



Ministerio de  
Obras Públicas

Gobierno de Chile

# CARTA CAMINERA 2017



Seguridad Vial. Cuadrilla de Administración Directa de Vialidad aplica sello de alta fricción en Avenida Prat de Iquique, Región de Tarapacá

# LONGITUD

## DE CAMINOS RED VIAL NACIONAL

### SEGÚN REGIÓN Y TIPO DE CARPETA - DIC. 2016

(Longitud en km.)

La Red Vial Nacional que administra el Ministerio de Obras Públicas tiene una longitud de 82.133,78 kilómetros y comprende tanto caminos pavimentados como no pavimentados. Estas vías poseen carpetas de rodadura con asfalto, hormigón, ripio o tierra, y su división formal es la de red vial pavimentada, soluciones básicas y red vial no pavimentada.

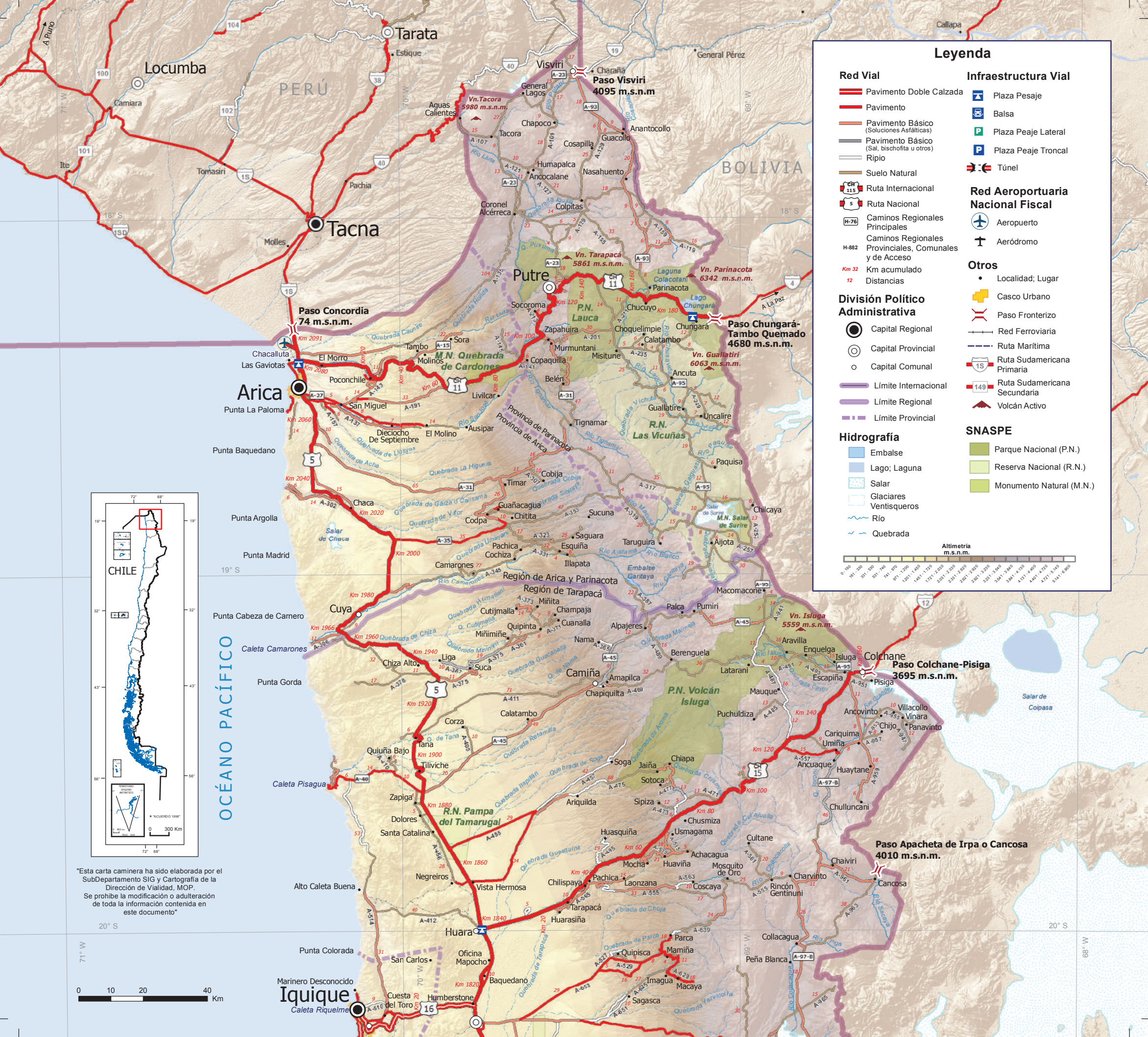
Dentro de las rutas pavimentadas se encuentran los caminos básicos intermedios, que son caminos pavimentados de bajo costo que se ejecutan mediante contratos específicos y que cuentan con diseño de ingeniería, a diferencia de las soluciones básicas tradicionales que tienen como función principal otorgar una protección asfáltica delgada a las capas granulares del camino o su estabilización con productos químicos para mejorar las condiciones de transitabilidad y reducir la emisión de polvo en suspensión.

Región	Red Vial Pavimentada				Soluciones Básicas		Red Vial No Pavimentada		Total
	Asfalto	Hormigón	Asf.Horm.	Caminos Básicos Intermedios	Capa Protección	Granular Estabilizado	Ripio	Tierra	
I	1.135,14	0,69	0,30	0,00	345,12	373,39	366,18	1.580,45	3.801,27
II	1.880,66	3,45	0,00	0,00	277,77	771,36	369,85	2.395,77	5.698,86
III	1.148,16	3,80	0,00	46,00	492,97	2.186,03	749,97	2.374,10	6.999,03
IV	1.333,21	30,86	7,75	67,02	314,26	852,84	1.688,67	758,73	6.053,34
V	1.152,29	187,79	22,45	11,09	1.401,87	0,00	429,54	237,78	3.442,81
VI	1.223,30	59,92	54,31	25,06	657,85	61,04	716,50	678,70	3.476,68
VII	1.576,51	168,11	74,65	86,95	533,29	284,29	2.708,81	1.592,62	7.025,23
VIII	2.196,91	138,88	39,78	24,49	501,21	63,64	6.197,34	1.522,63	10.684,86
IX	1.554,67	106,30	96,80	52,45	399,07	333,99	6.958,29	2.499,78	12.001,35
X	1.520,95	223,94	51,84	0,00	584,73	0,70	5.229,88	380,48	7.992,52
XI	238,29	151,03	0,00	0,00	0,00	285,94	2.021,98	203,24	2.898,48
XII	7,88	598,99	0,00	0,00	198,57	134,73	2.129,86	278,55	3.346,58
R.M.	1.373,60	135,74	85,89	42,80	860,85	0,54	271,30	185,01	2.955,83
XIV	774,92	64,17	98,29	10,81	392,71	4,93	2.889,03	336,23	4.672,09
XV	433,00	0,52	0,00	0,00	296,96	234,64	109,67	1.110,06	2.184,85
<b>Total</b>	<b>17.545,49</b>	<b>1.874,17</b>	<b>533,06</b>	<b>366,67</b>	<b>7.255,33</b>	<b>5.688,06</b>	<b>32.836,87</b>	<b>16.134,13</b>	<b>82.133,78</b>

En el siguiente cuadro se muestra un resumen de la Red Vial Nacional dividida en caminos pavimentados, soluciones básicas y caminos no pavimentados, desglosada para cada una de las regiones del país.

Región	Pavimentado	Básico	No pavimentado	Total
I	1.136,13	718,51	1.946,63	3.801,27
II	1.884,11	1.049,13	2.765,62	5.698,86
III	1.195,96	2.679,00	3.124,07	6.999,03
IV	1.438,84	1.167,10	2.447,40	5.053,34
V	1.373,62	1.401,87	667,32	3.442,81
VI	1.362,59	718,89	1.395,20	3.476,68
VII	1.906,22	817,58	4.301,43	7.025,23
VIII	2.400,04	564,85	7.719,97	10.684,86
IX	1.810,22	733,06	9.458,07	12.001,35
X	1.796,73	585,43	5.610,36	7.992,52
XI	387,32	285,94	2.225,22	2.898,48
XII	606,87	331,30	2.408,41	3.346,58
R.M.	1.638,03	861,49	456,31	2.955,83
XIV	949,19	397,84	3.225,26	4.572,09
XV	433,52	531,60	1.219,73	2.184,85
<b>Total</b>	<b>20.319,39</b>	<b>12.843,39</b>	<b>48.971,00</b>	<b>82.133,78</b>





## Leyenda

### Red Vial

- Pavimento Doble Calzada
- Pavimento
- Pavimento Básico (Soluciones Asfálticas)
- Pavimento Básico (Sal, bischofita u otros)
- Ripio
- Suelo Natural

### Infraestructura Vial

- Plaza Pesaje
- Balsa
- Plaza Peaje Lateral
- Plaza Peaje Troncal
- Túnel

### Red Aeroportuaria Nacional Fiscal

- Aeropuerto
- Aeródromo

### Otros

- Localidad; Lugar
- Casco Urbano
- Paso Fronterizo
- Red Ferroviaria
- Ruta Marítima
- Ruta Sudamericana Primaria
- Ruta Sudamericana Secundaria
- Volcán Activo

### División Político Administrativa

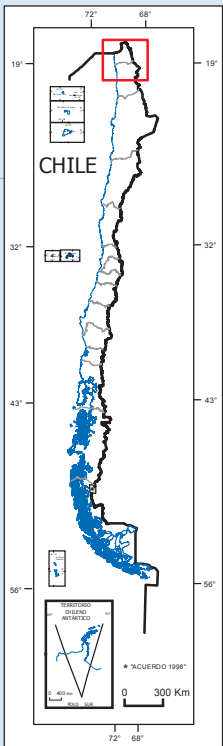
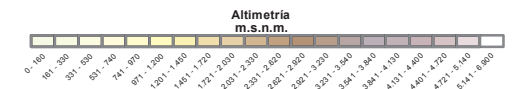
- Capital Regional
- Capital Provincial
- Capital Comunal
- Límite Internacional
- Límite Regional
- Límite Provincial

### Hidrografía

- Embalse
- Lago; Laguna
- Salar
- Glaciares Ventisqueros
- Río
- Quebrada

### SNASPE

- Parque Nacional (P.N.)
- Reserva Nacional (R.N.)
- Monumento Natural (M.N.)

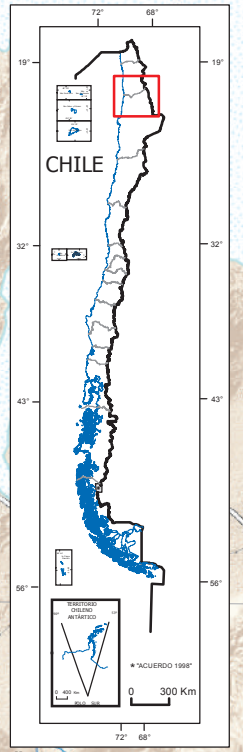


"Esta carta caminera ha sido elaborada por el SubDepartamento SIG y Cartografía de la Dirección de Vialidad, MOP. Se prohíbe la modificación o adulteración de toda la información contenida en este documento"





OCEANO PACIFICO



Iquique

Pozo Almonte

Tocopilla

Calama

Paso Abra Oriente de Napa  
3785 m.s.n.m.

Paso Salar de Ollagüe  
3695 m.s.n.m.

Paso Portezuelo del Cajón  
4480 m.s.n.m.

R.N. Pampa del Tamarugal

R.N. Pampa del Tamarugal

Región de Tarapacá  
Región de Antofagasta

Vn. Iruputuncu  
5163 m.s.n.m.

Vn. Olca  
5223 m.s.n.m.

Vn. Aucanquilcha  
6176 m.s.n.m.

Vn. Ollagüe  
5863 m.s.n.m.

Vn. San Pedro  
6145 m.s.n.m.

Vn. Apacheta-Aguilucho  
6145 m.s.n.m.

Vn. Putana o Jorjencal  
5890 m.s.n.m.

Co. Sairecábur  
5971 m.s.n.m.

Vn. Licancábur  
5926 m.s.n.m.

Alto Hospicio

Pica

Punta Patache  
Cáñamo

Caleta Río Seco

Caleta Chipana

Playa Herradura

Playa Ramaditas

Tocopilla

Punta Agua Dulce

Caleta Buena (Los Chinos)

Caleta Cobija

Caleta Michilla

Punta Gualaguala

Estación San Antonio

Campamento Alianza

Salinas Playa Blanca

Complejo Aduana El Loa

Ex Oficina Iberia

Ex Oficina Coya Sur

Ex Oficina Pedro de Valdivia

S. Fistorio

Ex Oficina Victoria

Ex Estación Lagunas

Pampa soledad

Quillagua

Posada San Lorenzo

Posada Los Arbolitos

Ex Oficina Coya Sur

Ex Oficina Pedro de Valdivia

La Tiranía

La Huayca

Tamentica

Valle Meteorito

Tranque Sloman

Oficina Prosperidad

Posada El Camionero

Oficina Vergara

Oficina Vergara

Minera Spence

Matilla

Puquio de Núñez

Tiquima

Quillagua

Tranque Sloman

Oficina Prosperidad

Posada El Camionero

Oficina Vergara

Oficina Vergara

Minera Spence

Huasco López

Collahuasi

Copaquire

Lequena

El Abra

Chuquicamata

Chuichu

Paredón del Desierto

Ojo Opache

Sierra Gorda

Ujina

Cosca

Amincha

Polán

Chela

Conchi

El Abra

Chuquicamata

Ojo Opache

Sierra Gorda

Quebrada Blanca

Copacabana

Quebrada Blanca

Ascotán

El Ojo de San Pedro

Chuquibambilla

Chuquibambilla

Chuquibambilla

Chuquibambilla

Chuquibambilla

Chiguana

Chiguana

Chiguana

Chiguana

Chiguana

Chiguana

Chiguana

Chiguana

Chiguana

Chiguana

Juloca

Juloca

Juloca

Juloca

Juloca

Juloca

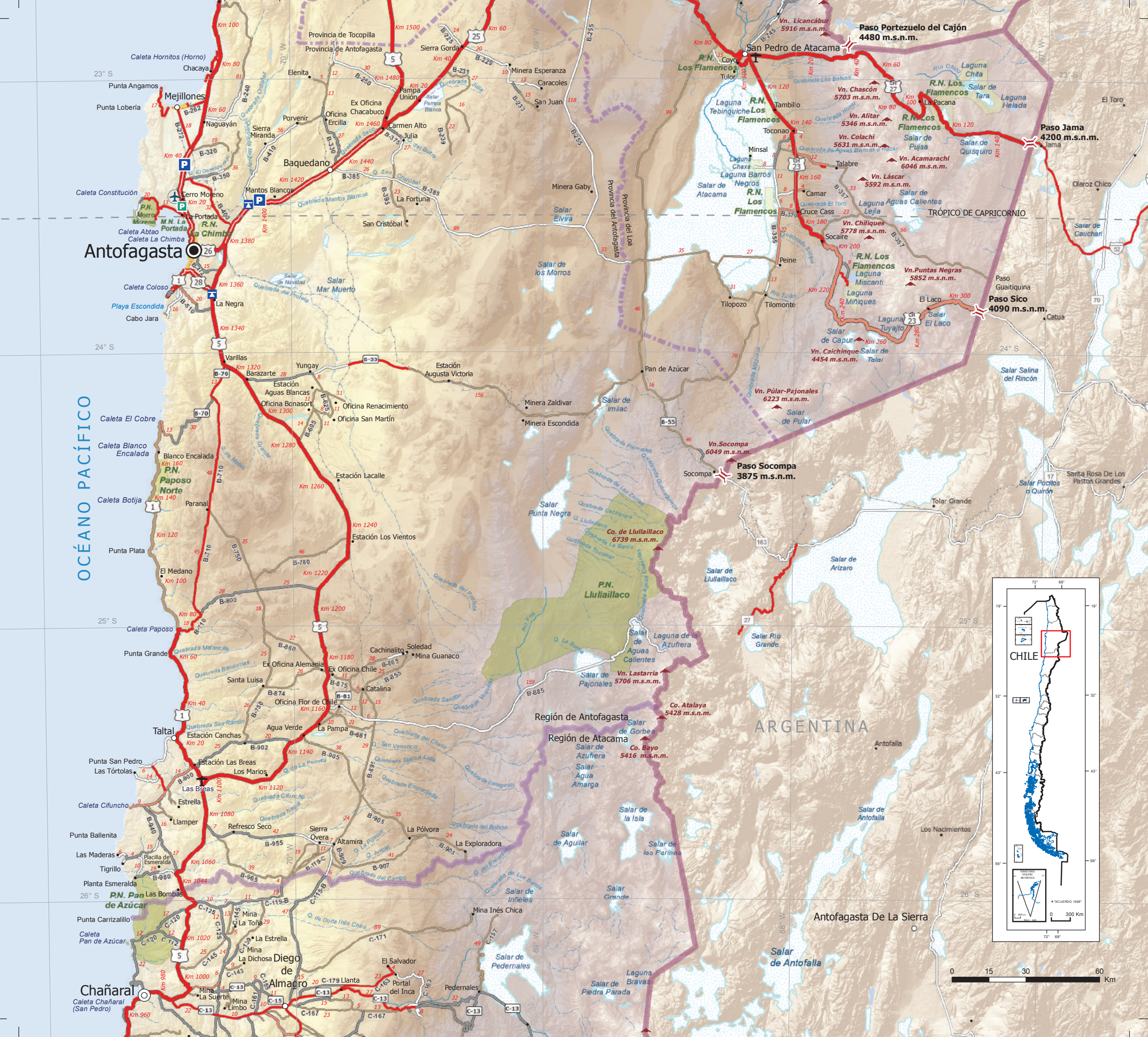
Juloca

Juloca

Juloca

Juloca

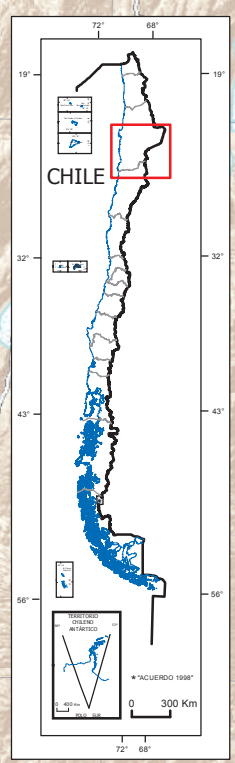




Antofagasta

OCEANO PACÍFICO

ARGENTINA



Paso Portezuelo del Cajón  
4480 m.s.n.m.

Paso Jama  
4200 m.s.n.m.

Paso Sico  
4090 m.s.n.m.

Paso Socompa  
3875 m.s.n.m.

Región de Antofagasta

Región de Atacama

Antofagasta De La Sierra



OCEANO PACIFICO



Chañaral

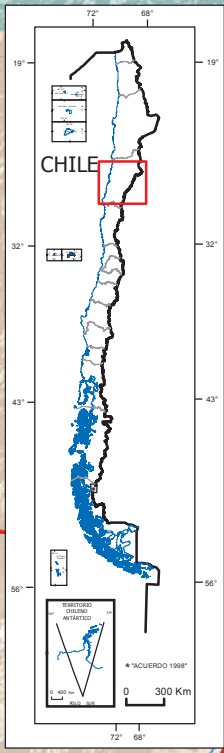
Diego de Almagro

Caldera

Copiapo

Paso San Francisco 4745 m.s.n.m.

Paso Pircas Negras 4164 m.s.n.m.

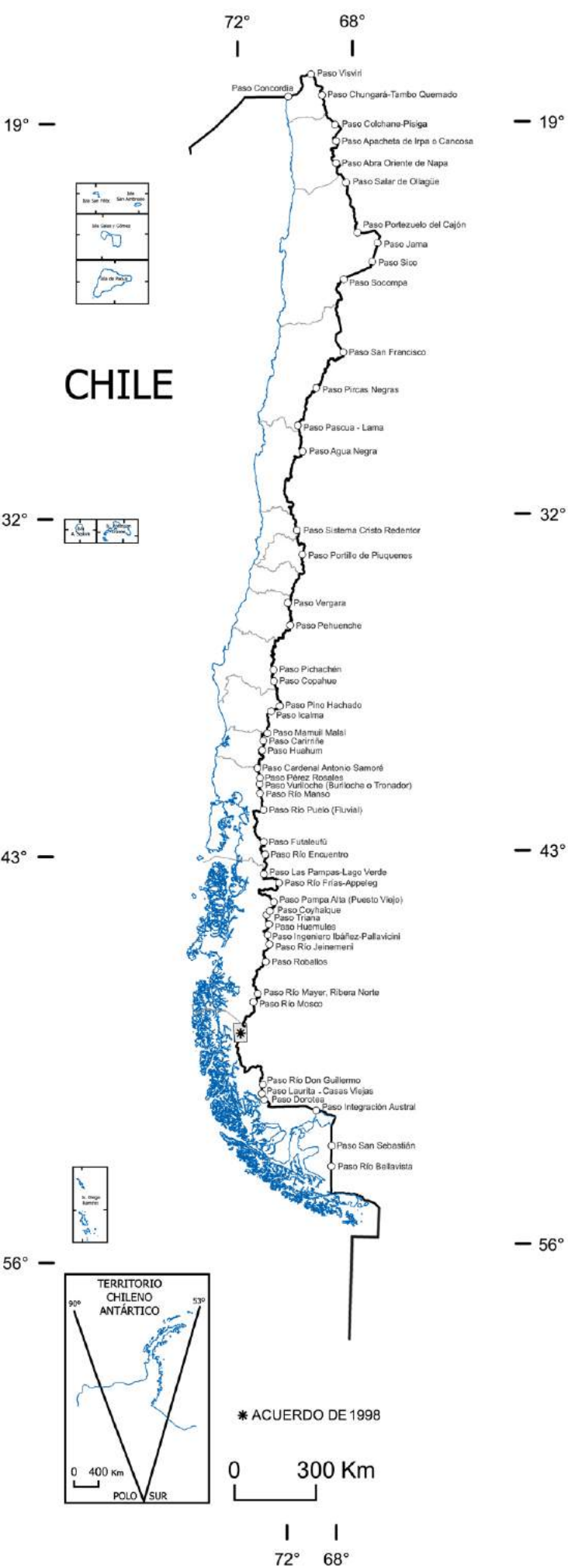


Villa Castell





# Pasos Fronterizos





# ADMINISTRACIÓN DIRECTA Y CAMINOS INDÍGENAS

La Dirección de Vialidad ha potenciado en los últimos años la modalidad de "Conservación por Administración Directa". A través de personal, maquinarias y equipos propios Vialidad realiza trabajos de conservación rutinarios como reconfección de carpetas granulares, bacheos asfálticos y granulares, demarcación, instalación y limpieza de señalización vial y sistemas de saneamiento de aguas, construcción y reparación de puentes, despeje de nieve, entre otros. Además, realizan periódicamente obras como el recargue de material en carpetas granulares, aplicación de sellos, carpetas asfálticas y estabilización de carpetas granulares en Caminos Básicos.

Los equipos de Administración Directa se encargan además de la habilitación de las rutas hacia los Pasos Fronterizos, especialmente durante la temporada de invierno, período durante el cual se emplea a su máxima capacidad su maquinaria especializada y de alto rendimiento.

Estos equipos de Vialidad cuentan con cobertura en cada provincia del país, conformando de esta manera un brazo operativo y estratégico para abordar trabajos durante situaciones de desastre o emergencias, realizando una labor de gran importancia para la recuperación de la conectividad y transitabilidad de la infraestructura vial, no obstante, su aporte en situaciones especiales como incendios forestales, terremotos, aluviones, etc; va más allá del tema vial.

Hasta el año 2016, la flota de la Dirección de Vialidad era de unas 1.800 unidades, entre vehículos, maquinarias y equipos especiales.

La Administración Directa tiene además una participación fundamental en el mejoramiento de los Caminos Indígenas, programa que reconoce y mejora los caminos utilizados en las distintas comunidades y que forma parte del Programa Pavimentos Básicos 15.000 (2014-2018).





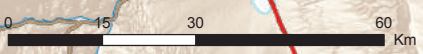
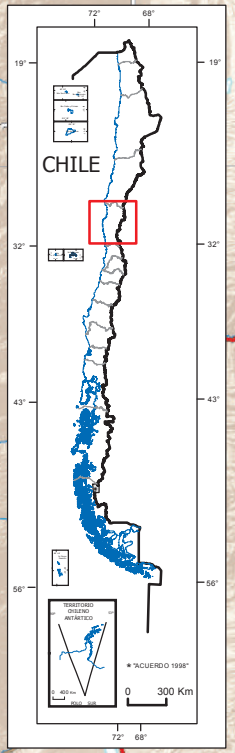
OCEANO PACIFICO

R.N. Pingüino de Humboldt

Paso Pascua - Lama  
5100 m.s.n.m.

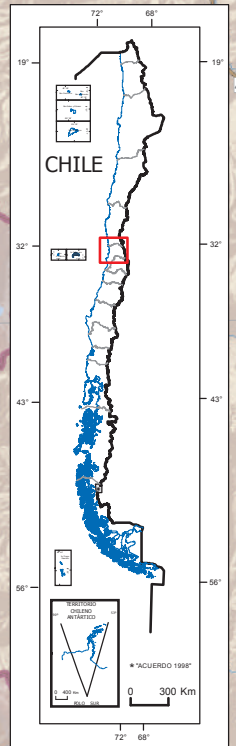
Paso Agua Negra  
4780 m.s.n.m.

ARGENTINA





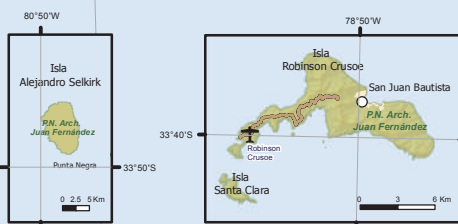
ARGENTINA



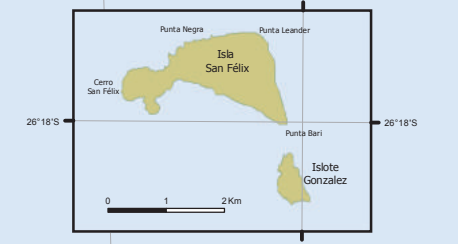
REGIÓN DE VALPARAÍSO  
PROVINCIA DE ISLA DE PASCUA



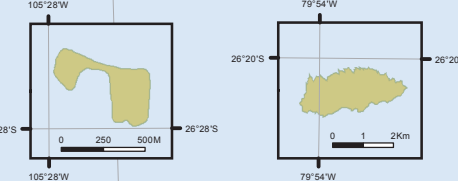
REGIÓN DE VALPARAÍSO  
PROVINCIA DE VALPARAÍSO  
ARCHIPIÉLAGO JUAN FERNÁNDEZ



REGIÓN DE VALPARAÍSO  
ISLA SAN FÉLIX

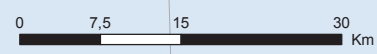


REGIÓN DE VALPARAÍSO  
ISLA SALAS Y GÓMEZ



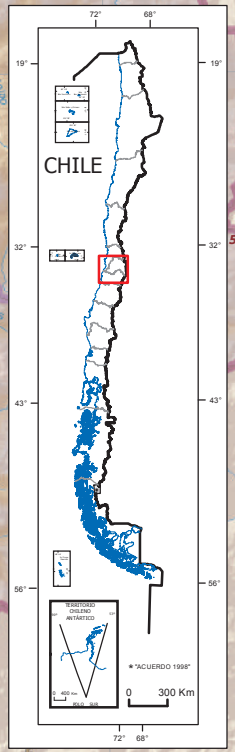
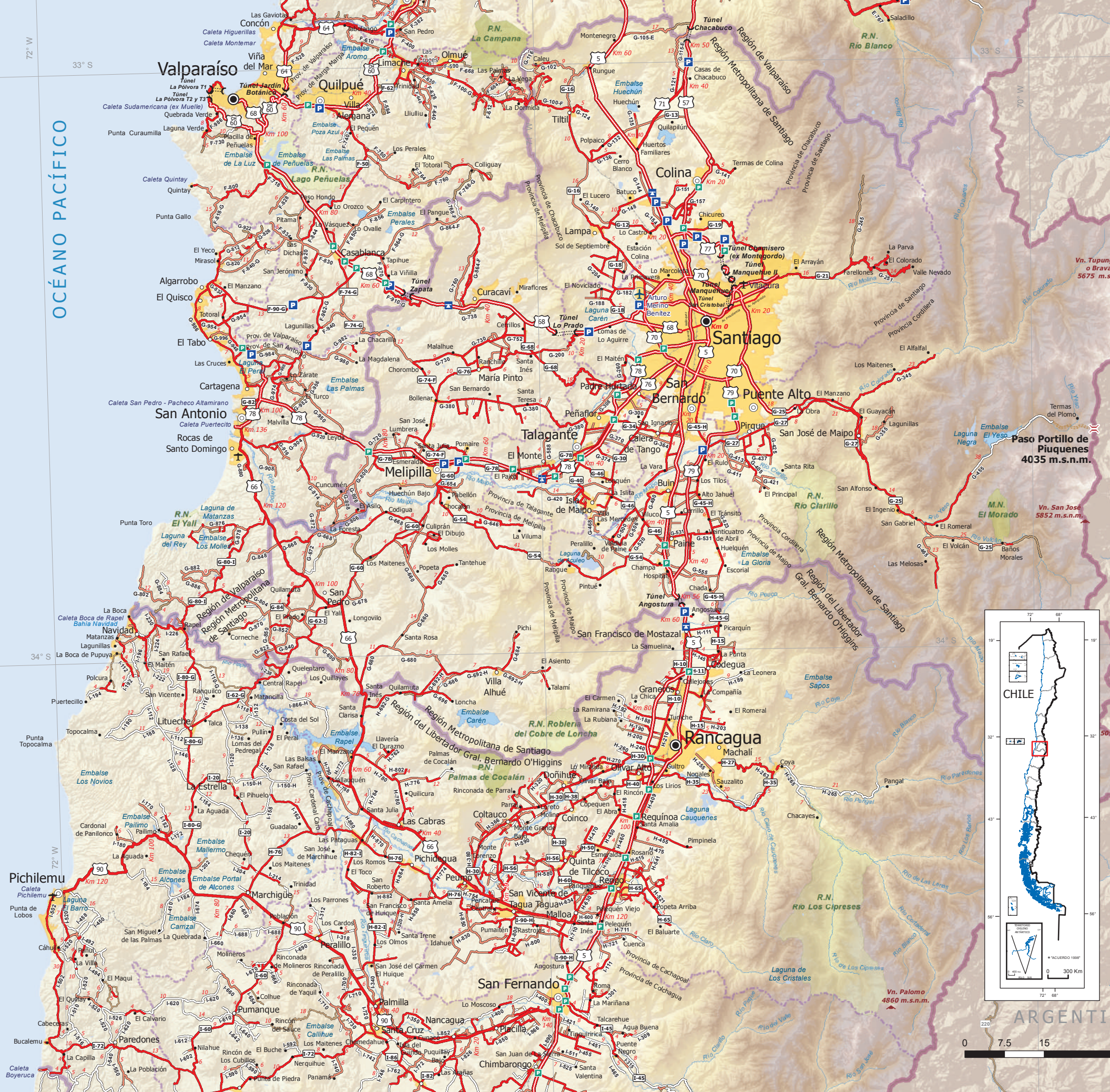
Valparaíso

OCEANO PACIFICO

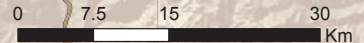




OCEANO PACIFICO



CHILE



ARGENTINA

Paso Portillo de Piuquenes 4035 m.s.n.m.

Vn. Tupungatito o Bravard 5675 m.s.n.m.

M.N. El Morado

Maipo 5095 m.s.n.m.

Vn. Palomo 4860 m.s.n.m.

Valparaíso

Quilpué

Colina

Santiago

San Antonio

Talagante

San Bernardo

Puente Alto

Melipilla

Rancagua

Pichilemu

Marchigüe

San Fernando

Nancagua

Bucalemu

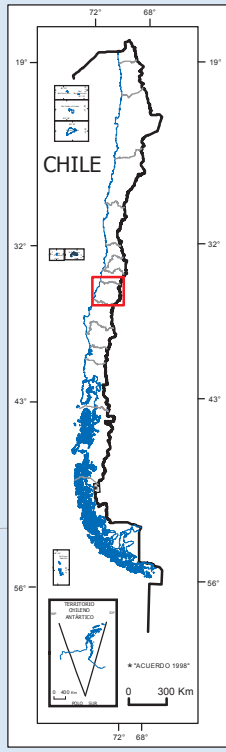
Paredones

Pumahué

Chimbarongo

Parral



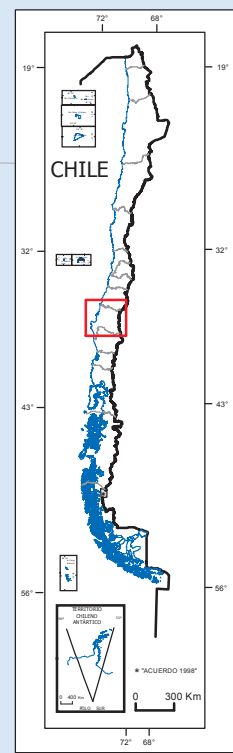


**Paso Vergara**  
2505 m.s.n.m.

**Paso Pehuenche**  
2553 m.s.n.m.

ARGENTINA





OCÉANO PACÍFICO

0 7.5 15 30 Km

Concepción

Caquenes

Linares

Chillán

San Pedro de la Paz

Chiguayante

Hualqui

Santa Juana

Arquero

Los Álamos

Los Saucos

Angol

Los Saucos

Los Saucos

Los Saucos

Los Angeles

Negrete

Renaico

Los Saucos

Los Saucos

Los Saucos

Cabrero

Yumbel

La Laja

Los Angeles

Negrete

Renaico

Los Saucos

Los Saucos

Los Saucos

Los Saucos

Yungay

Huepil

Tucapel

Santa Bárbara

Mulchén

Quilaco

Quilaco

Antuco

Mirihue

Los Canelos

Los Canelos

Los Canelos

Los Canelos

Los Canelos

Paso Pichachén  
2060 m.s.n.m.

Paso Copahue  
2015 m.s.n.m.

Paso Copahue  
2015 m.s.n.m.

Paso Copahue  
2015 m.s.n.m.

ARGENTINA

Paso Copahue  
2015 m.s.n.m.

Paso Copahue  
2015 m.s.n.m.

Paso Copahue  
2015 m.s.n.m.

Manzano Amargo

Las Ovejas

Las Ovejas

Villa Del Nahueve

Los Miches

Huinganco

Andacollo

El Cholar

El Cholar

El Cholar

El Cholar

El Cholar

36° S

37° S

38° S

73° W

73° W

73° W

71° W

71° W

71° W

71° W

71° W

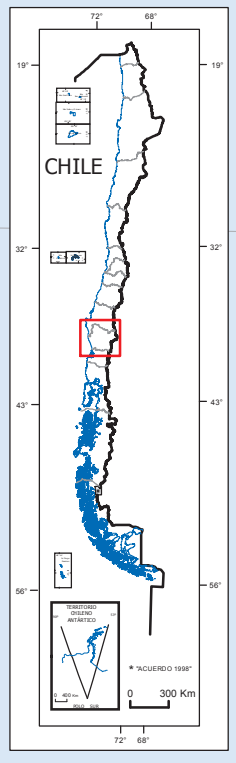
71° W





OCÉANO PACÍFICO

R.N. Isla Mocha



Paso Pichachén  
2060 m.s.n.m.

Paso Copahue  
2015 m.s.n.m.

Paso Pino Hachado  
1885 m.s.n.m.

Paso Icalma  
1300 m.s.n.m.

Paso de Reigoiil  
1120 m.s.n.m.

Paso Mamuil Malal  
1210 m.s.n.m.

ARGENTINA

74° W

38° S

38° S

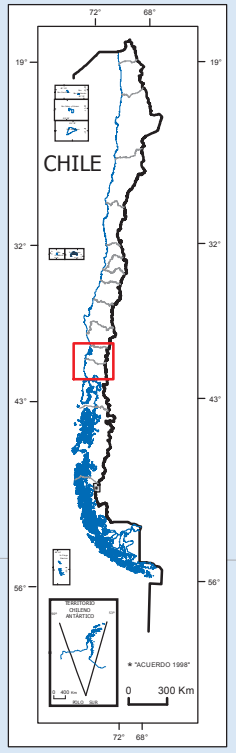
39° S

39° S

74° W

74° W





0 7.5 15 30 Km

OCÉANO PACÍFICO



ARGENTINA

Paso Carirriñe  
1215 m.s.n.m.

Paso Huahum  
635 m.s.n.m.

Paso Cardenal Antonio Samoré  
1305 m.s.n.m.

Paso Pérez Rosales  
1020 m.s.n.m.

Paso Vuriloche  
(Buriloche o Tronador)  
1390 m.s.n.m.

Paso Río Manso  
480 m.s.n.m.

Paso Mamuil  
Malal  
1210  
m.s.n.m.

Vn. Lanín  
3728 m.s.n.m.

R.N. Mocho  
Choshuenco

Vn. Mocho-Choshuenco  
2422 m.s.n.m.

Vn. Fui  
1013 m.s.n.m.

Vn. Puyehue-Cordón Caulle  
2236 m.s.n.m.

P.N. Puyehue

Vn. Grupo Antillanca  
1642 m.s.n.m.

Vn. Las Gaviotas  
Puntaagudo-Cordón Cenizas  
2493 m.s.n.m.

Vn. Calburco  
2003 m.s.n.m.

Vn. Cayutue-Ralún-Viguería  
571 m.s.n.m.

Vn. Calburco  
2003 m.s.n.m.

Vn. Cayutue  
571 m.s.n.m.

Valdivia

La Unión

Osorno

Purranque

Frutillar

Puerto Varas

Puerto Montt

Mauñilla

Futrono

Lago Ranco

Entre Lagos

Puerto Octay

Puerto Fonck

Llanquihue

Puerto

Panguipulli

Choshuenco

Puerto Fuy

Lago Negro

Entre Lagos

Puerto Octay

Llanquihue

Puerto

Panguipulli

Choshuenco

Puerto Fuy

Lago Negro

Entre Lagos

Puerto Octay

Llanquihue

Puerto

Panguipulli

Choshuenco

Puerto Fuy

Lago Negro

Entre Lagos

Puerto Octay

Llanquihue

Puerto

40° S

41° S

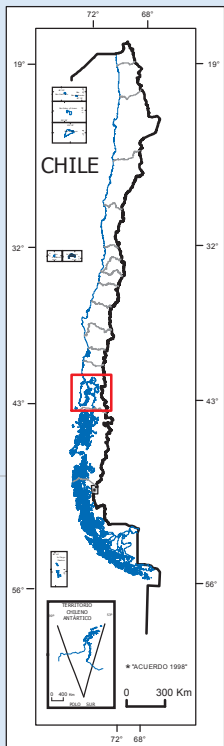
42° S

74° W

74° W

72° W





OCEANO PACÍFICO

Región de Los Lagos  
Región Aysén del General Carlos Ibañez del Campo





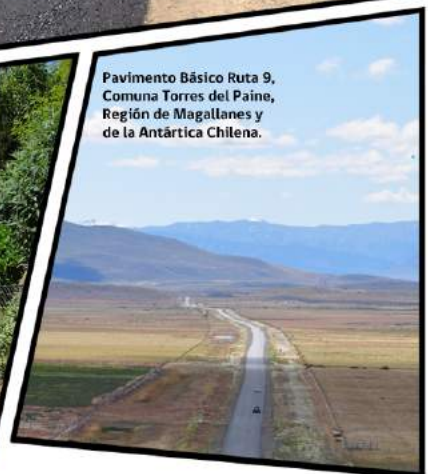
# CAMINOS BÁSICOS

Una alternativa para asegurar una mejor conectividad en las zonas rurales y apartadas, son los denominados caminos básicos. Esta forma de intervenir rutas con bajo tránsito se ha venido implantando en Chile desde el año 2003 y se ha completado un total de más de 13.000 km en todas las regiones del país con estas soluciones.

El programa tiene un cariz social muy importante pues tiene como objetivo expreso mejorar la calidad de vida de los habitantes de los sectores rurales a través del arreglo de sus caminos, aportando de esa manera a una mayor equidad social que permita, por ejemplo, disminuir el desplazamiento de población rural a las ciudades.

En concreto, la intervención de estos caminos permite terminar con el aislamiento de miles de compatriotas, mejorar la conectividad para las personas en el mundo rural, abrir y mejorar rutas de transporte público, aumentar la productividad debido al menor deterioro de los productos y menores costos de transporte, mejorar las condiciones ambientales para el desarrollo de la fruticultura y cultivos en las zonas adyacentes a los caminos, reducir las partículas contaminantes para obtener una mayor visibilidad y vías más seguras, aumentar la actividad turística, disminuir el polvo en verano y el barro durante el invierno, y disminuir la incidencia de las reacciones alérgicas por polvo en suspensión.

La meta actual comprende la ejecución, a través de la Administración Directa y contratos, de un total de 15.000 kilómetros de Pavimentos Básicos que comprenden Caminos Básicos y Caminos Indígenas durante el período 2014-2018.





# PUENTE CHACAO

El Puente Chacao es un proyecto único en su tipo en Sudamérica. Se trata de un puente colgante de doble vano que tendrá una longitud total de 2.750 metros y que unirá la Isla de Chiloé al continente, mediante una estructura colgante continua sobre el Canal de Chacao, específicamente, desde el sector Punta Coronel hasta Punta Gallán, con un apoyo central en la roca Remolinos.

Cuando la obra esté finalizada, se habrá logrado la ansiada conexión fija del continente con el archipiélago de Chiloé y el país quedará conectado en forma permanente desde Arica a Quellón, extendiendo así la Ruta 5 en unos 200 kilómetros. El tiempo de cruce del canal se reducirá a sólo 3 minutos, en toda época del año, disminuyendo drásticamente los 25 minutos que tarda un transbordador, en el mejor de los casos, sin sumar los tiempos de espera estacionales y factores climáticos.

La conexión fija entre el continente y la Isla grande de Chiloé comenzó a planificarse en la década de los 70, a través de la promulgación de una ley en 1972 que buscaba motivar la construcción de un puente.

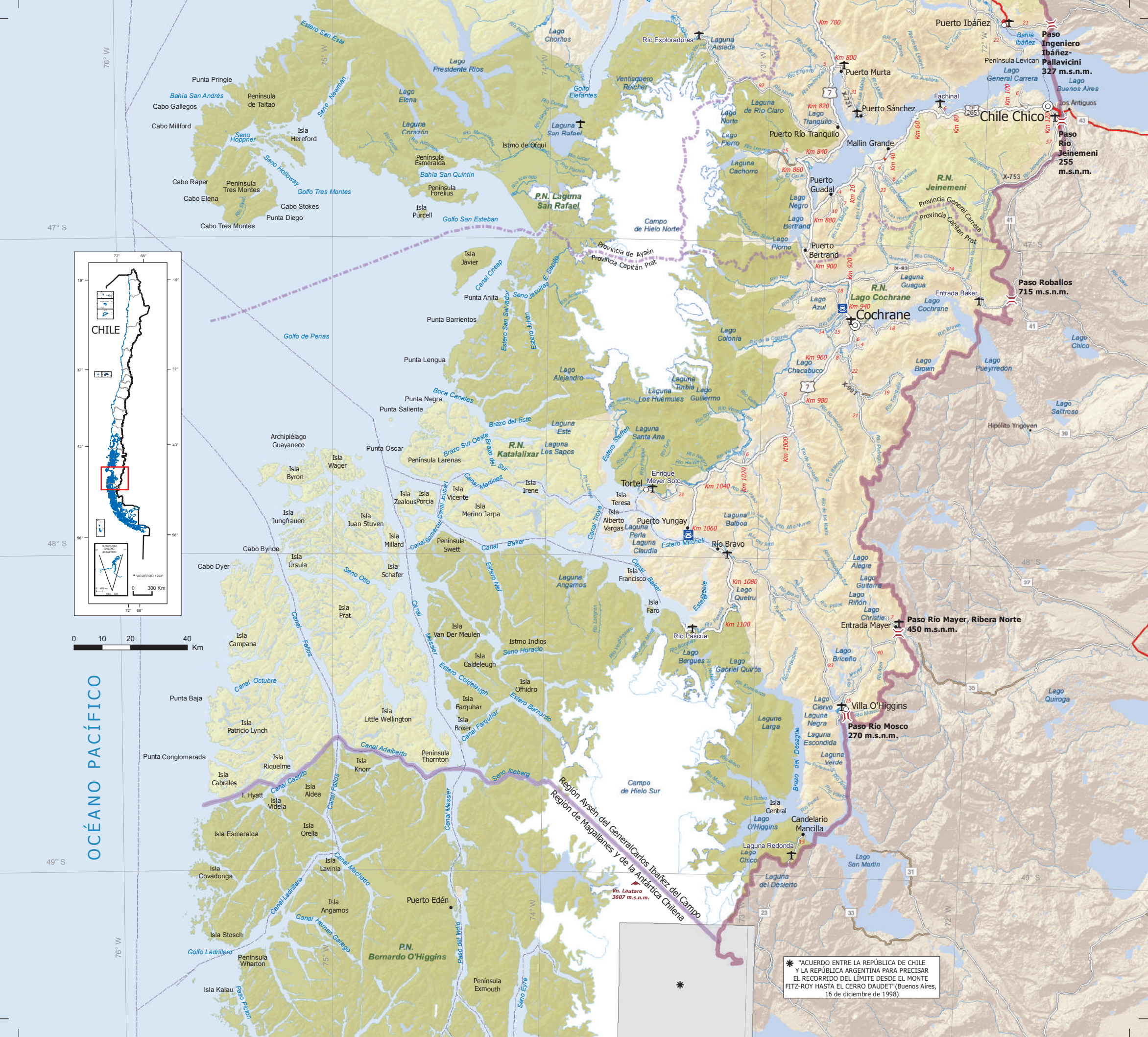
En el año 2012 se retomó la idea a través de la modalidad de contratación de obra pública fiscal tradicional. El 18 de febrero de 2014 se dio inicio formal al contrato "Diseño y Construcción del Puente Chacao", a cargo de un consorcio formado por cuatro empresas internacionales lideradas por la coreana Hyundai, por un monto de \$360.134.000.000 y un plazo de 2.379 días.





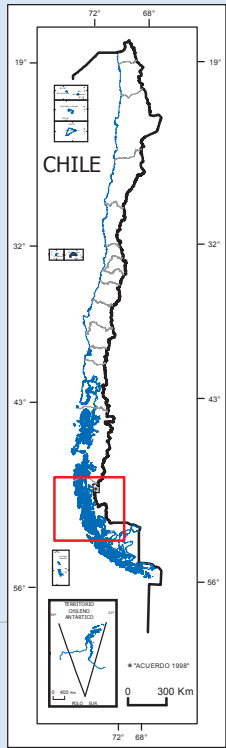






\* "ACUERDO ENTRE LA REPÚBLICA DE CHILE Y LA REPÚBLICA ARGENTINA PARA PRECISAR EL RECORRIDO DEL LÍMITE DESDE EL MONTE FITZ-ROY HASTA EL CERRO DAUDET" (Buenos Aires, 16 de diciembre de 1998)





OCÉANO PACÍFICO



\*ACUERDO ENTRE LA REPÚBLICA DE CHILE Y LA REPÚBLICA ARGENTINA PARA PRECISAR EL RECORRIDO DEL LIMITE DESDE EL MONTE FITZ-ROY HASTA EL CERRO DAUDET (Buenos Aires, 16 de diciembre de 1998)

Región Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y de la Antártica Chilena  
Vn. Lautaro 3607 m.s.n.m.

Vn. Aguilera 1269 m.s.n.m.

Vn. Reclus 1414 m.s.n.m.

Vn. Monte Burney 1499 m.s.n.m.

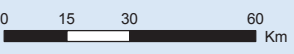
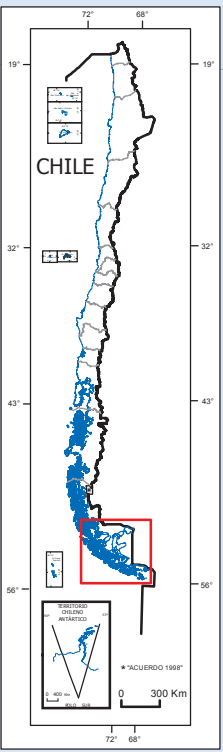
Punta Arenas  
R.N. Magallanes

ARGENTINA

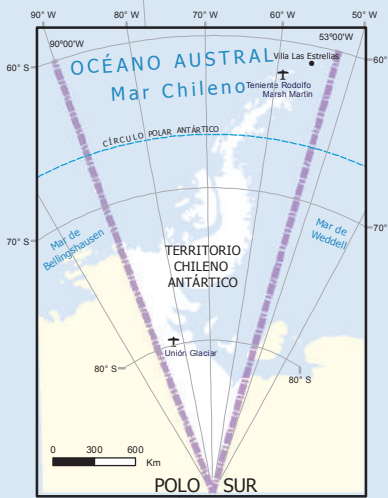




OCEANO ATLANTICO



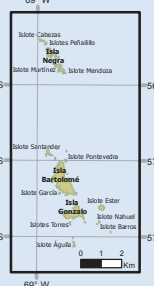
PROVINCIA ANTÁRTICA CHILENA



\* Autorizada su circulación por Resolución N° 112 del 24 de octubre de 2017 de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado. La edición y circulación de mapas, cartas geográficas u otros impresos y documentos que se refieran o relacionen con los límites y fronteras de Chile, no comprometen, en modo alguno al Estado de Chile, de acuerdo con el Art. 2°, letra g) del DFL. N° 83 de 1979 del Ministerio de Relaciones Exteriores"

"La Red Vial contenida en esta cartografía no representa la calidad jurídica de los caminos graficados"

REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA  
ISLAS DIEGO RAMÍREZ



OCEANO PACIFICO

56° S



# DIMENSIONES Y PESOS DE VEHÍCULOS

**ANCHO MÁXIMO EXTERIOR (con o sin carga)** 2,60 m

**ALTO MÁXIMO (con o sin cargas, sobre el nivel del suelo)** 4,20 m

Para los camiones, remolques y semirremolques especiales para el transporte de automóviles, se aceptará un alto máximo de 4,30 m.

## LARGO MÁXIMO

Considerado entre los extremos anteriores y posteriores del vehículo

Camión	11,00m
Bus	13,20m
Bus Articulado	18,00m
Semirremolque	14,40m
Remolque (no se considera la barra de acoplamiento)	11,00m
Tracto-camión con semirremolque	18,60m
Tracto-camión con semirremolque y camión con remolque especial para el transporte de vehículos	22,40m
Camión con remolque u otra combinación (se considera la barra de acoplamiento)	20,50m

## LÍMITES DE PESO

Tipo de Eje	Tipo de Rodado	Límite de Peso
Simple	Simple	7 Toneladas
Simple	Doble	11 Toneladas
Doble	Simple	14 Toneladas
Doble	Doble / Simple	16 Toneladas
Doble	Doble	18 Toneladas
Triple	Simple	19 Toneladas
Triple	Doble / Simple	23 Toneladas
Triple	Doble	25 Toneladas
Cuádruple (*)	Doble	29 Toneladas
Simple (compuesto por semi ejes)	Múltiple (4 ruedas)	12 Toneladas
Simple (compuesto por semi ejes)	Múltiple (8 ruedas)	14 Toneladas
Peso bruto total		45 Toneladas

(\*): Este tipo de eje sólo puede ser utilizado con autorización de la Dirección de Vialidad para el transporte de carga indivisible.

Para cargas indivisibles que excedan el límite de peso o dimensiones, se deberá solicitar un permiso especial a través de [www.vialidad.cl](http://www.vialidad.cl)



# DISTANCIAS

## ENTRE CIUDADES

	Arica	Iquique	Calama	Antofagasta	Copiapó	La Serena	Valparaíso	Santiago	Rancagua	Talca	Chillán	Concepción	Temuco	Valdivia	Puerto Montt	Coyhaique	Punta Arenas
Arica	0	302	591	710	1265	1592	2014	2059	2141	2314	2460	2557	2747	2905	3089	3765	5061
Iquique	302	0	376	415	987	1314	1736	1781	1863	2036	2182	2279	2469	2627	2811	3487	4783
Tocopilla	532	229	156	186	758	1084	1507	1552	1633	1806	1953	2049	2239	2397	2582	3258	4553
Calama	591	376	0	218	774	1100	1522	1567	1649	1822	1969	2065	2255	2413	2598	3274	4569
Antofagasta	710	415	218	0	574	901	1323	1368	1450	1623	1769	1866	2056	2214	2399	3075	4370
Chañaral	1092	814	600	401	174	500	922	967	1049	1222	1368	1465	1655	1813	1998	2674	3969
La Serena	1190	912	698	499	76	402	825	869	951	1124	1271	1367	1557	1715	1900	2576	3871
Copiapó	1265	987	774	574	0	337	759	804	885	1059	1205	1301	1492	1649	1834	2510	3805
Vallenar	1404	1126	912	713	149	195	618	663	744	917	1064	1160	1350	1508	1693	2369	3664
Huasco	1445	1167	954	755	190	237	659	704	786	959	1105	1202	1392	1550	1734	2410	3706
La Serena	1592	1314	1100	901	337	0	425	470	552	725	872	968	1158	1316	1501	2177	3472
Coquimbo	1602	1324	1110	911	346	13	414	459	541	714	860	957	1147	1305	1489	2165	3461
Vicuña	1652	1374	1161	961	397	61	486	531	612	786	932	1028	1219	1376	1561	2237	3532
Ovalle	1679	1401	1188	989	424	91	358	403	485	658	804	901	1091	1249	1434	2110	3405
Illapel	1866	1588	1374	1175	611	277	236	281	363	536	682	779	969	1126	1311	1987	3283
Zapallar	1933	1655	1441	1242	678	344	75	165	247	420	566	663	853	1010	1195	1871	3166
San Felipe	2003	1725	1511	1312	748	414	115	87	169	342	489	585	775	933	1118	1794	3089
Los Andes	2017	1739	1526	1327	762	429	129	77	158	332	478	575	765	922	1107	1783	3078
Quillota	1963	1685	1472	1272	708	375	47	127	209	382	528	625	815	973	1157	1833	3129
Viña del Mar	2005	1727	1514	1314	750	417	9	125	203	376	522	619	809	966	1151	1827	3122
Valparaíso	2014	1736	1522	1323	759	425	0	116	194	367	513	610	800	958	1142	1818	3114
Algarrobo	2059	1781	1567	1368	804	470	67	106	161	298	444	541	731	889	1074	1750	3045
San Antonio	2080	1802	1588	1389	825	491	88	118	142	265	412	508	698	856	1041	1717	3012
Santiago	2059	1781	1567	1368	804	470	116	0	84	257	403	500	690	848	1032	1708	3004
Rancagua	2141	1863	1649	1450	885	552	194	84	0	172	319	415	605	763	948	1624	2919
San Fernando	2197	1918	1705	1506	941	608	250	140	55	117	264	360	550	708	893	1569	2864
Curicó	2250	1971	1758	1559	994	661	303	193	108	71	218	314	504	662	847	1523	2818
Talca	2314	2036	1822	1623	1059	725	367	257	172	0	151	248	438	595	780	1456	2752
Constitución	2416	2138	1924	1725	1161	827	377	359	274	107	210	245	496	654	839	1515	2810
Linares	2364	2086	1872	1673	1108	775	417	307	222	54	105	202	392	549	734	1410	2705
Cauquenes	2410	2132	1918	1719	1154	821	463	353	268	101	118	140	405	562	747	1423	2718
San Carlos	2435	2157	1944	1744	1180	847	488	378	294	126	27	123	313	471	656	1332	2627
Chillán	2460	2182	1969	1769	1205	872	513	403	319	151	0	98	288	445	630	1306	2602
Concepción	2557	2279	2065	1866	1301	968	610	500	415	248	98	0	282	439	624	1300	2595
Talcahuano	2562	2284	2071	1871	1307	974	615	505	421	253	103	19	297	454	639	1315	2611
Los Ángeles	2570	2291	2078	1879	1314	981	622	513	428	260	110	139	176	334	519	1195	2490
Mulchén	2604	2326	2112	1913	1348	1015	657	547	462	295	145	166	147	305	490	1166	2461
Angol	2626	2348	2134	1935	1371	1037	679	569	485	317	167	146	142	300	484	1160	2456
Traiguén	2686	2408	2195	1995	1431	1097	739	629	545	377	227	207	82	265	450	1126	2421
Victoria	2673	2395	2181	1982	1417	1084	726	616	531	364	214	207	76	234	419	1095	2390
Temuco	2747	2469	2255	2056	1492	1158	800	690	605	438	288	282	0	171	356	1032	2327
Arauco	2627	2349	2135	1936	1372	1038	680	570	486	318	168	70	268	468	653	1329	2624
Villarrica	2817	2539	2325	2126	1562	1228	870	760	675	508	358	352	83	130	315	991	2286
Puñón	2843	2565	2351	2152	1588	1254	896	786	701	534	384	378	109	156	341	1017	2312
Valdivia	2905	2627	2413	2214	1649	1316	958	848	763	595	445	439	171	0	213	889	2185
Futrono	2956	2678	2464	2265	1700	1367	1009	899	814	647	497	490	222	100	201	877	2172
La Unión	2959	2681	2467	2268	1703	1370	1012	902	817	650	500	493	225	83	146	822	2117
Lago Ranco	3002	2724	2510	2311	1746	1413	1055	945	860	692	542	536	268	126	185	861	2156
Los Lagos	2896	2618	2405	2206	1641	1308	949	840	755	587	437	431	163	69	194	870	2165
Osorno	2989	2711	2497	2298	1734	1400	1042	932	847	680	530	524	255	113	109	785	2082
Puerto Varas	3073	2795	2581	2382	1817	1484	1126	1016	931	764	614	608	339	197	19	695	2166
Puerto Montt	3089	2811	2598	2399	1834	1501	1142	1032	948	780	630	624	356	213	0	676	2183
Calbuco	3137	2859	2645	2446	1881	1548	1190	1080	995	827	677	671	403	261	55	758	2230
Ancud	3179	2901	2687	2488	1924	1590	1232	1122	1037	870	720	714	445	303	97	675	2272
Castro	3255	2977	2764	2564	2000	1667	1308	1198	1114	946	796	790	522	379	173	594	2349
Chaitén	3344	3065	2852	2653	2088	1755	1397	1287	1202	1034	884	878	610	467	254	422	1812
Puerto Aysén	3990	3711	3498	3299	2734	2401	2043	1933	1848	1680	1530	1524	1256	1113	1112	64	1512
Coyhaique	3765	3487	3274	3075	2510	2177	1818	1708	1624	1456	1306	1300	1032	889	676	0	1447
Chile Chico	4073	3795	3581	3382	2817	2484	2126	2016	1931	1763	1613	1607	1339	1197	1195	336	1271
Puerto Natales	5016	4738	4525	4325	3761	3428	3069	2959	2875	2707	2557	2551	2283	2140	2139	1403	243
Punta Arenas	5061	4783	4569	4370	3805	3472	3114	3004	2919	2752	2602	2595	2327	2185	2183	1447	0

Distancias en azul indican que parte del recorrido es por Argentina saliendo por Paso Cardenal Samoré

(\*) Por transbordador Quellón - Chaitén

(1) Salida por Paso Futaleufú

(2) Salida por Paso Coyhaique

(3) Salida por Paso Río Jeinemeni