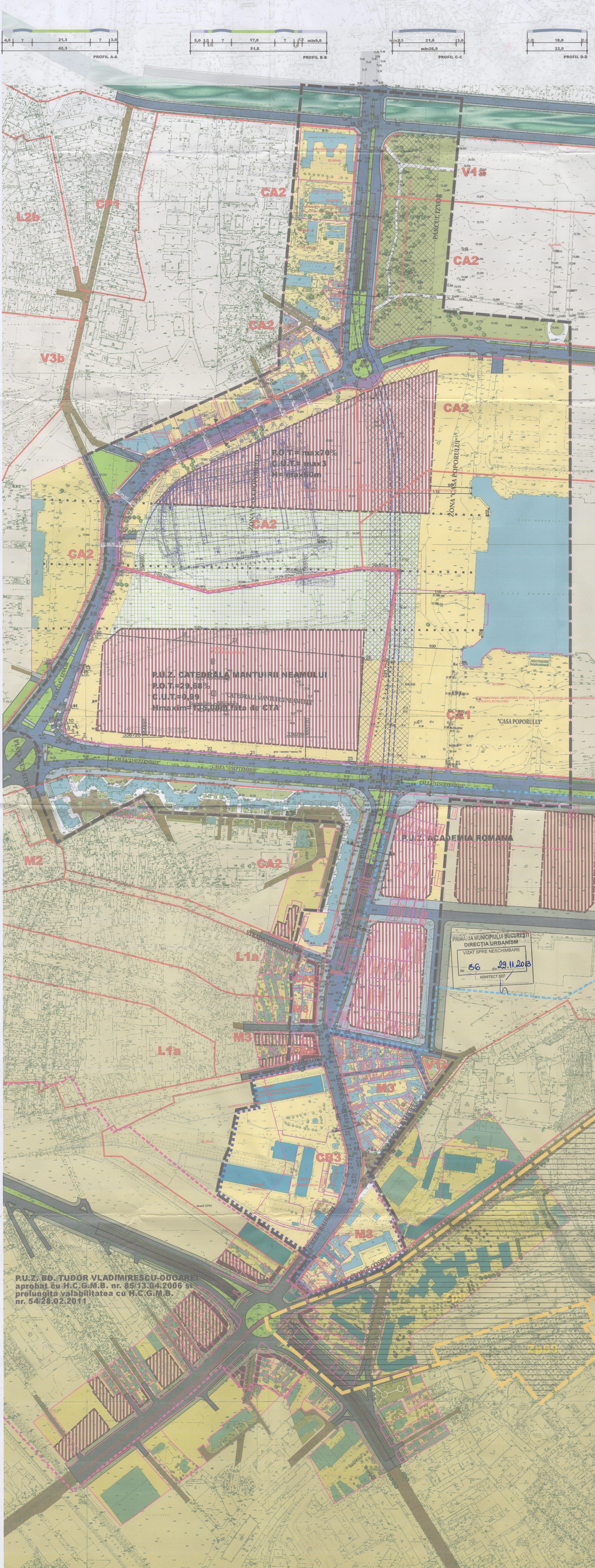
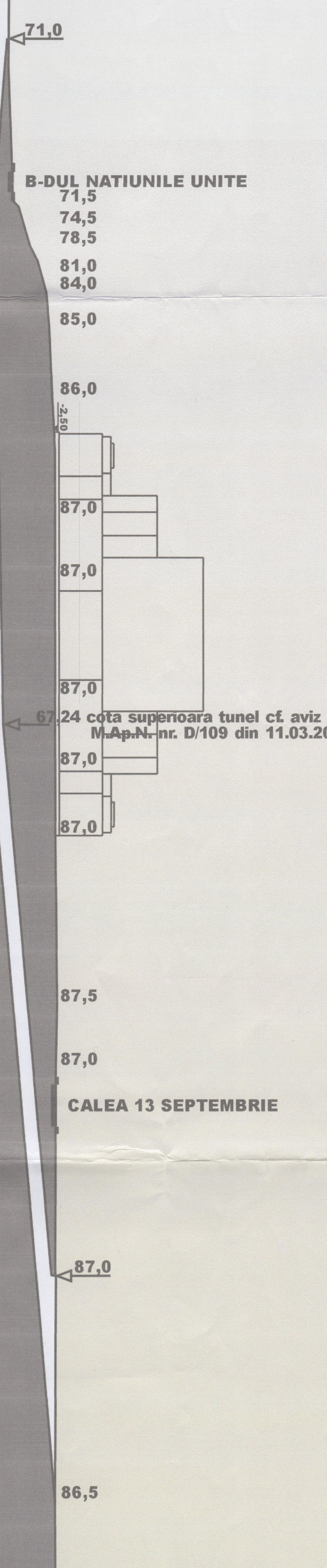
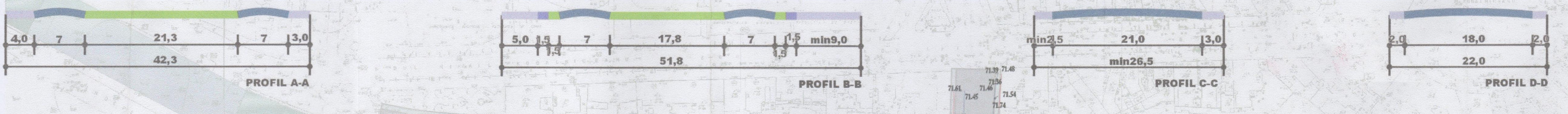


**P.U.Z. - DUBLARE DIAMETRALA NORD - SUD,  
BUZESTI - BERZEI - VASILE PARVAN -  
B.P. HASDEU - URANUS - CALEA RAHOVEI, TRONSON 2**



**PROPUNERE REGLEMENTARI  
+CIRCULATII  
SC. 1/2000**



**P.U.Z. BD. TUDOR VLADIMIRESCU-ODOARE**  
aprobate cu H.C.G.M.B. nr. 85/13.04.2006 si  
prelungita valabilitatea cu H.C.G.M.B.  
nr. 54/28.02.2011

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI  
DIRECTIA URBANISM  
VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Nr. 56 din 29.11.2013  
ARHITECT SEF

- LIMITE**
- LIMITA P.U.Z.
  - LIMITA P.U.Z.-URI APROBATE ANTERIOR
  - LIMITA P.U.Z. IN CURS DE ELABORARE
  - LIMITA ZONE PROTEJATE BUCURESTI
  - LIMITE U.T.R.-URI CONFORM P.U.G. BUCURESTI
- EXISTENT**
- CLADIRI EXISTENTE
  - MONUMENTE CLASATE
  - PARCELE
  - SPATII VERZI
  - VEGETATIE DE TALIE MARE, MICA
  - TROTUARE, ALEI
  - CAROSABIL
- PROPUNERE**
- PERIMETRUL IN CARE AUTORIZAREA CONSTRUCTIILOR NOI ESTE POSSIBILA IN BAZA UNEI DOCUMENTATII DE URBANISM P.U.Z. LEGAL APROBATE CU RECOMANDARE DE A SE ELABORA UN PROIECT INTEGRAT DE REGENERARE URBANA
  - ALINIERA CLADIRILOR H=P+8-10
  - EDIFICABILE PROPUSE
  - AMENAJARE SPATII PLANTATE PENTRU ODIHNA, AGREMENT SI SPORT SI SPATII PUBLICE TIP PIATA URBANA; P.O.T.=max.15%, INCLUSIV PLATFORME SI CIRCULATII PIETONALE, C.U.T.=max.0,2
  - SPATII VERZI PROPUSE
  - TROTUARE PROPUSE
  - CAROSABIL PROPUSE
  - TRASEU PASAJ SUBTERAN PROPUSE ETAPA I-ELEMENTE LE GEOMETRICE ALE TRASEULUI AU CARACTER INFORMATIV SI SE VOR DEFINITIVA LA FAZA PROIECTIUNII
  - PERIMETRUL IN CARE INFRASTRUCTURA CONSTRUCTIILOR CARE SE VOR REALIZA VA TREBUI SA FIE CORELAT CU SOLUTIA TEHNICA A PASAJULUI SUBTERAN
  - EXTINDEREA DOMENIULUI PUBLIC CARE SE VA FACE IN PARLAMENT

**BENEFICIAR: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI  
PROIECTANT GENERAL: S.C. METROURB S.A.**

ATELIERUL DE URBANISM URBIS 90 R.C./ 8501/1991

Director: Prof. Dr. Arh. Florin Danilă  
Intocmit: Arh. Antoneta Bogdan  
Desenat: Arh. Antoneta Bogdan

TITLUL PLANSEI: PROPUNERE REGLEMENTARI + CIRCULATII PROIECTANT: B.P. HASDEU - URANUS - CALEA RAHOVEI

NOIEMBRIE 2013

PROIECT NR. 400/2006  
SCARA: 1:2000  
PLANSA NR. 7.1-1