



ΣΥΓΓΡΟΥ

ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ
ΣΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟ

Ομάδα έρευνας

Παναγιώτης
Τουρνικιώτης
καθηγητής

ΕΜΠ

Μαρία
Βασενχόβεν
Χριστίνα
Βασιλοπούλου
Βασίλης
Βασιλειάδης
Ηώ Καρύδη
Φάνης
Καφαντάρης
Βασίλης
Κίτσος
Σταύρος
Μουζακίτης
Έλενα
Πατατούκα
αρχιτέκτονες

Από τον αυτοκινητόδρομο στην αστική λεωφόρο

Στις τελευταίες δεκαετίες του περασμένου αιώνα, στην Αθήνα όπως και αλλού, κατασκευάστηκαν **κλειστοί αυτοκινητόδρομοι** υψηλής ταχύτητας για την εξυπηρέτηση μαζικής μετακίνησης με αυτοκίνητα, που **όρθωσαν τείχη** σε πυκνοκατοικημένες αστικές περιοχές. Στις περισσότερες περιπτώσεις η εμπειρία ήταν καταστροφική και με την ανάπτυξη των ΜΜΜ σταθερής τροχιάς οι κλειστοί αυτοκινητόδρομοι μετατρέπονται διεθνώς σε αστικές λεωφόρους με στόχο την **κοινωνική ανασύνταξη των γειτονικών περιοχών** και την ποιοτική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος προς όφελος του ανθρώπου. Η πρωτοκαθεδρία του αυτοκινήτου δίνει παντού τη θέση της στη **βιώσιμη κινητικότητα**. Το ζήτημα είναι κρίσιμο και στην Αθήνα. Θα διερευνήσουμε τη μετατροπή της κλειστής λεωφόρου **Συγγρού** σε αστική λεωφόρο, ως **πilotικό παράδειγμα** για **άμεση εφαρμογή** στην προοπτική της σύνδεσης του κέντρου της Αθήνας με το παραθαλάσσιο μέτωπο.



Χαρακτηριστικά είναι τα διεθνή παραδείγματα στη Μαδρίτη,



Phase 1

Phase 3

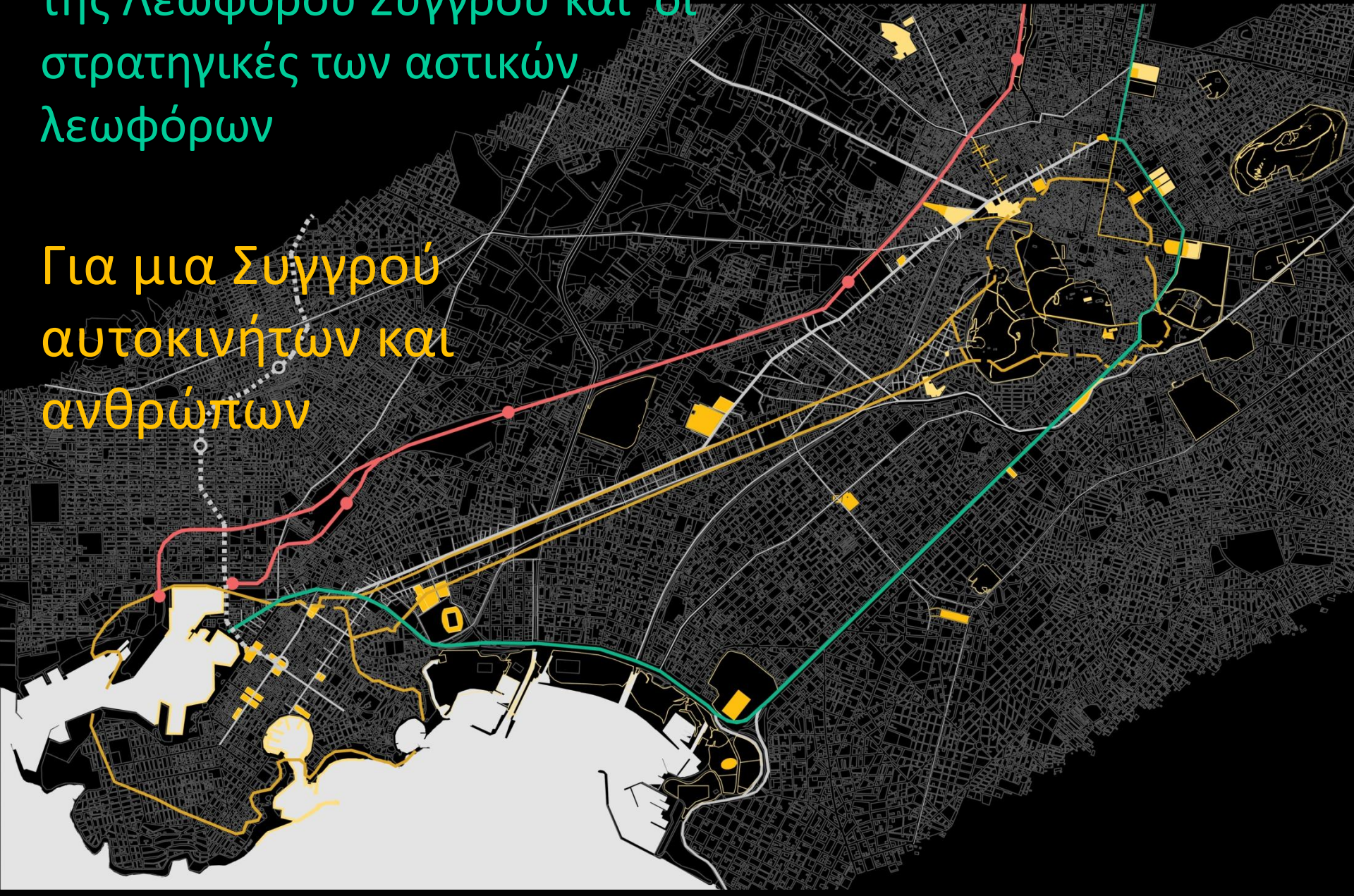
Phase 2

στο Μόντρεαλ,

και αλλού...

Το παράδειγμα της δικτύωσης
της Λεωφόρου Συγγρού και οι
στρατηγικές των αστικών
λεωφόρων

Για μια Συγγρού
αυτοκινήτων και
ανθρώπων



Μικρή ιστορία της Συγγρού



ΚΟΙΛΑΔΑ ΚΗΦΙΣΟΥ

ΛΟΦΟΙ ΜΟΥΣΩΝ-ΝΥΜΦΩΝ

ΠΟΛΟΙ ΟΙΚΗΣΗΣ

ΚΟΙΛΑΔΑ ΙΛΙΣΟΥ

Η ΔΙΑ ΤΗΣ ΚΟΙΛΗΣ ΟΔΟΣ

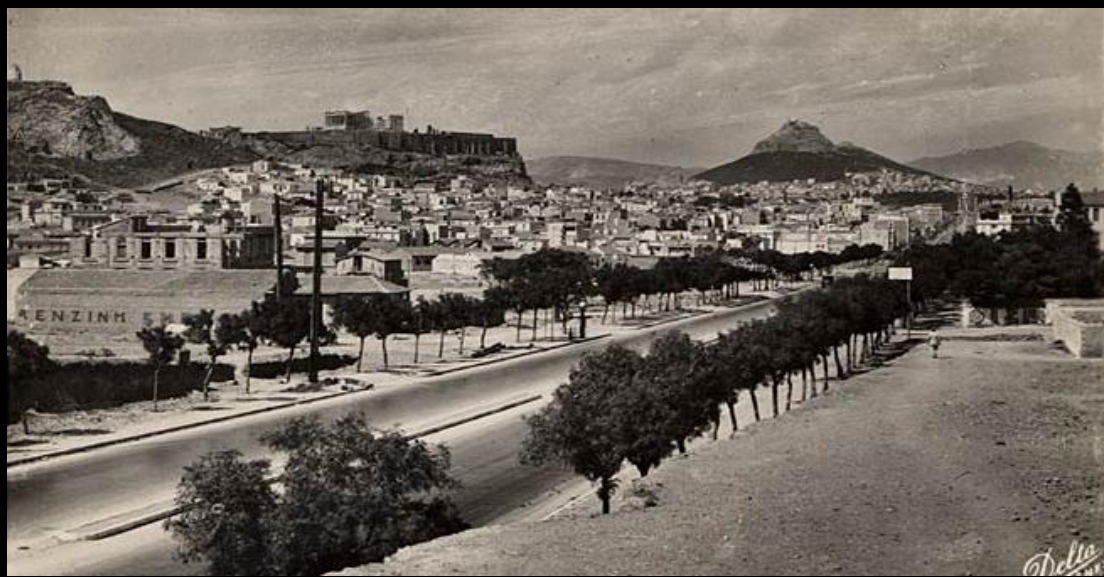
ΑΛΙΠΕΔΟΝ (ΕΛΟΣ)

Η ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ

ΛΙΜΕΝΑΣ

Η ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΒΑΡΗ-

Η σημερινή Συγγρού συμβαδίζει με την αρχαία φαληρική οδό που συνέδεε το άστυ με το λιμάνι του Φαλήρου, πριν αυτό μεταφερθεί στον Πειραιά, και επιβίωσε στο πέρασμα του χρόνου



Η λεωφόρος Συγγρού κατασκευάστηκε στο γύρισμα από τον 19^ο στον 20^ό αιώνα και αναδείχθηκε στα χρόνια του 1960 και 1970 σε δρόμο του καλοκαιριού που οδηγεί στη θάλασσα και στα όνειρα



Στην αρχή της δεκαετίας του 1980 ένα τμήμα της Λεωφόρου Συγγρού, από τον Ιλισό ως το Δέλτα, μετατράπηκε σε κλειστό αυτοκινητόδρομο ταχείας κυκλοφορίας για να εξυπηρετήσει μια πόλη των γρήγορων μετακινήσεων με το αυτοκίνητο, στην προοπτική ενός δικτύου αυτοκινητοδρόμων αμερικάνικου τύπου που ευτυχώς δεν συνεχίστηκε

Η Συγγρού των 3.5 χιλιομέτρων, με τις συνεχόμενες μπάρες και τις δέκα υπόγειες διαβάσεις για πεζούς, αποτέλεσε τη χαρά όσων ήθελαν να μετρήσουν την τελική ταχύτητα του αυτοκινήτου τους αλλά δεν έλυσε πολλά προβλήματα κυκλοφορίας, αφού η παραλιακή και η Συγγρού ως το κέντρο είχαν τρεις λωρίδες και διαβάσεις, μη επιτρέποντας μεγαλύτερο από τον δικό τους φόρτο. Το κομμάτι με τις πέντε λωρίδες και τον παράδρομο υπήρξε πάντα «άνετο» για τα αυτοκίνητα. Αντιθέτως, **κατασκεύασε ένα κυριολεκτικό τείχος ανάμεσα** στις ζωντανές γειτονιές κατοικίας που αναπτύσσονταν στις δύο μεριές του, τη **Νέα Σμύρνη και την Καλλιθέα**, την Αθήνα ή το **Φάληρο**, που είναι από τους πιο πυκνοκατοικημένους δήμους της Ελλάδας. Οι υπόγειες διαβάσεις έγιναν γρήγορα αδιάβατες, ιδίως το βράδυ. **Ο αυτοκινητόδρομος έλυσε ένα δύναμι πρόβλημα και μόνο εν μέρει αλλά δημιούργησε πολύ περισσότερα και κυρίως κατέστρεψε την αστική συνέχεια της πόλης και απέκλεισε κάθε περίπτωση βιώσιμης κινητικότητας.**





NISSAN

Auto Praxis

PRIME

e-SHOP

ΑΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΡΓΑΤΩΝ

FUS

RSH

N. ΣΥΜΠΝΗ

ΠΑΝΟΝΑΡΙΑ ΠΑΝΟΝΕΣ

ΑΠΟΓΡΑΦΗ

502244



FUS. TRUNKS. SPOT.

ΠΑΡΑΤΟΧ
ΑΡΧΟΝΤΕΣ
ΑΡΑΜΑΝΛΗ

ψολφ

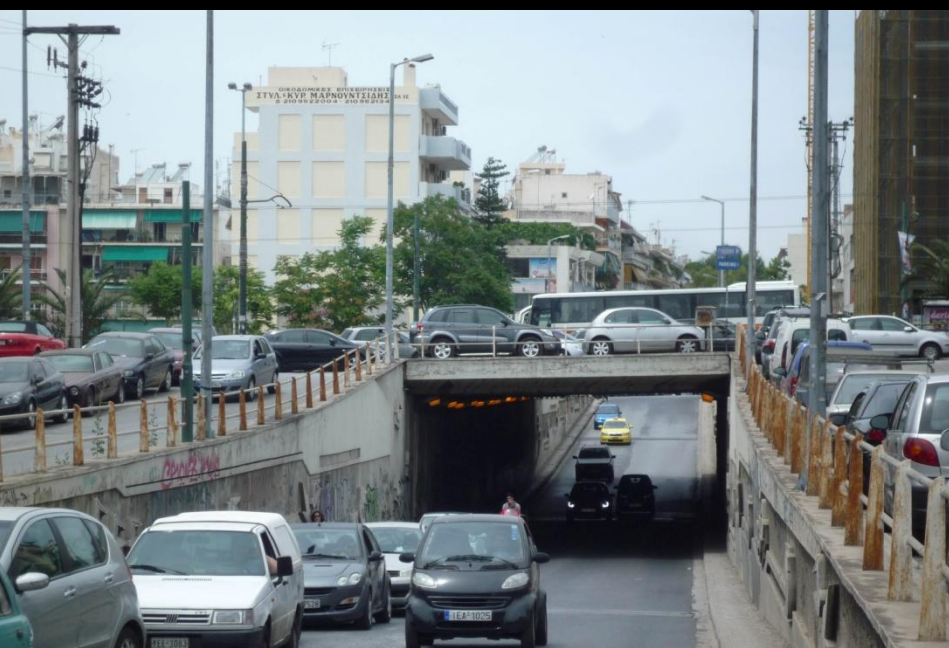
RSH...

Ν. ΝΕ Δ
ΚΑΜΙΘΕΑΣ

ΠΑΝΙΟΝΑΡ

ΚΑΑ
97
17



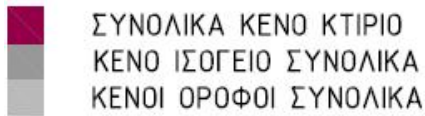


Με την αποτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας αυτοκινήτων από το κέντρο της Αθήνας, που δρομολογεί η μετατροπή της Πανεπιστημίου σε δρόμο για τη δημόσια συγκοινωνία και τους πεζούς, η Συγγρού χάνει τη λειτουργική σημασία του κλειστού αυτοκινητόδρομου.

Στις δύο πλευρές του 'ορύγματός' της έχουν επιπλέον αναπτυχθεί τα τελευταία χρόνια ισχυρές δραστηριότητες πολιτισμού, που θα επεκταθούν δραστήρια στα επόμενα χρόνια και θα συνδυαστούν δυναμικά με το Πάντειο Πανεπιστήμιο, τα πολιτιστικά ιδρύματα, τους κινηματογράφους, τα ξενοδοχεία, τις επιχειρήσεις.

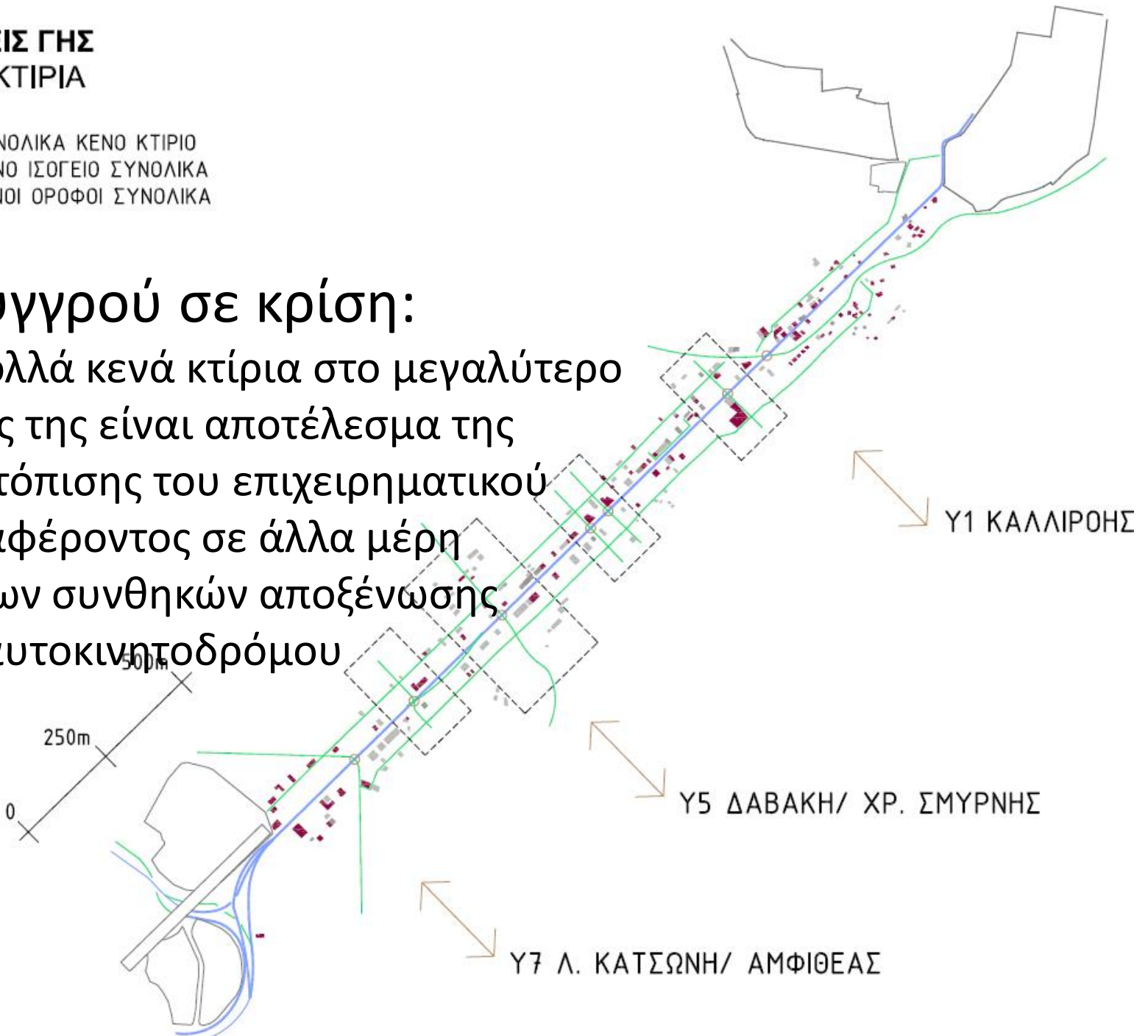
Από το Φιξ/ΕΜΣΤ ως το νέο συγκρότημα πολιτισμού στο Δέλτα και το θαλάσσιο μέτωπο η Συγγρού καλείται να αναλάβει ένα νέο σημαντικό ρόλο σύνδεσης του κέντρου πόλης με τη θάλασσα και ταυτόχρονα ένα ρόλο 'ειρήνευσης' των δύο πλευρών της. Επιβάλλεται πια η 'επιβράδυνση' της Συγγρού και η μετατροπή της σε αστική λεωφόρο.

ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΚΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ



η Συγγρού σε κρίση:

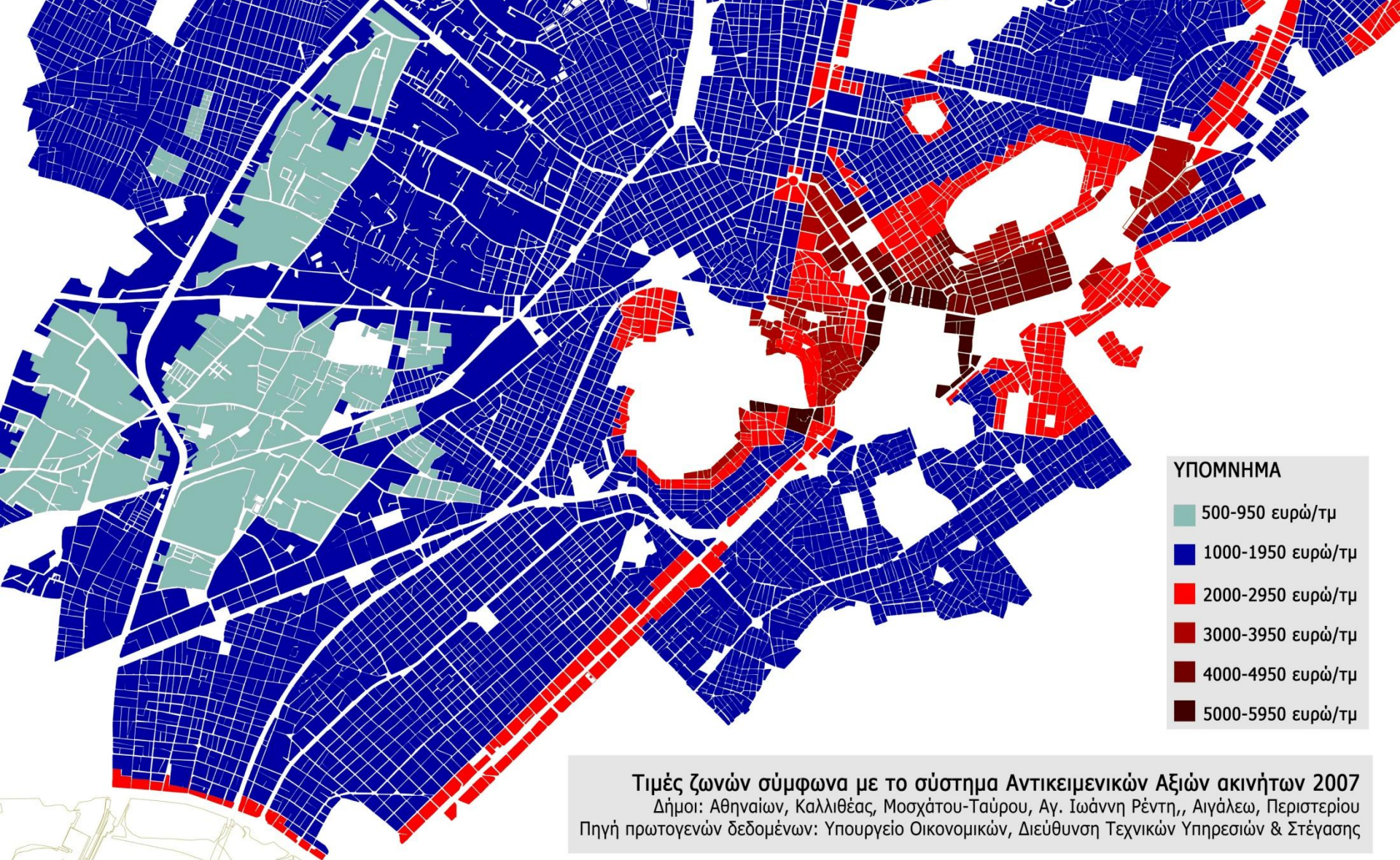
τα πολλά κενά κτίρια στο μεγαλύτερο μήκος της είναι αποτέλεσμα της μετατόπισης του επιχειρηματικού ενδιαφέροντος σε άλλα μέρη και των συνθηκών αποξένωσης του αυτοκινητοδρόμου



ΚΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ

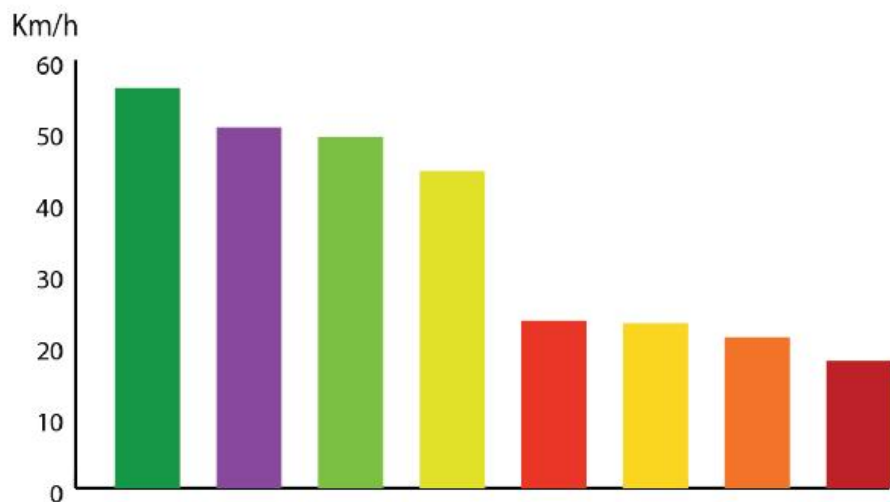
Χαρακτηριστικές περιπτώσεις
κενών κτιρίων, πρόσφατα
εγκαταλειμμένων
[συνολικά ή μέρος]





η Συγγρού είναι ακριβή
 Υψηλές αξίες γης σε όλο το μήκος της ορθώνουν ένα ακόμα τείχος στη λειτουργική συνέχεια με τις παράπλευρες γειτονιές

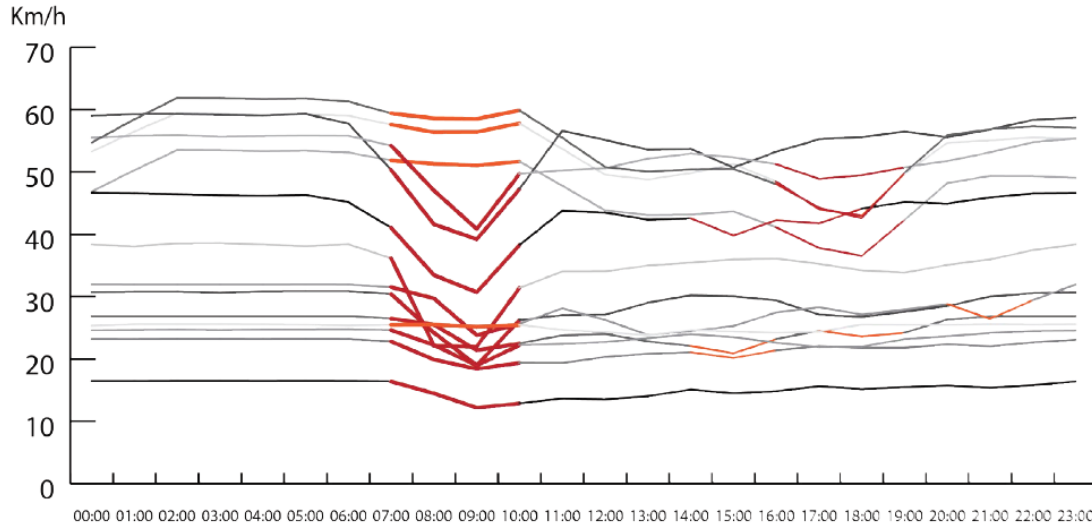
το σχίσμα της κυκλοφορίας στη Συγγρού
το νότιο τμήμα διατηρεί υψηλές ταχύτητες
που μειώνονται πολύ
από την Καλλιρόης
και πάνω



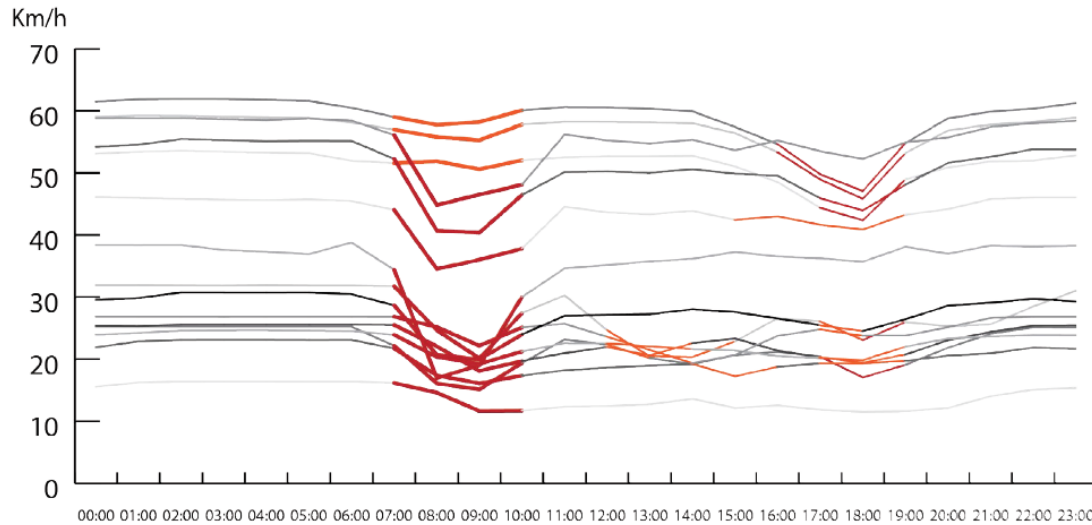
επιλεγμένες διαδρομές: μ.ο. ταχύτητας στην ώρα αιχμής 07.00-10.00 (Νοέμβριος 2012)

μέση εκτιμώμενη ταχύτητα/ διακύμανση σε ώρες αιχμής (2012)

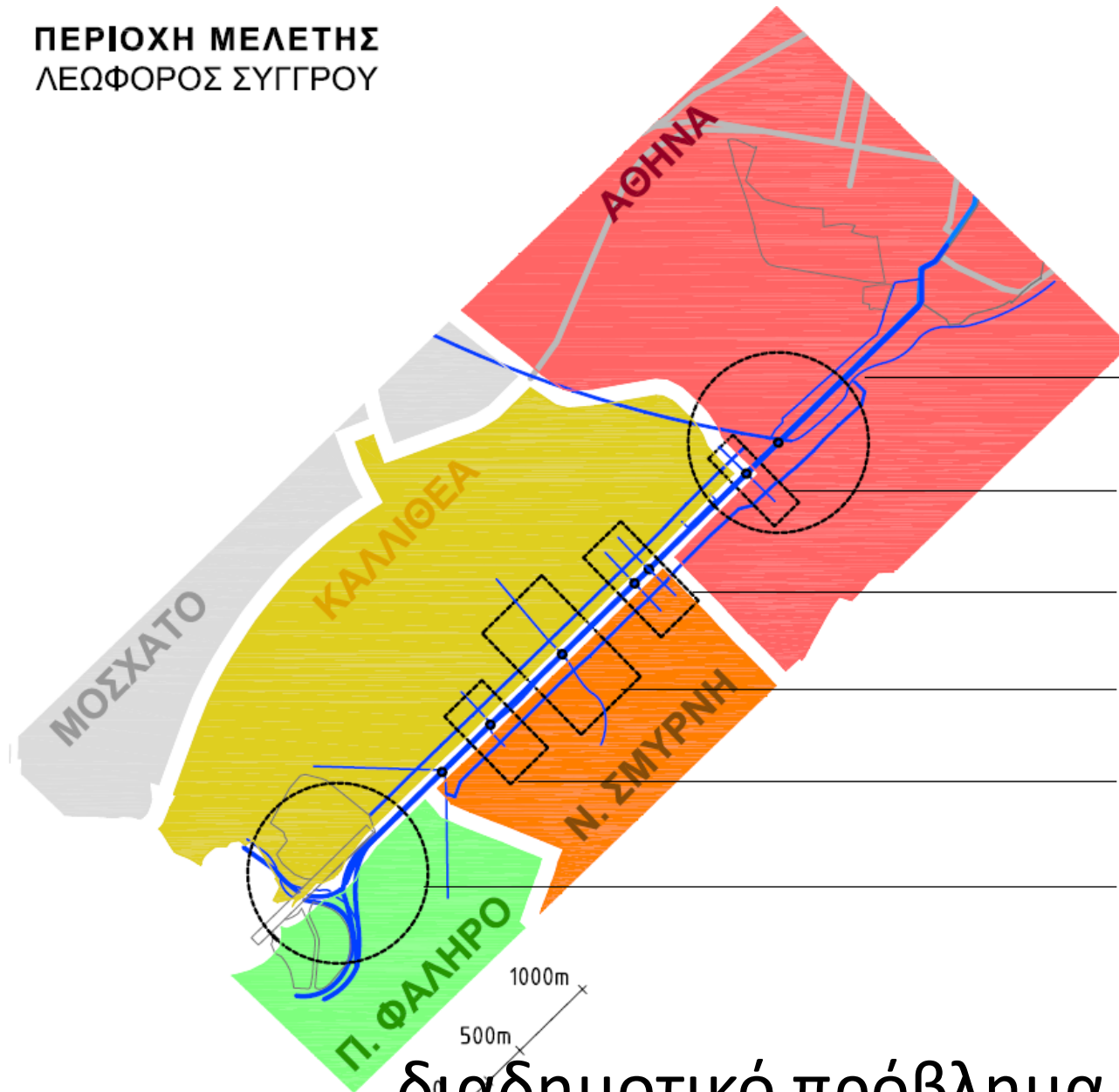
Μάιος



Νοέμβριος



ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ



Κ1: ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΙΡΟΗΣ
ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΑΘΗΝΑ

Π1: ΠΑΝΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΑΘΗΝΑ

Π2: ΕΦΕΣΟΥ/ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΛΛΙΘΕΑ - Ν. ΣΜΥΡΝΗ - ΑΘΗΝΑ

Π3: ΔΑΒΑΚΗ
ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ

Π4: ΧΡΥΣΑΚΗ
ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ

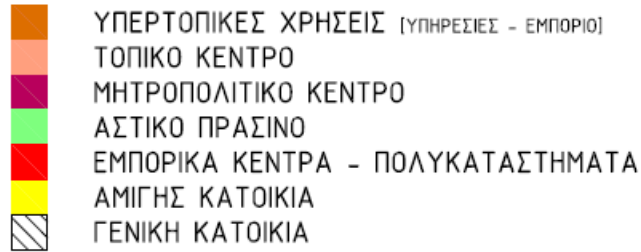
Κ2: ΚΟΜΒΟΣ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ
Π.ΦΑΛΗΡΟ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ

η Συγγρού είναι
διαδημοτικό πρόβλημα και διαδημοτικό
έργο

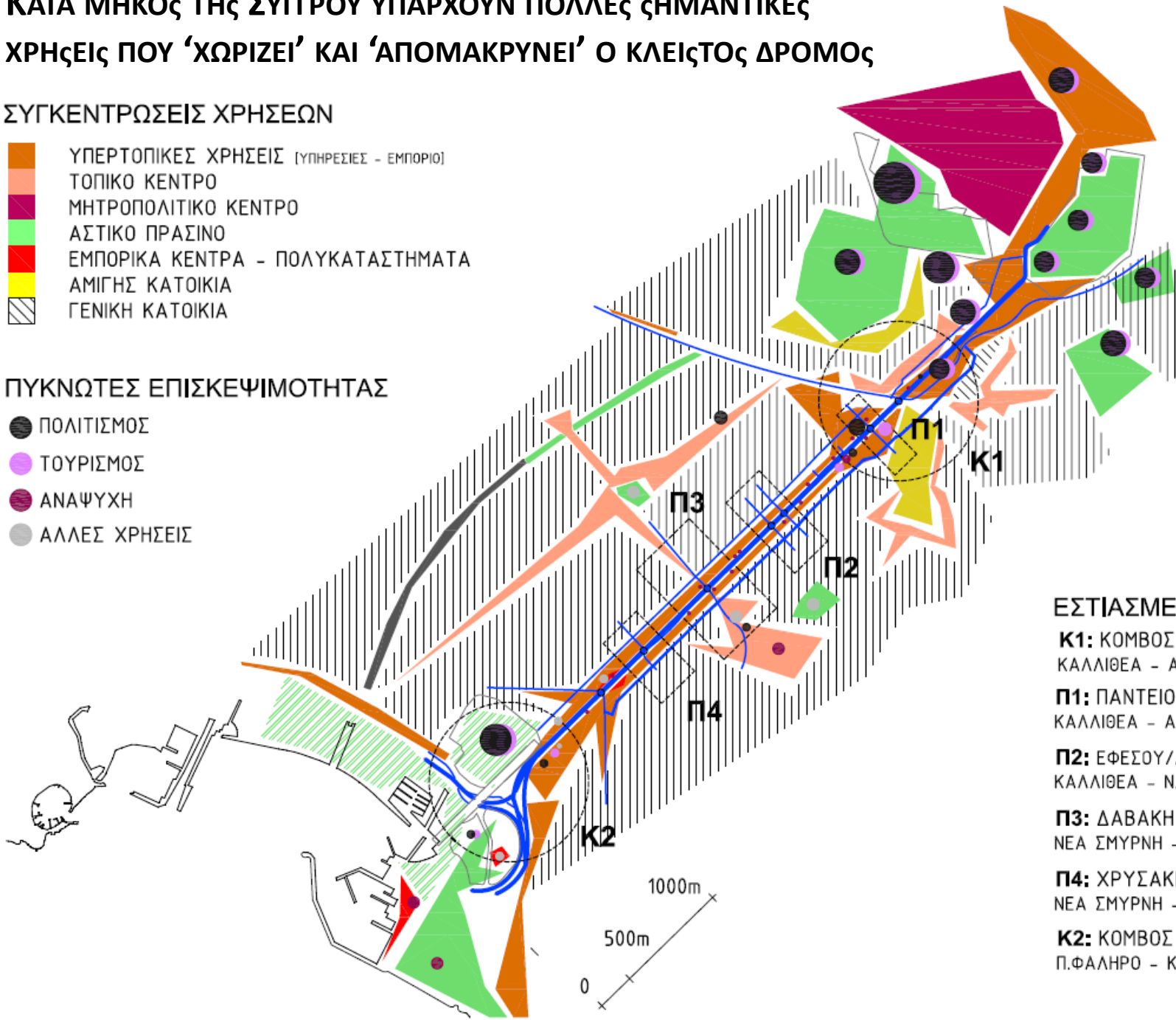
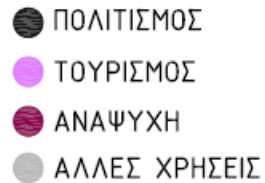
Προτείνεται ο επαναπροσδιορισμός του αστικού χαρακτήρα της λεωφόρου Συγγρού με περιορισμό του πλάτους του οδοστρώματος, επιβράδυνση της κυκλοφορίας αυτοκινήτων, οργάνωση διαμπερών συνδέσεων επιφανείας των συνοικιών που έχουν αναπτυχθεί στις δύο πλευρές της (με γραμμικές διαβάσεις πεζών), ενίσχυση των παρόδων χρήσεων πολιτισμού, υπηρεσιών και αναψυχής, κατασκευή ευρείας ζώνης με υψηλή φύτευση και στις δύο πλευρές για την κίνηση πεζών και ποδηλάτων, περιβαλλοντικές παρεμβάσεις και γραμμή τραμ που θα συνδέει το κέντρο της Αθήνας με το Φαληρικό μέτωπο και τον Πειραιά.

ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΣΥΓΓΡΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΟΛΛΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ 'ΧΩΡΙΖΕΙ' ΚΑΙ 'ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΕΙ' Ο ΚΛΕΙΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ ΧΡΗΣΕΩΝ

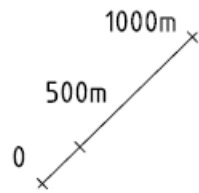


ΠΥΚΝΩΤΕΣ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ



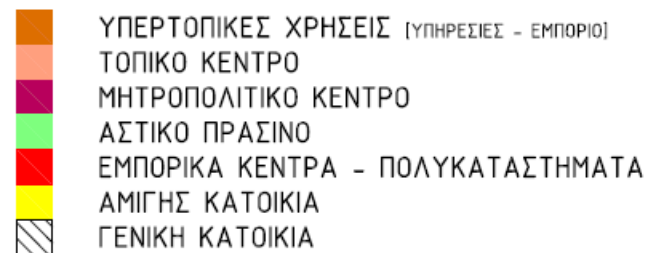
ΕΣΤΙΑΣΜΕΝΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

- K1:** ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΙΡΩΗΣ
ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΑΘΗΝΑ
- P1:** ΠΑΝΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΑΘΗΝΑ
- P2:** ΕΦΕΣΟΥ/ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΛΛΙΘΕΑ - Ν. ΣΜΥΡΝΗ - ΑΘΗΝΑ
- P3:** ΔΑΒΑΚΗ
ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ
- P4:** ΧΡΥΣΑΚΗ
ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ
- K2:** ΚΟΜΒΟΣ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ
Π.ΦΑΛΗΡΟ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ

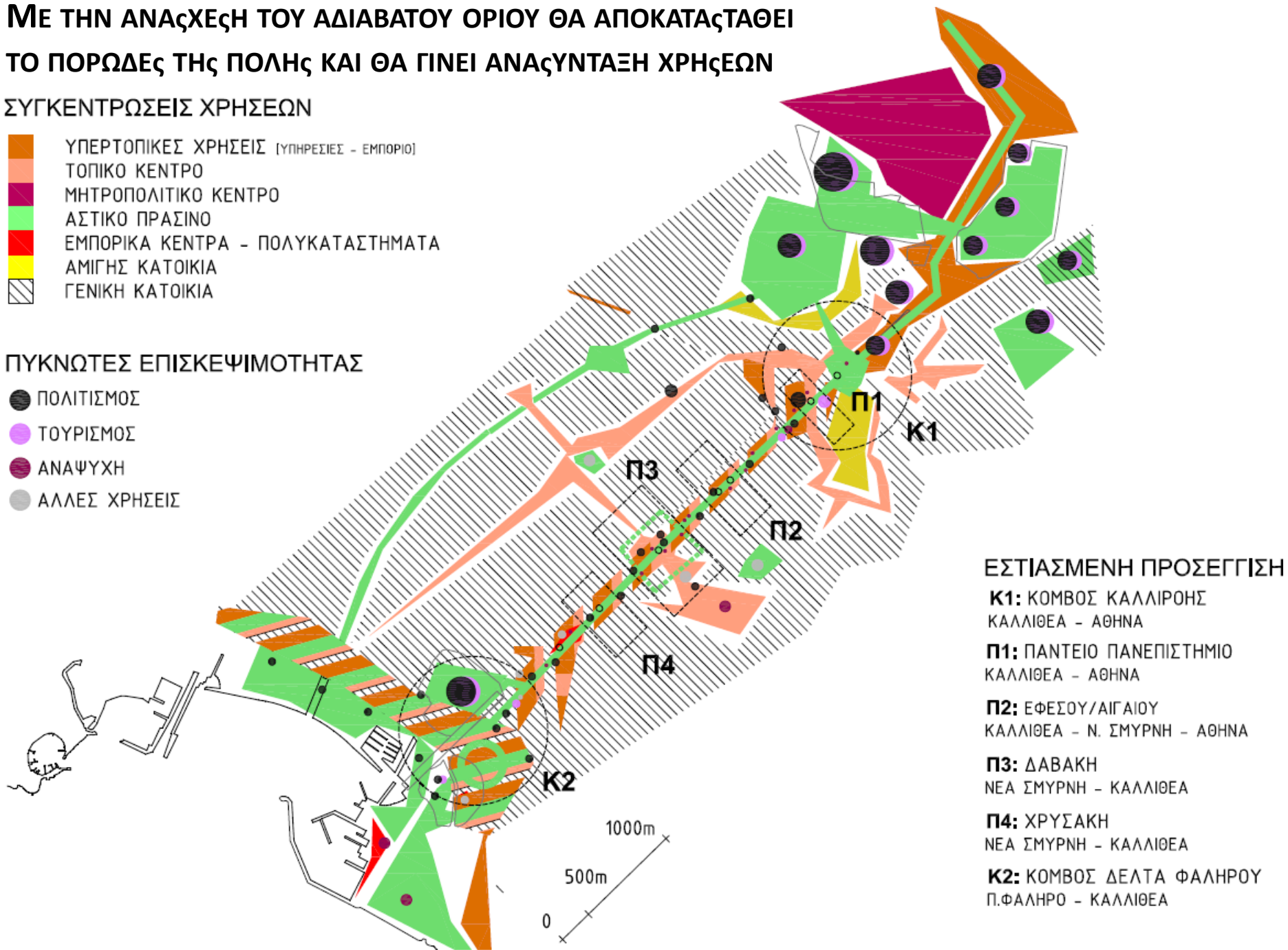
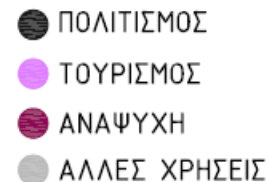


ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΧΡΕΣΗ ΤΟΥ ΑΔΙΑΒΑΤΟΥ ΟΡΙΟΥ ΘΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ ΤΟ ΠΟΡΩΔΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΑΝΑΧΥΝΤΑΞΗ ΧΡΗΣΕΩΝ

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ ΧΡΗΣΕΩΝ



ΠΥΚΝΩΤΕΣ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ



ΕΣΤΙΑΣΜΕΝΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

K1: ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΙΡΟΗΣ
ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΑΘΗΝΑ

P1: ΠΑΝΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΑΘΗΝΑ

P2: ΕΦΕΣΟΥ/ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΛΛΙΘΕΑ - Ν. ΣΜΥΡΝΗ - ΑΘΗΝΑ

P3: ΔΑΒΑΚΗ
ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ

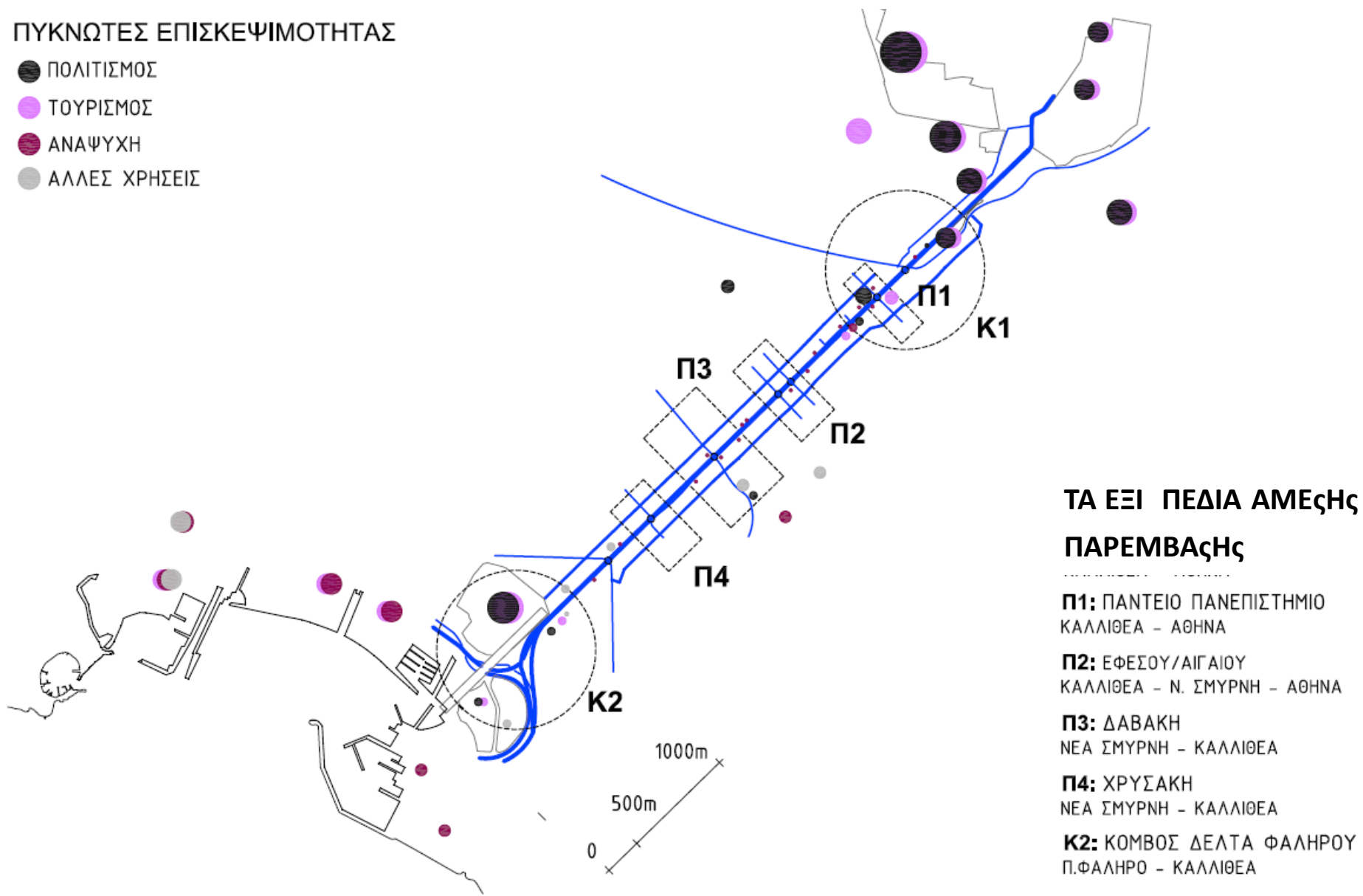
P4: ΧΡΥΣΑΚΗ
ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ

K2: ΚΟΜΒΟΣ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ
Π.ΦΑΛΗΡΟ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ

ΣΤΑ ΕΞΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΕΔΙΑ ΑΝΑΣΥΝΘΕΣΗΣ ΘΑ ΑΝΑΔΕΙΧΝΟΥΝ ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΘΑ ΑΝΑΔΕΙΧΘΟΥΝ ΝΕΟΙ ΠΥΚΝΩΤΕΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ

ΠΥΚΝΩΤΕΣ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ

- ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
- ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
- ΑΝΑΨΥΧΗ
- ΑΛΛΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ



ΤΑ ΕΞΙ ΠΕΔΙΑ ΑΜΕΣΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Π1: ΠΑΝΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΑΘΗΝΑ

Π2: ΕΦΕΣΟΥ/ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΛΛΙΘΕΑ - Ν. ΣΜΥΡΝΗ - ΑΘΗΝΑ

Π3: ΔΑΒΑΚΗ
ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ

Π4: ΧΡΥΣΑΚΗ
ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ

Κ2: ΚΟΜΒΟΣ ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΗΡΟΥ
Π.ΦΑΛΗΡΟ - ΚΑΛΛΙΘΕΑ

Το έργο της μετατροπής του αυτοκινητόδρομου της Συγγρού σε αστική λεωφόρο θα χωριστεί σε **δύο φάσεις**.

Στην πρώτη φάση, που θα είναι άμεσης εφαρμογής, θα 'πέσουν' οι μπάρες, θα κατασκευαστούν ισόπεδες διαβάσεις για πεζούς, θα κλείσουν οι υπόγειες, και θα μειωθεί η ταχύτητα όλων των αυτοκινήτων σε εκείνη που επιβάλλεται σε αστικές περιοχές.

Στη δεύτερη φάση θα γίνουν οι ειδικότερες μελέτες, με την οργάνωση αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για τον σχεδιασμό των παρεμβάσεων, την πλήρη ενσωμάτωση των παράδρομων στο δίκτυο των πεζών, την ενίσχυση των φυτεύσεων, τη δημιουργία ποδηλατοδρόμου, κλπ.

ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΝΟ

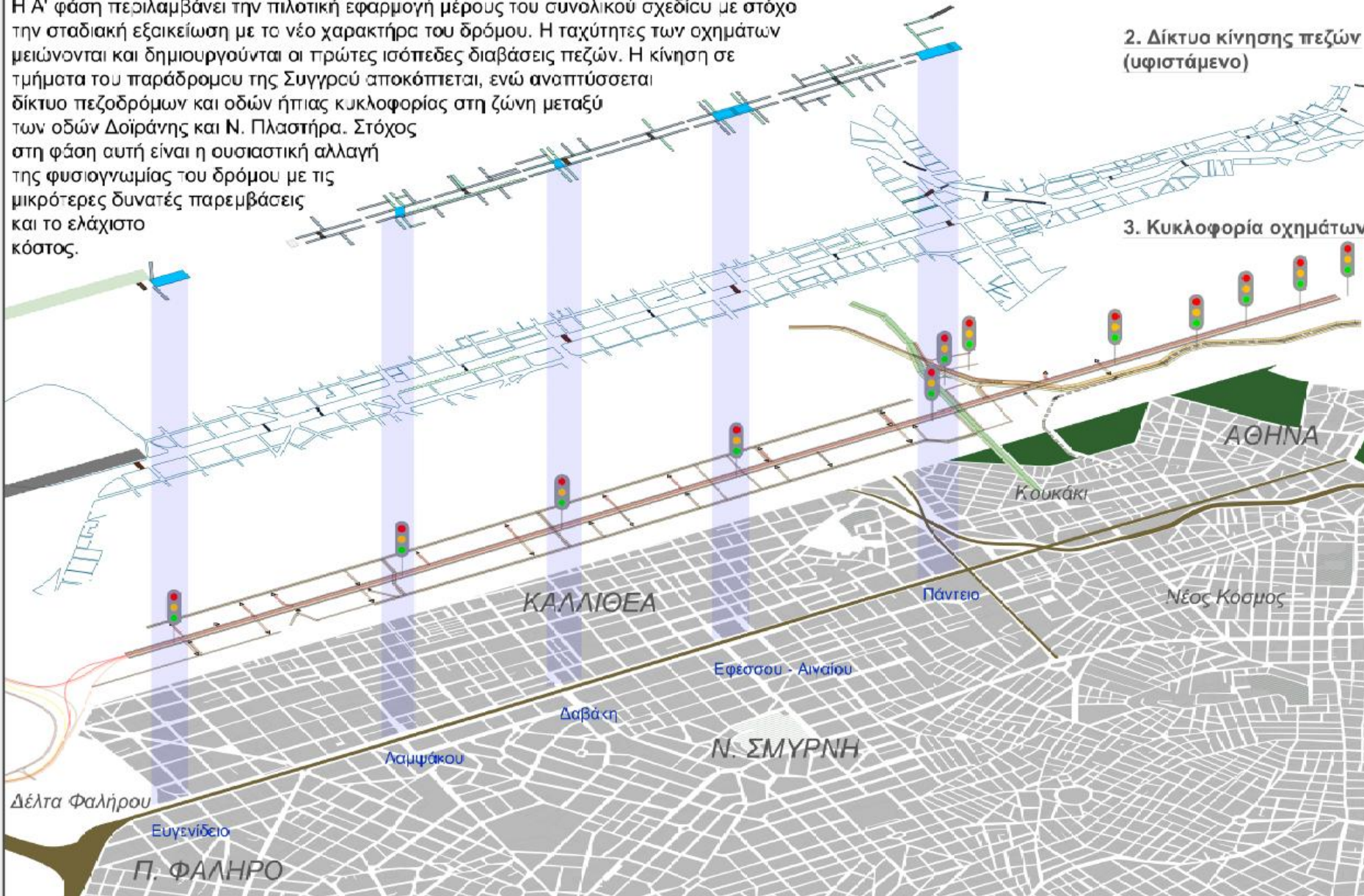
μετατροπή της λεωφόρου Συγγρού σε αστική λεωφόρο

Η Α' φάση περιλαμβάνει την πιλοτική εφαρμογή μέρους του συνολικού σχεδίου με στόχο την σταδιακή εξαικείωση με το νέο χαρακτήρα του δρόμου. Η ταχύτητες των οχημάτων μειώνονται και δημιουργούνται οι πρώτες ισόπεδες διαβάσεις πεζών. Η κίνηση σε τμήματα του παράδρομου της Συγγρού αποκόπτεται, ενώ αναπτύσσεται δίκτυο πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας στη ζώνη μεταξύ των οδών Δοϊράνης και Ν. Πλαστήρα. Στόχος στη φάση αυτή είναι η ουσιαστική αλλαγή της φυσιογνωμίας του δρόμου με τις μικρότερες δυνατές παρεμβάσεις και το ελάχιστο κόστος.

1. Επεμβάσεις

2. Δίκτυο κίνησης πεζών (υφιστάμενο)

3. Κυκλοφορία οχημάτων



ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΝΟ

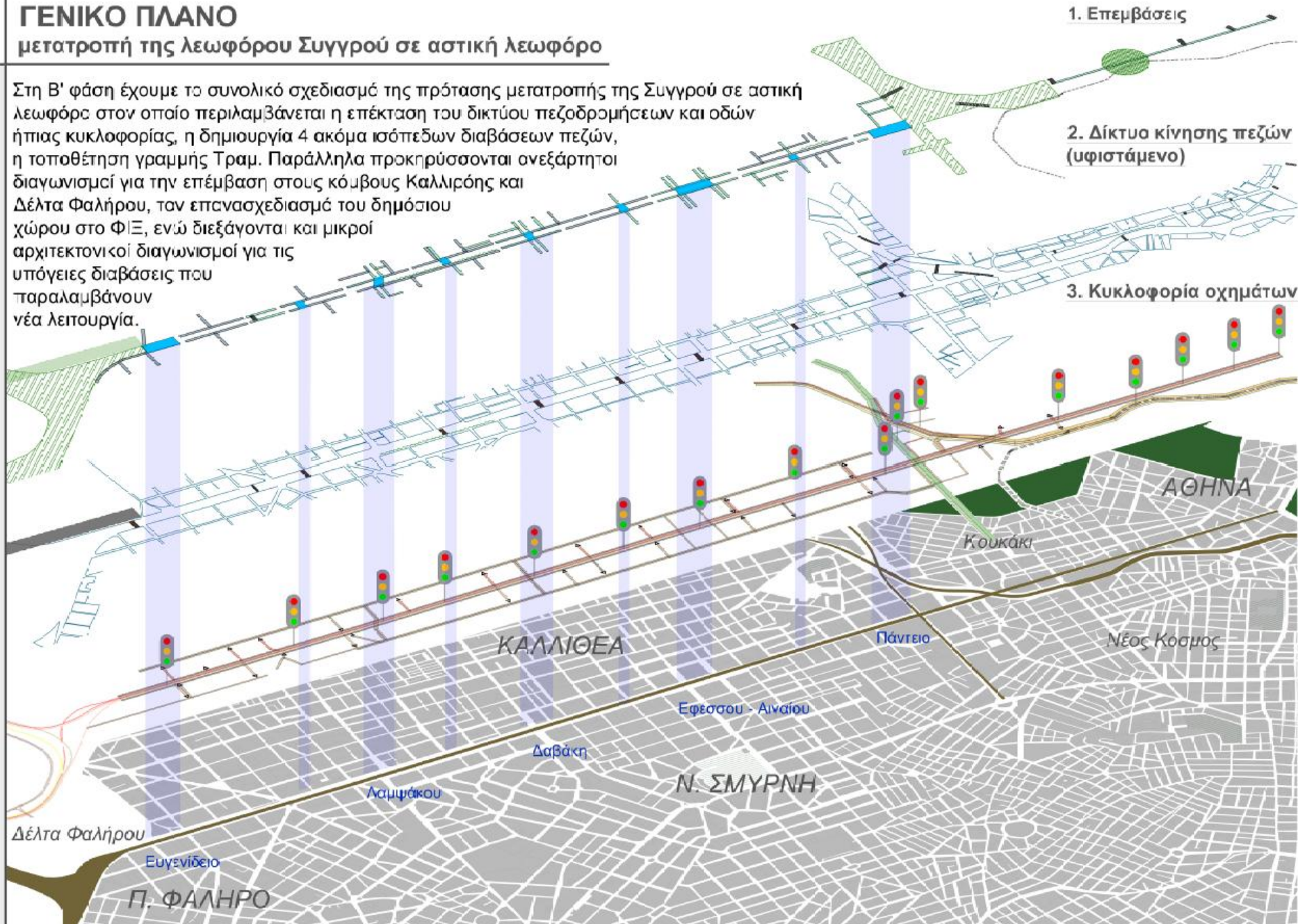
μετατροπή της λεωφόρου Συγγρού σε αστική λεωφόρο

Στη Β' φάση έχουμε το συνολικό σχεδιασμό της πρότασης μετατροπής της Συγγρού σε αστική λεωφόρο στον οποίο περιλαμβάνεται η επέκταση του δικτύου πεζοδρομήσεων και οδών ήπιας κυκλοφορίας, η δημιουργία 4 ακόμα ισόπεδων διαβάσεων πεζών, η τοποθέτηση γραμμής Τραμ. Παράλληλα προκηρύσσονται ανεξάρτητοι διαγωνισμοί για την επέμβαση στους κόμβους Καλλιρόης και Δέλτα Φαλήρου, τον επανασχεδιασμό του δημόσιου χώρου στο ΦΙΕ, ενώ διεξάγονται και μικροί αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί για τις υπόγειες διαβάσεις που παραλαμβάνουν νέα λειτουργία.

1. Επεμβάσεις

2. Δίκτυο κίνησης πεζών (υφιστάμενο)

3. Κυκλοφορία οχημάτων





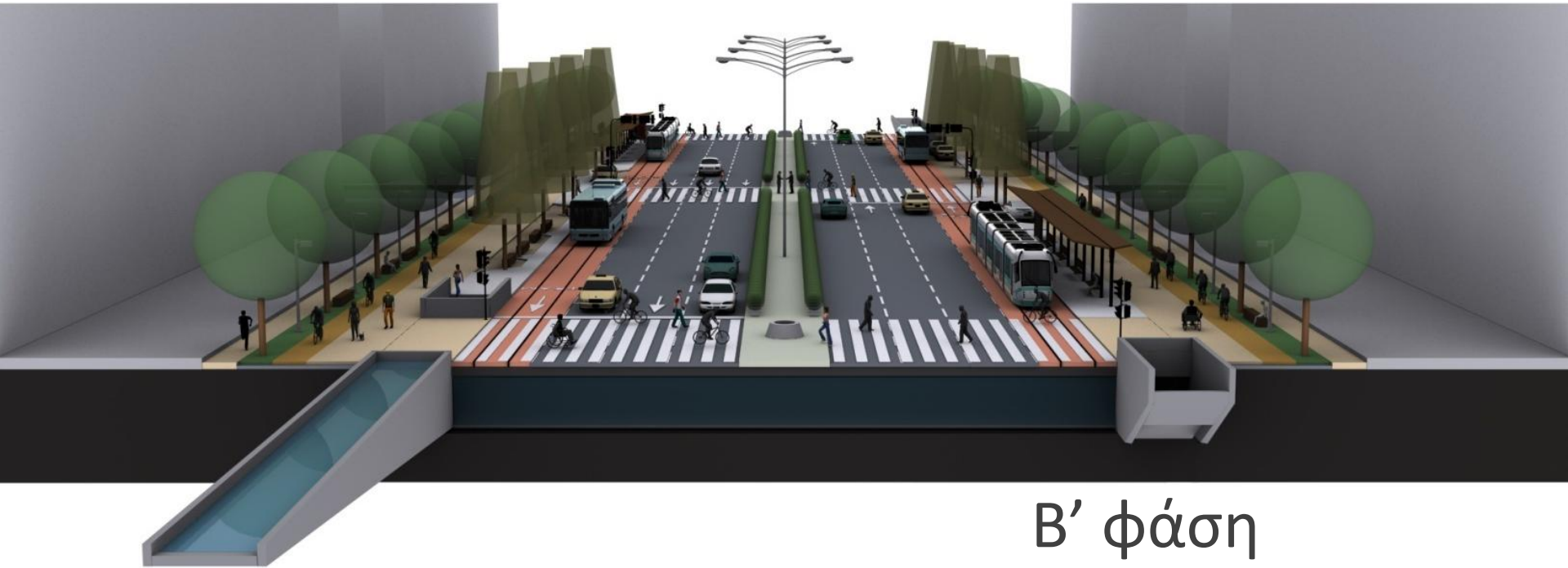
Υπάρχουσα κατάσταση:

- 4+1 λωρίδες κυκλοφορίας, και ένας παράδρομος
- ανισόπεδες διαβάσεις πεζών και οχημάτων



Α' φάση

- 3 λωρίδες κυκλοφορίας ΙΧ + λεωφορειόδρομος, και μία λωρίδα εξυπηρέτησης
- απόδοση του παράδρομου σε πεζούς, σε ήπια κυκλοφορία και παρόδιες χρήσεις
- ισόπεδες διαβάσεις πεζών και ανισόπεδες διαβάσεις οχημάτων



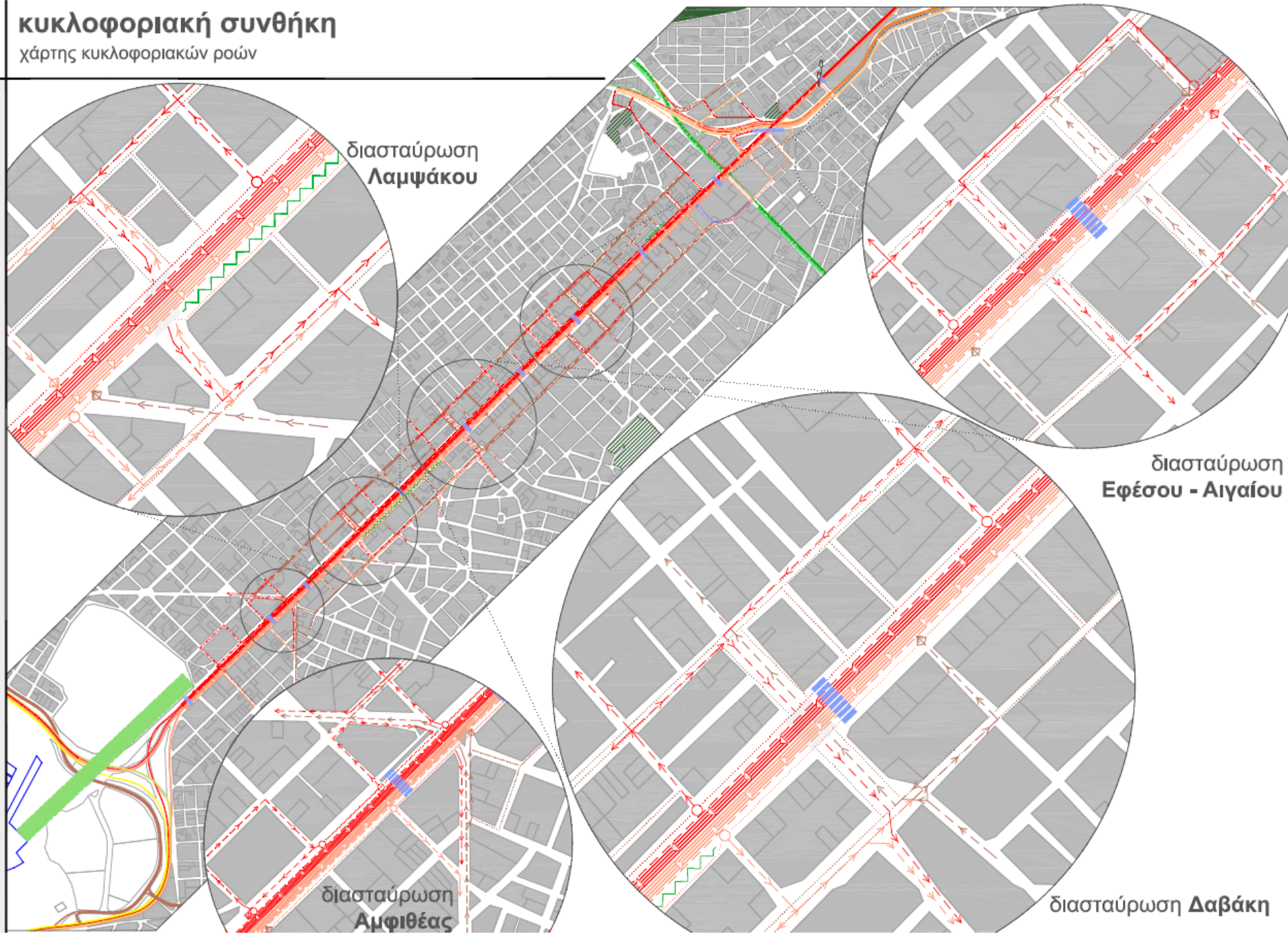
Β' φάση

- 2 ή 3 λωρίδες κυκλοφορίας ΙΧ + 1 λωρίδα για τραμ/λεωφορεία και λωρίδα εξυπηρέτησης
- απόδοση του παράδρομου σε πεζούς και σε παρόδιες χρήσεις
- ισόπεδες διαβάσεις πεζών και ανισόπεδες διαβάσεις οχημάτων

κυκλοφοριακή συνθήκη

χάρτης κυκλοφοριακών ροών

Α. υφιστάμενη κατάσταση



διασταύρωση
Λαμφάκου

διασταύρωση
Εφέσου - Αιγαίου

διασταύρωση
Αμφιθέας

διασταύρωση
Δαβάκη

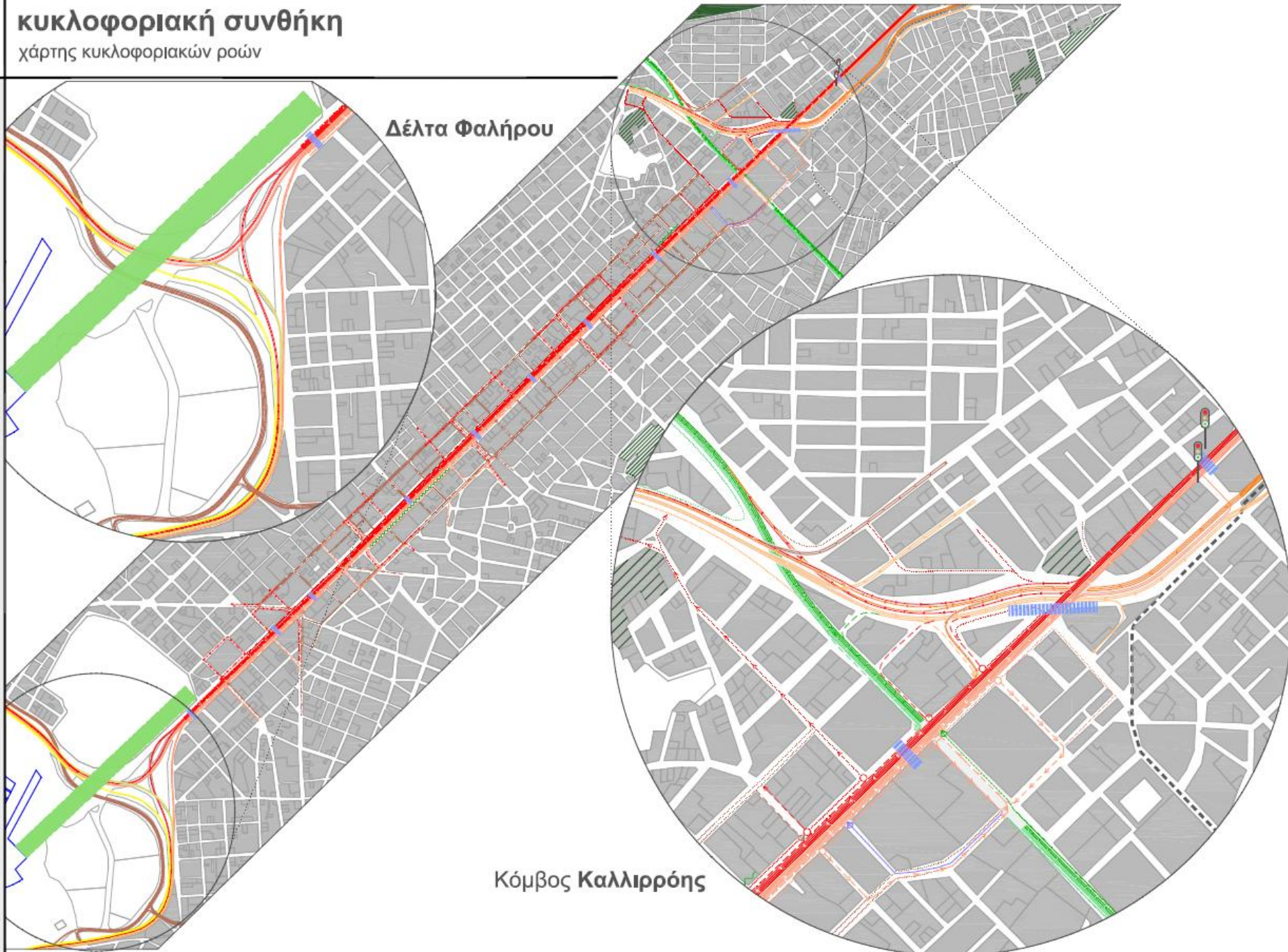
κυκλοφοριακή συνθήκη

χάρτης κυκλοφοριακών ροών

Δέλτα Φαλήρου

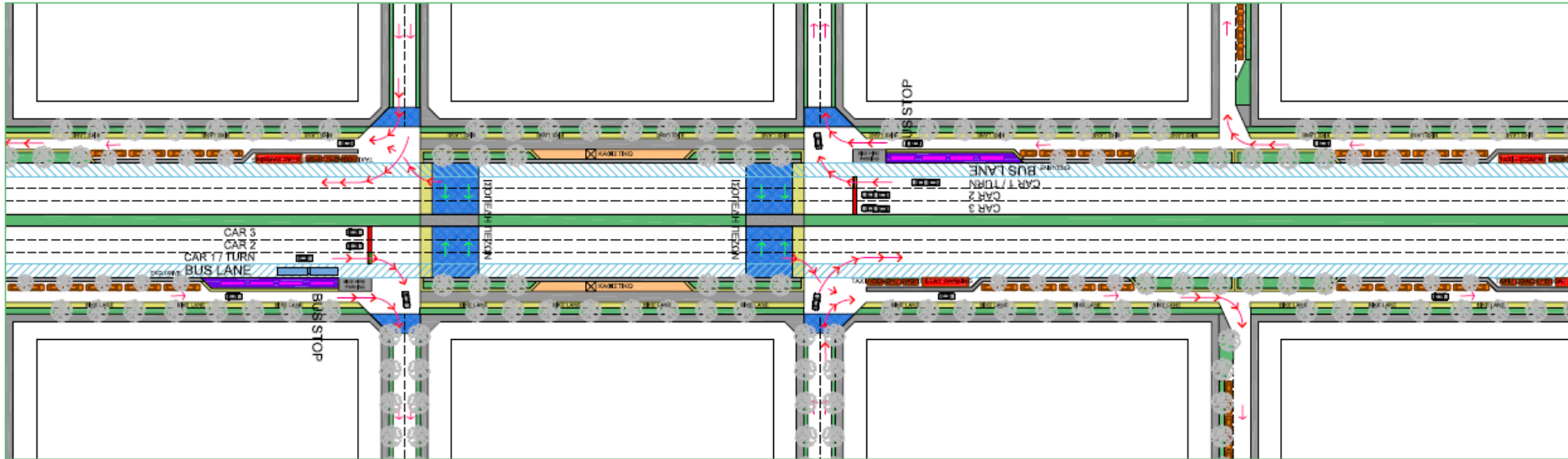
Κόμβος Καλλιρρόης

Α. υφιστάμενη κατάσταση

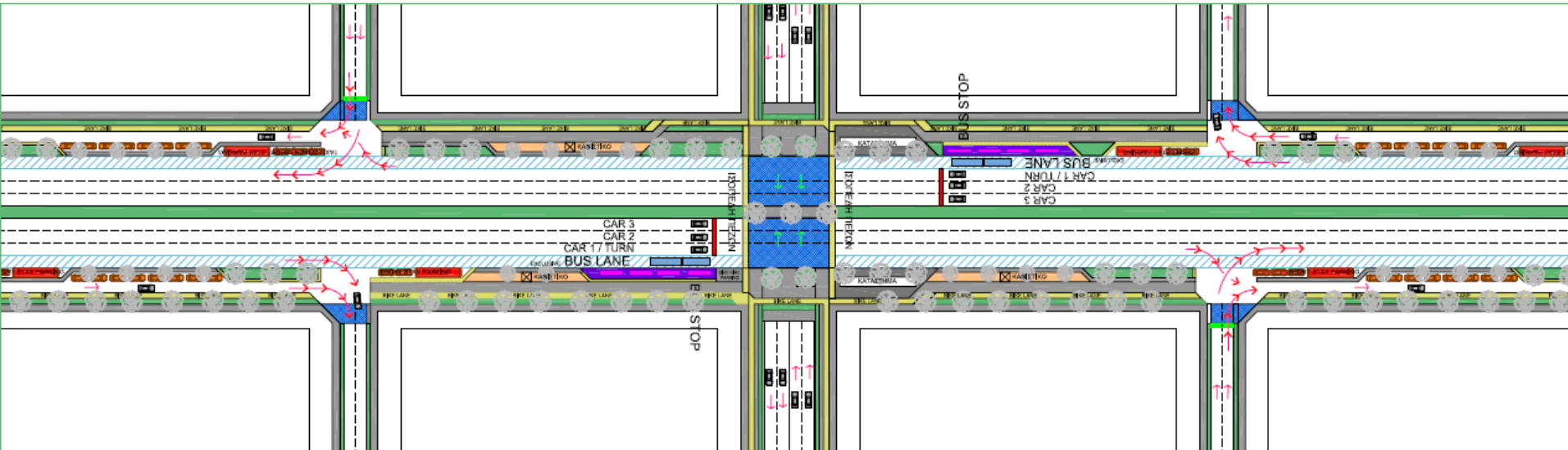


Τυπολογική διερεύνηση των ισόπεδων διαβάσεων πεζών σε αξονικά και γραμμικά πεδία για τη διαμόρφωση αστικών μετώπων και διασταυρώσεων με υψηλή συγκέντρωση χρήσεων και ταυτόχρονη εξυπηρέτηση της οριζόντιας κυκλοφορίας αυτοκινήτων

ΔΕΞΙΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΕΞΟΔΟΣ ΚΑΙ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗ ΣΥΓΓΡΟΥ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟ ΚΑΙ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΗ ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ / ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΜΜΜ / ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ/ ΖΩΝΗ ΠΕΖΩΝ/ ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ



ΔΕΞΙΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΕΞΟΔΟΣ ΚΑΙ ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗ ΣΥΓΓΡΟΥ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΑΡΑΔΡΟΜΟ ΚΑΙ ΑΝΙΣΟΠΕΔΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΗ ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ / ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΜΜΜ / ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ/ ΖΩΝΗ ΠΕΖΩΝ/ ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ



Η ανάκτηση του κόμβου Δαβάκη / Συγγρού
για τους πεζούς και τις παρόδιες δραστηριότητες

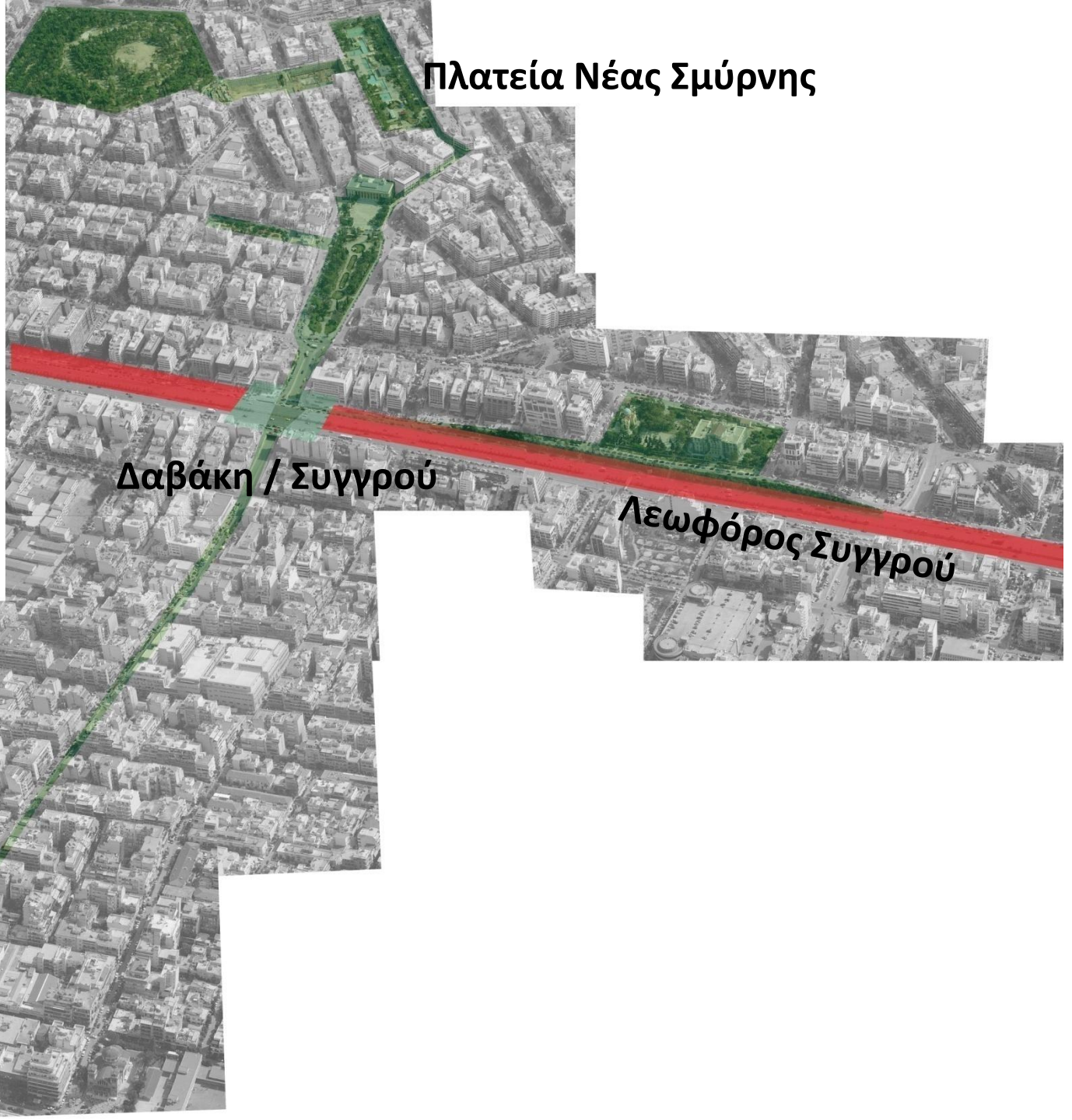
Ανασύνδεση Καλλιθέας / Νέας Σμύρνης

Πλατεία Νέας Σμύρνης

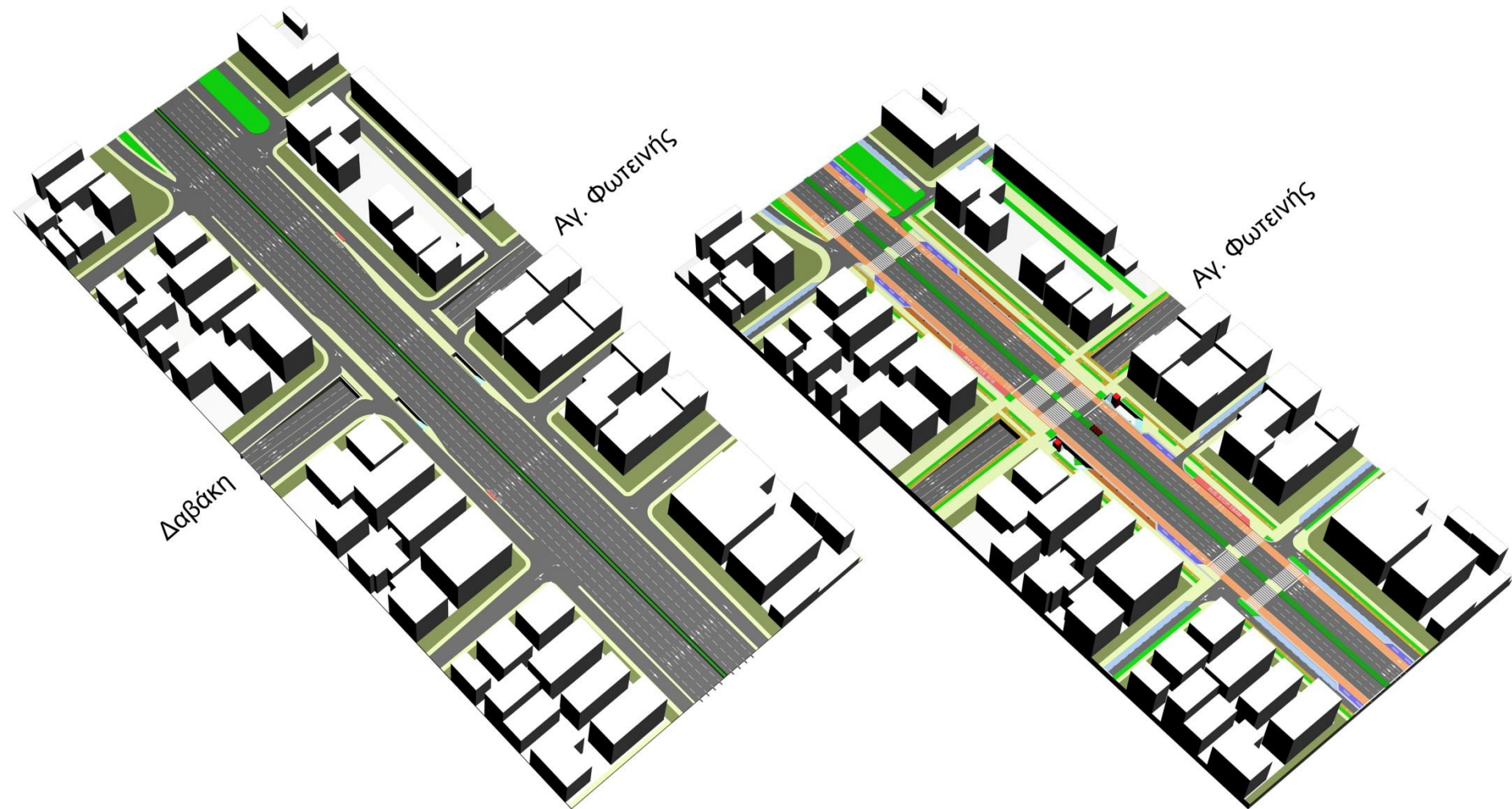
Δαβάκη / Συγγρού

Λεωφόρος Συγγρού

Πλατεία Δαβάκη



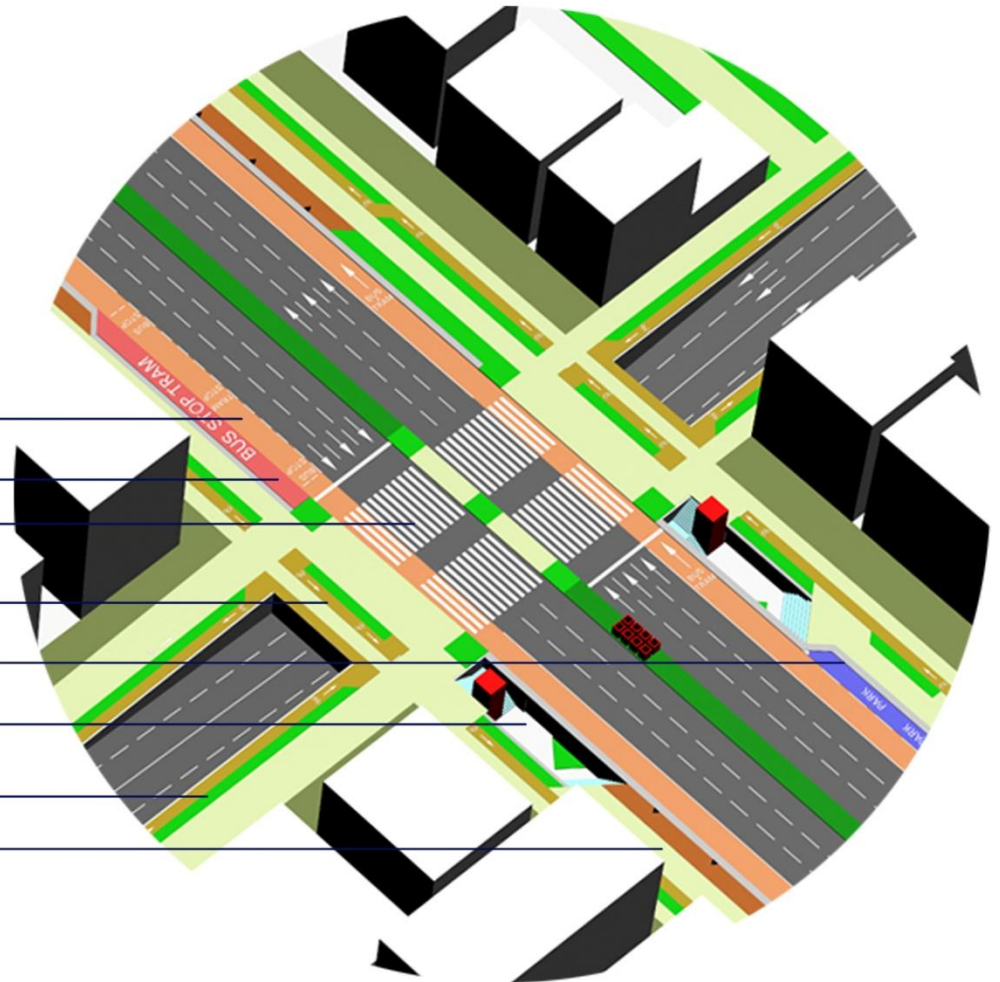
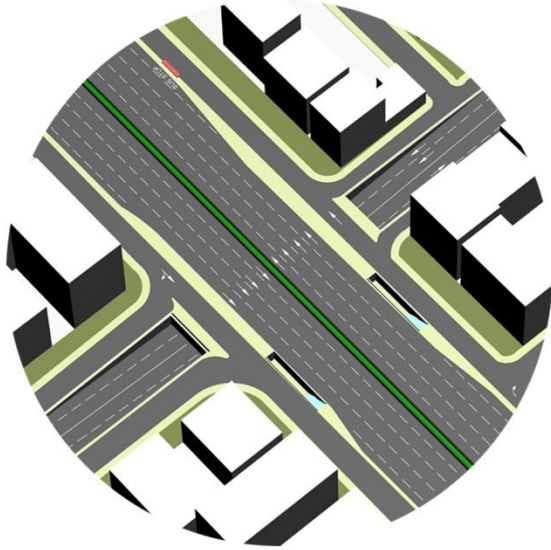
Οργάνωση γραμμικής διάβασης πεζών στη Συγγρού εκατέρωθεν της Δαβάκη – Αγ. Φωτεινής, με διατήρηση της ανισόπεδης διάβασης αυτοκινήτου και απόδοση στους πεζούς των παράπλευρων προσβάσεων για ενίσχυση της δραστηριότητας



υφιστάμενη κατάσταση

στάδιο Α' φάσης

Ανάδειξη χρήσεων και ευρεία διασύνδεση σε όλο το μήκος και πλάτος των οικοδομικών τετραγώνων.



ζώνη κίνησης MMM

στάση MMM

ισόπεδη διάβαση πεζών

ποδηλατόδρομος

ζώνη σύντομης στάθμευσης

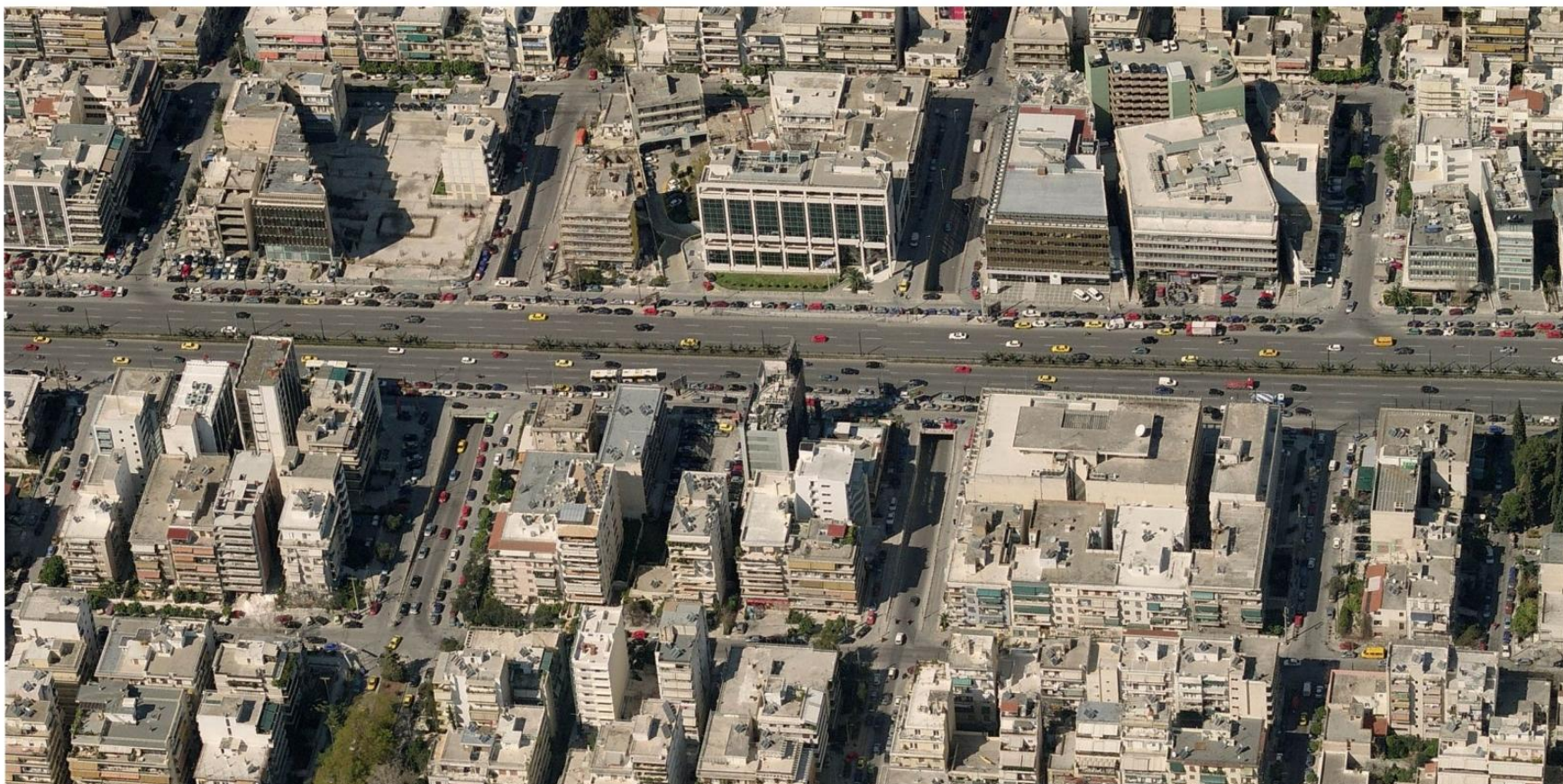
νέα διαμόρφωση και αλλαγή λειτουργίας υπόγειας διάβασης

ζώνη φυτεύσεων

πεζοδρόμηση παράδρομου

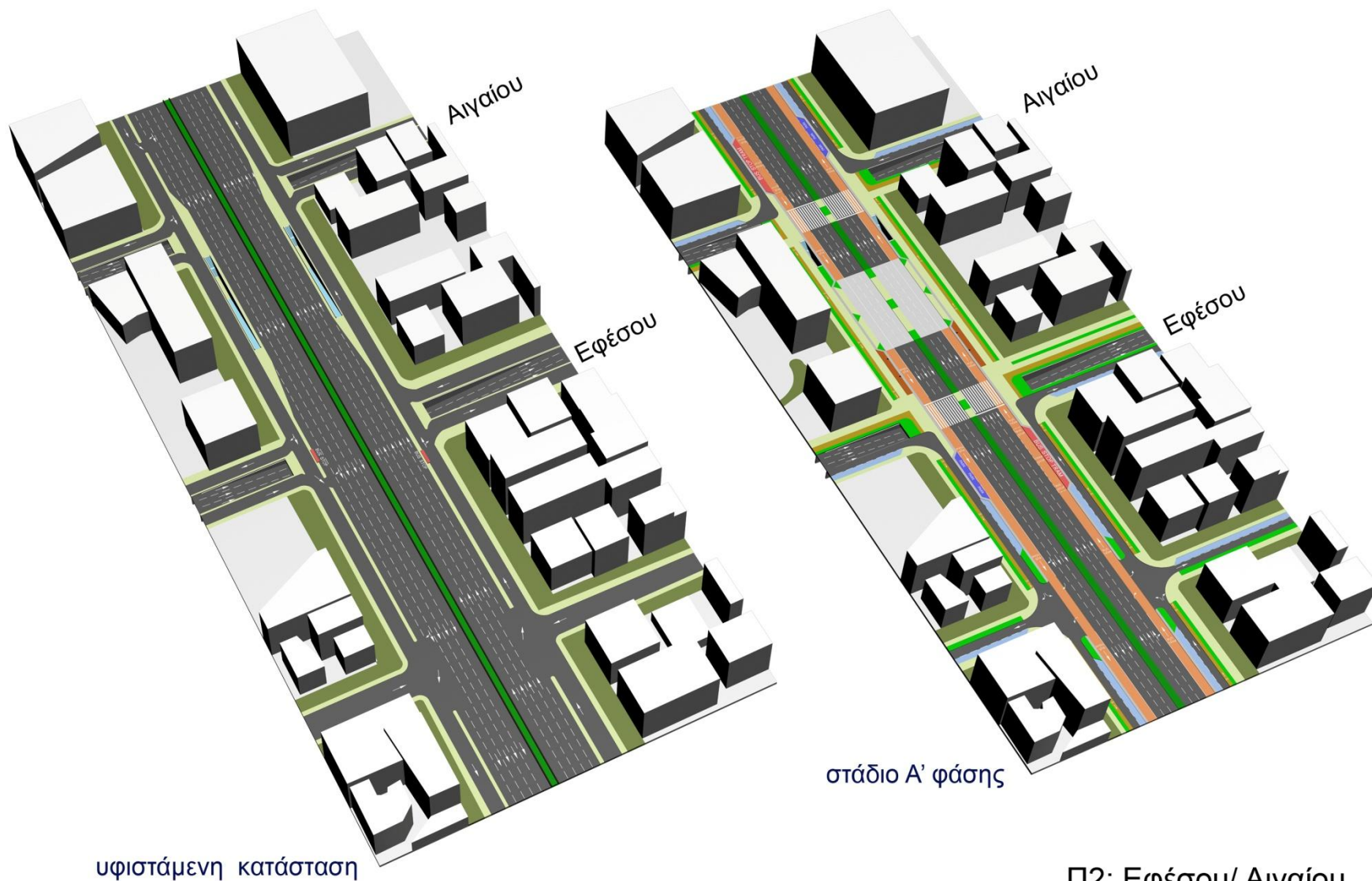
Η ανάκτηση των κόμβων Εφέσου και Αιγαίου
για τους πεζούς και τις παρόδιες δραστηριότητες

Ανασύνδεση Καλλιθέας / Νέας Σμύρνης

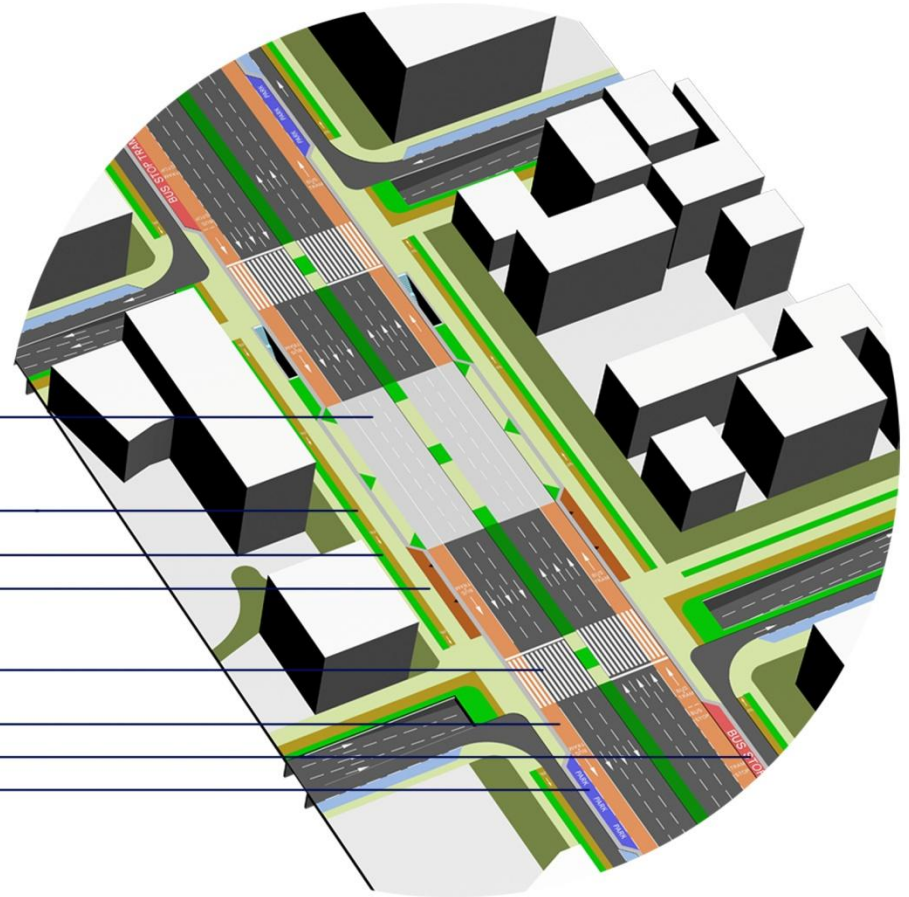
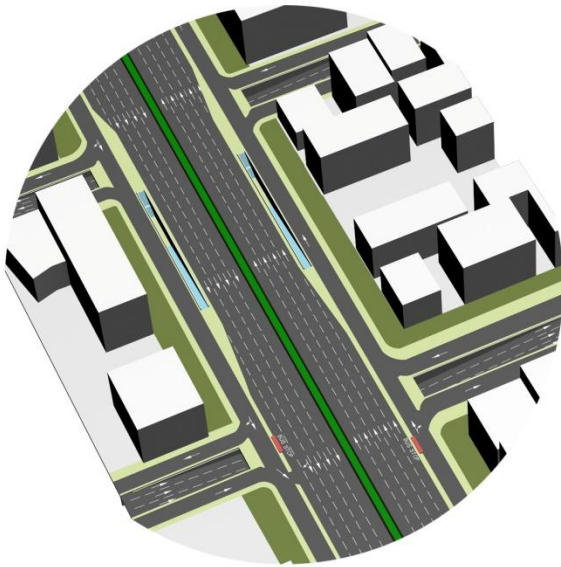


Π2: ΕΦΕΣΟΥ - ΑΙΓΑΙΟΥ
[ΚΑΛΛΙΘΕΑ/ ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ/ ΑΘΗΝΑ]

Οργάνωση γραμμικής διάβασης πεζών σε όλο το μήκος της Συγγρού ανάμεσα στις Αιγαίου και Εφέσου, διατήρηση ανισόπεδων διαβάσεων αυτοκινήτου με απόδοση στους πεζούς των παράπλευρων προσβάσεων για ενίσχυση δραστηριότητας



Ανάδειξη χρήσεων και ευρεία διασύνδεση σε όλο το μήκος και πλάτος των οικοδομικών τετραγώνων.



διευρυμένη διάβαση πεζών

ποδηλατόδρομος

ζώνη φυτεύσεων

πεζοδρόμηση
παράδρομου

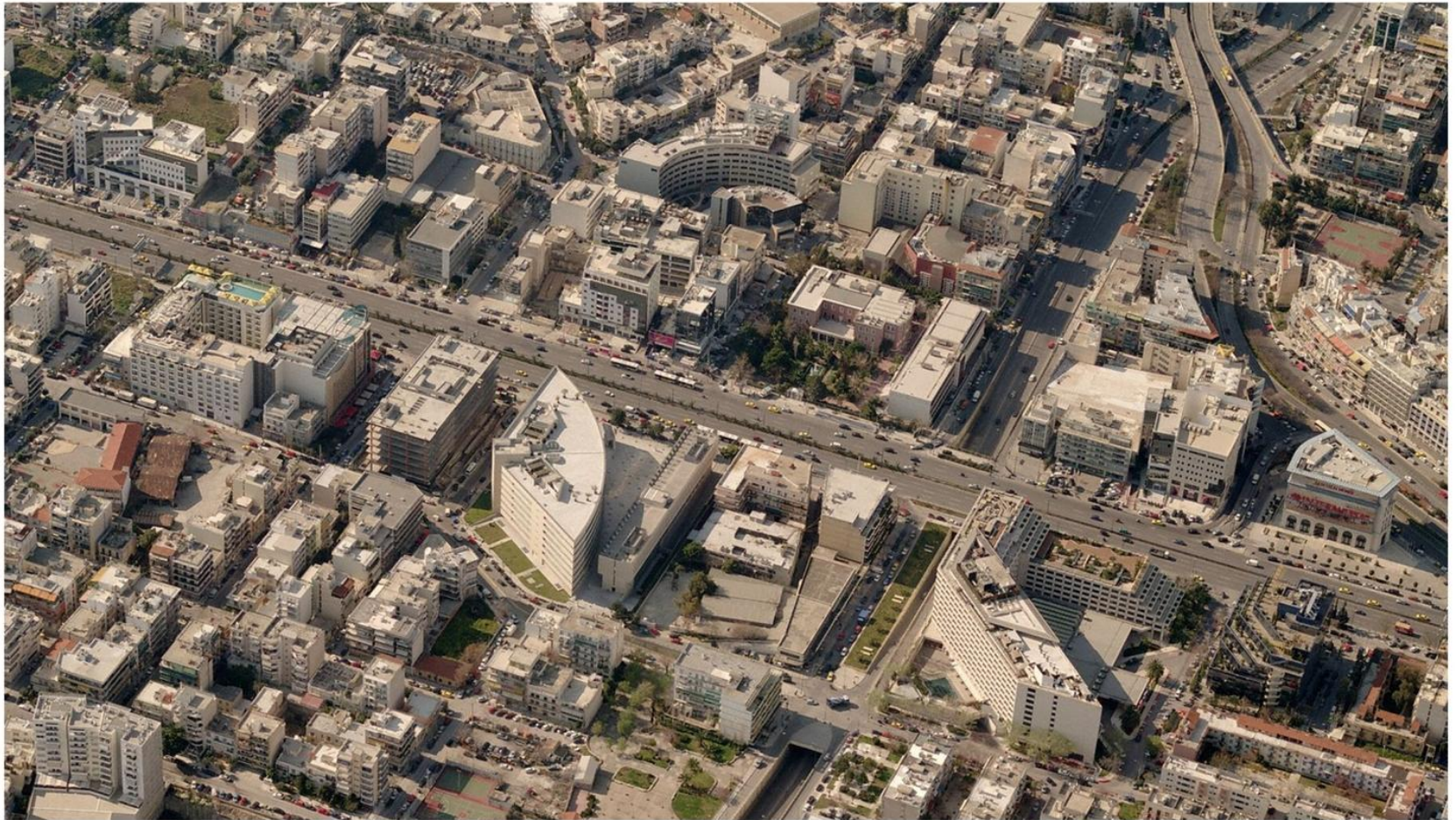
ισόπεδη διάβαση πεζών

ζώνη κίνησης MMM

στάση MMM

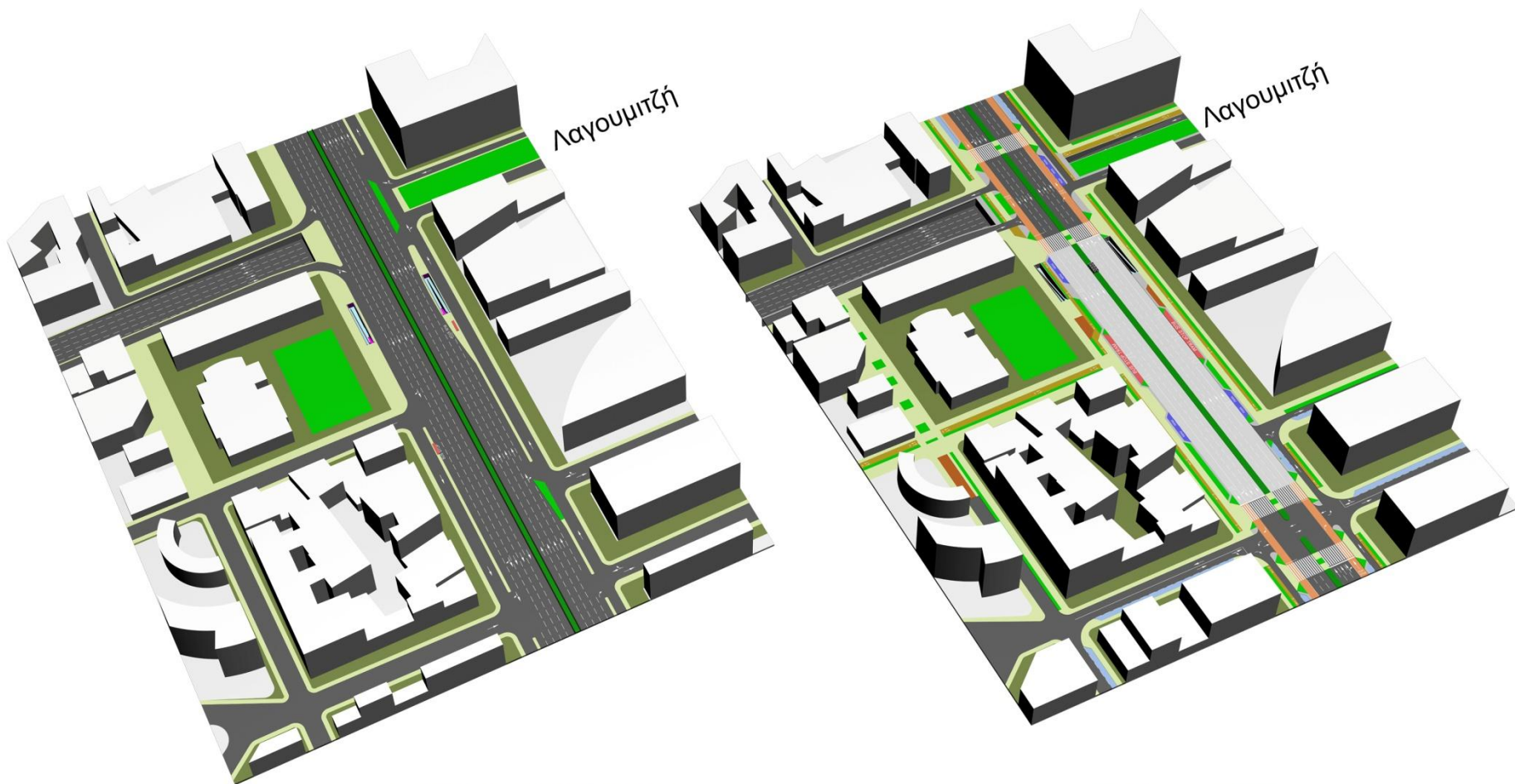
ζώνη σύντομης στάθμευσης

Δημιουργία πολιτιστικού και επιχειρηματικού κόμβου
στο Πάντειο Πανεπιστήμιο / Εθνική Ασφαλιστική / Στέγη
Γραμμάτων και Τεχνών



Π1: ΠΑΝΤΕΙΟ
[ΚΑΛΛΙΘΕΑ/ ΑΘΗΝΑ]

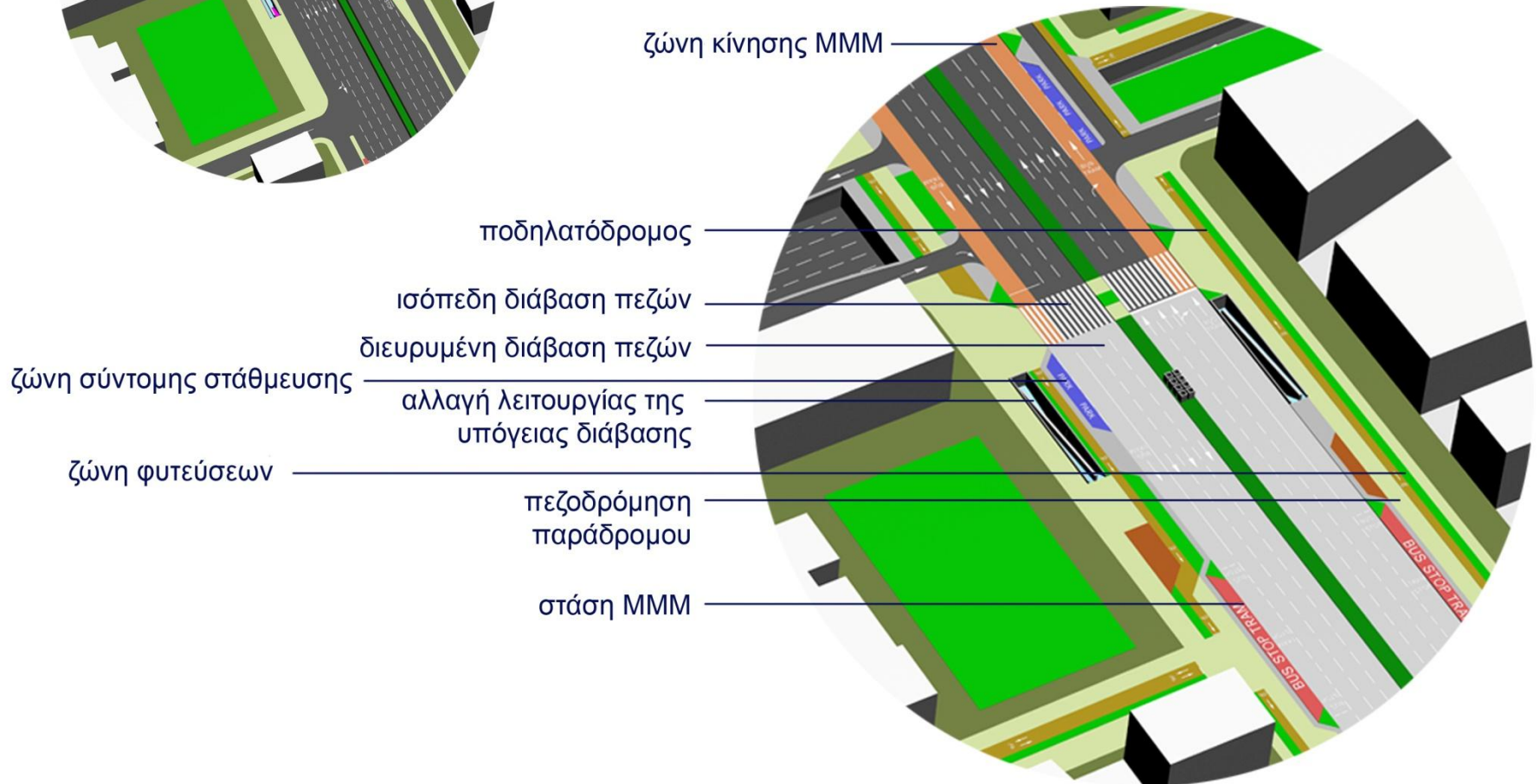
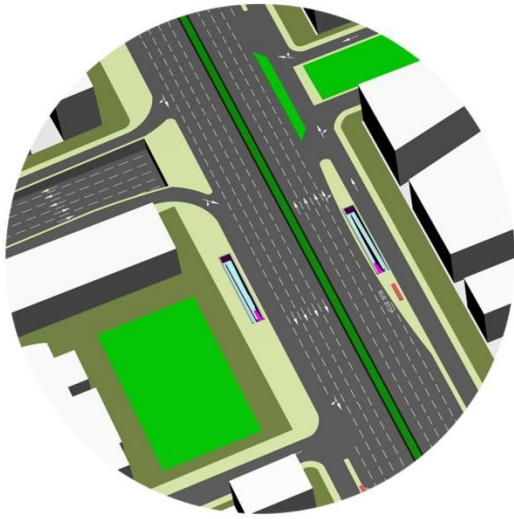
Οργάνωση γραμμικής διάβασης πεζών σε όλο το μήκος της Συγγρού από το Πάντειο Πανεπιστήμιο ως τη Στέγη Γραμμάτων και Τεχνών για ενίσχυση των πολιτιστικών και επιχειρηματικών χρήσεων



υφιστάμενη κατάσταση

στάδιο Α' φάσης

Ανάδειξη χρήσεων και ευρεία διασύνδεση σε όλο το μήκος και πλάτος των οικοδομικών τετραγώνων.



Το πρόβλημα των ανισόπεδων κόμβων

Η αναγκαία ανάκτηση του αστικού πορώδους
στο Δέλτα και στον κόμβο Καλλιρόης

ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΙΡΟΗΣ- ΣΥΓΓΡΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ & ΛΑΘΑΝΟΥΣΕΣ ΔΥΝΑΜΙΚΕΣ

 ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
/ ΠΛΑΤΕΙΑ

 ΔΥΝΑΜΙΚΕΣ
ΧΡΗΣΕΩΝ

 ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ
ΑΣΤΙΚΟΣ
ΧΩΡΟΣ

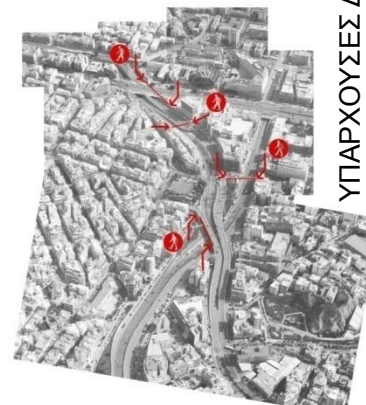
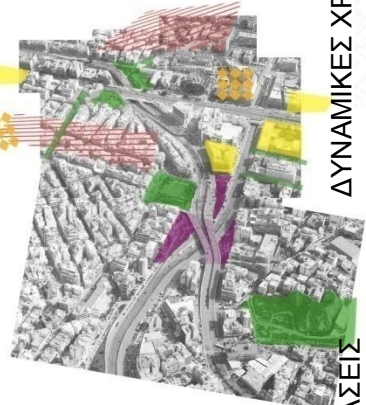
 ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΟΣ
ΑΣΤΙΚΟΣ
ΧΩΡΟΣ



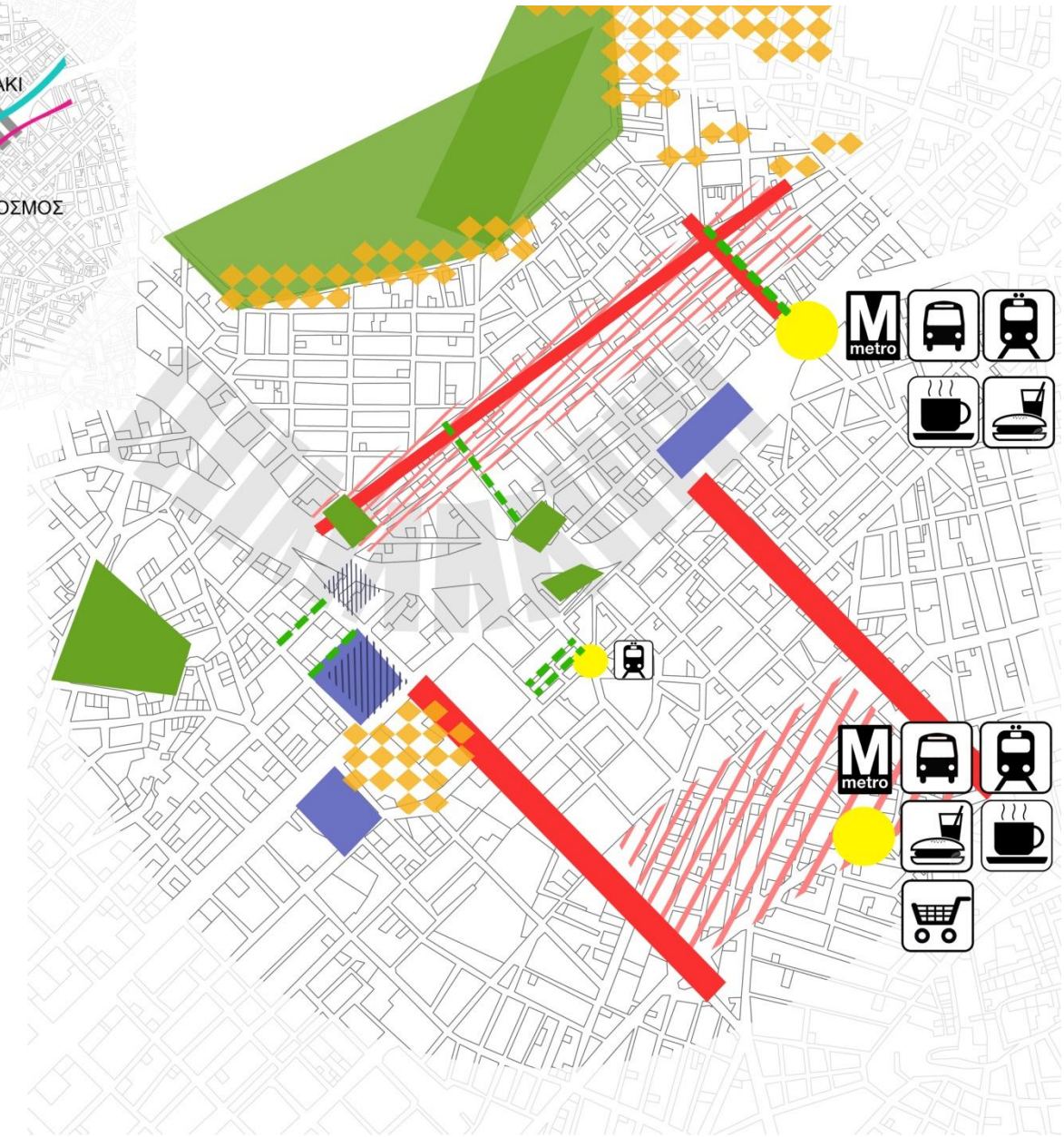
ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΑΤΕΡΟΘΕΝ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

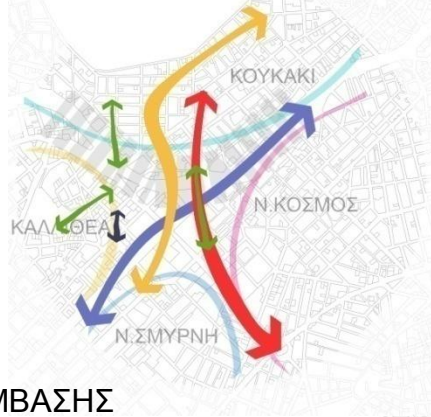
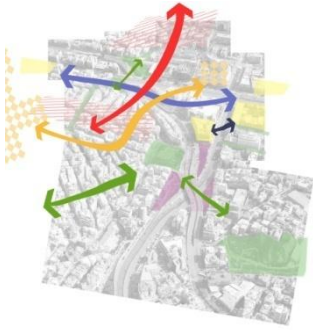
ΔΥΝΑΜΙΚΕΣ ΧΡΗΣΕΩΝ

ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ



- ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
- ΚΥΡΙΑΙ ΤΟΠΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ
- ΤΟΠΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ
- ΠΥΚΝΩΤΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ
- ΣΗΜΕΙΟ ΜΕΤΕΠΙΒΑΣΗΣ ΜΜΜ
- ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
- ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
- ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ
- ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ
- ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ





ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ



ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΚΝΩΤΩΝ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ



ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ
ΚΟΥΚΑΚΙΟΥ - Ν.ΚΟΣΜΟΥ &
MMM

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

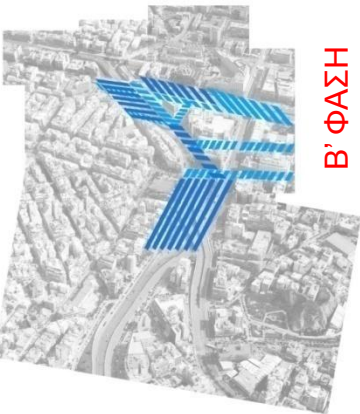
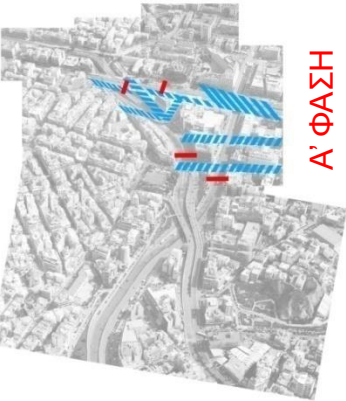
ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ:
• ΦΑΝΑΡΙΑ
• ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ:
• ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ
• ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ ΤΩΝ ΙΧ
• ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΩΝ ΖΩΝΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΤΗΣ ΠΕΖΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΑΤΕΡΟΘΕΝ ΓΕΙΤΟΝΩΝ.

Α' ΦΑΣΗ

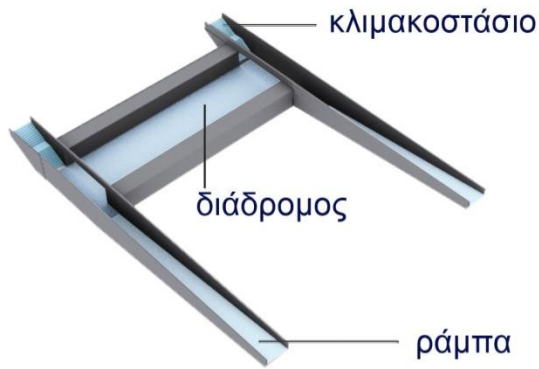
Β' ΦΑΣΗ



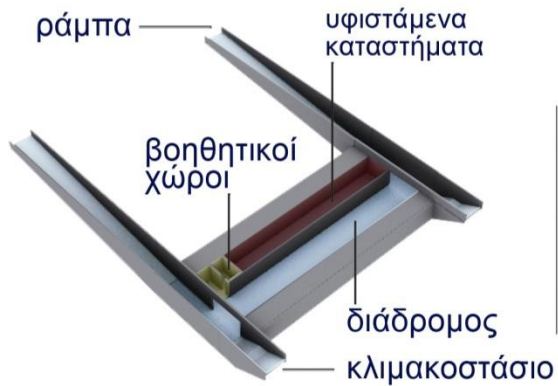
ΦΑΣΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Νέα χρήση
στις παλιές ανισόπεδες διαβάσεις των πεζών

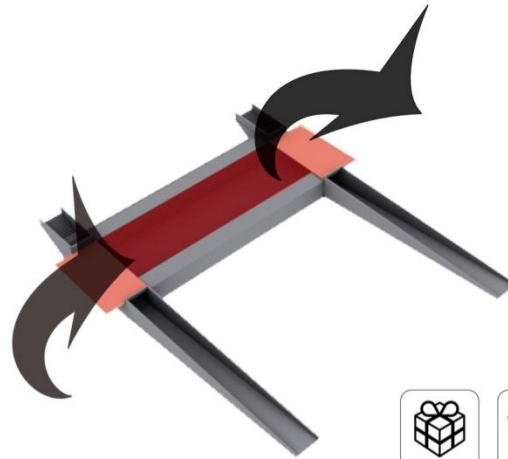
Εμπόριο, αναψυχή, δεξαμενές νερού



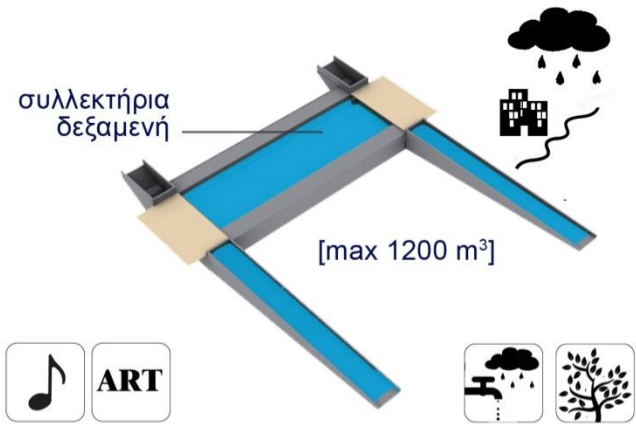
Τύπος Α: χωρίς καταστήματα και βοηθητικούς χώρους



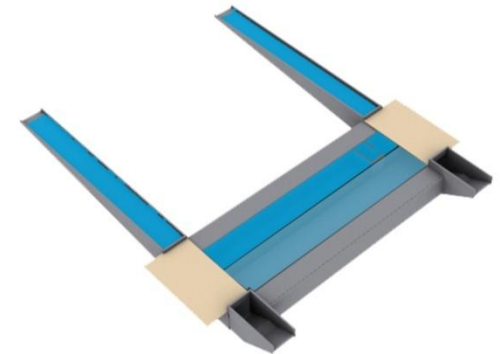
Τύπος Β: με καταστήματα και βοηθητικούς χώρους



Ανασχεδιασμός και λειτουργική αξιοποίηση συνολικά σε ένα ενιαίο πλαίσιο



Μετατροπή σε δεξαμενή συλλογής ομβρίων και απόδοση σε άρδευση



ΤΥΠΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΠΕΖΩΝ

Το πρόβλημα της βροχής

Υδρολογική διαχείριση της αστικής λεωφόρου Συγγρού

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:



Σταθμός ΗΣΑΠ ΜΟΣΧΑΤΟ

Οδ. Πειραιώς

Κάμπος Δέλτα Φαλήρου

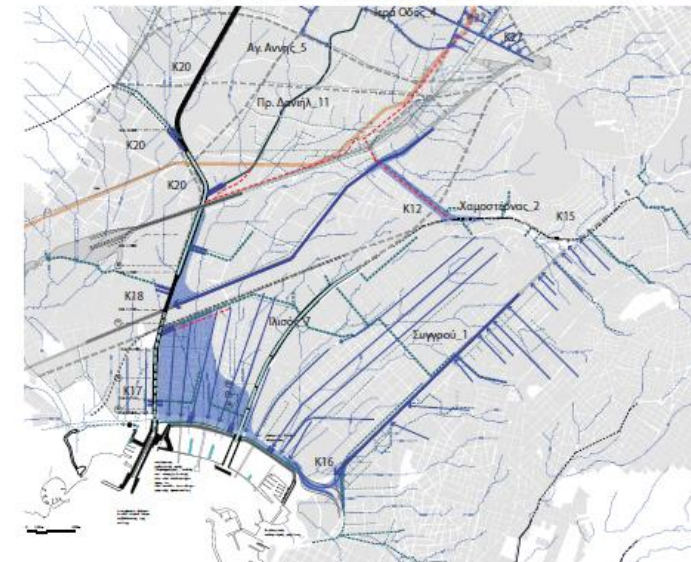
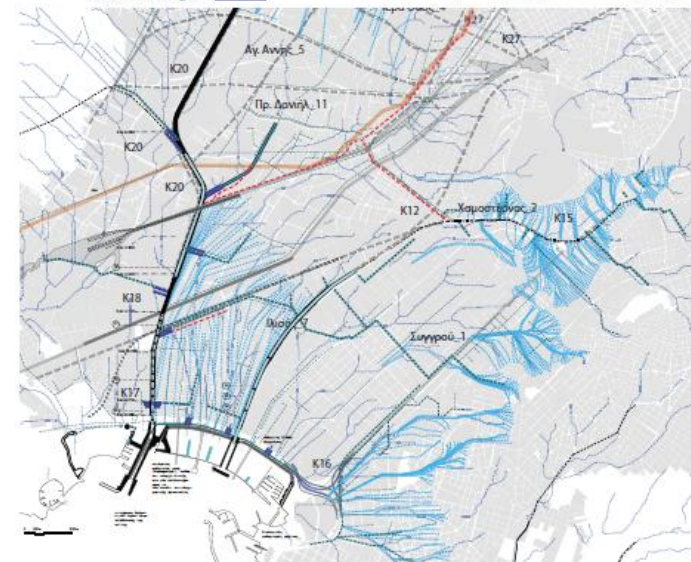


πηγή εικόνας: Εφημερίδα «Η Καθημερινή» φ.23.2.2013

- προσομοίωση επιφανειακών απορροών βάσει τοπογραφίας
- Μελετημένα αντιπλημμυρικά έργα
- Κύρια συλλεκτήρες ομβρίων
- Δίοδοι συλλεκτήριων

Υπερθέσεις:

Το τοπίο μηχανικών έργων και «σκληρών υποδομών» υδρολογικής διαχείρισης και η επιφανειακή απορροή βάσει τοπογραφίας



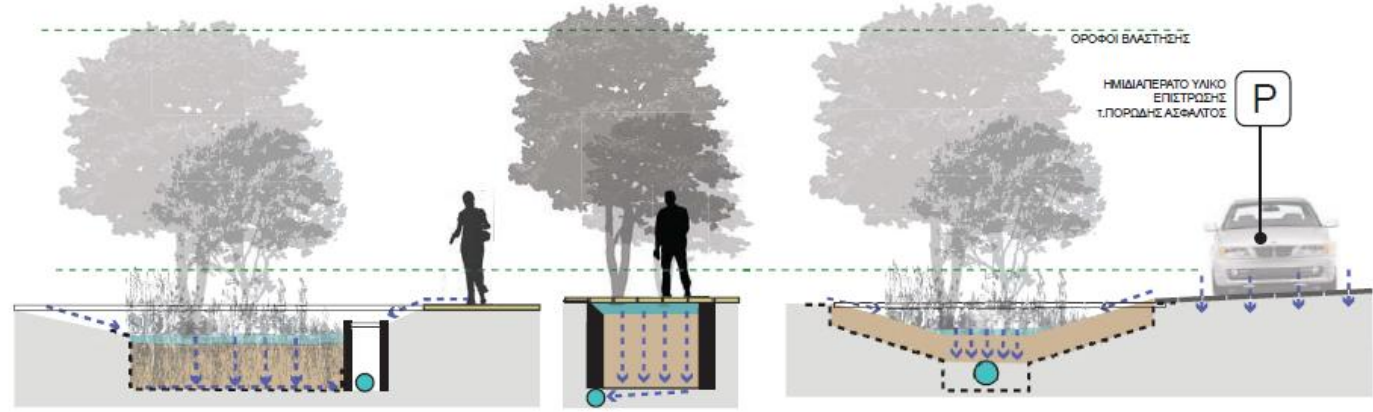
Οδικό δίκτυο που συμμετέχει στις πλημμυρικές απορροές

πλημμυρογενείς ζώνες
δρόμοι - ποτάμια

ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΗΠΙΑΣ ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΒΙΩΣΙΜΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



πηγή εικόνων: Landoom



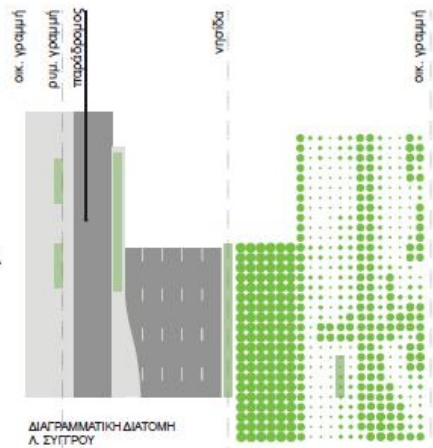
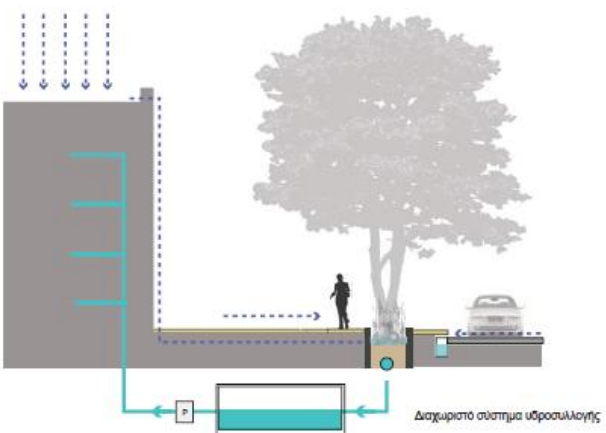
ΒΙΟ - ΔΙΗΘΗΣΗ ΣΕ ΡΗΧΗ ΤΑΦΕΡΟ ΚΑΙ ΔΙΟΔΕΥΣΗ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ

ΔΙΗΘΗΣΗ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑΡΙΣΜΑ ΔΙΑΜΕΣΩ ΠΟΡΩΔΟΥΣ Η ΗΜΙΔΙΑΠΕΡΑΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ

ΒΙΟ - ΔΙΗΘΗΣΗ ΑΠΟΡΡΟΩΝ ΑΠΟ ΖΩΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΡΗΧΟ ΣΚΑΜΜΑ ΚΑΙ ΔΙΟΔΕΥΣΗ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ / ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ

ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΝΤΑΙ:

- _ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ & ΔΙΑΘΕΣΗ ΝΕΡΟΥ ΑΡΔΕΥΣΗΣ, ΜΕΙΩΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
- _ΦΥΤΟ-ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΡΑΤΗΣΗ ΦΕΡΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΡΥΠΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΑ ΥΔΑΤΑ
- _ΒΕΛΤΙΣΤΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΕΙΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΦΥΤΟΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
- _ΖΩΝΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΔΡΟΣΙΣΜΟΥ & ΜΕΙΩΣΗ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ
- _ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΒΑΔΙΣΗΜΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- _ΠΑΡΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΟ 1/3 ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΚΛΕΙΣΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ
- _ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗΣ ΠΑΡΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΟΩΝ ΔΩΜΑΤΩΝ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΝΕΡΟ ΧΡΗΣΗΣ (ΜΗ-ΠΟΣΙΜΟ) ΣΕ ΚΤΗΡΙΑ



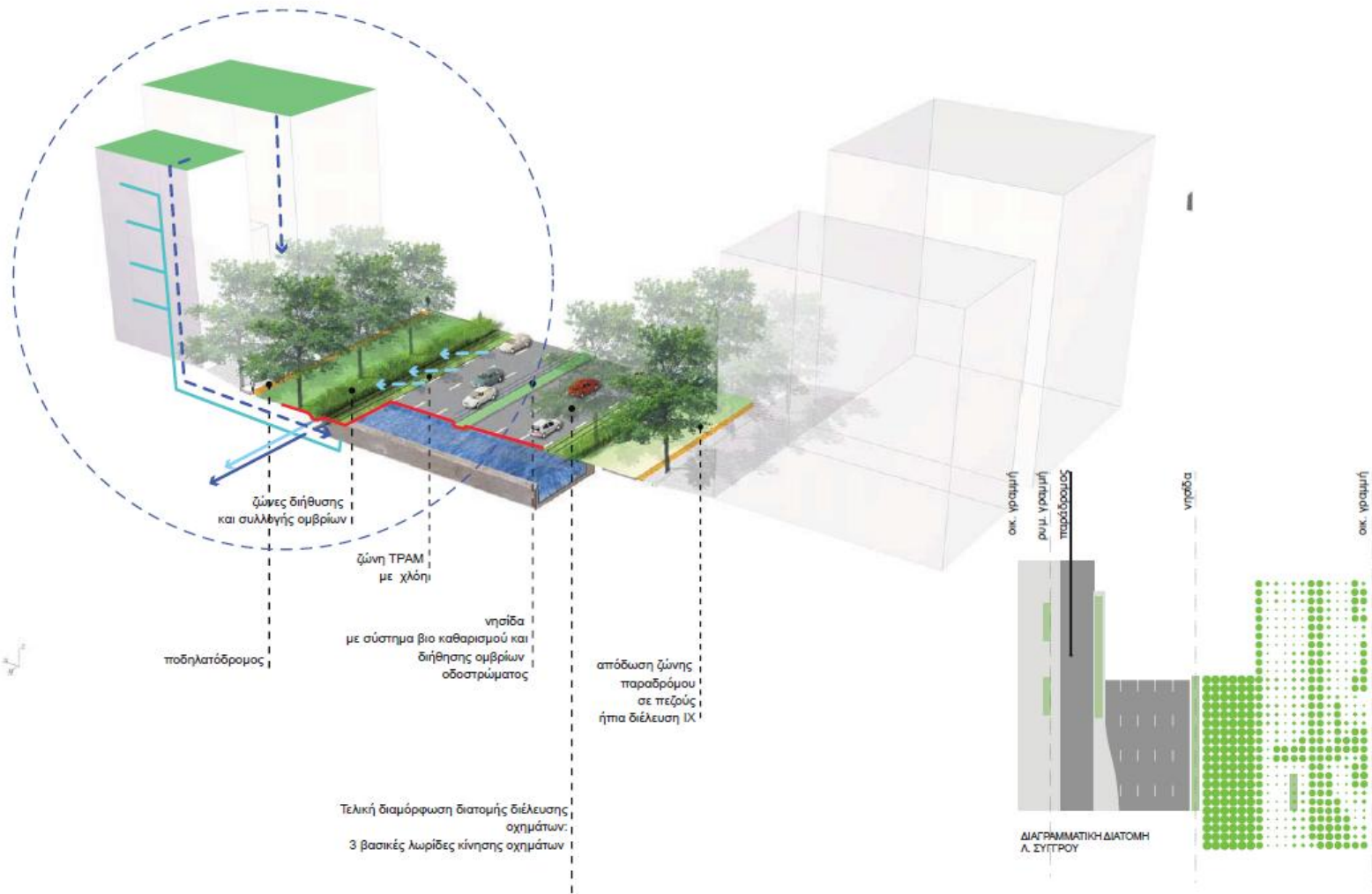
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ Λ. ΣΥΓΤΡΟΥ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ /	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ	
πλακόστρωση από ταμινοπλάκες	ΥΔΑΤΟΠΕΡΑΤΟΤΗΤΑΣ	min
ασφαλτοστρωμένο οδοστρώμα		
παρτέρι		max

αύξηση υδατοπερατότητας
 μείωση θερμικής νησίδιας
 γρήγορη αποστράγγιση και ανακύκλωση επιφανειακών υδάτων για άρδευση

Μεταβάλλοντας Σχέσεις Υλικότητας / Επιθυμητού Πορώδους

ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΗΠΙΑΣ ΥΔΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΒΙΩΣΙΜΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



ΣΤΑΔΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ:

3η ΦΑΣΗ ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ δημιουργία αποστραγγιστικών / απορροφητικών ζωνών συλλογής υδάτων από επιφάνειες διέλευσης πεζών και δενδροφύτευση [συνδυαστική λειτουργία με το σύστημα υφιστάμενης συλλογής ομβρίων] και διεύρυνση ζώνης παρόδιου γραμμικού πρασίνου με πολλαπλές προγραμματικές χρήσεις + δυνατότητα χρήσης υπόγειων διαβάσεων ως υδατοδεξαμενές και πράσινα δώματα

αύξηση υδατοπερατότητας
μείωση θερμικής νησίδας
γρήγορη αποστράγγιση και ανακύκλωση επιφανειακών υδάτων για άρδευση


ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ / ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΔΑΤΟΠΕΡΑΤΟΤΗΤΑΣ

παικνοτόπι από ταμεινιόπλακες (light grey circle)
ασφαλτοστρωμένο οδόστρωμα (dark grey circle)
παρτέρι (green circle)

min (small green dot)
max (large green dot)

Μεταβάλλοντας Σχέσεις Υαλκότητας / Επιθυμητού Πορώδους

Η νέα Συγγρού θα είναι
δρόμος των αυτοκινήτων
και των πεζών, λεωφόρος
του πολιτισμού και
‘μέτρο’ των νέων
μητροπολιτικών
συνθηκών που διεκδικούν
οι πόλεις για τον
άνθρωπο στον 21^ο αιώνα

A photograph of a modern urban street scene. In the foreground, a wide, light-colored wooden plank sidewalk runs alongside a road. A red-paved pedestrian path is visible. A tram is moving along the road. Several people are walking on the sidewalk. The background features modern buildings and lush green trees under a cloudy sky.

Η νέα Συγγρού θα είναι
δρόμος των αυτοκινήτων
και των πεζών, λεωφόρος
του πολιτισμού και
‘μέτρο’ των νέων
μητροπολιτικών
συνθηκών που διεκδικούν
οι πόλεις για τον
άνθρωπο στον 21^ο αιώνα