

Он рос и мужал на берегах Мологи

К 90-летию со дня рождения нашего земляка – Дмитрия Михайловича Ростовцева

21 декабря исполняется 90 лет со дня рождения Д.М. Ростовцева, известного учёного в области кораблестроения, бессменного ректора Ленинградского кораблестроительного института с 1976 по 1999 годы. Под руководством нашего земляка вуз, которым он руководил, в 1990 году получил высокий статус технического университета и после возвращения Ленинграду исторического имени стал называться Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом.

Из рода Ростовцевых

Дмитрий родился в 1929 году в Устюжье в семье врачей – Михаила Дмитриевича Ростовцева (1891-1946) и Марии Алексеевны (1897-1971). Стоит напомнить о том, что в ту пору наш город административно входил в Череповецкий округ Ленинградской области.

Семья Ростовцевых обосновалась в Устюжье в 1887 году. Дед будущего учёного – тоже Дмитрий Михайлович (1865-1929) – после окончания Новгородской духовной семинарии получил место священника в Богородице-Рождественском соборе и сочетался браком со старшей дочерью другого устюженского священника Фёдора Михайловича Романовича (1843-1888) – Александрой (1867-1904). В этой семье родилось трое мальчиков и



Дмитрий Михайлович Ростовцев

Дмитрий Михайлович Ростовцев – действительный член Академии транспорта и международной Академии наук высшей школы; вице-президент Ассоциации «Океанотехника»; председатель учебно-методического объединения судостроительных вузов и факультетов России; заместитель председателя Совета ректоров Санкт-Петербурга; является почётным доктором Гданьской Политехники (Польша) и почётным членом Совета Вулверхэмптонского университета (Великобритания); член Президиума НТО им. А.Н. Крылова, межведомственного координационного Совета РАН; награждён орденами Трудового Красного Знамени и Октябрьской революции, Золотой медалью общества корабельных инженеров Бразилии; Заслуженный деятель науки и техники России

две девочки. Семья священника Ростовцева проживала в 2-этажном доме на углу Краснохолмской улицы и Литчинского переулочка (ныне улицы Володарского и Советского переулочка).

Сыновей Михаила, Алексея и Сергея, когда они подрастали, отправляли учиться в Новгородскую духовную семинарию. Однако наступил XX век, время больших перемен. Круг жизненных представлений даже и у мальчишек-семинаристов, выходцев из патриархальной традиционносвященнической семьи, значительно расширился. Появились новые потребности и возможности.

Старший сын Михаил, закончив в 1911-м обучение в семинарии, круто меняет вектор развития. Он мечтает стать врачом. Осенью того же года поступает на медицинский факультет Императорского Томского университета.

Это было в духе времени – дети священников искали себя на новом поприще. Полученное семинарское образование позволяло поступать и успешно учиться на медицинском и естественно-научных специальностях. Один из младших братьев – Сергей – закончил впоследствии Военно-медицинскую академию; Алексей, другой брат, получил образование в Ветеринарном институте. У каждого из мальчишек-семинаристов сложились непростые, но яркие судьбы.

Михаил Ростовцев окончил Томский университет только в 1918 году: учёбу прервала начавшаяся мировая война. В 1915-м сибирский

студент призван в армию в качестве зауряд-врача. Его война закончилась в ноябре 1917-го на Румынском фронте. Он возвращается в Томск, чтобы завершить образование, стать дипломированным специалистом.

После Томска Михаил 10 лет проработал на различных должностях в медицинских учреждениях Сибири и Монголии, не раз подвергался смертельной опасности. Но на одном из этапов своей многотрудной службы в годы революции в Сибири он встретил свою судьбу, будущую жену Машу. Медсестра Мария Алексеевна Поверенкова происходила из семьи ссыльных революционеров.

В 1927 году Михаил с молодой женой вернулся в Устюжье. Оба они, пройдя житейские и профессиональные испытания в период сибирского десятилетия, стали опытными медиками. На таких людей в ту пору был большой спрос. К тому же Михаил использовал каждую возможность для пополнения и совершенствования знаний. В начале 1930-х – после очередной профессиональной переподготовки – Михаил Дмитриевич получает повышение. Он становится судмедэкспертом в Пестово. Чуть позже и семья перебирается на новое место проживания. Однако связи с устюженской роднёй не ослабли. Каждое лето – вплоть до 1941 года – Дмитрий и его старшая сестра Ирина приезжали на отдых в приветливую Устюжну.

Уже в первые дни Великой Отечественной войны Михаил Ростовцев

был призван в армию. В годы войны он занимает должности от хирурга стрелковой дивизии до старшего врача авиационного соединения. Его жена Мария Алексеевна осталась с детьми в Пестове, работала в местном госпитале.

Детство

Их дети – Ирина (1928 года рождения) и Дмитрий – разделили судьбу школьников военных лет, проживавших в прифронтовой полосе. Надо было не только учиться и заботиться о пропитании семьи, но и помогать в госпитале прифронтового Пестово. Привлекали крепких мальчишек и к вспомогательным работам на временном местном аэродроме.

Кроме того, 11-летний Дима ходил на охоту и рыбалку – серьёзное подспорье семье в голодные военные годы. Эту страсть он унаследовал от отца, и она осталась с ним на всю жизнь. Даже будучи руководителем одного из крупнейших вузов, Дмитрий Михайлович находил время и ездил в любимые и знакомые с детства места, на реку Мологу, на берегах которой стоят и Устюжна, и Пестово.

Отец возвратился с войны летом 1945 года. Получил назначение главным врачом Пестовской больницы. Но проработал там недолго. В мае 1946 года майор медицинской службы М.Д. Ростовцев скончался, сказались полученная контузия и всё перенапряжение, тяготы войны для уже немолодого врача. Забота о детях-школьниках полностью легла на плечи матери.

Студенчество

Что больше повлияло на выбор института – детство на берегу тогда ещё полноводной Мологи с пароходами и баржами или совет родного дяди – Сергея Дмитриевича, известного военного медика-орденоносца – сложно сказать. Но в 1947 году, окончив Пестовскую школу №2 с серебряной медалью, Дмитрий отправляется на берега Невы и становится сту-

дентом Ленинградского кораблестроительного института. Послевоенные годы были непросты для сосредоточенной учёбы: мало кому могли помогать родители, Дмитрий, как и большинство однокурсников, постоянно искал приработок. Самым стабильным и надёжным занятием оказалось репетиторство.

Ещё студентом Дмитрий Ростовцев женился на сокурснице Елизавете Кузнецовой (1928-1998). А 21 декабря 1950 года, в его день рождения, появляется на свет дочь Наталья. Несмотря на все трудности жизни студента-семьянина, талант Дмитрия Михайловича начинает раскрываться. Старшекурсником он уже входил в число самых перспективных студентов Корабелки. Его первые научные работы отмечают факультетские профессора, ему предлагают продолжить обучение в аспирантуре ЛКИ.

Учёный и педагог

Середина 50-х и 60-е годы – это начало золотой эпохи развития ЛКИ под руководством талантливого ректора Евгения Васильевича Товстых. Именно тогда у вуза окрепли связи с ведущими проектно-конструкторскими бюро, Балтийским и Адмиралтейским заводами. В студенческих аудиториях можно встретить и услышать Генеральных конструкторов Бориса Малинина, создателя легендарной «Щуки», Николая Исанина, Сергея Ковалёва, Игоря Спасского и других выдающихся корабелов, создателей современного флота нашего Отечества – атомного, подводного, арктического.

Конечно, для молодого преподавателя и учёного Д.М. Ростовцева такие встречи, общение с этими великими умами осталось в памяти как самые священные минуты жизни. Он понимал, что такое же впечатление корабельно-ветераны производят и на студентов. А значит, есть живая преемственность, перспектива для развития отрасли.

Окончание на 19-й стр.



Слева направо: Мария Алексеевна Ростовцева (ур. Поверенкова), Михаил Дмитриевич Ростовцев, Константин Иванович Кравченко, Лидия Дмитриевна Кравченко (ур. Ростовцева). Фотография конца 20-х, сделана в Устюжье. Константин Кравченко до 1917 года – инспектора реального училища Устюжны, после 1917 года был занят по линии народного образования, с 30-х г. – в Москве. Лидия Кравченко закончила Бестужевские курсы в Москве, была учителем

Окончание. Начало на 18-й стр.

В конце 1960-х молодого доцента ждало неожиданное и серьёзное испытание: предложили отправиться в качестве профессора в зарубежный вуз. С обязательным условием – преподавать свои курсы на английском языке. Возник хороший состязательный момент. И хотя в своём знании языка Дмитрий не сомневался, пришлось подновить языковые навыки. А тут – новая вводная. Едет-то он с английским, но в Бразилию, где родной язык – португальский. Зато в двухгодичную командировку.

Что делать? Сел за португальский. Ещё в период подготовки к поездке Ростовцев освоил азы языка своих будущих студентов. Дмитрий Михайлович стал профессором Федерального морского университета в Рио-де-Жанейро. В конце своего первого семестра, как преподаватель бразильского вуза, он уже свободно объяснялся с коллегами и учащимися на их родном языке. Помимо преподавания инженерных морских

дисциплин, Дмитрий изучал новую для него – зарубежную – модель образования. Таково было дополнительное поручение ректора Е.В. Товстых.

– Эти знания, надеюсь, тебе пригодятся в работе, когда возвратишься в родные стены Корабелки, – такими словами опытный ректор напутствовал своего младшего коллегу.

Вскоре после возвращения из заграничной командировки и защиты докторской диссертации Д.М. Ростовцев стал преемником Е.В. Товстых на посту ректора ЛКИ. Доктор технических наук, профессор Евгений Ильич Картузов в размышлениях о своём учителе особо отметил: «Выпускник Корабелки 1953 года Дмитрий Михайлович, получив фундаментальное образование в области кораблестроения, связал свою жизнь и научные интересы с кафедрой строительной механики корабля, где вскоре появилась одна из первых научных работ, где был изложен новый принцип расчёта судовых перекрытий, хорошо известный

теперь метод Д.М. Ростовцева.

Неординарный ум и блестящая научная эрудиция подтолкнули его на глубокие научные предвидения, позволившие осознать, что следующий и наиболее важный этап развития науки о прочности связан с проблемой оценки волновых нагрузок, в результате чего появляется красивое решение уравнений движения судна, известных теперь как уравнения качки судна в форме Д.М. Ростовцева.

Дальнейший этап деятельности связан с созданием подходов, объединяющих задачи прочности и гидромеханики, в результате чего появляется новый курс «Гидроупругие колебания судовых конструкций» для студентов Кораблестроительного факультета, а в научном плане – направление «гидроупругость в судостроении». Научные интересы нашего наставника позволили ему получить ряд неординарных результатов в области сейсмоакустики...»

Живой, цепкий ум и поистине

энциклопедические научные знания позволяли большому учёному Дмитрию Ростовцеву безошибочно и точно определять сферы приложения своего огромного таланта на пользу отечественной судостроительной науки и кораблестроительного образования.

Его студентом и гордостью стал Владимир Леонидович Александров. После окончания ЛКИ Александров, талантливый конструктор, прошёл все ступеньки инженера-практика в судостроительных доках. Более двух десятилетий герой России В.Л. Александров работал в должности генерального директора «Адмиралтейских верфей». Участвовал в создании нескольких серий самых современных подводных лодок. Став одним из самых успешных инженеров-кораблестроителей, Владимир Леонидович помнил и помнит Д.М. Ростовцева, своего наставника-профессора и ректора ЛКИ.

Дмитрий Романович

▶ Дмитрий Ростовцев родился, рос, мужал в героические годы Великой Отечественной войны на берегах Мологи-реки. Он раскрыл свой талант человека и гражданина – на берегах Невы, став ярким педагогом, оригинально мыслящим учёным и, как теперь говорят, эффективным менеджером на посту ректора Ленинградского кораблестроительного института