

PRESCRIPTIONS SIGNALÉTIQUES

Pour les opérateurs de transport sous contrat Île-de-France Mobilités

Principes graphiques stations de tramway
et points d'arrêt bus

AVRIL 2020
VERSION 1C

SOMMAIRE

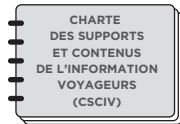
| | |
|---|-----------|
| INTRODUCTION | 3 |
| <hr/> | |
| 1. ÉLÉMENTS GRAPHIQUES | 7 |
| Police de caractères | 9 |
| Palette des couleurs | 10 |
| Catégories des pictogrammes | 13 |
| <hr/> | |
| 2. STATION DE TRAMWAY | 27 |
| Présentation | 28 |
| Éléments de la station de tramway (exemple T9) | 29 |
| 1. Totem | 30 |
| 2. Abri | 41 |
| 3. Bloc technique | 48 |
| <hr/> | |
| 3. POINT D'ARRÊT BUS | 53 |
| Présentation | 54 |
| 1. Poteau | 55 |
| 2. Abri | 66 |
| 3. Quai | 70 |

INTRODUCTION

Orientations politiques

Schéma Directeur de l'Information Voyageurs

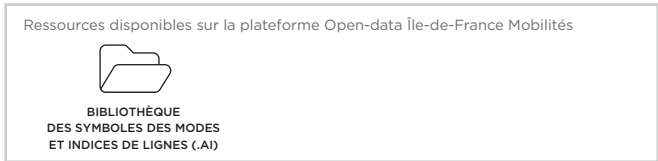
Spécifications générales



Pour tous les opérateurs de transport en Île-de-France



Pour tous les opérateurs de transport en Île-de-France



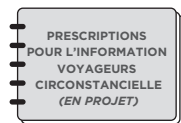
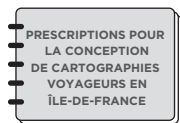
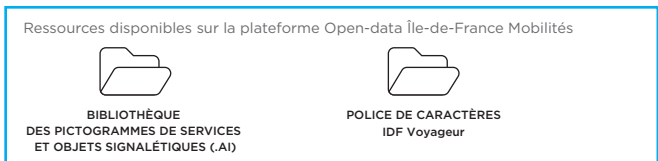
Prescriptions opérationnelles



Dans les systèmes signalétiques des opérateurs de transport



Pour les opérateurs de transport sous contrat Île-de-France Mobilités



LES PRESCRIPTIONS SIGNALÉTIQUES D'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Le schéma ci-contre illustre la documentation mise à la disposition des opérateurs et des collectivités locales par Île-de-France Mobilités en tant qu'autorité organisatrice des transports en Île-de-France. Ce référentiel documentaire établit un système d'information cohérent pour l'ensemble des voyageurs franciliens.


Il comprend des spécifications et des prescriptions ainsi que les ressources nécessaires à la production des contenus signalétiques. Les fichiers sources en question se trouvent sur la plateforme Open-data d'Île-de-France Mobilités.

Le présent document de prescriptions signalétiques est destiné aux opérateurs de transport sous contrat avec Île-de-France Mobilités. Il présente l'ensemble des éléments graphiques disponibles sur la plateforme Open-data suivis de mises en application dans les stations de tramway et aux points d'arrêt bus.

RENOIS


Différents types de renvois sont faits dans ce document. Ils indiquent la documentation à consulter en complément : il peut s'agir d'autres passages des prescriptions signalétiques, d'autres documents du référentiel documentaire Île-de-France Mobilités ou encore de ressources accessibles sur la plateforme open-data Île-de-France Mobilités. Ces renvois sont mis en évidence de la façon suivante :

Renvois au sein du document : chapitre + numéro de page.

 **VOIR DANS CE DOCUMENT**
 ► [Chapitre 2. Station de tramway](#) p. 42

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS | PRESCRIPTIONS SIGNALÉTIQUES | VERSION BETA 1

Renvois vers d'autres documents du référentiel documentaire Île-de-France Mobilités : nom du document + chapitre (selon les cas).

 **VOIR LA CHARTE DES SUPPORTS ET CONTENUS DE L'INFORMATION VOYAGEURS**
 ► [Livret Lieux > Chapitre 5. Station de Tramway \(incluant BHNS\)](#)
 ► [Livret Contenus > Chapitre 13. Horaire Arrêt](#)
 ► [Livret Contenus > Chapitre 17. Information statique de perturbation prévue](#)

Pour les prescriptions concernant les espaces de transport et les contenus de l'information voyageurs, se référer à :

Renvoi vers la plate-forme open-data Île-de-France Mobilités : nom de la ressource.

 **VOIR SUR LA PLATEFORME OPEN DATA ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS**
 ► [Police de caractères IdF Voyageur](#)

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS | PRESCRIPTIONS SIGNALÉTIQUES | VERSION BETA 1

1. ÉLÉMENTS GRAPHIQUES

Structure du chapitre

| | |
|--|-----------|
| POLICE DE CARACTÈRES | 9 |
| PALETTE DES COULEURS | 10 |
| 1. Couleurs de la signalétique principale | 10 |
| 2. Couleurs de la signalétique de sécurité | 11 |
| 3. Couleurs des indices de ligne | 12 |
| CATÉGORIES DES PICTOGRAMMES | 13 |
| 1. Symboles de mode Île-de-France | 15 |
| Combinaison des symboles de mode et indices de ligne | 16 |
| Bibliothèque des indices de ligne d'Île-de-France | 17 |
| 2. Nouvelles mobilités et services d'intermodalité | 18 |
| 3. Services localisés dans les espaces de transport | 19 |
| 4. Lieux d'intérêt | 20 |
| 5. Services d'information et titres | 21 |
| 6. Accessibilité | 22 |
| 7. Sécurité, interdiction | 23 |
| 8. Règlements | 24 |
| 9. Flèches | 25 |

POLICE DE CARACTÈRES

La police de caractères IDF Voyageur est une création originale réalisée en 2020 par l'agence de design typographique néerlandaise Typotheque pour Île-de-France Mobilités, sous la direction artistique de l'agence attoma.

IDF Voyageur - Regular :
utilisée pour les éléments signalétiques nécessitant un deuxième niveau de texte.

IDF Voyageur - Medium :
utilisée pour tous les éléments signalétiques principaux.

IDF Voyageur - Bold :
utilisée pour la composition des indices de ligne des bus.

abcdefghijklmnopqrstuvwxy
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTU
VWXYZ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

abcdefghijklmnopqrstuvwxy
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTU
VWXYZ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
← ↑ → ↖ ↗ ↘ ↙

abcdefghijklmnopqrstuvwxy
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTU
VWXYZ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

[VOIR SUR LA PLATEFORME OPEN DATA ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS](#)

► [Police de caractères IDF Voyageur](#)

PALETTE DES COULEURS

1. COULEURS DE LA SIGNALÉTIQUE PRINCIPALE

Couleurs utilisées pour la signalétique directionnelle et pour l'identification des services Île-de-France Mobilités :

Anthracite_ÎdFm :

couleur foncée de référence, le noir n'étant pas utilisé.



Anthracite_ÎdFm
Pantone 432C
C65 M43 J26 N78
R37 V48 B59
RAL 7016



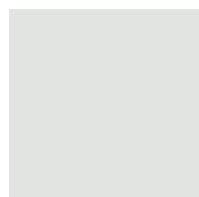
Blanc_ÎdFm
Pantone white
CO MO JO NO
R255 V255 B255
RAL 9003
RAL DS 9000



Bleu_ÎdFm
Pantone 284C
C60 M13 JO NO
R100 V181 B299
RAL 50555

Blanc_ÎdFm :

couleur claire de référence, utilisée pour les fonds signalétiques.



Gris_ÎdFm
Pantone Cool Gray 1C
C4 M2 J4 N8
R217 V217 B214
RAL DS 000 85 00



Marron_ÎdFm
Pantone 1395C
C9 M55 J100 N39
R153 V96 B23
RAL 8001
RAL DS 060 50 40



Orange-foncé_ÎdFm
Pantone 173C
C0 M82 J94 N2
R207 V69 B32
RAL 2009

Bleu_ÎdFm :

couleur identitaire Île-de-France Mobilités, utilisée pour les pictogrammes des Services d'information et Titres.

Gris_ÎdFm :

utilisé dans certains cas pour séparer des contenus.

Marron_ÎdFm :

couleur des pictogrammes des lieux d'intérêt.

Orange-foncé_ÎdFm :

couleur des perturbations prévues.

2. COULEURS DE LA SIGNALÉTIQUE DE SÉCURITÉ

Rouge-coquelicot_fc :
sécurité incendie + interdiction.



Rouge-coquelicot_fc
Pantone 485C
CO M100 J94 NO
R255 V20 B0
RAL -
RAL DS 030 50 60

Vert-foncé_fc :
sécurité + sortie de secours +
premier secours.



Vert-foncé_fc
Pantone 341C
C100 M24 J87 NO
RO V100 B60
RAL 6016
RAL DS 160 40 55

Bleu-foncé_fc :
obligation.



Bleu-foncé_fc
Pantone 293C
C100 M54 J0 NO
RO V85 B200
RAL -
RAL DS 260 30 35

Jaune-vif_fc :
danger.

Le suffix « _fc » s'applique
aux couleurs des symboles
ou indices devant être utilisés
uniquement sur fond clair.



Jaune-vif_fc
Pantone 116C
CO M19 J100 NO
R255 V190 B0
RAL 1023
RAL DS 080 80 90

3. COULEURS DES INDICES DE LIGNE

Dix-huit couleurs utilisées pour la composition des indices de bus.

Aucune nuance de ces couleurs n'est permise.

Le texte superposé sur les fonds colorés est soit blanc soit anthracite selon le principe du meilleur contraste chromatique (voir référence ci-contre).

Le suffixe « _fc » s'applique aux couleurs de symboles ou indices devant être utilisés uniquement sur fond clair.

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Rouge-coquelicot_fc Pantone 485C C0 M100 J94 N0 R255 V20 B0 RAL - RAL DS 030 50 60 | | Olive-clair_fc Pantone 390C C23 M11 J100 N0 R210 V210 B0 RAL - RAL DS 100 70 60 | | Bleu-clair_fc Pantone 297C C44 M0 J12 N0 R130 V200 B230 RAL - RAL DS 230 70 25 | | Magenta_fc Pantone 2395C C26 M85 J0 N0 R160 V0 B110 RAL - RAL DS 350 50 50 |
| | Orange_fc Pantone 1575C C0 M53 J78 N0 R255 V90 B0 RAL 2003 RAL DS 050 70 60 | | Olive-foncé_fc Pantone 392C C46 M33 J100 N0 R110 V110 B0 RAL - RAL DS 095 50 50 | | Bleu-outremer_fc Pantone 659C C69 M34 J0 N0 R60 V145 B220 RAL - RAL DS 260 60 35 | | Lilas_fc Pantone 251C C21 M38 J0 N0 R210 V130 B190 RAL - RAL DS 330 70 30 |
| | Jaune-vif_fc Pantone 116C C0 M19 J100 N0 R255 V190 B0 RAL 1023 RAL DS 080 80 90 | | Vert-foncé_fc Pantone 341C C100 M24 J87 N0 R0 V100 B60 RAL 6016 RAL DS 160 40 55 | | Bleu-foncé_fc Pantone 293C C100 M54 J0 N0 R0 V85 B200 RAL - RAL DS 260 30 35 | | Rose_fc Pantone 1905C C0 M47 J11 N0 R255 V130 B180 RAL 3015 RAL DS 010 70 30 |
| | Jaune-ocre_fc Pantone 1245C C13 M30 J90 N0 R220 V150 B0 RAL - RAL DS 075 60 60 | | Vert-clair_fc Pantone 346C C54 M0 J54 N0 R130 V220 B115 RAL - RAL DS 150 70 40 | | Violet_fc Pantone 267C C75 M100 J0 N0 R100 V0 B130 RAL - RAL DS 310 30 40 | | Rouge-framboise_fc Pantone 207C C5 M100 J48 N22 R165 V0 B52 RAL - RAL DS 010 40 53 |
| | Marron_fc Pantone 1405C C54 M68 J100 N0 R90 V35 B10 RAL 8008 RAL DS 060 30 27 | | Turquoise_fc Pantone 3268C C82 M0 J54 N0 R0 V160 B146 RAL - RAL DS 180 60 65 | | | | |

CATÉGORIES DES PICTOGRAMMES

1. SYMBOLES DE MODE ÎLE-DE-FRANCE



Métro



Tramway



Réseau Express Régional



Câble



Trains Île-de-France



Navette fluviale

BUS

Bus

2. NOUVELLES MOBILITÉS ET SERVICES D'INTERMODALITÉ



Vélo



Trottinette



Aéroport



Navette aéroportuaire



Autopartage



Scooter



Location voiture



Car



Covoiturage



Voiture électrique



Taxi



Parking

3. SERVICES LOCALISÉS DANS LES ESPACES DE TRANSPORT



Escalier



Escalier mécanique



Toilettes



Ascenseur



Dépose minute



Consigne

4. LIEUX D'INTÉRÊT



Bibliothèque, Médiathèque



Monument



Centre sportif



Salle de spectacles



Hôtel



Hôpital

👁️ [VOIR SUR LA PLATEFORME OPEN DATA ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS](#)

- ▶ [Bibliothèque des symboles de mode et indices de ligne \(.Ai\)](#)
- ▶ [Bibliothèque des pictogrammes de services et objets signalétiques \(.Ai\)](#)

5. SERVICE D'INFORMATION ET TITRES



Informations transport



Titres



Billets



Carte



Valider billet



Valider carte

6. ACCESSIBILITÉ



UFR



Blessé



Aveugle



Femme enceinte



Personne avec enfant



Personne âgée

7. SÉCURITÉ, INTERDICTION



Sortie de secours



Vidéoprotection



Danger



Passage interdit

8. RÈGLEMENTS



Validation obligatoire



Faites signe au conducteur



Montée à l'avant



Descente par arrière



Poussette



Chien



Rollers interdits



Chien interdit à bord

9. FLÈCHES



👁️ [VOIR SUR LA PLATEFORME OPEN DATA ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS](#)

- ▶ [Bibliothèque des symboles de mode et indices de ligne \(.Ai\)](#)
- ▶ [Bibliothèque des pictogrammes de services et objets signalétiques \(.Ai\)](#)

1. SYMBOLES DE MODE ÎLE-DE-FRANCE

Les symboles de mode sont utilisés de la façon suivante :

- sur **fond clair** pour la signalétique directionnelle transport et pour les supports d'information comprenant des symboles de mode et des indices de ligne;
- sur **fond foncé** quand les symboles de mode sont utilisés sans indices de ligne et dans quelques cas particuliers, ex. Dans le cas de supports hors-échelle.

Symboles sur fond clair



Symboles sur fond foncé



Métro

Réseau Express
Régional

Trains
Île-de-France

Tramway

Câble

Navette fluviale

Bus

[VOIR SUR LA PLATEFORME OPEN DATA ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS](#)

► [Bibliothèque des symboles de mode et indices de ligne \(.Ai\)](#)

Combinaison des symboles de mode et indices de ligne

Symboles de modes, indices de ligne et noms institutionnels utilisés sur l'ensemble du réseau de transport d'Île-de-France.

Les symboles de mode et les indices de ligne sont officiellement fournis par Île-de-France Mobilités et ne peuvent pas être modifiés.

Seuls les indices de bus peuvent être construits par les opérateurs, selon les indications données dans le présent document.

| NOMS MODE | SYMBOLES MODE | INDICES LIGNE |
|--------------------------------|---------------|---|
| Méтро | | 1 2 3 3 ^{bis} 4 5 6 7 7 ^{bis} 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 |
| Réseau Express Régional | | A B C D E |
| Trains Île-de-France | | H J K L N P R U |
| Tramway | | T1 T2 T3a T3b T4 T5 T6 T7 T8 T9 T10 T11 T12 T13 |
| Câble | | C1 C2 C3 C4 |
| Navette fluviale | | F1 F2 |
| Bus | | 14 26 38 198 N14 N123 |

! OBLIGATION

Il n'est pas autorisé d'utiliser les indices de ligne sur un fond autre que Blanc_ÎdFm (même si associé à un symbole de mode).

👁️ VOIR SUR LA PLATEFORME OPEN DATA ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

▶ Bibliothèque des symboles de mode et indices de ligne (.Ai)

👁️ VOIR DANS CE DOCUMENT

▶ Chapitre 3. Point d'arrêt bus

p. 53

Bibliothèque des indices de ligne d'Île-de-France

| | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|--|--|
| <p>A T6 C2</p> | <p>Rouge-coquelicot_fc Pantone 485C CO M100 J94 NO R255 V20 B0 RAL - RAL DS 030 50 60</p> | <p>9 17 J</p> | <p>Olive-clair_fc Pantone 390C C23 M11 J100 NO R210 V210 B0 RAL - RAL DS 100 70 60</p> | <p>3bis 13</p> | <p>Bleu-clair_fc Pantone 297C C44 M0 J12 NO R130 V200 B230 RAL - RAL DS 230 70 25</p> | <p>4 E T2 C4</p> | <p>Magenta_fc Pantone 2395C C26 M85 JO NO R160 VO B110 RAL - RAL DS 350 50 50</p> |
| <p>5 P T3a T11</p> | <p>Orange_fc Pantone 1575C CO M53 J78 NO R255 V90 B0 RAL 2003 RAL DS 050 70 60</p> | <p>3 K T8 T10</p> | <p>Olive-foncé_fc Pantone 392C C46 M33 J100 NO R110 V110 B0 RAL - RAL DS 095 50 50</p> | <p>B T9 C1</p> | <p>Bleu-outremer_fc Pantone 659C C69 M34 JO NO R60 V145 B220 RAL - RAL DS 260 60 35</p> | <p>8 L F1</p> | <p>Lilas_fc Pantone 251C C21 M38 JO NO R210 V130 B190 RAL - RAL DS 330 70 30</p> |
| <p>1 C</p> | <p>Jaune-vif_fc Pantone 116C CO M19 J100 NO R255 V190 B0 RAL 1023 RAL DS 080 80 90</p> | <p>12 D T3b</p> | <p>Vert-foncé_fc Pantone 341C C100 M24 J87 NO R0 V100 B60 RAL 6016 RAL DS 160 40 55</p> | <p>2 T1</p> | <p>Bleu-foncé_fc Pantone 293C C100 M54 JO NO R0 V85 B200 RAL - RAL DS 260 30 35</p> | <p>7 16 R</p> | <p>Rose_fc Pantone 1905C CO M47 J11 NO R255 V130 B180 RAL 3015 RAL DS 010 70 30</p> |
| <p>10 T4</p> | <p>Jaune-ocre_fc Pantone 1245C C13 M30 J90 NO R220 V150 B0 RAL - RAL DS 075 60 60</p> | <p>6 7bis F2</p> | <p>Vert-clair_fc Pantone 346C C54 M0 J54 NO R130 V220 B115 RAL - RAL DS 150 70 40</p> | <p>14 T5</p> | <p>Violet_fc Pantone 267C C75 M100 JO NO R100 VO B130 RAL - RAL DS 310 30 40</p> | <p>15 U T12</p> | <p>Rouge-framboise_fc Pantone 207C C5 M100 J48 N22 R165 VO B52 RAL - RAL DS 010 40 53</p> |
| <p>11 H T7 T13</p> | <p>Marron_fc Pantone 1405C C54 M68 J100 NO R90 V35 B10 RAL 8008 RAL DS 060 30 27</p> | <p>18 N C3</p> | <p>Turquoise_fc Pantone 3268C C82 M0 J54 NO R0 V160 B146 RAL - RAL DS 180 60 65</p> | | | | |

2. NOUVELLES MOBILITÉS ET SERVICES D'INTERMODALITÉ

Couleurs sur fond blanc :

Pictogramme : Anthracite_ÎdFm

Contour : Bleu_ÎdFm.

Couleurs sur fond anthracite :

Pictogramme : Blanc_ÎdFm

Contour : Bleu_ÎdFm.



Vélo



Trottinette



Scoter



Navette
aéroportuaire



Car



Aéroport



Autopartage



Covoiturage



Voiture
électrique



Location
voiture



Taxi



Parking

 [VOIR SUR LA PLATEFORME OPEN DATA ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS](#)

► [Bibliothèque des pictogrammes de services et objets signalétiques \(.Ai\)](#)

3. SERVICES LOCALISÉS DANS LES ESPACES DE TRANSPORT

Couleurs sur fond blanc :

Pictogramme : Anthracite_ÎdFm.

Couleurs sur fond anthracite :

Pictogramme : Blanc_ÎdFm.

Ces pictogrammes n'ont pas de contour.



Monter les escaliers



Descendre les escaliers



Monter les escaliers mécaniques



Descendre les escaliers mécaniques



Tapis roulant



Ascenseur



Ascenseur UFR



Ascenseur



Durée de cheminement



Durée de parcours en vélo



Toilette



Toilette homme



Toilette femme



Toilette UFR



Change bébé



Consigne



Dépose minute



Salle d'attente



Point rencontre



Café / Bar



Guichet automatique bancaire

👁️ [VOIR SUR LA PLATEFORME OPEN DATA ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS](#)

▶ [Bibliothèque des pictogrammes de services et objets signalétiques \(.Ai\)](#)

4. LIEUX D'INTÉRÊT

Couleurs sur fond blanc ou anthracite :

Pictogramme : Blanc_ÎdFm
Fond : Marron_ÎdFm.



Administration
(Mairie, Police,
Palais de justice,
Ambassade...)



La Poste



Hôpital



Centre commercial,
Galerie
commerciale,
magasins...



Monument



Hôtel



Église



Synagogue



Mosquée



Cimetière,
temple



Musée,
Galerie



Théâtre, Salle de
concert, Opéra



Cinéma



Groupe scolaire
(Crèche, Maternelle,
Primaire, Collège,
Lycée)



Bibliothèque,
Médiathèque



École
supérieure et
université



Centre
sportif



Piscine



Square



Zone
d'activité
économique

 [VOIR AUTRES DOCUMENTS ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS](#)

► [Bibliothèque des pictogrammes de services et objets signalétiques \(.Ai\)](#)

5. SERVICES D'INFORMATION ET TITRES

Couleurs :

Pictogramme : Anthracite_ÎdFm

Fond : Bleu_ÎdFm.



Informations
transport



Titres



Billets



Carte



Valider billet



Valider carte

 [VOIR SUR LA PLATEFORME OPEN DATA ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS](#)

▶ [Bibliothèque des pictogrammes de services et objets signalétiques \(.Ai\)](#)

6. ACCESSIBILITÉ

Couleurs :

Pictogramme : Blanc_ÎdFm
Fond : Bleu-foncé_fc.

Pour ces pictogrammes voir
Règlement (UE) no 1300/2014
de la commission du 18
novembre 2014.



Blessé



Aveugle



Femme enceinte



Personne avec
enfant



Personne âgée



UFR



Handicap
auditif



Handicap
visuel



Blessé



Aveugle



Femme enceinte



Personne avec
enfant



Personne âgée



Chien guide
admis



Handicap
mental



Langue des
signes



Pictogrammes
réglementaires



Combinaison de plusieurs
pictogrammes



Combinaison de plusieurs
pictogrammes et texte

👁️ [VOIR SUR LA PLATEFORME OPEN DATA ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS](#)

▶ [Bibliothèque des pictogrammes de services et objets signalétiques \(.Ai\)](#)

7. SÉCURITÉ, INTERDICTION

Couleurs :

- Vert-foncé_fc
- Jaune-vif_fc
- Rouge-coquelicot_fc
- Anthracite_ÎdFm
- Blanc_ÎdFm.



Sortie de secours



Sortie de secours UFR



Vidéoprotection



Danger



Passage interdit



Interdiction de fumer



Vélo non autorisé



Interdiction de boire ou de manger

 [VOIR SUR LA PLATEFORME OPEN DATA ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS](#)

▶ [Bibliothèque des pictogrammes de services et objets signalétiques \(.Ai\)](#)

8. RÈGLEMENTS

Couleurs :

- Rouge-coquelicot_fc
- Anthracite_ÎdFm.



Faites signe au conducteur



Montée à l'avant



Validation obligatoire



Validation obligatoire



Descente par les portes arrières



Poussette



Chien



Chien dans un sac



Rollers interdits



Objets dangereux, inflammables ou toxiques interdits



Pas de musique, utiliser un casque



Chien interdit à bord



Chien avec une muselière



UFR non accessible

 [VOIR SUR LA PLATEFORME OPEN DATA ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS](#)

[► Bibliothèque des pictogrammes de services et objets signalétiques \(.Ai\)](#)

9. FLÈCHES

Cette flèche est partie de la police de caractères IDF Voyageur, version Medium. Elle pivote dans sept directions à raison de 45° à chaque rotation.

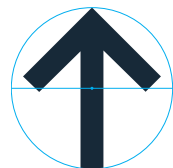
Étant considérée comme ambiguë, la flèche dirigée vers le bas n'est pas utilisée.

Couleur sur fond blanc :

Anthracite_ÎdFm.

Couleur sur fond anthracite :

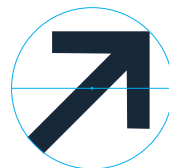
Blanc_ÎdFm.



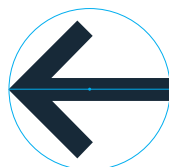
Tout droit ou en haut



Gauche ou en haut



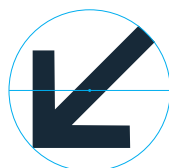
Droit ou en haut



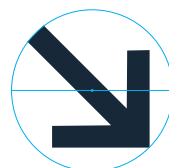
Gauche



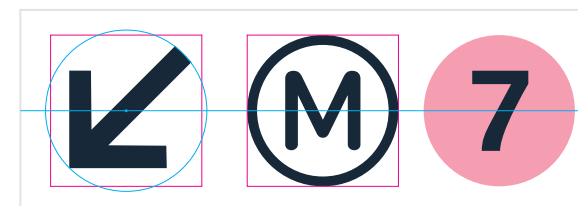
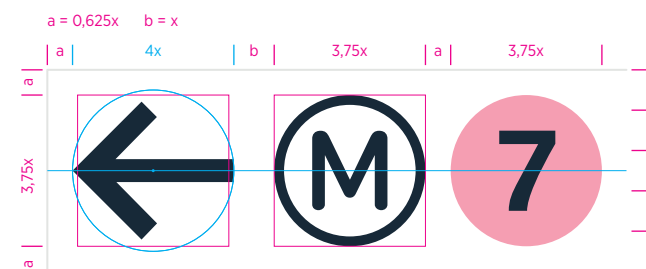
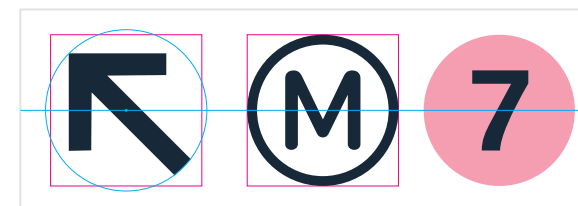
Droite



Gauche ou descendre



Droite ou descendre



[VOIR SUR LA PLATEFORME OPEN DATA ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS](#)

► [Police de caractères IDF Voyageur](#)

2. STATION DE TRAMWAY

Structure du chapitre

| | |
|--|----|
| PRÉSENTATION | 28 |
| ÉLÉMENTS DE LA STATION DE TRAMWAY (EXEMPLE T9) | 29 |
| 1. TOTEM | 30 |
| 2. ABRI | 41 |
| 3. BLOC TECHNIQUE | 48 |

PRÉSENTATION

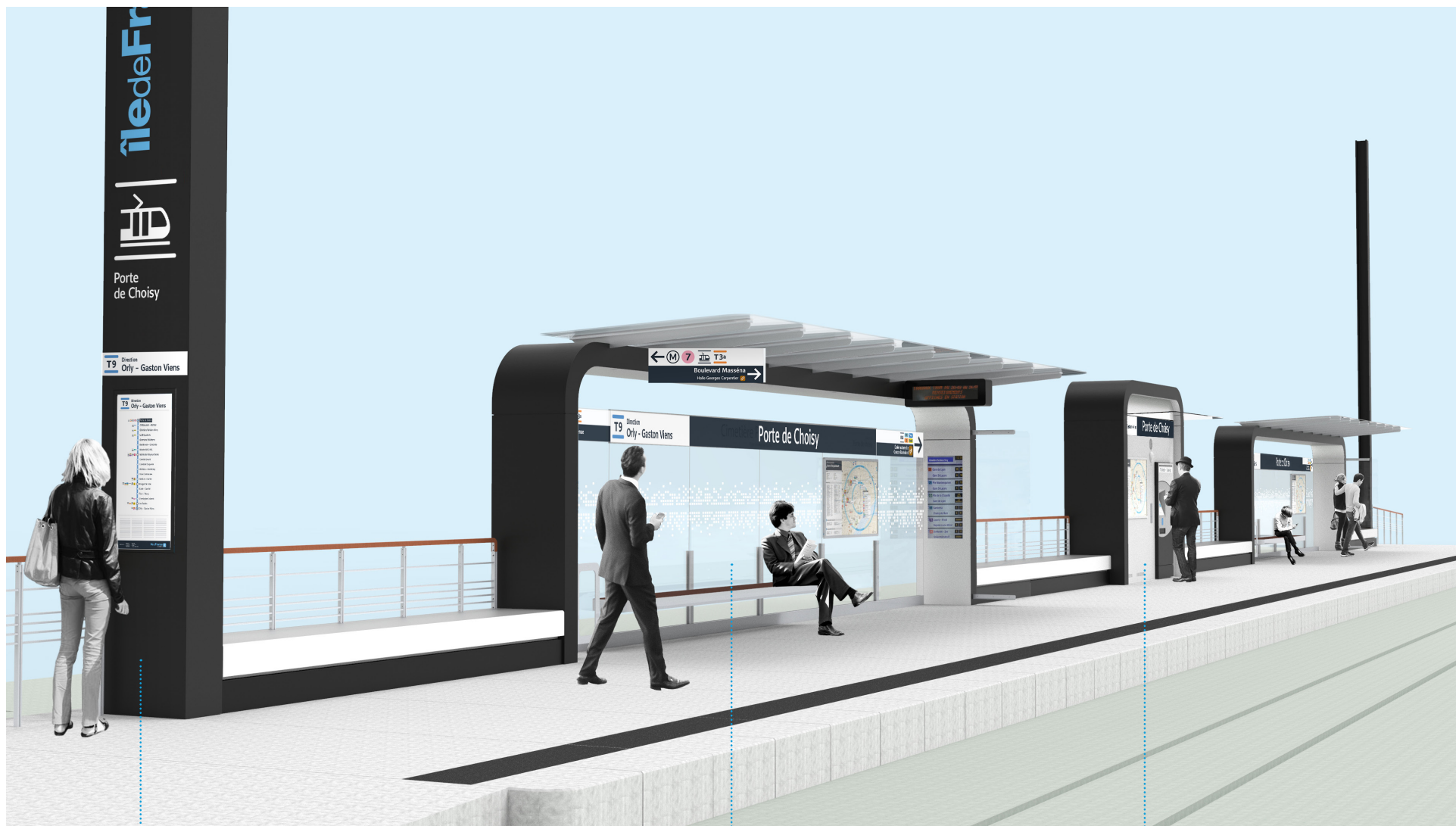
Pour les prescriptions concernant les espaces de transport et les contenus de l'information voyageurs, se référer à :



VOIR LA CHARTE DES SUPPORTS ET CONTENUS DE L'INFORMATION VOYAGEURS

- ▶ Livret Lieux > Chapitre 5. Station de Tramway (incluant BHNS)
- ▶ Livret Contenus > Chapitre 13. Horaire Arrêt
- ▶ Livret Contenus > Chapitre 17. Information statique de perturbation prévue
- ▶ Livret Contenus > Chapitre 18. Nomenclature dessertes
- ▶ Livret Contenus > Chapitre 19. Nom arrêt / station / gare
- ▶ Livret Contenus > Chapitre 20. Identification mode / ligne / direction
- ▶ Livret Contenus > Chapitre 23. Signalétique de jalonnement transport

ÉLÉMENTS DE LA STATION DE TRAMWAY (EXEMPLE T9)



1. Totem

2. Abri

3. Bloc technique

1. TOTEM

Avant et arrière du totem

- A** MARQUE ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS
- B** IDENTIFICATION MODE
- C** NOM STATION
- D** MARQUE ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS ET OPÉRATEURS (À DÉFINIR)
- E** IDENTIFICATION LIGNE / DIRECTION

Arrière du totem

- F** NOMENCLATURE DESSERTES



Arrière



Avant

Avant et arrière du totem

A MARQUE ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

La marque Île-de-France Mobilités occupe la partie supérieure du totem pour être visible de loin.



B IDENTIFICATION MODE

Couleurs :
blanc sur anthracite.



! OBLIGATION

Sur le fond Anthracite_îdFm, toujours utiliser les symboles de mode de la bibliothèque fond foncé.

C NOM STATION

Nom de la station :
IDF Voyageur - Medium.

Couleurs :
blanc sur anthracite.

Alignement du texte :
à gauche.



Variante nom long

D MARQUE ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS ET OPÉRATEURS (À DÉFINIR)

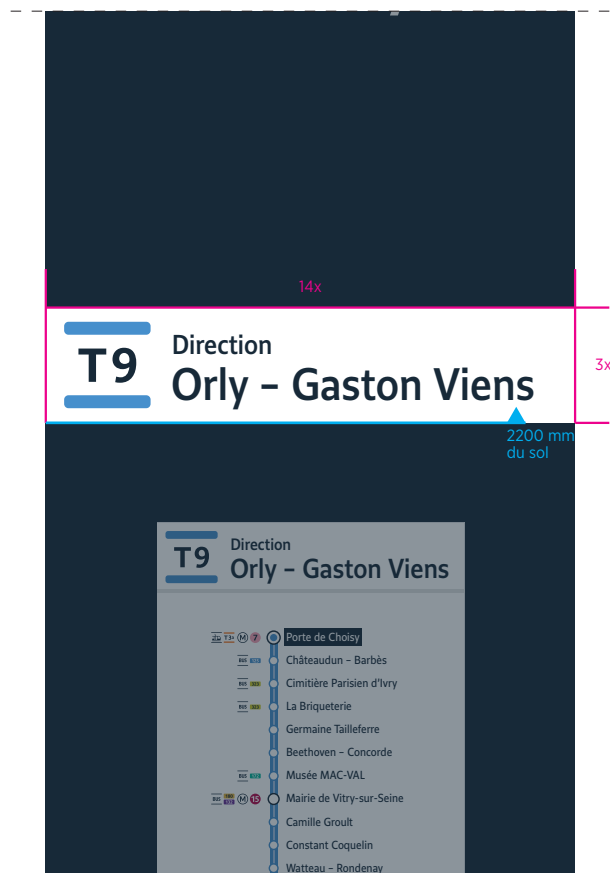
Marque Île-de-France Mobilités et opérateur

Identification de l'espace dédié aux marques.

Les règles d'utilisation des marques sont à définir.



E IDENTIFICATION MODE ET DIRECTION



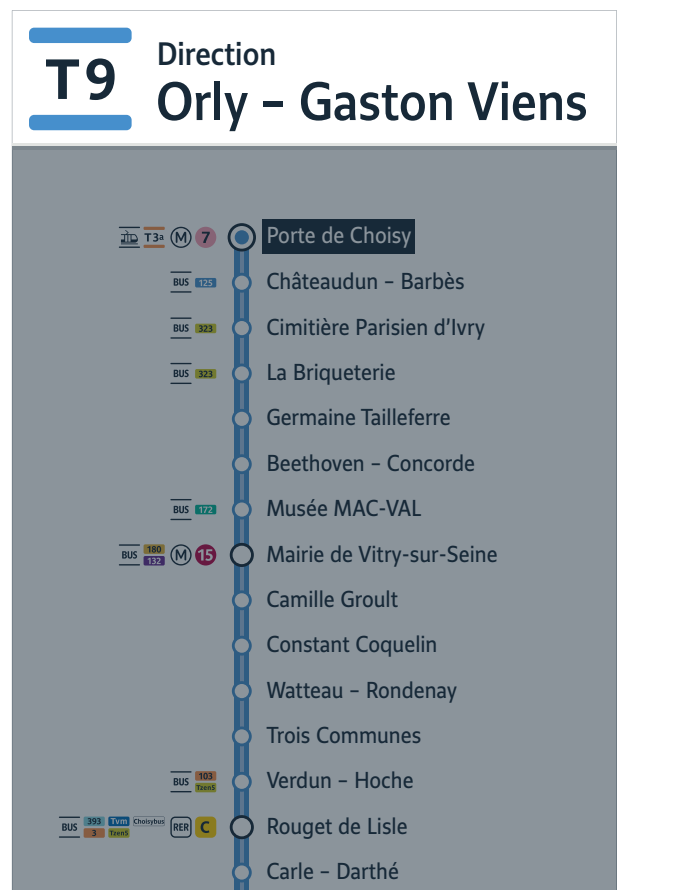
VOIR DANS CE DOCUMENT

► Chapitre 2. Station de tramway

p. 42

F NOMENCLATURE DESSERTES

Identification ligne et direction



👁 VOIR DANS CE CHAPITRE

▶ Chapitre 2. Station de tramway

p. 42

Nomenclature dessertes

Nom de la station :

IDF Voyageur - Regular.

Couleurs :

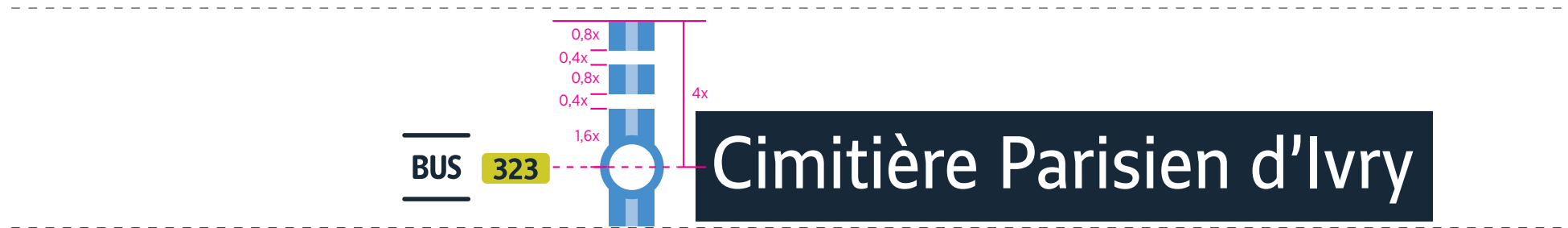
anthracite sur blanc.

Alignement du texte :

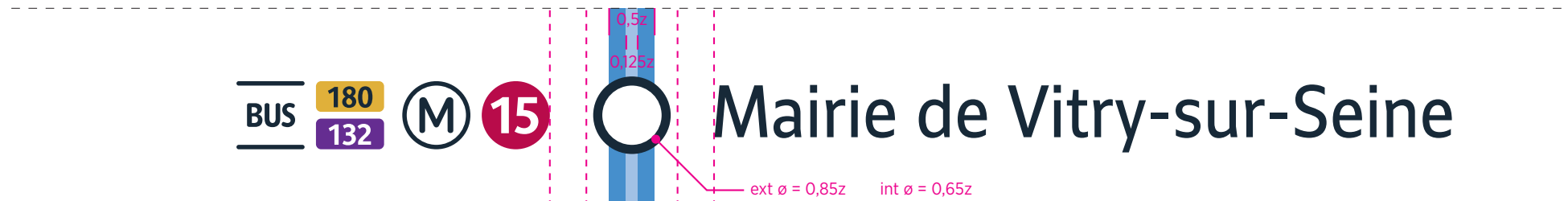
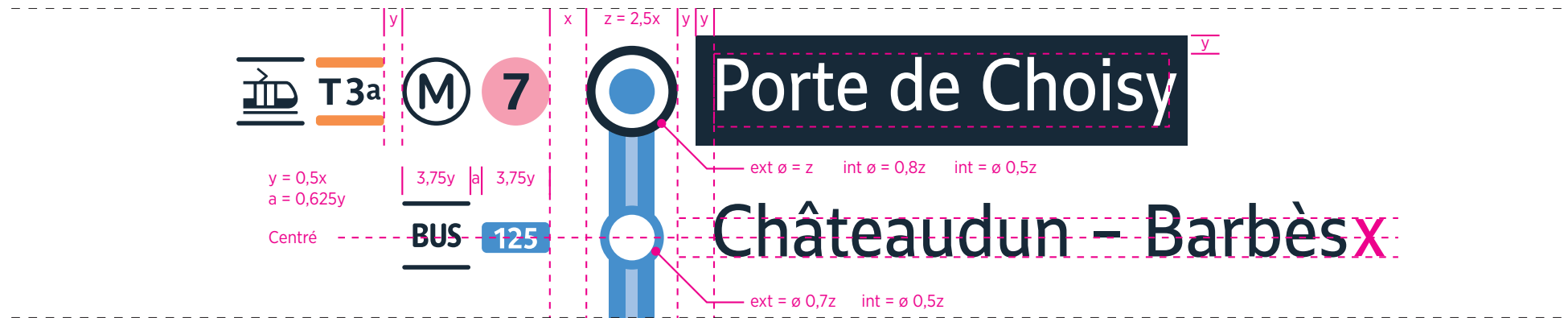
à gauche.

Le symbole X fait référence à la hauteur du texte utilisé pour le nom de la station.

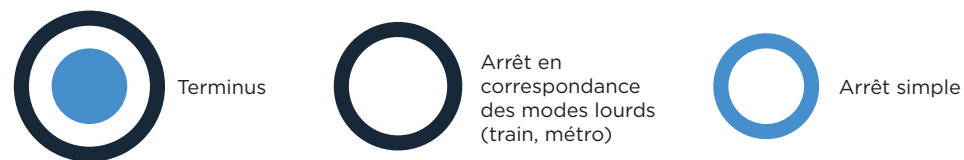




Arrêt Intermédiaire



Composition des éléments du plan des dessertes



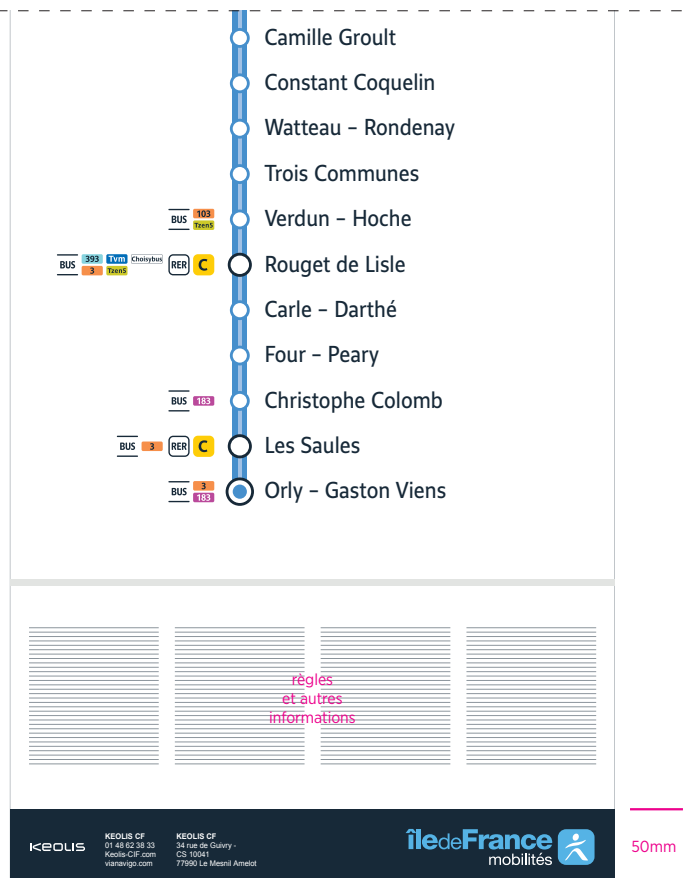
Règles et autres informations

Les règles et autres informations sont gérées par l'opérateur.

Marque Île-de-France Mobilités et opérateur, contact

Prescription uniquement pour la hauteur du bandeau dédié aux contacts (dans la partie inférieure du panneau).

Les règles d'utilisation des marques sont à définir.



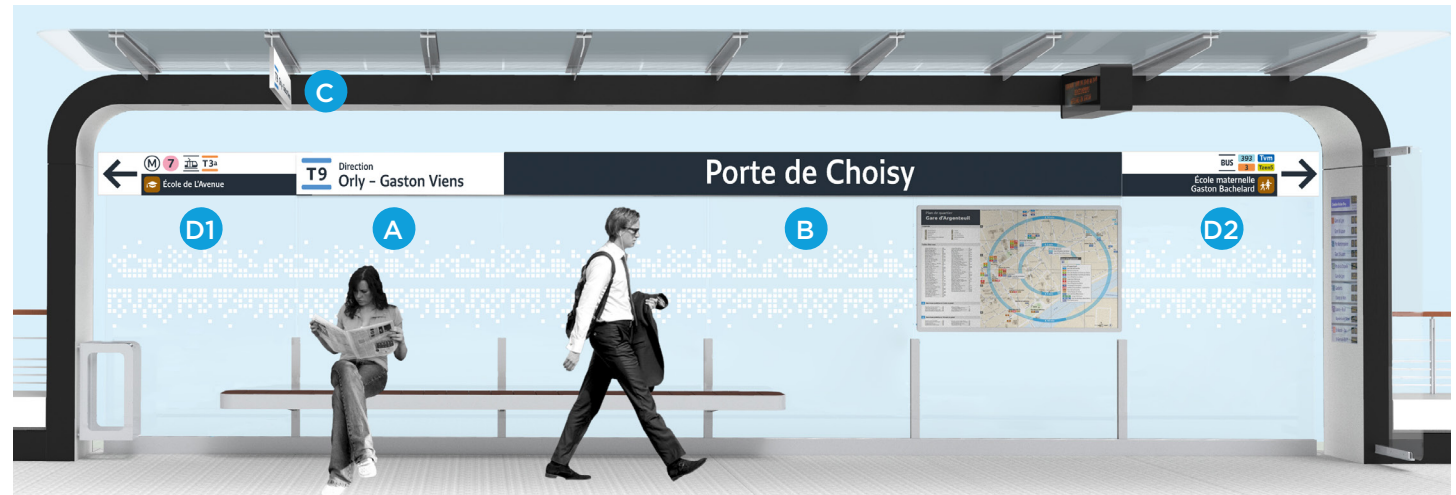
2. ABRI

Avant

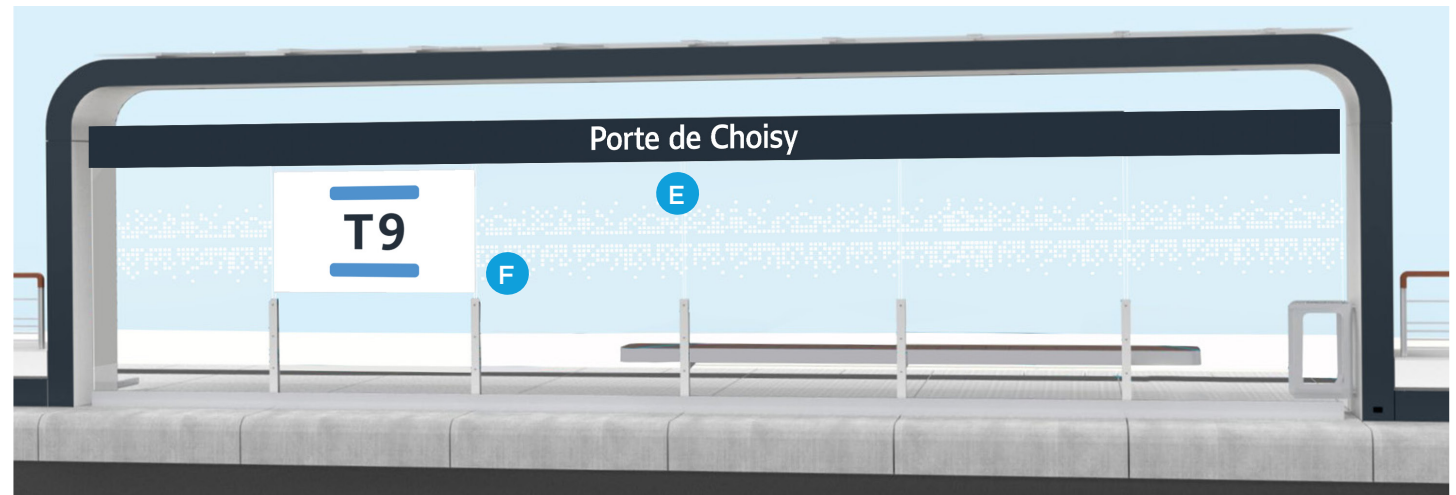
- A** IDENTIFICATION LIGNE ET DIRECTION
- B** NOM STATION - AVANT
- C** SIGNALÉTIQUE DE JALONNEMENT TRANSPORT
- D** SIGNALÉTIQUE DE NAVIGATION URBAINE

Arrière

- E** NOM STATION - ARRIÈRE
- F** IDENTIFICATION LIGNE



Avant



Arrière

Avant

A IDENTIFICATION LIGNE ET DIRECTION

Largeur maximale pour l'identification de la ligne et la direction :

1/4 du panneau.

Direction :

IDF Voyageur - Medium.

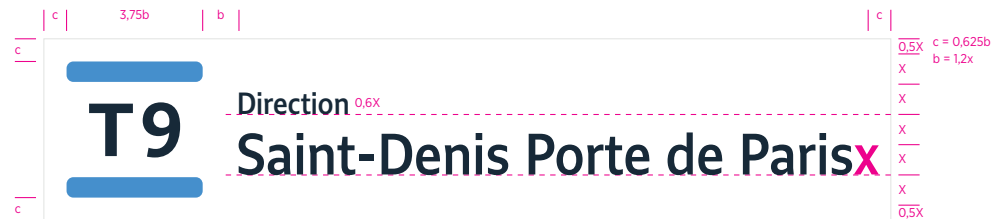
Couleurs :

anthracite sur blanc.

Alignement du texte :

à gauche.

Les indices de ligne sont fournis par Île-de-France Mobilités et ne sont pas modifiables.



Nom de la direction sur une ligne



Nom de la direction sur une ligne - Variante quand l'espace est réduit



Nom de la direction sur deux lignes - Exemple quand l'espace est réduit

B NOM STATION - AVANT

Largeur maximale pour le nom de la station :

3/4 du panneau.

Nom de la station :

IDF Voyageur - Medium.

Sous-titre :

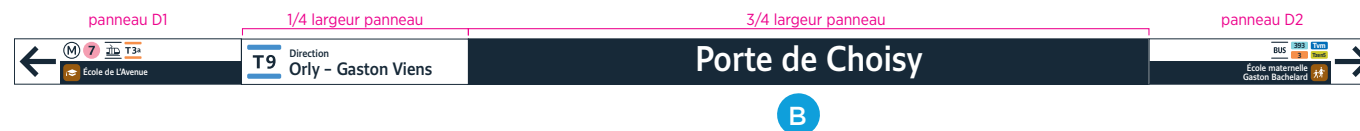
IDF Voyageur - Regular.

Couleurs :

blanc sur anthracite.

Alignement du texte :

centré.



Nom station avec sous-titre

! OBLIGATION

Le nom de la station sur l'avant et l'arrière de l'abri doit toujours avoir la même dimension.

C SIGNALÉTIQUE DE JALONNEMENT TRANSPORT

Services d'intermodalité

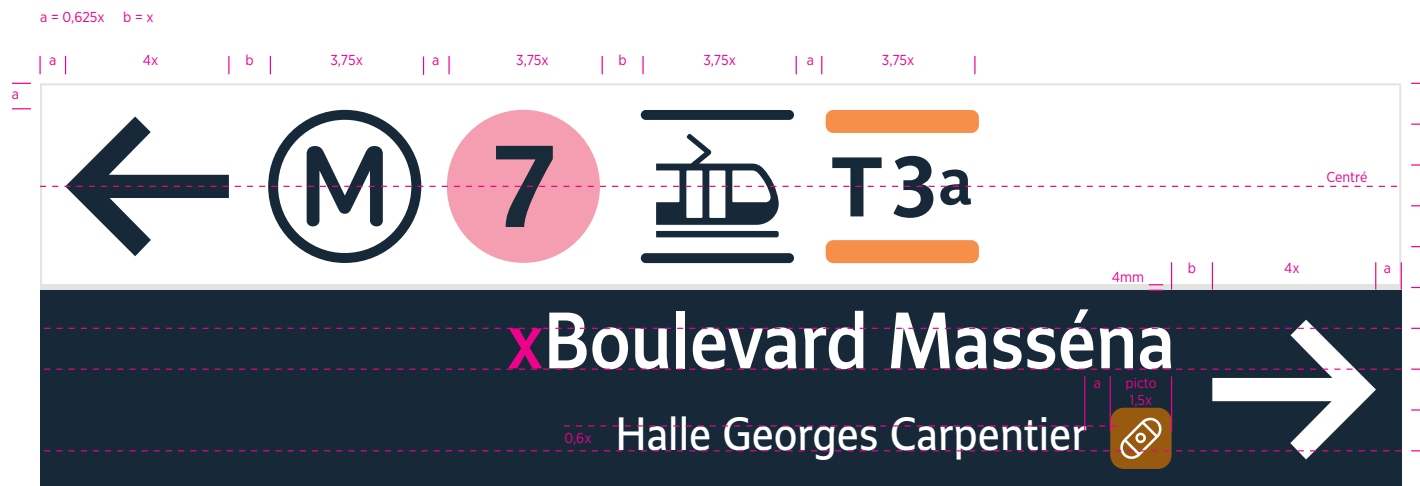
Couleurs :
anthracite sur blanc.

Navigation urbaine

Couleurs :
blanc sur anthracite.

Direction principal :
IDF Voyageur - Medium.

Lieu d'intérêt :
IDF Voyageur - Regular.



! OBLIGATION

Le support et le positionnement de la signalétique de jalonnement transport est **à définir en fonction des besoins et contraintes spécifiques du projet architectural** de la station de tramway.

D SIGNALÉTIQUE DE NAVIGATION URBAINE

Lieux d'intérêt :
IDF Voyageur - Medium.

Couleurs :
anthracite sur blanc.



Arrière

E NOM STATION - ARRIÈRE

Largeur pour le nom de la station :

l'ensemble de l'espace sur l'arrière de l'abri.

Nom de la station :

IDF Voyageur - Medium.

Sous-titre :

IDF Voyageur - Regular.

Couleurs :

blanc sur anthracite.

Alignement du texte :

centré.



! OBLIGATION

Le nom de la station sur l'avant et l'arrière de l'abri doit toujours avoir la même dimension.

F IDENTIFICATION LIGNE

Les indices de ligne sont fournis par Île-de-France Mobilités et ne sont pas modifiables.



3. BLOC TECHNIQUE

Avant

- A** IDENTIFICATION LIGNE ET DIRECTION
- B** NOM STATION - AVANT

Avant

- C** NOM STATION - ARRIÈRE
- D** IDENTIFICATION MODE / LIGNE / DIRECTION



Avant



Arrière

Avant

A IDENTIFICATION LIGNE ET DIRECTION

Largeur maximale pour l'identification de la ligne et les directions :
1/3 du panneau.



VOIR DANS CE DOCUMENT

▶ Chapitre 2. Station de tramway

p. 42

B NOM STATION - AVANT

Largeur maximale pour le nom de la station :

2/3 du panneau.

Nom de la station :

IDF Voyageur - Medium.

Couleurs :

blanc sur anthracite.

Alignement du texte :

centré.



Nom de la station sur une ligne.



Réduire la dimension du texte si l'espace n'est pas suffisant.



Autre solution pour le nom de station si l'espace n'est pas suffisant.

! OBLIGATION

Le nom de la station sur l'avant et l'arrière du bloc technique doit toujours avoir la même dimension.

Arrière

C NOM STATION - ARRIÈRE

Largeur maximale pour le nom de la station :

l'intégralité du panneau.

Nom de la station :

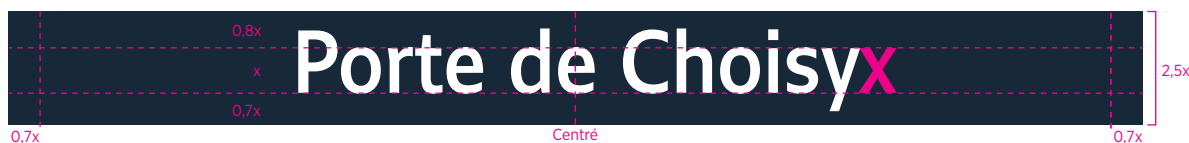
IDF Voyageur - Medium.

Couleurs :

blanc sur anthracite.

Alignement du texte :

centré.



Nom de la station sur une ligne.



Réduire la dimension du texte si l'espace n'est pas suffisant.



Autre solution pour le nom de station si l'espace n'est pas suffisant.

! OBLIGATION

Le nom de la station sur l'avant et l'arrière du bloc technique doit toujours avoir la même dimension.

D IDENTIFICATION MODE / LIGNE / DIRECTION

Nom du mode :

IDF Voyageur - Medium.

Traductions :

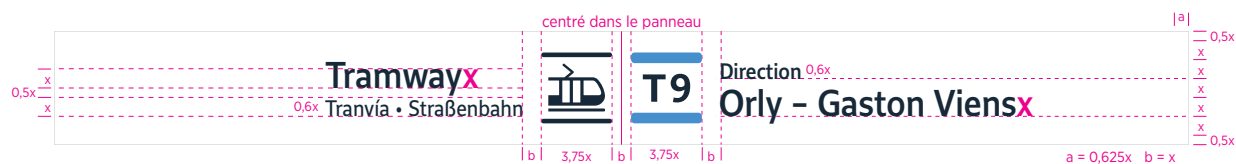
IDF Voyageur - Light.

Couleurs :

anthracite sur blanc.

Alignement :

centré.



VOIR DANS CE DOCUMENT

▶ Chapitre 2. Station de tramway

p. 42

3. POINT D'ARRÊT BUS

Structure du chapitre

| | |
|--------------|----|
| PRÉSENTATION | 54 |
| 1. POTEAU | 55 |
| 2. ABRI | 66 |
| 3. QUAI | 70 |

PRÉSENTATION

Pour les prescriptions concernant les espaces de transport et les contenus de l'information voyageurs, se référer à :



VOIR LA CHARTE DES SUPPORTS ET CONTENUS DE L'INFORMATION VOYAGEURS

- ▶ Livret Lieux > Chapitre 7. Point d'arrêt Bus/Car
- ▶ Livret Lieux > Chapitre 8. Éco-Station Bus
- ▶ Livret Contenus > Chapitre 13. Horaire Arrêt
- ▶ Livret Contenus > Chapitre 17. Information statique de perturbation prévue
- ▶ Livret Contenus > Chapitre 18. Nomenclature dessertes
- ▶ Livret Contenus > Chapitre 19. Nom arrêt / station / gare
- ▶ Livret Contenus > Chapitre 20. Identification mode / ligne / direction
- ▶ Livret Contenus > Chapitre 21. Identification postes à quais
- ▶ Livret Contenus > Chapitre 23. Signalétique de jalonnement transport

1. POTEAU

Tête du poteau

- A** NOM ARRÊT
- B** IDENTIFICATION LIGNE

Cadre

- C** PLANS LIGNE ET FICHES HORAIRE ARRÊT
- D** INFORMATION STATIQUE DE PERTURBATION PRÉVUE
- E** CONTACT
- F** INFORMATIONS COMMERCIALES



Le schéma ci-dessus a une vocation purement illustrative. Il ne vise en aucun cas à décrire des formats de mobilier imposés.

Tête du poteau

A NOM DE L'ARRÊT

Nom de la commune :

IDF Voyageur - Regular.

Nom de l'arrêt :

IDF Voyageur - Medium.

Couleurs :

blanc sur anthracite.

Alignement du texte :

à gauche.



Nom de la commune et de l'arrêt.



Nom de l'arrêt sur deux lignes.



Nom de l'arrêt sur une ligne.

! OBLIGATION

L'illustration montre les principes d'espacement à adapter en fonction des spécifications du support.

B IDENTIFICATION LIGNE

Couleur du fond :
blanc.



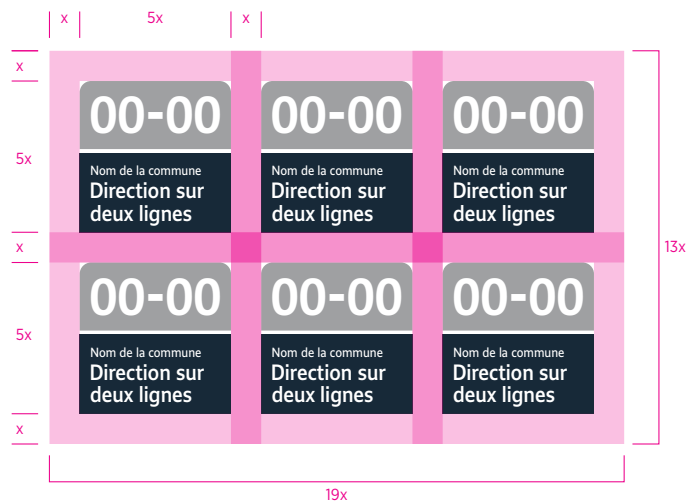
Variante 1 (de 1 à 6 indices).



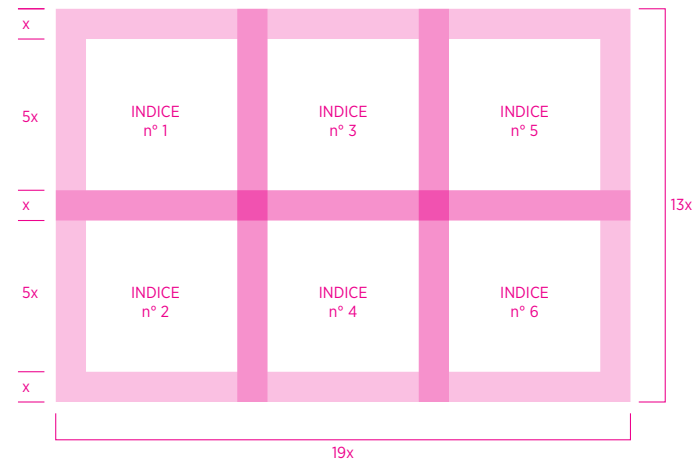
Variante 2 (de 1 à 3 indices).

Position des indices : variante 1

Dans cette configuration, il ne peut y avoir que 6 indices de ligne au maximum.



Tête, capacité maximale.



Tête, ordre de la séquence.

! OBLIGATION

La dimension minimale de l'indice de ligne est de h 100 x l 100 mm.

Position des indices : variante 2

Dans cette configuration, il ne peut y avoir que 3 indices de ligne au maximum.



Module A



Module B



Module C



Tête

! OBLIGATION

La dimension minimale de l'indice de ligne est de h 45 x l 100 mm.

Composition de l'indice de ligne

Numéro de ligne :

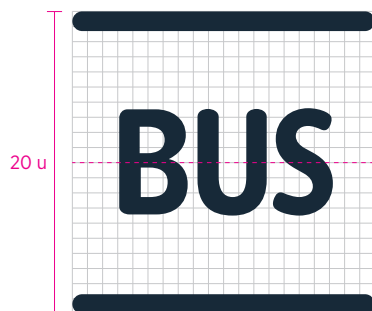
IDF Voyageur - Bold,
tracking -5.

Couleur de fond de l'indice :

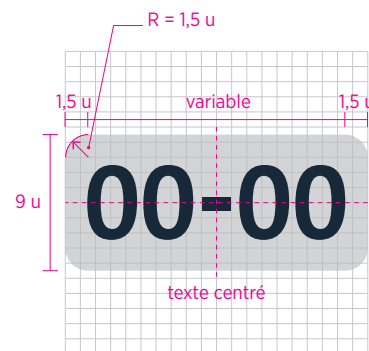
18 couleurs de la palette Île-de-
France Mobilités.

Couleur du texte de l'indice :

blanc ou anthracite.



Symbole de mode



1. Indice de ligne simple



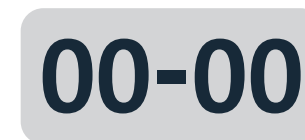
1A. Indice à un chiffre



1B. Indice à deux
chiffres



1C. Indice à trois chiffres



1D. Indice à quatre
chiffres et un séparateur

Composition de l'indice des ligne avec indication de la destination

Numéro de ligne :

IDF Voyageur - Bold, tracking -5.

Nom de la commune :

IDF Voyageur - Regular.

Direction :

IDF Voyageur - Medium.

Couleur de fond de l'indice :

18 couleurs de la palette Île-de-France Mobilités.

Couleur du texte de l'indice :

blanc ou anthracite.

Couleur de la direction :

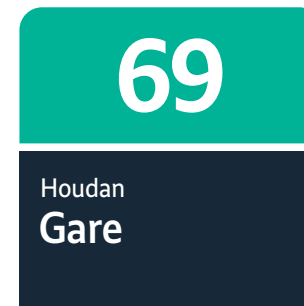
blanc sur anthracite.



2. Indice de ligne complet avec le nom de la commune



2A. Variante avec la direction sur deux lignes



2B. Variante avec la direction sur une ligne



3. Indice de ligne complet sans le nom de la commune



3A. Variante avec la direction sur deux lignes



3A. Variante avec la direction sur une ligne

Cadre

C PLANS LIGNE ET FICHES HORAIRE ARRÊT

Direction

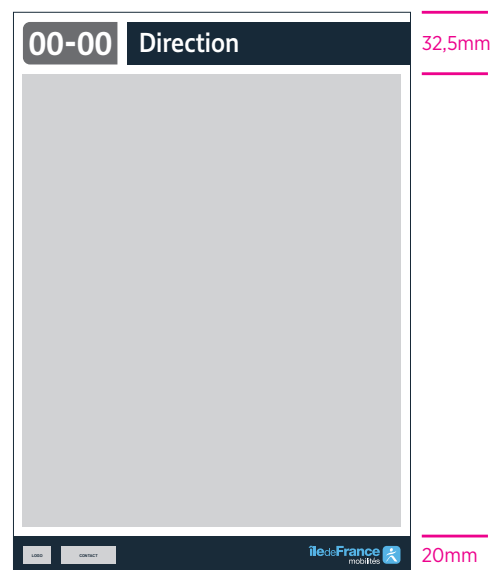
Direction :
IDF Voyageur - Medium.

Couleurs :
blanc sur anthracite.

Marque Île-de-France Mobilités et opérateur, contact

Prescription uniquement pour
la hauteur du bandeau dédié
aux contacts (dans la partie
inférieure du panneau).

**Les règles d'utilisation des
marques sont à définir.**



A4 vertical



A4 horizontal

VOIR DANS CE DOCUMENT

▶ Chapitre 3. Point d'arrêt bus

p. 57

D INFORMATION STATIQUE DE PERTURBATION PRÉVUE

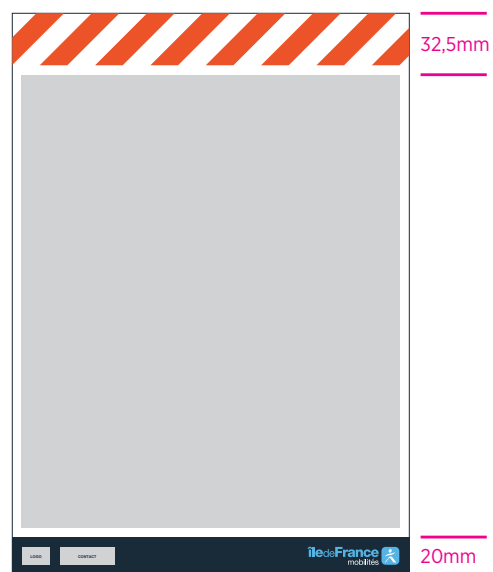
Perturbation

Couleur bande zebra :
blanc et Orange-foncé_ÎdFm.

Marque Île-de-France
Mobilités et opérateur,
contact

Prescription uniquement pour
la hauteur du bandeau dédié
aux contacts (dans la partie
inférieure du panneau).

**Les règles d'utilisation des
marques sont à définir.**



A4 vertical



A4 horizontal

E CONTACT

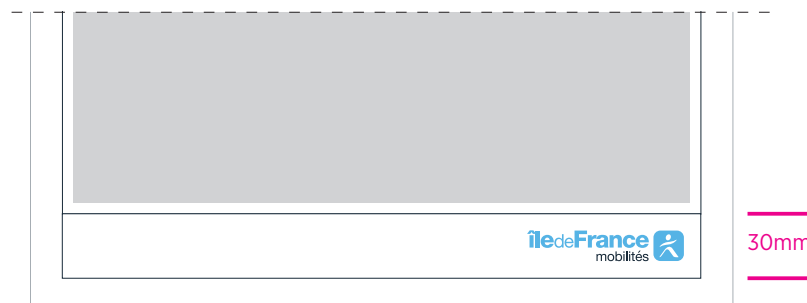
Marque Île-de-France
Mobilités et opérateur,
contact

Prescription uniquement pour
la hauteur du bandeau dédié
aux contacts (dans la partie
inférieure du panneau).

**Les règles d'utilisation des
marques sont à définir.**



Cadre, poteau mono-face



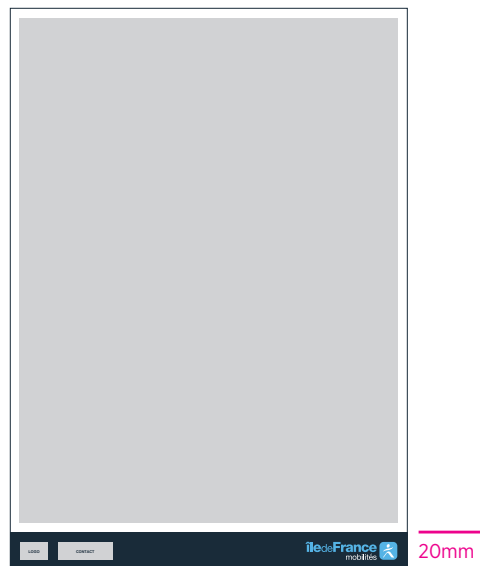
Contact

F INFORMATIONS COMMERCIALES

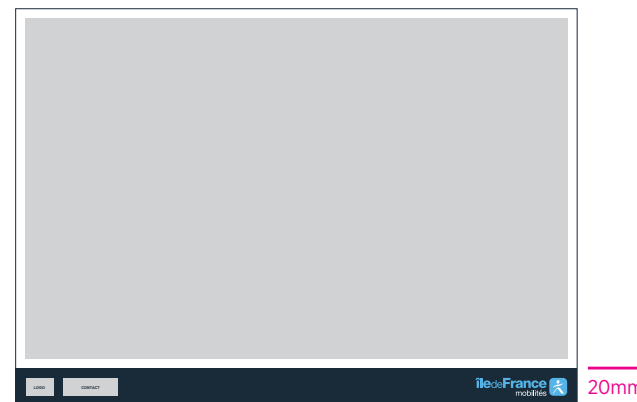
Marque Île-de-France
Mobilités et opérateur,
contact

Prescription uniquement pour
la hauteur du bandeau dédié
aux contacts (dans la partie
inférieure du panneau).

**Les règles d'utilisation des
marques sont à définir.**



A4 vertical



A4 horizontal

2. ABRI

Auvent de l'abri (face)

A NOM ARRÊT

Auvent de l'abri (profil)

B PROFIL DE L'ABRI

Cadre

C CONTACT



Le schéma ci-dessus a une vocation purement illustrative. Il ne vise en aucun cas à décrire des formats de mobilier imposés.

Auvent de l'abri (face)

A NOM ARRÊT

Nom de la commune :

IDF Voyageur - Regular.

Nom de l'arrêt :

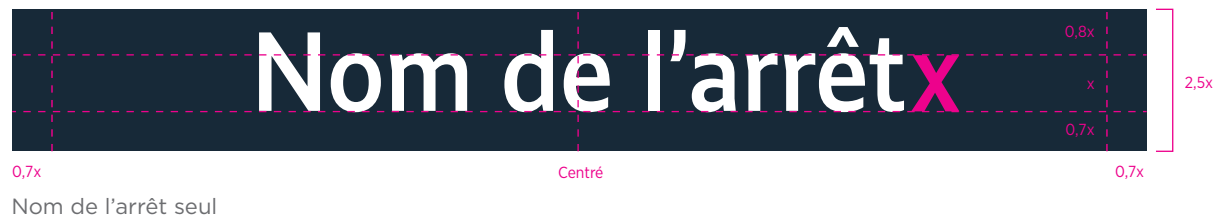
IDF Voyageur - Medium.

Couleurs :

blanc sur anthracite.

Alignement du texte :

centré.



! OBLIGATION

L'illustration montre les principes d'espacement à adapter en fonction des spécifications du support.

Auvent de l'abri (profil)

B PROFIL DE L'ABRI

Le profil de l'abri contient les informations et suit les règles de la tête de poteau.



VOIR DANS CE DOCUMENT

▶ Chapitre 3. Point d'arrêt bus

p. 56

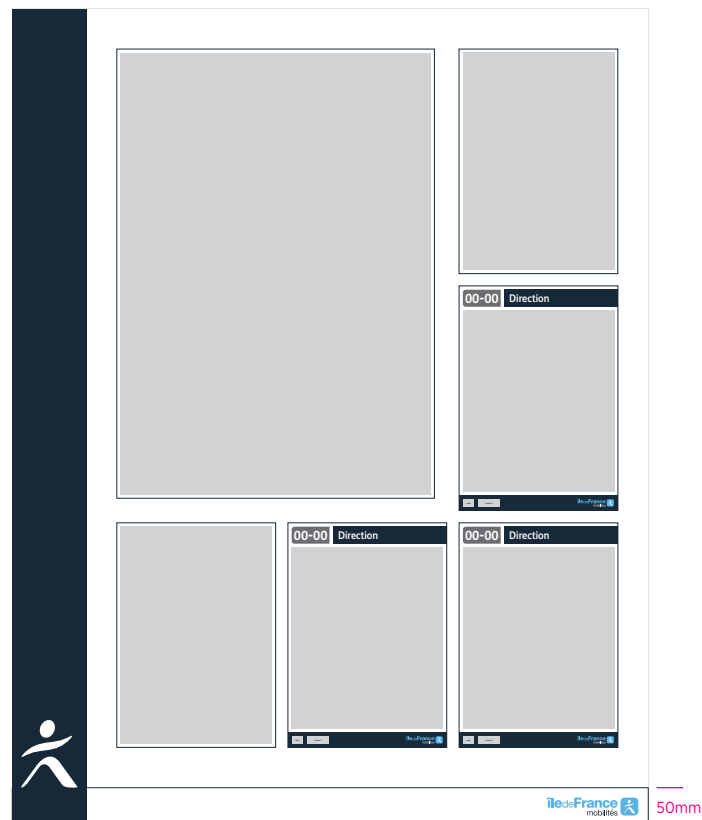
Cadre

CONTACT

Marque Île-de-France
Mobilités et opérateur,
contact

Prescription uniquement pour
la hauteur du bandeau dédié
aux contacts (dans la partie
inférieure du panneau).

**Les règles d'utilisation des
marques sont à définir.**



Cadre



Fiche contact

3. QUAI

Avant et arrière

- A** IDENTIFICATION POSTES À QUAIS
- B** IDENTIFICATION LIGNES



Lignes affectées aux postes à quais.

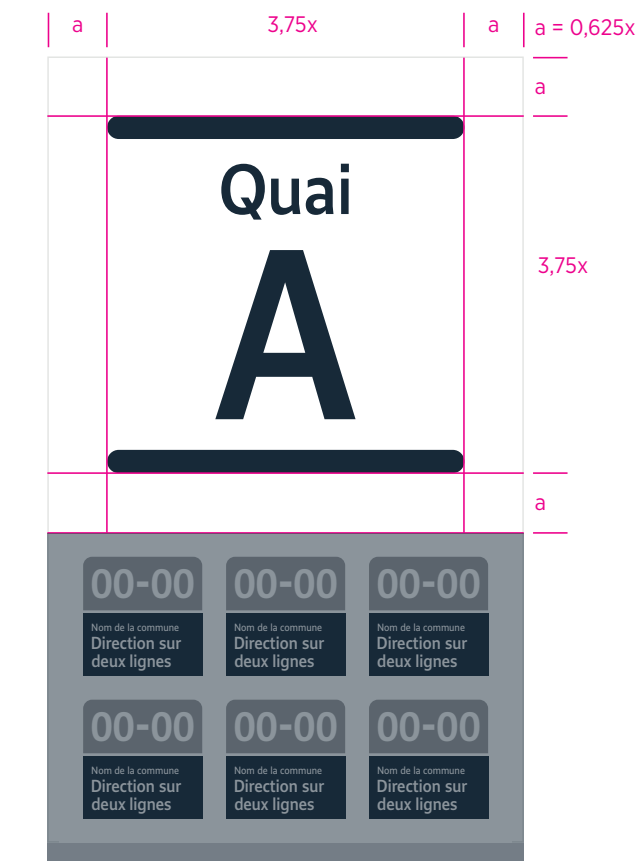


Lignes non affectées aux postes à quais.

Avant et arrière

A IDENTIFICATION POSTES À QUAÏS

Couleurs :
anthracite sur blanc.



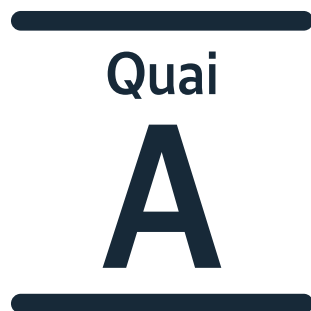
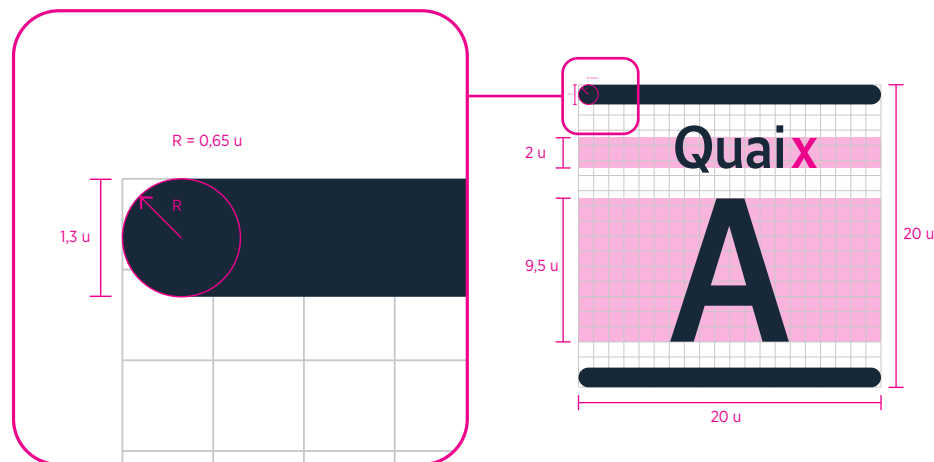
! OBLIGATION

L'illustration montre les principes d'espacement à adapter en fonction des spécifications du support.

Composition de l'indice de quai

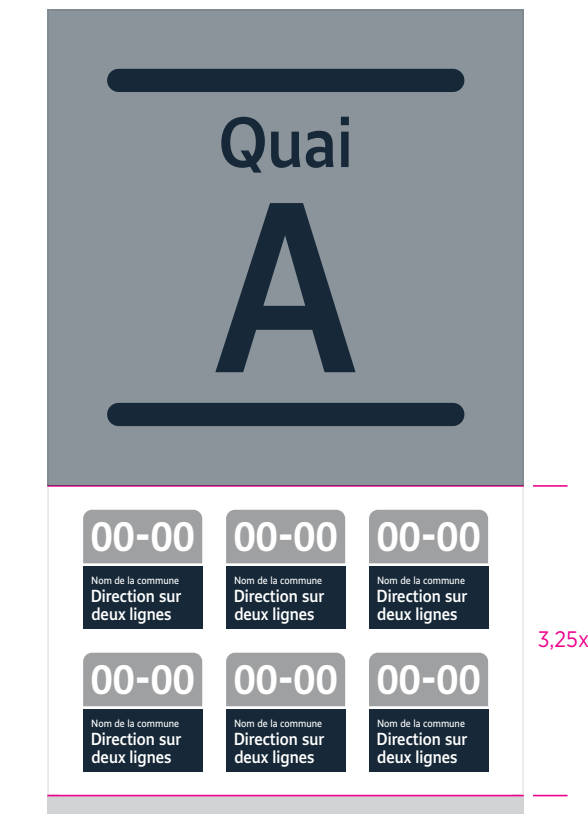
**Intitulé « Quai » et
identification du quai :**
IDF Voyageur - Medium.

Couleur :
anthracite sur blanc.



B IDENTIFICATION DES LIGNES

L'identification des lignes suit les règles de la tête de poteau.



[VOIR DANS CE DOCUMENT](#)

► Chapitre 3. Point d'arrêt bus

p. 56

CONTACTS ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Romain Pichot

Chargé de projets Information Voyageurs
romain.pichot@iledefrance-mobilites.fr

Olivier Vacheret

Responsable du département Information
et Services Numériques
olivier.vacheret@iledefrance-mobilites.fr

PRESTATAIRE : ATTOMA

Conseil général d'accompagnement et design de
service en signalétique et information voyageurs.
25, rue Titon
75011 Paris
contact@attoma.eu
attoma.eu



Île-de-France Mobilités
39-41 rue du Châteaudun
75009 Paris
Tél. : 01 47 53 28 00