

AD 2. AERÓDROMOS**SUTB AD 2.15-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SUTB - TACUAREMBÓ / Departamental de

SUTB 2.15-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	<i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i>	314501S 0555526W Ubicación VOR TMB
2	<i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i>	8 KM al SE de la ciudad
3	<i>Elevación/temperatura de referencia</i>	134 M (440 FT) / 31°C
4	<i>Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i>	15 M
5	<i>MAG VAR/Cambio anual</i>	☛13° W (JAN 2020) / 0.16° creciente
6	<i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i>	Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Aeropuerto Departamental de Tacuarembó Tacuarembó Tel: 4632 3938 Fax: 4630 2016 e-mail: sutb@dinacia.gub.uy AFS: SUTBYTYX
7	<i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	<i>Explotador del AD</i>	Lunes a viernes 11:00 a 21:00 UTC. Resto O/R
2	<i>Aduana e inmigración</i>	Nil
3	<i>Dependencias de sanidad</i>	En la ciudad
4	<i>Oficina de notificación AIS</i>	Nil
5	<i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i>	Igual que el Explotador del AD
6	<i>Oficina de notificación MET</i>	Igual que el Explotador del AD
7	<i>ATS</i>	Lunes a viernes 10:00 a 22:00 UTC. Resto O/R
8	<i>Abastecimiento de combustible</i>	Igual que el Explotador del AD
9	<i>Servicios de escala</i>	Igual que el Explotador del AD
10	<i>Seguridad</i>	Igual que el Explotador del AD
11	<i>Descongelamiento</i>	Nil
12	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	Nil
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	☛ Combustible: Nafta 100/130; aceite: Nil
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	☛ Nafta 100/130: 5.000 litros
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	Nil
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	Nil
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En la ciudad
3	<i>Transporte</i>	Ómnibus y taxímetros
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	En la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	Nil
6	<i>Oficina de turismo</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	Extintores manuales
2	<i>Equipo de salvamento</i>	Nil
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	En caso de accidente mayor apoyo de aeronaves FAU de respuesta inmediata con personal de rescate FAU, personal de bomberos y facultativos especializados en politraumatizado grave.

SUTB AD 2.15-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	Nil
---	------------------------------------	-----

SUTB AD 2.15-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: hormigón Resistencia: sin datos
2	<i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Ancho: 12 M Superficie: tratamiento bituminoso Resistencia: 5.700 KG
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Plataforma terminal : (314502S/0555545W) 135 M
4	<i>Puntos de verificación VOR/INS</i>	Nil
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Nil
2	<i>Señales y LGT de RWY y TWY</i>	RWY: Designadores de pista, eje y umbral TWY: Nil
3	<i>Barras de parada</i>	Nil
4	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i>			<i>En el área de circuito y en el AD</i>		<i>Observaciones</i>
1			2		3
<i>RWY/área afectada</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>Elevación</i>	<i>Tipo de obstáculo</i>	<i>Elevación</i>	Nil
	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	<i>Señales y LGT</i>	<i>Coordenadas</i>	
a	b	c	a	b	
Sin datos					

SUTB AD 2.15-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	<i>Oficina MET asociada</i>	TACUAREMBÓ
2	<i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i>	• Igual que el Explotador del AD
3	<i>Oficina responsable de la preparación TAF Periodos de validez</i>	Oficina de vigilancia MET CARRASCO (O/R)
4	<i>Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión</i>	Nil
5	<i>Instrucciones/consulta proporcionada</i>	O/R
6	<i>Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)</i>	Nil
7	<i>Cartas y demás información disponible para instrucción o consulta</i>	Nil
8	<i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i>	Nil
9	<i>Dependencias ATS que reciben información</i>	TACUAREMBÓ AFIS
10	<i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i>	Nil

SUTB AD 2.15-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores Número de pista	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas de THR.	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión
				Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR	
1	2	3	4	5	6
10	☛086.27°	1 160 x 23	5700 KG Tratamiento bituminoso	314457.73S 0555554.73W 314457.73S 0555554.73W GUND 15.3 M	THR 134 M/440 FT
28	☛266.27°	1 160 x 23	5700 KG Tratamiento bituminoso	314455.28S 0555510.73W 314455.28S 0555510.73W GUND 15.3 M	THR 131 M/430 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
-0.25% (1200 M)	Nil	Nil	☛1 280 x 140	Nil	Nil
+0.25% (1200 M)	Nil	Nil	☛1 280 x 140	Nil	Nil

SUTB AD 2.15-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	1 160	1 160	1 160	1 160	Nil
28	1 160	1 160	1 160	1 160	Nil

SUTB AD 2.15-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

<i>Designador RWY</i>	<i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>PAPI VASIS (MEHT)</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY</i>	<i>Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY</i>	<i>Color WBAR LGT extremo RWY</i>	<i>LEN (M) color LGT SWY</i>	<i>Obser- vacione s</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Nil	Verdes Rojas	Nil	Nil	Nil	1160 M, 60 M Blancas	- Blancas Ámbar	Nil	Nil
28	Nil	Verdes Rojas	Nil	Nil	Nil	1160 M, 60 M Blancas	- Blancas Ámbar	Nil	Nil

SUTB AD 2.15-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Edificio terminal / IBN: Nil
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i>	WDI: 700 M al W del ARP Anemómetro: a 120 M del eje de pista
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	Borde: Luces azules Centro: Nil
4	<i>Fuente auxiliar de energia/tiempo de conmutación</i>	Equipo secundario de energia: (Manual) de 3 Kw para Balizamiento.
5	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

1	<i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i>	Nil
2	<i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i>	Nil
3	<i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i>	Nil
4	<i>BRG geográfica y MAG de FATO</i>	Nil
5	<i>Distancia declarada disponible</i>	Nil
6	<i>Luces APP y FATO</i>	Nil
7	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	TACUAREMBÓ FIZ Arco radio 10 NM (18 KM) centro en 314500S/0555527W
2	<i>Límites verticales</i>	GND hasta FL 055
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	☞G
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	Tacuarembó Información de Aeródromo Español
5	<i>Altitud de transición</i>	900 M
6	<i>Observaciones</i>	Nil

SUTB AD 2.15-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
AFIS	Tacuarembó Información de aeródromo	118.9 MHZ 122.1 MHZ*	Como AD	*Frecuencia Secundaria

SUTB AD 2.15-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

<i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/ MLS, se indica VAR)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funciona- miento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR	TMB	112.6 MHZ	H24	314501.0S 0555525.9W	Nil	Nil
NDB	TBO	260 KHZ	H24	314503.7S 0555543.0W	Nil	Nil

SUTB 2.15-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Dada la proximidad entre el Aero Club Tacuarembó y el Aeropuerto Departamental de Tacuarembó y con el fin de evitar incidentes entre el Tránsito de ambos Aeropuertos se establece, para las aeronaves que despeguen del Aero Club y se dirijan hacia el Sur el siguiente procedimiento:

- 1.- Comunicará antes del despegue sus intenciones al AFIS Tacuarembó en frecuencia 122.1 MHZ coordinado con el mismo el sobrevuelo del Aeródromo.
- 2.- Si no fuera posible la comunicación con el AFIS deberá:
 - a) si despegue con rumbo Este mantener el rumbo de pista hasta las 5 NM.
 - b) si despegue con rumbo Oeste mantener rumbo de pista hasta las 3 NM.

En todos los casos no deberá superar los 150 M de altitud.
Luego de alcanzar dichos puntos podrá tomar el rumbo deseado.

NOTA : Las aeronaves que operen en la pista del Frigorífico Tacuarembó cumplirán con los puntos 1 y 2 anteriores.

☛ Mínimos IFR para el despegue

☛ Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso. En caso de ser necesaria una circulación visual, se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

- a) ☛ Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
- b) ☛ Las radioayudas necesarias deberán estar operativas

☛ Mínimos IFR para el aterrizaje

☛ Los mínimos aplicables para el aterrizaje en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

Limitaciones de uso

Aeródromo limitado a operaciones de aeronaves con motores convencionales que no superen los 5700 KG.
Precaución, pista con tratamiento del tipo bituminoso con posibilidad de alguna gravilla suelta aislada de pequeña magnitud.

SUTB AD 2.15-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo/helipuerto - OACI	AD 2.15-11
Carta de aproximación por instrumentos - OACI NDB RWY 10	AD 2.15-13
Carta de aproximación por instrumentos - OACI NDB RWY 28	AD 2.15-15
Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR RWY 10	AD 2.15-17
Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR RWY 28	AD 2.15-19

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

31°45'01"S ELEV 134
055°55'26"W (440)

AFIS 118.9 - 122.1
PLATAFORMA 000.0

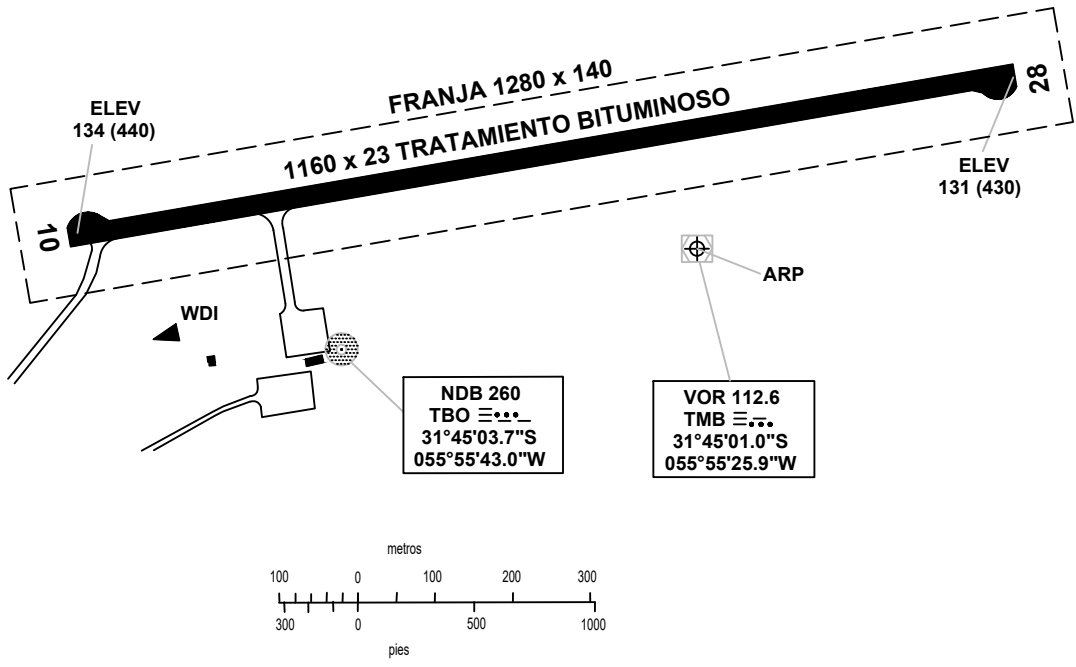
TACUAREMBO/
Departamental

RWY	DIRECCION	THR	GUND	RESISTENCIA
10	099°	31°44'57.73"S 55°55'54.73"W	15.3 M	Pista 5.700 KG
28	279°	31°44'55.28"S 55°55'10.73"W	15.3 M	Calle de Rodaje 5.700 KG

VAR 13° W 2020
REGIMEN VARIACION
ANUAL 0,9 W

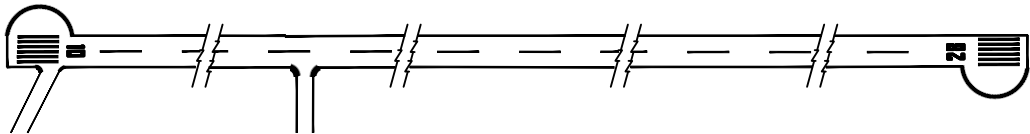
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLES DE RODAJE ANCHO 12

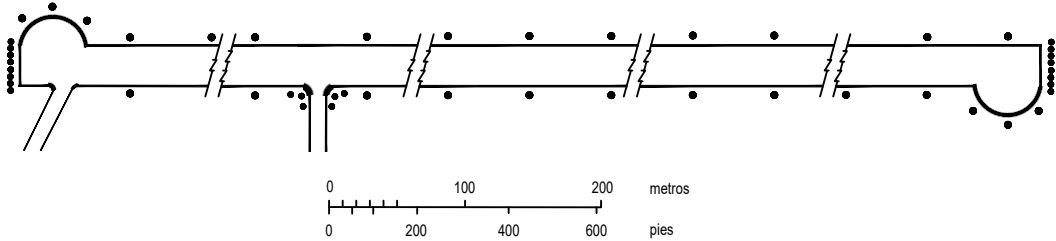


Cambio:
VAR, DIRECCION y Franja RWY

SEÑALES RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

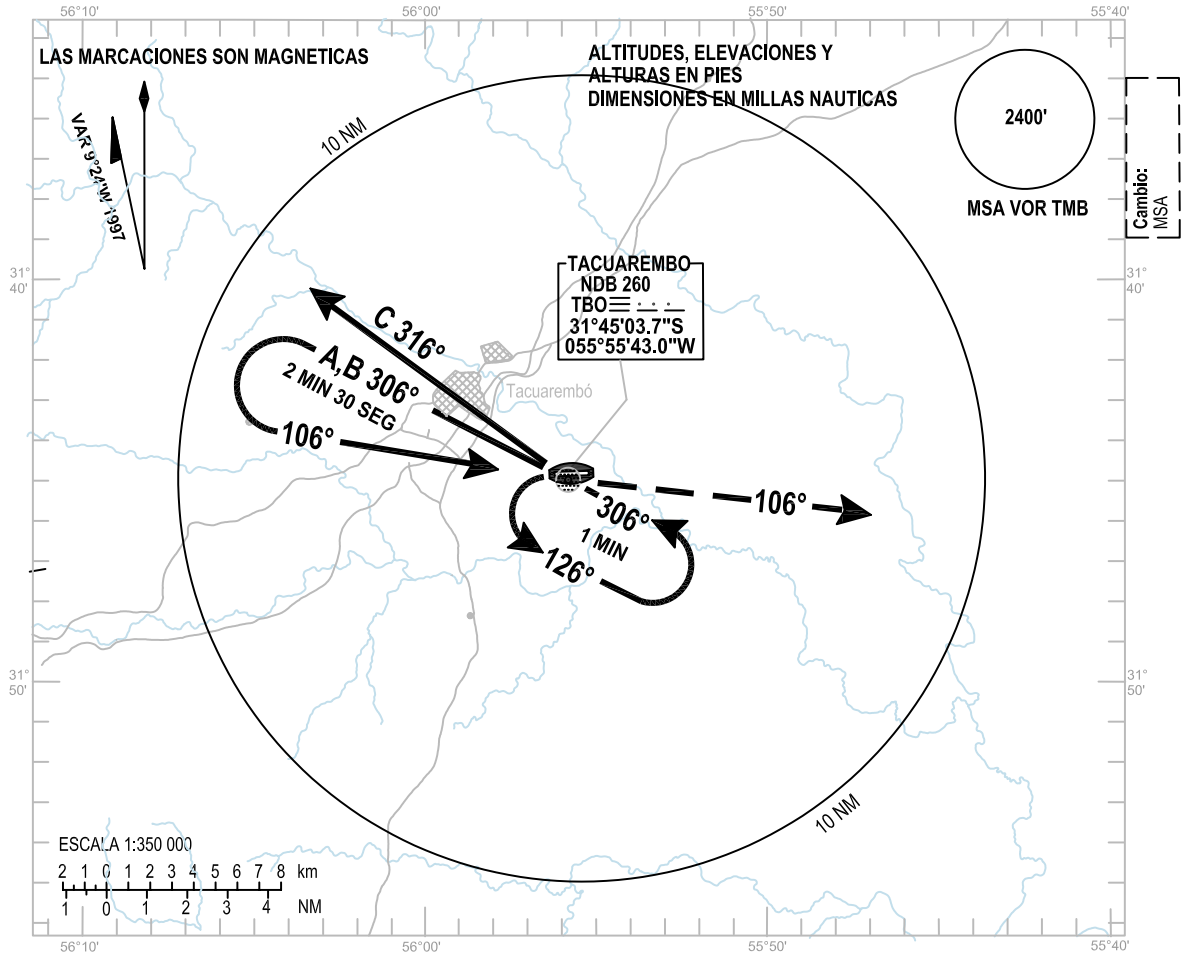
CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **440 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 10 - ELEV 440 FT

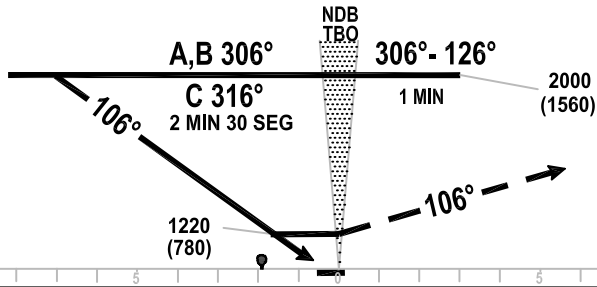
AFIS 118.9 - 122.1

**TACUAREMBO/
Departamental**

**NDB
RWY 10**



Altitud de
Transición **3000**



APROXIMACION
FRUSTRADA
Arremeter con rumbo
106° y solicitar
instrucciones
a TWR.

ELEV 440
(THR RWY 10)

NM al NDB TBO

OCA/H	A	B	C
NDB	1220(780)		
VIS	1500 M	2000 M	3500 M
Aproximación Directa			
En circuito	1220 (780)		
VIS	1500 m	2000 m	3500 m

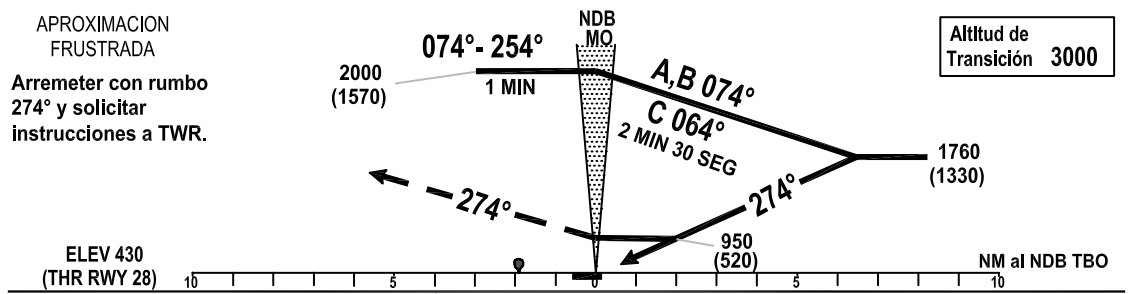
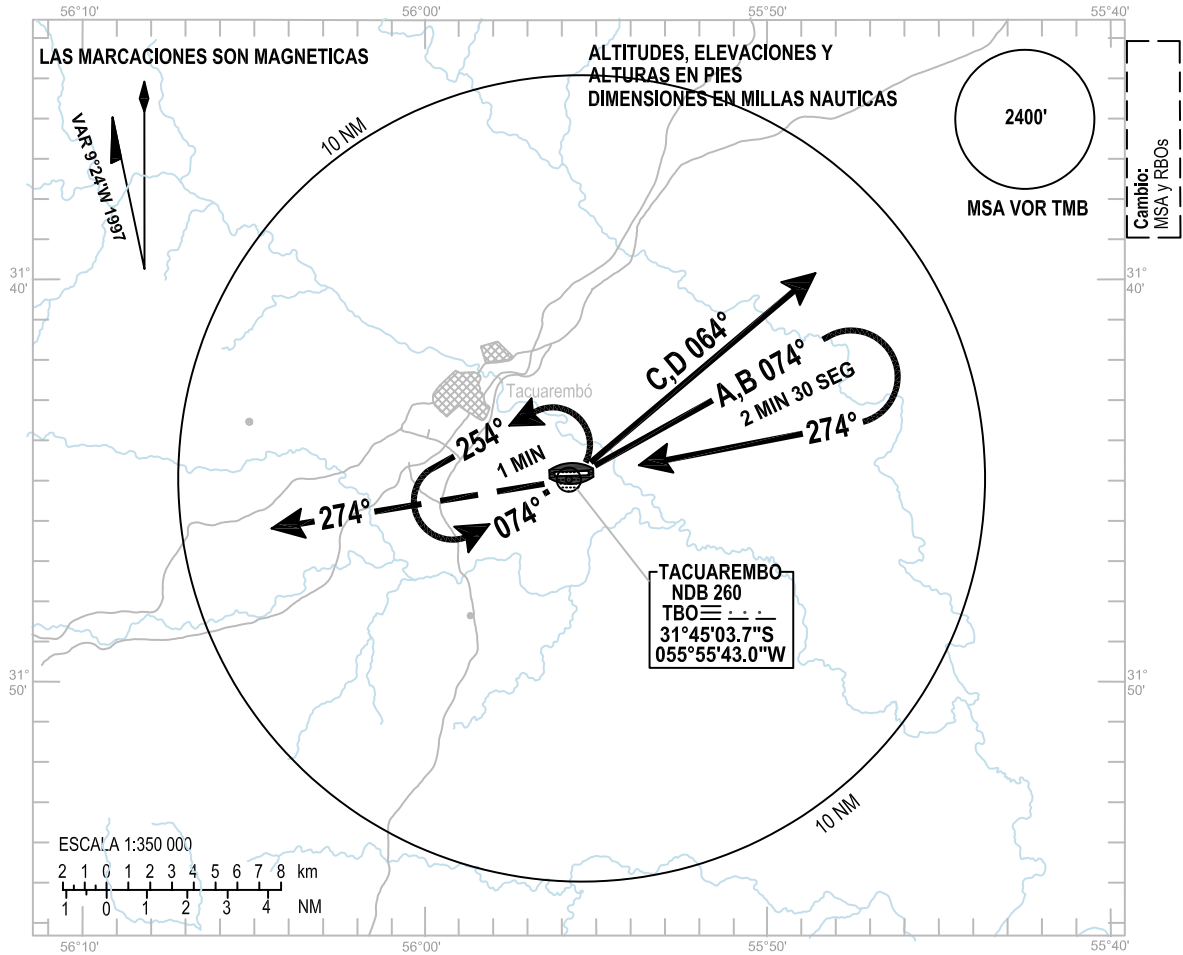
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **440 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 28 - ELEV 430 FT

AFIS 118.9 - 122.1

TACUAREMBO/
Departamental
NDB
RWY 28



OCA/H	A	B	C
NDB	950(520)		
VIS	1500 M	2500 M	
En circuito	950 (510)	1160(720)	
VIS	1500 m	3000 m	

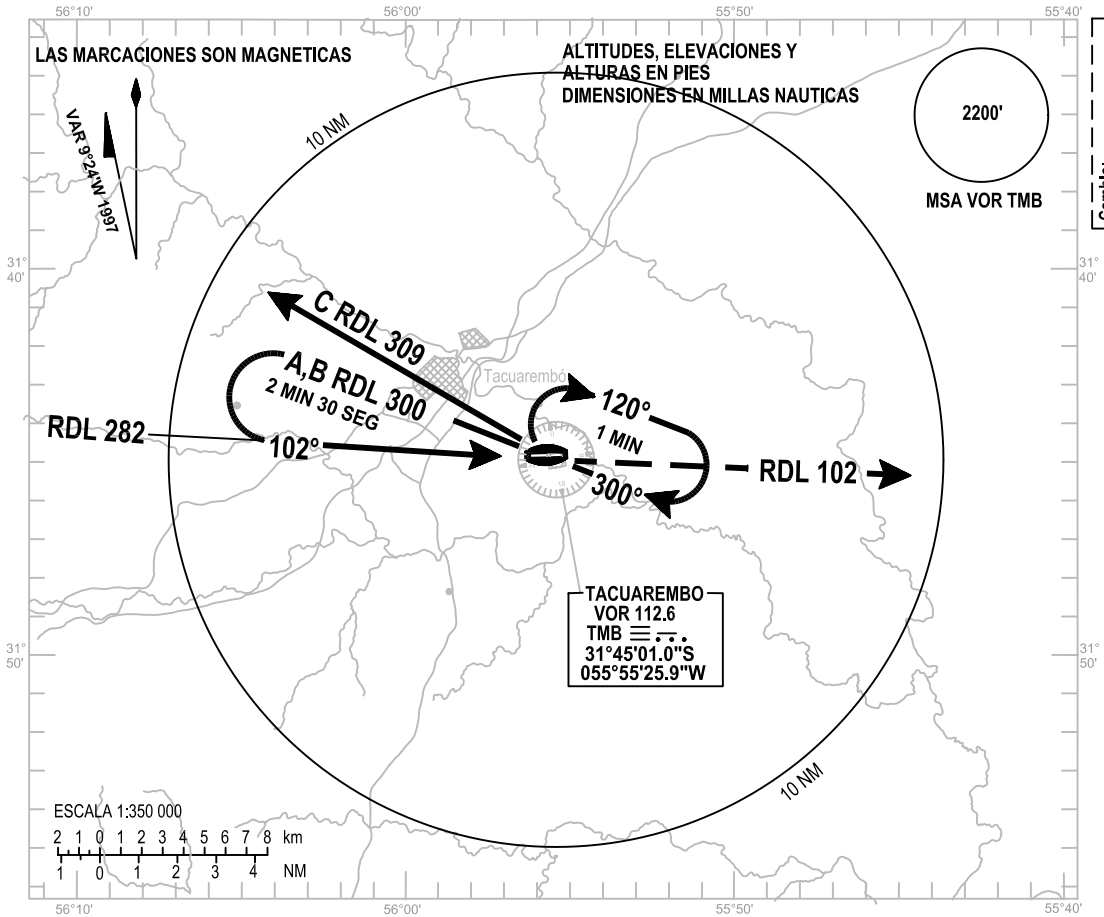
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

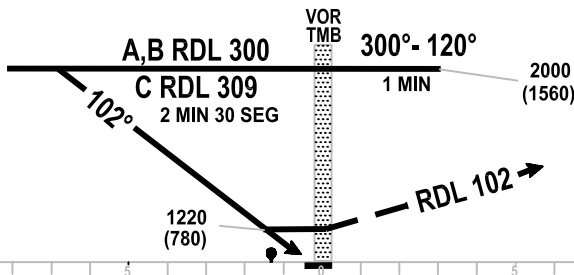
ELEVACION
DE AERODROMO **440 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 10 - ELEV 440 FT

AFIS 118.9 - 122.1

TACUAREMBO/
Departamental
VOR
RWY 10



Altitud de
Transición **3000**



ELEV 440
(THR RWY 10)

NM al VOR TMB

OCA/H	A	B	C
VOR	1220(780)		
VIS	1500 M	2000 M	3500 M
Aproximación Directa			
En circuito	1220 (780)		
VIS	1500 m	2000 m	3500 m

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

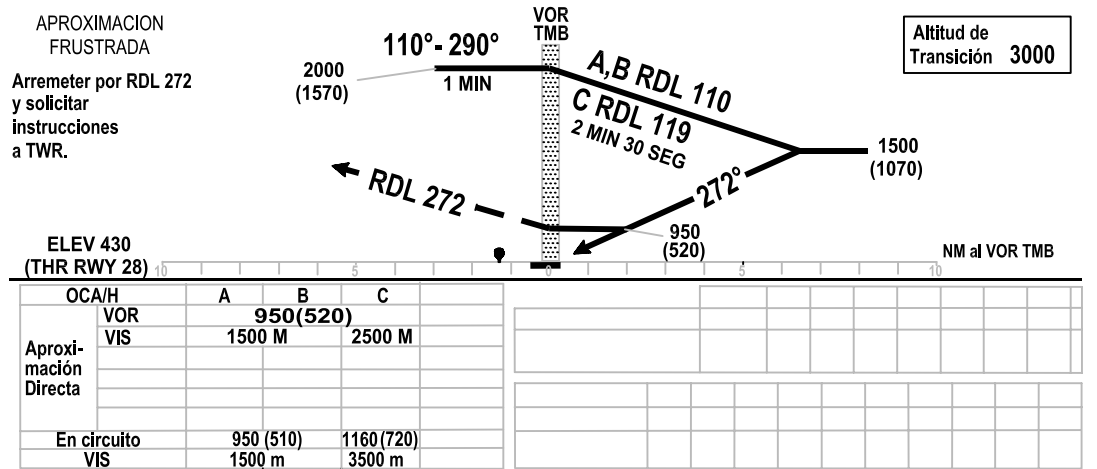
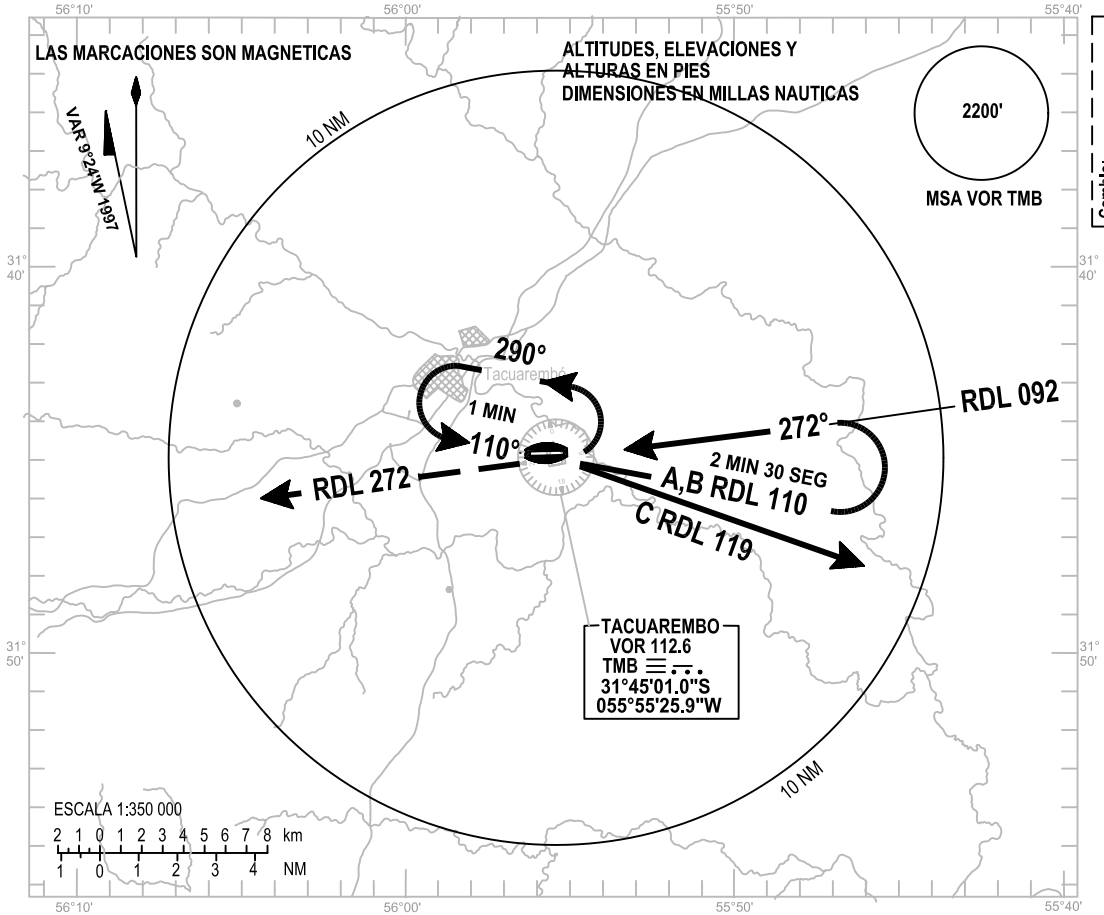
CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **440 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 28 - ELEV 430 FT

AFIS 118.9 - 122.1

TACUAREMBO/
Departamental

VOR
RWY 28



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**