

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下  
——新时代新作为新篇章

访专家、看规划、盼未来，湛江机场迁建工程——

# 为我们带来“高大上”的国际机场

本报记者张永幸 路玉萍

拥有30个机位，具备起降波音787、空客330等宽体飞机、直航欧美的能力，2025年有望迈入千万级机场行列，项目远期规划到2050年(设计年旅客吞吐量1700万人次)……

湛江机场迁建工程是一个名副其实的“高端大气上档次”的大工程，它的背后凝聚了各方的努力，正如市委书记、市长姜建军在开工活动致辞中表示：“湛江机场迁建工程从谋划建设到今天正式开工，凝聚了各方的辛勤付出，凝聚了大家的鼎力支持。我们不会忘记，国家发改委、自然资源部、生态环境部、中国民航局、解放军各大单位为湛江开通绿色通道，在最短时间内出具了审批意见；我们不会忘记，省委、省政府把湛江机场迁建作为全省的大事来抓，为项目建设倾注了大量心血；我们不会忘记，省发改委、省机场集团等省直单位和茂名市干部群众，为新机场开工做了大量基础性工作；我们不会忘记，吴川19条自然村、5817名老百姓舍小家为大家，用行动支持项目建设，实现了阳光搬迁、和谐搬迁。正是国家省市三级上下同心、两地干部群众共同努力，才有了今天新机场的顺利开工。”

10月19日上午，本报记者走现场、访专家，带领读者一起看规划、盼未来。

【高端】

## 2025年有望迈入千万级机场行列

据广东机场集团介绍，迁建后，湛江机场的国内重点航线和国际航线将会得到快速增长，航线网络进一步辐射全国乃至东南亚、东北亚地区，努力拓展欧美航线，机场吞吐量有望大幅提升。同时，湛江新机场软硬件设施也将明显增强，与机场配套的高速公路、轨道交通和高铁将构筑一个立体式的湛江新机场综合交通枢纽体系。

湛江机场结合自身发展实际，以“争创一流干线机场”为目标，对机场迁建前后做出分“两步走”的计划。

第一步，转场前(目前至2021年)，湛江机场逐步建设为粤西和环北部湾地区重要的支线机场。到2021年，湛江机场年旅客吞吐量力争实现400万人次以上的目标。通航城市45个，航线网络基本覆盖全国。湛江航空口岸对外航开放，国际和地区客流量争取超过15万人次。届时，湛江机场的运营管理品质要走在国内同类机场前列。

第二步，转场后(2022至2025年)，湛江机场争取建设成为一流的干线机场。预测湛江新机场2025年旅客吞吐量1000万人次，迈入千万级机场行列。届时，湛江机场将引进1到2家基地航空公司，通航城市超过60个，国内航线网络辐射全国大中城市、重点旅游城市，国际和地区航线从东南亚地区向东北亚扩展。湛江机场要建设成面向东盟的重要国际客运转运中心，到2025年国际和地区客流量力争达到25万人次。按照规划，湛江机场在运营管理品质方面要成为国内同类机场的标杆。

据预测，以新的湛江机场为中心，有望催生出现具规模的临空产业经济带，带动粤西地区生产、技术、资本、贸易、人口向机场核心区域聚集，促进粤西地区沿海经济带建设。

【大气】

## 设计等级更高 辐射范围更广着眼更长远

### 1.拥有30个机位 可起降宽体客机

在规划设计上，湛江机场迁建项目定位为国内干线机场，机场工程飞行区等级为4E，本期计划建设一条长3200米的跑道和一条等长平行滑行道，30个停机位，一座建筑面积6.18万平方米的航站楼和相关运行保障设施，建成后可满足年旅客吞吐量510万人次，货邮吞吐量3.1万吨的使用需求。

### 2.辐射粤西地区作用更强

湛江机场迁建工程北靠G15高速、南靠茂湛铁路，距湛江市直线距离32公里，距茂名市直线距离38公里。新机场将能更好兼顾湛江茂名两地的航空需求，对粤西地区的辐射作用将更强。

### 3.着眼更长远(2050年)

湛江机场迁建工程远期(2050年)设计年旅客吞吐量1700万人次，货邮吞吐量10.2万吨，修建第二条平行滑行道，停机位增加至45个(其中5个E类机位，40个C类机位)，航站楼面积增至15.5万平方米。

【上档次】

## 机场等级从4C升级为4E 全国尚属首例

广东省机场管理集团副总经理朱前鸿：

省委省政府考虑到湛江地区经济社会发展的需要，在湛江机场迁建过程中，将机场的等级由4C直接改为4E(飞行区等级，具备起降波音787、空客330等宽体飞机、直航欧美的能力)，这个决策得到国家发改委和中国民用航空局的大力支持。可以说，一个机场在迁建过程中由4C升级为4E，在全国机场建设中是为数不多的，甚至是第一个。湛江市城市的发展需要这样的大机场，这是未来经济社会发展的需要，也是人民美好生活的需要。

湛江市有一个新的城市定位，那就是广东省省域副中心城市。新的城市定位需要一个新的机场，湛江现有的机场功能受到限制，难以满足湛江市未来经济发展的需要。特别是现阶段，按照省委“1+1+9”工作部署和构建“一核一带一区”区域发展格局，湛江市作为广东省现代化沿海经济带重要发展极的作用和地位更加凸显，湛江市一大批重大项目相继落户。在这个时候，急需一个功能更强大的机场，新机场建成后，旅客可以不出航站楼就能实现登机。而且航站楼的建设考虑到抗台风和人文文化的因素，外观设计上与湛江滨海城市的风格是吻合的。

湛江机场迁建工程是未来湛江和粤西地区经济发展的一个新的动力源，从投资来看，机场内投资达57亿元，机场外投资在200亿元左右。按照民航1:9的乘数效应，它拉动的经济辐射作用会达到2000多亿元，这对湛江而言是一个巨大的促进，对促进广东省构建“一核一带一区”区域发展格局是一个重大战略举措。新机场建成使用以后，湛江市对外开放能力会进一步提升，广东省对外开放新格局会得到进一步完善。



湛江机场迁建工程效果图。

# 机场迁建 民心所向

本报记者林宇云 何有凤 邓耀瑞 陈彦 闵志

【代表委员声音】

## 湛江再创发展新机

“湛江机场迁建工程动工建设是湛江乃至粤西人民翘首以盼的大事、喜事。”多年来，在全国两会、省两会的会场上，粤西的代表、委员们一直高呼呼吁加快推进湛江机场迁建项目，终于盼来了动工的喜讯。远在德国出差的林水栖，昨天通过湛江云媒看到了湛江机场迁建工程动工的新闻后，激动不已，连忙转发给微信群里的好友和同事们。

他说，迁建后的新机场定位为国内干线机场，等级为4E，意味着可以起降宽体飞机、直航欧美。也就是说，未来新机场将拉近湛江和国内许多城市甚至世界其他城市的距离。湛江及受辐射的周边地区群众，将极大提升出行的便利度。同时，新机场也将吸引人才流、资金流、物流在湛江聚集，湛江将再次成为投资热点、商业洼地。“总之，新机场将给湛江创造一次新的发展机遇。”

## 加速湛茂阳都市圈发展

市政协委员周培：湛江机场迁建工程将有利于加强粤西片区联动，聚集利用粤西共同资源，提升地区归属感，进而加速湛茂阳都市圈发展。这也将是粤西联系东盟甚至国际的桥头堡，对于未来对外开放将发挥重要作用和意义。

湛江发展滞后的主要原因在于远离珠三角发达地区，交通不便制约了生产要素的配置和物流、信息、人才的流动。随着湛江机场迁建工程、广湛高铁建成以后，湛江具备接受全国经济发达地区、珠三角外溢发展的条件，可充分借助于珠三角的优势，在科技创新、打造现代化产业体系、高质量发展方面实现平衡发展和协调发展。

【学者观点】

## 互联互通更通畅 助力湛江高质量发展

市委党校经济教研室主任任红文副教授：湛江机场迁建工程开工建设对湛江来说是一个重大利好，将为湛江大发展插上腾飞的翅膀。俗话说，路通财通，高效便捷的交通基础设施是经济快速发展的必不可少的支撑。现在新机场开工，以及上个月底开工的广湛高铁项目，再加上湛江港40万吨深水航道建设，使我市海、陆、空三大交通方式齐头并进，高效快捷的立体交通格局日趋完善，湛江在广东“一核一带一区”区域发展格局中的战略地位不断提升，为湛江建设省域副中心城市、打造现代化沿海经济带重要发展极奠定坚实的硬件基础。新机场的开工建设，将进一步强化湛江的区位优势，有利于湛江吸引外来投资，促进产业与周边地区的联动发展；同时，也为湛江对外开放交流提供便捷的贸易通道，使湛江与世界的互联互通更加通畅、高效，助力湛江高质量发展。

【部门担当】

## 高质量服务湛江机场迁建项目

市发改局负责人：湛江机场迁建工程的正式动工，令人振奋。由筹备伊始至动工建设，历时9年，市

发改局一直行动在前，主动担当作为。自2010年湛江机场迁建工程开展前期工作以来，市发改局按照省市委的要求，牵头机场迁建日常工作，有序推进湛江机场迁建工程前期工作，配合项目业主完成项目可研审批，为项目落地建设作出了积极贡献。

我局历任主要领导非常重视项目，亲自挂帅，选派精兵强将作为湛江机场迁建办的主要力量，与相关单位一起筹备落实，多次跑北京、广州等地的国家部委和省有关委厅推动项目前期工作。在开展项目选址和预可研的初期阶段，由市发改局负责日常工作的机场迁建办作为临时业主完成了各类报告文件编制和各项相关工作，协调确定项目选址，推动项目可研审批。

2016年底省明确省机场集团为项目正式业主后，市发改局牵头机场迁建办等部门全力配合，积极对接国家部委和省相关部门，迅速配合完善相关文件，助力可研报告的报批工作。同时，强化服务，全力以赴做好机场迁建项目服务工作，及时解决跟踪落实拆迁资金、跟踪落实高压线迁改资金、积极争取专项债券资金支持项目建设、跟踪推动空铁一体化建设和争取预留铁路下穿通道等相关问题，不断完善、推动湛江机场迁建项目建设。

## 做好自然资源要素保障支持推动机场建设

市自然资源局负责人：市自然资源局高度重视湛江机场迁建工程，紧扣高质量发展思路，统筹湛江机场空间规划和管控，做好自然资源要素保障支撑，积极推动项目建设。为保障重大项目用地，我局成立重大项目服务保障领导小组，将项目纳入绿色审批通道项目，落实专班、专责、专人办理；强化空间规划引领，高质量编制机场相关规划，科学指导湛江空港经济区规划建设。

新机场从2012年起历经四次选址调整，我局从配合选址到制订拆迁补偿安置方案、概算征地拆迁补偿等工作全力支持，提前介入全程跟踪，加快推进项目用地预审，积极协调上级支持，最终通过用地预审。

下一步，我局将加快项目的用地报批工作，主动提前介入指导项目所在地的自然资源部门组织用地报批材料，简化审查程序，采取并联审查制度，落实专人办理跟踪。高效率高质量完成用地报批组卷审查，逐级上报有审批权限的上级部门审批。

## 推动机场周边路网“无缝衔接”和快捷转换

市交通运输局负责人：湛江机场迁建工程作为全市交通基础设施建设的重要工程，是湛江大机场梦和交通梦的重要依托，也是湛江加快振兴发展的重大支撑。从湛江机场迁建工程启动选址研究开始，市交通运输局高度重视并不遗余力推动湛江机场与周边路网的紧密联系、无缝衔接和快捷转换。

一是提前谋划机场与周边路网衔接方案，组织编制项目周边路网方案研究，不断优化机场周边路网衔接方案。二是推动完善机场与高速公路衔接体系，期间推动汕湛高速化湛江段建成通车；推动汕湛高速吴川支线开工建设并有望2020年建成通车；成功

争取部、省支持位于机场北侧的沈海高速湛江段全线按照八车道标准扩建并有望2022年完成扩建；2019年9月，成功争取省交通运输厅支持规划建设湛江市区通达湛江机场的湛江机场高速，目前正朝着与湛江机场同步建成投入使用的目标加快推进。

三条高速在机场周边5公里范围内汇聚成网，一条高速直接连接机场，将建成非常便捷高效的陆侧集疏运体系。相信随着汕湛高速吴川支线、湛江机场高速的建成通车和沈海高速湛江段的扩建，湛江和周边地区通往湛江机场的交通将更加便捷，湛江机场的辐射能力和服务水平将更有保障。

【群众心声】

## 回家发展空运物流 为湛江经济贡献力量

吴川塘镇镇茅村拆迁户杨泽亮：新机场就建在我们家门口，对于我们村、镇以及吴川、湛江都是一件大喜事！我们村的村民都大力支持配合，现在得知项目全面开工建设，大家都满心欢喜、热切期盼。我们村不少村民到珠三角工作，新机场建成后，我们从家里步行10分钟就能够到达机场，大家出行就更加方便了。

近年来，这个项目在推进过程中，给我们镇村带来了看得见的巨大变化：镇上的基础设施增加了，交通更便利了，环境卫生更整洁了，大家的精神面貌也更加好了。相信新机场建成后，能够进一步带动湛江经济腾飞。

当前，钢铁、石化、巴斯夫等重点项目相继落户湛江，高铁入城、港口繁荣，湛江的经济社会欣欣向荣。下一步，我计划回到家乡发展空运物流，为湛江经济社会发展贡献一份力量。

## 希望空港经济带带动民生发展

吴川塘镇镇高岭村拆迁户杨木养：当初得知这个项目要在我们家乡建设时，我们都十分高兴。这几年我们村的生活环境、交通环境都有了提升，村民的生活有了很大的改善，可以说，村民们享受到了经济发展的共同成果。

目前，安置区建设得很漂亮，配套建设有文化楼、幼儿园、农贸市场、养老院等，村民们即将搬进宽敞明亮的楼房。我们都希望，项目建成后，空港经济及其相关产业能够蓬勃发展，带动群众脱贫致富，相信以后的日子一定会红红火火！祝福湛江经济腾飞，祝福人民群众生活更胜从前！

## 市民可享受更便利的航空服务

市民汪哲学：航空业是全球最重要的产业之一，其技术和服务的发展水平也代表着社会现代化的进步，也促进了当地经济社会的发展和与各地的交流。

湛江机场迁建工程建成后，将进一步刺激旅游业、工业、农业等行业的发展，带动湛江整个地区的经济发展。湛江市民以及周边城市居民可以享受各种便利的航空服务，那么同日返程、直飞服务、国际航班都成为了可能，加快了湛江与各地交流。其次，机场是展现城市形象的一个窗口，崭新又大气的机场对于外地游客而言，将提升湛江知名度。新机场还可以为当地创造更好的就业环境，并促进相关产业的就业，如机场附近的酒店、餐饮业等。

## 无缝对接 百姓受益

市民柯蒙：我从事信息类行业多年，创业阶段和如今发展阶段，都需要自己亲力亲为，而且跑业务、见客户等不局限于湛江，还要去广州、深圳、武汉、长沙等地，我深刻理解一个大型机场对于城市的重要意义。现代经济是全球化经济。湛江机场迁建工程的建设可以让湛江无缝对接整个国内、国际市场，带动湛江经济发展，并且还能促进湛江社会发展，让老百姓在生活、教育、医疗、旅游等方面都能受益。