

WELKE



Tramlijn naar de KLEI

In **Uitwandelen** gaan we op zoek naar mooie en verrassende wandelroutes in binnen- en buitenland. Vandaag wandelen we in en rond Echt.

door **Wiel Beijer**

Net een paar passen onderweg in Echt passeren we aan de Aasterbergerweg het enorme fabriekscomplex van firma J. Meuwissen, dakpannenfabriek De Valk. De naam staat in een groot driehoekig timpaan in de gevel van het langwerpige monumentale fabrieksgebouw.

De Valk is gesticht in 1890. Het was een van de zeventien pannenfabrieken die Echt ooit telde. De Valk was verreweg de grootste, de grootste van heel Europa zelfs. In de topjaren werkten er 350 mensen.

Midden jaren zestig was het echter afgelopen met deze dakpannenfabriek.

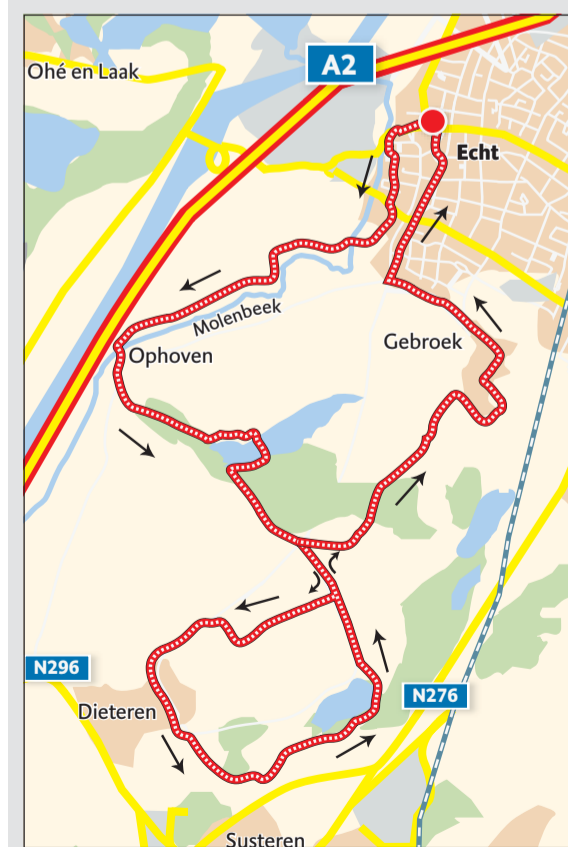
We zijn gestart op de hoek Wijnstraat-Bovenstestraat bij knooppunt 78. Met zicht op het Vrijthof en de in 1477 gebouwde Landricuskerk. De neogotische kerktoeren is van 1872. Via de Wijnstraat komen we bij de St. Rochuskapel, gebouwd in 1687. Rechts ligt De Valk. We slaan linksaf, langs de Molenbeek, ooit onderdeel van de stadsgracht van Echt, dat midden 14de eeuw stadsrechten kreeg.

Na knooppunt 82 zijn we in het buitengebied. Wandelen nog steeds langs die Molenbeek, maar nu onverhard. Het pad is soms modderig. Het zal nog modderiger worden. Maar de zon schijnt uitbundig en voelt al behoorlijk warm. Dat maakt veel goed.

Het eerste deel van de wandeling voert door open boerenland. We horen vrolijk zingende vogels, maar ook nadrukkelijk het autoverkeer op de A2. Dat is minder.

Als we bij de ruïne van een vroegere brug over de Molenbeek komen, realiseren we ons dat we een poos over een voormalig tramtracé hebben gelopen, van de vroegere tramlijn Roermond-Maaseik. Vanaf 1922 door de een jaar eerder opgerichte Limburgse Tramweg Maatschappij (LTM) geëxploiteerd.

In de gemeente Echt lagen stations in Berke-laar, Echt en Ophoven. En er waren drie bruggen over de Molenbeek. Eentje zien we hier en een tweede passeren we verderop, voorbij Ophoven. Het personenvervoer stopte in 1938, maar De Valk gebruikte de tramlijn nog jaren voor het vervoer van klei uit het winningsgebied de Doort. Het tramme-



DE ROUTE

★★★★☆

Start: knooppunt 78 Vrijthof Echt

Afstand: 15 kilometer

Moelijkheidsgraad: eenvoudig, vlakke route

Bewegwijzering: knooppunten 78, 77, 82, 81, 53, 54, 56, 21, 25, 3, 4, 27, 25, 21, 20, 97, 24, 99, 93, 94, 87, 86, 84, 83, 78

Bijzonderheden: paden kunnen modderig zijn

Kaart: Wandelkaart Grensmaasvallei VVV Zuid-Limburg of knooppuntenkaart Echt

Horeca: Echt

Reageren: w.beijer@mgl.nl
Meer wandelroutes van Wiel Beijer zijn te vinden in de wandelgidsen *Klimmen en Dalen*, deel 1 en 2, prijs 10,95 euro, uitgever Mooi Limburgs Boekenfonds

tje noemden de Echtenaren 't *Leimtrekke*. Achter het gehucht Ophoven en na die tweede trambrug bereiken we de Doort. Een natuurgebied met zijn *leimkoele*. Die nu idyllische poelen zijn omzoomd met riet. Vroeger kwamen de mensen van Echt

hier in de zomer om te zwemmen. Over modderige paden wandelen we verder langs de Middelsgraaf. Let op: bij wandelknooppunt 21 niet naar 20 - dat komt later - maar naar 25. We gaan eerst een bezoekje afleggen aan het dorp Dieteren. De toren van

Een halve brug over de Molenbeek bij Ophoven herinnert aan het oude tramtracé.

foto WMW

de plaatselijke Sint-Stephanuskerk zien we al van verre. In Dieteren komen we langs de achthoekige Mariakapel, gebouwd in 1951. Als we het dorp weer verlaten, passeren we visvijver de Bossen. Vissers genieten aan de waterkant in de winterzon. Eenden landen met veel kabaal op het water.

We wandelen in tegenovergestelde richting over het akkerpad, waarover we net richting Dieteren liepen, en bereiken opnieuw knooppunt 21. Nu gaan we wel richting 20.

Komen weer langs een oude *leimkoele*. Wandelen door een bosje en als we dit weer verlaten, zien we de kerktoeren van Echt voor ons. Verderop wandelen we door een jong bosje waar het pad nog modderiger is dan alle paden voorheen. Klunen in de *pratsj*.

We komen in Gebroek. In dit gehucht brengen we een bezoekje aan de mooie Sint Annakapel, in 1896 gebouwd. Anna was de moeder van Maria en wordt aangeroepen voor een goede afloop van bevallingen. Toch maar een kaarsje opgestoken voor iemand die recentelijk geboren is. Kan nooit schaden.

Dan terug naar Echt. Daar passeren we op weg naar het Vrijthof het Karmelietessenklooster, dat Pierre Cuypers in 1879 bouwde. Van hier werd de filosofe Edith Stein in 1942 weggevoerd door de nazi's om nooit meer terug te keren naar Echt.