistente Superiore . . . . .	163		348	1.043.860.335	»	35.278.160	»	8.269.242	86.938.403	1.224.396.640
Coadiutori, Aiutanti, Assistenti e dattilografi . . . . .	133 120	671	354 39	352.186.699 34.839.000	» »	34.220.430 3.684.380	» »	306.640 »	39.348.892 2.903.250	416.062.661 41.426.630
Totali . . . . .		1516	2037	2.725.443.221	•	213.963.320	4.393.080	8.575.882	227.120.269	3.179.495.772
<i>Ruolo del personale della car- riera ausiliare</i>										
Commesso Capo . . . . .	165 143	73 (c)	26 68	32.956.473 74.650.307	» »	4.932.720 14.475.840	115.200 »	» »	2.746.373 6.220.900	40.750.766 95.347.547
Commesso . . . . .	133 115 100	164	134 43 3	136.294.843 38.339.387 2.223.375	» » »	33.253.440 11.764.800 551.160	» » »	» » »	11.357.904 3.194.949 185.231	180.906.137 53.299.136 2.959.816
Totali . . . . .		237	274	284.464.885	»	64.977.960	115.200	»	23.705.407	373.263.452
<i>Ruolo del personale di mecca- nografia</i>										
Coadiutore meccanografico su- periore . . . . .	245 218 188	2	1	1.845.768	114.240	»	»	153.814	»	2.113.822
Coadiutore meccanografico . . . . .	168 143 128	16	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »
Totali . . . . .		18	1	1.845.768	114.240	»	»	153.814	»	2.113.822
Totali personale di ruolo . . . . .		2520	3.099	5.169.594.189	166.121.500	436.186.640	7.920.720	9.413.393	444.642.974	6.233.879.416
<i>Personale ex G.M.A. di Trieste inquadrate nel ruolo speciale ad esaurimento istituito con legge 22/12/1960, n. 1600</i>										
Impiegati . . . . .	370	»	1	3.603.336	»	119.280	»	»	300.278	4.022.894
Impiegati . . . . .	245	»	4	8.323.668	»	238.560	»	»	735.306	9.797.534
Impiegati . . . . .	215	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Impiegati . . . . .	185	»	7	11.149.947	»	1.193.160	»	396.828	929.162	13.669.097
Impiegati . . . . .	150	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . . . .		»	12	23.576.951	»	1.551.000	»	396.828	1.964.746	27.489.525
Totali complessivi personale di ruolo e speciale ad esauri- mento		2520	3.111	5.193.171.140	166.121.500	437.737.640	7.920.720	9.810.221	446.607.720	6.261.368.941

(a) Oltre a 54 posti in soprannumero.

(b) Oltre a 243 posti in soprannumero.

(c) Oltre a 15 posti in soprannumero.

## Capitolo n 1161 — Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE	
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1973								
Personale ex E.A.M. inquadrati nei ruoli ad esaurimento isti- tuiti con legge 18 marzo 1968, n. 413											
CARRIERA DIRETTIVA											
Ispettore Generale . . . . .	Qualifiche ad esaurimento	7	2	8.000.000	»	263.160	»	4.944.744	666.667	13.874.571	
Direttore di Divisione . . . . .		7	2	6.656.000	»	189.720	»	2.758.104	554.667	10.158.491	
				4	11.392.000	»	238.560	»	5.738.544	949.333	18.318.437
Totali . . . . .		14	8	26.048.000	»	691.440	»	13.441.392	2.170.667	42.351.490	
		530	»	»	»	»	»	»	»	»	
		487	»	»	»	»	»	»	»	»	
Direttore divisione agg. . . . .		455	28	»	»	»	»	»	»	»	
		426	»	»	»	»	»	»	»	»	
		387	»	»	»	»	»	»	»	»	
Direttore di sezione . . . . .		307	82	160.038.715	»	8.285.400	»	56.527.776	13.336.560	238.188.451	
Totali . . . . .		110	69	160.038.715	»	8.285.400	»	56.527.776	13.336.560	238.188.451	
CARRIERA DI CONCETTO											
Segretario Capo . . . . .		370	23	»	»	»	»	»	»	»	
		297	3	6.603.424	»	580.320	»	2.816.496	550.286	10.550.526	
Segretario Principale . . . . .		255	101	175.710.937	»	10.117.680	»	68.329.872	14.642.578	268.801.067	
		218	2	3.204.600	»	»	»	897.468	267.050	4.369.118	
Segretario . . . . .		178	100	99.234.555	»	8.085.600	»	26.740.680	8.269.546	142.330.381	
Totali . . . . .		224	172	284.753.516	»	18.783.600	»	98.784.516	23.729.460	426.051.092	

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Segue: Allegato N. 1

Ministero dei trasporti  
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		SOesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede.	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1973							
<b>CARRIERA ESECUTIVA</b>										
Coadiutore Superiore . . . . .	245	23	»	»	»	»	»	»	»	»
	213	104	3	4.814.066	»	523.200	»	1.980.600	401.172	7.719.038
Coadiutore Principale . . . . .	183		98	132.823.687	»	6.025.560	»	55.546.524	11.068.641	205.464.412
	163	103	2	2.426.051	»	216.960	»	718.764	202.171	3.563.946
Coadiutore . . . . .	133		74	74.147.167	»	7.540.440	»	24.982.824	6.178.930	112.849.361
Totali . . . . .		230	177	214.210.971	»	14.306.160	»	83.228.712	17.850.914	329.596.757
<b>CARRIERA AUSILIARIA</b>										
a) Personale addetto agli Uffici:										
Commissi Capi . . . . .	165	10	»	»	»	»	»	»	»	»
	143		2	2.102.100	»	496.320	»	648.300	175.175	3.421.895
Commissi . . . . .	133	22	16	15.836.309	»	2.004.120	»	7.071.924	1.319.692	26.232.045
	115		3	2.599.144	»	829.440	»	287.604	216.595	3.932.783
Totali . . . . .		32	21	20.537.553	»	3.329.880	»	8.007.828	1.711.462	33.586.723
b) Personale tecnico:										
Agenti tecnici capi . . . . .	165	3	»	»	»	»	»	»	»	»
	143		»	»	»	»	»	»	»	»
Agenti tecnici . . . . .	133	4	7	7.184.992	»	1.378.680	»	3.393.720	598.749	12.556.141
totali . . . . .		7	7	7.184.992	»	1.378.680	»	3.393.720	598.749	12.556.141
Totali personale ex EAM . . . . .		617	454	712.773.747	»	46.775.160	»	263.383.944	59.397.812	1.082.330.663
Totali complessivi personale di ruolo e ruoli speciali ad esaurimento . . . . .		3137	3.565	5.905.944.887	166.121.500	484.512.800	7.920.720	273.194.165	506.005.532	7.343.699.604

Capitolo n. 1161. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI ORGANICI (Qualifiche)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1973							
PERSONALE NON DI RUOLO										
Avventizi e Diurnisti . . . . .										
Categoria 2 <sup>a</sup> . . . . .	160	»	8	10.025.400	»	546.200	»	»	835.450	11.407.050
Categoria 3 <sup>a</sup> . . . . .	120	»	26	35.676.900	»	1.201.960	»	»	2.973.075	39.851.935
Categoria 4 <sup>a</sup> . . . . .	100	»	21	15.876.000	»	1.012.820	»	»	1.323.000	18.211.820
Totali . . . . .		»	55	61.578.300	»	2.760.980	»	»	5.131.525	69.470.805
Diurnisti ex E.A.M. (legge 18/3/1968, n. 413)										
Categoria 1 <sup>a</sup> b . . . . .	190	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Categoria 2 <sup>a</sup> . . . . .	160	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Categoria 3 <sup>a</sup> . . . . .	120	»	1	926.100	»	»	»	229.716	77.175	1.232.991
Categoria 4 <sup>a</sup> . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . . . .		»	1	926.100	»	»	»	229.716	77.175	1.232.991
Totali personale non di ruolo		»	56	62.504.400	»	2.760.980	»	229.716	5.208.700	70.703.796
Totali personale di ruolo . . . . .	3137	3.565		5.905.944.887	166.121.500	484.512.800	7.920.720	273.194.165	506.005.532	7.343.699.604
Totali personale non di ruolo		»	56	62.504.400	»	2.760.980	»	229.716	5.208.700	70.703.796
Totali complessivi . . . . .	3137	3.621		5.968.449.287	166.121.500	487.273.780	7.920.720	273.423.881	511.214.232	7.414.403.400
Indennità integrativa speciale . . . . .										1.355.702.400
Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato . . . . .										660.665.210
Aumenti periodici di stipendio o di retribuzione, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e promozioni in corso . . . . .										357.241.690
Nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro . . . . .										11.987.300
TOTALE . . . . . L.										9.800.000.000

Capitolo n. 1162. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

QUALIFICA	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ad assegni eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1973							
<b>PERSONALE DI RUOLO</b>										
Capi operai . . . . .	230	12	2	3.465.525	541.200	»	»	288.794	410.592	4.706.111
	210		10	16.052.400	2.173.320	»	»	1.337.700	1.900.086	21.463.506
Operai specializzati . . . . .	190	75	21	30.792.825	4.528.830	»	31.514	2.566.069	2.306.304	40.225.542
	165		47	59.667.300	8.423.461	»	»	4.972.275	4.471.272	77.534.308
Operai qualificati . . . . .	173	36	36	46.983.773	7.647.840	»	»	3.915.314	3.516.864	62.063.791
	146		45	2	2.173.028	190.320	»	»	181.086	162.552
Operai comuni . . . . .	129	6	6	5.688.900	966.960	»	»	474.075	424.944	7.554.879
	153		11	12.651.187	1.676.280	»	»	1.054.266	947.856	16.329.589
	133		20	3	3.001.528	1.104.420	»	»	250.127	222.768
	115	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . . . .		152	138	180.476.466	27.252.631	»	31.514	15.039.706	14.363.238	237.163.555
<b>PERSONALE NON DI RUOLO</b>										
Capi Operai. . . . .	210	»	35	54.022.500	5.885.990	»	»	4.501.875	6.399.120	70.809.485
Operai specializzati . . . . .	165	»	54	65.488.500	8.278.799	»	»	5.457.375	4.902.768	84.127.442
Operai qualificati . . . . .	129	»	44	41.718.600	5.329.296	»	»	3.476.550	3.116.256	53.640.702
Operai comuni . . . . .	115	»	107	90.441.750	13.504.524	»	»	7.536.813	6.776.952	118.260.039
Totali . . . . .		»	240	251.671.350	32.998.609	»	»	20.972.613	21.195.096	326.837.668
Totali personale di ruolo . . . . .	»	152	138	180.476.466	27.252.631	»	31.514	15.039.706	14.363.238	237.163.555
Totali personale N.D.R. . . . .	»	»	240	251.671.350	32.998.609	»	»	20.972.613	21.195.096	326.837.668
Totali complessivi . . . . .	»	152	378	432.147.816	60.251.240	»	31.514	36.012.319	35.558.334	564.001.223
Indennità integrativa speciale . . . . .										141.523.200
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato . . . . .										45.758.423
Aumenti periodici di paga, variazioni nelle quote di aggiunta di famiglia e nuove assunzioni per espletamento di concorsi già banditi e per provvedimenti in corso adottati in applicazione delle disposizioni di legge a favore degli invalidi civili, di guerra e del lavoro . . . . .										33.717.154
<b>TOTALE . . . . L.</b>										<b>785.000.000</b>

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo, ecc.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 <sup>o</sup> aprile 1973							
Dirigenti generali . . . . .	C	5	6 (a)	61.200.000	»	797.530	»	»	5.100.000	67.097.530
Totale . . . . .		5	6 (a)	61.200.000	»	797.530	»	»	5.100.000	67.097.530
DIRIGENTI AMMINISTRATIVI										
Dirigente superiore . . . . .	D	5	6 (a)	30.750.000	17.400.000	2.275.000	»	»	2.562.500	52.987.500
1 <sup>o</sup> Dirigente . . . . .	E	13	11 (a)	40.138.992	18.040.000	678.250	»	»	3.344.916	62.202.158
Totale . . . . .		18	17 (b)	70.888.992	35.440.000	2.953.250	»	»	5.907.416	115.189.658
Ispettore Generale ruolo ad esaurimento . . . . .		5	»	»	»	»	»	»	»	»
Isp. Capo ruolo ad es. . . . .		4	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettore Capo Aggiunto . . . . .		530 487 455 426 387	12	»	»	»	»	»	»	»
Ispettore Principale . . . . .		307	10	23.692.716	»	1.895.000	»	»	1.974.393	27.562.109
Ispettore . . . . .		257 190	36 28	34.750.944 »	» »	2.845.000 »	» »	» »	2.895.912 »	40.491.856 »
Totale . . . . .		57	38	58.443.660	»	4.740.000	»	»	4.870.305	68.053.965
DIRIGENTI TECNICI										
Dirigente superiore . . . . .	D	3	1	4.869.996	2.900.000	330.000	»	»	405.833	8.505.829
Primo dirigente . . . . .	E	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettore Gen. ruolo es. . . . .		4	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettore Capo ruolo a es. . . . .		530 487	3	»	»	»	»	»	»	»
Ispettore capo aggiunto . . . . .		455 426 387	8	»	»	»	»	»	»	»
Ispettore principale . . . . .		307 257 218	6 24 10	14.554.092 21.250.680 »	» » »	670.000 1.155.000 »	» » »	» » »	1.212.841 1.770.890 »	16.436.933 24.176.570 »
Totale . . . . .		47	17	40.674.768	2.900.000	2.155.000	»	»	3.389.564	49.119.332

(a) Di cui 1 fuori ruolo.

(b) Di cui 2 fuori ruolo.



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Segue: Allegato N. 3

Ministero dei trasporti  
e dell'aviazione civile

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1973							
<b>DIRIGENTI DELLA NAVIGAZIONE AEREA</b>										
Dirigente superiore . . . . .	D	3	1	5.125.996	2.900.000	»	»	»	427.083	8.453.079
1° Dirigente . . . . .	E	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale . . . . .		8	1	5.125.996	2.900.000	»	»	»	427.083	8.453.079
<b>RUOLO DEGLI ISPETTORI DI VOLO</b>										
Ispettore Generale . . . . .	530	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettore Capo . . . . .	426 387	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettore Principale . . . . .	307	7	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale . . . . .		15	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>RUOLO DEGLI ESPERTI DELLA CIRCOLAZIONE AEREA E DELL'A.V.</b>										
Ispettore Generale . . . . .	530	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettore Capo . . . . .	426 387	4	»	»	»	»	»	»	»	»
Ispettore Principale . . . . .	307	5	»	12.128.400	»	340.000	»	»	1.010.700	13.479.100
Ispettore . . . . .	257 190	9	5	6.205.524	»	275.000	»	»	517.127	6.997.651
Totale . . . . .		16	10	18.333.924	»	615.000	»	»	1.527.827	20.476.751
<b>DIRIGENTI DI AEROPORTO</b>										
Dirigente Superiore . . . . .	D	6	3	15.372.000	8.700.000	530.000	»	»	1.281.000	25.883.000
1° Dirigente . . . . .	E	20	8	29.191.992	13.120.000	440.000	»	»	2.432.666	45.184.658
Direttore Superiore (ruolo ad esaurimento)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Dir. Capo ruolo ad es. . . . .	530 487	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Direttore Capo aggiunto . . . . .	455 426 387	15	»	»	»	»	»	»	»	»

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione e qualifica)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1973							
Direttore Principale . . . . .	307		27	67.016.532	»	5.237.000	»	»	5.584.711	77.838.243
Direttore . . . . .	257/ 190	45	33	67.010.460	»	2.170.000	»	»	5.584.205	74.764.665
Totale . . . . .		86	71	178.590.984	21.820.000	8.377.000	»	»	14.882.582	223.670.566
<b>CARRIERA DI CONCETTO</b>										
<i>Ruolo del pers. amministrativo</i>										
Segretario Capo . . . . .	370	8	6	19.940.772	»	970.000	»	»	1.661.731	22.572.503
Segretario Principale . . . . .	297/ 255	36	8/ 8	32.237.064	»	2.300.000	»	»	2.686.422	37.223.486
Segretario . . . . .	218/ 178/ 160	34	12 6 7	20.669.616 8.438.520 8.805.660	» » »	1.900.000 1.100.000 1.150.000	» » »	» » »	1.722.468 703.210 733.805	24.292.084 10.241.730 10.689.465
Totale . . . . .		78	47	90.091.632	»	7.420.000	»	»	7.507.636	105.019.268
<i>Ruolo del personale tecnico</i>										
Tecnico Capo . . . . .	370	4	3	8.770.380	»	980.000	»	»	730.865	10.481.245
Tecnico Principale . . . . .	302/ 260	18	1 1	2.219.700 1.911.000	» »	190.000 145.000	» »	» »	184.975 159.250	2.594.675 2.215.250
Tecnico . . . . .	227/ 188/ 160	18	8 13 »	14.014.968 19.310.652 »	» » »	1.400.000 2.100.000 »	» » »	» » »	1.167.914 1.609.221 »	16.532.882 23.019.873 »
Totale . . . . .		40	26	46.226.700	»	4.815.000	»	»	3.852.225	54.893.925
<i>Ruolo dei disegnatori</i>										
Disegnatore Capo . . . . .	370	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Disegnatore Principale . . . . .	302/ 260	5	»	»	»	»	»	»	»	»
Disegnatore . . . . .	227/ 188/ 160	4	4 »	5.941.740 »	» »	470.000 »	» »	» »	495.145 »	6.906.885 »
Totale . . . . .		10	4	5.941.740	»	470.000	»	»	495.145	6.906.885

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	1 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1973							
<i>Ruolo del personale addetto al traffico aereo</i>										
Addetto Capo . . . . .	370	20	»	»	»	»	»	»	»	»
Addetto principale . . . . .	297/ 255	90	2	4.365.900	»	560.000	»	»	363.825	5.289.725
			12	22.491.000	»	1.300.000	»	»	1.874.250	25.665.250
Addetto . . . . .	218/ 178/ 160	90	6	9.613.800	»	850.000	»	»	801.150	11.264.950
			»	»	»	»	»	»	»	»
			»	»	»	»	»	»	»	»
Totale . . . . .		200	20	36.470.700	»	2.710.000	»	»	3.039.225	42.219.925
<i>CARRIERA ESECUTIVA</i>										
<i>Ruolo del personale di archivio e del personale di dattilografia</i>										
Coadiutore Superiore . . . . .	245	18	18	34.844.508	»	2.450.000	»	»	2.903.709	40.198.217
Coadiutore Principale . . . . .	213/ 133	41	41	70.606.296	»	5.700.000	»	»	5.833.858	82.190.154
			60	88.773.300	»	7.300.000	»	»	7.397.775	103.471.075
Coadiutore . . . . .	163/ 133/ 120	(a)80	57	73.410.468	»	5.900.000	»	»	6.117.539	85.428.007
			23	29.424.240	»	2.150.000	»	»	2.452.020	34.026.260
			»	»	»	»	»	»	»	»
Totale . . . . .		173	204	297.058.812	»	23.500.000	»	»	24.754.901	345.313.713
<i>Ruolo degli assistenti tecnici</i>										
Coadiutore tecnico superiore	245	4	4	7.563.144	»	970.000	»	»	630.262	9.163.406
Coadiutore tecnico principale	218/ 188	18	6	10.094.484	»	1.150.000	»	»	841.207	12.085.691
			2	2.901.780	»	290.000	»	»	241.815	3.433.595
Coadiutore tecnico . . . . .	168/ 143/ 123	18	3	3.889.620	»	600.000	»	»	324.135	4.813.755
			10	11.036.244	»	1.100.000	»	»	919.687	13.055.931
			»	»	»	»	»	»	»	»
Totale . . . . .		40	25	35.485.272	»	4.110.000	»	»	2.957.106	42.552.378

(a) Contingente stabilito per la qualifica di coadiutore dattilografo.

Capitolo n. 1291. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale di ruolo e non di ruolo.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni ad <i>personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1° aprile 1973							
<i>Ruolo del personale di mecca- nografia</i>										
Coadiutore meccanografo su- periore . . . . .	245	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Coadiutore meccanografo . . .	218	9	»	»	»	»	»	»	»	»
	188/		»	»	»	»	»	»	»	»
	168		»	»	»	»	»	»	»	»
	143/		»	»	»	»	»	»	»	»
	128		1	940.800	»	78.000	»	»	78.400	1.097.200
Totale . . .		10	1	940.800	»	78.000	»	»	78.400	1.097.200
<b>CARRIERA AUSILIARIA</b>										
<i>Ruolo del personale addetto agli uffici</i>										
Commesso Capo . . . . .	165/ 143	18	17	22.163.993	»	2.120.000	»	»	1.846.916	26.129.908
Commesso . . . . .	133/	38	23	26.418.288	»	2.400.000	»	»	2.201.524	31.019.812
	115/		13	12.911.184	»	1.700.000	»	»	1.075.932	15.687.116
	100)		»	»	»	»	»	»	»	»
Totale . . .		56	53	61.492.464	»	6.220.000	»	»	5.124.372	72.836.836
Totale personale di ruolo . . .		859	540	1.006.966.444	63.060.000	68.960.780	»	»	83.913.787	1.222.901.011
Personale ex E.A.M. inqua- drato nei ruoli ad esaui- ramento istituiti con legge 18 marzo 1968 n. 413										
<b>CARRIERA DIRETTIVA</b>										
Direttore di Divisione . . . .	426	»	2	6.731.856	»	700.000	»	»	560.988	7.992.844
Direttore di Sezione . . . . .	307	»	7	16.979.784	»	2.100.000	»	»	1.414.982	20.494.766
Totale . . .		»	9	23.711.640	»	2.800.000	»	»	1.975.970	28.487.610
<b>CARRIERA DI CONCETTO</b>										
Segretario . . . . .	218	»	6	10.334.832	»	1.950.000	»	»	861.236	13.146.068
Totale . . .		»	6	10.334.832	»	1.950.000	»	»	861.236	13.146.068



Capitolo n. 1292. — *Paghe ed altri assegni fissi al personale operaio.*

RUOLI E CATEGORIA (Funzione o qualifica)	Parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	Altre indennità ad assegni fissi ed eventuali	TOTALE
		Risultante dalle tabelle organiche	Coperti al 1 <sup>o</sup> aprile 1973							
Capo operai . . . . .	210	25	25	47.454.996	4.730.000	»	»	3.954.533	13.000.000	69.139.579
Operai specializzati . . . . .	190	161	120	206.185.348	23.670.000	»	»	17.182.154	38.850.000	285.888.002
	165		22	30.739.992	3.560.000	»	»	2.561.666	4.590.000	41.451.658
	173		40	58.495.308	9.070.000	»	»	4.874.609	5.480.000	77.919.917
Operai qualificati . . . . .	146	117	20	23.195.136	5.870.000	»	»	1.932.928	2.500.000	33.498.064
	129		15	21.097.536	4.900.000	»	»	1.758.128	2.000.000	29.755.664
	153		30	38.592.180	6.500.000	»	»	3.216.015	3.000.000	51.308.195
Operai comuni . . . . .	133	88	11	12.687.408	1.700.000	»	»	1.057.234	1.700.000	17.144.692
	115		»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . . . .		391	283	438.448.404	60.000.000	»	»	36.537.367	71.120.000	606.105.771
<i>Personale operaio non di ruolo (ex SETAF)</i>										
Capo operai . . . . .	210	»	2	3.796.392	384.000	»	»	316.366	379.000	4.875.758
Operai specializzati . . . . .	165	»	19	26.548.164	3.400.000	»	»	2.212.347	3.500.000	35.660.511
Operai qualificati . . . . .	129	»	14	19.691.028	3.900.000	»	»	1.640.919	1.600.000	26.831.947
Operai comuni . . . . .	115	»	18	17.877.036	2.800.000	»	»	1.489.753	2.500.000	24.666.789
Totali . . . . .			53	67.912.620	10.484.000	»	»	5.659.385	7.979.000	92.035.005
TOTALI COMPLESSIVI . . . . .		391	336	506.361.024	70.484.000	»	»	42.196.752	79.099.000	698.140.776
Indennità integrativa speciale . . . . .										125.798.400
Contributi previdenziali ed assistenziali a carico dello Stato . . . . .										57.088.578
Aumenti periodici di paghe, variazioni nelle quote di aggiunte di famiglia previsti a categoria superiore . . . . .										20.664.000
Nuove assunzioni previste per espletamento di concorsi già banditi, o in corso, in applicazione delle leggi a favore di invalidi ecc. e della legge 31 marzo 1971, n. 278, riguardante la revisione degli organici della D.G.A.C. . . . .										70.308.246
TOTALE . . . . L.										972.000.000

Capitolo n. 1451. — *Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi, al personale di ruolo, ecc.*

R U O L I (Funzione o qualifica)	Livello di funzione o parametro	Numero dei posti		Spesa annua per stipendi al personale in servizio	Indennità di funzione	Quota di aggiunta di famiglia	Assegno personale di sede	Assegni <i>ad personam</i> riassorbibili	13 <sup>a</sup> mensilità	TOTALE
		Risultanti dalle tabelle organiche	Coperti al 1 <sup>o</sup> aprile 1973							
DIREZIONE GENERALE DEL COORDINAMENTO E DEGLI AFFARI GENERALI										
Dirigente generale . . . . .	c	1	1	10.200.000	119.280	»	»	850.000	»	11.169.280
			1	10.200.000	119.280	»	»	850.000	»	11.169.280
Indennità integrativa speciale . . . . .										374.400
Contributi previdenziali e assistenziali a carico dello Stato. . . . .										981.006
Per arrotondamento . . . . .										5.314
									TOTALE . . . . L.	12.530.000





## ANNESSO N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile  
per l'anno finanziario 1974

(Art. 4 della legge 18 luglio 1957, n. 614)

### BILANCIO DI PREVISIONE

# DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI LINEA DI NAVIGAZIONE SUI LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

per l'anno finanziario 1974

### NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione della Gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como per l'anno finanziario 1974 reca entrate per complessivi milioni 5.164,2 e spese, per uguale importo, ripartito come segue:

	correnti	in conto capitale	Totale
	(milioni di lire)		
Entrate . . . . .	4.114,2	1.050 -	5.164,2
Spese . . . . .	4.114,2	1.050 -	5.164,2

Rispetto al precedente bilancio per l'anno finanziario 1973, le entrate e le spese presentano un aumento di milioni 424 - dovuto all'adeguamento delle previsioni di bilancio.

Le entrate, per complessivi milioni 5.164,2 si suddividono in milioni 4.114,2 per la parte corrente e milioni 1.050 per il conto capitale.

Tali componenti attivi comprendono le seguenti categorie:

#### Entrate correnti:

— Vendita di beni e servizi . . . . .	milioni	2.180 -
— Trasferimenti . . . . .	»	1.914,2
— Redditi . . . . .	»	20 -
	milioni	4.114,2

## Entrate in conto capitale:

— Ammortamenti . . . . .	milioni	200 —
— Trasferimenti . . . . .	»	850 —
	<u>milioni</u>	<u>1.050 —</u>

In complesso . . . . . milioni 5.164,2

Le previsioni di entrata considerano milioni 2.674,2 — con un aumento netto di milioni 336 — rispetto al bilancio per l'anno finanziario 1973 — per sovvenzioni ministeriali da destinare:

— alla copertura del disavanzo di esercizio . . . . .	milioni	1.907,2
— all'acquisto e alla manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzature e all'integrazione di scorte . . . . .	»	7 —
— all'incremento degli impianti ed all'acquisto di materiale natante e rotabile di linea . . . . .	»	850 —
	<u>milioni</u>	<u>2.764,2</u>

Le spese, ammontanti anch'esse a milioni 5.154,2 sono così raggruppate:

## Spese correnti:

— Personale in attività di servizio . . . . .	milioni	3.112,7
— Acquisto di beni e servizi . . . . .	»	800 —
— Interventi assistenziali a favore del personale . . . . .	»	1,5
— Ammortamenti . . . . .	»	200 —
	<u>milioni</u>	<u>4.114,2</u>

## Spese in conto capitale:

— Costituzione di capitali fissi . . . . . milioni 1.050 —

In complesso . . . . . milioni 5.154,2

L'aumento di milioni 424 — nelle spese è determinato:

## Spese correnti:

— spese di personale in attività di servizio . . . . .	milioni	261 —
— spese per acquisto di beni e servizi . . . . .	»	63 —
	<u>milioni</u>	<u>324 —</u>

## Spese in conto capitale:

— Costituzione di capitali fissi . . . . . » 100 —

milioni 424 —

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI.</b>					
<b>CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.</b>					
1	1	Prodotti del traffico viaggiatori . . . . .	1.500.000.000	(a) 60.000.000 (+)	1.560.000.000
2	2	Prodotti del traffico dei traghetti . . . . .	550.000.000	(a) 30.000.000 (+)	580.000.000
3	3	Prodotti del traffico dei bagagli e delle merci . . . . .	16.000.000	»	16.000.000
4	4	Prodotti ed introiti diversi . . . . .	24.000.000	»	24.000.000
5	5	Prodotti dei servizi automobilistici complementari e di eventuali altri traffici . . . . .	10.000.000	(b) 10.000.000 (-)	<i>per memoria</i>
			2.100.000.000	80.000.000 (+)	2.180.000.000

(a) Maggior entrata conseguente all'aumento del traffico.

(b) Minor entrata in conseguenza dell'abbandono dei servizi automobilistici sostitutivi.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti.</i>			
6	6	Sovvenzione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile a copertura del disavanzo di esercizio .	1.671.200.000	(a) 236.000.000 (+)	1.907.200.000
7	7	Sovvenzione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte . . . . .	7.000.000	»	7.000.000
			1.678.200.000	236.000.000 (+)	1.914.200.000
		CATEGORIA III. — <i>Redditi.</i>			
8	8	Interessi attivi sui depositi e conti correnti . . . . .	12.000.000	(b) 8.000.000 (+)	20.000.000
			12.000.000	8.000.000 (+)	20.000.000
		<b>TOTALE DEL TITOLO I . . . . .</b>	<b>3.790.200.000</b>	<b>324.000.000 (+)</b>	<b>4.114.200.000</b>

(a) Variazione proposta in relazione alle risultanze della gestione.

(b) Maggior entrata per aumento degli interessi bancari.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
		<b>CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.</b>			
9	9	Vendita di beni patrimoniali da destinare alla costituzione dei fondi di rinnovo . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	<i>per memoria</i>
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti.</b>			
10	10	Quota annua dei fondi di rinnovo trasferita dalle spese correnti . . . . .	200.000.000	»	200.000.000
			200.000.000	»	200.000.000
		<b>CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.</b>			
11	11	Sovvenzione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile per incrementi degli impianti, per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea . . . . .	750.000.000	100.000.000 (+)	850.000.000
12	12	Contributi di Enti vari per incrementi patrimoniali	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			750.000.000	100.000.000 (+)	850.000.000
		<b>TOTALE DEL TITOLO II . . .</b>	950.000.000	100.000.000 (+)	1.050.000.000
		<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b>			
13	13	Realizzo di crediti ed accensione di debiti . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1974			
	<b>RIASSUNTO DELL'ENTRATA</b>			
	<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b>			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i> . . . . .	2.100.000.000	80.000.000 (+)	2.180.000.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	1.678.200.000	236.000.000 (+)	1.914.200.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i> . . . . .	12.000.000	8.000.000 (+)	20.000.000
	<b>TOTALE DEL TITOLO I</b> . . . . .	<b>3.790.200.000</b>	<b>324.000.000 (+)</b>	<b>4.114.200.000</b>
	<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> . . . . .	»	»	»
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i> . . . . .	200.000.000	»	200.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	750.000.000	100.000.000 (+)	850.000.000
	<b>TOTALE DEL TITOLO II</b> . . . . .	<b>950.000.000</b>	<b>100.000.000 (+)</b>	<b>1.050.000.000</b>
	<b>RIEPILOGO</b>			
	<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b> . . . . .	<b>3.790.200.000</b>	<b>324.000.000 (+)</b>	<b>4.114.200.000</b>
	<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b> . . . . .	<b>950.000.000</b>	<b>100.000.000 (+)</b>	<b>1.050.000.000</b>
	<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b> . . . . .	»	»	»
		<b>4.740.200.000</b>	<b>424.000.000 (+)</b>	<b>5.164.200.000</b>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b> (o di funzionamento e mantenimento)					
<i>CATEGORIA I. — Personale in attività di servizio.</i>					
1	1	Retribuzioni al personale addetto alla direzione . . .	265.000.000	<sup>(a)</sup> 20.500.000 (+)	285.500.000
2	2	Retribuzioni al personale addetto al movimento e traffico . . . . .	1.004.300.000	<sup>(a)</sup> 91.000.000 (+)	1.095.300.000
3	3	Retribuzioni al personale addetto alla trazione . . . .	277.800.000	<sup>(a)</sup> 27.000.000 (+)	304.800.000
4	4	Retribuzioni al personale addetto al materiale mobile	488.500.000	<sup>(a)</sup> 43.000.000 (+)	531.500.000
5	5	Retribuzioni al personale addetto agli impianti fissi	16.100.000	<sup>(a)</sup> 2.500.000 (+)	18.600.000
6	6	Oneri previdenziali e assistenziali per il personale . .	800.000.000	<sup>(a)</sup> 77.000.000 (+)	877.000.000
			2.851.700.000	261.000.000 (+)	3.112.700.000

(a) Maggior spesa conseguente agli aumentati costi della mano d'opera.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.</b>			
7	7	Forniture e spese varie della direzione . . . . .	147.000.000	(a) 14.000.000 (+)	161.000.000
8	8	Forniture e spese varie del movimento e traffico . . .	74.000.000	(a) 6.000.000 (+)	80.000.000
9	9	Forniture e spese varie della trazione . . . . .	199.000.000	(a) 17.000.000 (+)	216.000.000
10	10	Forniture e spese varie del materiale rotabile . . . .	270.000.000	(a) 23.000.000 (+)	293.000.000
11	11	Forniture e spese varie degli impianti fissi . . . . .	40.000.000	(a) 3.000.000 (+)	43.000.000
12	12	Spese per l'acquisto e la manutenzione di mobili, macchine, automezzi ed attrezzi e per l'integrazione di scorte . . . . .	7.000.000	»	7.000.000
			<b>737.000.000</b>	<b>63.000.000 (+)</b>	<b>800.000.000</b>
		<b>CATEGORIA V. — Trasferimenti</b>			
13	13	Interventi assistenziali a favore del personale . . . .	1.500.000	»	1.500.000
			1.500.000	»	1.500.000
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti.</b>			
14	14	Quota annua dei fondi di rinnovo da trasferire alle entrate	200.000.000	»	200.000.000
			200.000.000	»	200.000.000
<b>TOTALE DEL TITOLO I . . .</b>			<b>3.790.200.000</b>	<b>324.000.000 (+)</b>	<b>4.114.200.000</b>

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
		<b>CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.</b>			
15	15	Spese per l'incremento patrimoniale degli impianti e per l'acquisto di materiale natante e rotabile di linea	750.000.000	(a) 100.000.000 (+)	850.000.000
16	16	Spese per l'investimento dei fondi di rinnovo . . . . .	200.000.000	»	200.000.000
		<b>TOTALE DEL TITOLO II . . . . .</b>	<b>950.000.000</b>	<b>100.000.000 (+)</b>	<b>1.050.000.000</b>
		<b>ESTINZIONE DI PRESTITI</b>			
17	17	Accensione di crediti ed estinzione di debiti . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1974			
	<b>RIASSUNTO DELLA SPESA</b>			
	<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)</b>			
	CATEGORIA I. — <i>Personale in attività di servizio</i> . . . . .	2.851.700.000	261.000.000 (+)	3.112.700.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i> . . . . .	737.000.000	63.000.000 (+)	800.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	1.500.000	»	1.500.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti</i> . . . . .	200.000.000	»	200.000.000
	<b>TOTALE DEL TITOLO I</b> . . . . .	<b>3.790.200.000</b>	<b>324.000.000 (+)</b>	<b>4.114.200.000</b>
	<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
	CATEGORIA IX. — <i>Costituzione di capitali fissi</i> . . . . .	950.000.000	100.000.000 (+)	1.050.000.000
	<b>TOTALE DEL TITOLO II</b> . . . . .	<b>950.000.000</b>	<b>100.000.000 (+)</b>	<b>1.050.000.000</b>
	<b>RIEPILOGO</b>			
	<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)</b> . . . . .	<b>3.790.200.000</b>	<b>324.000.000 (+)</b>	<b>4.114.200.000</b>
	<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b> . . . . .	<b>950.000.000</b>	<b>100.000.000 (+)</b>	<b>1.050.000.000</b>
	<b>ESTINZIONE DI PRESTITI</b> . . . . .	»	»	»
		<b>4.740.200.000</b>	<b>424.000.000 (+)</b>	<b>5.164.200.000</b>

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Gestione governativa dei pubblici servizi di linea di navigazione  
sui laghi Maggiore, di Garda e di Como

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1974			
<b>RIASSUNTO GENERALE DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.</b>				
<b>TITOLO I.</b>				
	Entrate correnti . . . . .	3.790.200.000	324.000.000 (+)	4.114.200.000
	Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento) . . . . .	3.790.200.000	324.000.000 (+)	4.114.200.000
	<i>Differenza</i> . . . . .	»	»	»
<b>TITOLO II.</b>				
	Entrate in conto capitale . . . . .	950.000.000	100.000.000 (+)	1.050.000.000
	Spese in conto capitale (o di investimento) . . . . .	950.000.000	100.000.000 (+)	1.050.000.000
	<i>Differenza</i> . . . . .	»	»	»
<b>PRESTITI.</b>				
	Accensione . . . . .	»	»	»
	Estinzione . . . . .	»	»	»
	<i>Differenza</i> . . . . .	»	»	»
<b>RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE.</b>				
	Entrate ed accensione di prestiti . . . . .	4.740.200.000	424.000.000 (+)	5.164.200.000
	Spese ed estinzione di prestiti . . . . .	4.740.200.000	424.000.000 (+)	5.164.200.000
	<i>Differenza</i> . . . . .	»	»	»



## APPENDICE N. 1

allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile  
per l'anno finanziario 1974

(Art. 15 della legge 7 luglio 1907, n. 429)

STATI DI PREVISIONE DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

# DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

per l'anno finanziario 1974

## NOTA PRELIMINARE

Il bilancio di previsione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato per l'anno finanziario 1974 presenta le seguenti risultanze complessive:

Entrate . . . . .	milioni	1.377.463,6
Spese . . . . .	»	2.176.854,-
Disavanzo . . . . .	milioni	<u>799.390,4</u>

## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Le previsioni, pertanto, portano ad un disavanzo complessivo di milioni 799.390,4 con un aumento di milioni 115.114,4 rispetto a quello originariamente previsto per l'anno 1973, come risulta dalla seguente tabella:

	Esercizio 1973	Esercizio 1974	Differenze
<i>(in milioni di lire)</i>			
<b>ENTRATE</b>			
Entrate correnti . . . . .	821.628,2	895.998,1 +	74.369,9
Entrate in conto capitale . . . . .	275.032,5	316.465,5 +	41.433 -
Accensione di prestiti per il finanziamento degli investimenti . . . . .	50.000 -	165.000 - +	115.000 -
<b>TOTALE . . .</b>	<b>1.146.660,7</b>	<b>1.377.463,6 +</b>	<b>230.802,9</b>
<b>SPESE</b>			
Spese correnti . . . . .	1.550.239,7	1.754.458,7 +	204.219 -
Spese in conto capitale . . . . .	132.210 -	263.165 - +	130.955 -
Rimborso di prestiti . . . . .	148.487 -	159.230,3 +	10.743,3
<b>TOTALE . . .</b>	<b>1.830.936,7</b>	<b>2.176.854 - +</b>	<b>345.917,3</b>
<b>DISAVANZO . . .</b>	<b>684.276 -</b>	<b>799.390,4 +</b>	<b>115.114,4</b>

## ENTRATE

L'ammontare complessivo delle entrate (milioni 1.377.463,6) per il 1974 presenta — rispetto al precedente anno (milioni 1.146.660,7) — un aumento di milioni 230.802,9 dovuto alle maggiori entrate correnti (milioni 74.369,9) in conto capitale (milioni 41.433) e per accensione di prestiti (milioni 115.000).

Le sopra indicate variazioni concernono le seguenti categorie:

## Titolo I. — Entrate correnti

— Vendita di beni e servizi . . . . .	+	milioni	59.421,7
— Trasferimenti . . . . .	+	»	13.308,2
— Redditi . . . . .	+	»	1.240 -
— Somme non attribuibili . . . . .	+	»	400 -
		<b>+</b>	<b>milioni 74.369,9</b>

## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## Titolo II. — Entrate in conto capitale

— Vendita di beni patrimoniali . . . . .	—	milioni	3.870 -
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . . . . .	+	»	30.825 -
— Trasferimenti . . . . .	+	»	14.478 -
		+	milioni 41.433 -
— Accensione di prestiti . . . . .	+	milioni	115.000 -
Totale . . . . .	+	milioni	226.043,3

## ENTRATE CORRENTI

*Vendita di beni e servizi.* — L'aumento di milioni 59.421,7 nella categoria in questione è dovuto alle seguenti variazioni:

— milioni 12.500 — nei prodotti del traffico, in relazione al previsto maggior gettito dipendente dall'incremento del traffico;

— milioni 34.783,8 alle maggiori somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico;

— milioni 12.137,9 ai prodotti per servizi accessori (milioni 5.300), ai concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 600), ai recuperi di carattere generale (milioni 900), a quelli inerenti alle spese di manutenzione (milioni 700) e alle spese diverse (milioni 1.291,9) nonché al maggior rimborso da parte dell'Amministrazione delle poste dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali (milioni 4.096), ai trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa (milioni 200) tenuto conto della diminuzione nei noli attivi (milioni 950).

*Trasferimenti.* — L'aumento di milioni 13.308,3 è dovuto:

— per milioni 13.261,5 alla somma da corrispondere dal Ministero del tesoro in attuazione del regolamento CEE n. 1192/69 relativo alla normalizzazione dei conti delle Aziende ferroviarie;

— per milioni 46,8 al maggior rimborso da parte del predetto Ministero delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei mutui contratti per la copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1963-64 e del periodo 1° luglio-31 dicembre 1964.

*Redditi.* — L'aumento di milioni 1.240 è da attribuire essenzialmente ai maggiori introiti per fitti di alloggi, locali e canoni diversi (milioni 1.200), in conseguenza della rivalutazione di taluni canoni.

*Somme non attribuibili.* — La variazione in aumento di milioni 400 è in relazione al previsto maggior gettito degli utili di cambio.

## ENTRATE IN CONTO CAPITALE

*Vendita di beni patrimoniali.* — La diminuzione di milioni 3.870 è in relazione alla prevista entità dei beni patrimoniali da alienare o da versare a magazzino perché usurati e alla cessazione delle quote di indennizzo versate dall'Enel a seguito del trasferimento delle centrali elettriche di proprietà delle società in cui le F.S. avevano una partecipazione azionaria.

*Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.* — L'aumento di milioni 30.825 è dovuto alle seguenti variazioni:

— milioni 19.000 — alla maggiore assegnazione, a carico della gestione corrente, per il rinnovamento delle linee, del materiale rotabile e degli altri mezzi d'esercizio;

— milioni 11.000,— alla maggiore somma iscritta a titolo di ammortamento di beni patrimoniali;

— milioni 825 — alla maggiore assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi.

*Trasferimenti.* — L'aumento di milioni 14.478 è dovuto al maggior rimborso delle quote di capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali.

## ACCENSIONE DI PRESTITI

L'aumento di milioni 115.000 nelle entrate per accensione di prestiti per il finanziamento di investimenti è in relazione alla cessazione degli stanziamenti autorizzati dalla legge 25 ottobre 1968, n. 1089, per la costruzione della direttissima Roma-Firenze (milioni 50.000) e alla iscrizione dello stanziamento stabilito dalla legge 9 marzo 1973, n. 52, per il programma straordinario di interventi per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (165.000).

## SPESE

Rispetto al 1973 lo stato di previsione della spesa presenta un aumento complessivo di milioni 345.917,3 dovuto:

— alla maggiore incidenza delle nuove leggi . . . . .	+	milioni	218.480,6	
— all'adeguamento delle dotazioni di bilancio alle occorrenze della nuova gestione . . . . .	+	»	127.436,7	
		<u>+</u>	<u>milioni</u>	<u>345.917,3</u>

Le variazioni causate dall'applicazione di intervenuti provvedimenti legislativi sono dovute, da un lato:

— al decreto del Ministro del tesoro che aumenta l'indennità integrativa speciale . . . . .	milioni	21.045,6
— alla legge 24 febbraio 1973, n. 21, sul nuovo trattamento economico di trasferta e di trasloco . . . . .	milioni	17.400 —
— alla legge 5 marzo 1973, n. 22, sulle modificazioni delle competenze accessorie . . . . .	milioni	34.800 —



## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

— al decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633, istitutivo dell'I.V.A. . . . . .	»	25.000 —
— alla legge 24 maggio 1970, n. 336, recante benefici al personale ex combattente . . . . .	»	5.235 —
— alla legge 9 marzo 1973, n. 52, per il potenziamento e l'ammodernamento della rete ferroviarie . . . . .	»	165.000 —
— e, dall'altro alla cessazione dello stanziamento previsto dalle legge 25 ottobre 1968, n. 1089 per la costruzione della linea direttissima Roma-Firenze . . . . .	»	50.000 —

Qui di seguito si espongono, distintamente per categoria, le variazioni costituenti il predetto importo di milioni 345.917,3.

## Titolo I. — Spese correnti

— Personale . . . . .	+	milioni	79.445,6
— Acquisto di beni e servizi . . . . .	+	»	50.832 —
— Trasferimenti . . . . .	+	»	5.375 —
— Interessi . . . . .	+	»	11.112,5
— Poste correttive e compensative delle entrate . . . . .	+	»	25.000 —
— Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . . . . .	+	»	30.000 —
— Somme non attribuibili . . . . .	+	»	2.453,9
		+	milioni 204.219 —

## Titolo II. — Spese in conto capitale

— Costituzione di capitali fissi . . . . .	+	milioni	128.455 —
— Partecipazioni azionarie e conferimenti . . . . .	+	»	2.500 —
		+	milioni 130.955 —
— Rimborso di prestiti . . . . .	+	milioni	10.743,3
Totale . . . . .	+	milioni	345.917,3

## SPESE CORRENTI

*Personale.* — L'aumento complessivo di milioni 79.445,6 è dovuto essenzialmente:

- per milioni 75.162,8 ai maggiori oneri per stipendi ed altre competenze fisse ed accessorie al personale di ruolo;
- per milioni 4.799,6 al maggiore onere per contributo all'Enpas, tenuto conto della minore spesa per gli incaricati e i relativi oneri riflessi (milioni 516,8).

Il sopraindicato aumento di milioni 75.162,8 che si riferisce, per quanto attiene alle retribuzioni, al solo personale dell'esercizio con esclusione, quindi, della maggiore spesa prevista per il personale delle officine — è da attribuire, principalmente, agli oneri relativi alle leggi n. 21 del 24 febbraio 1973 e n. 22 del 5 marzo 1973 concernenti, rispettivamente, il miglioramento del trattamento economico di trasferta e di trasloco e le modificazioni delle competenze accessorie nonché a quelli derivanti dal decreto del Ministro del tesoro che aumenta l'indennità integrativa speciale.

*Acquisto di beni e servizi.* — L'aumento di milioni 50.832 è dovuto alle maggiori spese:

— per le forniture e i servizi in appalto (milioni 16.235), in relazione soprattutto ai maggiori costi della mano d'opera privata in conseguenza del rinnovo dei contratti collettivi di lavoro;

— per i servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 10.450), in relazione agli oneri relativi ai servizi di ristorazione sui treni ed alla assunzione dei servizi di vagoni letto;

— per i noli passivi di materiale rotabile (milioni 5.940), per i combustibili (milioni 400);

— per i concorsi e i compensi alle ferrovie estere (milioni 1.000), per le provvigioni e i compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 100), in relazione al previsto incremento del traffico interno ed internazionale e all'aumento dei costi;

— per gli avvisi, orari e pubblicazioni (milioni 127), in relazione alle previste maggiori esigenze;

— per la manutenzione (milioni 16.580), in relazione, essenzialmente all'incidenza, sul costo delle lavorazioni eseguite dalle officine dell'Azienda, sia degli oneri relativi ai miglioramenti economici al personale contenuti nei vari provvedimenti legislativi (milioni 8.780) sia ai maggiori costi di materiali e della mano d'opera delle officine private e ai maggiori lavori (milioni 7.800).

*Trasferimenti.* — L'aumento di milioni 5.375 è dovuto alle maggiori spese per i contributi ad associazioni ed enti vari (milioni 15) e per gli interventi assistenziali (milioni 125), in relazione alla prevista maggior consistenza del personale, per il versamento all'Opera di previdenza del maggior onere da essa sostenuto per indennità di buonuscita in applicazione della legge 24 maggio 1970, n. 336 a favore del personale ex combattente (milioni 5.235).

*Interessi.* — L'aumento complessivo di milioni 11.112,5 è dovuto all'effetto differenziale di maggiori spese per interessi relativi ai prestiti per investimenti patrimoniali (milioni 18.967,6), in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento, e per interessi, commissioni e spese bancarie (milioni 4.700) e di minori spese per interessi relativi a prestiti per la copertura del disavanzo di gestione (milioni 12.555,1).

*Poste correttive e compensative dell'entrata.* — L'aumento di milioni 25.000 è in relazione all'onere relativo all'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) per i trasporti viaggiatori.

*Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.* — L'aumento complessivo di milioni 30.000 è dovuto alla maggiore assegnazione per rinnovamenti (milioni 19.000) nonché alla maggiore somma da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali (milioni 11.000).

*Somme non attribuibili.* — L'aumento di milioni 2.453,9 è dovuto alle maggiori spese diverse (milioni 98) in relazione al previsto fabbisogno nonché al versamento all'Erario della sopra-tassa per ritardato pagamento della tassa di bollo sui trasporti (milioni 2.355,9).

#### SPESA IN CONTO CAPITALE

*Costituzione di capitali fissi.* — L'aumento complessivo di milioni 128.455 è in relazione, da un lato, alle maggiori somme destinate alle spese per rinnovamenti (milioni 13.455) e alla iserizione dello stanziamento autorizzato dalla legge 9 marzo 1973, n. 52 per l'ammmodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria (milioni 165.000) e dall'altro alla cessazione degli stanziamenti stabiliti dalla legge 25 ottobre 1968, n. 1089 (milioni 50.000) per la costruzione della direttissima Roma-Firenze.

## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

*Partecipazioni azionarie e conferimenti.* — L'aumento di milioni 2.500 è dovuto alle quote di partecipazione al capitale di enti e società.

## RIMBORSO DI PRESTITI

La differenza in più di milioni 10.743,3 è dovuta all'effetto differenziale di maggiori spese per quote capitale relative ai prestiti contratti per investimenti patrimoniali (milioni 13.556,6) e diminuzione per quelli relativi alla copertura dei disavanzi di gestione (milioni 2.813,3).

Illustrate le variazioni proposte, si espongono, qui di seguito, le entrate e le spese nella loro composizione economica.

## ENTRATE

Le entrate sono ripartite nelle seguenti categorie:

## ENTRATE CORRENTI

I — Vendita di beni e servizi . . . . .	milioni	828.966,3
II — Trasferimenti . . . . .	»	50.491,8
III — Redditi . . . . .	»	11.240 —
V — Somme non attribuibili . . . . .	»	5.300 —
	milioni	895.998,1

## ENTRATE IN CONTO CAPITALE

VI — Vendita di beni patrimoniali . . . . .	milioni	9.380 —
VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . . . . .	»	223.685 —
VIII — Trasferimenti . . . . .	»	83.400,5
	milioni	316.465,5

## ACCENSIONE DI PRESTITI

— per la copertura del disavanzo di gestione . . . . .	milioni	799.390,4
— per il finanziamento di investimenti . . . . .	»	165.000 —
	milioni	964.390,4

Totale . . . milioni 2.176.854 —

## ENTRATE CORRENTI

Il complessivo ammontare di milioni 828.966,3 per « vendita di beni e servizi » è costituito: dai prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navi traghetto per milioni 512.500, dalle somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi

## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

agli obblighi di servizio pubblico per milioni 239.070,3, dal gettito dei prodotti per servizi accessori, dei noli attivi, dei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo, dei rimborsi di prestazioni, dei concorsi e dei compensi per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine e dei recuperi, per complessivi milioni 59.500 e delle somme dovute dalla Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dalla Azienda per il trasporto degli effetti postali per milioni 17.896.

I « *trasferimenti* », il cui complessivo ammontare è di milioni 50.491,8 sono costituiti, per milioni 897,5 dal rimborso, da parte del Ministero del tesoro, delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei prestiti concessi per la copertura dei disavanzi di gestione, per milioni 46.994,3 dalle somme dovute all'Azienda a titolo di normalizzazione dei conti (ai sensi del Regolamento CEE n. 1192/69) e, infine, per milioni 2.600 dal gettito delle multe inflitte alle ditte appaltatrici per inadempienze contrattuali.

Per quanto attiene ai « *redditi* » il loro complessivo ammontare di milioni 11.240 riguarda: i fitti di alloggi e di locali diversi (milioni 8.000), gli interessi attivi (milioni 3.000) e i dividendi di partecipazioni azionarie (milioni 240).

Relativamente alle « *somme non attribuibili* » il loro complessivo importo di milioni 5.300 riguarda, per milioni 3.000, gli utili di magazzino e, per milioni 2.300, i proventi eventuali.

## ENTRATE IN CONTO CAPITALE

Le entrate in conto capitale, ammontanti a complessivi milioni 316.465,5 concernono:

— per milioni 9.380 la categoria « *vendita di beni patrimoniali* » che comprende il versamento a magazzino dei materiali derivanti dai lavori di rinnovamento e dagli altri lavori patrimoniali alle linee, agli impianti e ai mezzi di esercizio,

— per milioni 223.685 la categoria « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* » costituita sia dalle assegnazioni per i rinnovamenti a carico delle spese correnti (milioni 85.000) e della gestione delle officine (milioni 3.685), sia dalla partita riguardante l'ammortamento figurativo dei beni patrimoniali (milioni 135.000).

Mentre la prima di dette partite è una fonte di finanziamento delle spese di investimento, la seconda rappresenta una posta meramente figurativa in quanto non alimenta alcun capitolo di spesa compensandosi con l'analoga voce delle spese correnti,

— per milioni 83.400,5 la categoria « *trasferimenti* » costituita dal rimborso, da parte del Tesoro, delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei prestiti contratti per investimenti patrimoniali.

## ACCENSIONE DI PRESTITI

L'importo di milioni 964.390,4 è costituito: per milioni 799.390,4 dalle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione, e, per milioni 165.000 dall'ammontare dei prestiti da contrarre per il programma straordinario di interventi per l'ammmodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria.

## LEGISLATURA VI — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

## SPESE

Le spese sono raggruppate nelle seguenti categorie economiche:

## SPESE CORRENTI (O DI FUNZIONAMENTO E MANTENIMENTO)

I — Personale . . . . .	milioni	853.200,6
III — Acquisto di beni e servizi . . . . .	»	386.980,5
IV — Trasferimenti . . . . .	»	13.306,2
V — Interessi . . . . .	»	251.707,5
VI — Poste correttive e compensative delle entrate . . . . .	»	26.000 —
VII — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie . . . . .	»	220.000 —
VIII — Somme non attribuibili . . . . .	»	3.263,9
	milioni	1.754.458,7

## SPESE IN CONTO CAPITALE (O DI INVESTIMENTO)

IX — Costituzione di capitali fissi . . . . .	milioni	258.565 —
XI — Partecipazioni azionarie e conferimenti . . . . .	»	4.500 —
XIII — Costituzione di fondi di riserva . . . . .	»	100 —
	milioni	263.165 —

RIMBORSO DI PRESTITI . . . . . milioni 159.230,3

Totale . . . milioni 2.176.854 —

## SPESE CORRENTI

La spesa di milioni 853.200,6 per il « personale » è così costituita:

PERSONALE	Consistenza numerica	Assegni fissi e competenze accessorie	Oneri previdenziali	TOTALE
		(in milioni di lire)		
Personale dell'Azienda . . . . .	193.817	663.000 (1)	173.515	836.515
Incaricati di servizi diversi . . . . .	5.692	12.500	1.500	14.000
Assuntori in quiescenza . . . . .	—	—	1.390,6	1.390,6
Personale di altre Amministrazioni . . . . .	—	(2) 1.295	—	1.295
	—	676.795	176.405,6	853.200,6

(1) Per n. 223.658 unità.

(2) Indennità, compensi e competenze accessorie diverse.

Le spese per « *acquisto di beni e servizi* », ammontanti complessivamente a milioni 386.980,5 riguardano soprattutto: le manutenzioni (milioni 182.580), le forniture, le spese per i servizi appaltati e i corrispettivi per prestazioni diverse (milioni 106.500), i combustibili, l'energia elettrica ed i lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi traghetto (milioni 26.500), i noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 26.800), i concorsi e i compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune (milioni 8.100), i servizi sostitutivi complementari ed accessori dei trasporti ferroviari (milioni 18.250), le provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere (milioni 4.500), le spese per la stipulazione e la registrazione degli atti (milioni 2.500) e le spese per vestiario uniforme (milioni 3.665).

Circa i « *trasferimenti* » la complessiva spesa di milioni 13.306,2 concerne, essenzialmente, gli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni e per avarie (milioni 4.360), il versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori (milioni 2.100) e gli interventi assistenziali a favore del personale in servizio e in quiescenza (milioni 975), nonché il versamento all'Opera di previdenza del maggior onere ad essa derivante dalla legge n. 336/1970 (milioni 5.235).

Le spese per « *interessi* », ammontanti complessivamente a milioni 251.707,5 riguardano essenzialmente l'ammortamento dei prestiti contratti e da contrarre per investimenti patrimoniali (milioni 122.982,2) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 119,825,3).

Per quanto riguarda le « *poste correttive e compensative delle entrate* » l'importo di milioni 26.000 concerne il versamento all'Erario dell'imposta sul valore aggiunto per quanto attiene ai prodotti viaggiatori (milioni 25.000) nonché la restituzione, alle imprese appaltatrici di forniture e lavori, delle multe inflitte per inadempienze contrattuali (milioni 1.000).

La somma di milioni 220.000 per « *ammortamenti, rinnovamenti e migliorie* » riguarda sia l'assegnazione per i rinnovamenti a carico dell'esercizio (milioni 85.000) sia gli ammortamenti figurativi dei beni patrimoniali (milioni 135.000).

Per quanto concerne, infine, le « *somme non attribuibili* » il loro ammontare di milioni 3.263,9 costituito dalle spese giudiziali e contenziose (milioni 150), dai cali, deprezzamenti e perdite nelle scorte di magazzino (milioni 600), dalle spese diverse (milioni 158), e dal pagamento all'Erario della sopratassa relativa al ritardato versamento della tassa di bollo sui trasporti (milioni 2.355,9).

#### SPESA IN CONTO CAPITALE

L'ammontare complessivo di milioni 263.165, delle spese in conto capitale è costituito:

- per milioni 93.565 dalle spese di rinnovamento e migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine nonché con i ricavi,
- per milioni 165.000 dallo stanziamento iscritto per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria autorizzato dalla legge 9 marzo 1973, n. 52,
- per milioni 4.500 dalla somma iscritta per partecipazioni ai capitali di enti e società,
- per milioni 100 dall'assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste ».

#### RIMBORSO DI PRESTITI

Le spese relative al rimborso di prestiti, ammontanti complessivamente a milioni 159.230,3 riguardano le quote capitale comprese nelle annualità di ammortamento dei prestiti contratti per gli investimenti patrimoniali (milioni 86.649,3) e per la copertura dei disavanzi di gestione (milioni 72.581).

**STATO DI PREVISIONE**  
**DELL'ENTRATA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO**  
per l'anno finanziario 1974

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b>					
<b>CATEGORIA I. — Vendita di beni e servizi.</b>					
101	101	Prodotti del traffico della rete ferroviaria e delle navitraghetto . . . . .	500.000.000.000	(a) 12.500.000.000 (+)	512.500.000.000
102	102	Somme dovute dal Ministero del tesoro a titolo di compensazioni finanziarie per oneri relativi agli obblighi di servizio pubblico . . . . .	204.286.578.000	(b) 34.783.781.000 (+)	239.070.359.000
103	103	Prodotti per i servizi accessori . . . . .	8.000.000.000	(c) 5.300.000.000 (+)	13.300.000.000
104	104	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	10.350.000.000	(d) 950.000.000 (-)	9.400.000.000
105	105	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Azienda . . . . .	5.000.000.000	»	5.000.000.000
106	106	Trasporti e relative prestazioni a rimborso di spesa . .	3.300.000.000	(c) 200.000.000 (+)	3.500.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto volume di traffico.

(b) Aumento proposto in relazione all'entità del previsto rimborso.

(c) Aumento proposto in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

(d) Diminuzione proposta in relazione al previsto gettito degli introiti oggetto del capitolo.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
107	107	Concorsi e compensi da altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per l'esercizio di tronchi di confine . . . . .	4.800.000.000	(a) 600.000.000 (+)	5.400.000.000
108	108	Ricuperi di carattere generale . . . . .	7.900.000.000	(b) 900.000.000 (+)	8.800.000.000
109	109	Ricuperi inerenti alle spese di manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio . . . . .	2.500.000.000	(b) 700.000.000 (+)	3.200.000.000
110	110	Ricuperi inerenti a spese diverse . . . . .	6.908.081.000	(b) 1.291.919.000 (+)	8.200.000.000
111	111	Ricuperi inerenti alle spese per la stipulazione e registrazione degli atti . . . . .	2.700.000.000	»	2.700.000.000
113	113	Somme dovute dall'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni a titolo di rimborso dei costi sostenuti dall'Azienda per il trasporto degli effetti postali	13.800.000.000	(c) 4.096.000.000 (+)	17.896.000.000
			<b>769.544.659.000</b>	<b>59.421.700.000 (+)</b>	<b>828.966.359.000</b>

(a) Aumento proposto in relazione al previsto volume di traffico.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto gettito dei ricuperi oggetto del capitolo.

(c) Aumento proposto in relazione all'effettiva entità del previsto rimborso.



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	Numero dell'anno finanziario 1974				
		<b>CATEGORIA II. — Trasferimenti.</b>			
144	144	Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempienza di patti contrattuali . . . . .	2.600.000.000	»	2.600.000.000
148	148	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento delle anticipazioni della Cassa depositi e prestiti concesse per la copertura dei disavanzi di gestione . . . . .	850.700.000	(a) 46.789.000 (+)	897.489.000
149	149	Somme dovute dal Ministero del tesoro per la normalizzazione dei conti delle aziende ferroviarie . . . . .	33.732.822.000	(b) 13.261.466.000 (+)	46.994.288.000
			37.183.522.000	13.308.255.000 (+)	50.491.777.000
		<b>CATEGORIA III. — Redditi.</b>			
181	181	Fitti di alloggi, di locali e canoni diversi . . . . .	6.800.000.000	(b) 1.200.000.000 (+)	8.000.000.000
182	182	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . . . . .	200.000.000	(b) 40.000.000 (+)	240.000.000
183	183	Interessi attivi . . . . .	3.000.000.000	»	3.000.000.000
			10.000.000.000	1.240.000.000 (+)	11.240.000.000
		<b>CATEGORIA V. — Somme non attribuibili.</b>			
202	202	Eccedenze, rivalutazioni e utili diversi delle scorte di magazzino e recuperi di danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori . . . . .	3.000.000.000	»	3.000.000.000
203	203	Proventi eventuali . . . . .	1.900.000.000	(b) 400.000.000 (+)	2.300.000.000
204	204	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi	per memoria	»	per memoria
			4.900.000.000	400.000.000 (+)	5.300.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto ammontare del rimborso oggetto del capitolo.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto ammontare del cespite.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
		<b>CATEGORIA VI. — Vendita di beni patrimoniali.</b>			
501	501	Ricavi per vendita di beni e versamento a magazzino di materiali di risulta . . . . .	13.250.000.000	(a) 3.870.000.000 (-)	9.380.000.000
			13.250.000.000	3.870.000.000 (-)	9.380.000.000
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.</b>			
511	511	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile e delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio . . . . .	66.000.000.000	(b) 19.000.000.000 (+)	85.000.000.000
512	512	Somma da introitare per l'ammortamento di beni patrimoniali . . . . .	124.000.000.000	(c) 11.000.000.000 (+)	135.000.000.000
513	513	Assegnazione, a carico delle spese correnti, per migliorie di carattere patrimoniale . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
514	514	Assegnazione, a carico della gestione delle officine, per il rinnovamento del materiale di esercizio, degli autoveicoli e degli impianti fissi . . . . .	2.860.000.000	(d) 825.000.000 (+)	3.685.000.000
			192.860.000.000	30.825.000.000 (+)	223.685.000.000

(a) Diminuzione proposta in relazione all'entità dei lavori patrimoniali dai quali derivano i ricavi oggetto del capitolo.

(b) Aumento proposto in relazione alla maggiore assegnazione iscritta al capitolo n. 420 della spesa.

(c) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 421 della spesa.

(d) Aumento proposto in relazione alla maggiore somma iscritta al capitolo n. 1014 della spesa.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>CATEGORIA VIII. — Trasferimenti.</b>			
531	531	Rimborsi e concorsi nelle spese patrimoniali . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
532	532	Sovvenzioni del Ministero del tesoro per lavori e prov- viste di carattere patrimoniale . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
534	534	Rimborso dal Ministero del tesoro delle quote di capitale comprese nelle rate di ammortamento dei mutui con- tratti in applicazione di specifiche autorizzazioni di legge . . . . .	68.922.489.000	(a) 14.478.026.000 (+)	83.400.515.000
			68.922.489.000	14.478.026.000 (+)	83.400.515.000
		<b>CATEGORIA X. — Prelevamenti dai fondi di riserva.</b>			
561	561	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	Numero dell'anno finanziario 1974				
		<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b>			
		§ 1. — <i>Per la copertura del disavanzo di gestione.</i>			
601	601	Ricavo delle anticipazioni da parte del Ministero del tesoro a copertura del disavanzo di gestione . . .	684.276.000.000	(a) 115.114.341.000 (+)	799.390.341.000
			684.276.000.000	115.114.341.000 (+)	799.390.341.000
		§ 2. — <i>Per il finanziamento di investimenti.</i>			
612	612	Ricavo dei mutui contratti per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
613	613	Ricavo dei mutui contratti per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima . . . . .	50.000.000.000	(b) 50.000.000.000 (-)	<i>per memoria</i>
»	614	Ricavo dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria (c) . . . . .	»	(c) 165.000.000.000 (+)	165.000.000.000
			50.000.000.000	115.000.000.000 (+)	165.000.000.000

(a) Aumento conseguente alle risultanze della gestione.

(b) Riduzione proposta in relazione alla cessazione degli stanziamenti autorizzati dalla legge 25 ottobre 1968, n. 1089, concernente la costruzione della linea direttissima Roma-Firenze.

(c) Capitolo che si propone di istituire con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 9 marzo 1973, n. 52, concernente il finanziamento di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974			
	<b>RIASSUNTO DELLE ENTRATE</b>			
	<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b>			
	CATEGORIA I. — <i>Vendita di beni e servizi</i> . . . . .	769.544.659.000	59.421.700.000 (+)	828.966.359.000
	CATEGORIA II. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	37.183.522.000	13.308.255.000 (+)	50.491.777.000
	CATEGORIA III. — <i>Redditi</i> . . . . .	10.000.000.000	1.240.000.000 (+)	11.240.000.000
	CATEGORIA V. — <i>Somme non attribuibili</i> . . . . .	4.900.000.000	400.000.000 (+)	5.300.000.000
		821.628.181.000	74.369.955.000 (+)	895.998.136.000
	<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
	CATEGORIA VI. — <i>Vendita di beni patrimoniali</i> . . . . .	13.250.000.000	3.870.000.000 (-)	9.380.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e miglione</i> . . . . .	192.860.000.000	30.825.000.000 (+)	223.685.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	68.922.489.000	14.478.026.000 (+)	83.400.515.000
	CATEGORIA X. — <i>Prelevamenti dai fondi di riserva</i> . . . . .	»	»	»
		275.032.489.000	41.433.026.000 (+)	316.465.515.000
	<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b>			
	§ 1. — PER LA COPERTURA DEL DISAVANZO DI GESTIONE	684.276.000.000	115.114.341.000 (+)	799.390.341.000
	§ 2. — PER IL FINANZIAMENTO DI INVESTIMENTI . . . . .	50.000.000.000	115.000.000.000 (+)	165.000.000.000
		734.276.000.000	230.114.341.000 (+)	964.390.341.000
	<b>RIEPILOGO</b>			
	<b>TITOLO I. — ENTRATE CORRENTI</b> . . . . .	821.628.181.000	74.369.955.000 (+)	895.998.136.000
	<b>TITOLO II. — ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b> . . . . .	275.032.489.000	41.433.026.000 (+)	316.465.515.000
	<b>ACCENSIONE DI PRESTITI</b> . . . . .	734.276.000.000	230.114.341.000 (+)	964.390.341.000
		1.830.936.670.000	345.917.322.000 (+)	2.176.853.992.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	Numero dell'anno finanziario 1974				
		<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>			
		<b>§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.</b>			
1001	1001	Fondi forniti dal Ministero del tesoro per aumento della dotazione di magazzino . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1002	1002	Forniture ai Servizi . . . . .	181.490.000.000	(a) 12.135.000.000 (+)	193.625.000.000
1003	1003	Ricavi per vendite e accrediti diversi . . . . .	10.650.000.000	(b) 3.590.000.000 (+)	14.240.000.000
			192.140.000.000	15.725.000.000 (+)	207.865.000.000
		<b>§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».</b>			
1007	1007	Ricavi per vendite e accrediti diversi . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1008	1008	Disavanzo della gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		<b>§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.</b>			
1011	1011	Corrispettivi delle prestazioni e dei lavori eseguiti . . . . .	126.560.000.000	(c) 17.735.000.000 (+)	144.295.000.000
			126.560.000.000	17.735.000.000 (+)	144.295.000.000
		<b>§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.</b>			
1021	1021	Ritenute al personale . . . . .	18.450.000.000	»	18.450.000.000
1022	1022	Contributo dell'Azienda ferroviaria . . . . .	101.475.000.000	»	101.475.000.000
1023	1023	Interessi sul patrimonio della gestione . . . . .	60.000.000	»	60.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla prevista maggiore entità delle forniture ai Servizi.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto volume delle vendite.

(c) Aumento proposto in relazione alle variazioni, di pari importo, apportate, nel complesso, ai capitoli n. 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017 e 1018 della spesa.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
1024	1024	Interessi su lasciti, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati . . . . .	5.000	»	5.000
1025	1025	Entrate diverse . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1031	1031	Ritenute al personale . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1032	1032	Contributo dell'Azienda ferroviaria . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1033	1033	Interessi sul patrimonio della gestione . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
1034	1034	Entrate diverse . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1035	1035	Contributo del Ministero del tesoro a pareggio del disavanzo della gestione . . . . .	147.524.900.000	(a) 44.790.450.000 (+)	192.315.350.000
			267.511.905.000	44.790.450.000 (+)	312.302.355.000

(a) Aumento proposto in relazione alle previste risultanze della gestione dei fondi pensioni.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.</b>			
1041	»	Ritenute agli assuntori (a) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(a) <i>soppresso</i>
1042	1042	Entrate del Fondo (b) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1043	1043	Contributo dell'Azienda ferroviaria a pareggio del disavanzo della gestione . . . . .	1.327.800.000	(c) 62.800.000 (+)	1.390.600.000
1044	»	Disavanzo della gestione da pareggiare con gli avanzi dei precedenti esercizi (d) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	(d) <i>soppresso</i>
			1.327.800.000	62.800.000 (+)	1.390.600.000
		<b>§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.</b>			
1051	1051	Somme da impiegare in spese patrimoniali . . . . .	2.000.000.000	(e) 900.000.000 (-)	1.100.000.000
1052	1052	Contributi del personale, dell'Azienda ferroviaria ed entrate varie . . . . .	41.430.000.000	(f) 291.000.000 (+)	41.721.000.000
1053	1053	Disavanzo della gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
»	1055	Rimborso all'Opera di previdenza dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione delle norme a favore dei dipendenti ex-combattenti ed assimilati (g) . . . . .	»	(g) 5.235.000.000 (+)	5.235.000.000
			43.430.000.000	4.626.000.000 (+)	48.056.000.000

(a) Capitolo che si sopprime per cessazione delle ritenute indicate nella denominazione.

(b) Modificata la denominazione del capitolo per una migliore indicazione delle entrate oggetto del capitolo.

(c) Diminuzione proposta in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al capitolo n. 111 della spesa.

(d) Capitolo che si sopprime in relazione alla eliminazione degli avanzi dei precedenti esercizi.

(e) Diminuzione proposta in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al corrispondente capitolo n. 1051 della spesa.

(f) Aumento proposto in relazione al maggior gettito delle entrate della gestione.

(g) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in relazione al rimborso all'Opera di previdenza dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione della legge 24 maggio 1970, n. 336, recante norme a favore dei dipendenti civili dello Stato ed Enti pubblici ex-combattenti ed assimilati.



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>§ 7. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI.</b>			
1061	1061	Introiti . . . . .	2.900.000.000	(a) 350.000.000 (+)	3.250.000.000
			2.900.000.000	350.000.000 (+)	3.250.000.000
		<b>§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.</b>			
1065	1065	Somme da prelevare dalle disponibilità dei Fondi pensioni per il personale ferroviario . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1066	1066	Somme da prelevare dalle disponibilità del fondo di garanzia per le cessioni e dalle disponibilità patrimoniali del fondo stesso . . . . .	549.000.000	(b) 257.000.000 (+)	806.000.000
1067	1067	Rimborso dei mutui concessi . . . . .	2.451.000.000	(c) 243.000.000 (+)	2.694.000.000
1068	1068	Altri introiti . . . . .	510.000.000	(d) 50.000.000 (+)	560.000.000
			3.510.000.000	550.000.000 (+)	4.060.000.000
		<b>§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</b>			
1071	1071	Somme mutate per l'acquisto e la costruzione di case	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Ricavi e concorsi patrimoniali . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Altri introiti . . . . .	310.000.000	»	310.000.000
1074	1074	Prelevamenti dal fondo di riserva . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1075	1075	Disavanzo della gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			310.000.000	»	310.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alla variazione di pari importo, apportata al corrispondente capitolo n. 1061 della spesa.

(b) Aumento proposto in relazione ai previsti prelievi dal fondo.

(c) Aumento proposto in relazione alla prevista entità dei rimborsi oggetto del capitolo.

(d) Aumento proposto in relazione alla variazione, di pari importo, apportata al capitolo n. 1066 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.</b>			
1081	1081	Sovvenzioni da parte degli Enti mutuanti per erogazioni alle cooperative . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Rimborso d'interessi e quote di ammortamento, e rela- tivi accessori, ad estinzione dei mutui concessi alle Società cooperative . . . . .	339.500.000	»	339.500.000
1083	1083	Ritenute per la manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi . . . . .	500.000	»	500.000
			340.000.000	»	340.000.000
		<b>§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.</b>			
1085	1085	Entrate derivanti dalla alienazione degli alloggi e dei locali dell'Azienda da impiegare nella costruzione di altri alloggi popolari . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

ENTRATA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE.</b>			
1091	1091	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1092	1092	Operazioni attinenti ai trasporti . . . . .	600.000.000.000	»	600.000.000.000
1093	1093	Operazioni attinenti al personale . . . . .	70.000.000.000	»	70.000.000.000
1094	1094	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati . . . . .	180.000.000.000	»	180.000.000.000
1095	1095	Gestione dei mandati di anticipazione . . . . .	500.000.000	»	500.000.000
			850.500.000.000	»	850.500.000.000
		<b>§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICU- RATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI</b>			
1110	1110	Entrate destinate al finanziamento delle spese per l'at- tuazione del programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri . . . . .	2.000.000.000	»	2.000.000.000
			2.000.000.000	»	2.000.000.000

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974			
	<b>RIASSUNTO DELLE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI . . . . .	192.140.000.000	15.725.000.000 (+)	207.865.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA » . . . . .	»	»	»
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE . . . . .	126.560.000.000	17.735.000.000 (+)	144.295.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO . . . . .	267.511.905.000	44.790.450.000 (+)	312.302.355.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI . . . . .	1.327.800.000	62.800.000 (+)	1.390.600.000
	§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE . . . . .	43.430.000.000	4.626.000.000 (+)	48.056.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI	2.900.000.000	350.000.000 (+)	3.250.000.000
	§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE . . . . .	3.510.000.000	550.000.000 (+)	4.060.000.000
	§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI . . . . .	310.000.000	»	310.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE . . . . .	340.000.000	»	340.000.000
	§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI . . . . .	»	»	»
	§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE . . . . .	850.500.000.000	»	850.500.000.000
	§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI . . . . .	2.000.000.000	»	2.000.000.000
	<b>TOTALE ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME . . . . .</b>	<b>1.490.529.705.000</b>	<b>83.839.250.000 (+)</b>	<b>1.574.368.955.000</b>
	<b>RIEPILOGO GENERALE</b>			
	<b>ENTRATE (TITOLO I E II) E ACCENSIONE DI PRESTITI . . . . .</b>	<b>1.830.936.670.000</b>	<b>345.917.322.000 (+)</b>	<b>2.176.853.992.000</b>
	<b>ENTRATE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME . . . . .</b>	<b>1.490.529.705.000</b>	<b>83.839.250.000 (+)</b>	<b>1.574.368.955.000</b>
	<b>TOTALE GENERALE . . . . .</b>	<b>3.321.466.375.000</b>	<b>429.756.572.000 (+)</b>	<b>3.751.222.947.000</b>

**STATO DI PREVISIONE**  
**DELLA SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO**  
per l'anno finanziario 1974

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI.</b>					
<b>(o di funzionamento e mantenimento)</b>					
<b>CATEGORIA I. — Personale.</b>					
101	101	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale (a)	556.650.000.000	122.900.000.000 (b) (-)	433.750.000.000
102	102	Premi eccezionali al personale . . . . .	31.250.000.000	»	31.250.000.000
103	103	Indennità, compensi e competenze accessorie diverse al personale del genio ferroviari, dei commissariati compartimentali di pubblica sicurezza, del corpo di polizia ferroviaria ed al personale di altre Amministrazioni utilizzato dall'Azienda . . . . .	1.200.000.000	»	1.200.000.000
104	104	Compensi speciali da corrispondere al personale di altre Amministrazioni dello Stato che presta la propria opera nell'interesse dell'azienda . . . . .	95.000.000	»	95.000.000
105	105	Indennità e rendite al personale in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale e premi per assicurazioni infortuni . . . . .	5.000.000.000	»	5.000.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo eliminando le spese relative alle competenze accessorie, per le quali vengono istituiti i capitoli nn. 113, 114, 115 e 116.

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 21 luglio 1973 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	16.750.000.000
— in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1972 n. 748, concernente disciplina delle funzioni dirigenziali nelle Amministrazioni dello Stato, anche ad ordinamento autonomo . . . . .	+ »	1.900.000.000
— somme che si trasportano:		
al capitolo di nuova istituzione n. 113 . . . . .	— »	17.550.000.000
al capitolo di nuova istituzione n. 114 . . . . .	— »	6.860.000.000
al capitolo di nuova istituzione n. 115 . . . . .	— »	31.650.000.000
al capitolo di nuova istituzione n. 116 . . . . .	— »	63.970.000.000
— in relazione al fabbisogno . . . . .	— »	21.520.000.000
	— L.	<u>122.900.000.000</u>

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
106	106	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi ai fondi pensioni per il personale ferroviario . . . . .	101.475.000.000	»	101.475.000.000
107	107	Onere, a carico dell'Azienda, per contributi all'Opera di previdenza a favore del personale ferroviario . . .	24.350.000.000	»	24.350.000.000
108	108	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio . . . . .	36.790.400.000	(a) 4.799.600.000 (+)	41.590.000.000
109	109	Oneri, a carico dell'Azienda, per l'assicurazione di particolari trattamenti di quiescenza e di previdenza .	1.100.000.000	»	1.100.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli oneri derivanti dall'aumento dell'indennità integrativa speciale.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	Numero dell'anno finanziario 1974				
110	110	Spese per gli incaricati di servizi diversi . . . . .	13.000.000.000	(a) 500.000.000 (-)	12.500.000.000
111	111	Onere, a carico dell'Azienda, per contributo al fondo di previdenza degli assuntori . . . . .	1.327.800.000	(b) 62.800.000 (+)	1.390.600.000
112	112	Oneri, a carico dell'Azienda, per contributi all'Ente nazionale previdenza ed assistenza dipendenti statali, all'Istituto nazionale delle assicurazioni e all'Istituto nazionale della previdenza sociale per gli incaricati di servizi diversi . . . . .	1.516.800.000	(c) 16.800.000 (-)	1.500.000.000
»	113	Compensi al personale per lavoro straordinario e a cottimo (d) . . . . .	»	(e) 18.565.000.000 (+)	18.565.000.000
»	114	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale e all'estero (d) . . . . .	»	(f) 19.385.000.000 (+)	19.385.000.000
»	115	Premio industriale al personale (d) . . . . .	»	(g) 67.775.000.000 (+)	67.775.000.000
»	116	Indennità e competenze accessorie diverse al personale (d) . . . . .	»	(h) 92.275.000.000 (+)	92.275.000.000
			<b>773.755.000.000</b>	<b>79.445.600.000 (+)</b>	<b>853.200.600.000</b>

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 21 luglio 1973, che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	500.000.000
— in relazione al fabbisogno . . . . .	—	»	1.000.000.000
		L.	<u>500.000.000</u>

(b) Variazione proposta in relazione al previsto risultato di gestione del fondo oggetto del capitolo, tenuto anche conto degli oneri derivanti dall'aumento dell'indennità integrativa speciale.

(c) Variazione proposta in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli oneri derivanti dall'aumento dell'indennità integrativa speciale.

(d) Capitolo che si propone di istituire per una migliore specificazione della spesa, già a carico del capitolo n. 101.

(e) Aumento così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo n. 101 . . . . .	+	L.	17.550.000.000
— in relazione al fabbisogno . . . . .	+	»	1.015.000.000
		L.	<u>18.565.000.000</u>

(f) Aumento così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo n. 101 . . . . .	+	L.	6.860.000.000
— in dipendenza della legge 24 febbraio 1973, n. 21, concernente miglioramenti al trattamento economico di trasferta e di trasloco del personale ferroviario . . . . .	+	»	10.200.000.000
— in relazione al fabbisogno . . . . .	+	»	2.325.000.000
		L.	<u>19.385.000.000</u>

(g) Aumento così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo n. 101 . . . . .	+	L.	31.650.000.000
— in dipendenza della legge 5 marzo 1973, n. 22, concernente modificazioni delle competenze accessorie al personale ferroviario . . . . .	+	»	34.800.000.000
— in relazione al fabbisogno . . . . .	+	»	1.325.000.000
		L.	<u>67.775.000.000</u>

(h) Aumento così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo n. 101 . . . . .	+	L.	63.970.000.000
— in dipendenza della citata legge 24 febbraio 1973, n. 21 . . . . .	+	»	7.200.000.000
— in relazione al fabbisogno . . . . .	+	»	21.105.000.000
		L.	<u>92.275.000.000</u>

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>CATEGORIA III. — Acquisto di beni e servizi.</b>			
201	201	Combustibili solidi e liquidi, energia elettrica e lubrificanti per la trazione dei treni e per le navi-traghetto	26.100.000.000	(a) 400.000.000 (+)	26.500.000.000
202	202	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse . . . . .	90.265.000.000	(b) 16.235.000.000 (+)	106.500.000.000
203	203	Servizi sostitutivi, complementari ed accessori dei trasporti ferroviari . . . . .	7.800.000.000	(b) 10.450.000.000 (+)	18.250.000.000
204	204	Concorsi e compensi ad altre Aziende ferroviarie per le stazioni di uso comune e per servizi diversi . . . . .	7.100.000.000	(b) 1.000.000.000 (+)	8.100.000.000
205	205	Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	20.860.000.000	(a) 5.940.000.000 (+)	26.800.000.000
206	206	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	4.400.000.000	(b) 100.000.000 (+)	4.500.000.000
207	207	Avvisi, orari, documenti di trasporto e pubblicazioni diverse . . . . .	2.133.000.000	(b) 127.000.000 (+)	2.260.000.000
208	208	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati	376.500.000	»	376.500.000
209	209	Imposte e tasse . . . . .	105.000.000	»	105.000.000
210	210	Spese per i dormitori, le mense ed i refettori aziendali e per gli asili nido (c) . . . . .	1.415.000.000	»	1.415.000.000
211	211	Spese per i mezzi personali di protezione antinfortuni e per le prestazioni sanitarie . . . . .	1.125.000.000	»	1.125.000.000

(a) Aumento proposto in relazione al previsto volume di traffico.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Modificata la denominazione del capitolo per l'inclusione delle spese relative agli asilo nido.



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
212	212	Partecipazione dell'Azienda nelle spese per il vestiario uniforme del personale . . . . .	3.665.000.000	»	3.665.000.000
213	213	Gettoni di presenza e compensi ai componenti di commissioni . . . . .	315.000.000	»	315.000.000
214	214	Spese per l'istruzione e l'informazione tecnico-professionale del personale . . . . .	600.000.000	»	600.000.000
215	215	Spese per la partecipazione dell'Azienda a mostre, fiere, esposizioni; a congressi e conferenze nazionali ed internazionali. Spese di propaganda per l'incremento dei servizi ferroviari . . . . .	1.380.000.000	»	1.380.000.000
216	216	Spese per la stipulazione e registrazione degli atti . . . .	2.500.000.000	»	2.500.000.000
217	217	Concorso per le spese della Corte dei Conti . . . . .	7.000.000	»	7.000.000
218	218	Spese casuali . . . . .	2.000.000	»	2.000.000
219	219	Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio	166.000.000.000	(a) 16.580.000.000 (+)	182.580.000.000
			336.148.500.000	50.832.000.000 (+)	386.980.500.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli oneri, derivanti dall'aumento dell'indennità integrativa speciale, dalla legge 24 febbraio 1973, n. 21, concernente miglioramenti al trattamento economico di trasferta e di trasloco, dalla legge 5 marzo 1973, n. 22, recante modificazioni alle competenze accessorie del personale ferroviario, nonché dal decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1972, n. 748, concernente disciplina delle funzioni dirigenziali nelle Amministrazioni dello Stato, anche ad ordinamento autonomo, facenti carico ai capitoli nn. 1011, 1015, 1016, 1017 e 1018 della spesa.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
<b>CATEGORIA IV. — Trasferimenti.</b>					
301	301	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà, per ritardata resa di spedizioni, per ammanchi e per avarie, e perdite per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte . . . . .	4.360.000.000	»	4.360.000.000
302	302	Compensi per l'acquisizione di traffici ai proprietari di carri speciali di nuova costruzione od ammodernati . .	100.000.000	»	100.000.000
303	303	Contributi ad Associazioni ed Enti vari . . . . .	275.000.000	(a) 15.000.000 (+)	290.000.000
304	304	Contributi alla gestione delle case economiche per i ferrovieri per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione delle case . . . . .	1.200.000	»	1.200.000
305	305	Contributo al dopolavoro ferroviario . . . . .	195.000.000	»	195.000.000
306	306	Interventi assistenziali a favore del personale in servizio, di quello cessato dal servizio e delle loro famiglie . .	850.000.000	(a) 125.000.000 (+)	975.000.000
307	307	Versamento all'Opera di previdenza a favore del personale degli utili netti dei servizi accessori . . . . .	2.100.000.000	»	2.100.000.000
309	309	Contributo in conto interessi sui mutui contratti dalle piccole e medie aziende per la costruzione e l'ampliamento degli impianti di raccordo tra la rete delle Ferrovie dello Stato ed i propri stabilimenti commerciali, industriali ed assimilati . . . . .	50.000.000	»	50.000.000
»	310	Versamento all'Opera di previdenza dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione delle norme a favore dei dipendenti ex-combattenti ed assimilati (b) . . . . .	»	(b) 5.235.000.000 (+)	5.235.000.000
			<b>7.931.200.000</b>	<b>5.375.000.000 (+)</b>	<b>13.306.200.000</b>

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si propone di istituire con l'indicato stanziamento, in relazione al versamento all'Opera di previdenza dei maggiori oneri derivanti dall'applicazione della legge 24 maggio 1970, n. 336, recante norme a favore dei dipendenti civili dello Stato ed Enti pubblici ex-combattenti ed assimilati.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
<b>CATEGORIA V. — Interessi.</b>					
351	351	Interessi compresi nelle annualità dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali . . . . .	685.020.000	(a) 63.501.000 (-)	621.519.000
352	352	Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria . . . . .	88.886.483.000	(a) 1.800.842.000 (+)	90.687.325.000
353	353	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre Banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria . . . . .	2.500.000.000	(a) 485.000.000 (-)	2.015.000.000
354	354	Interessi dovuti alle Ferrovie Federali Svizzere sui fondi mutuati per finanziare spese patrimoniali . . . . .	1.422.000.000	(a) 261.000.000 (+)	1.683.000.000
355	355	Interessi compresi nelle annualità dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute. .	595.000.000	(a) 205.000.000 (+)	800.000.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
356	356	Interessi compresi nelle annualità dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri . . . . .	6.016.000	(a) 643.000 (-)	5.373.000
357	357	Interessi compresi nelle annualità dovute alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni destinate a copertura dei disavanzi di gestione . .	12.337.937.000	(a) 186.687.000 (-)	12.151.250.000
358	358	Interessi passivi, commissioni e spese bancarie . . . . .	4.200.000.000	(b) 4.700.000.000 (+)	8.900.000.000
360	360	Interessi dovuti sui prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione . . . . .	120.042.500.000	(a) 13.788.500.000 (-)	106.254.000.000
361	361	Interessi compresi nelle annualità dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria . . . . .	3.170.000.000	(a) 3.170.000.000 (+)	6.340.000.000
362	362	Interessi dovuti all'Istituto mobiliare italiano (I.M.I.) sui fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria . . . . .	5.500.000.000	(a) 100.000.000 (+)	5.600.000.000
364	364	Interessi dovuti sui prestiti obbligazionari emessi allo estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria . . . . .	1.250.000.000	(a) 20.000.000 (-)	1.230.000.000
»	365	Interessi compresi nelle annualità d'ammortamento dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria (c) . . . . .	»	(c) 14.000.000.000 (+)	14.000.000.000
»	366	Interessi sulle anticipazioni del Tesoro a copertura dei disavanzi di gestione (c) . . . . .	»	(c) 1.420.000.000 (+)	1.420.000.000
			240.594.956.000	11.112.511.000 (+)	251.707.467.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(c) Capitolo che si propone di istituire con l'indicato stanziamento, in relazione ai prestiti contratti e da contrarre.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	Numero dell'anno finanziario 1974				
		<b>CATEGORIA VI. — Poste correttive e compensative delle entrate.</b>			
401	401	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali . . . . .	1.000.000.000	»	1.000.000.000
»	402	Imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) a carico della Azienda (a) . . . . .	»	(a) 25.000.000.000 (+)	25.000.000.000
			1.000.000.000	25.000.000.000 (+)	26.000.000.000
		<b>CATEGORIA VII. — Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie.</b>			
420	420	Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi di esercizio . . . . .	66.000.000.000	(b) 19.000.000.000 (+)	85.000.000.000
421	421	Somma da versare in entrata a titolo di ammortamento di beni patrimoniali . . . . .	124.000.000.000	(c) 11.000.000.000 (+)	135.000.000.000
422	422	Assegnazione per migliorie di carattere patrimoniale	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			190.000.000.000	30.000.000.000 (+)	220.000.000.000

(a) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in relazione al versamento all'Erario dell'imposta sul valore aggiunto.

(b) Aumento proposto in relazione ai programmi di rinnovamento delle linee e degli impianti.

(c) Aumento proposto in relazione alla entità degli ammortamenti dei beni patrimoniali.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	Numero dell'anno finanziario 1974				
		<b>CATEGORIA VIII. — Somme non attribuibili.</b>			
452	452	Spese giudiziali e contenziose . . . . .	150.000.000	»	150.000.000
453	453	Cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori . . . . .	600.000.000	»	600.000.000
454	454	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
455	455	Spese diverse . . . . .	60.000.000	(a) 97.985.000 (+)	157.985.000
»	456	Spese relative alle soprattasse per ritardato versamento delle tasse di bollo sui documenti di trasporto (b) . . . . .	»	(b) 2.355.937.000 (+)	2.355.937.000
			810.000.000	2.453.922.000 (+)	3.263.922.000

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

(b) Capitolo che si propone di istituire con l'indicato stanziamento, per provvedere alle spese indicate nella denominazione.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	Numero dell'anno finanziario 1974				
<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>					
<b>CATEGORIA IX. — Costituzione di capitali fissi.</b>					
501	501	Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi	80.110.000.000	(a) 13.455.000.000 (+)	93.565.000.000
502	502	Spese per l'aumento della dotazione di magazzino . . .	per memoria	»	per memoria
503	503	Spese per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale . . . . .	per memoria	»	per memoria
504	504	Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . .	per memoria	»	per memoria
505	505	Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste . . . . .	per memoria	»	per memoria
506	506	Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere . . . . .	per memoria	»	per memoria
507	507	Spese patrimoniali e di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il consorzio di credito per le opere pubbliche . . . . .	per memoria	»	per memoria
508	508	Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria	per memoria	»	per memoria
509	509	Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria . . . . .	per memoria	»	per memoria
513	513	Spese per la costruzione di un nuovo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima . . . . .	50.000.000.000	(b) 50.000.000.000 (-)	per memoria
»	515	Spese per l'esecuzione del programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria (c) . . . . .	»	(c) 165.000.000.000 (+)	165.000.000.000
			130.110.000.000	128.455.000.000 (+)	258.565.000.000
<b>CATEGORIA XI. — Partecipazioni azionarie e conferimenti.</b>					
521	521	Quote di partecipazioni al capitale di Enti e Società .	2.000.000.000	(d) 2.500.000.000 (+)	4.500.000.000
			2.000.000.000	2.500.000.000 (+)	4.500.000.000
<b>CATEGORIA XIII. — Costituzione di fondi di riserva.</b>					
551	551	Assegnazione al « fondo di riserva per le spese impreviste »	100.000.000	»	100.000.000
			100.000.000	»	100.000.000

(a) Aumento proposto in relazione alle somme iscritte ai capitoli di entrata della parte in conto capitale destinate alle spese di rinnovamento.

(b) Riduzione proposta in relazione alla cessazione degli stanziamenti autorizzati dalla legge 25 ottobre 1968, n. 1089, concernente la costruzione della linea direttissima Roma-Firenze.

(c) Capitolo che si propone di istituire con l'indicato stanziamento, in applicazione della legge 9 marzo 1973, n. 52, concernente il finanziamento di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria.

(d) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b>			
601	601	Annualità in conto capitale dovuta alla Cassa depositi e prestiti per l'ammortamento delle anticipazioni concesse a copertura del disavanzo di gestione .	3.394.304.000	(a) 186.687.000 (+)	3.580.991.000
602	602	Annualità in conto capitale dovute al Tesoro per l'ammortamento di somme fornite per spese patrimoniali	1.303.670.000	(a) 63.460.000 (+)	1.367.130.000
603	603	Annualità in conto capitale dovute al Consorzio di credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria . . . . .	66.934.750.000	(a) 5.312.500.000 (+)	72.247.250.000
604	604	Annualità in conto capitale dovute alla Banca Europea per gli investimenti di Bruxelles e ad altre banche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria . . . . .	2.110.000.000	(a) 380.000.000 (+)	2.490.000.000
605	605	Annualità in conto capitale dovute a terzi per il rimborso di spese patrimoniali da essi sostenute . . . . .	1.155.000.000	(a) 10.000.000 (-)	1.145.000.000
606	606	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei fondi mutuati per l'acquisto e la costruzione di case economiche per i ferrovieri . . . . .	14.290.000	(a) 642.000 (+)	14.932.000
607	607	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti contratti per la copertura dei disavanzi di gestione . . . . .	72.000.000.000	(a) 3.000.000.000 (-)	69.000.000.000
608	608	Annualità in conto capitale dovute all'Eurofima per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria . . . . .	1.200.000.000	(a) 65.000.000 (+)	1.265.000.000
609	609	Annualità in conto capitale dovute per l'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'estero per finanziare il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria .	375.000.000	(a) 5.000.000 (+)	380.000.000
»	610	Annualità in conto capitale dovute alle Ferrovie Federali Svizzere per l'ammortamento dei fondi mutuati per il finanziamento di spese patrimoniali (b) . . . . .	»	(b) 3.740.000.000 (+)	3.740.000.000
»	611	Annualità in conto capitale per l'ammortamento dei mutui contratti e delle obbligazioni emesse per finanziare il programma straordinario di interventi per l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria (b) . . . . .	»	(b) 4.000.000.000 (+)	4.000.000.000
			148.487.014.000	10.743.289.000 (+)	159.230.303.000

(a) Variazione proposta in relazione allo sviluppo dei piani di ammortamento.

(b) Capitolo che si propone di istituire, con l'indicato stanziamento, in relazione ai prestiti da contrarre.



CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974			
	<b>RIASSUNTO DELLE SPESE</b>			
	<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI (o di funzionamento e mantenimento)</b>			
	CATEGORIA I. — <i>Personale</i> . . . . .	773.755.000.000	79.445.600.000 (+)	853.200.600.000
	CATEGORIA III. — <i>Acquisto di beni e servizi</i> . . . . .	336.148.500.000	50.832.000.000 (+)	386.980.500.000
	CATEGORIA IV. — <i>Trasferimenti</i> . . . . .	7.931.200.000	5.375.000.000 (+)	13.306.200.000
	CATEGORIA V. — <i>Interessi</i> . . . . .	240.594.956.000	11.112.511.000 (+)	251.707.467.000
	CATEGORIA VI. — <i>Poste correttive e compensative delle entrate</i> . . . . .	1.000.000.000	25.000.000.000 (+)	26.000.000.000
	CATEGORIA VII. — <i>Ammortamenti, rinnovamenti e migliorie</i> . . . . .	190.000.000.000	30.000.000.000 (+)	220.000.000.000
	CATEGORIA VIII. — <i>Somme non attribuibili</i> . . . . .	810.000.000	2.453.922.000 (+)	3.263.922.000
		<b>1.550.239.656.000</b>	<b>204.219.033.000 (+)</b>	<b>1.754.458.689.000</b>
	<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE (o di investimento)</b>			
	CATEGORIA IX. — <i>Ostituzione di capitali fissi</i> . . . . .	130.110.000.000	128.455.000.000 (+)	258.565.000.000
	CATEGORIA XI. — <i>Partecipazioni azionarie e conferimenti</i> . . . . .	2.000.000.000	2.500.000.000 (+)	4.500.000.000
	CATEGORIA XIII. — <i>Costituzione di fondi di riserva</i> . . . . .	100.000.000	»	100.000.000
		<b>132.210.000.000</b>	<b>130.955.000.000 (+)</b>	<b>263.165.000.000</b>
	<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b> . . . . .	<b>148.487.014.000</b>	<b>10.743.289.000 (+)</b>	<b>159.230.303.000</b>
	<b>RIEPILOGO</b>			
	<b>TITOLO I. — SPESE CORRENTI</b> . . . . .	<b>1.550.239.656.000</b>	<b>204.219.033.000 (+)</b>	<b>1.754.458.689.000</b>
	<b>TITOLO II. — SPESE IN CONTO CAPITALE</b> . . . . .	<b>132.210.000.000</b>	<b>130.955.000.000 (+)</b>	<b>263.165.000.000</b>
	<b>RIMBORSO DI PRESTITI</b> . . . . .	<b>148.487.014.000</b>	<b>10.743.289.000 (+)</b>	<b>159.230.303.000</b>
		<b>1.830.936.670.000</b>	<b>345.917.322.000 (+)</b>	<b>2.176.853.992.000</b>

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	Numero dell'anno finanziario 1974				
		<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>			
		<b>§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI.</b>			
1001	1001	Spese d'acquisto, versamento a magazzino e addebiti diversi . . . . .	192.140.000.000	(a) 15.725.000.000 (+)	207.865.000.000
			192.140.000.000	15.725.000.000 (+)	207.865.000.000
		<b>§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA ».</b>			
1007	1007	Spese d'acquisto e addebiti diversi . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1008	1008	Avanzo di gestione . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»

(a) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE.</b>			
1011	1011	Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale (a)	74.800.000.000	(b) 10.750.000.000 (-)	64.050.000.000
1012	1012	Forniture, spese per i servizi in appalto e corrispettivi per prestazioni diverse . . . . .	46.900.000.000	(c) 6.200.000.000 (+)	53.100.000.000
1013	1013	Manutenzione del materiale di esercizio; manutenzione dei fabbricati delle centrali elettriche . . . . .	2.000.000.000	(c) 430.000.000 (+)	2.430.000.000
1014	1014	Rinnovamento del materiale d'esercizio e degli impianti fissi . . . . .	2.860.000.000	(c) 825.000.000 (+)	3.685.000.000

(a) Modificata la denominazione del capitolo eliminando le spese relative alle competenze accessorie, per le quali vengono istituiti i capitoli nn. 1015, 1016, 1017 e 1018.

(b) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 21 luglio 1973 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+ L.	2.580.000.000
— in dipendenza del decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1972, n. 748, concernente disciplina delle funzioni dirigenziali nelle Amministrazioni dello Stato, anche ad ordinamento autonomo . . . . .	+ »	230.000.000
— somme che si trasportano:		
al capitolo di nuova istituzione n. 1015 . . . . .	— »	1.200.000.000
al capitolo di nuova istituzione n. 1016 . . . . .	— »	350.000.000
al capitolo di nuova istituzione n. 1017 . . . . .	— »	1.420.000.000
al capitolo di nuova istituzione n. 1018 . . . . .	— »	8.800.000.000
— in relazione al fabbisogno . . . . .	— »	1.790.000.000
	— L.	<u>10.750.000.000</u>

(c) Aumento proposto in relazione alle esigenze.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
»	1015	Compensi al personale per lavoro straordinario e a cottimo (a) . . . . .	»	(b) 1.275.000.000 (+)	1.275.000.000
»	1016	Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale e all'estero (a) . . . . .	»	(c) 680.000.000 (+)	680.000.000
»	1017	Premio industriale al personale (a) . . . . .	»	(d) 6.755.000.000 (+)	6.755.000.000
»	1018	Indennità e competenze accessorie diverse al personale (a)	»	(e) 12.320.000.000 (+)	12.320.000.000
			126.560.000.000	17.735.000.000 (+)	144.295.000.000

(a) Capitolo che si propone di istituire per una migliore specificazione della spesa, già a carico del capitolo n. 1011.

(b) Aumento così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo n. 1011 . . . . .	+	L.	1.200.000.000	
— in relazione al fabbisogno . . . . .	+	»	75.000.000	
		+	L.	1.275.000.000

(c) Aumento così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo n. 1011 . . . . .	+	L.	350.000.000	
— in dipendenza della legge 24 febbraio 1973, n. 21, concernente miglioramenti al trattamento economico di trasferta e di trasloco del personale ferroviario . . . . .	+	»	310.000.000	
— in relazione al fabbisogno . . . . .	+	»	20.000.000	
		+	L.	680.000.000

(d) Aumento così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo n. 1011 . . . . .	+	L.	1.420.000.000	
— in dipendenza della legge 5 marzo 1973, n. 22, concernente modificazioni delle competenze accessorie al personale ferroviario . . . . .	+	»	5.360.000.000	
— in relazione al fabbisogno . . . . .	—	»	25.000.000	
		+	L.	6.755.000.000

(e) Aumento così risultante:

— somma che si trasporta dal capitolo n. 1011 . . . . .	+	L.	8.800.000.000	
— in dipendenza della citata legge 24 febbraio 1973, n. 21 . . . . .	+	»	300.000.000	
— in relazione al fabbisogno . . . . .	+	»	3.220.000.000	
		+	L.	12.320.000.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO.			
1021	1021	Pensioni . . . . .	253.000.000.000	(a) 42.440.000.000 (+)	295.440.000.000
1022	1022	Indennità <i>una tantum</i> in luogo di pensione e trattamenti simili . . . . .	80.000.000	(b) 10.000.000 (-)	70.000.000
1024	1024	Erogazione dei proventi del fondo lasciti, donazioni ed obiazioni, a favore di determinate categorie di pensionati . . . . .	5.000	»	5.000
1025	1025	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati . . . . .	14.170.000.000	(c) 2.370.000.000 (+)	16.540.000.000

(a) Aumento così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro per il tesoro 21 luglio 1973 che stabilisce, in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	13.440.000.000
— in relazione al carico delle pensioni . . . . .	+	»	29.000.000.000
		+	<u>L. 42.440.000.000</u>

(b) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

(c) Variazione proposta in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli oneri derivanti dall'aumento dell'indennità integrativa speciale.

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
1031	1031	Pensioni . . . . .	248.000.000	(a) 9.000.000 (-)	239.000.000
1032	1032	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei pensionati . . . . .	13.900.000	(b) 550.000 (-)	13.350.000
			267.511.905.000	44.790.450.000 (+)	312.302.355.000
<b>§ 5. — GESTIONE DEL FONDO PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI.</b>					
1041	1041	Assegni vitalizi . . . . .	1.190.000.000	(c) 70.000.000 (+)	1.260.000.000
1042	1042	Indennità una tantum . . . . .	70.000.000	(d) 10.000.000 (-)	60.000.000
1043	1043	Oneri per contributo all'Ente nazionale di previdenza ed assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria dei titolari di assegni vitalizi . . . . .	67.800.000	(b) 2.800.000 (+)	70.600.000
1044	1044	Eccedenza attiva . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			1.327.800.000	62.800.000 (+)	1.390.600.000

(a) Variazione così risultante:

— in dipendenza del decreto del Ministro del tesoro 21 luglio 1973 che stabilisce in applicazione della legge 27 maggio 1959, n. 324, la misura dell'indennità integrativa speciale	+	L.	15.000.000
— in relazione al carico delle pensioni . . . . .	-	»	24.000.000
		L.	9.000.000

(b) Variazione proposta in relazione alle esigenze, tenuto anche conto degli oneri derivanti dall'aumento dell'indennità integrativa speciale.

(c) Variazione così risultante:

— in dipendenza del citato decreto del Ministro per il tesoro 21 luglio 1973 . . . . .	+	L.	100.000.000
— in relazione al fabbisogno . . . . .	-	»	30.000.000
		L.	70.000.000

(d) Diminuzione proposta in relazione alle esigenze.

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

Numero		CAPITOLI  DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni  che  si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE.</b>			
1051	1051	Spese patrimoniali . . . . .	2.000.000.000	(a) 900.000.000 (-)	1.100.000.000
1052	1052	Indennità di buonuscita, sussidi ed altre spese . . . . .	38.480.000.000	(a) 3.725.000.000 (-)	34.755.000.000
1053	1053	Avanzo della gestione . . . . .	2.950.000.000	(b) 9.251.000.000 (+)	12.201.000.000
			43.430.000.000	4.626.000.000 (+)	48.056.000.000
		<b>§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI.</b>			
1061	1061	Spese della gestione . . . . .	2.900.000.000	(a) 350.000.000 (+)	3.250.000.000
			2.900.000.000	350.000.000 (+)	3.250.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.

(b) Aumento proposto in relazione al previsto risultato della gestione.

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		<b>§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE.</b>			
1065	1065	Somme mutate al personale . . . . .	3.000.000.000	(a) 500.000.000 (+)	3.500.000.000
1066	1066	Spese della gestione . . . . .	510.000.000	(a) 50.000.000 (+)	560.000.000
			3.510.000.000	550.000.000 (+)	4.060.000.000
		<b>§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI.</b>			
1071	1071	Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1072	1072	Spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1073	1073	Spese di condominio e diverse . . . . .	140.000.000	(a) 25.000.000 (+)	165.000.000
1074	1074	Manutenzione ordinaria e straordinaria . . . . .	40.000.000	»	40.000.000
1075	1075	Avanzo da versare al fondo di riserva della gestione . . . . .	130.000.000	(a) 25.000.000 (-)	105.000.000
			310.000.000	»	310.000.000

(a) Variazione proposta in relazione alle esigenze.



Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	Numero dell'anno finanziario 1974				
		§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIA- RIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE.			
1081	1081	Somme mutate a cooperative fra il personale per la costruzione di case . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1082	1082	Erogazione di interessi e quote di ammortamento ad estinzione mutui . . . . .	331.500.000	»	331.500.000
1083	1083	Quote di spese generali durante il periodo di ammorta- mento . . . . .	8.000.000	»	8.000.000
1084	1084	Versamenti alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi . . . . .	500.000	»	500.000
			340.000.000	»	340.000.000

CAPITOLI		DENOMINAZIONE	Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero					
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974				
		§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALLA ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI.			
1091	1091	Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dalla alienazione di altri alloggi . . . . .	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
			»	»	»
		§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE			
1095	1095	Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli	<i>per memoria</i>	»	<i>per memoria</i>
1096	1096	Operazioni attinenti ai trasporti . . . . .	600.000.000.000	»	600.000.000.000
1097	1097	Operazioni attinenti al personale . . . . .	70.000.000.000	»	70.000.000.000
1098	1098	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati . . . . .	180.000.000.000	»	180.000.000.000
1099	1099	Gestione dei mandati di anticipazione . . . . .	500.000.000	»	500.000.000
			850.500.000.000	»	850.500.000.000
		§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURA- TIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIERI			
1110	1110	Spese per il programma decennale di provvidenze finan- ziarie ed assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri . . . . .	2.000.000.000	»	2.000.000.000
			2.000.000.000	»	2.000.000.000

Stato di previsione  
per l'anno finanziario  
1974

Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato

SPESA

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero	DENOMINAZIONE			
dell'anno finanziario 1973	dell'anno finanziario 1974			
	<b>RIASSUNTO DELLE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>			
	§ 1. — GESTIONE AUTONOMA DEI MAGAZZINI . . . . .	192.140.000.000	15.725.000.000 (+)	207.865.000.000
	§ 2. — GESTIONE VIVERI « LA PROVVIDA » . . . . .	»	»	»
	§ 3. — GESTIONE DELLE OFFICINE . . . . .	126.560.000.000	17.735.000.000 (+)	144.295.000.000
	§ 4. — GESTIONE DEI FONDI PENSIONI PER IL PERSONALE FERROVIARIO . . . . .	267.511.905.000	44.790.450.000 (+)	312.302.355.000
	§ 5. — GESTIONE DEL FONDO DI PREVIDENZA PER GLI ASSUNTORI . . . . .	1.327.800.000	62.800.000 (+)	1.390.600.000
	§ 6. — GESTIONE DELL'OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE . . . . .	43.430.000.000	4.626.000.000 (+)	48.056.000.000
	§ 7. — GESTIONE DEL FONDO GARANZIA PER LE CESSIONI . . . . .	2.900.000.000	350.000.000 (+)	3.250.000.000
	§ 8. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE . . . . .	3.510.000.000	550.000.000 (+)	4.060.000.000
	§ 9. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI . . . . .	310.000.000	»	310.000.000
	§ 10. — GESTIONE DEI MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE . . . . .	340.000.000	»	340.000.000
	§ 11. — GESTIONE COSTRUZIONE ALLOGGI POPOLARI CON IL REIMPIEGO DI SOMME RICAVATE DALL'ALIENAZIONE DI ALTRI ALLOGGI . . . . .	»	»	»
	§ 12. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE . . . . .	850.500.000.000	»	850.500.000.000
	§ 13. — GESTIONE DEL FONDO DESTINATO AL PROGRAMMA DECENNALE DI PROVVIDENZE FINANZIARIE ED ASSICURATIVE PER LA COSTRUZIONE E L'ACQUISTO DI CASE PER I FERROVIARI . . . . .	2.000.000.000	»	2.000.000.000
	<b>TOTALE SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME . . . . .</b>	<b>1.490.529.705.000</b>	<b>83.839.250.000 (+)</b>	<b>1.574.368.955.000</b>
	<b>RIEPILOGO GENERALE</b>			
	<b>SPESE (TITOLI I E II) E RIMBORSO DI PRESTITI</b>	<b>1.830.936.670.000</b>	<b>345.917.322.000 (+)</b>	<b>2.176.853.992.000</b>
	<b>SPESE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>	<b>1.490.529.705.000</b>	<b>83.839.250.000 (+)</b>	<b>1.574.368.955.000</b>
	<b>TOTALE GENERALE . . .</b>	<b>3.321.466.375.000</b>	<b>429.756.572.000 (+)</b>	<b>3.751.222.947.000</b>

CAPITOLI		Competenza secondo lo stato di previsione per l'anno finanziario 1973	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'anno finanziario 1974
Numero dell'anno finanziario 1973	DENOMINAZIONE Numero dell'anno finanziario 1974			
<b>QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE</b>				
<b>TITOLO I</b>				
	Entrate correnti . . . . .	821.628.181.000	74.360.955.000 (+)	895.998.136.000
	Spese correnti (o di funzionamento e mantenimento) . . . . .	1.550.239.656.000	204.219.033.000 (+)	1.754.458.689.000
	<i>Differenza</i> . . . . .	728.611.475.000	129.849.078.000 (+)	858.460.553.000
<b>TITOLO II</b>				
	Entrate in conto capitale . . . . .	275.032.489.000	41.433.026.000 (+)	316.465.515.000
	Spese in conto capitale (o di investimento) . . . . .	132.210.000.000	130.955.000.000 (+)	263.165.000.000
	<i>Differenza</i> . . . . .	142.822.489.000	89.521.974.000 (-)	53.300.515.000
<b>PRESTITI</b>				
	Accensione . . . . .	734.276.000.000	230.114.341.000 (+)	964.390.341.000
	Rimborso . . . . .	148.487.014.000	10.743.289.000 (+)	159.230.303.000
	<i>Differenza</i> . . . . .	585.788.986.000	219.371.052.000 (+)	805.160.038.000
<b>RIEPILOGO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE</b>				
	Entrate (TITOLI I e II) e accensione di prestiti . . . . .	1.830.936.670.000	345.917.322.000 (+)	2.176.853.992.000
	Spese (TITOLI I e II) e rimborso di prestiti . . . . .	1.830.936.670.000	345.917.322.000 (+)	2.176.853.992.000
	<i>Differenza</i> . . . . .	»	»	»
<b>GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME</b>				
	Entrate . . . . .	1.490.529.705.000	83.839.250.000 (+)	1.574.368.955.000
	Spese . . . . .	1.490.529.705.000	83.839.250.000 (+)	1.574.368.955.000
	<i>Differenza</i> . . . . .	»	»	»

## ANNESSO N. 1

STATO DI AVANZAMENTO AL 31 DICEMBRE 1972 DELLE OPERE E FORNITURE CONTEMPLATE NEL PIANO PER IL RINNOVAMENTO, RICLASSAMENTO, AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE DELLO STATO, AUTORIZZATO CON LA LEGGE 27 APRILE 1962, N. 211

PRIMO QUINQUENNIO (800 MILIARDI)

(Per memoria)

SECONDO QUINQUENNIO (700 MILIARDI)

1. — Lo stanziamento dei 700 miliardi di lire, indicati dalla stessa legge n. 211/1962 per l'attuazione della seconda fase quinquennale del Piano, non è intervenuto in un'unica soluzione, bensì frazionatamente nel corso degli anni 1967 e 1968.

Precisamente:

a) con la legge 6 agosto 1967, n. 688 è stato accordato un primo acconto di 150 miliardi di lire di cui:

- 110 miliardi di lire destinati a nuove costruzioni di materiale rotabile;
- e 40 miliardi di lire per il rinnovamento, riclassamento, potenziamento ed ammodernamento degli impianti fissi;

b) con la successiva legge 28 marzo 1968, n. 374 è stato autorizzato un secondo acconto di 100 miliardi di lire ripartiti in parti uguali fra interventi al materiale rotabile ed agli impianti;

c) e con la legge 25 ottobre 1968, n. 1089 è stato infine autorizzato lo stanziamento dei restanti 450 miliardi di lire a saldo dei 700 globalmente previsti per il completamento del « Piano decennale F.S. ».

2. — In conformità col disposto legislativo, sono stati quindi predisposti ed approvati i seguenti Piani parziali delle opere e forniture finanziate con le suindicate leggi:

— Decreto interministeriale 8 settembre 1967, n. 15516 per il rinnovamento e potenziamento del parco del materiale rotabile, per complessivi 110 miliardi previsti dalla legge n. 688/1967;

— Decreto interministeriale 31 ottobre 1967, n. 18626 per il rinnovamento, riclassamento, ammodernamento e potenziamento delle linee e degli impianti fissi, per l'importo di 40 miliardi riservato al settore della legge citata;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9003 per interventi agli impianti fissi, per il complessivo importo di 50 miliardi indicato dalla legge n. 374/1968;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1968, n. 9002 per interventi al parco materiale rotabile, per l'importo di 50 miliardi di cui alla stessa legge n. 374/1968;

— Decreto interministeriale 12 luglio 1969, n. 18276, relativo ai provvedimenti al parco del materiale rotabile per l'importo di 150 miliardi in conto dei fondi di cui alla legge n. 1089/1968;

— Decreto interministeriale 30 luglio 1969, n. 20768, concernente gli impianti fissi per i residui 300 miliardi accordati con la suindicata legge n. 1089/1968.

3. — Successivamente, nell'intento di conseguire ogni possibile semplificazione nelle procedure di carattere tecnico, amministrativo, contabile e finanziario connesse con l'attuazione dei programmi (in specie per quanto attiene il riscontro sullo sviluppo delle opere e forniture, la tenuta delle scritture d'ordine amministrativo e contabile, la verifica dei vincoli in materia di spesa e di collocazione dei mutui, l'osservanza degli obblighi relativi alle riserve di legge a favore del Mezzogiorno), si è proceduto alla unificazione degli anzidetti piani parziali mercè conglobamento in due soltanto dei relativi sei Decreti interministeriali. Precisamente:

— Decreto interministeriale 11 marzo 1970, n. 9510, concernente i provvedimenti al parco del materiale rotabile, per l'ammontare complessivo di 310 miliardi di lire;

— Decreto interministeriale 11 marzo 1970, n. 9509, riguardante il programma esecutivo degli interventi alle linee ed agli impianti fissi, per il restante importo di 390 miliardi di lire.

4. — L'attività svolta sul piano operativo per assicurare sollecita realizzazione alla seconda fase quinquennale del Piano può considerarsi soddisfacente, atteso che i progetti approvati ed i connessi impegni di spesa assunti hanno raggiunto al 31 dicembre 1972 l'importo complessivo di 656.244 milioni di lire (corrispondente al 94 per cento del fondo di 700 miliardi), così ripartito nei due settori del parco e degli impianti fissi:

SETTORE DI INTERVENTO	Spesa prevista (milioni)	Impegni di spesa autorizzati al 31-12-1972 (milioni)	Percentuale impegni autorizzati rispetto spesa prevista
— Parco materiale rotabile . . . . .	310.000	300.567	97
— Linee ed impianti fissi . . . . .	390.000	355.677	91
Totale . . .	700.000	656.244	94

Nel prospetto allegato 1, per ognuno dei suindicati settori, sono elencate le principali opere agli impianti fissi e le forniture di materiale rotabile già approvate alla data del 31 dicembre 1972.

5. — Nella seguente tabella viene altresì riportata la ripartizione fra Centro-Nord e Centro-Sud degli impegni di spesa autorizzati.

SETTORE DI INTERVENTO	Intera rete		Centro-Nord		Centro-Sud	
	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%	Importo (milioni)	%
— Materiale rotabile . . . . .	300.567	100	175.963	59	124.604	41
— Linee ed impianti fissi . . . . .	355.677	100	209.248	59	146.429	41
Totale . . .	656.244	100	385.211	59	271.033	41

Risulta, quindi, pienamente rispettata la quota del 40 per cento prescritta dalla legge a favore del Mezzogiorno.

Nel prospetto allegato 4 sono riportati, secondo circoscrizione territoriale oltreché per categoria di intervento, gli impegni di spesa assunti a tutto il 31 dicembre 1972.

6. — Circa l'andamento degli appalti aggiudicati e l'entità delle opere e forniture eseguite a tutto il 31 dicembre 1972, si forniscono i seguenti dati di consuntivo:

a) *Aggiudicazione appalti e forniture.*

Le opere e forniture aggiudicate hanno raggiunto, alla data del 31 dicembre 1972, lo importo complessivo di 397.000 milioni, pari all'80 per cento della corrispondente aliquota appaltabile, escluso cioè l'importo delle spese a carico diretto dell'Azienda per materiali da fornire tramite i propri Magazzini, per trasporti, per espropri, per imprevisti e per oneri generali e diversi.

La ripartizione per settore di intervento dell'importo anzidetto è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	SPESE PREVISTE (milioni)			APPALTI AFFIDATI AL 31-12-1972	
	Totale	Quota appaltabile	Quota per materiali FS compresi trasporti ecc.	Milioni	% sulla quota appaltabile
-- Parco materiale rotabile . . . . .	310.000	248.000	62.000	241.000	97
- Linee ed impianti fissi . . . . .	390.000	251.000	139.000	156.000	62
Totale . . . . .	700.000	499.000	201.000	397.000	80

La situazione può considerarsi nel complesso soddisfacente tenuto conto che la perdurante instabilità del mercato non agevola l'affidamento degli appalti.

b) *Lavori eseguiti.*

Le opere e forniture espletate hanno raggiunto, sempre alla data del 31 dicembre 1972, l'importo di circa 340.000 milioni di lire pari al 40 per cento del finanziamento di 700 miliardi.

La ripartizione di tale importo, per ciascuno dei settori di intervento, è la seguente:

SETTORE DI INTERVENTO	Spese previste (milioni)	Lavori e forniture eseguiti al 31-12-1972	
		(milioni)	% rispetto alla spesa prevista
— Parco materiale rotabile . . . . .	310.000	140.000	45
— Linee ed impianti fissi . . . . .	390.000	200.000	51
Totale . . . . .	700.000	340.000	49

Anche per quanto concerne lo sviluppo delle opere e delle forniture già da tempo commesse sono da registrare rallentamenti dovuti a cause estranee all'Azienda ferroviaria quale, in primo luogo, la situazione generale del settore produttivo.

ELENCO DELLE PRINCIPALI OPERE E FORNITURE APPROVATE AL 31 DICEMBRE 1972 A CARICO DEL FINANZIAMENTO COMPLESSIVO DI 700 MILIARDI ACCORDATO CON LE LEGGI N. 688/1967, N. 374/1968 E N. 1089/1968 PER L'ATTUAZIONE DELLA SECONDA FASE DEL « PIANO DECENNALE FERROVIE DELLO STATO »

a) Rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento del materiale rotabile (spesa prevista: 310 miliardi di lire).

Nuove costruzioni di:

- n. 100 locomotive elettriche a corrente continua;
- n. 19 automotrici elettriche a corrente continua;
- n. 10 complessi elettrici a 3 elementi per treni suburbani;
- n. 43 rimorchi di automotrici elettriche, di cui 8 semipilota e 16 intermedi per treni suburbani;
- n. 93 locomotive diesel da treno;
- n. 140 automotrici termiche;
- n. 10 locomotive elettriche da manovra;
- n. 5 complessi binati elettrici per servizi da manovra;
- n. 95 locomotive diesel da manovra;
- n. 94 automotori diesel da manovra;
- n. 1.365 carrozze viaggiatori, di cui 674 con condizionamento dell'aria;
- n. 46 carrozze postali;
- n. 184 bagagliai e bagagliai posta;
- n. 76 carri soccorso;
- n. 8.724 carri merci di vario tipo.

Migliorie al materiale esistente e sperimentazione:

- costruzione di un elettrotreno con cassa ad assetto variabile;
- costruzione di 4 motori prototipo per le nuove automotrici elettriche veloci;
- costruzione di un simulacro di nuova locomotiva elettrica;
- sostituzione di sale montate su 24 rimorchi per automotrici elettriche veloci;
- applicazione della frenatura reostatica su automotrici elettriche;
- applicazione su alcuni elettrotreni di apparecchiature per collegamenti telefonici treno-terra;
- applicazione su oltre 15.000 rotabili del distributore automatico del freno;
- applicazione di apparecchiature per la ripetizione dei segnali su oltre 1.000 mezzi di trazione.

b) Riclassamento, rinnovamento, potenziamento ed ammodernamento degli impianti fissi (spesa prevista: 390 miliardi di lire).

- Costruzione di una scogliera radente a difesa dal mare su un tratto della linea Battipaglia-Reggio Calabria;
- sostituzione di travate metalliche sulla linea Novara-Domodossola, per consentire la circolazione dei treni con maggiore peso assiale;
- realizzazione di una deviazione e costruzione di un nuovo ponte sul Rienza e sostituzione con travate metalliche di un viadotto e di alcuni ponti (linea Fortezza-S. Candido);



— impermeabilizzazione delle gallerie « Vivola » (linea Roma-Napoli) e « Giacoboni » (linea Torino-Genova) e completamento della galleria artificiale fra Tollo Canosa e Ortona (linea Ancona-Termoli) consolidamento e impermeabilizzazione di varie gallerie della linea Orte-Falconara;

— rinnovamento di Km. 1.480 di binario e di 400 deviatori sulle linee Milano-Roma-Napoli, Modane-Torino-Roma, Torino-Venezia, Milano-Genova-Ventimiglia, Torino-Fossano-Savona, Alessandria-Savona, Alessandria-Arona, Oleggio-Pino, Treviglio-Bergamo, Brennero-Verona-Bologna, Bologna-Mestre-Trieste-Confine, Bologna-Ancona-Bari, Parma-La Spezia, Roma-Pescara, Napoli-Foggia, Battipaglia-Metaponto-Taranto, Bari-Taranto, Metaponto-Reggio Calabria, Messina-Palermo, Messina-Siracusa e Cagliari-Golfo Aranci;

— costruzione di 31 nuove sottostazioni elettriche e di 4 postazioni per sottostazioni ambulanti sulle linee Chiasso-Milano-Napoli, Torino-Genova-Roma, Torino-Venezia, Bologna-Padova e Bologna-Ancona, nonché adeguamento delle linee di contatto T.E. di alcuni tratti della Milano-Napoli in relazione alle previste esigenze di esercizio alle maggiori velocità;

— costruzione di nuovi elettrodotti in corrispondenza delle linee Genova-La Spezia, Roma-Napoli e Battipaglia-Reggio Calabria;

— realizzazione degli impianti T.E. per la elettrificazione a corrente continua 3 Kv delle linee Calozziocorte-Ponte S. Pietro e Bergamo-Rovato e per la trasformazione da trifase 3,7 Kv-16,7 Hz in continua 3 Kv del sistema di trazione elettrica nelle linee Carmagnola-Savona (via Fossano e via Bra), Cuneo-Limone Piemonte ed Acqui-Ovada, compreso l'adeguamento degli impianti di sicurezza e segnalamento ed il consolidamento, impermeabilizzazione e sagome T.E. di varie gallerie;

— completamento lavori di formazione della sede del raddoppio del tratto Salbertrand-Chiomonte (linea Modane-Torino); ripristino del doppio binario nel tratto Fossano-Ceva (linea Torino-Fossano-Savona); completamento del raddoppio (impianti d'armamento e di T.E.) della tratta Cogoleto-Varazze nonché completamento del corpo stradale e connessi impianti T.E. per il raddoppio in sede spostata a monte della tratta Savona-Finale Ligure Marina (linea Genova-Ventimiglia); ripristino del doppio binario fra Quarto d'Altino e Cervignano a completamento del raddoppio dell'intera linea Venezia-Trieste; ripristino del doppio binario fra Ceprano e Sparanise a completamento del raddoppio dell'intera Roma-Napoli via Cassino; completamento del raddoppio (corpo stradale, impianti d'armamento, di T.E., di segnalamento e sicurezza, di telecomunicazione ed illuminazione) del nuovo tratto in variante a doppio binario Eccellente-Rosarno, raddoppio del successivo tratto Rosarno-Gioia Tauro e realizzazione degli impianti di armamento e di T.E. del raddoppio Praja-Verbicaro, a completamento del raddoppio dell'intera linea tirrenica-calabrese da Battipaglia a Villa S. Giovanni; esecuzione di una ulteriore consistente fase di opere connesse con il raddoppio della linea adriatica centro-meridionale in corrispondenza di Pescara e raddoppio dei tratti Atri Pineto-Silvi e Ostuni-Brindisi; raddoppio dei tratti Tremestieri-Ponte Schiavo, Catatabiano-Letojanni e Catania C.-Guardia Mangano (linea Messina-Bicocca);

— completamento opere murarie del nuovo ponte sulla Laguna di Venezia ed esecuzione di rilevamenti topografici e di indagini geognostiche occorrenti per la redazione del progetto di quadruplicamento della linea Milano-Bologna, nonché quadruplicamento del tratto Prato-Sesto Fiorentino della D.D. Bologna-Firenze;

— completamento della nuova linea a doppio binario Salerno-Nocera Inferiore di variante al valico di Cava dei Tirreni;

— esecuzioni di rilievi aerofotogrammetrici per lo studio dei progetti di rettifica del tracciato sulla Bolzano-Brennero, sulla Roma-Campobasso (tra Rocca d'Evandro e Venafro) e sulla Sibari-Cosenza (valico di S. Marco Roggiano);

— potenziamento di importanti Scali di smistamento fra cui Torino Smistamento, Bologna S. Donato, Alessandria Smistamento, Roma Smistamento e Milano Smistamento (compresa in quest'ultimo l'automazione delle operazioni di smistamento dei carri); esecuzione di una prima fase di opere di realizzazione del nuovo Scalo di Smistamento di Torino Orbassano; esecuzione di consistenti lavori di potenziamento degli impianti di piazzale in numerose stazioni e scali merci (anche in connessione con l'impianto di nuovi apparati centrali) tra cui Torino Dora,

Torino S. Paolo, Domodossola, Luino, Rho, Milano C., Milano Lambrate, Brescia, Sesto S. Giovanni, Desio, Piadena, Verona P.N., Verona P.V., Fortezza, Venezia S. Lucia, Udine, Cervignano, Prosecco, Gorizia, Ventimiglia, Vado, Genova Brignole, Genova Campasso, Novi Ligure, Fidenza, Parma, Modena, Laviano, Bologna-S. Ruffillo, Monzuno, Vaiano, Solignano, Igea Marina, Savignano sul Rubicone, Pontelagoscuro, Occhiobello, Rimini, Cesena, Cervia, Cesenatico, Cattolica, Falconara Marittima, Carrara Avenza, Prato, Calenzano, Sesto Fiorentino, Cecina, Grosseto, Orbetello, Bussi, Pescara, S. Salvo, Civitavecchia, Cerveteri, Roma-Ostiense, Roma Parco Prenestino, Roma Tiburtina, Fondi-Sperlonga, S. Maria La Bruna, Pontecagnano, Villa Literno, Napoli C.F., Napoli Smistamento, Casoria-Afragola, Foggia, Polignano a Mare, Brindisi, Potenza Inferiore, S. Eufemia Lamezia, Villa S. Giovanni, Reggio Calabria Centrale, Messina Centrale, Contesse, Catania Centrale, Bicocca, Palermo Centrale, S. Teresa Longarini, Vittoria, Acireale, Palagonia, Vetta S. Anastasia, Lentini, Zappulla; Carruba, Paternò, Oristano, Assemini, S. Gavino, Decimomannu; costruzione di un approdo per N/T bidirezionali a Villa S. Giovanni e sistemazione delle invasature dei terminali N/T di Villa S. Giovanni e di Messina per renderle agibili alle nuove navi traghetto di maggior tonnellaggio; potenziamento degli impianti della linea Campoleone-Nettuno per adeguarne la capacità ricettiva alle accresciute esigenze del traffico; realizzazione di impianti di snevamento degli scambi di alcune stazioni maggiormente soggette a precipitazioni nevose; riclassamento e migliorie degli impianti per il servizio viaggiatori e nuove costruzioni o adeguamento di terminali per servizio treni auto-cucette in varie località della Rete;

— realizzazione di un terminale per trasporti « containerizzati » a Milano Rogoredo, nonché potenziamento impianti delle stazioni di Arcore e di Pomezia S. Palomba in dipendenza della realizzazione, nelle zone rispettive, di nuovi terminali per trasporti containerizzati;

— impianti del blocco automatico a correnti codificate sulle linee Torino-Milano-Venezia, Torino-Alessandria, Arquata-Ronco S., Genova-La Spezia-Livorno e Bologna-Prato, ivi comprese le connesse sistemazioni degli impianti di sicurezza e segnalamento e le attrezzature di via per la ripetizione del segnalamento a bordo dei mezzi di trazione; completamento del blocco automatico e connessi impianti ACEI sulle linee Chiasso-Milano, Milano-Bologna e Milano-Genova; completamento della sistemazione degli impianti di sicurezza, segnalamento ed ACEI, della linea Bologna-Rimini; impianto di blocco automatico sul tratto Villa Literno-Napoli ed in corrispondenza delle nuove linee Salerno-Nocera Inferiore e Eccellente-Rosarno;

— impianto di blocco semiautomatico sulle linee Oleggio-Laveno, Torreberetti-Novara, Calzoliocorte-Ponte S. Pietro, Bergamo-Rovato, Treviglio-Olmeneta, Ravenna-Rimini, Ciampino-Cassino-Caserta, Roma S. Pietro-La Storta, Campoleone-Nettuno, Metaponto-Potenza Inferiore e sulla tratta Cerda-Roccapalumba della linea Fiumetorto-Bicocca; impianto di moderni ACEI nelle stazioni di Mondovì, Pioltello, Morengo, Udine, Venezia S. Lucia, Parma, Carrara Avenza, Napoli Campi Flegrei e Potenza Inferiore; sistemazione degli impianti di sicurezza e segnalamento della tratta Roma Trastevere-La Storta per il migliore espletamento dei servizi vicinali; impianto del segnalamento luminoso sulle linee Campoleone-Nettuno e Cassino-Caserta; attrezzatura delle linee Milano-Roma e Napoli-Reggio Calabria per i collegamenti d'emergenza e le segnalazioni d'allarme treno-terra;

— potenziamento degli impianti di telecomunicazione per adeguarli anche alle maggiori esigenze di trasmissione dati per la telegestione (in particolare per la prevista attivazione del telecontrollo centralizzato della circolazione dei carri e della teleprenotazione dei posti per i viaggiatori), con particolare riguardo all'equipaggiamento con cavo coassiale delle linee Chiasso-Monza, Milano-Bologna, Cervignano-Trieste e della nuova tratta di variante Eccellente-Rosarno (linea Battipaglia-Reggio Calabria), alla sostituzione con cavo simmetrico delle esistenti linee aeree Ravenna-Rimini, Roma-Cassino-Caserta e Bari-Taranto-Metaponto-Potenza Inferiore, alla installazione di un secondo ponte radio in diversità di frequenza tra la Sardegna e la Penisola ed alla sostituzione con cavo dell'esistente linea telegrafonica aerea Varese-Porto Ceresio, al potenziamento di varie linee telegrafoniche aeree, alla realizzazione del nuovo Centro elettronico direzionale di Roma Prenestina;

— sistemazione di impianti di illuminazione e di elettromeccanismi in numerose località, fra cui: la realizzazione di impianti di illuminazione elettrica in alcune stazioni e case cantoniere che ne erano ancora prive; il rinnovamento degli impianti di illuminazione e di forza motrice nella stazione di Napoli Centrale; la realizzazione a Novara, Piacenza, Roma Tiburtina, Foggia e Bari Centrale di impianti di teleindicazione al pubblico dei treni in partenza; la installazione di scale mobili nelle stazioni di Milano Centrale e di Genova P.P.; l'ammodernamento di stadere a ponte per la pesatura di carri in vari impianti;

— sistemazione di impianti idrici e termici fra cui l'allacciamento idrico di stazioni e case cantoniere di numerose linee, ad eliminazione dei rifornimenti con treni acqua, la trasformazione con conduzione a gasolio, in conformità con la legge « antismog » degli impianti di riscaldamento di numerosi fabbricati di alcune importanti città quali Torino, Milano, Mestre, Sampierdarena, Bologna, Firenze, Roma e Napoli, nonché la realizzazione di nuovi impianti centrali di riscaldamento dei F.V. di circa 130 stazioni medie e piccole e di fabbricati alloggi e di servizio in varie località della Rete;

— costruzione, ampliamento e riclassamento dei F.V. di Santhià, Brescia, Vignate, Genova P.P., Cerialei, Potenza Inferiore e Palermo Centrale; completamento del nuovo F.V. di Napoli Centrale; ampliamento, sistemazione e riordino di magazzini merci e di impianti bestiame in varie località della Rete; costruzione di nuovi dormitori per il personale ed ampliamento e miglioramento di numerosi altri; costruzione di una Casa-albergo per il personale scapolo a Torino Orbassano e Milano; sopraelevazione del Centro Motulesi di Roma Smista, mento e costruzione del Centro Motulesi di Villa San Giovanni; esproprio di aree per il nuovo Istituto di Studi e Ricerca e per l'ampliamento del Magazzino Approvvigionamenti di Messina; costruzione di 430 nuovi alloggi e riclassamento e miglioramento di numerosi alloggi di servizio in varie località della Rete;

— riclassamento e potenziamento di impianti di riparazione del materiale rotabile fra cui: il completamento della nuova officina veicoli di Napoli S. Maria La Bruna sostitutiva degli esistenti vetusti impianti di Napoli Granili e Napoli Pietrarsa; il completamento del fabbricato verniciatura carrozze dell'Officina Veicoli di Voghera; la costruzione del nuovo fabbricato verniciatura carrozze dell'Officina Veicoli di Voghera; la sistemazione del capannone lavorazioni e l'ampliamento dei reparti galvanico e torneria ruote dell'Officina di Vicenza, il prolungamento del capannone montaggio e la costruzione del reparto lavaggio e verniciatura della Officina Locomotive di Verona; la costruzione del nuovo fabbricato verniciatura e del nuovo fabbricato spogliatoio e mensa dell'Officina di Bologna; l'ampliamento dei reparti lavorazione delle Officine di Rimini e Foligno; la costruzione del fabbricato spogliatoio, mensa ed uffici dell'Officina di Messina; la sistemazione e potenziamento di alcuni Depositi Locomotive (tra cui quelli di Asti, Milano Centrale, Bolzano, Pisa Centrale, Roma S. Lorenzo, Roma Smistamento, Napoli Smistamento, Napoli C.F., Benevento, Palermo e Cagliari), Squadre Rialzo (tra cui quella di Bologna S. Donato, Firenze S.M.N. e Taranto), Officine Carica Accumulatori e impianti di pulizia carrozze;

— soppressione, mediante la realizzazione di opere sostitutive e la concessione di contributi ai proprietari delle strade interessate, di circa 280 passaggi a livello su varie linee della Rete, nonché realizzazione di migliorie diverse (consensi e collegamenti con stazioni limitrofe, segnali luminosi, ecc.) in corrispondenza di numerosi attraversamenti da mantenere in esercizio;

— fornitura di attrezzature per l'attuazione della nuova organizzazione del servizio merci; estensione della meccanizzazione delle gestioni merci a collettame ed a bagaglio; fornitura di macchine a moneta per emissione biglietti; apparecchiature ad ultrasuoni per controllo delle rotaie e dei rotabili; realizzazione lungo la linea Roma-Napoli di impianti per rilevamento dei riscaldi delle boccole; fornitura di attrezzature per l'esecuzione di lavori (gru mobili, binde di sollevamento, attrezzature per la saldatura delle rotaie, segnali di rallentamento, ecc.); fornitura di apparecchiature per registrazione di dati e per esperimenti sull'armamento; fornitura di equipaggiamenti ed apparecchiature per l'attuazione del controllo centralizzato del parco rotabili viaggiatori e merci; attrezzature per la meccanizzazione dei trasporti nei magazzini; schedari ed attrezzature per fotocopie per gli Uffici centrali e periferici del Servizio Personale; rinnovamento di apparecchiature radiologiche e fornitura di apparecchiature ed attrezzature scientifiche per il Servizio Sanitario e gli Ispettorati Sanitari.

## 3° PIANO QUINQUENNALE

Situazione approvata al

IMPIANTI FISSI		Pro-gramma originario (miliardi)	Nuovo pro-gramma (miliardi)	Torino	Milano	Verona	Venezia	Trieste
I	— Sede, opere d'arte e manufatti della linea . . . . .	1,25	1,42	328	—	505	—	—
II	— Impianti d'armamento . . . . .	53,3	53,3	6.787	7.406	1.316	941	319
III	— Impianti di elettrificazione . . . . .	22,55	21,66	8.572	3.229	291	392	—
IV	— Raddoppi di linee . . . . .	91,4	93,86	9.959	—	—	3.025	2.708
V	— Quadruplicamenti di linee . . . . .	20,5	19,80	—	7.332	—	3.729	—
VI	— Rettifiche di tracciato . . . . .	7,5	14,5	—	—	323	—	—
VII	— Nodi ferroviari e stazioni . . . . .	61,3	66,81	9.878	12.527	596	3.255	2.470
VIII	— Impianti di segnalamento e sicurezza . . . . .	50,8	50,35	13.938	11.574	599	249	—
XV	— Ripetizione segnalamento in macchina . . . . .							
IX	— Telecomunicazioni . . . . .	10,4	10,4	437	1.251	158	320	508
X	— Impianti di illuminazione ed elettromeccanismi . . . . .	2,05	2,05	96	497	87	81	57
XI	— Impianti idrici e termici . . . . .	1,8	1,79	131	156	178	121	139
XII	— Fabbricati di servizio . . . . .	11 —	10,5	454	658	263	490	121
XII-bis	— Alloggi per il personale . . . . .	8,9	9,81	1.556	2.002	1.285	166	694
XIII	— Impianti fissi della trazione . . . . .	17,75	17,75	204	2.678	1.041	137	20
XIV	— Passaggi a livello . . . . .	10 —	9,5	844	1.644	888	339	15
XVI	— Automatizzazione, meccanizzazione ed attrezzature sperimentali . . . . .	4 —	4 —	108	122	78	81	54
	Studi per la realizzabilità di un collegamento stabile nello stretto di Messina . . . . .	2,5	2,5	—	—	—	—	—
	Riserva . . . . .	13 —	—	—	—	—	—	—
TOTALI « IMPIANTI FISSI » . . . . .		390 —	390 —	53.292	51.076	7.608	13.326	7.105
PARCO		Pro-gramma originario (miliardi)	Nuovo pro-gramma (miliardi)					
1.	— Locomotive elettriche da treno . . . . .	21,8	24,6					
2.	— Mezzi elettrici leggeri . . . . .	21,54	11,66					
3.	— Locomotive Diesel da treno . . . . .	24,8	25,5					
4.	— Mezzi Diesel leggeri . . . . .	11,7	11,95					
5.	— Mezzi Diesel da manovra . . . . .	11,15	10,2					
6.	— Carrozze viaggiatori . . . . .	98,71	108,61					
7.	— Veicoli di servizio . . . . .	11,66	13,03					
8.	— Mezzi di soccorso . . . . .	2,28	2,61					
9.	— Carri merci . . . . .	76,56	75,81					
	Migliorie al materiale in esercizio . . . . .	3 —	6,52					
	Sperimentazione . . . . .	2,5	2,5					
	Ripartizione segnalamento in macchina . . . . .	15,1	11,9					
	Riserva . . . . .	9,2	5,11					
TOTALI « PARCO » . . . . .		310 —	310 —					
TOTALI GENERALI . . . . .		700 —	700 —					

DI 700 MILIARDI

31 dicembre 1972 (in milioni)

Genova	Bologna	Firenze	Ancona Nord	Roma Nord	Totale Centro Nord	Ancona Sud	Roma Sud	Napoli	Bari	Reggio Calabria	Palermo	Cagliari	Totale Centro Sud	Totale Generali
40	—	—	60	—	933	40	90	—	—	300	—	—	430	1.363
1.370	4.659	5.887	1.452	237	30.374	3.885	8.147	3.357	2.937	881	2.234	1.474	22.915	53.289
1.488	1.996	1.870	—	309	18.147	—	1.879	936	—	246	—	—	3.061	21.208
10.992	—	—	271	—	26.955	5.410	1.600	2.400	4.013	17.216	30.580	—	61.219	88.174
—	—	4.800	—	—	15.861	—	—	—	—	—	—	—	—	15.861
—	—	—	—	—	323	—	—	11.751	—	13	—	—	11.764	12.087
1.329	9.100	2.989	255	136	42.535	1.002	3.897	1.287	1.159	2.720	9.588	398	20.051	62.586
5.213	5.624	4.801	—	—	41.997	—	1.716	1.972	27	113	452	823	5.103	47.100
156	1.766	367	201	—	5.165	133	1.387	607	1.642	916	471	61	5.217	10.382
111	51	272	21	91	1.364	3	209	106	122	50	94	40	624	1.988
116	137	124	65	74	1.241	4	149	42	141	63	73	66	538	1.779
373	238	127	114	2	2.840	26	1.572	762	258	791	392	40	3.841	6.681
164	276	431	300	150	7.024	138	297	275	220	494	394	404	2.222	9.246
34	2.300	610	902	—	7.926	10	675	3.932	865	27	636	221	6.366	14.292
23	404	601	336	118	5.212	131	121	357	112	44	593	38	1.396	6.608
115	83	329	44	337	1.351	29	1.156	183	73	98	102	41	1.682	3.033
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21.524	26.634	23.208	4.021	1.454	209.248	10.811	22.895	27.967	11.569	23.972	45.609	3.606	146.429	355.677
					Totale Centro Nord								Totale Centro Sud	Totale Generali
					16.508								8.092	24.600
					9.019								2.636	11.655
					13.526								11.974	25.500
					11.950								—	11.950
					3.025								7.175	10.200
					58.027								50.583	108.610
					8.821								4.207	13.028
					1.754								862	2.616
					38.237								37.572	75.809
					6.525								—	6.525
					2.180								—	2.180
					6.391								1.503	7.894
					—								—	—
					175.963								124.604	300.567
					385.211								271.033	656.244

## ELENCO N. 1

CAPITOLI DI SPESA DELL'AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO PER I QUALI È  
CONCESSA AL MINISTRO DEL TESORO LA FACOLTÀ DI CUI ALL'ARTICOLO 41, SECONDO  
COMMA, DEL REGIO DECRETO 18 NOVEMBRE 1923, N. 2440.

Capitolo n. 216 - Spese per la stipulazione e registrazione degli atti.

Capitolo n. 219 - Manutenzione delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi-traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 401 - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori e per inadempimento di patti contrattuali.

Capitolo n. 420 - Assegnazione per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze, dei fabbricati, degli altri impianti fissi, del materiale rotabile, delle navi traghetto e degli altri mezzi d'esercizio.

Capitolo n. 501 - Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con ricavi, rimborsi e concorsi.

Capitolo n. 1001 - Spese d'acquisto, versamenti a magazzino e addebiti diversi.

Capitolo n. 1007 - Spese d'acquisto e addebiti diversi.

Capitolo n. 1024 - Erogazione dei proventi del fondo lasciati, donazioni ed oblazioni a favore di determinate categorie di pensionati.

Capitolo n. 1051 - Spese patrimoniali.

Capitolo n. 1052 - Indennità di buonuscita, sussidi e altre spese.

Capitolo n. 1061 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1065 - Somme mutuate al personale.

Capitolo n. 1066 - Spese della gestione.

Capitolo n. 1071 - Spese per l'acquisto e la costruzione di case e per interessi sulle spese sostenute durante il periodo di costruzione, ecc.

Capitolo n. 1081 - Somme mutuate a cooperative fra il personale per la costruzione di case.

Capitolo n. 1082 - Erogazione di interessi e quote d'ammortamento ad estinzione mutui.

Capitolo n. 1083 - Quote di spese generali durante il periodo d'ammortamento.

Capitolo n. 1084 - Versamento alle cooperative delle ritenute fatte ai soci in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi, ecc.

Capitolo n. 1091 - Spese per la costruzione di alloggi popolari mediante l'impiego delle somme ricavate dall'alienazione di altri alloggi.

Capitolo n. 1095 - Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli (stralcio), ecc.

Capitolo n. 1096 - Operazioni attinenti ai trasporti.

Capitolo n. 1097 - Operazioni attinenti al personale.

Capitolo n. 1098 - Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati.

Capitolo n. 1099 - Gestione dei mandati di anticipazione.

Capitolo n. 1110 - Spese per il programma decennale di provvidenze finanziarie e assicurative per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri.