

# UPI 2030



## İzmir Ulaşım Ana Planı *Sonuçlar*

28.12.2017

**UPİ 2030 SÜRECİ**

**UPİ 2030 HEDEFLERİ VE STRATEJİLERİ**

**UPİ 2030 KARARLARI**

**UPİ 2030 KAZANIMLARI**



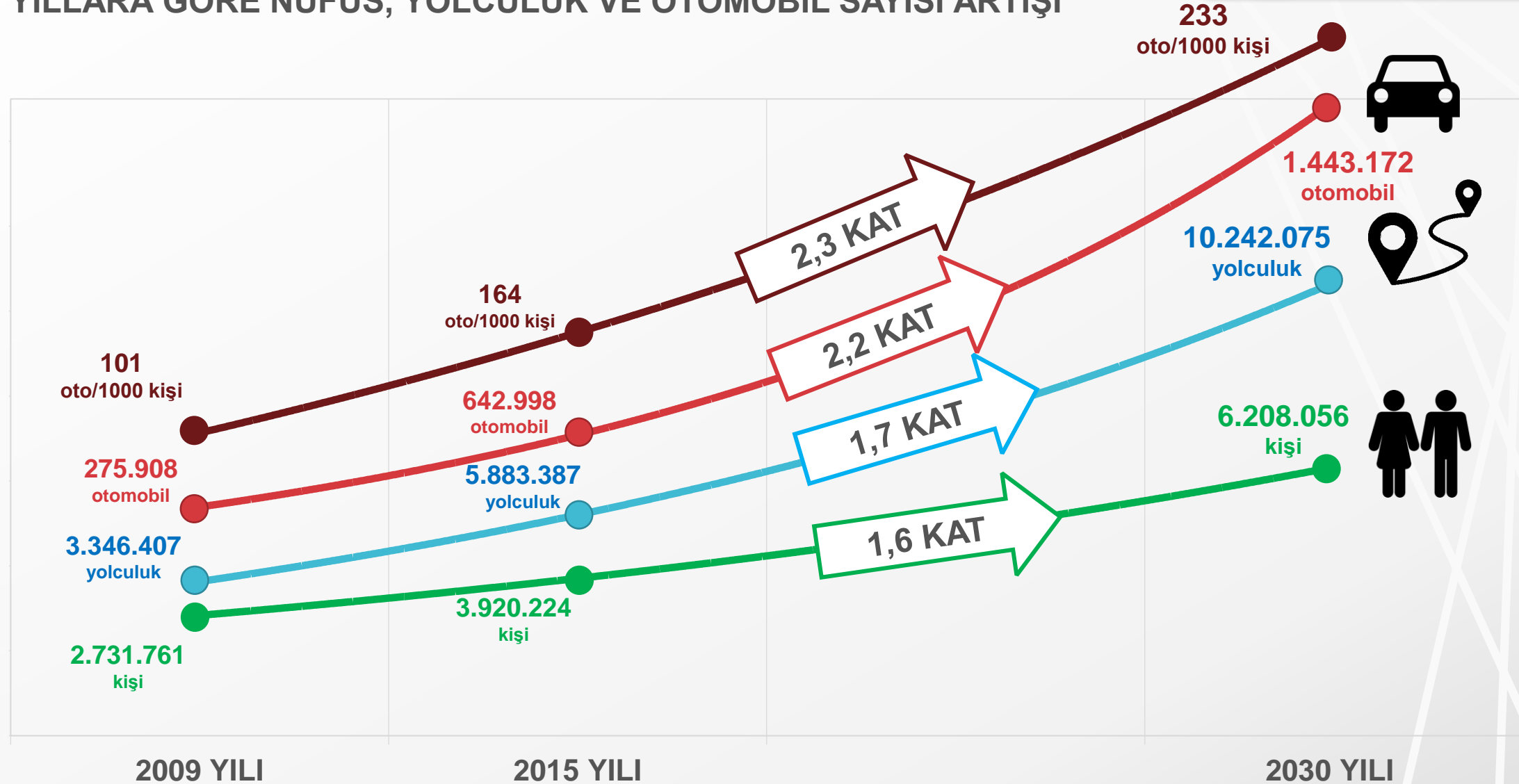
12.09.2017 tarihindeki Paydaş Toplantısı sonrası görüş ve önerilerini ileten STKlarımız;

- ✓ BUCA KENT KONSEYİ
- ✓ YAŞANABİLİR BUCA DERNEĞİ
- ✓ PEYZAJ MİMARLARI ODASI İZMİR ŞUBESİ
- ✓ MÜSİAD İZMİR ŞUBESİ
- ✓ İZMİR TİCARET ODASI
- ✓ İZMİR KENT KONSEYİ
- ✓ MİMARLAR ODASI İZMİR ŞUBESİ

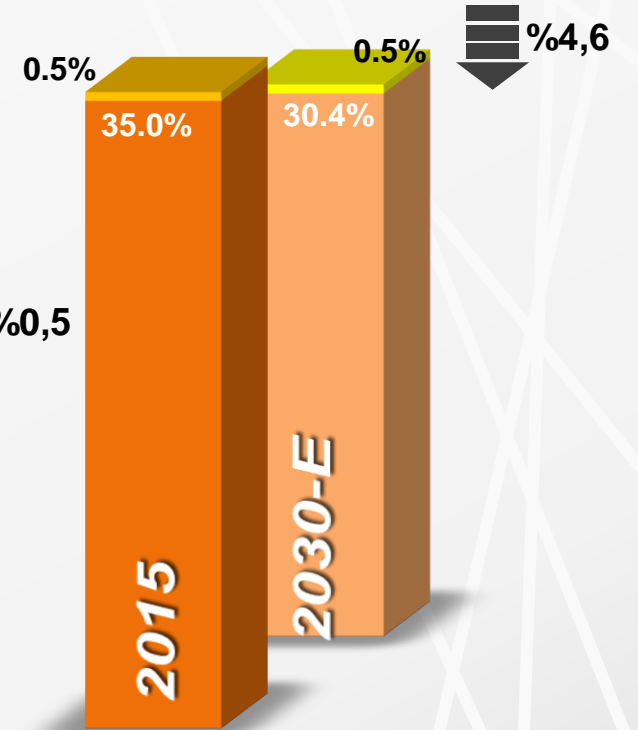
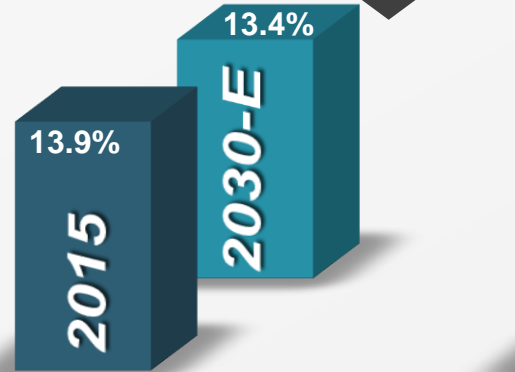
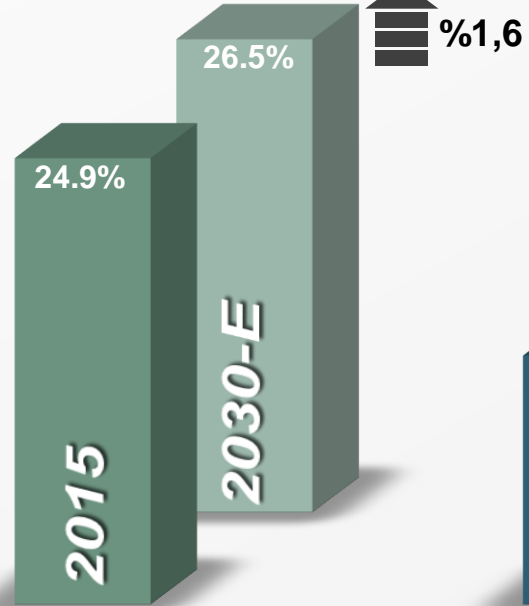
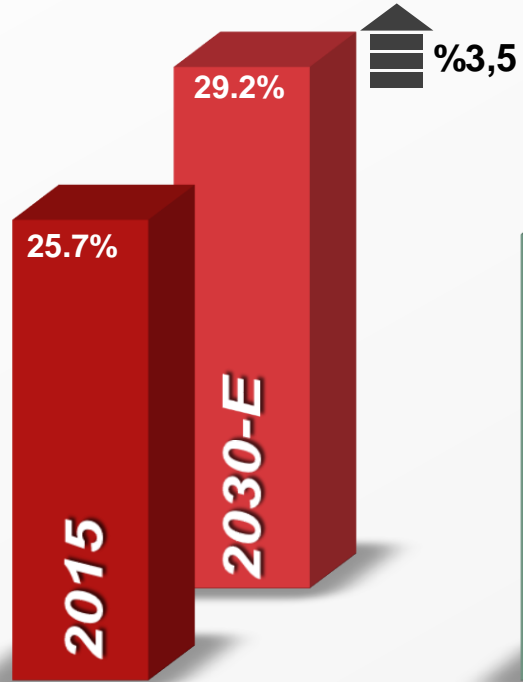


# ***SORUNLARIN TESPİTİ***

## YILLARA GÖRE NÜFUS, YOLCULUK VE OTOMOBİL SAYISI ARTIŞI



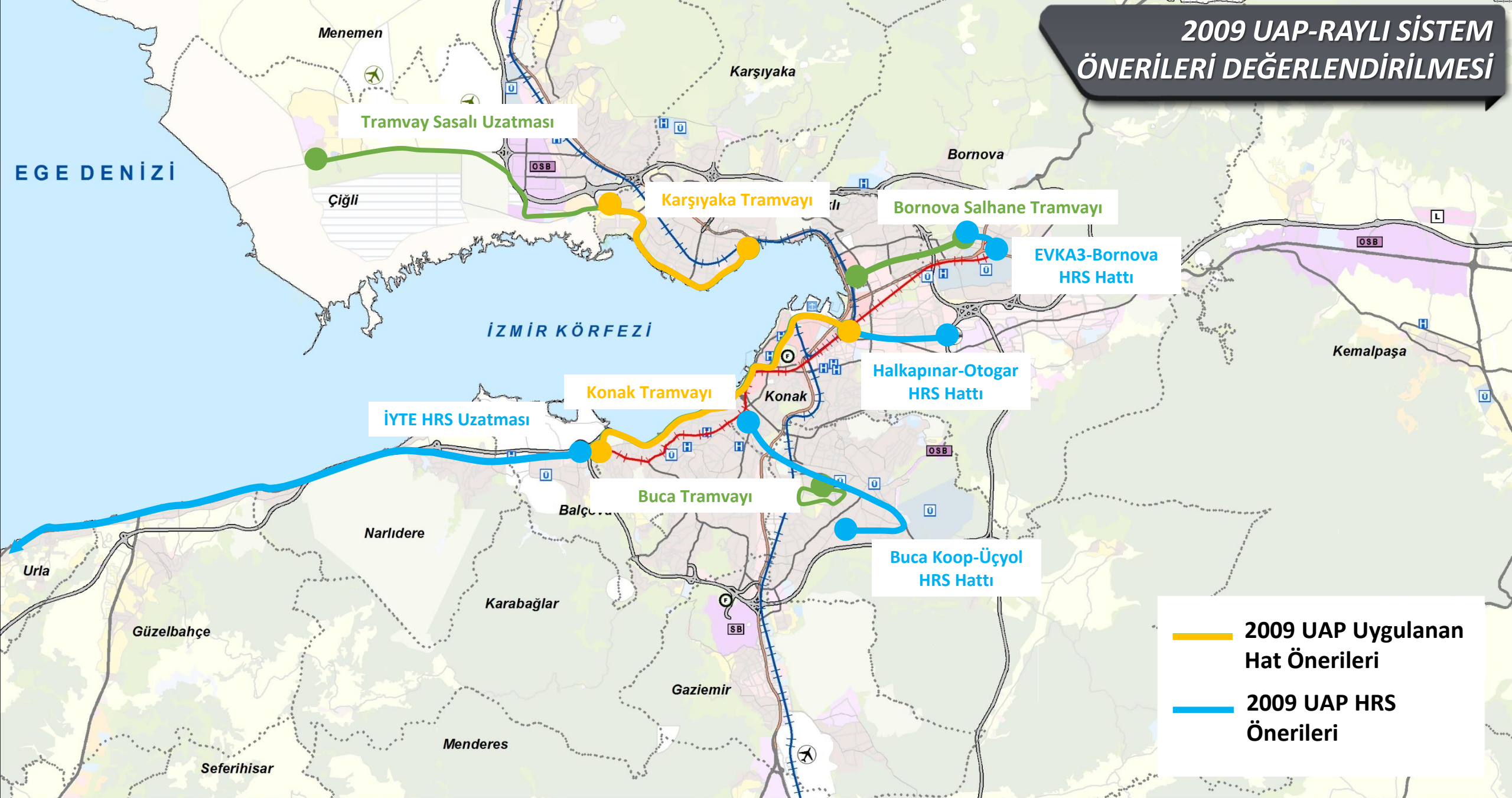
# KENT BÜTÜNÜ YOLCULUKLARI TÜREL DAĞILIMI







# 2009 UAP-RAYLI SİSTEM ÖNERİLERİ DEĞERLENDİRİLMESİ



## TOPLU TAŞIMADA ANA TALEP KORİDORLARI

### 1 **MENEMEN**

### 4 **ÇİĞLİ-KARŞIYAKA-BAYRAKLI**

- İZBAN
- Anadolu Caddesi
- Çevreyolu aksı

### 2 **ÇİĞLİ OSB**

- Menemen'den
- Çiğli'den
- Karşıyaka'dan

### 3 **BORNOVA SANAYİ**

- Ankara Caddesi
- Çevreyolu
- Kemalpaşa Caddesi

### 6 **KARABAĞLAR-ESKİ İZMİR**

- Yeşillik Caddesi
- Saim Çıkrıkçı-E.İzmir Caddesi
- Yeşilyurt-Bozyaka
- Limontepe
- Uzundere
- F.Altay-Buca yatay aksı

### 5 **BUCA**

- Menderes Caddesi
- Özmen-Cemil Şebboy Caddesi
- Gediz-Buca Merkez-Yeşildere

- 10 adet Çalıştay ve Toplantı,
- 20 farklı **Toplu Taşıma Omurga** Önerisi,
- 16 **Alternatif Senaryo** Denemesi,
- **Final Ana Plan Senaryosunun Seçimi**
  - STKlar,
  - Yöneticiler,
  - ESHOT ve diğer Belediye İştirakleri

# *UPI 2030 HEDEFLERİ VE STRATEJİLERİ*

# İzmir; Yaşayan Şehir, Yaşanacak Şehir Sürdürülebilir Şehir...

UPI VİZYONU



Otomobile  
Bağımlılığın  
Azaltılması



Hızlı ve Yüksek  
Kapasiteli  
Toplu Taşıma  
Şebekesinin  
Geliştirilmesi



Ulaşım Planı ve  
Arazi Kullanım  
Kararları  
Entegrasyonu



Bütüncül  
Planlanma ve  
Yönetim



Ekonomik  
Verimlilik



Katılımcı  
Süreç



Erişim  
İhtiyacının  
Karşlanması



Motorsuz  
Ulaşımın  
Teşviki



Ulaşım  
Dezavantajlı  
Grupların  
Gözetilmesi

Çevrenin  
Korunması



Kamu  
Sağlığı ve  
Güvenliğinin  
Korunması



Eşgüdüm ve  
İşbirliği

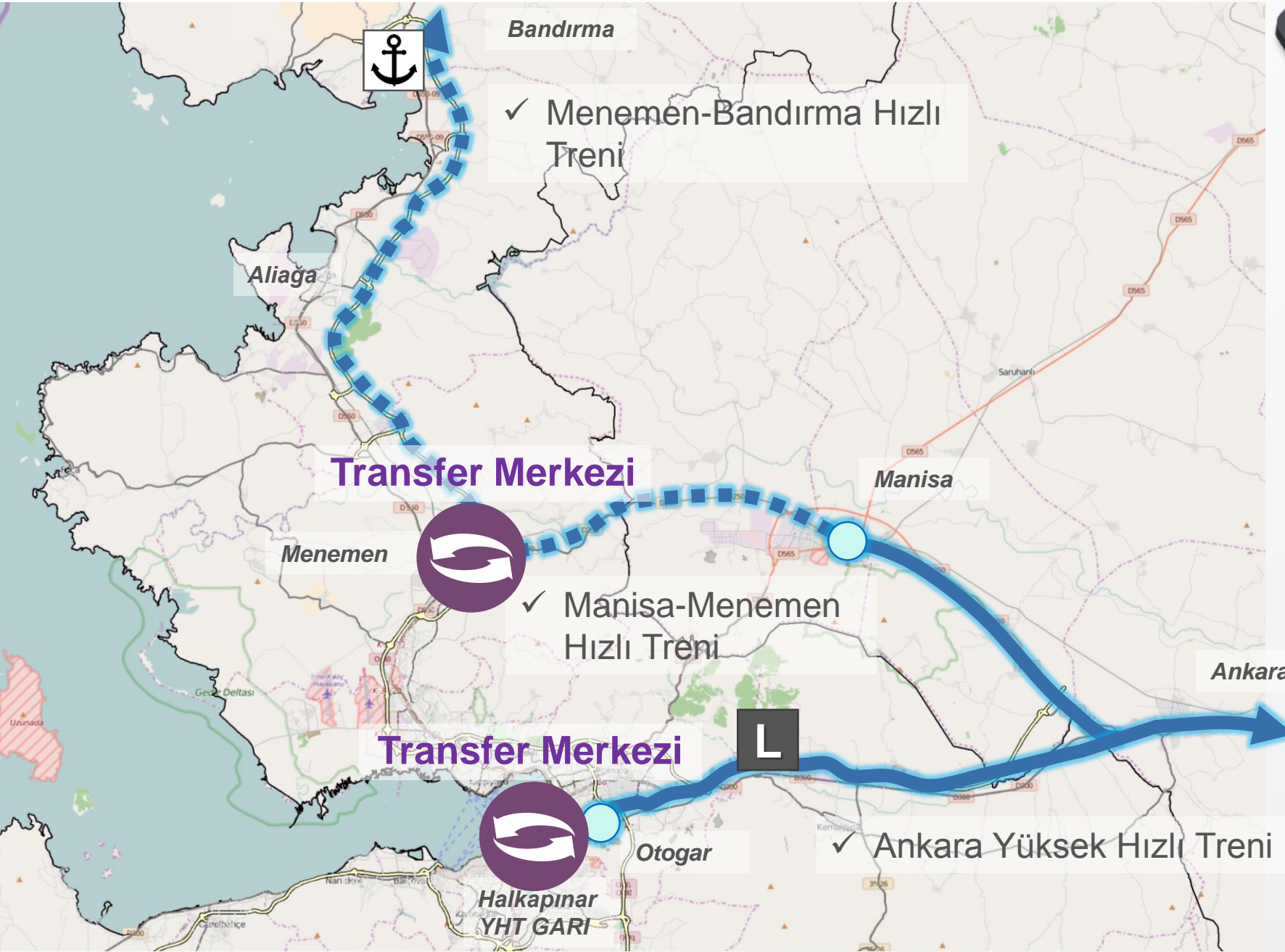
# *UPİ 2030 KARARLARI*

# ÜST ÖLÇEKLİ YATIRIM KARARLARI



# ÜST ÖLÇEKLİ YATIRIM PROJELERİ

## Demiryolu ve Lojistik



### Demiryolu Ulaşım Yatırımları

Ankara-İzmir YHT Projesi

Ankara-Manisa-İzmir  
Hızlı Tren Projesi

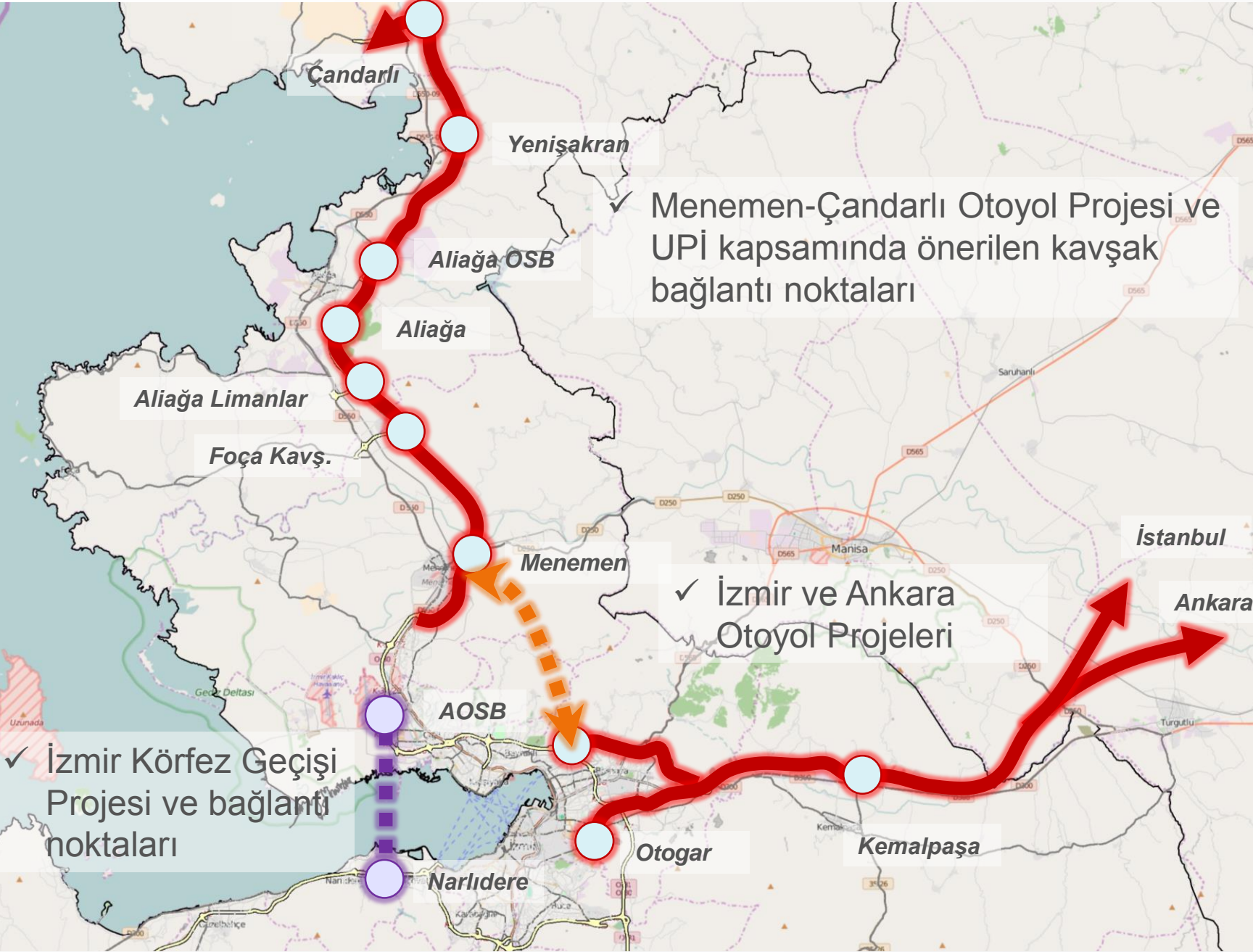
İzmir-Bandırma  
Hızlı Tren Projesi

### Lojistik Yatırımları

Çandarlı Limanı

Kemalpaşa Lojistik Köyü

# ÜST ÖLÇEKLİ YATIRIM PROJELERİ Karayolu



## Karayolu Ulaşım Yatırımları

İzmir-İstanbul Otoyol Projesi

İzmir-Ankara Otoyol Projesi

Menemen-Aliğa-Çandarlı Otoyol Projesi

Bayraklı Çevreyolu Projesi

İzmir Körfez Geçişi Projesi

Çevreyolu Bağlantısı

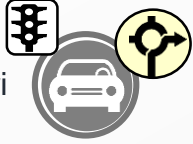
# *UPI 2030 TEMEL PLANLAMA KARARLARI*

# ULAŞIM SİSTEMLERİNİN BÜTÜNLEŞİK PLANLAMASI

Deniz Ulaşımı  
Hatları



Karayolu Projeleri



Bisiklet Yolları  
ve  
Park Yerleri



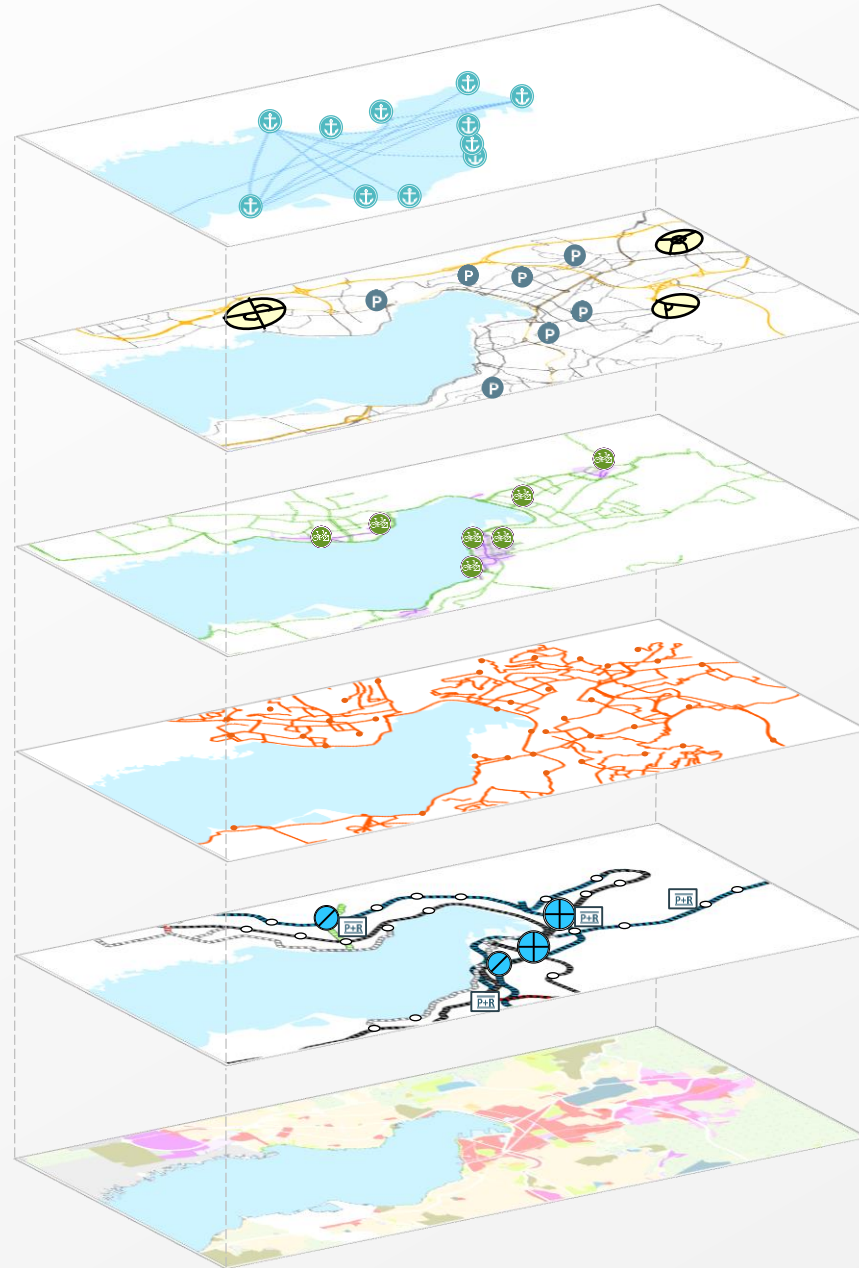
Otobüs Hat Güzergahları



Raylı Sistem Hatları



Kurumlar Arası  
Eşgüdüm



**P** Otopark

**Y** Yaya Yolları ve Bölgeleri

**D** Otobüs Durakları

**A** Ana Transfer Merkezi

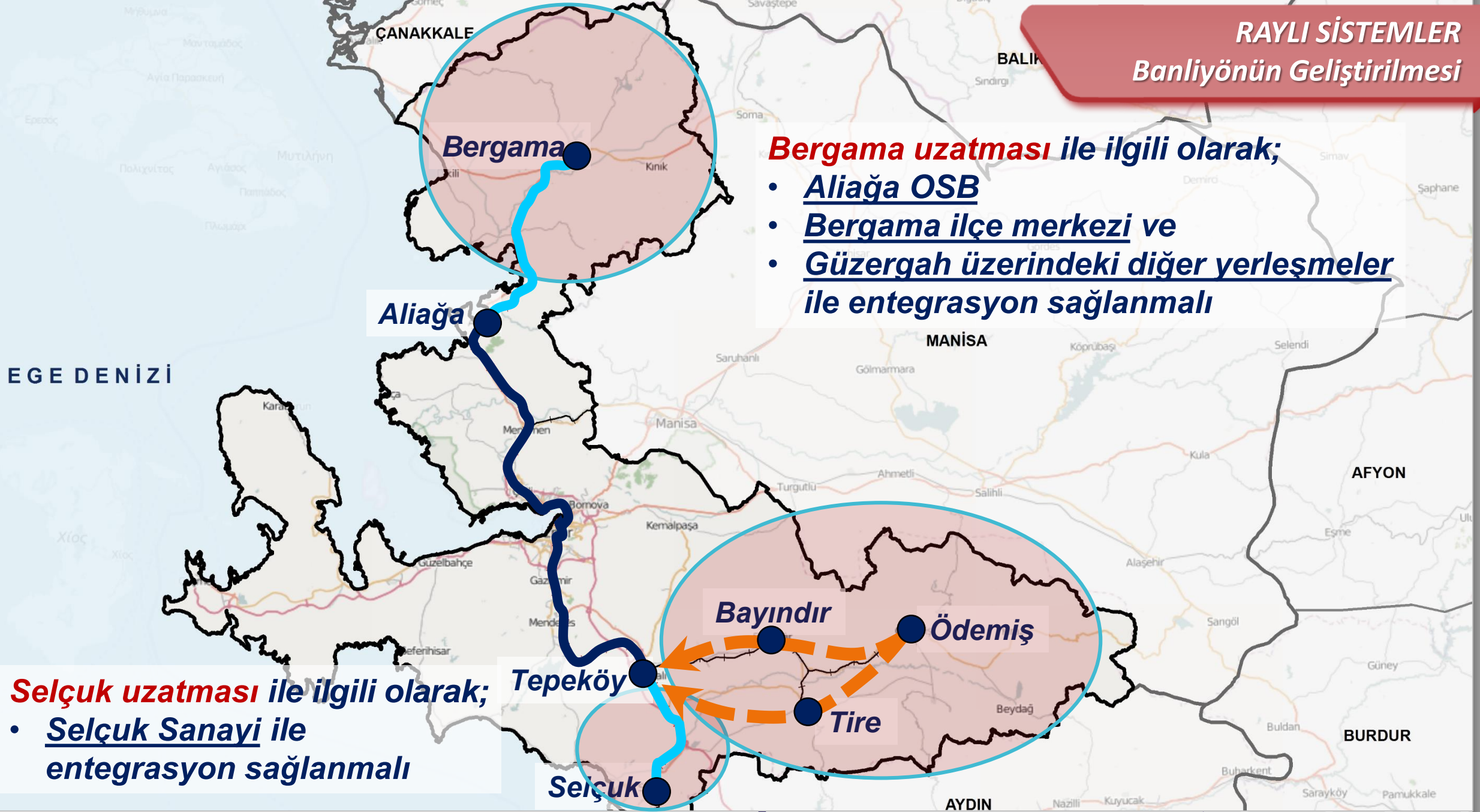
**T** Türler Arası Transfer Merkezi

**P+R** Park Et & Devam Et

**İ** İmar Planları ve  
Planlanan Yatırımlar

# RAYLI SİSTEM PLANLAMASI





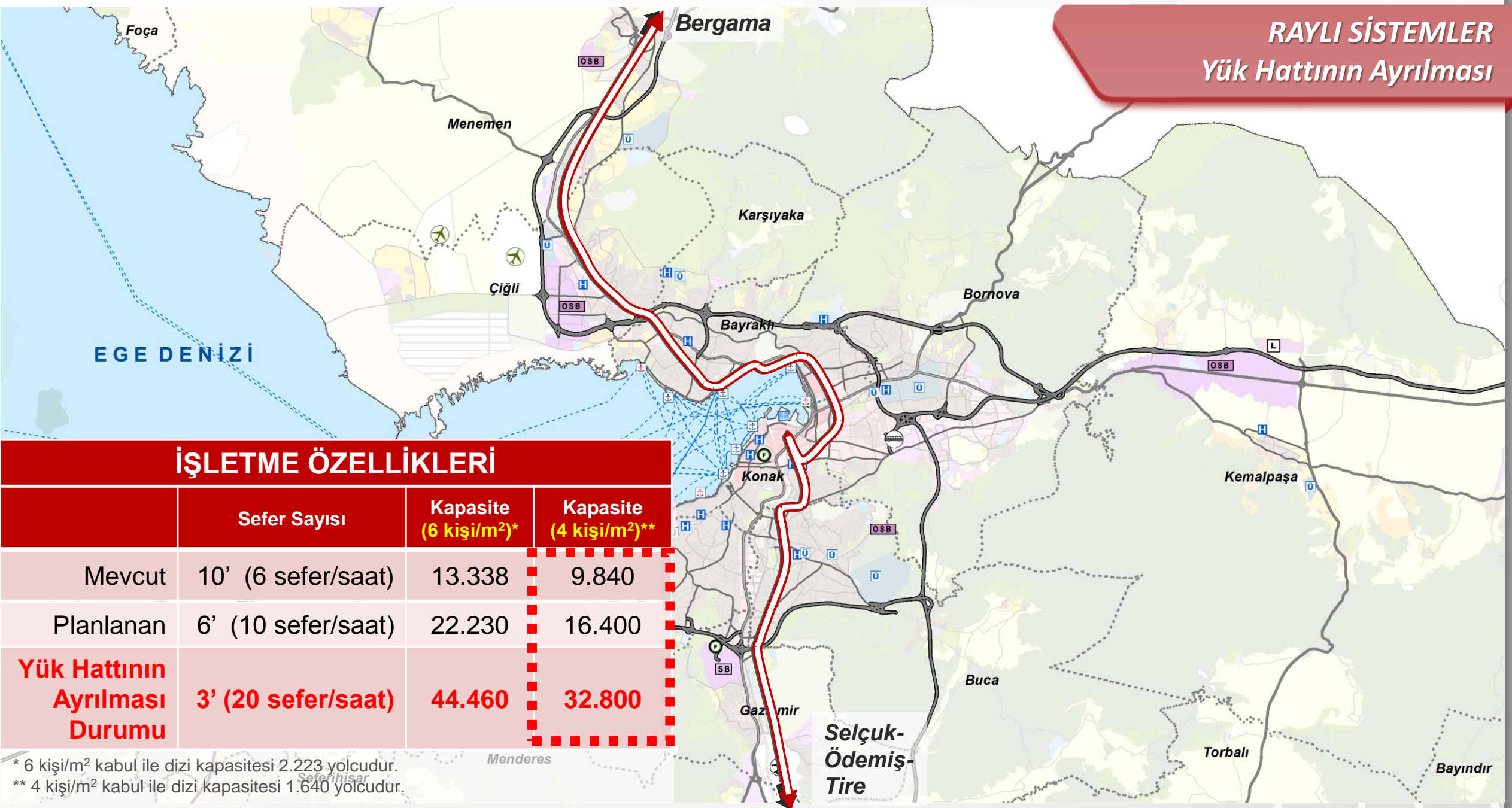
**Bergama uzatması ile ilgili olarak;**

- **Aliğa OSB**
- **Bergama ilçe merkezi ve**
- **Güzergah üzerindeki diğer yerleşmeler ile entegrasyon sağlanmalı**

**Selçuk uzatması ile ilgili olarak;**

- **Selçuk Sanayi ile entegrasyon sağlanmalı**

# RAYLI SİSTEMLER Yük Hattının Ayrılması



## İŞLETME ÖZELLİKLERİ

	Sefer Sayısı	Kapasite (6 kişi/m <sup>2</sup> )*	Kapasite (4 kişi/m <sup>2</sup> )**
Mevcut	10' (6 sefer/saat)	13.338	9.840
Planlanan	6' (10 sefer/saat)	22.230	16.400
<b>Yük Hattının Ayrılması Durumu</b>	<b>3' (20 sefer/saat)</b>	<b>44.460</b>	<b>32.800</b>

\* 6 kişi/m<sup>2</sup> kabul ile dizi kapasitesi 2.223 yolcudur.

\*\* 4 kişi/m<sup>2</sup> kabul ile dizi kapasitesi 1.640 yolcudur.

# RAYLI SİSTEMLER

## Kısa Vade

### İZBAN –ALİAĞA-SELÇUK HATTI

136 km/40 istasyon

### M1-EVKA 3 –F.ALTAY HRS HATTI

20,0 km/17 istasyon

### T1-KARŞIYAKA TRAMVAY

8,8 km/14 istasyon

### T2-KONAK TRAMVAY

12,8 km/18 istasyon

### T3-KARŞIYAKA TRAMVAY-ÇİĞLİ UZATMASI

11,0 km/14 istasyon

### M1-EVKA 3-F.ALTAY HRS HATTI- BORNOVA-NARLIDERE UZATMASI (1 & 2.ETAP)

8,1 km/8 istasyon

### M2-BUCA HRS HATTI- (1.ETAP)

11,7 km/10 istasyon

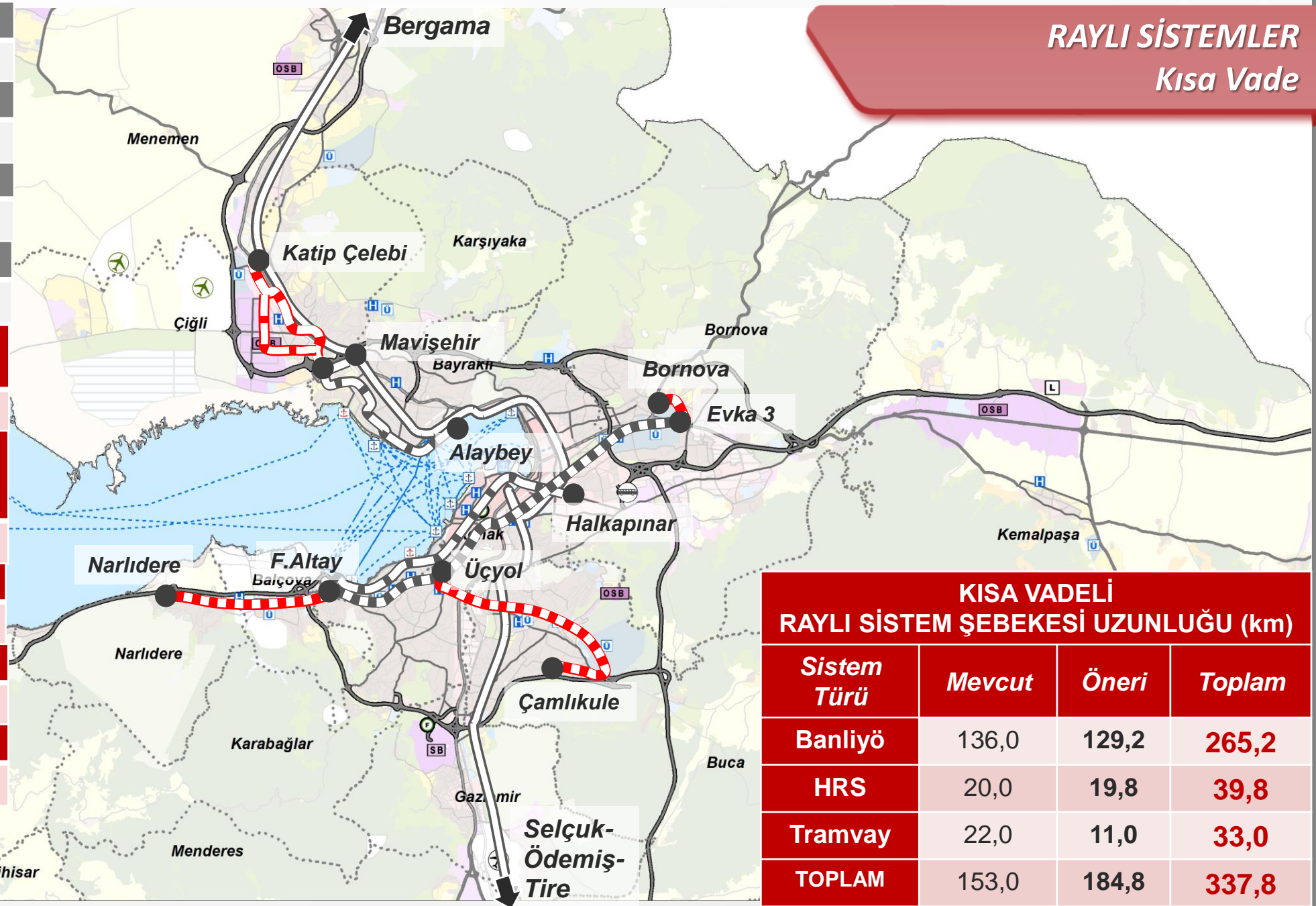
### İZBAN-ÖDEMİŞ-TİRE UZATMASI

75,2 km/19 istasyon

### İZBAN-BERGAMA UZATMASI

54 km/15 istasyon

Mevcut Durum  
Kısa Vade



### KISA VADELİ RAYLI SİSTEM ŞEBEKESİ UZUNLUĞU (km)

Sistem Türü	Mevcut	Öneri	Toplam
Banliyö	136,0	129,2	265,2
HRS	20,0	19,8	39,8
Tramvay	22,0	11,0	33,0
TOPLAM	153,0	184,8	337,8



**M2-BUCA HRS HATTI (2 & 3.ETAP)**

12,3 km/12 istasyon

**M3-ESKİ İZMİR HRS HATTI**

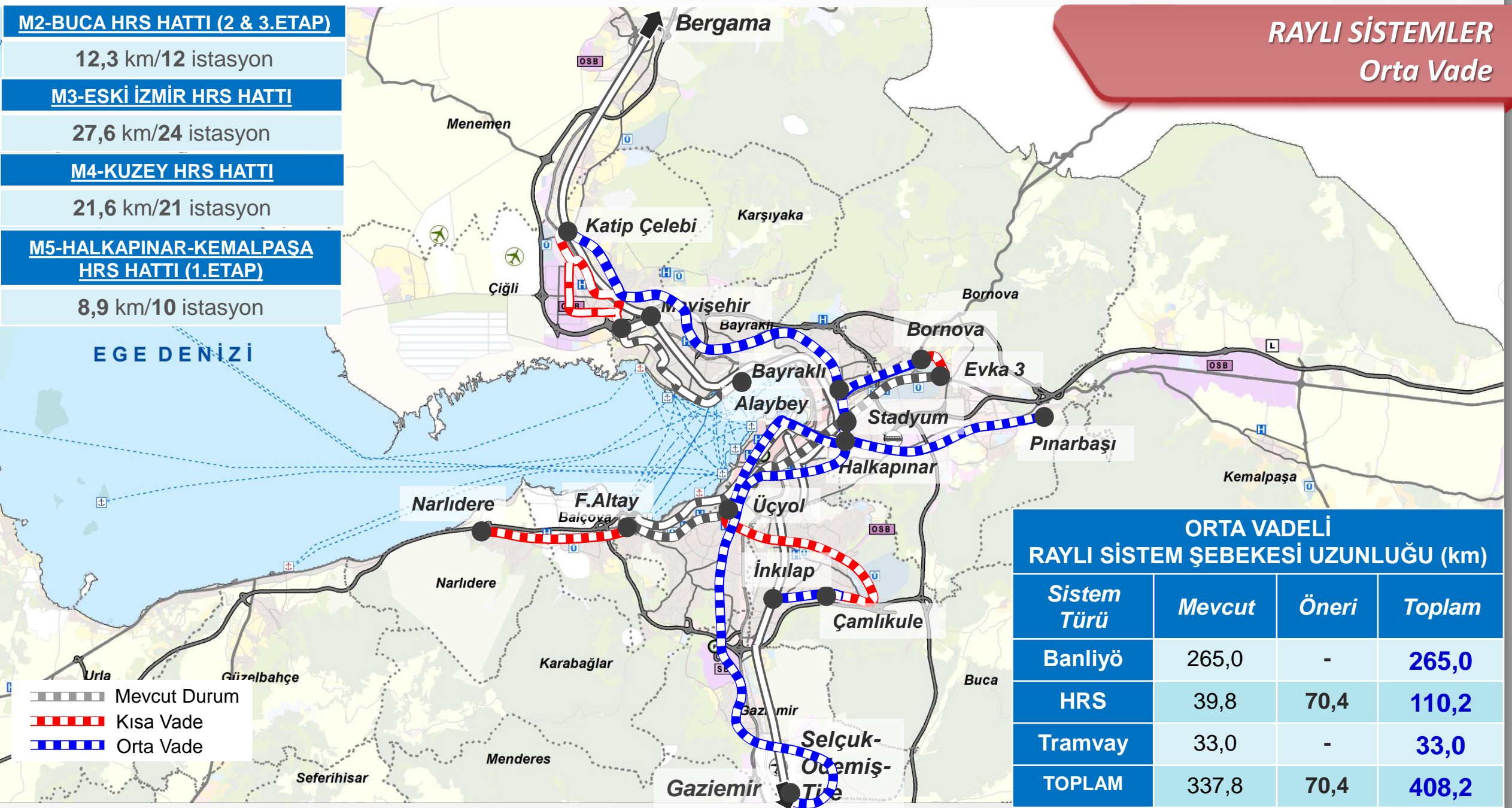
27,6 km/24 istasyon

**M4-KUZEY HRS HATTI**

21,6 km/21 istasyon

**M5-HALKAPINAR-KEMALPAŞA  
HRS HATTI (1.ETAP)**

8,9 km/10 istasyon



**ORTA VADELİ  
RAYLI SİSTEM ŞEBEKESİ UZUNLUĞU (km)**

Sistem Türü	Mevcut	Öneri	Toplam
Banliyö	265,0	-	265,0
HRS	39,8	70,4	110,2
Tramvay	33,0	-	33,0
<b>TOPLAM</b>	<b>337,8</b>	<b>70,4</b>	<b>408,2</b>

- Mevcut Durum
- Kısa Vade
- Orta Vade

# RAYLI SİSTEMLER Uzun Vade

**M1-EVKA 3-F.ALTAY HATTI-  
GÜZELBAHÇE UZATMASI (3.ETAP)**

13,6 km/11 istasyon

**M4-KUZEY HRS HATTI (MENEMEN  
UZATMASI 2.ETAP)**

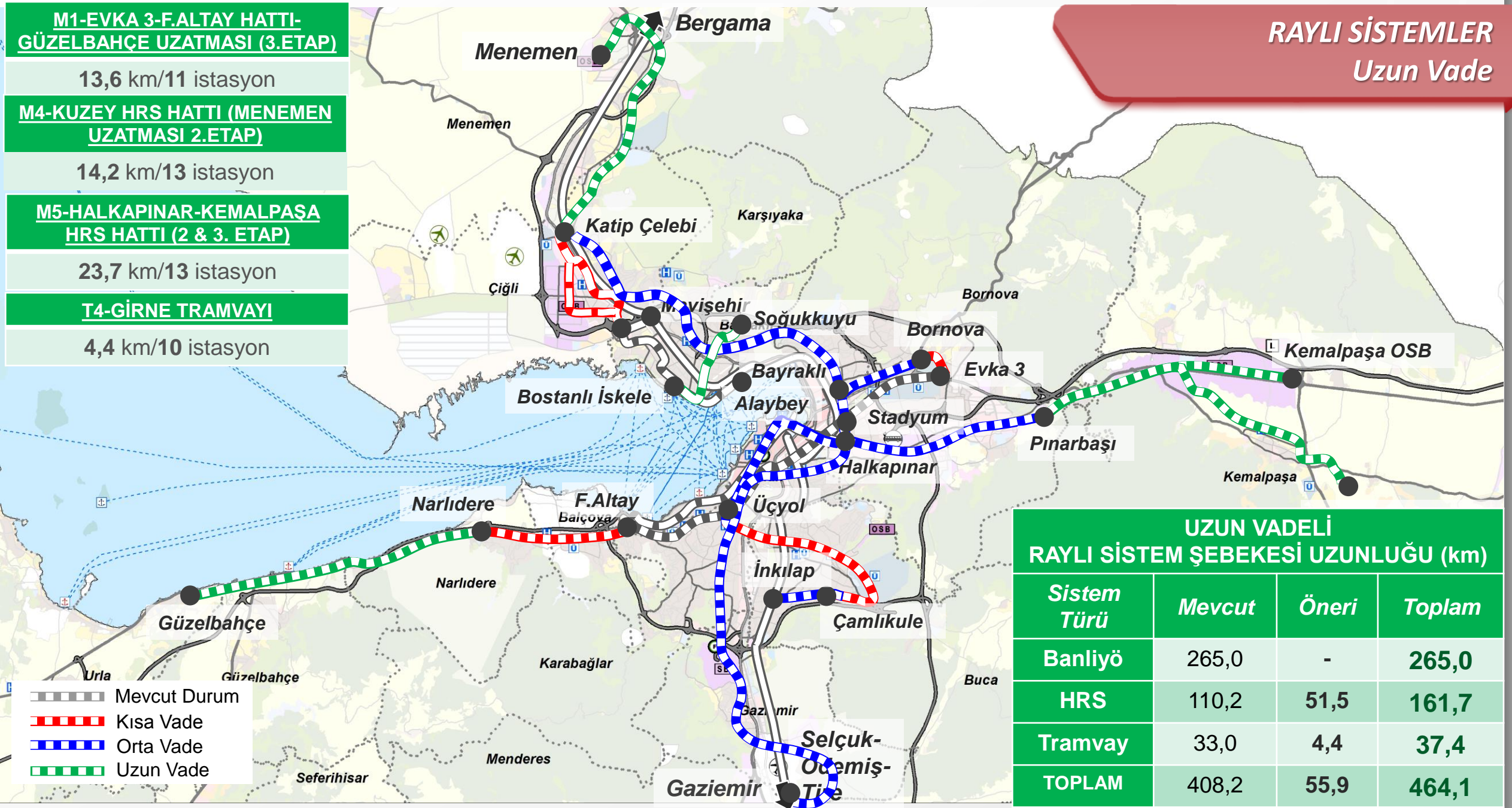
14,2 km/13 istasyon

**M5-HALKAPINAR-KEMALPAŞA  
HRS HATTI (2 & 3. ETAP)**

23,7 km/13 istasyon

**T4-GİRNE TRAMVAYI**

4,4 km/10 istasyon

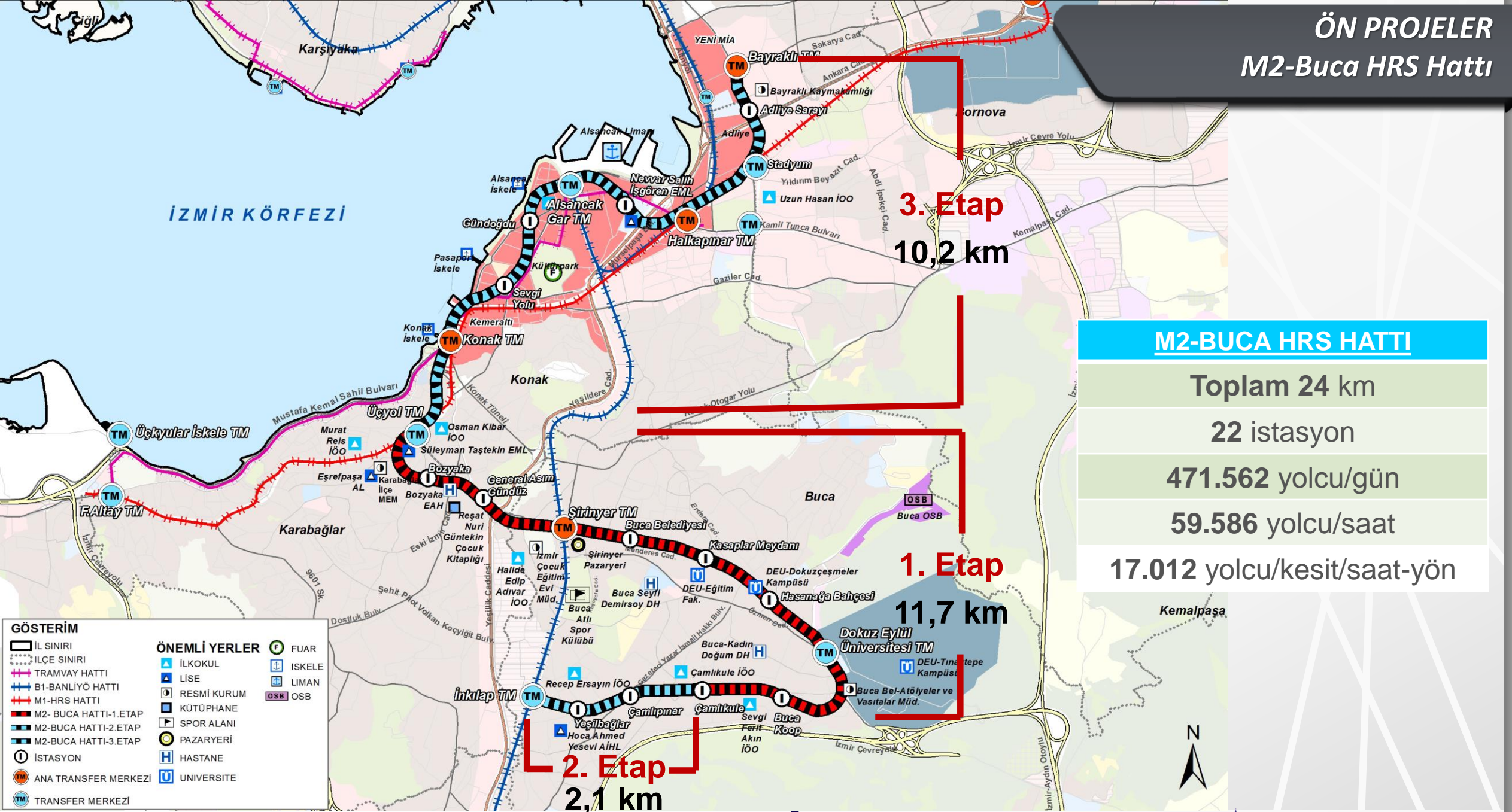


## UZUN VADELİ RAYLI SİSTEM ŞEBEKESİ UZUNLUĞU (km)

Sistem Türü	Mevcut	Öneri	Toplam
Banliyö	265,0	-	265,0
HRS	110,2	51,5	161,7
Tramvay	33,0	4,4	37,4
<b>TOPLAM</b>	<b>408,2</b>	<b>55,9</b>	<b>464,1</b>

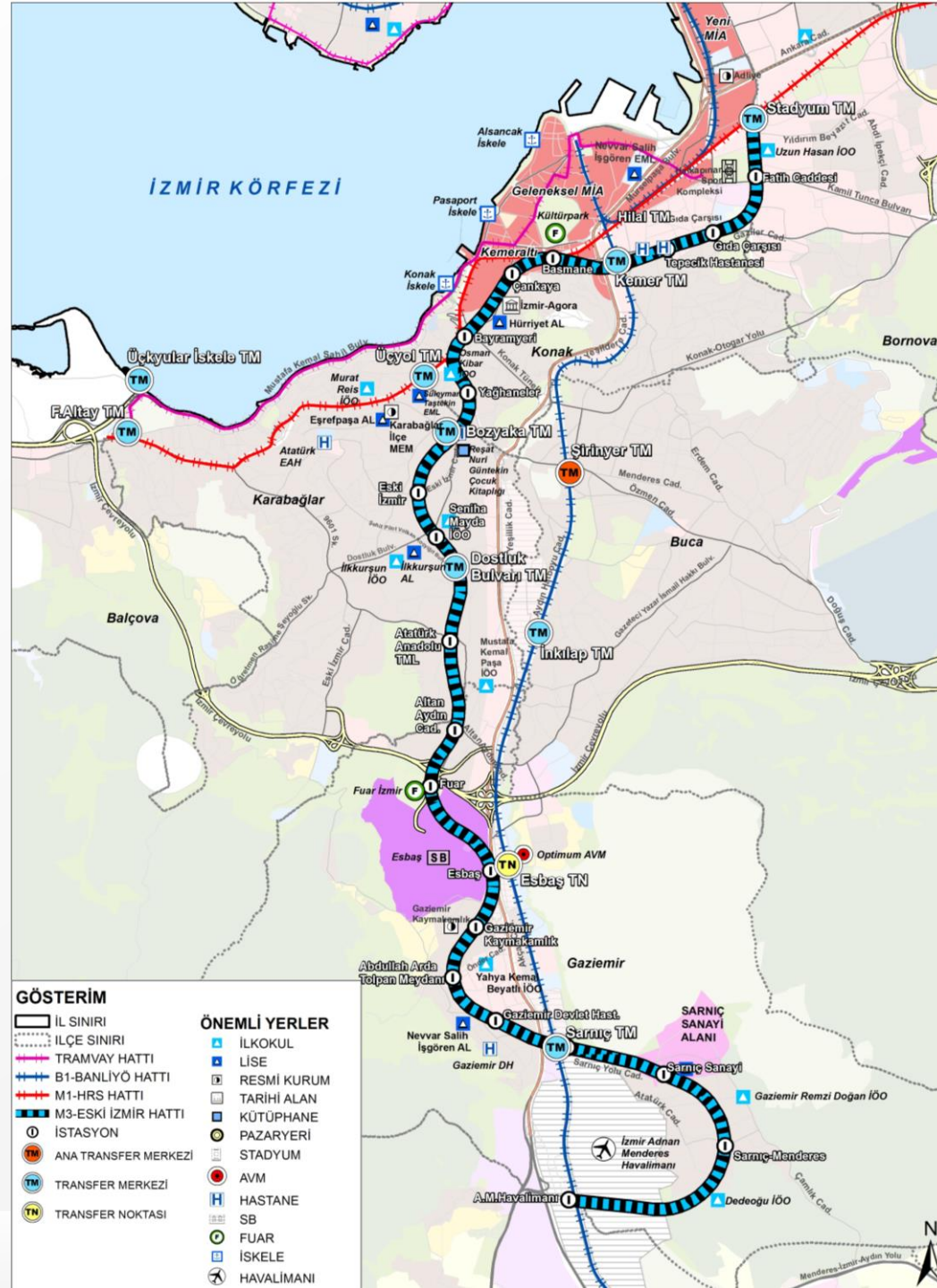
- Mevcut Durum
- Kısa Vade
- Orta Vade
- Uzun Vade

# ÖN PROJELER M2-Buca HRS Hattı



# ÖN PROJELER

## M3-Eski İzmir HRS Hattı



### M3-ESKİ İZMİR HRS HATTI

Toplam 27,6 km

24 istasyon

372.582 yolcu/gün

47.079 yolcu/saat

16.410 yolcu/kesit/saat-yön

# LASTİK TEKERLEKLİ TOPLU TAŞIMA DÜZENLEMELERİ



Zaman Tarifesi Uyumu



Ara Toplu  
Taşımanın  
Kurumsallaşması



Aktarma Alanındaki  
Fiziksel Düzenlemeler



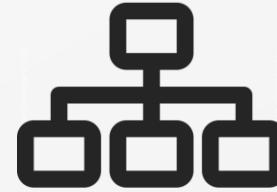
İZMİRİM KART



Diğer  
Sistemlerle  
Entegrasyon



Kurumsal Bütünleşme



Yolcu Bilgilendirmesi

Elektronik Ücret Toplama  
Sistemi İçinde Yer Almaları

İZMİR KART



Aktarma  
Merkezlerinde  
Yer Verilmesi

%

Aktarma İndirimi Uygulanması



İşletme Saatleri Koordinasyonu

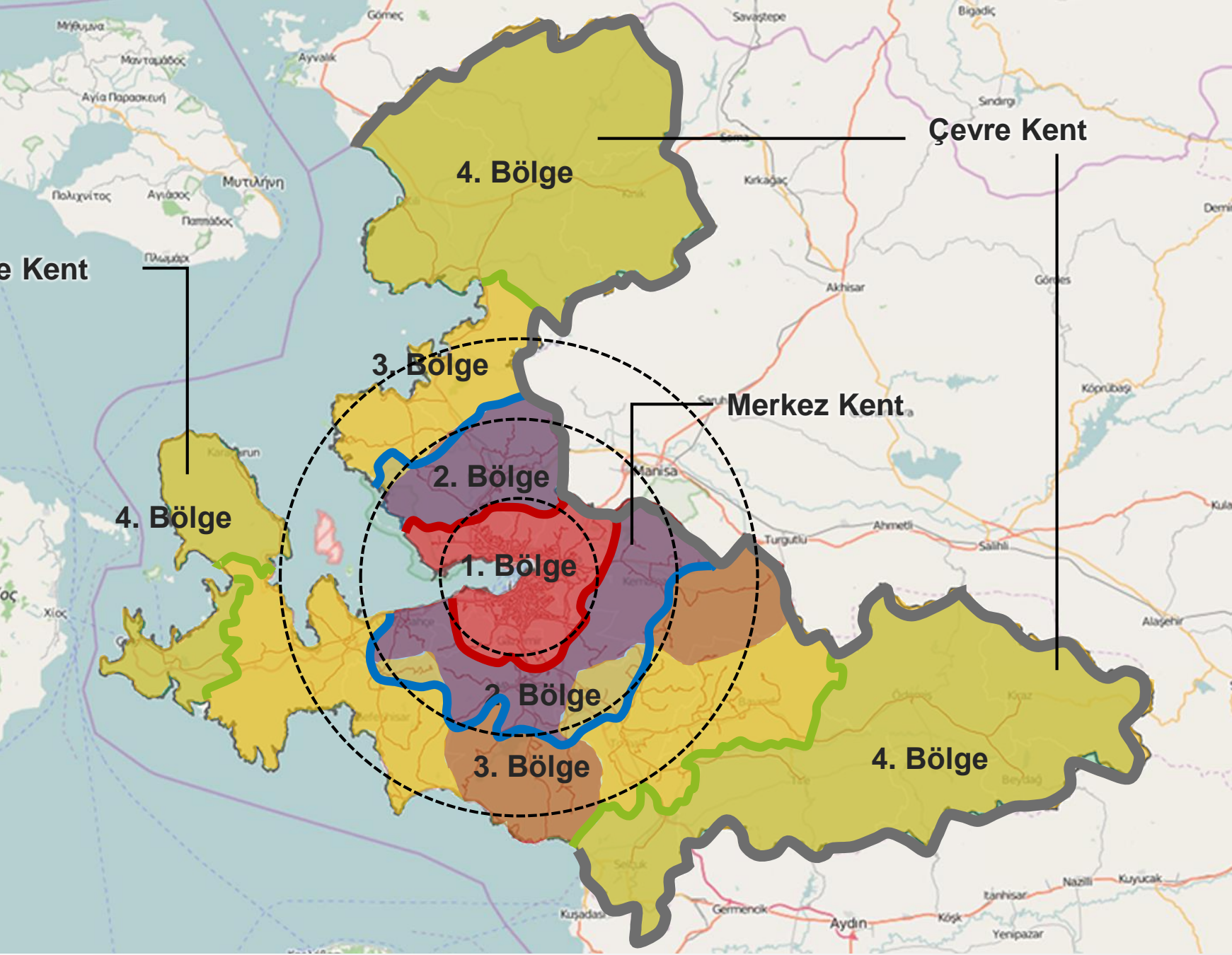
TOPLU  
TAŞIMA  
ANA  
PLANI

Kapsamlı Planlama



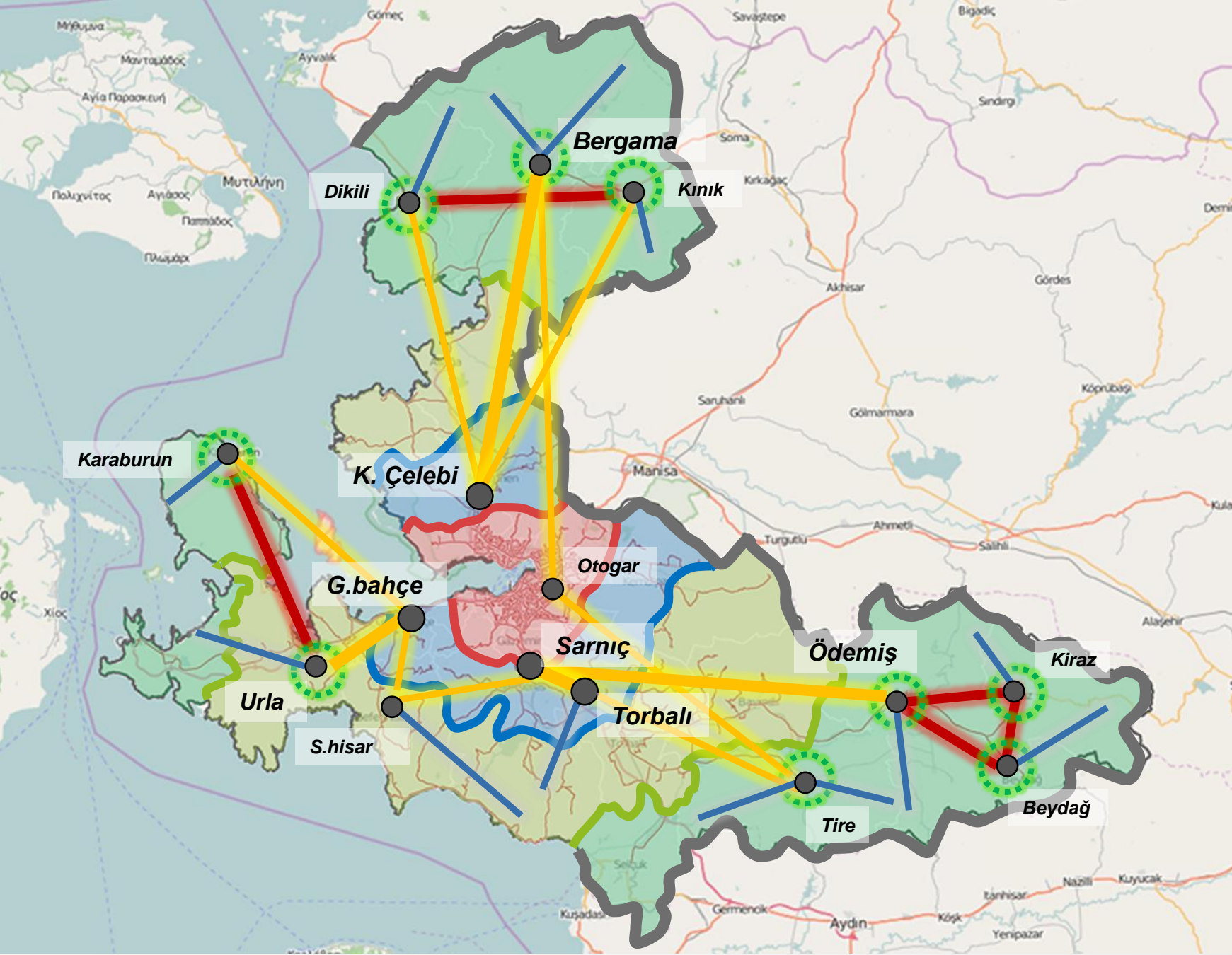
Fiziki Standartlarının ve Donanımının  
Otobüs Sistemine Uygun Hale Getirilmesi

## TOPLU TAŞIMA SEKTÖRLERİ





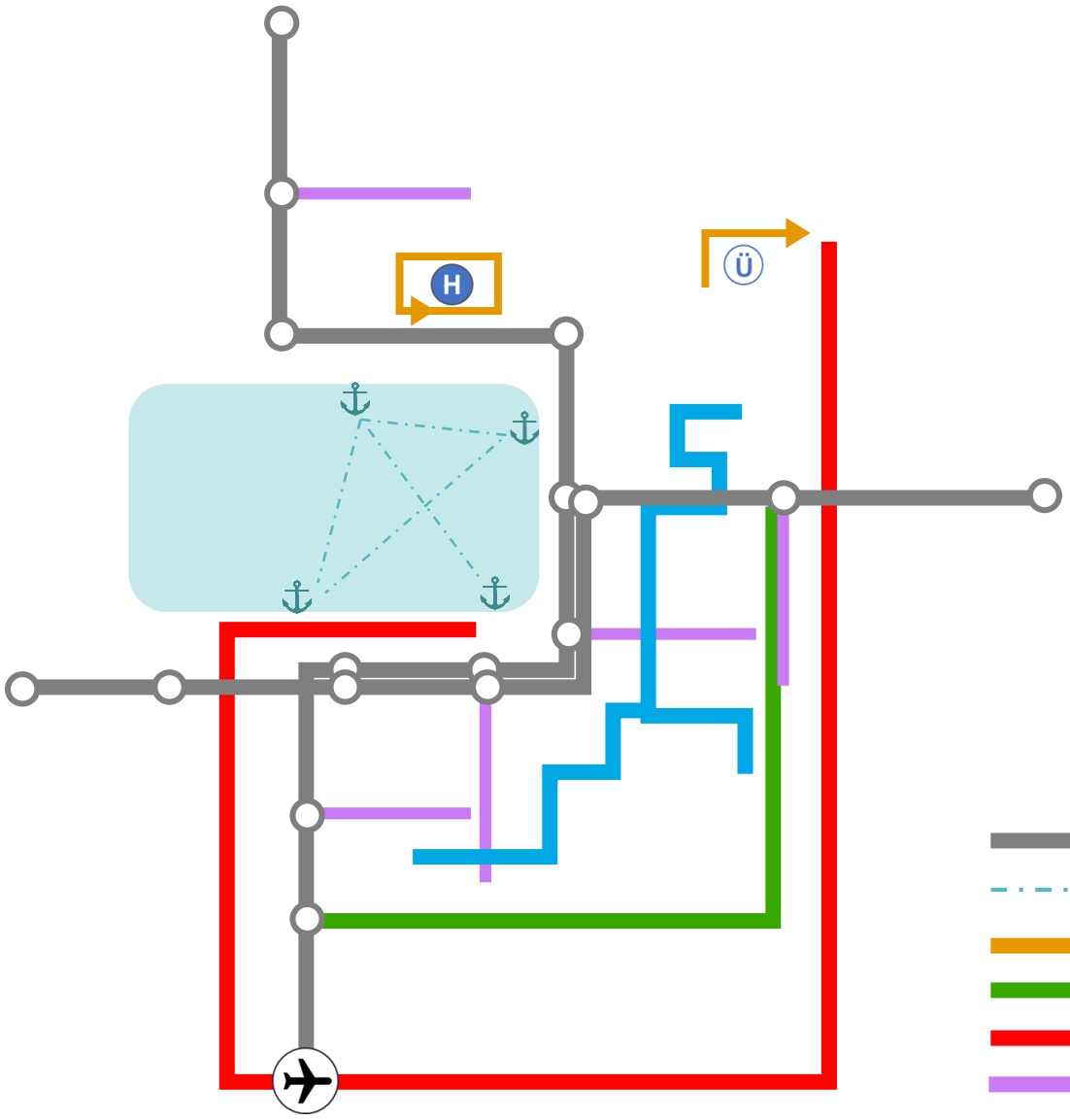
## Lastik Tekerlekli Sistem Hat Kademelenmesi Yaklaşımı



# Merkez Kent Hat Kademelenmesi Yaklaşımı



- Raylı Sistem
- Deniz Ulaşımı
- Özel Hatlar
- Transit Hatlar
- Ekspres Hatlar
- Besleme Hatlar
- Kentsel Hatlar



Fiziki altyapı ve sinyalizasyon  
düzenlemeleri



“Öncelikli Sinyalizasyon Sistemi”nin  
yaygınlaştırılması  
(Talatpaşa Bulvarı’ndaki Uygulama gibi)

Otobüs seferlerinin yoğunlaştığı  
ve raylı sistem güzergâhlarının  
uygulanması yapılana kadar yol  
profilinin uygun olduğu  
güzergâhlarda



Uygulama saatleri  
hafta içi sabah 07.00-10.00,  
akşam 16.00-20.00 saatleri arası



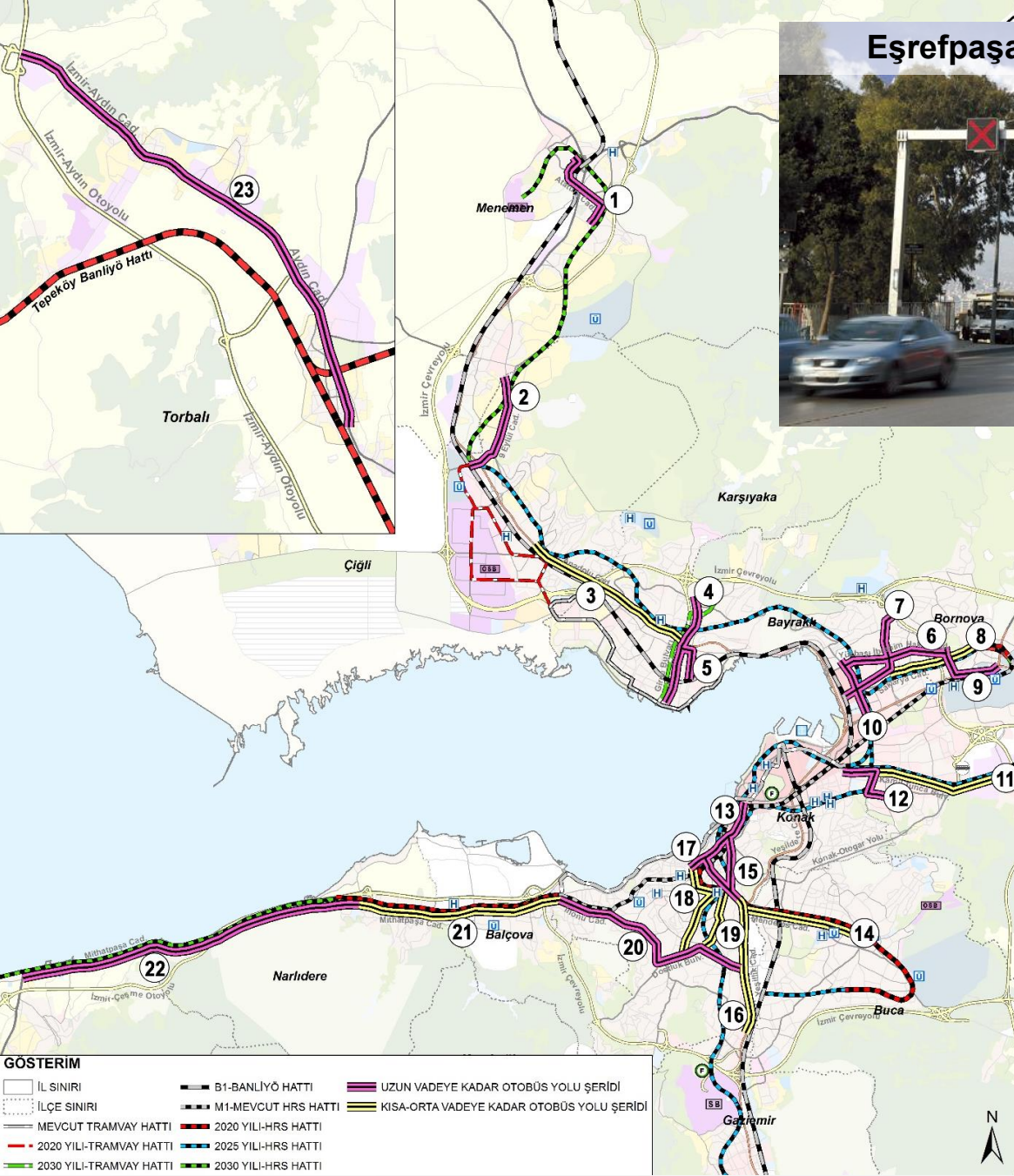
Toplu taşımaya tahsis edilmiş şeritler  
(Eşrefpaşa Caddesi’ndeki uygulama gibi)



Yüksek kapasiteli otobüslerle  
sık servis aralıkları

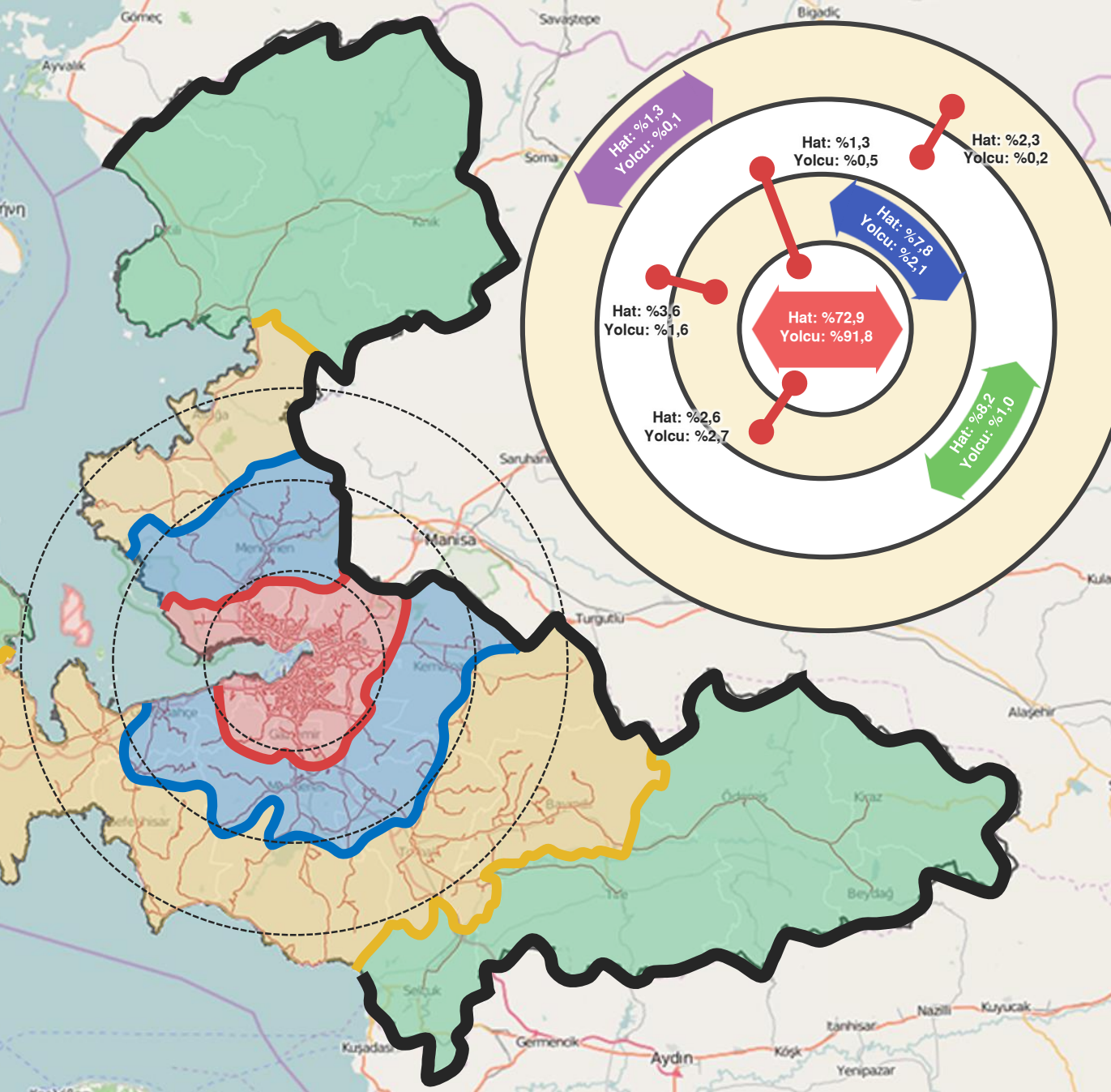
# Lastik Tekerlekli Sistem Otobüs Öncelikli Koridorlar

## Eşrefpaşa Caddesi – Mevcut Uygulama



No	Otobüs Öncelikli Güzergâhlar	Hat Uzunluğu (km)	Kısa Vade	Orta Vade	Uzun Vade
1	Turgut Özal Bulvarı – Mehmet Akif Ersoy Caddesi – 80. Yıl Caddesi – 1211. Sokak – Niyazi Kaplangı Caddesi – Altuğ Karaburun Caddesi	2,80	+	+	+
2	Anadolu Caddesi – 8790/5. Sokak – Havaalanı Şosesi Caddesi	3,38	+	+	+
3	Anadolu Caddesi	5,48	+	+	-
4*	Girne Bulvarı	3,60	+	+	+
5*	Gün Sazak Bulvarı – Doçent Doktor Bahriye Üçok Bulvarı	1,41	+	+	+
6	Yüzbaşı İbrahim Hakkı Caddesi	3,28	+	+	+
7	Haydar Aliyev Caddesi – 252. Sokak – 617/1. Sokak - Yavuz Caddesi	3,74	+	+	+
8	Sakarya Caddesi – Mustafa Kemal Caddesi	2,84	+	+	-
9	Gediz Caddesi – Ankara Caddesi Yan Yolu	2,22	+	+	+
10	Manas Bulvarı	1,77	+	+	+
11	Kamil Tunca Bulvarı – Kemalpaşa Caddesi	3,94	+	+	-
12	Kemalpaşa Caddesi – Gaziler Bulvarı – Şehitler Caddesi	2,18	+	+	+
13	Eşrefpaşa Caddesi – Eski İzmir Caddesi	1,28	+	+	+
14	Yeşillik Caddesi – Mehmet Akif Caddesi – Menderes Caddesi	4,46	+	+	-
15	Halide Edip Adıvar Caddesi	1,48	+	+	+
16	Yeşillik Caddesi – Akçay Caddesi	4,32	+	+	-
17	İnönü Caddesi	1,29	+	+	+
18	Eski İzmir Caddesi – Saim Çıkrıkçı Caddesi – Ali Rıza Avni Bulvarı	4,00	+	+	-
19	Karabağlar İmar Yolu – Eski İzmir Caddesi	2,10	+	+	-
20	İnönü Caddesi - 52/18. Sokak – 52/96. Sokak – 9200/1. Sokak – 9601. Sokak – 9602. Sokak – 9601.Sokak – Erdal Yaklav Caddesi – 4551. Sokak – 4549. Sokak – 4540. Sokak – Dostluk Bulvarı – 4025. Sokak	7,00	+	+	+
21	Mithatpaşa Caddesi (Balçova, Narlıdere)	6,46	+	-	-
22*	Mithatpaşa Caddesi (Narlıdere, Güzelbahçe)	11,00	+	+	+
23	İzmir Aydın Caddesi - Yazıbaşı İzmir Caddesi – İzmir Aydın Caddesi	20,20	+	+	+

- 1. Bölge
- 2. Bölge
- 3. Bölge
- 4. Bölge



## Sektör Bazlı Fiyatlandırma

Bölge İçi	1 Bölge Geçişi	2 Bölge Geçişi	3 ve Üzeri Bölge Geçişi
x	ax	bx	cx

# DENİZ ULAŞIMI DÜZENLEMELERİ





➤ Yeni iskele ve denizyolu hatları

➤ Banliyö hattı ile entegrasyon

➤ Lastik Tekerlekli Sistem ile entegrasyon

➤ Tramvay hatları ile entegrasyon

GÖSTERİM

- MEVCUT BANLİYÖ HATTI
- MEVCUT HRS HATTI
- MEVCUT TRAMVAY HATTI
- İSTASYON
- MEVCUT İSKELE
- ÖNERİ YENİ İSKELE
- VAPUR HATTI
- ÖNERİ VAPUR HATTI
- TAKSİ DOLMUS HATTI

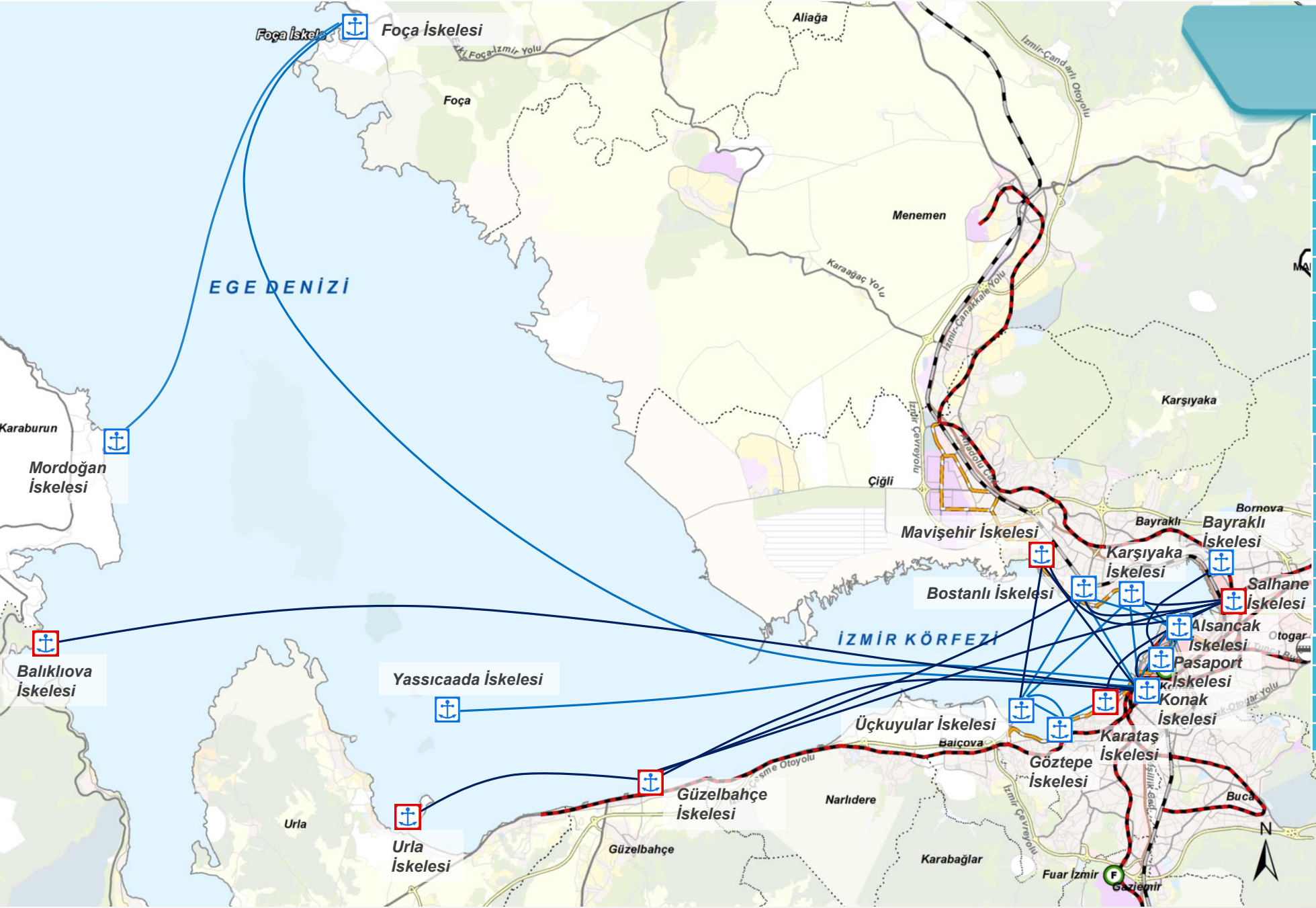


İskele Tipi	İskele Adı
Mevcut İskeleler (11 Adet)	Bostanlı İskelesi
	Karşıyaka İskelesi
	Bayraklı İskelesi
	Alsancak İskelesi
	Pasaport İskelesi
	Konak İskelesi
	Göztepe İskelesi
	Üçkuyular İskelesi
	Foça İskele
	Mordoğan İskele
	Yassıcaada İskele

İskele Tipi	İskele Adı
Öneri İskeleler (6 Adet)	Mavişehir İskele
	Güzelbahçe İskele
	Urla İskele
	Balıkliova İskele
	Karataş İskele
	Salhane İskele



# Deniz Ulaşımı Vapur Hatları



HAT ADI	VADE
Karşıyaka-Konak-Karşıyaka	Mevcut (10 hat)
Bostanlı-Konak-Bostanlı	
Karşıyaka-Alsancak-Pasaport-Krş.	
Bostanlı-Als.-Pas.-Bostanlı	
Üçkuyular-Göztepe-Konak-Pas.-Als.-Üçkuyular	
Karşıyaka-Göztepe-Karşıyaka	
Karşıyaka-Üçkuyular-Göztepe-Karş.	
Bostanlı-Üçkuyular (Arabalı Vapur)	
Konak-Foça-Mordoğan	
Konak-Yassıcaada-Konak	
Bayraklı-Pasaport-Konak	Kısa (7 yeni hat)
Mavişehir-Konak-Mavişehir	
Salhane-Bostanlı-Salhane-	
Salhane-Karşıyaka-Salhane	
Salhane-Mavişehir-Salhane	
Karataş-Salhane-Karataş	
Urla-Güzelbahçe-Konak	
Güzelbahçe-Bostanlı-Güzelbahçe	Orta-Uzun (4 yeni hat)
Mavişehir-Üçkuyular-Mavişehir	
Güzelbahçe-Salhane-Güzelbahçe	
Balıklıova-Konak-Balıklıova	

# TRANSFER MERKEZLERİ PLANLAMASI



Park Et Devam Et  
Aktarma Merkezi  
Otoparkı  
Durak ve İstasyon  
Çevresinde Otopark



Bisiklet Parkı  
Bisiklet Yolu  
BİSİM İstasyonu



Transfer Merkezleri

Entegrasyon

Mimari Yapısı ve Çevre Düzenlemeleri



Kings Cross Central, London



Kings Cross Central, London

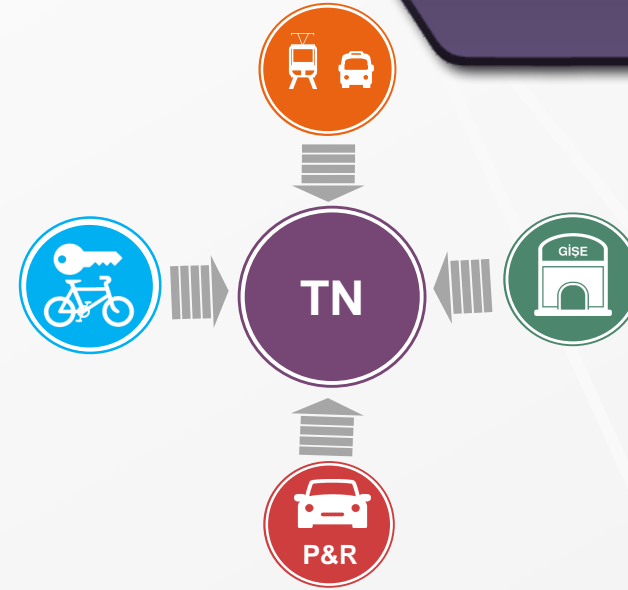
## Mimari Yapısı ve Çevre Düzenlemeleri



### Londra King's Cross Ana Transfer Merkezi

- ✓ 2 uluslararası tren hattı
- ✓ 6 metro hattı
- ✓ 14 otobüs hattı
- ✓ 800 bisiklet kapasiteli parklanma alanı





Tür	Fonksiyon	Mevcut	Öneri	Toplam
Ana Transfer Merkezi (TM)	BÖLGESEL	5	3	8
Türler Arası Transfer Merkezi (TR)	YEREL	10	11	21
Transfer Noktası (TN)	KIRSAL/ BANLİYÖ	9	13	22
Park Et & Bin Alanları (P&B)	KENT BÜTÜNÜ	19	34	53





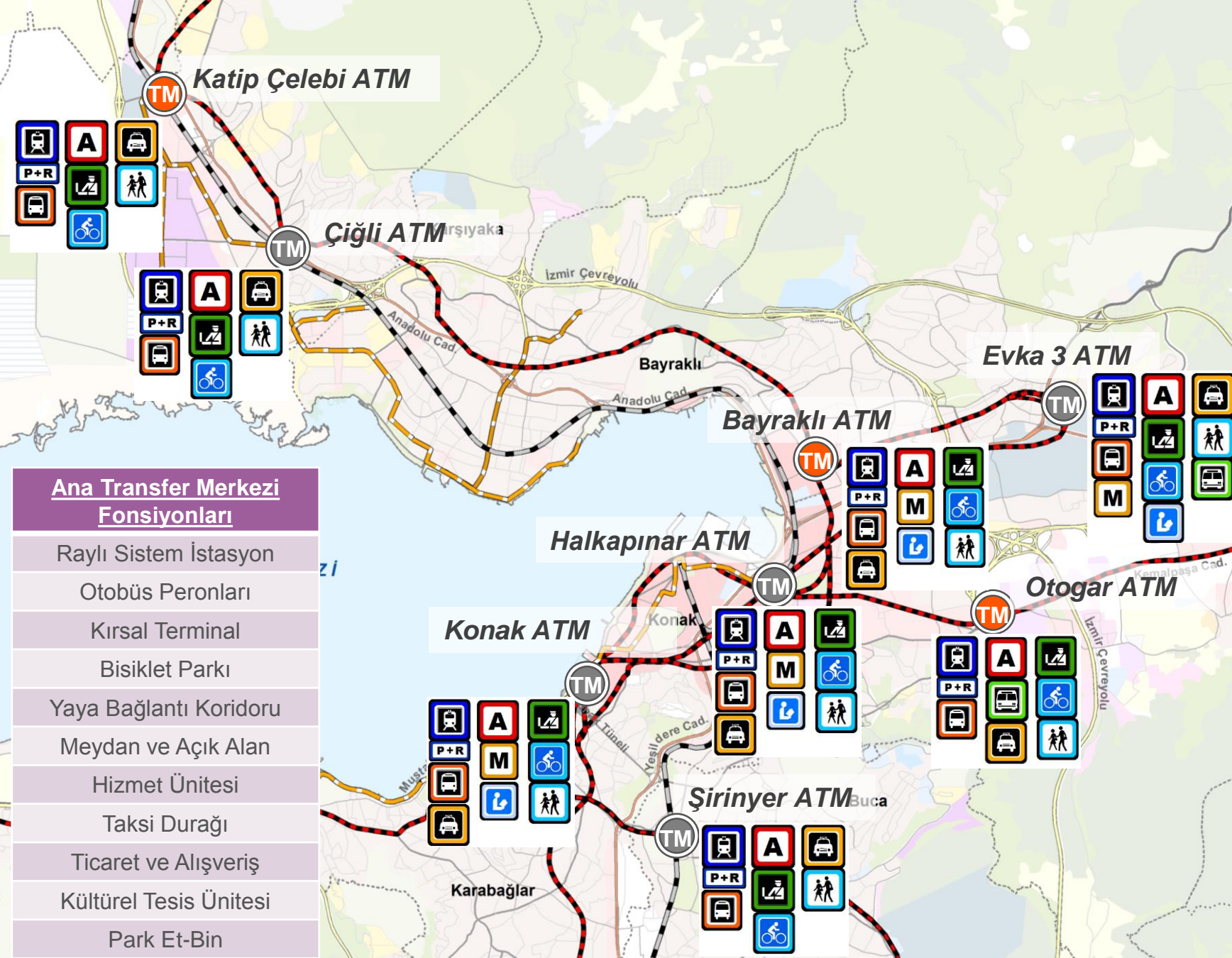
## Ana Transfer Merkezleri

### GÖSTERİM

- İL SINIRI
- İLÇE SINIRI
- TRAMVAY HATTI
- BANLIYÖ HATTI
- HRS HATTI
- TM MEVCUT TRANSFER MERKEZİ
- ÖNERİ-ANA TRANSFER MERKEZİ
- RAYLI SİSTEM İSTASYON
- OTOBÜS PERONLARI
- KIRSAL TERMİNAL
- BİSİKLET PARKI
- YAYA BAĞLANTI KORİDORU
- M MEYDAN VE AÇIK ALAN
- HİZMET ÜNİTESİ
- TAKSİ DURAĞI
- A TİCARET VE ALIŞVERİŞ FONKSİYONLARI
- KÜLTÜREL TESİS ÜNİTESİ
- P+R PARK ET-BİN

### Ana Transfer Merkezi Fonsiyonları

- Raylı Sistem İstasyon
- Otobüs Peronları
- Kırsal Terminal
- Bisiklet Parkı
- Yaya Bağlantı Koridoru
- Meydan ve Açık Alan
- Hizmet Ünitesi
- Taksi Durağı
- Ticaret ve Alışveriş
- Kültürel Tesis Ünitesi
- Park Et-Bin



## Halkapınar Ana Transfer Merkezi



## Hilal ve Kemer Ana Transfer Merkezi

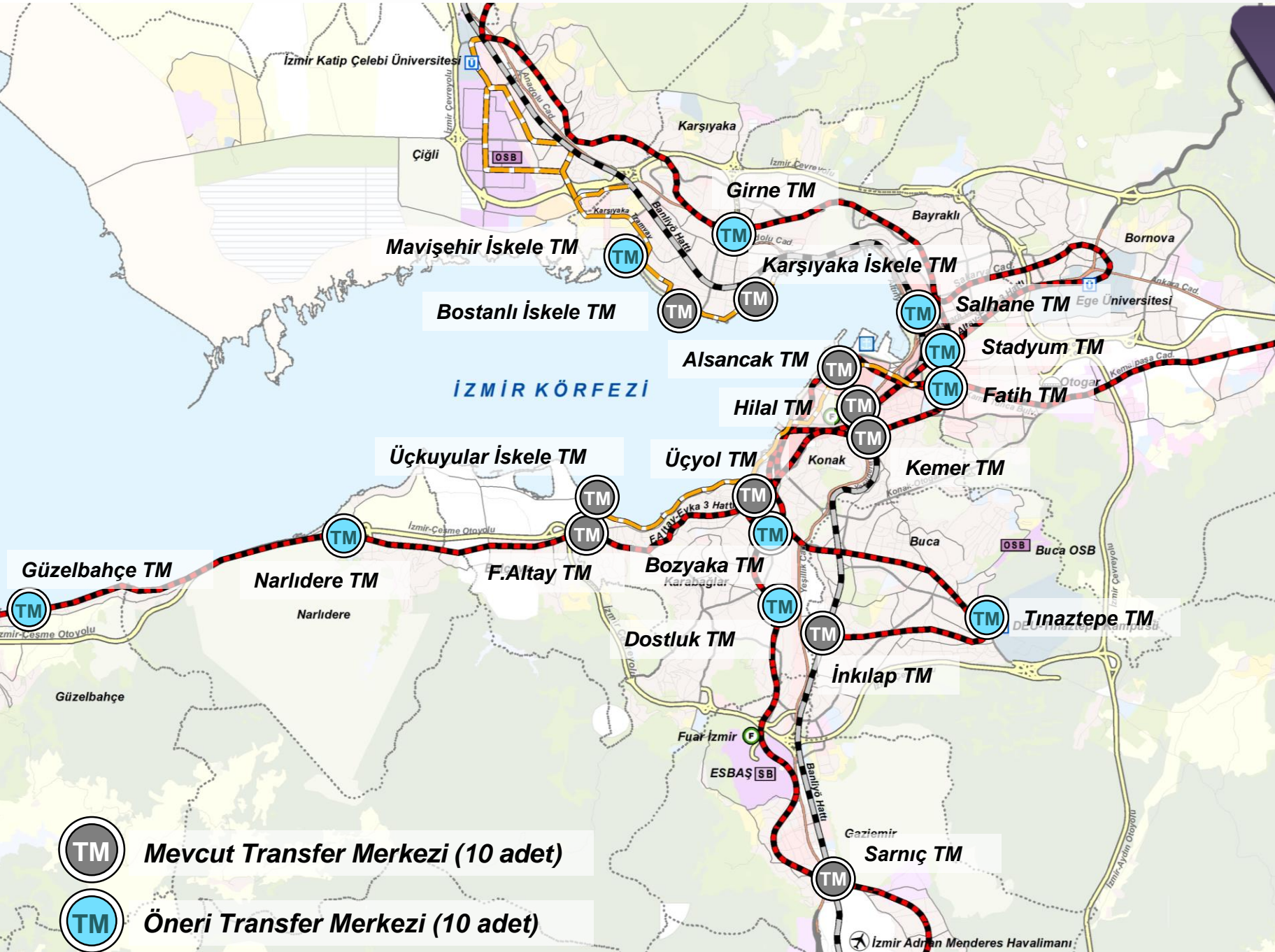
- 6 Raylı Sistem İstasyonu



# Transfer Merkezleri

## Türler Arası Transfer Merkezleri

1	Salhane TM
2	Alsancak TM
3	Hilal TM
4	Fatih TM
5	Stadyum TM
6	Üçyol TM
7	F.Altay TM
8	Üçkuyular TM
9	Güzellbahçe TM
10	Narlıdere TM
11	Girne TM
12	Mavişehir TM
13	Bostanlı TM
14	Karşıyaka TM
15	Sarıç İlçe Garajı TM
16	Kemer TM
17	Bozyaka TM
18	İnkılap TM
19	Dostluk TM
20	Tınaztepe TM



## Transfer Merkezleri

### Türler Arası Transfer Noktaları

1	Torbalı TN	12	Biçerova TN
2	Tire TN	13	Hatundere TN
3	Ödemiş TN	14	Menemen TN
4	Bayındır TN	15	Egekent 2 TN
5	Aliağa TN	16	Ulukent TN
6	Bergama TN	17	ESBAŞ TN
7	Seferihisar TN	18	Menderes TN
8	Urla TN	19	Kiraz TN
9	Karaburun TN	20	Beydağ TN
10	Karşıyaka Çarşı TN	21	Selçuk TN
11	Bornova TN	22	Kemalpaşa TN

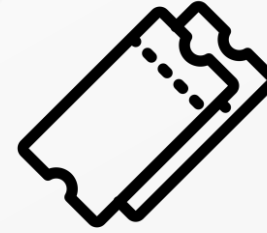


# ARA TOPLU TAŞIMA DÜZENLEMELERİ



Akıllı Kart Servis Bütünleşmesi

İZMİR KART



Kurumsal Tarife

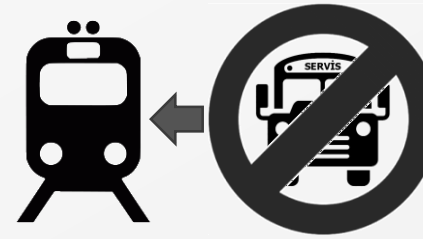
Aktarma  
Merkezlerinde  
Yer Verilmesi



Kent Merkezine ve Alt Merkezlere  
Giriş İzni Verilmemesi

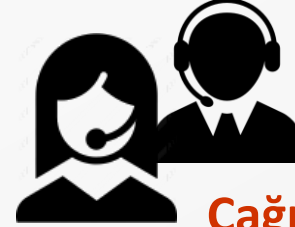


Raylı Sistem ve Ana Toplu Taşıma Koridorlarında  
Güzergah İzni Verilmemesi



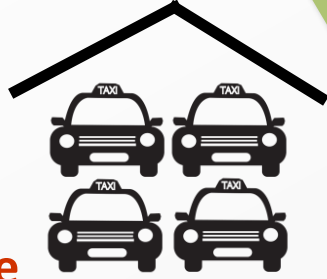
Araç Donanımlarına, Güzergahlarına,  
Araç Takip Sistemlerine Ait Elektronik Veri Tabanı

CNG – Elektrikli Araç



Çağrı merkezi kurulması

Yüksek kapasiteli bölge  
depolama alanları oluşturulması



Ücretlerin düşürülmesi



Sürücü niteliğinin yükseltilmesi  
Araç standartlarının geliştirilmesi



Durak yer seçimi





# MOTORSUZ ULAŞIMIN TEŞVİKİ POLİTİKALARININ UYGULAMASI

# YAYA DÜZENLEMELERİ



# YAYA ANA PLANI

Kapsamlı Planlama

Standartlara Uygunluk



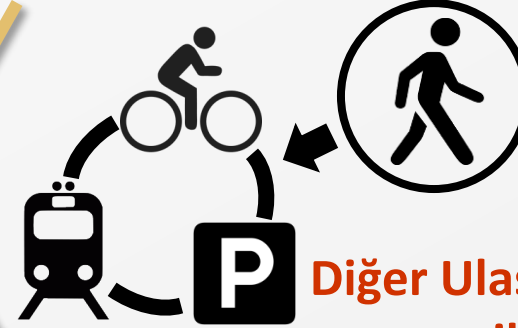
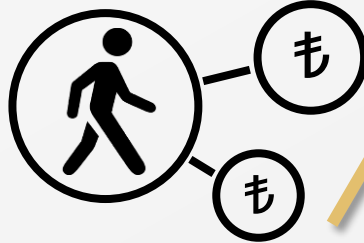
Artan Yaya Bölgeleri



Denetimin Arttırılması ve  
İşgallerin Önlenmesi



Yatırımda İlk  
Hedef

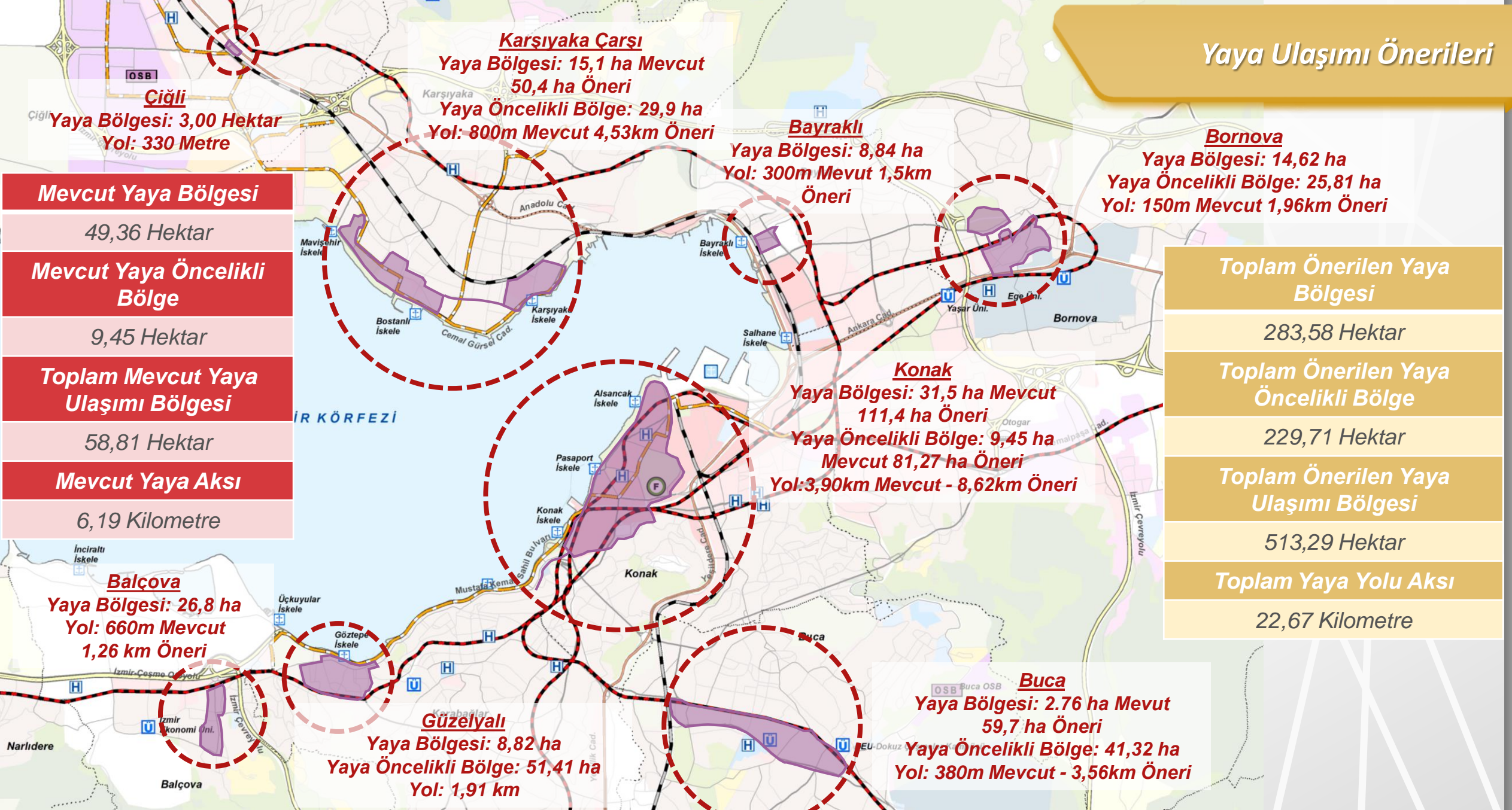


Diğer Ulaşım Sistemleri  
ile Bütünleşme

## Yaya Öncelikli Bölge Kavramı



# Yaya Ulaşımı Önerileri



## Mevcut Yaya Bölgesi

49,36 Hektar

## Mevcut Yaya Öncelikli Bölge

9,45 Hektar

## Toplam Mevcut Yaya Ulaşımı Bölgesi

58,81 Hektar

## Mevcut Yaya Aksı

6,19 Kilometre

## Toplam Önerilen Yaya Bölgesi

283,58 Hektar

## Toplam Önerilen Yaya Öncelikli Bölge

229,71 Hektar

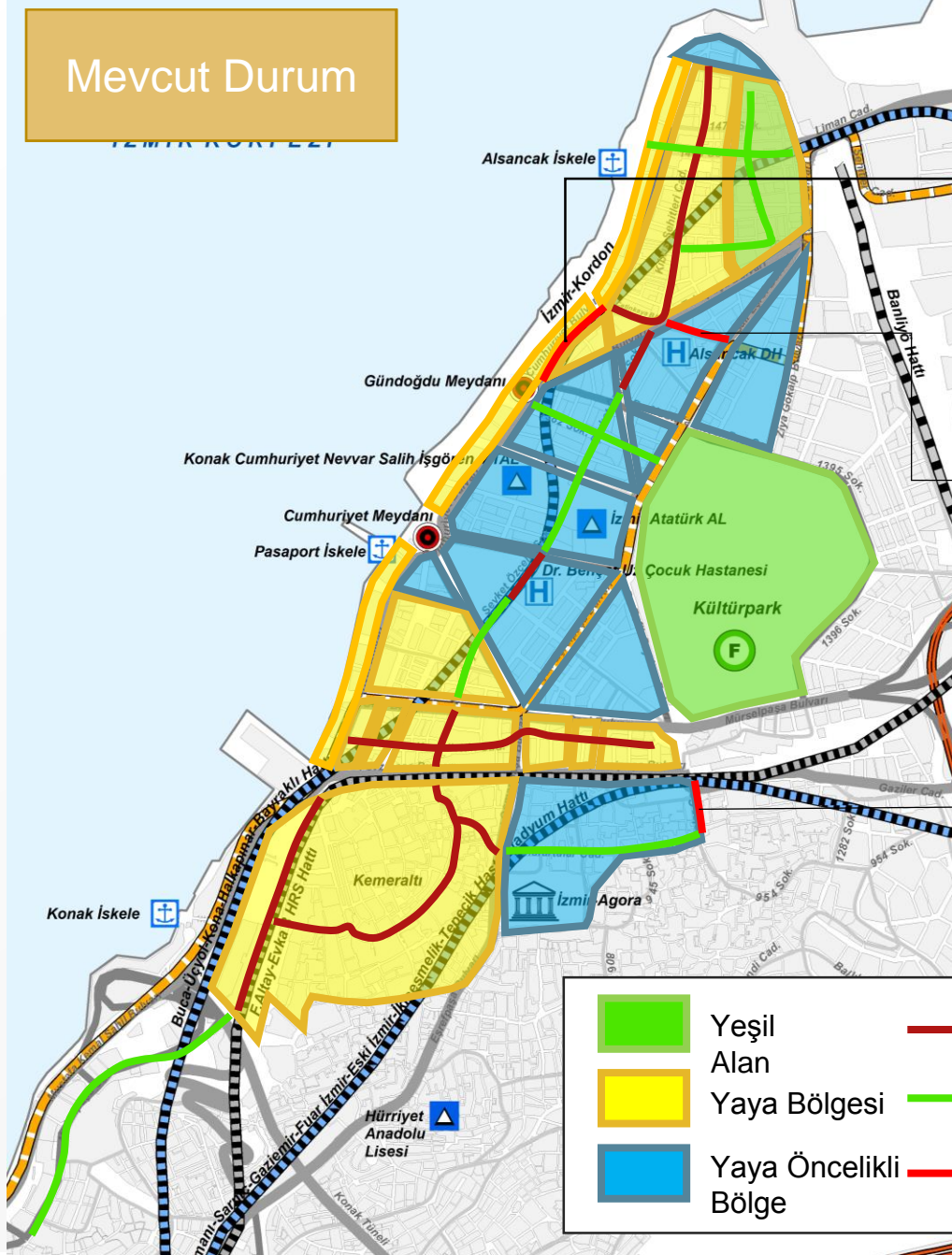
## Toplam Önerilen Yaya Ulaşımı Bölgesi

513,29 Hektar

## Toplam Yaya Yolu Aksı

22,67 Kilometre

## Mevcut Durum



Cumhuriyet Bulvarı



Ali Çetinkaya Bulvarı



Anafartalar Caddesi



- |  |                      |  |                                     |
|--|----------------------|--|-------------------------------------|
|  | Yeşil Alan           |  | Mevcut Yaya Aksı                    |
|  | Yaya Bölgesi         |  | Öneri Yaya Aksı                     |
|  | Yaya Öncelikli Bölge |  | Öneri Yaya Aksı ve Tek Yön Karayolu |

## Yaya Ulaşımı Önerileri





# BİSİKLETLİ ULAŞIM DÜZENLEMELERİ

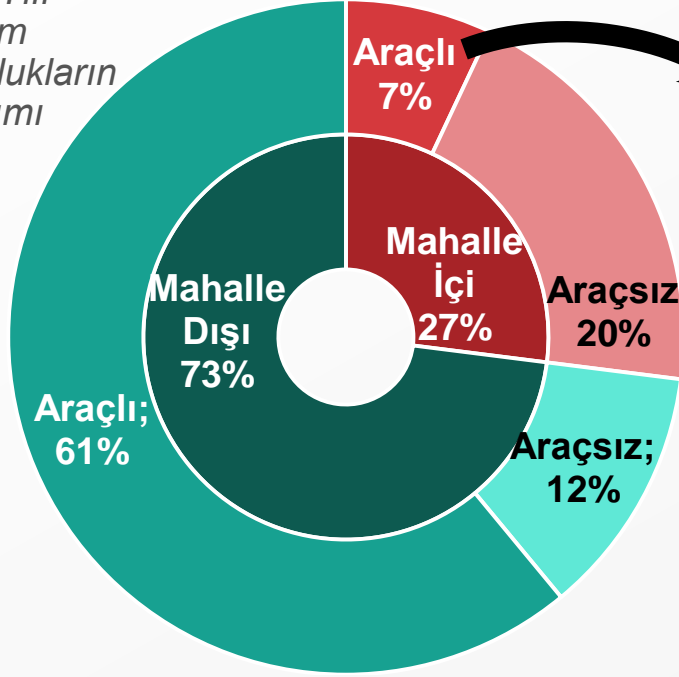




# Mevcut Bisikletli Yolculuk **Günlük 35 bin**

## Bisikletli Ulaşım Hedefler

2030 Yılı  
Toplam  
Yolculukların  
Dağılımı



### POTANSİYEL KULLANICI



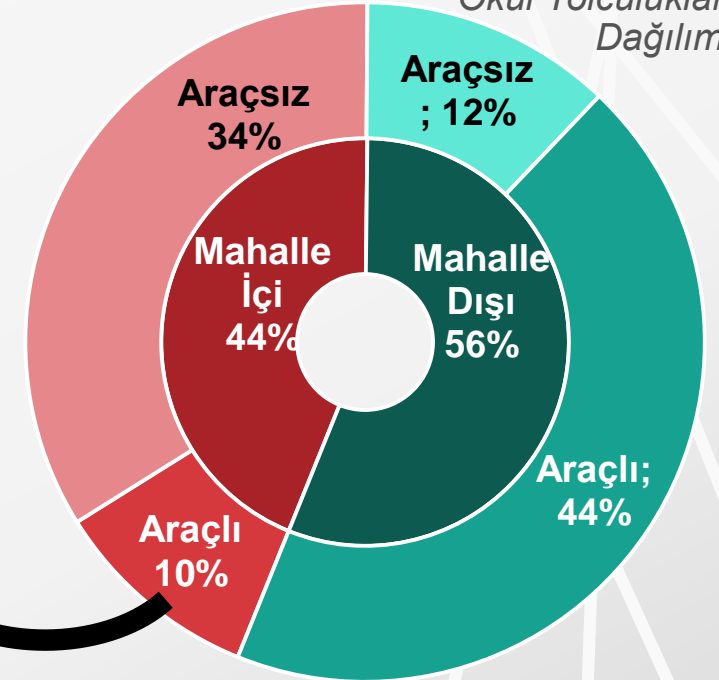
Mahalle içinde  
yolculuk yapan  
kişiler

### POTANSİYEL KULLANICI



Mahalle içinde  
yolculuk yapan  
öğrenciler

2030 Yılı  
Okul Yolculukları  
Dağılımı



# BİSİKLET ANA PLANI

Kapsamlı Planlama

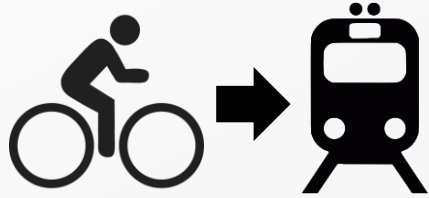
Şebeke  
Bütünlüğü



Standartlara Uygunluk

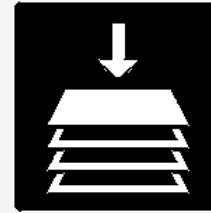


Teşvik  
Programları



Aktarma İmkânı

Gelişmiş  
Altyapı



Uluslararası Şebeke  
Entegrasyonu

Diğer Ulaşım Sistemleri  
ile Bütünleşme



Bisiklet Yolu



Bisiklet Şeridi



Paylaşımlı Bisiklet Yolu



Özel Araç Paylaşımlı

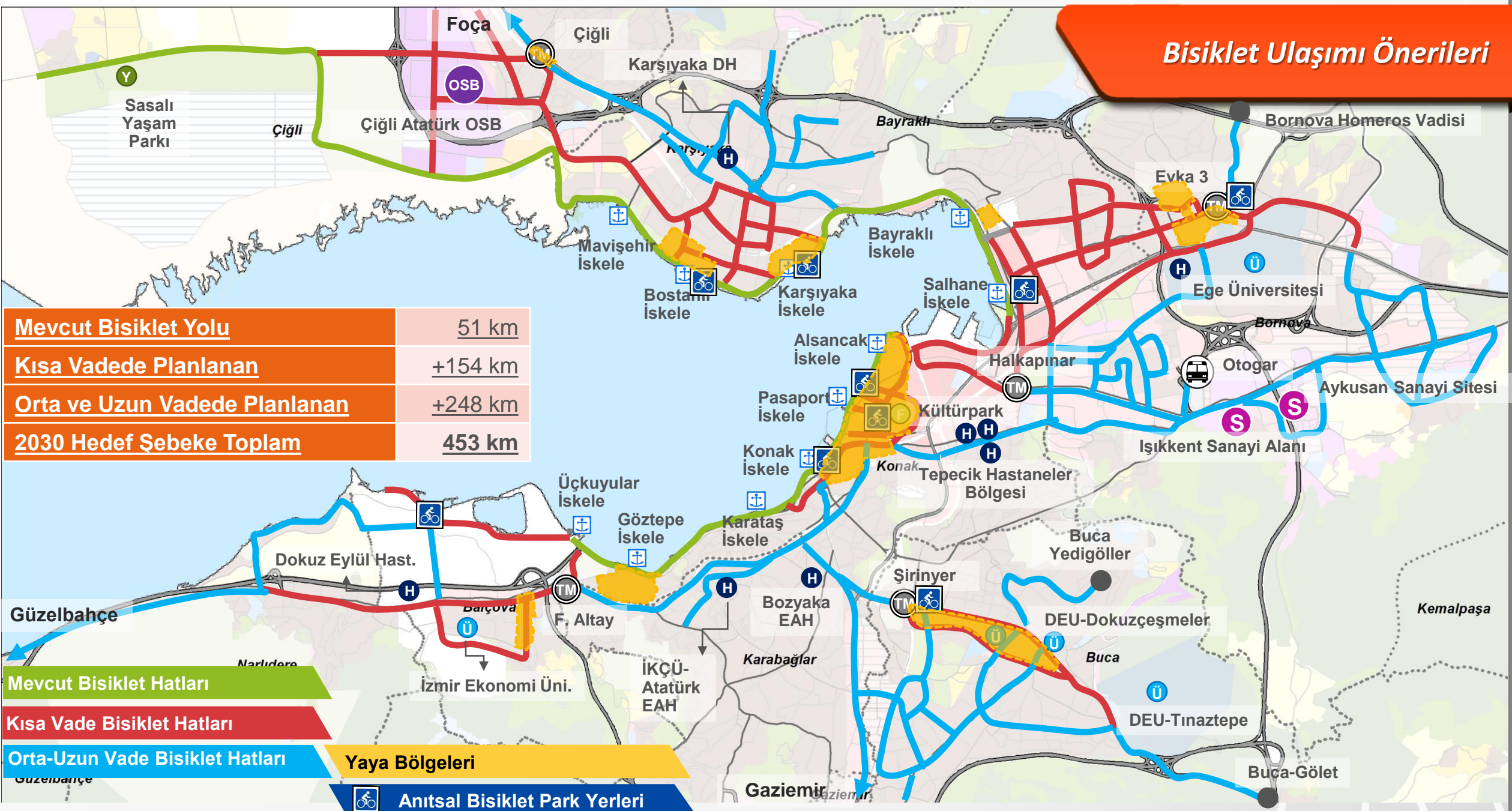
Yaya Paylaşımlı



Otobüs Yolu Paylaşımlı



# Bisiklet Ulaşımı Önerileri



# Buca-Menderes Caddesi

## Bisikletli Ulaşım Önerileri

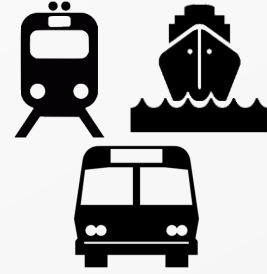


ÖNERİ DÜZENLEME

**Planlama ve Tasarım**  
**Kriterleri**



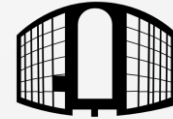
**Güvenli Park Yeri**



**İstasyonlarda, İskelelerde,**  
**Otobüs Duraklarında,**  
**Aktarma Merkezleri**



**Anıtsal/Sembolik Nitelikte**  
**Bisiklet Park Alanları**



**Kültür-Sanat Merkezleri,**  
**Eğitim Kurumları, Resmi**  
**Kurumlar, Sanayi Siteleri,**  
**AVM Girişlerinde**



**Rekreasyon Alanları,**  
**Müzeler ve Ören Yerlerinde**

## Bisikletli Ulaşım Park Yerleri



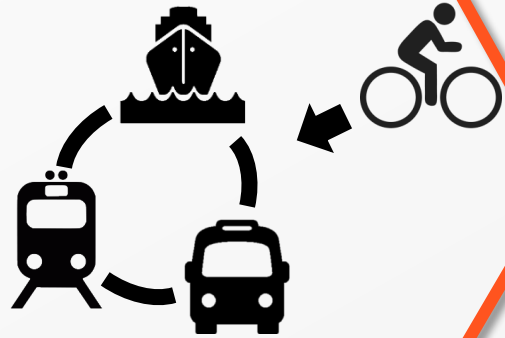
**Sistemler Arası  
Ücretlendirme**



**Bisiklet Yolları  
Donanım ve İşaretleme**



**Bisiklet Yollarının Raylı Sistem  
İstasyonlarına ve Aktarma  
Merkezlerine Erişimi**

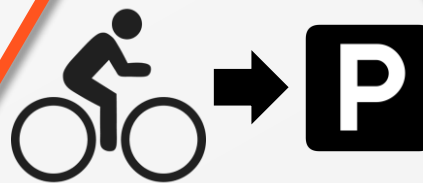


**Toplu Taşıma Araçlarında  
Bisikletle Yolculuk**

**Aktarma Merkezlerinde ve Otobüs  
Duraklarında Bisiklet Parkları**

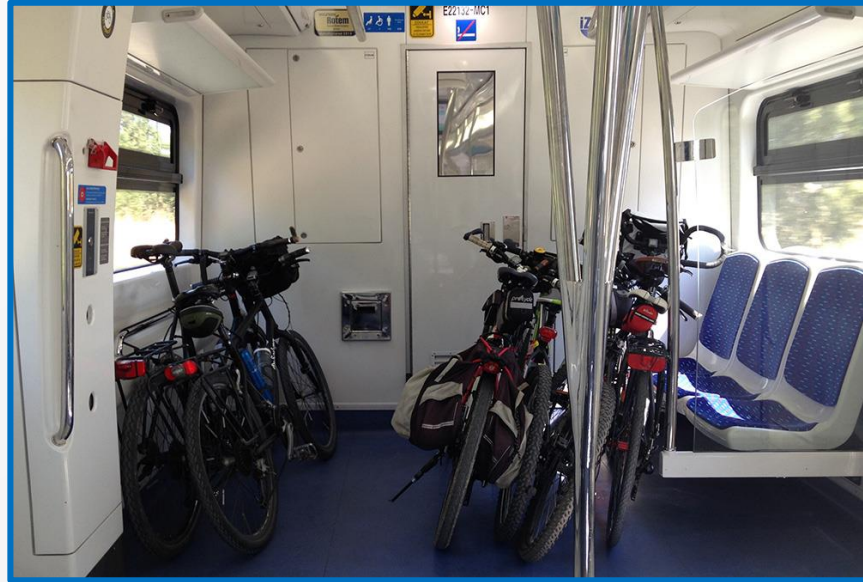


**Bisiklet Otopark  
Bütünleşmesi**





**Güvenli bisiklet parkları**



Akıllı Kart Kullanımı

İZMİR KART



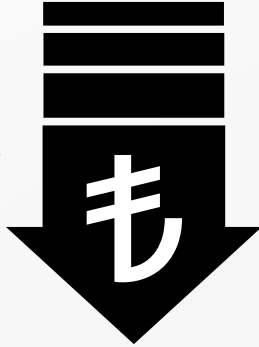
Aktarma Sistemi  
ile Uyumu



Öğrencilerin Doğal Bisim Üyeliğinin  
Tanımlanması



Kiralama Bedelinin  
Düşürülmesi



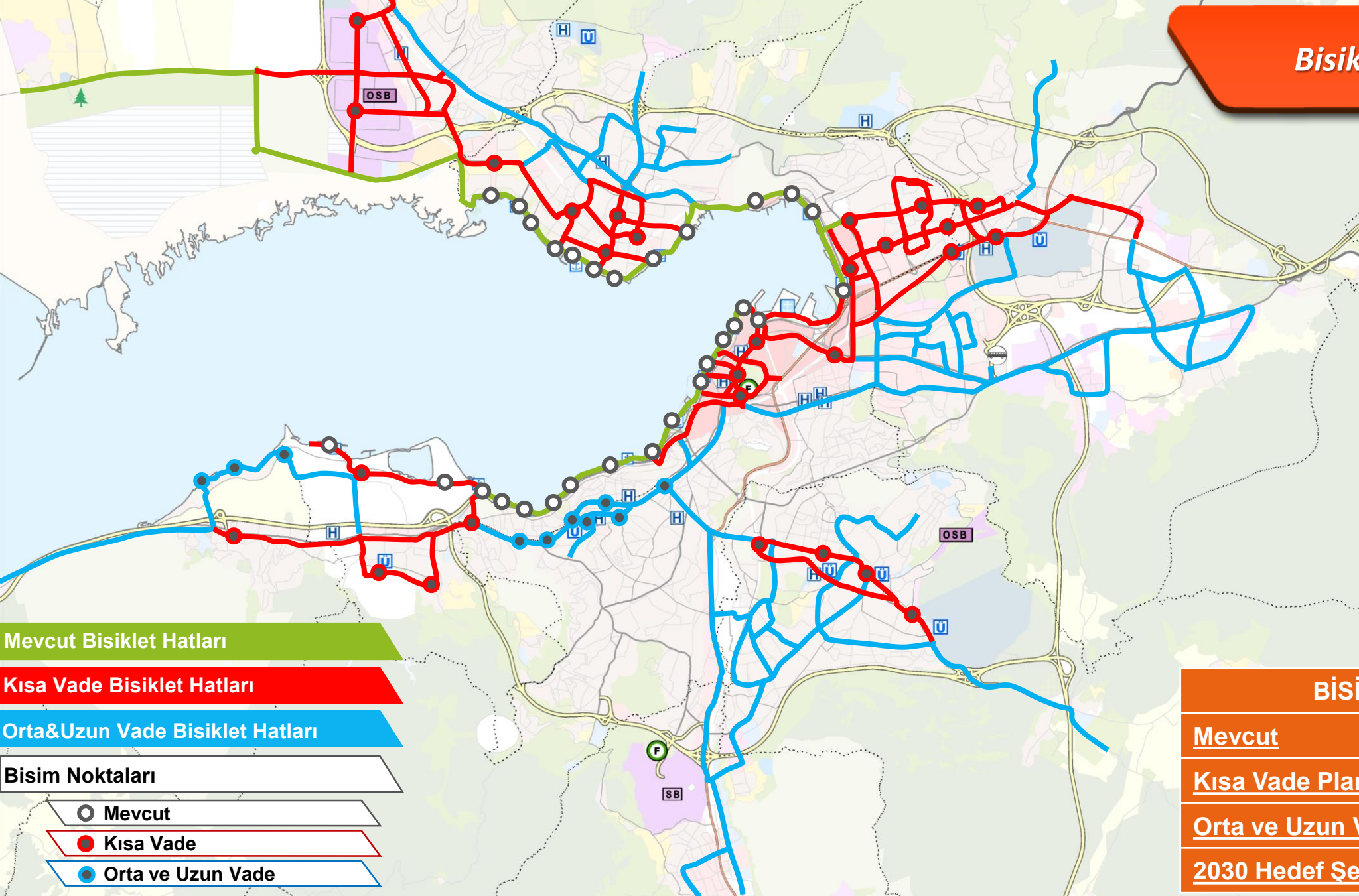
Yeni Kiralama Noktalarının  
Oluşturulması



Bisiklet Sayısının Artması



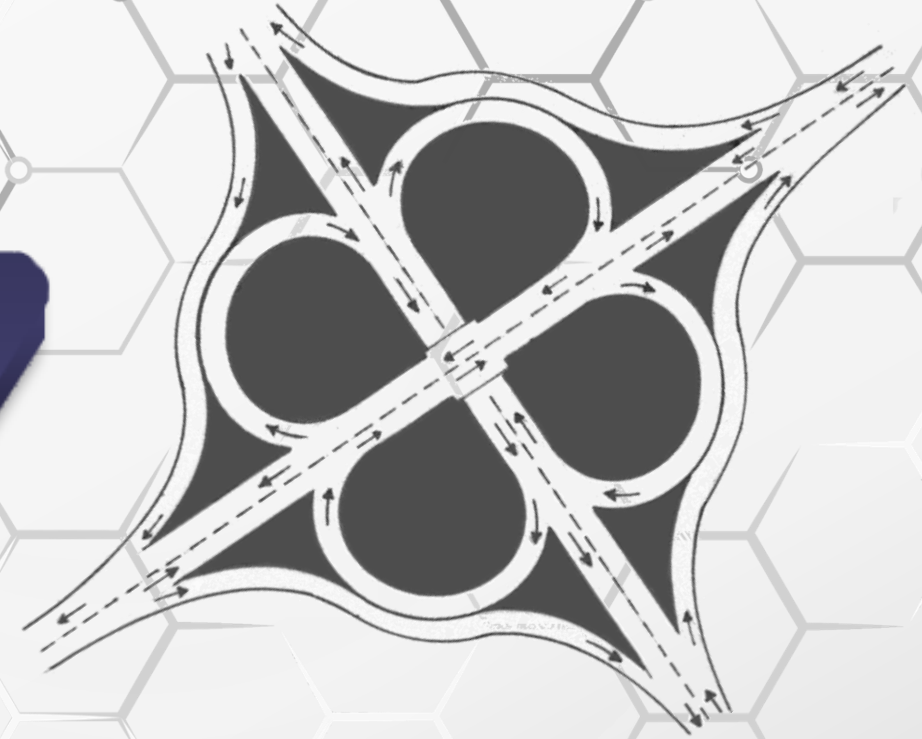
## Bisiklet Ulaşımı Önerileri



### BİSİM NOKTALARI

Mevcut	29
Kısa Vade Planlanan	32
Orta ve Uzun Vade Planlanan	10
2030 Hedef Şebeke Toplam	71

# KARAYOLU ŞEBEKE PLANLAMASI



Güvenli Karayolu



Kentsel Değerlere  
ve Çevreye Olumlu  
Katkı Sağlama



Karayolu Şebekesinin Kentin  
Ulaşım Sistemleri İle Uyumu



Yol Tasarımında  
Eşitlik



Mevcut Altyapının  
Verimliliğinin  
Artırılması



Yük ve Transit Trafiğin  
Kentiçi Trafikten  
Ayrıştırılması

Yolların Kademelendirilmesi

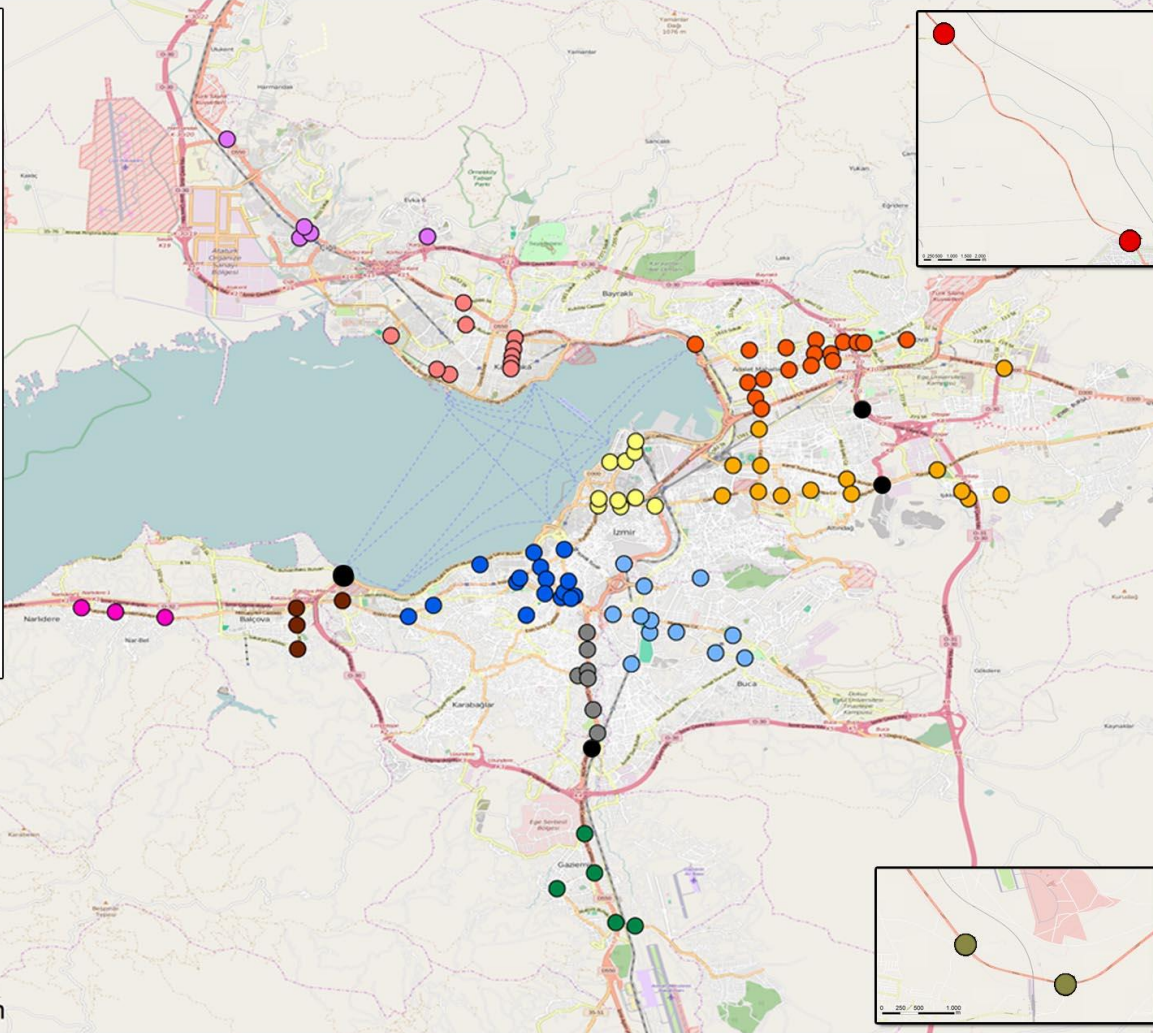


İZMİR ULAŞIM ANA PLANI  
ÇALIŞMA BÖLGELERİNE GÖRE KAVŞAK NOKTALARI



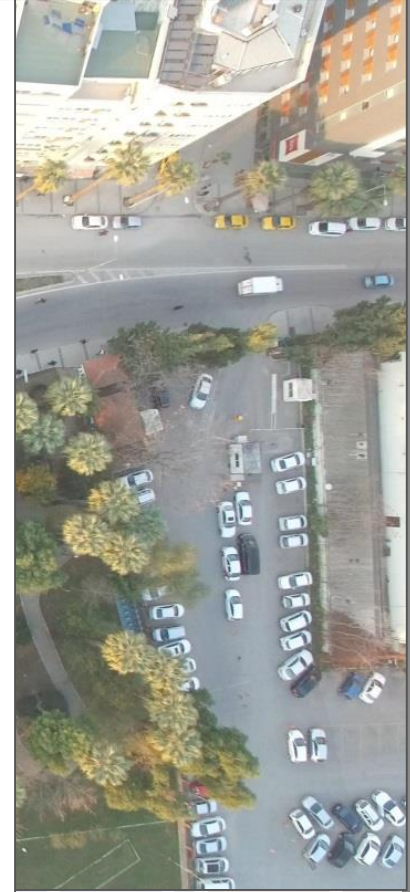
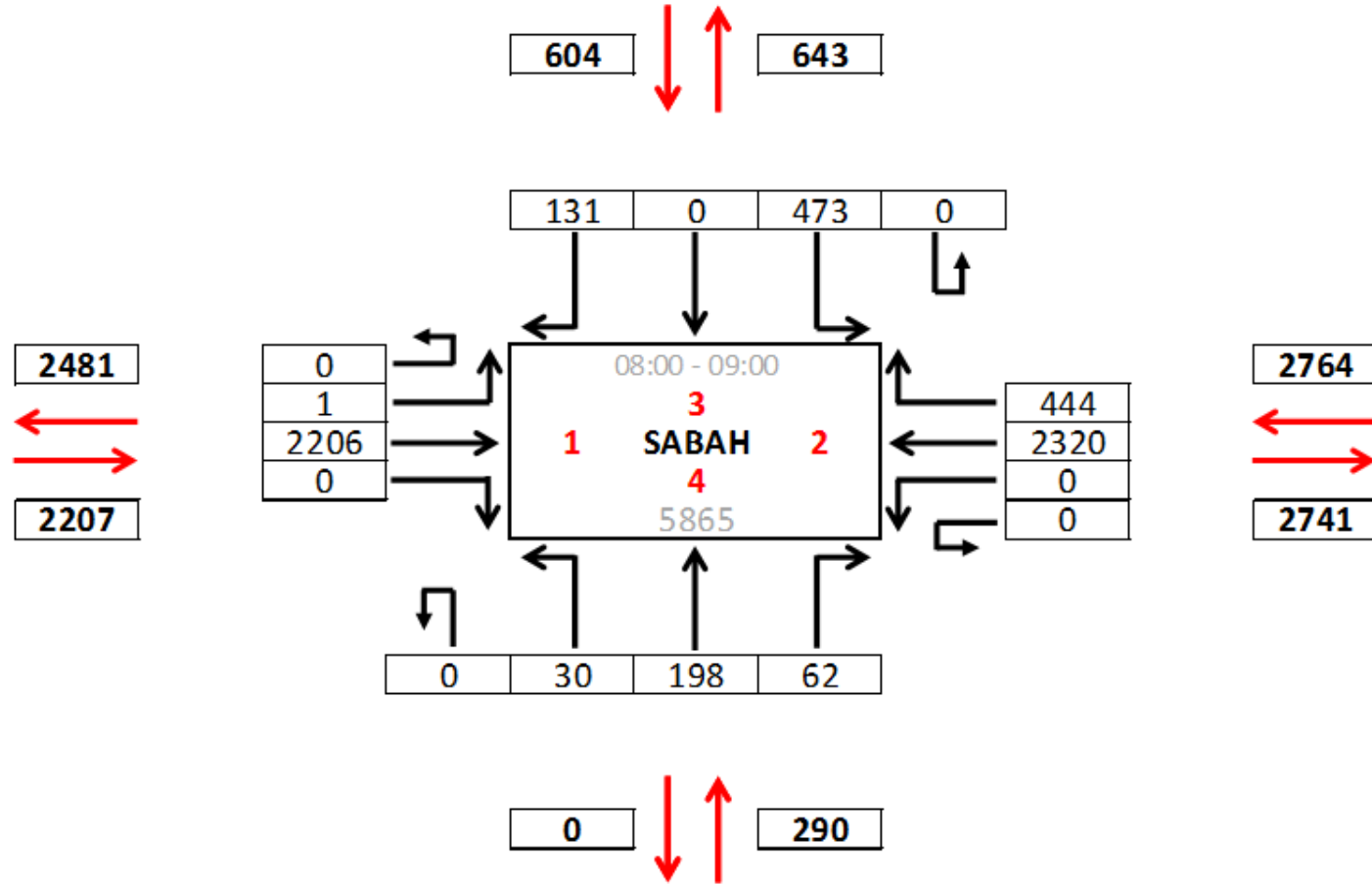
**GÖSTERİM**

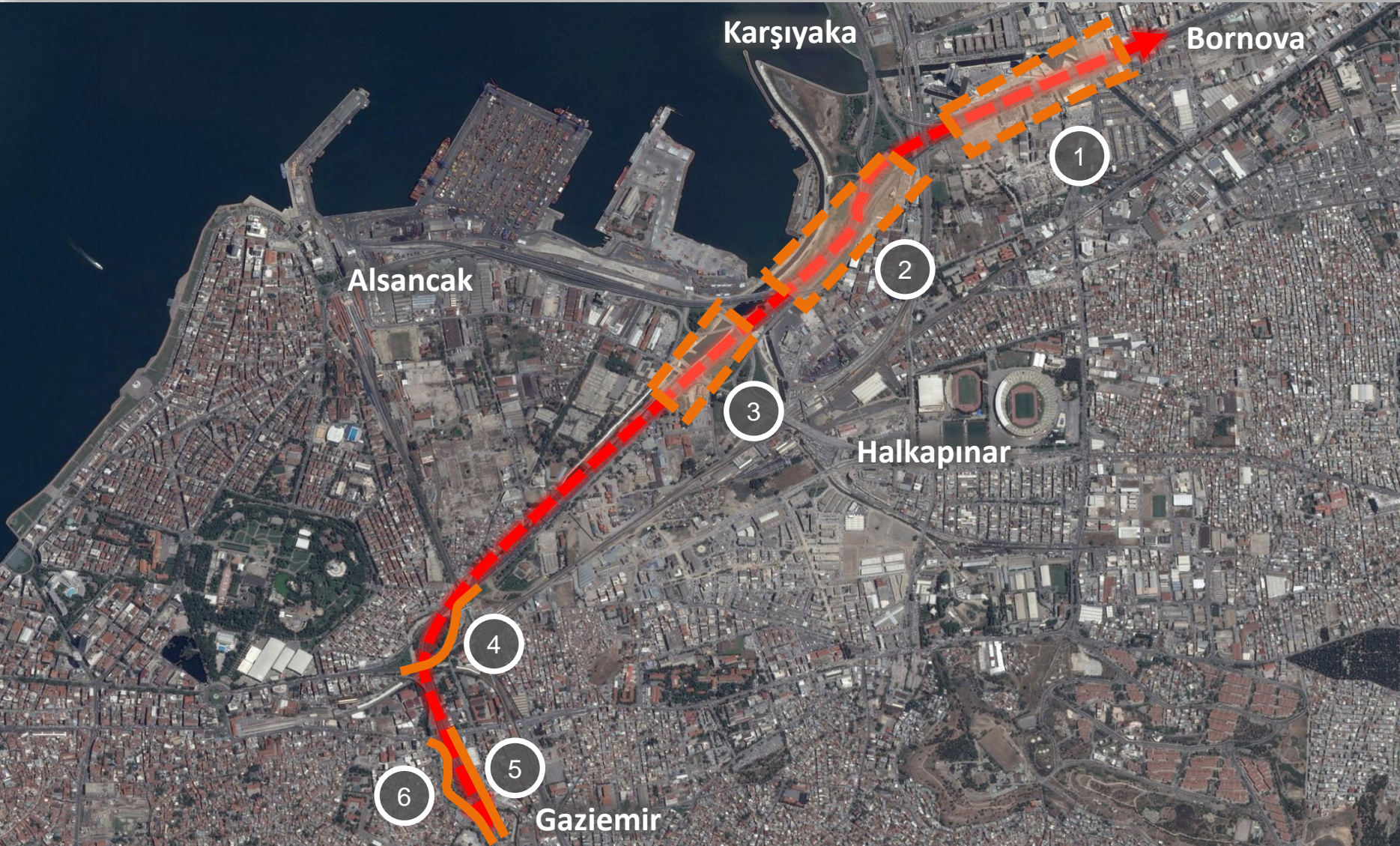
●	Alsancak
●	Konak-Bornova
●	Bayraklı-Bornova
●	Karşıyaka
●	Çiğli
●	Buca
●	Karabağlar-Konak
●	Balçova-Konak
●	Karabağlar
●	Gaziemir
●	Narlidere
●	Menderes
●	Menemen
●	Projelendirilmemiş Kavşak



İLÇE	KAVŞAK SAYISI
KONAK	19
KARABAĞLAR	19
BAYRAKLI	14
BORNOVA	14
BUCA	11
KARŞIYAKA	11
GAZİEMİR	7
BALÇOVA	5
ÇİĞLİ	4
NARLIDERE	3
MENEMEN	2
MENDERES	2
<b>TOPLAM</b>	<b>111</b>

## ➤ 111 Kavşakta Trafik Sayımları ve Drone Çekimleri





## **Karayolu Koridoru**

**4.5 Km Uzunluğunda**

**200.000 Araç/Gün**

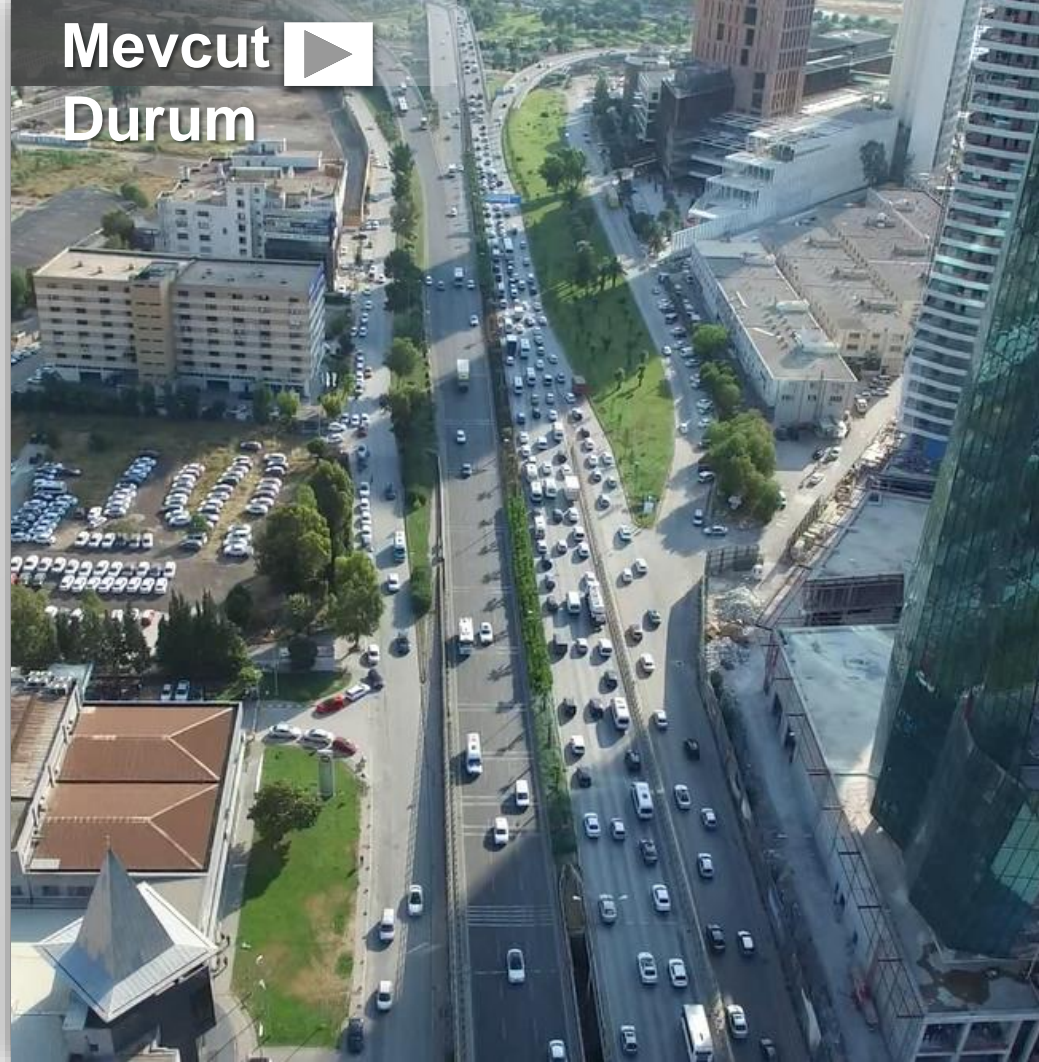
**24 Noktada Trafik Sayımı**

**Dronla Video Kaydı**

**Seyahat Süre Araştırmaları**



Mevcut  
Durum



Sorun  
Tespiti



Öneri Proje



Araç Başına Ortalama Gecikme Süresi **%71**

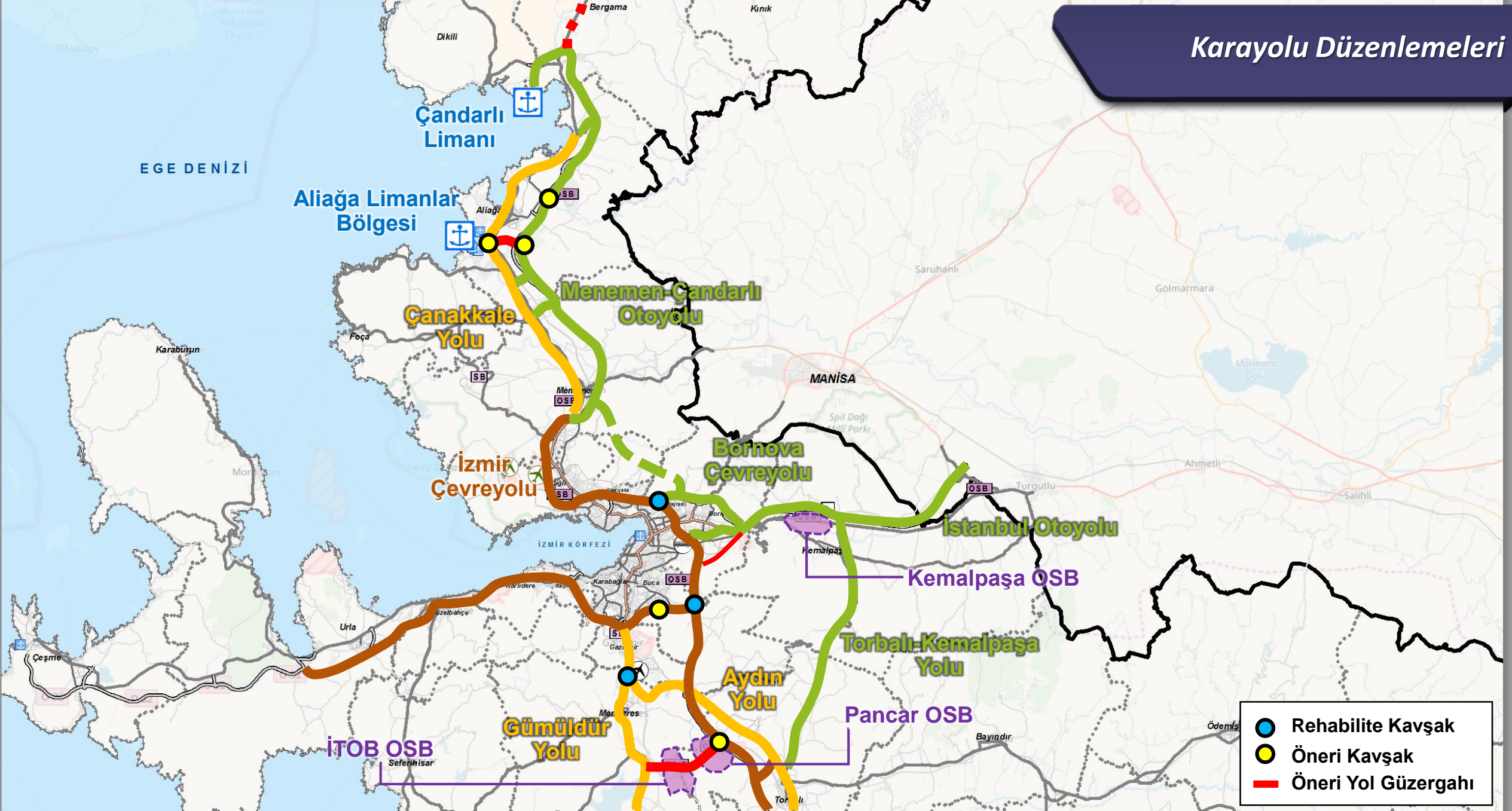
Azaltılmış Durma Süresi **%80** Düşürülmüş

Projenin Ekonomik Kazanımı

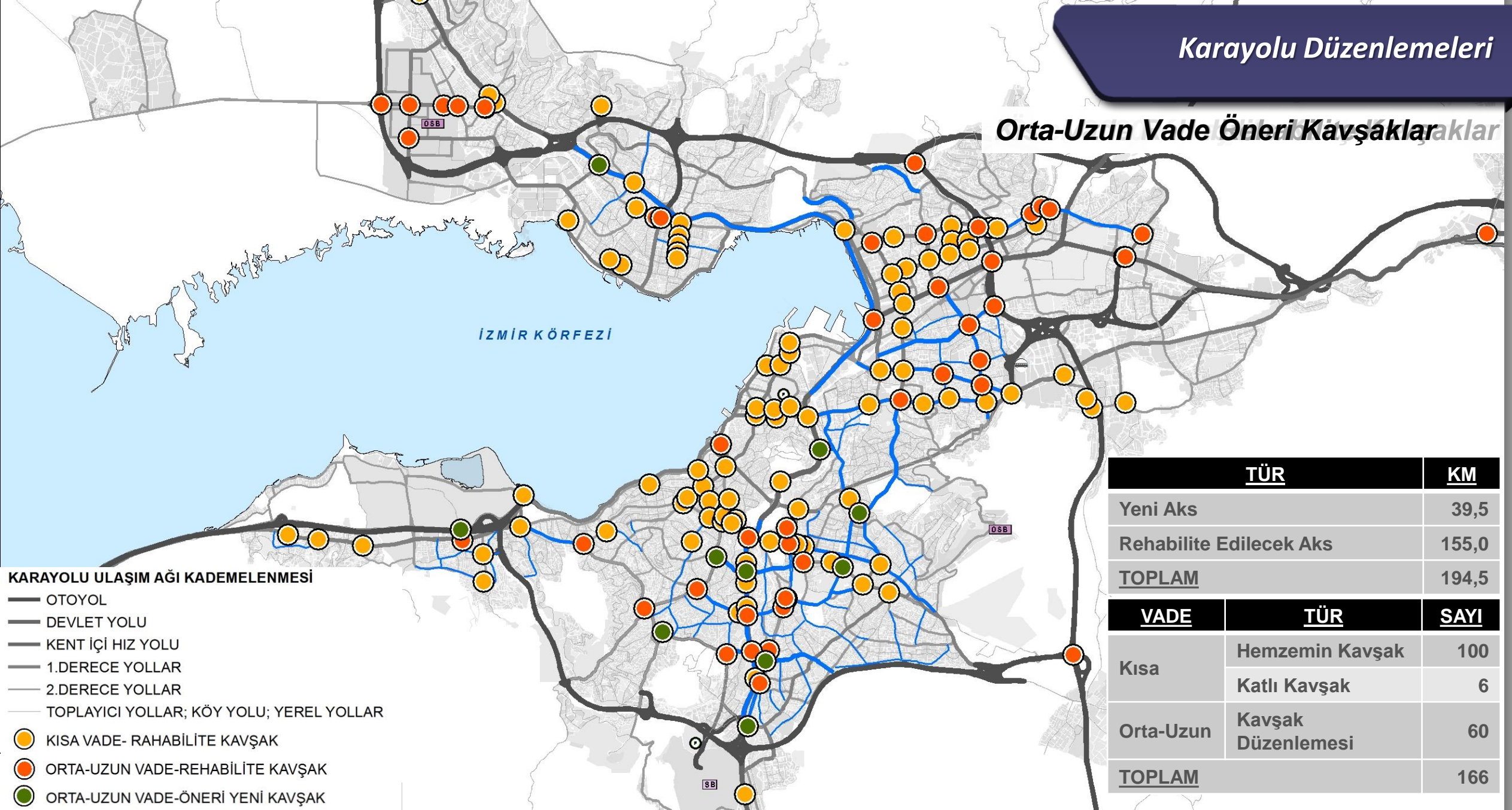
(Zaman + Yakıt + Emisyon Tasarrufu)

Yılda Yaklaşık **10 milyon \$**

# Karayolu Düzenlemeleri



## Orta-Uzun Vade Öneri Kavşakları



# OTOPARK DÜZENLEMELERİ



Kapsamlı Planlama

SEMT BAZLI  
OTOPARK  
ANA  
PLANI

Yönetmeliğin Güncellenmesi



P&R ile Toplu Taşımanın  
Teşvik Edilmesi

İZMİRİM KART



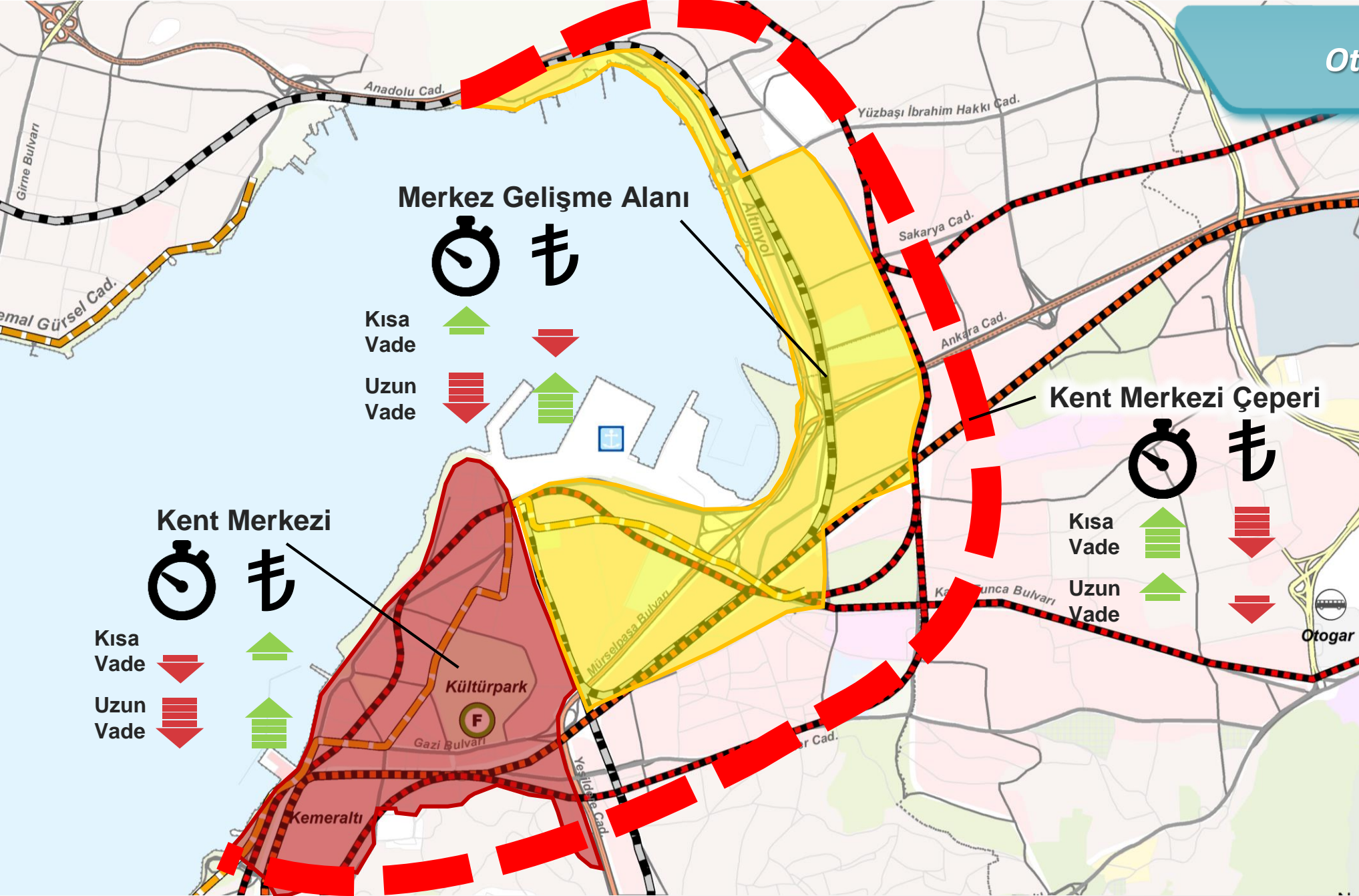
Akıllı Kart Otopark  
Bütünleşmesi  
(P&R)



Kent Merkezine  
Girişin Sınırlandırılması

Diğer Ulaşım Sistemleri  
ile Bütünleşme



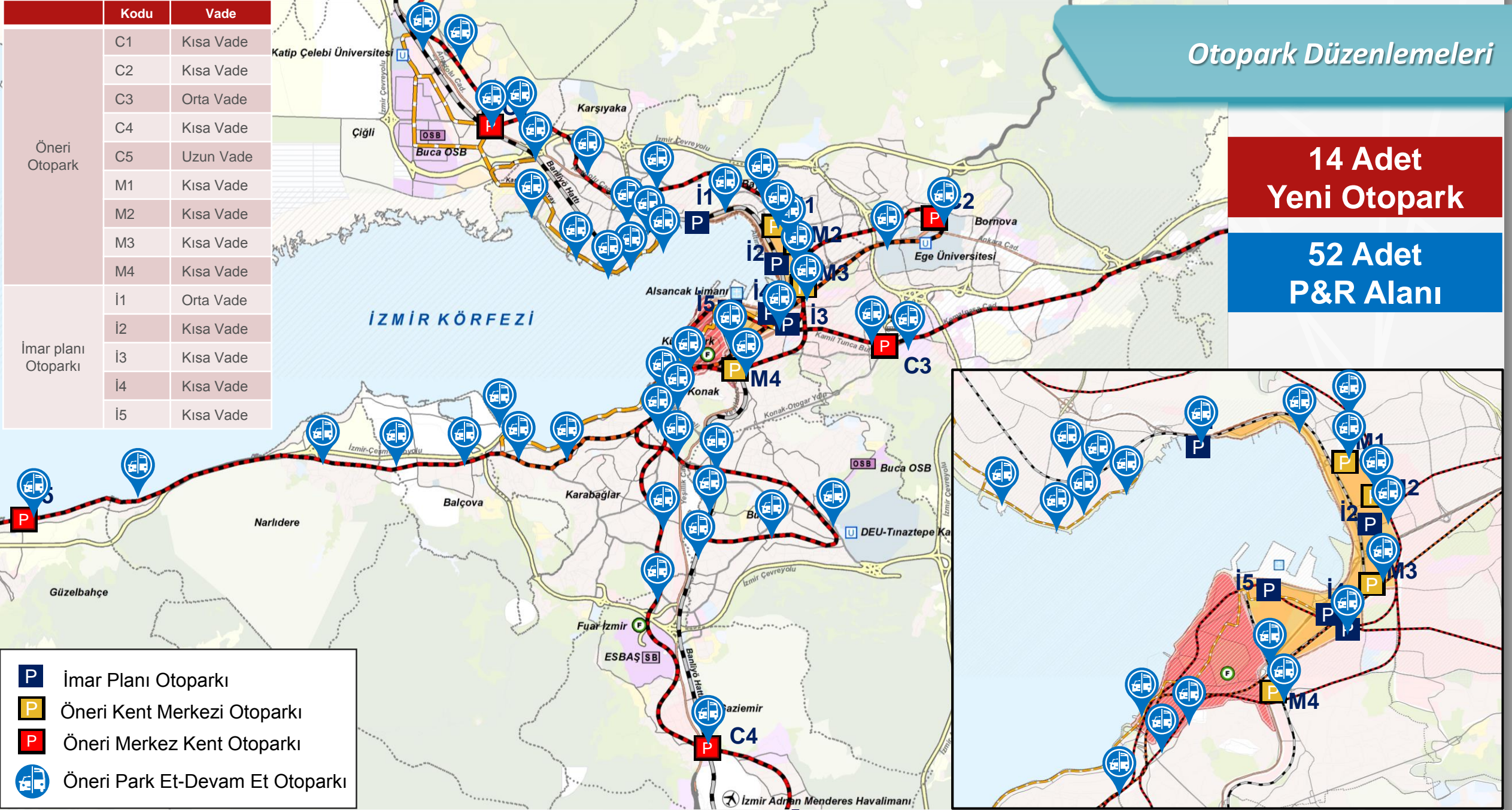


## Otopark Düzenlemeleri

14 Adet  
Yeni Otopark

52 Adet  
P&R Alanı

	Kodu	Vade
Öneri Otopark	C1	Kısa Vade
	C2	Kısa Vade
	C3	Orta Vade
	C4	Kısa Vade
	C5	Uzun Vade
Öneri Otopark	M1	Kısa Vade
	M2	Kısa Vade
	M3	Kısa Vade
	M4	Kısa Vade
İmar planı Otoparkı	İ1	Orta Vade
	İ2	Kısa Vade
	İ3	Kısa Vade
	İ4	Kısa Vade
	İ5	Kısa Vade



- İmar Planı Otoparkı
- Öneri Kent Merkezi Otoparkı
- Öneri Merkez Kent Otoparkı
- Öneri Park Et-Devam Et Otoparkı



# KENTİÇİ YÜK VE LOJİSTİK ÖNERİLERİ



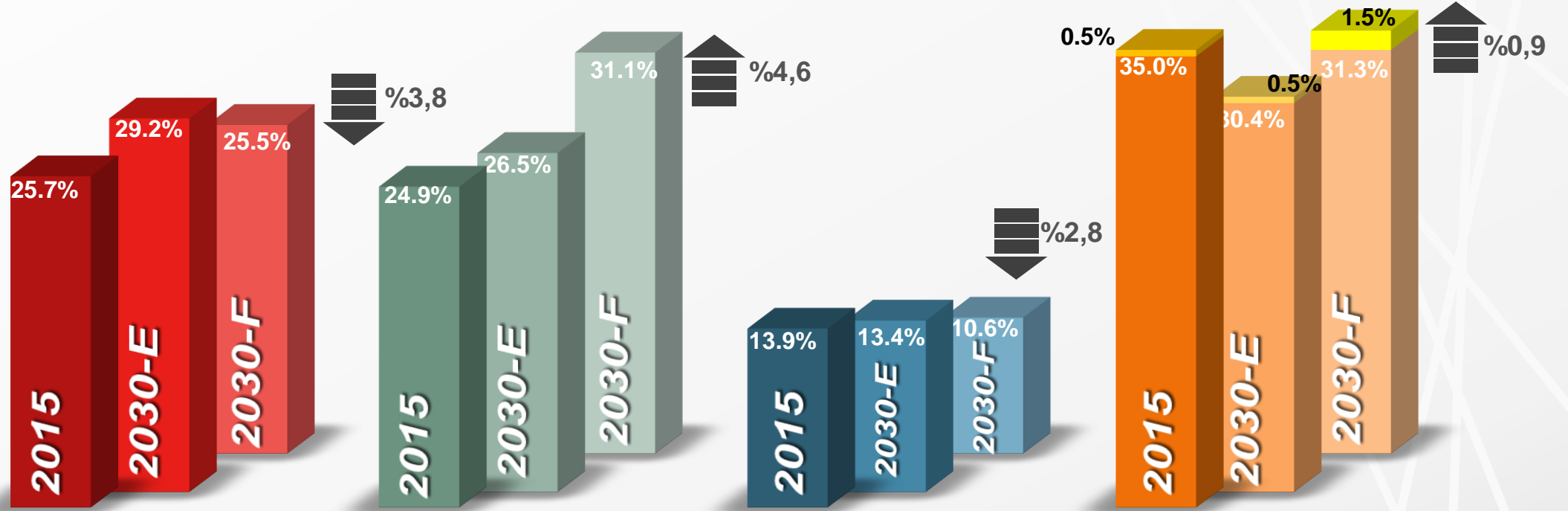
# KURUMSAL YAPILANMA





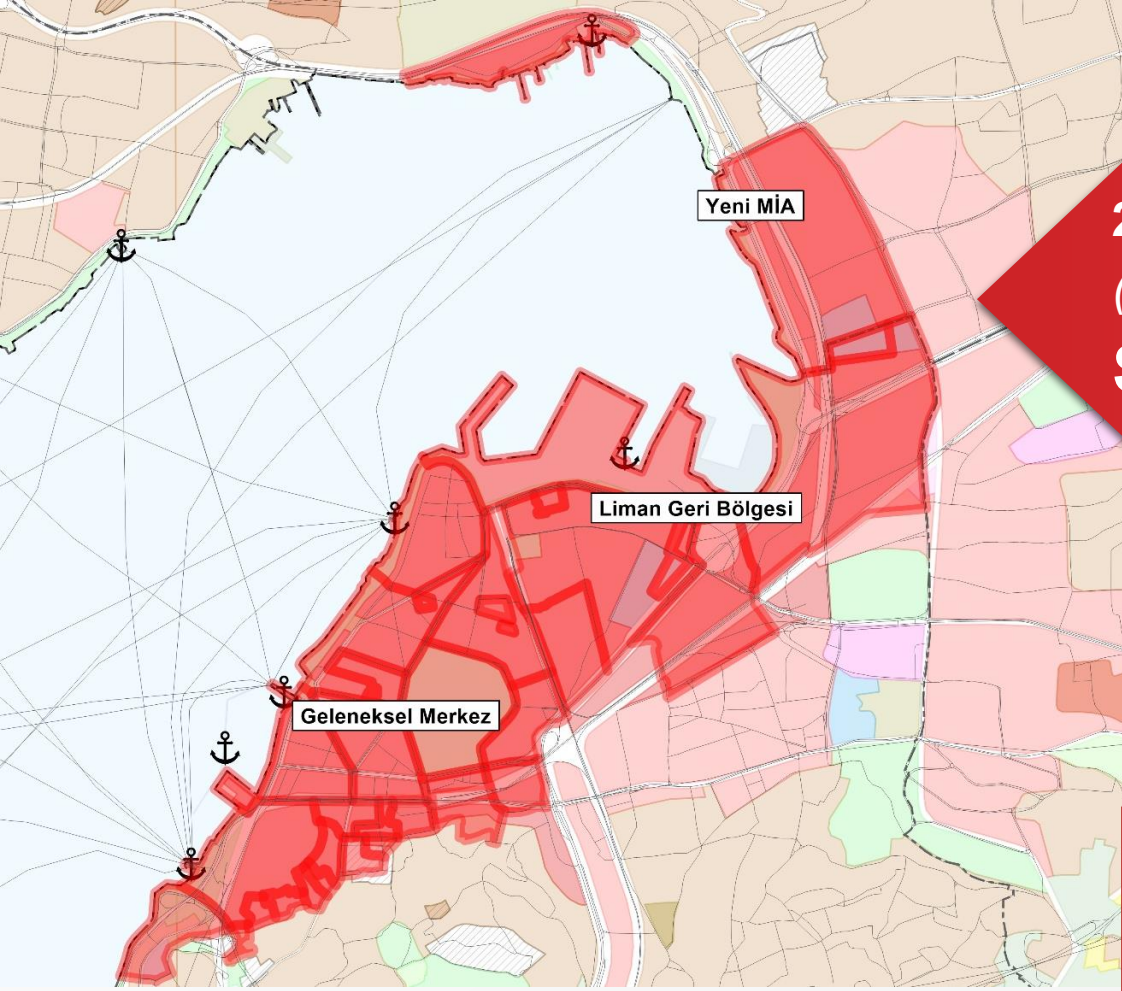
# UPI 2030 KAZANIMLARI

# KENT BÜTÜNÜ TÜREL DAĞILIM DEĞİŞİMİ

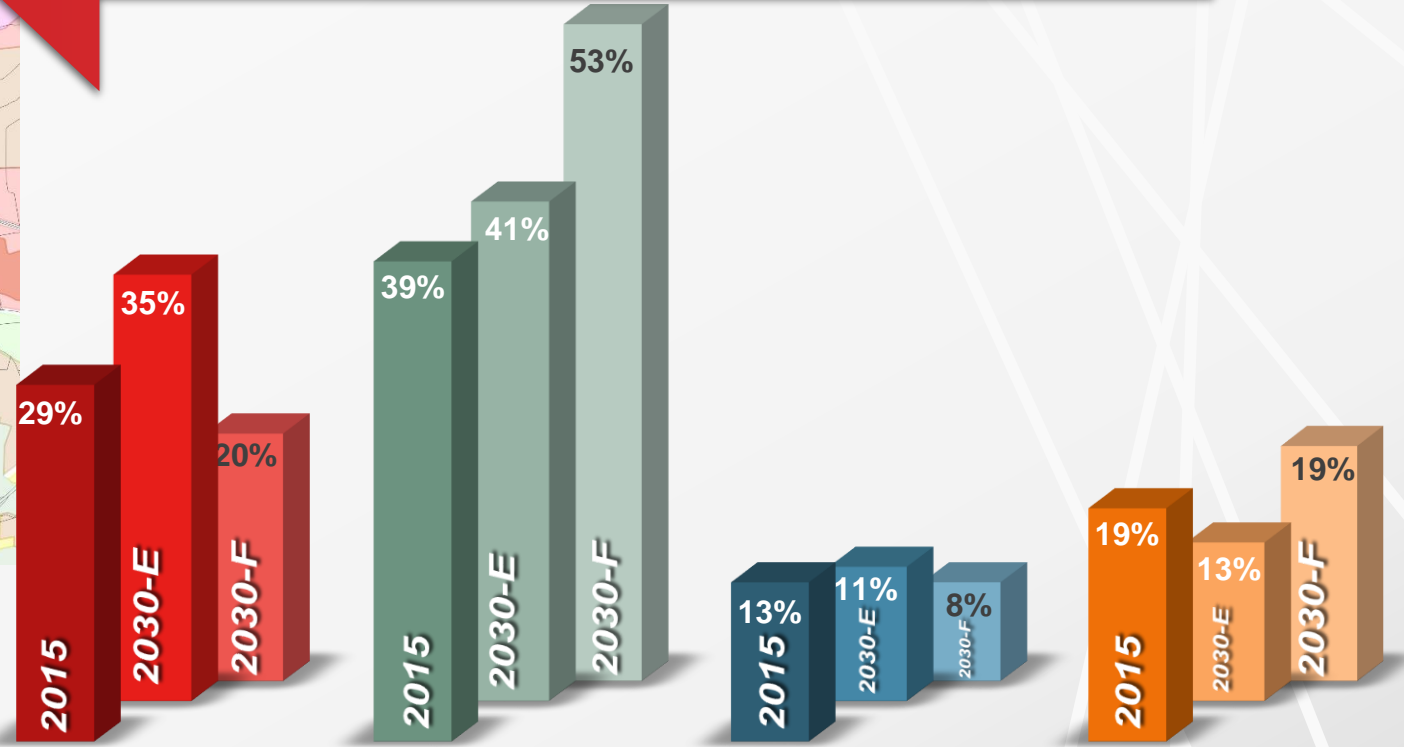


# KENT MERKEZİ YOLCULUKLARI TÜREL DAĞILIM DEĞİŞİMİ

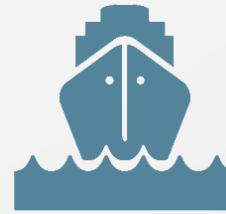
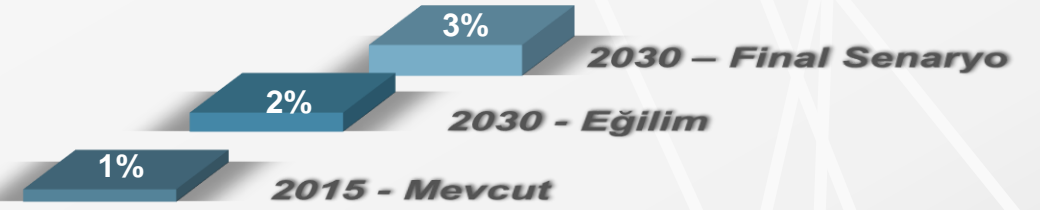
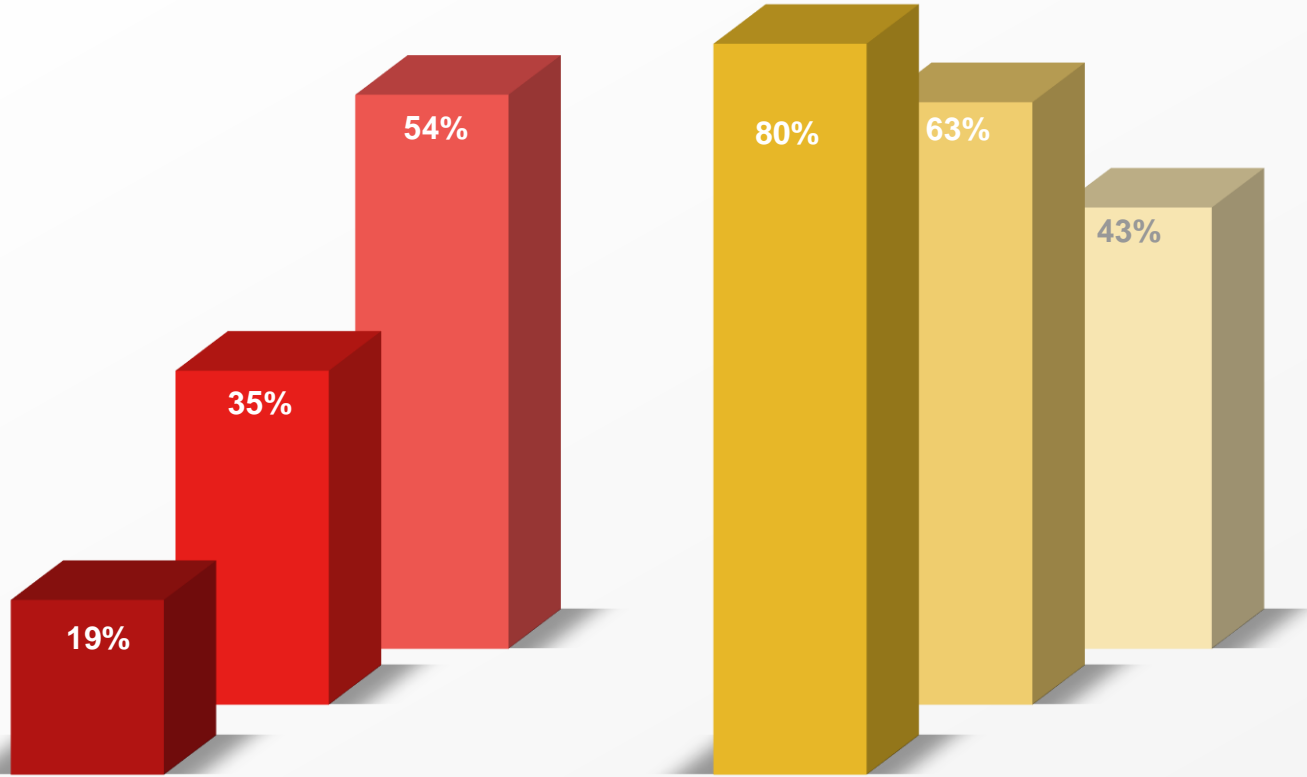
2030 Hedef Yılında Kent Merkezine Yolculuk Talebi  
(Geleneksel Merkez, Yeni MİA ve Liman Geri Bölgesi)  
Saatlik 167 bin ve Günlük 1,4 milyon



2030 – Final Senaryo  
2030 - Eğilim  
2015 - Mevcut



# KENT GENELİNDE TOPLU TAŞIMA YOLCU DAĞILIMI





50 km  
Raylı  
Sistem  
Projesi



Tüm Ulaşım  
Türlerinde  
Ortak Ücret  
Toplama Sistemi

İZMİR KART



670 ha Yaya Bölgesi  
22,7 km Yaya Aksı



110 adet  
Kavşak

50 km  
Karayolu  
Koridor  
Projesi



311,1 km  
Raylı  
Sistem

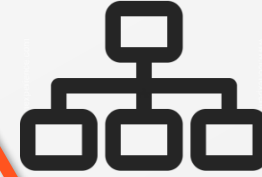


51 adet Transfer  
Merkezi



UPI  
2030

Yeni Bir  
Kurumsal Yapı



52 adet  
P&R Alanı



350 km  
Bisiklet  
Yolu



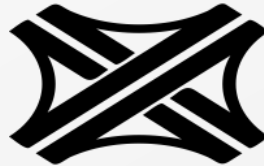
133 ton CO<sub>2</sub>/saat Azalma  
(%18 Azalma)



Veritabanı  
Oluşturulması



194 km Karayolu Aksı Planlaması  
166 adet Kavşak Düzenlemesi



***TEŐEKKÜR EDERİZ...***