



KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



# SANAT YAPILARI DAİRE BAŞKANLIĞI

## I- GENEL BİLGİLER

### A – MİSYON VE VİZYON

#### *MİSYON*

Yol kullanıcılarının talebini karşılayacak, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli, konforlu, çevreye duyarlı, çağdaş ihtiyaçlara cevap verecek bir şekilde, yasa ile kendisine verilen yetkiler çerçevesinde; büyük sanat yapılarını ve tünelleri planlamak, projelendirmek, inşa etmek ile tarihi köprülerin tespitlerini yapmak, envanterlerini çıkartmak, ulusal ve uluslararası restorasyon ilkelerine bağlı kalarak restorasyon projeleri ve uygulamalarının yapılmasının sağlanmasıdır.

#### *VİZYON*

- Güçlü bir mali yapıya sahip,
- Gelişmiş teknolojileri kullanan,
- Güvenilir ve konforlu bir hizmet veren,
- Gerçekçi, insana ve çevreye duyarlı köprü projeleri üreten,
- Gülümseyen çalışanlara ve çağdaş bir yönetime sahip, bir başkanlık olmaktır.

### B – YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUK

#### **SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞININ YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLARI**

- Yapılacak tünellerin, büyük sanat yapılarının projelendirme kriterlerinin belirlenmesi ve teknik şartnamelerinin hazırlanması veya hazırlattırılması,
- Yapılacak tünellerin, büyük sanat yapılarının avan projeleri ile detay projelerinin ve metrajlarının hazırlanması veya hazırlattırılması,
- Karayolları yapımında kullanılan sanat yapılarının ve dayanma yapılarının standartlarının belirlenmesi, bunlara ait projelerin geliştirip yayınlanması, gerektiğinde tip projelerinin ve teressubat geçiş yapıları projelerinin hazırlanması veya hazırlattırılması,
- Projesi tamamlanmış olan tünellerin, büyük sanat yapılarının yapılması veya yaptırılması,
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımlarının yapılması veya yaptırılması,
- Tünel projeleri ve tünel yapımı ile ilgili şartnamelerin ilgili birimlerle koordine edilerek hazırlanması ve hazırlattırılması,
- Tüneller ve büyük sanat yapıları ile ilgili yönetim bilgi/bilişim sistemini kurulması ve ilgili birime devredilmesi,
- Karayollarından taşınacak ağır, özel ve tehlikeli yüklerin taşınmasına ilişkin büyük sanat yapıları açısından görüş verilmesi.

### C – İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

#### **1 – FİZİKSEL YAPI**

Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı; Genel Müdürlük hizmet alanı içerisinde bir binada hizmet vermektedir. Başkanlık bünyesinde 4 adet Şube Müdürlüğü yer almakta olup; bunlardan Sanat Yapıları Proje Şubesi Müdürlüğü, Sanat Yapıları Yapım Şubesi Müdürlüğü ve Tüneller Şubesi Müdürlüğü C Blok 2. katta, Tarihi Köprüler Şubesi Müdürlüğü ise C Blok 1. katta, hizmet vermektedir.

## 2 – ÖRGÜT YAPISI

Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı 4 Şube Müdürlüğünden oluşmakta olup Müdürlükler bazında Başkanlık şeması aşağıdaki gibidir.



## 3 – BİLGİ VE TEKNOLOJİK KAYNAKLAR

### SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞINA AİT TEKNOLOJİK KAYNAKLAR

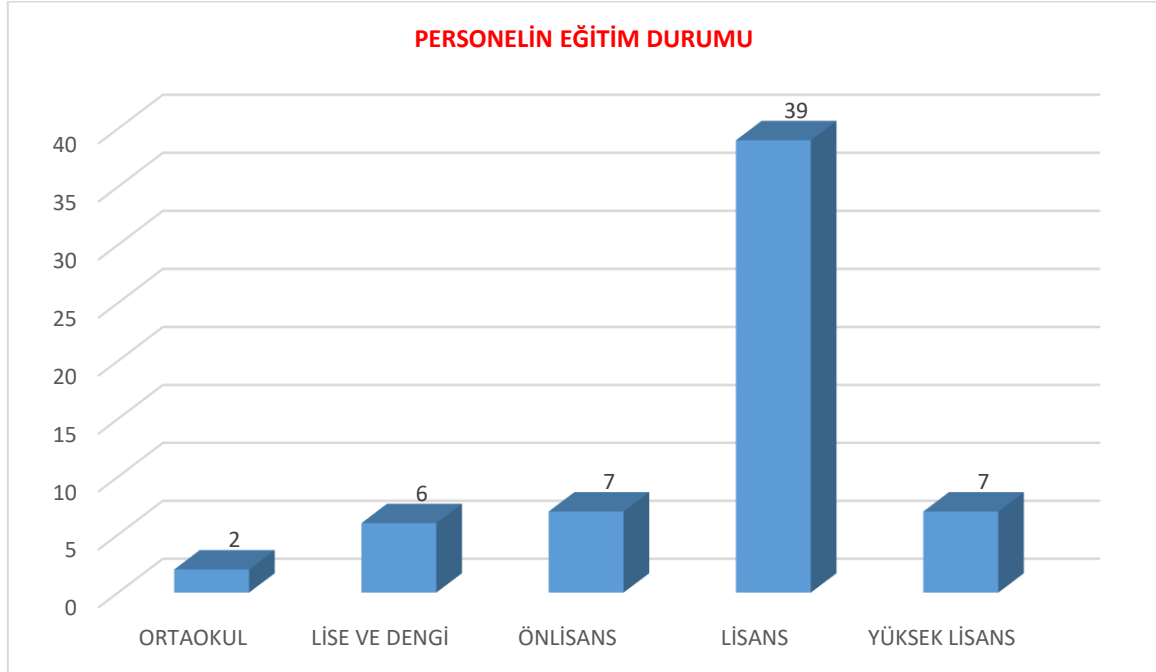
TEKNOLOJİK KAYNAK	ADET
Bilgisayar	62
Yazıcı	17
Telefon	66
Tarayıcı	4
Faks	-
Fotokopi Makinesi	5
Dizüstü Bilgisayar	11
Çizici	3
Fotoğraf Makinesi	1
Daktilo	-
Projeksiyon Cihazı	3

Ayrıca teknolojik olarak internet ve intranetten faydalanılmaktadır.

#### 4 – İNSAN KAYNAKLARI

#### PERSONELİN EĞİTİM DURUMUNA GÖRE DAĞILIMI

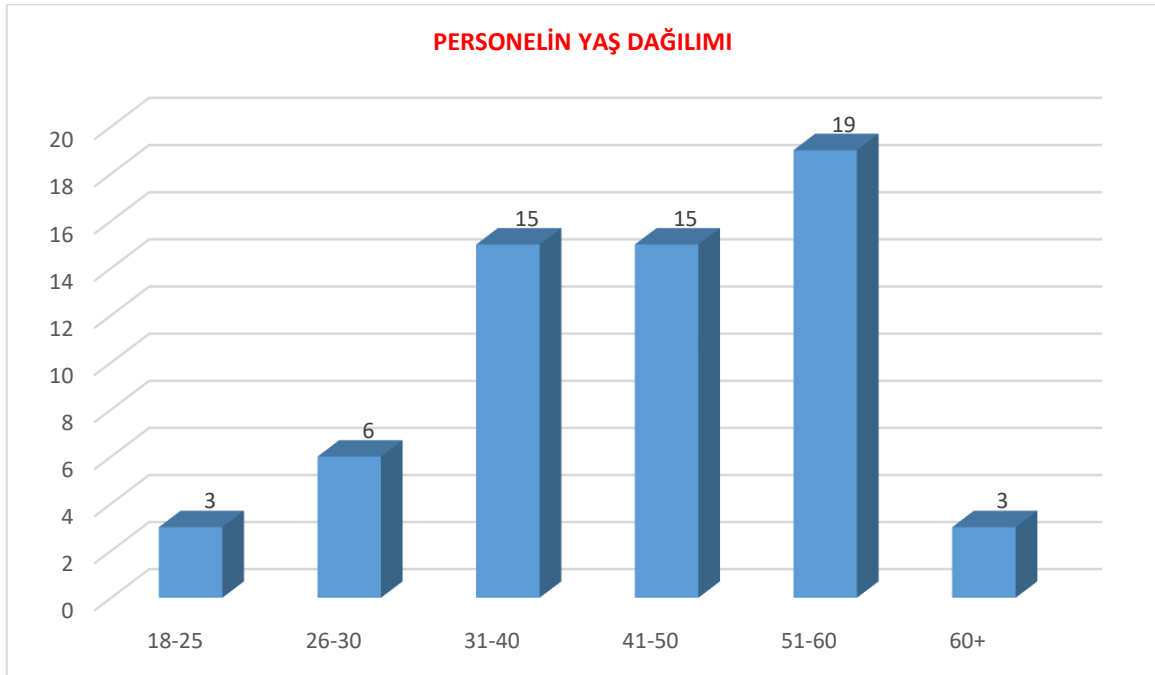
HİZMET SINIFI	TOPLAM	EĞİTİM DURUMUNA GÖRE DAĞILIMI				
		ORTAOKUL	LİSE VEYA DENGİ	ÖNLİSANS	LİSANS	YÜKSEK LİSANS
Teknik Hizmetler	46	-	3	4	32	7
Genel İdari Hizmetler	9	2	1	3	3	-
Sözleşmeli 657 / 4(B)	3	-	-	-	3	-
Sanat Sınıfı	3	-	2	-	1	-
<b>TOPLAM</b>	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>7</b>





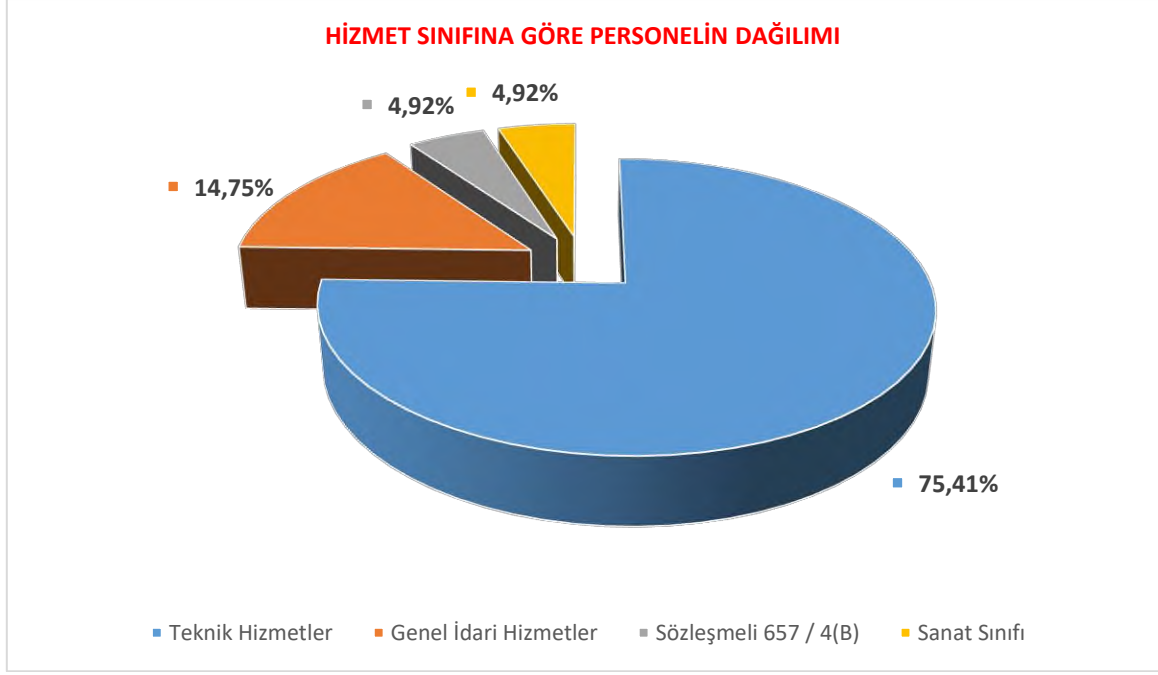
### PERSONELİN YAŞ GRUBUNA GÖRE DAĞILIMI

HİZMET SINIFI	TOPLAM	YAŞ GRUBUNA GÖRE DAĞILIM						CİNSİYET DAĞILIMI	
		18-25	26-30	31-40	41-50	51-60	60+	K	E
Teknik Hizmetler	49	2	5	11	14	14	3	18	31
Genel İdari Hizmetler	8	1	1	1	-	5	-	5	3
Sözleşmeli 657 / 4(B)	3	-	-	3	-	-	-	2	1
Sanat Sınıfı	1	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>TOPLAM</b>	<b>61</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>35</b>



### HİZMET SINIFLARINA GÖRE PERSONELİN DURUMU

Başkanlığımıza bağlı 61 çalışanın; 46'sı (% 75,41) Teknik Hizmetler, 9'u (% 14,75) Genel İdari Hizmetler, 3'ü (% 4,92) Sözleşmeli 657 / 4(B), 3'ü (% 4,92) Sanat Sınıfı personelden oluşmaktadır.



## 5 – SUNULAN HİZMETLER

Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığınca 2020 yılında gerçekleştirilen hizmetler ile;

### \*Sanat Yapıları Proje Şubesi Müdürlüğüne;

- Yeniden yapılacak veya genişletilecek devlet veya il yolu köprülerinin, arazi ve hidrolik etütleri yapılmıştır.
- Yeniden yapılacak veya genişletilecek devlet veya il yolu köprülerinin köprü projeleri yapılmış ve yaptırılmıştır.
- Yeniden yapılacak veya genişletilecek devlet veya il yolu köprülerinde yapım sırasında gereken proje revizyonları yapılmış ve yaptırılmıştır.
- Köprü proje ve hesap işlerinde kullanılmak üzere şartname hazırlanmıştır.
- Gerek Yol Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü tarafından gerekse Yol Yapım Şubesi Müdürlüğü tarafından ihale kapsamında hazırlatılan köprü projelerinin kontrollük işlemleri ve tasdiki yapılmıştır.
- Özel yük izin belgeleri incelenerek; köprülere olan etkileri tespit edilerek, kalıcı hasarların önlenmesi amacıyla, düzenli ve kontrollü geçişlerin sağlanması sağlanmış, taşımacılığın sürekliliğinin devam ettirilerek ülkemiz ekonomisine katkı sağlanmıştır.

### \*Sanat Yapıları Yapım Şubesi Müdürlüğüne;

- Acil Eylem Planı, bölünmüş yol kapsamındaki yollar üzerinde bulunan köprülere öncelik verilerek köprülerin ikilenmesi sağlanmıştır.
- Bölge Müdürlüklerince Sanat Yapıları Yapım Programına teklif edilen köprüleri, bütçe imkânları göz önünde bulundurularak, programa alınmış ve ödenekler dağıtılmıştır.
- Merkezce ihale edilecek işler için metrajları hazırlanmış ve ihale ile ilgili işlemler gerçekleştirilmiştir.
- Merkezce ihale edilen işlerin hak ediş raporları incelenmiş, onaylanmış ve tahakkukları yapılmak üzere Muhasebe ve Kesin Hesap Raporlama Şubesi Müdürlüğüne gönderilmiştir.
- Bölge Müdürlüklerince yürütülen işlerin proje, şartname, iş programı ve teknik esaslara uygun olarak yapılmasını sağlamıştır.
- Teknolojik köprülerin yapım işlemlerine başlanılmıştır.
- Sel, deprem vb. tabii afetler veya çeşitli sebeplerle yıkılan köprülerin yerine acilen yenisinin yapılması sağlanmıştır.
- Devlet ve İl Yolları üzerindeki köprülerden sismik onarım ve güçlendirme gerektiren köprülere gereken güçlendirmeler yapılmıştır.
- Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri için Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması çalışmaları yürütülmüştür.

#### **\*Tarihi Köprüler Şubesi Müdürlüğüne;**

- Hem teknoloji tarihi hem de kültür tarihi açısından büyük önem taşıyan tarihi köprülerin korunarak gelecek kuşaklara aktarılması amacı ile; bilimsel ve teknik araştırmaya dayalı onarım kararlarının alınması sağlanarak, koruma teknikleri ile mühendislik bilgilerinin doğru birleştirilmesi ve uluslararası kriterlere uygun restorasyon uygulama projeleri ve restorasyonlarının yapılması ve yaptırılması ilke edinilmiştir.
- Yurt içindeki çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespitlerinin yapılıp belgelenmesi amacıyla; Devlet arşivleri ve ilgili bütün yayınların taranması, tescilli olmasına rağmen tescile ilişkin belgeleri arşivimizde bulunmayan tarihi köprülere ait tescil kararı ile eki Doğal ve Kültürel Varlıkları Koruma Envanter kartının Koruma Bölge Kurullarından temin edilmesi, tescili yapılmamış diğer tarihi köprülerin ise envanterinin çıkarılması ve Koruma Bölge Kurulları tarafından tescilli hale getirilmesi sağlanmıştır.
- Tarihi köprülerin yakınından geçirilmesi zorunlu olan yeni yol güzergâhları üzerindeki yeni karayolu köprülerinin, tarihi köprüye olan mesafesi ve konumu gibi konularda 716 sayılı ilke kararı gereğince gerekli inceleme ve değerlendirmeler yapılarak ilgili kurum ve kuruluşlara Genel Müdürlüğümüz görüşü bildirilmiştir.
- 716 sayılı ilke kararı gereğince, diğer kurumlardan gelen proje ve onarım talepleri incelenerek değerlendirilmiş, onaylanan restorasyon uygulama projeleri; ilgili koruma Bölge kurullarının onayına sunulmuş, düzenlenen protokoller ile belirlenen yurt içindeki ve yurt dışındaki tarihi köprülerin restorasyon uygulama projelerinin ve restorasyon uygulamalarının yaptırılmasına yönelik kontrollük hizmetleri yürütülmüştür.

#### **\*Tüneller Şubesi Müdürlüğüne;**

- Bölge Müdürlüklerinden Tünel Talepleri alınmış ve yapımı aciliyet arz eden projeler DPT'ye teklif edilmiştir.

## **6 – YÖNETİM VE İÇ KONTROL SİSTEMİ**

Sanat Yapıları Daire Başkanlığı Yönetimi 1 Daire Başkanı, 4 Şube Müdürü ve 24 adet şeflikten oluşmaktadır.

01.01.2006 tarihi itibarıyla tüm hükümleri ile yürürlüğe giren 5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, mali saydamlık, hesap verilebilirlik, kamu kaynaklarının etkili, verimli ve ekonomik kullanımı gibi mali yönetim ilkelerini esas almaktadır. Bu çerçevede Mali İşlemleri yapılması sürecinde işlemler, harcama yetkilisince mevzuata uygunluk açısından kontrol edilmektedir.

## **II – AMAÇ VE HEDEFLER**

### **A – İDARENİN AMAÇ VE HEDEFLERİ**

Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığının Amaç ve Hedefleri;

#### **AMAÇLAR**

Karayolları Devlet ve İl Yolları üzerindeki tünellerin ve büyük sanat yapılarının trafiğe güvenli bir şekilde hizmet verebilmesi ve açık tutulabilmesi için gerekli;

- Tünellerin ve büyük sanat yapıları projelerinin yapılmasını ve yaptırılmasını sağlamak,
- Tünellerin ve büyük sanat yapıları projelerinin revizyonlarını yapmak ve yapılmasını sağlamak,
- Tünellerin ve büyük sanat yapılarının projesi, şartnameler ve yeni teknolojiye uygun olarak yapımını sağlamak,
- Tüneller ve büyük sanat yapıları ile ilgili yönetim bilgi/bilişim sistemini kurulmasını sağlamak,
- Tünel projeleri ve tünel yapımı ile ilgili şartnamelerin ilgili birimlerle koordine edilerek hazırlanmasını sağlamak,
- Tarihi köprülerin sağlamlaştırılarak yaşatılması, korunması ve gelecek kuşaklara aktarılması amacı ile tespit ve envanterlerinin yapılması, bilimsel ve teknik araştırmaya dayalı koruma teknikleri ile mühendislik bilgilerinin birleştirilerek projelerinin hazırlanması ve onaylı projeler ile ulusal ve uluslararası restorasyon ilkelerine bağlı kalarak onarımlarının yapılmasını sağlamaktır.

## HEDEFLER

- Bütçe imkânları çerçevesinde tünel ve büyük sanat yapılarının proje standartlarını yükseltmesi,
- Her yıl bütçe sınırları içinde kalmak suretiyle ödenekleri etkili ve verimli kullanılarak yapılması mümkün olan en fazla sayıda tünel ve büyük sanat yapısının tamamlanarak en kısa sürede trafığa açılması,
- Tünel ve büyük sanat yapıları yönetim sistemlerinin oluşturup geliştirilmesi,
- Deprem riski altındaki ülkemizde Devlet ve İl Yolları üzerindeki sismik onarım gerektiren büyük sanat yapılarının belirlenerek bir an önce trafik güvenliğinin sağlanması,
- Kültür mirasımız olan tarihi köprülerin en az müdahale ilkesi doğrultusunda teknik araştırmaya dayalı ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olarak restorasyon projeleri ile uygulamalarının yapılmasını sağlayarak, ülkemizdeki tarihi eserlerin korunmasına katkıda bulunmak.

## B – TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER

Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı Amaç ve Hedeflerine ulaşabilmek için;

- Bütçe çevresinde ödenekleri aşmadan etkili ve verimli kullanılmasını sağlayabilmek amacı ile Bölge Müdürlükleri aracılığı ve onlardan alınan bilgiler doğrultusunda öncelikler belirlenerek çalışmalarını sürdürmektedir.
- Kültürel varlıklarımızdan olan tarihi köprülerin sağlamlaştırılarak yaşatılması ve gelecek kuşaklara aktarılmasını sağlamak amacı ile restorasyon projelerinin ve uygulamalarının yaptırılmasında; bilimsel ve teknik araştırmaya, ulusal ve uluslararası restorasyon kriterlerine önem vermektedir.
- AR-GE çalışmalarına önem vererek teknolojiye gelişmeleri takip etmektedir.
- Mühendislik ve Mimarlık ilkelerine ve eğitime önem vermektedir.

## III – FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

### A – MALİ BİLGİLER

#### 1- BÜTÇE UYGULAMA SONUÇLARI

#### SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI HARCAMA TABLOSU

NO	EKONOMİK KODU	AÇIKLAMA	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	YILSONU HARCAMA (TL)
1	40.52.36.00.04.5.1.00.2.01	Personel Giderleri	3.833.000	4.500.114
2	40.52.36.00.04.5.1.00.2.02	Sos. Güv. Kur. Devlet Primi Giderleri	919.000	981.176
3	40.52.36.00.04.5.1.00.2.03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	121.000	93.597
4	40.52.36.00.04.5.1.02.2.06	Sermaye Giderleri	250.000.000	623.256.028
5	40.52.36.00.04.5.1.05.2.06	Sermaye Giderleri (Enerji Sektörü)	1.400.000	0
6	40.52.36.00.04.5.1.05.8.06	Sermaye Giderleri	0	4.247.429
6	40.52.36.00.04.5.2.00.2.03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri (Cari)	22.107.000	24.101.590
		<b>TOPLAM</b>	<b>278.380.000</b>	<b>657.179.934</b>

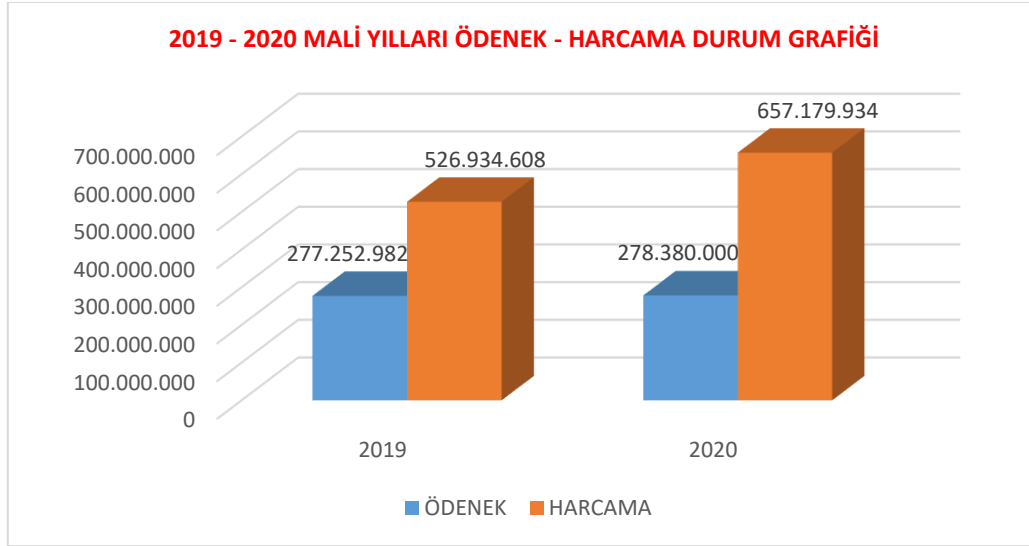
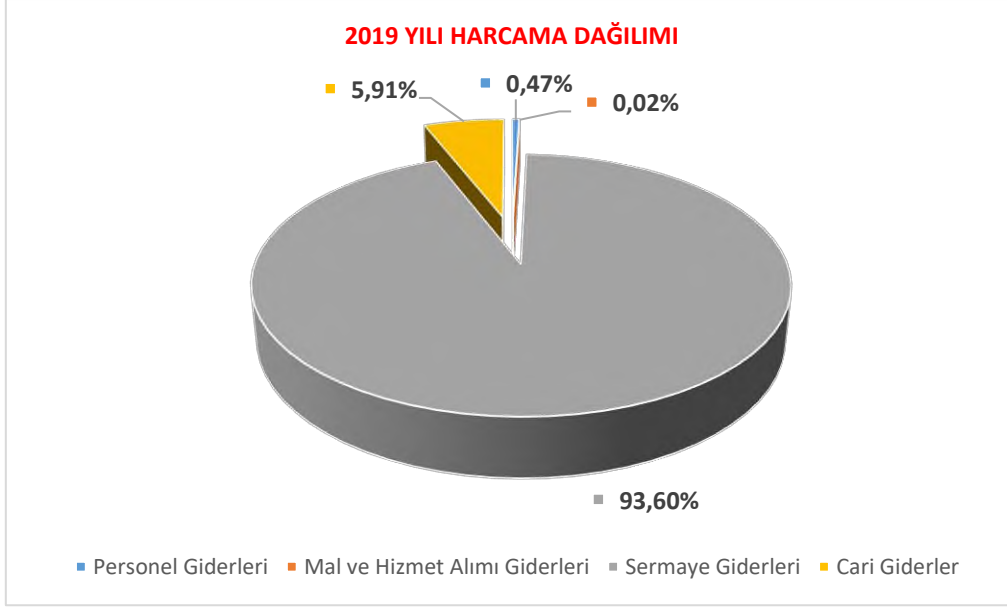
#### 2 – TEMEL MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

**EKONOMİK KODA GÖRE 2020 YILI HARCAMA TABLOSU**

NO	FİNANS TİPİ	EKONOMİK KODU	2020 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	YILSONU HARCAMA (TL)
1	2	01.1	3.446.000	3.919.649
2	2	01.2	191.000	205.769
3	2	01.3	196.000	374.696
4	2	02.1	814.000	903.912
5	2	02.2	53.000	40.117
6	2	02.3	52.000	37.147
7	2	03.2	49.000	51.566
8	2	03.3	61.000	34.834
9	2	03.7	11.000	7.197
10	2	06.2	4.770.000	999.971
11	2	06.5	245.230.000	622.256.057
12	2	06.5	1.400.000	0
13	8	06.5	0	4.247.429
14	2	03.8	22.107.000	24.101.590
		<b>TOPLAM</b>	<b>278.480.000</b>	<b>657.179.934</b>

**SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI SERMAYE GİDERLERİ (EK ÖDENEKLER DÂHİL)  
2020 YILI SONU AYRINTI TABLOSU**

PROJE ADI	2020 YILI BÜTÇESİ (TL)		
	06	03.8	TOPLAM
Köprü Projesi (Öd. Akt. Dâhil)	906.971		906.971
Köprü Yapımı (Ek Ödenek Dâhil)	364.688.827	10.140.000	374.828.827
UDSEP	93.000		93.000
Eyiste Viyadüğü	85.101.000		85.101.000
Devlet ve İl Yollarında Bulunan Muhtelif Köprülerin Onarımı ve Sismik Takviyelerinin Yapılması	2.000		2.000
Geçit Vermeyen Veya Standardı Düşük Köprülerin Yeniden Yapımı	2.000		2.000
Tarihi Köprülerin Onarımı	48.760.659	13.961.590	62.722.249
Ilısu Baraj Gölü Altında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları	0		0
Ovit Tüneli ve Bağlantı Yolları	0		0
Sabuncubeli Tüneli ve Bağlantı Yolları	36.137.000		36.137.000
Pirinkayalar Tüneli ve Bağlantı Yolları	30.758.000		30.758.000
Kırık Tüneli ve Bağlantı Yolları	61.054.000		61.054.000
<b>TOPLAM</b>	<b>627.503.457</b>	<b>24.101.590</b>	<b>651.605.047</b>



## B – PERFORMANS BİLGİLERİ

### 1 – FAALİYET VE PROJE BİLGİLERİ

PROJE ADI	2020 YILI GERÇEKLEŞME	BİRİM
Köprü Projesi Yapılması ve Yaptırılması	379	adet
Köprü Yapımı	6.513 (4.609+1.904)	metre
Tarihi Köprü Restorasyon Uygulaması	53	adet
Tamamlanan Tünel Uzunluğu	1.232	metre



**İstanbul**

**1.**

**Bölge Müdürlüğü**

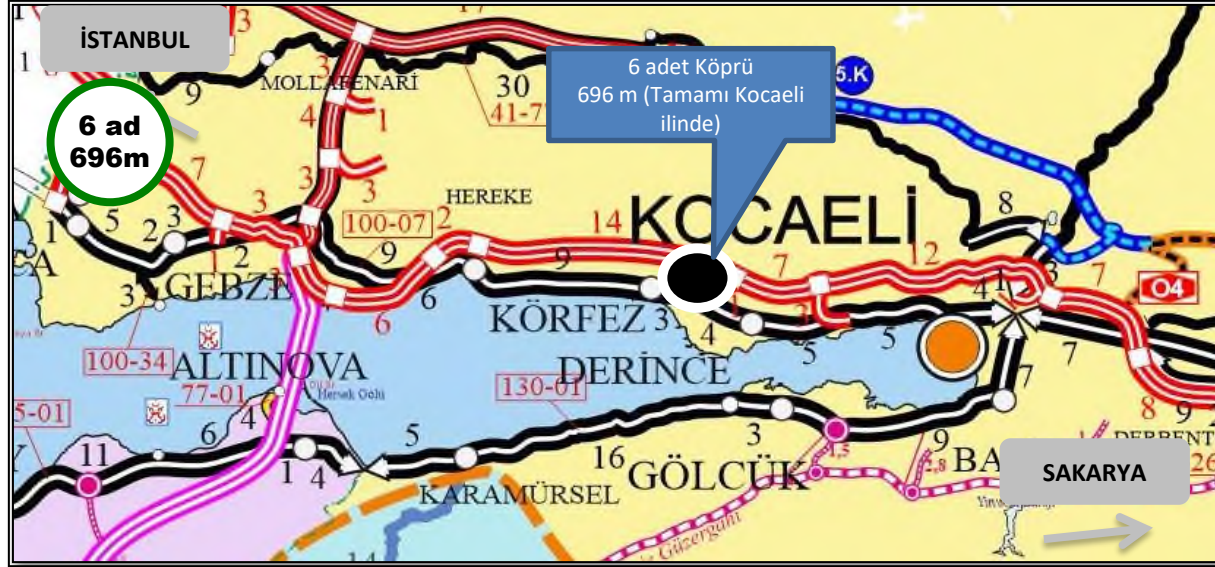


**AĞUSTOS - 2021**





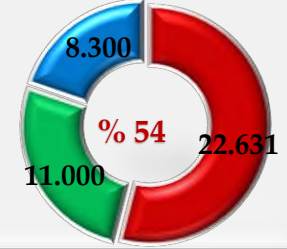
# TEM OTOYOLU GRUBU (BAĞLANTI YOLU-1, TEMBELOVA BAĞLANTI YOLU, KIRAZPINAR BAĞLANTI YOLU VE BAĞLANTI YOLU-4) KÖPRÜLERİ YAPIM İŞİ



YÜKLENİCİ: TÜRKER & SOLMAZ TAAH İNŞ.

2021 YILI  
Hedef:11.000  
İmalat:7.200

2020 SONU  
2021 YILI  
2021 VE SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

41.931



Başlama  
Bitiş Tarihi

2019-2021

	KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY			
TY			
Çift Tüp Tünel			
Tek Tüp Tünel			
Çift Köprü	 2 adet 247 m		1 adet 147 m
Tek Köprü	 2 adet 202 m	2 adet 202 m	
Köprülü Kavşak			

MEVCUT

PROJELİ

YOĞT

99802

AĞIR TAŞIT

%8

- Proje 6 adet 696 m köprüden oluşmaktadır.
- 2020 yılı sonu itibariyle 2 adet 202 m köprü (Bağlantı Yolu-1 ve Bağlantı Yolu-4) tamamlanmıştır.
- 2021 yılında 11.000.000 TL ödenekle, Kirazpınar Köprüsünün tamamlanması hedeflenmektedir.

(Proje kapsamında toplam uzunluğu 696 m olan 2 adet çift köprü (Kirazpınar Köprüsü L=2x147 m,E=2x11,75 m,6 açıklıklı-Tembelova Köprüsü L=2x100,20 m,E=2x11,75 m,4 açıklıklı), 2 adet tek köprü (Bağlantı Yolu 1 L=71 m,E=20 m, 4 açıklıklı-Bağlantı Yolu 4 L=131 m, E=15,50 m, 4 açıklıklı) bulunmaktadır. 2020 yılında Bağlantı Yolu-1 ve Bağlantı Yolu-4 Köprüsü tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır.)





# TEM OTOYOLU GRUBU (BAğLANTI YOLU-1, TEMBELOVA BAğLANTI YOLU, KIRAZPINAR BAğLANTI YOLU VE BAğLANTI YOLU-4) KÖPRÜLERİ YAPIM İŖİ



2021 yılı hedefi: 1 Adet/ 147 m

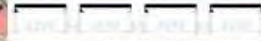
İSTANBUL



Bağlantı Yolu-1 Köprüsü (71 m)



Tembelova Bağ. Yolu Köprüleri (100,2x2 m)



Kirazpınar Bağ. Yolu Köprüleri (147x2 m)



Bağlantı Yolu-4 Köprüsü(131 m)



KOCAELİ



2.kmz

Toplam Uzunluk	696,4 m
Önceki Yıllarda Biten Kesim	0 m
İŖ Kapsamında Biten Kesim	202 m
Yapımı Devam Eden Kesim	494,4 m
İnale Edilecek Kesim	0 m

KÖPRÜLER		
	KÖPRÜ ADEDİ	UZUNLUK
<b>BİTEN KÖPRÜLER</b>	2	202 m
<b>DEVAM EDEN KÖPRÜLER</b>	4	494 m
<b>PLANLANAN KÖPRÜLER</b>		
<b>TOPLAM</b>	6	696 m



# TEM OTOYOLU GRUBU (BAĞLANTI YOLU-1, TEMBELOVA BAĞLANTI YOLU, KIRAZPINAR BAĞLANTI YOLU VE BAĞLANTI YOLU-4) KÖPRÜLERİ YAPIM İŞİ



## BİLGİ NOTU



FORM:5 YATIRIM PROJELERİ BİLGİLERİ (FAALİYETLER VE GERÇEKLEŞMELER)

PROJE ADI: TEM OTOYOLU GRUBU (BAĞLANTI YOLU-1, TEMBELOVA BAĞLANTI YOLU, KIRAZPINAR BAĞLANTI YOLU VE BAĞLANTI YOLU-4) KÖPRÜLERİ YAPIM İŞİ



1- Proje Dpt No	2003 E04 650, 2007 E04 0240
2- Proje'nin Uzunluğu ve Standartı	696,4 m, H30-S24
3- İhale Şekli (Kısmi/Madde)	47.344/19
4- İhale Tarihi	16.04.2019
5- İhale Bedeli (% ..... T)	34.122.686 TL (34.35.34 T)
6- İhale Bedeli (%'si ve tutarı)	34.122.686,00 TL
7- Toplam İhale Bedeli	02.12.2020
8- İşin başlama ve işin bitiş tarihi	10.09.2019 - 02.12.2020
9- Verilen ek süre ve işin bitiş tarihi	113+278+137
10- Proje Tutarı (UYF)	41.931.400,00 TL
11- 2020 sonuna kadar toplam harcama	23.609.687,10 TL
12- Kalan işin tutarı (10-11)	18.321.712,90 TL
13- 2021 yılı program ödeneği	14.500.000,00 TL
14- Aktarımlar (Düzeltilen/Eklenecek)	4.800.000 TL
15- Revize Program Ödeneği (13+14)	19.300.000 TL (19.766.800 TL)
16- Sözleşme Fiyatları ile yapılan iş tutarı (Tenzilatlı)	16.854.016,67 TL
17- 2021 Yılındaki Harcama (UYF)	0 TL (10.766.800 TL)
18- Başlangıçtan itibaren toplam harcama (11+17)	23.609.687,10 TL
19- Fiziki Gerçekleşme % (18/17)	25,69%
20- İleri yıllara kalan iş tutarı (10-18)	18.321.712,91 TL
21- Yükleme	Türker Taah.His.A.Ş. - Sohmaz Tah.His.A.Ş. ile Ortaklığı

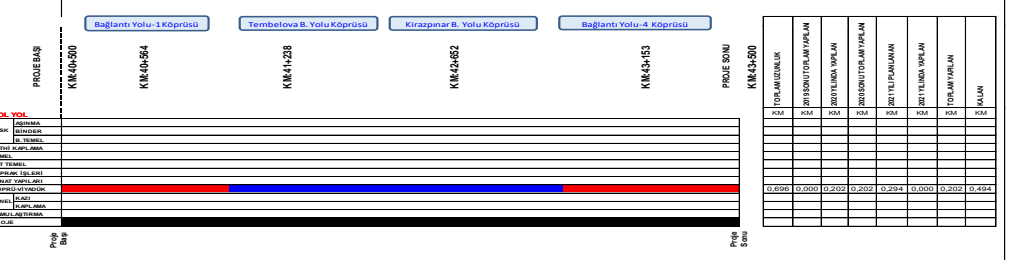
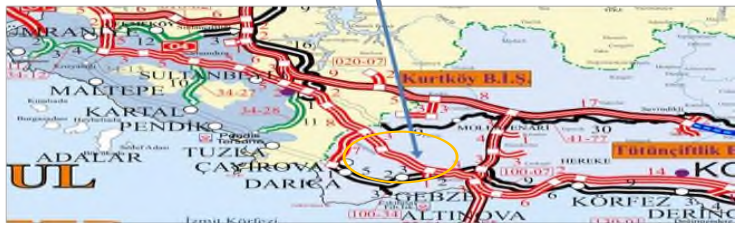
KONU : TEM Otoyolu Grubu (Bağlantı Yolu-1, Tembelova Bağlantı Yolu, Kırkpınar Bağlantı Yolu Ve Bağlantı Yolu-4) Köprüleri Yapım İşİ

TARİH : 28.07.2021

SUNULACAK MAKAM :

HAZIRLAYAN : Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü (Kontrol Müh. R.Süleyman DEMİRCAN)

### TEM OTOYOLU GRUBU KÖPRÜLERİ



TANIM	K18-04-500		K18-04-564		K18-14-238		K18-24-652		K18-24-153	
	YAPIM	İHALE	YAPIM	İHALE	YAPIM	İHALE	YAPIM	İHALE	YAPIM	İHALE
TOTAL MİZANLIK										
İFESİNDEN ÖTÜRÜLMÜŞ YAPIM										
İFESİNDEN ÖTÜRÜLMÜŞ İHALE										
İFESİNDEN ÖTÜRÜLMÜŞ YAPIM										
İFESİNDEN ÖTÜRÜLMÜŞ İHALE										
TOTAL YAPIM										
TOTAL İHALE										
KALAN										

O4 Otoyolu Şekerpınar kavşağı- Gebze Kavşağı Km:40+500-43+500 arası kesimde Kuzey ve Güney Yan yolları birbirine bağlayan Tembelova ve Kırkpınar köprüsünün her iki tarafını çok yoğun trafik altında kalması nedeniyle trafik sıkışıklıklarının artmasına neden olmuştur. Mevcut sistemdeki problemlerinin çözülmesi amacıyla; bahsi geçen 2x1 olarak hizmet veren iki adet köprü'nün yıkılarak 2x2 olarak yeniden yapılması ve 2 adet 2x1 olarak hizmet verecek yeni köprülerin yapılarak toplamda 6 adet köprü imalatının yapılmasına ihtiyaç duyulmuştur. Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığına hazırlanan ve KGM tarafından onaylanan Gebze TEM Otoyolu yanyol düzenlemesi projesi kapsamında, köprü bağlantı ve yan yollar (11 km) KBB tarafından, köprüler idareміz tarafından yapılmaktadır. Organize sanayi bölgeleri içinde kalan mevkiide yoğun ağır trafikli bulunmaktadır. Yapılacak çalışmalar ile TEM Otoyolu kuzey yanyol İstanbul yönüne, güney yanyol İzmit yönüne tek yön olarak çalıştırılacak ve trafik akışı rahatlayacaktır.

•Proje Kapsamındaki Toplam İş Miktarları :

	Keşifteki Miktar	Gerçekleşen Miktar	Birimi
1. TOPRAK İŞLERİ	172.000	54.474	M3
2. BETON	27.415	1625	M3
3. FORE KAZIK	500	396	M
4. BETONARME DEMİRİ	4.000	250	TON
5. KİRİŞ	372	0	ADET

Toplam uzunluğu 696,4 m. köprü boyunca sahip olan TEM Otoyolu Grubu (Bağlantı Yolu-1, Tembelova Bağlantı Yolu, Kırkpınar Bağlantı Yolu ve Bağlantı Yolu-4) Köprüleri Yapım İşİ çalışmalarına 10/09/2019 tarihinde başlanmıştır. Tembelova ve Kırkpınar köprülerinde çalışmalara devam edilmektedir.  
İşin proje tutarı 41.931.000 TL olup, 2020 sonu harcaması 18.478,187 TL dir. 2021 yılı harcaması bulunmayıp başlangıçtan itibaren yapılan toplam harcama 23.609.687 TL olup fiziksel gerçekleşme oranı %49,39 'dur. Kalan işin tutarı 18.321.313 TL'dir. 2020 yılında Bağlantı Yolu-1 ve Bağlantı Yolu-4 Köprüleri tamamlanarak trafige açılmıştır.  
2021 yılı sene başı program ödeneği 19.300.000 TL. olup, Kırkpınar Köprüsünün tamamlanması hedeflenmektedir. Köprülerin tamamlanıp trafige açılması için 18.321.313 TL ödeneği ihtiyaç bulunmaktadır.





T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI

TEM OTOYOLU GRUBU (BAĞLANTI YOLU-1, TEMBELOVA  
BAĞLANTI YOLU, KIRAZPINAR BAĞLANTI YOLU VE  
BAĞLANTI YOLU-4) KÖPRÜLERİ YAPIM İŞİ



KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



Bağlantı Yolu 1 Köprüsü



Bağlantı Yolu 4 Köprüsü

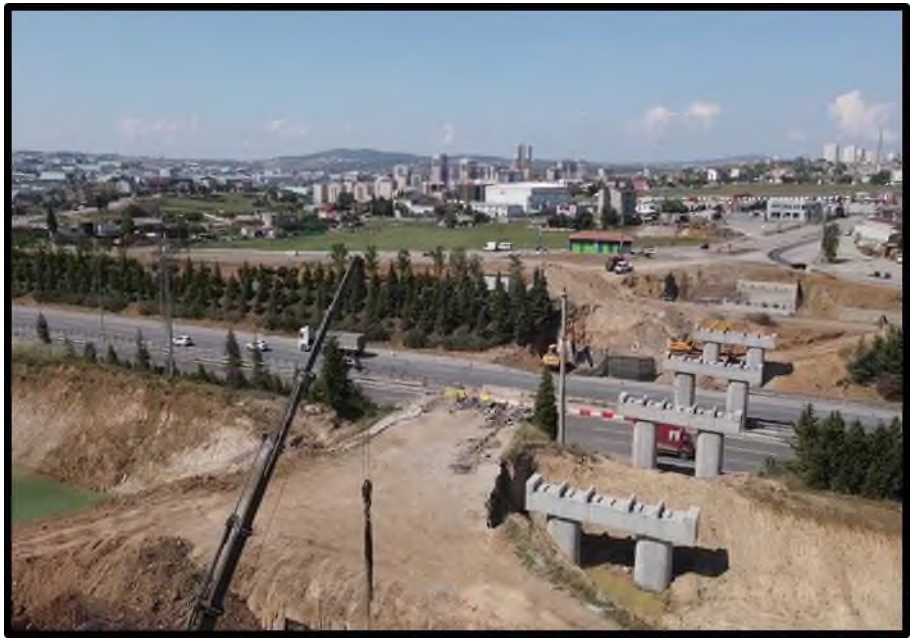


T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI

TEM OTOYOLU GRUBU (BAĞLANTI YOLU-1, TEMBELOVA  
BAĞLANTI YOLU, KIRAZPINAR BAĞLANTI YOLU VE  
BAĞLANTI YOLU-4) KÖPRÜLERİ YAPIM İŞİ



KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



Kirazpınar Köprüsü



Tembelova Köprüsü  
(Köprünün tamamlanması için 8.300.000 TL  
ek ödeneğe ihtiyaç vardır.)





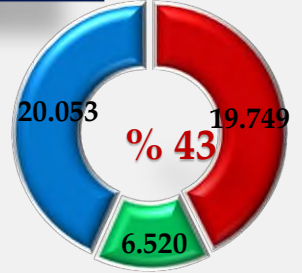
**TARİHİ SANGARIOS (JUSTİNİANUS, BEŞKÖPRÜ) KÖPRÜSÜ  
RESTORASYON UYGULAMA İŞİ (ZAFER TAKI, APSİSLİ YAPI, TONOZLU  
YAPI VE SARNIÇ YAPILARININ RESTORASYONU VE ÇEVRE  
DÜZENLENMESİ DAHİL) İŞİ**



YÜKLENİCİ: ZÜLFİKAR HALİFEOĞLU

**2021 YILI  
Hedef:6.520  
İmalat:6.422**

- 2020 SONU
- 2021 YILI
- 2021 VE SONRASI



**Proje Bedeli  
(1.000 TL)**

46.322



**Başlama  
Bitiş Tarihi**

2018-2022

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA			
TY	A			
Çift Tüp Tünel	BB			
Tek Tüp Tünel	D			
Çift Köprü	YY			
Tek Köprü	Y	1 adet 370 m		
Köprülü Kavşak	GA			

MEVCUT

PROJELİ

YOGT

AĞIR TAŞIT

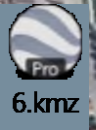
2021 HEDEFİ

- ❑ Proje 1 adet 370 m uzunluğunda tarihi köprüden oluşmaktadır.
- ❑ 2020 yılı sonu itibariyle kazı, iskele, bitki temizliği, sondaj, çatı örtüsü çalışmaları yapılmıştır.
- ❑ 2021 yılında 6.520.000 TL ödenekle; 9 no'lu kemerde çalışmaların yapılması, hamam ve sarnıç yapılarında konservasyon çalışmaları yapılması hedeflenmektedir.
- ❑ Ayrıca; 2.480.000 TL ek ödenek verilmesi durumunda köprü döşeme, korniş ve korkuluklarında imalatlara devam edilebilecektir.

( Proje kapsamındaki Tarihi Sangarios Köprüsünün döşeme uzunluğu 346,50 mt (apsisli yapıya kadar 370 mt), genişliği 9,96 mt olup 13 açıklıklıdır. Köprüdeki çalışmalara devam edilmektedir.)



TARİHİ SANGARİOS (JUSTİNİANUS, BEŖKÖPRÜ) KÖPRÜSÜ  
RESTORASYON UYGULAMA İŖİ (ZAFER TAKI, APSİSLİ YAPI, TONOZLU  
YAPI VE SARNIÇ YAPILARININ RESTORASYONU VE ÇEVRE  
DÜZENLENMESİ DAHİL) İŖİ



ARKEOLOJİK KAZI ALANI



APSİSLİ YAPININ ASKIYA ALINMASI



Justinianos Köprüsü



ARKEOLOJİK KAZI ALANI



ÜST ÖRTÜ ÇALIŖMALARI



KÖPRÜLER		
	KÖPRÜ ADEDİ	UZUNLUK
BİTEN KÖPRÜLER		
DEVAM EDEN KÖPRÜLER	1	370 m
PLANLANAN KÖPRÜLER		
TOPLAM	1	370 m

Toplam Uzunluk	370 m
Öncelî Yıllarda Biten Kesim	m
İŖ Kapsamında Biten Kesim	m
Yapımı Devam Eden Kesim	370 m
İhale Edilecek Kesim	m

6.yy.da Doğu Roma İmparatoru Justinianus döneminde inşa edilmiş olan köprünün döŖeme uzunluğu 346,50 mt (apsisli yapıya kadar 370 mt) geniŖliĐi 9,96 mt ve 13 gözlüdür. Köprünün giriŖ kısmında köprüye bitişik hamam ve bir sarniç yapısı bulunmaktadır. 04.06.2018 tarihinde UNESCO Dünya Mirası Geçici Listesi'ne alınmıştır.







TARİHİ SANGARİOS (JUSTİNİANUS, BEŖKÖPRÜ) KÖPRÜSÜ  
RESTORASYON UYGULAMA İŖİ (ZAFER TAKI, APSİSLİ YAPI, TONOZLU  
YAPI VE SARNIÇ YAPILARININ RESTORASYONU VE ÇEVRE  
DÜZENLENMESİ DAHİL) İŖİ



Sangarios Köprüsü Genel  
Görünüm



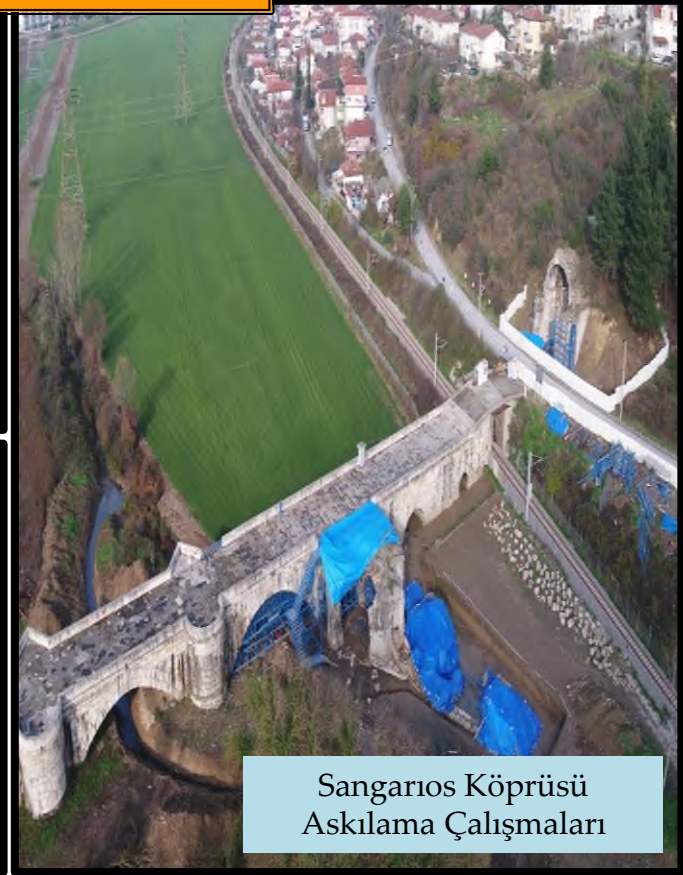
Sangarios Köprüsü 9  
Nolu Kemer Çalışmaları



Sangarios Köprüsü Genel  
Görünüm

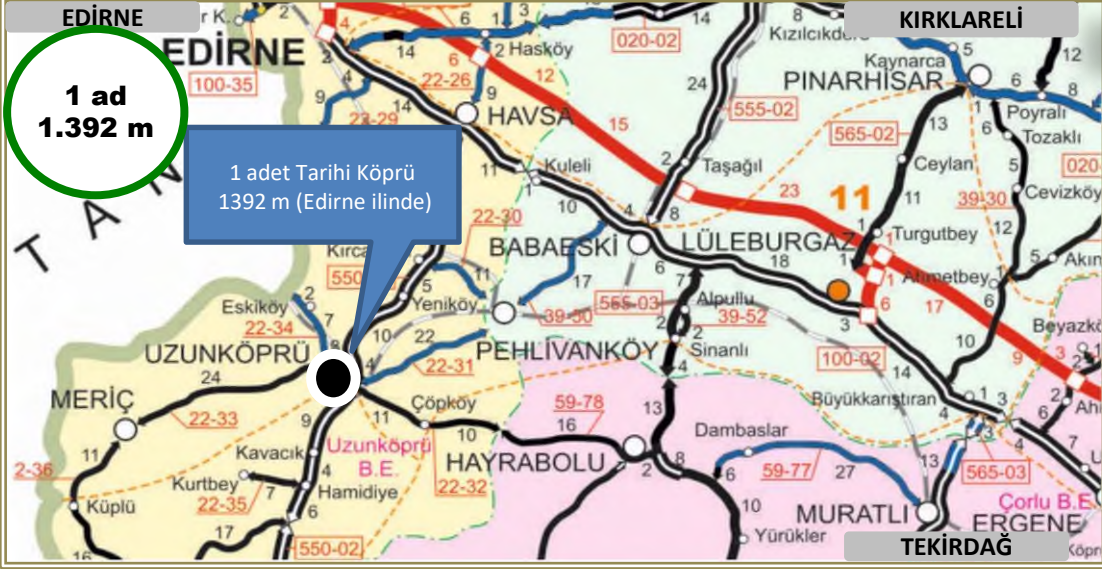


Sangarios Köprüsü Kazı  
Çalışmaları



Sangarios Köprüsü  
Askılama Çalışmaları



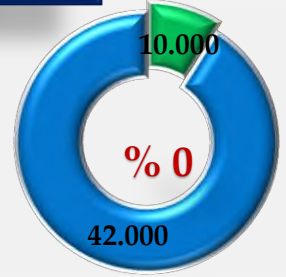


MEVCUT PROJELİ YOĞT AĞIR TAŞIT

YÜKLENİCİ: ZÜLFİKAR HALİFEOĞLU

2021 YILI  
Hedef:10.000  
İmalat:0

- 2020 SONU
- 2021 YILI
- 2021 VE SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

52.000



Başlama  
Bitiş Tarihi

2021-2023

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA			
TY	A			
Çift Tüp Tünel	BB			
Tek Tüp Tünel	B			
Çift Köprü	YY			
Tek Köprü	Y	1 adet 1392 m		
Köprülü Kavşak				

- Proje 1 adet 1.392 m uzunluğunda tarihi köprüden oluşmaktadır.
- 2020 yılında herhangi bir çalışma yapılmamıştır.
- 2021 yılında 10.000.000 TL ödenekle, 22/171 adet kemerin askıya alınarak çalışma yapılması hedeflenmektedir.

(Proje kapsamındaki köprüünün mevcut uzunluğu 1266 mt, 171 gözlüdür. (Kaynaklarda 1392 mt, 174 gözlüdür.)



Edirne İli, Uzunköprü İlçesi'nde, Ergene Nehri üzerinde bulunan tarihi UZUNKÖPRÜ (CİSR-İ ERGENE) Köprüsü Sultan II. Murad tarafından 1426-1443 yılları arasında Gelibolu'yu Balkanlara bağlamak için yaptırılmıştır. Kaynaklarda 174 gözlü ve 1392 m olarak geçmekte olup, hal-i hazırda 1266m uzunluğunda, 171 kemer gözlüdür. Dünyanın en uzun taş köprüsü olma özelliğine sahiptir. UNESCO Dünya Miras Geçi Listesinde yer almaktadır.





FORM NO:5

YATIRIM PROJELERİ BİLGİLERİ (FAALİYETLER VE GERÇEKLEŞMELER)

PROJE ADI: EDİRNE İLİ, UZUNKÖPRÜ İLÇESİNDE BULUNAN TARİHİ UZUNKÖPRÜ'NÜN RESTORASYON UYGULAMASI İŞİ

1- Proje Dpt No	:	2000 E04-619 62978
2- Projenin Uzunluğu ve Standartı	:	1392 m
3- İhale Şekli (Kanun/Madde)	:	4734/3m
4- İhale Tarihi	:	28.12.2020
5- İhale Bedeli (% ..... T)	:	38.800.000 TL (% 17,10 T)
6- İhale Bedeli %'si ve tutarı	:	19.08.2023
7- Toplam İhale Bedeli	:	38.800.000 TL
8- İşin başlama ve işin bitiş tarihi	:	23.08.2023
9- Verilen ek süre ve işin bitiş tarihi	:	4
10- Proje Tutarı (UYF)	:	62.000.000 TL
11- 2020 sonuna kadar toplam harcama	:	62.000.000 TL
12- Kalan İşin Tutarı (10-11)	:	0,000.000 TL
13- 2021 yılı program ödeneği	:	6.000.000 TL
14- Aktarmalar (Düşülen/Eklenen)+	:	10.000.000 TL
15- Revize Program Ödeneği (13+14)	:	16.000.000 TL
16- Başlanıya Kadar Toplam Harcama (11+17)	:	0,000.000 TL
17- 2021 Yılındaki Harcama (UYF)	:	0,000.000 TL
18- Başlanıya Kadar Toplam Harcama (11+17)	:	0,000.000 TL
19- Fiziki Gerçekleşme % (15/17)	:	0,000.000 TL
20- İleri yıllara kalan iş tutarı (10-18)	:	62.000.000 TL
21- Yüklenici	:	Zuñkar Haliçoglu



YIL	2020 YILINDAKİ		2021 YILINDAKİ		2022 YILINDAKİ		2023 YILINDAKİ		2024 YILINDAKİ		2025 YILINDAKİ	
	KM	MM	KM	MM	KM	MM	KM	MM	KM	MM	KM	MM
1	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
9	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
10	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
11	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
13	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
15	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
18	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
19	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	1,392	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

YIL	ÖNCEKİ YILLARDA TAMAMLANAN KESİM	İŞ KAPSAMINDA BİTEN KESİM	YAPIMI DEVAM EDEN KESİM	İHALE EDİLECEK KESİM
2020				
2021				
2022				
2023				
2024				
2025				
2026				
2027				
2028				
2029				
2030				

Toplam 1392 m uzunluğunda olan Tarihi Uzun Köprü Restorasyon Uygulama İşi çalışmalarına 12/01/2021 tarihinde başlanmıştır.

İşin proje tutarı 52.000.000 TL olup, 2020 sonu harcaması ve başlangıçtan itibaren yapılan toplam harcaması olmayıp fiziksel gerçekleşmesi bulunmamaktadır. Kalan proje tutarı 52.000.000 TL'dir.

2021 yılı revize program ödeneği 10.000.000 TL'dir.

Tarihi köprünün tamamlanabilmesi için 52.000.000 TL. ödeneye ihtiyaç vardır.



BİLGİ NOTU

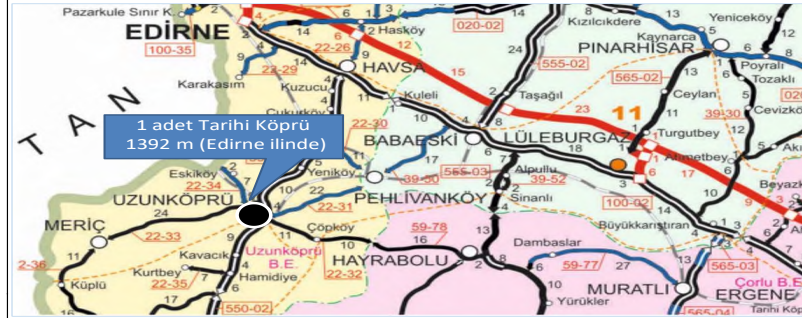


KONU : EDİRNE İLİ, UZUNKÖPRÜ İLÇESİNDE BULUNAN TARİHİ UZUNKÖPRÜ'NÜN RESTORASYON UYGULAMASI İŞİ

TARİH : 28.07.2021

SUNULACAK MAKAM : Karayolları Genel Müdürlüğü

HAZIRLAYAN : Kontrol Amiri Ayşe AVŞIN, Kontrol Şefi R. Süleyman DEMİRCAN, Kontrol Mimarı Sara YILDIRIM, Kontrol Mimarı Süheyla YILMAZ, Kontrol Mimarı Hilal SÖYLER, Kontrol Mühendisi Mehmet YAZ



Edirne İli, Uzunköprü İlçesi'nde, Ergene Nehri üzerinde bulunan tarihi UZUNKÖPRÜ (CİSR-I ERGENE) Köprüsü Sultan II. Murad tarafından 1426-1443 yılları arasında Gelibolu'yu Balkanlara bağlamak için yaptırılmıştır. Kaynaklarda 174 gözülü ve 1392 m olarak geçmekte olup, hal-i hazırda 1266m uzunluğunda, 171 kemer gözli'dür. Dünyanın en uzun taş köprüsü olma özelliğine sahip olan, UNESCO Dünya Miras Geçici Listesinde yer alan ve antisal değer özelliği taşıyan tarihi köprümüzün restorasyon uygulama ihalesi Genel Müdürlüğümüzce 28.12.2020 tarihinde yapılmış olup, 12.01.2021 tarihinde yer teslimi yapılmıştır.

No	İş Adı	-Proje Kapsamındaki Toplam İş Miktarları		Birimi
		Koşiftteki Miktar	Gerçekleşen Miktar	
1-	İSKELE İŞLERİ	12625	0	M3
2-	KAZI İŞLERİ	15720	0	M3
3-	ASFALT SÖKÜMÜ	720	0	M2
4-	TAŞ İŞLERİ	6714	0	M3



T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI

EDİRNE İLİ, UZUNKÖPRÜ İLÇESİNDE BULUNAN TARİHİ  
UZUNKÖPRÜ'NÜN RESTORASYON UYGULAMASI İŖİ



KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



Tarihi Uzunköprü  
Genel Görünüm-1



Tarihi Uzunköprü  
Genel Görünüm-2

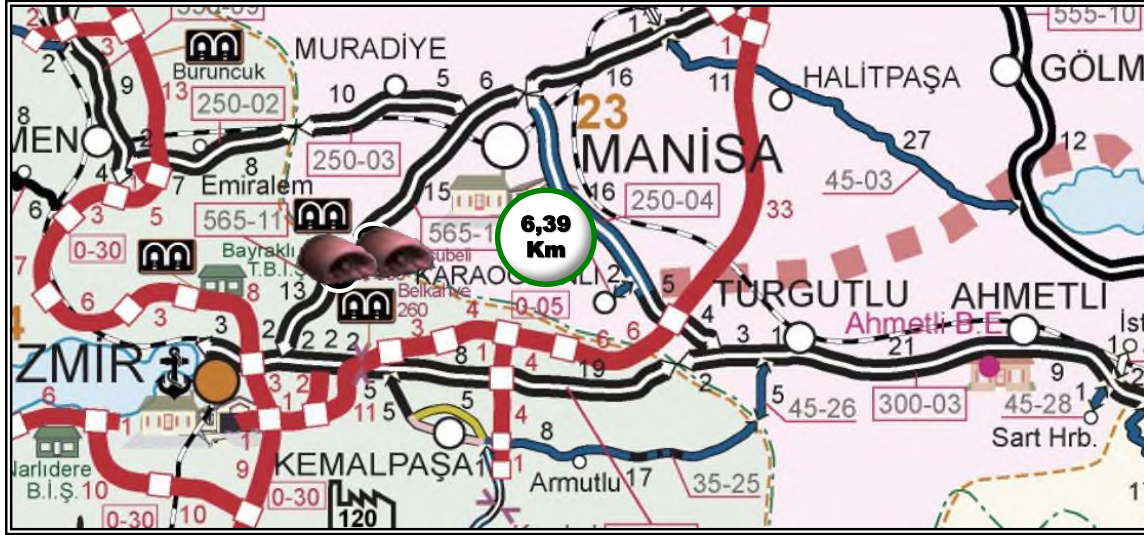
# 2. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ GENEL BİLGİLER



8 İL
İzmir
Manisa
Aydın
Uşak
Denizli
Muğla
Balıkesir



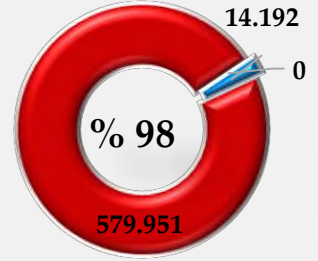
SABUNCUBELİ TÜNELİ VE BAĞLANTI YOLLARI (İKİNCİL İŞLER DAHİL)(İKMAL)  
KM: 0+000-6+390,02 ARASI KESİMİNİN YAPIM İŞİ



MEVCUT	7 km / 25 dak	PROJELİ	6,4 km / 10 dak	YOGT	38.532	AĞIR TAŞIT	%20
--------	---------------	---------	-----------------	------	--------	------------	-----

YÜKLENİCİ: MAKYOL İnş.

2021 Yılı  
Hedef : 14.192  
İmalat : 14.192  
%100



- 2020 SONU
- 2020 KALAN BORÇ
- 2021 ve SONRASI

Proje Bedeli  
(1.000 TL)

İhale Kap.	594.143
Önceki İşl.	422.910
Toplam	1.017.053



Başlama  
Bitiş Tarihi

2017-  
2021

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY		6,39 Km (BY-BSK)	6,39 Km (BY-BSK)	
TY				
Çift Tüp Tünel		1 (2x4.070)	1 (2x4.070)	
Tek Tüp Tünel				
Çift Köprü				
Tek Köprü		2 (100 m)	2 (100 m)	
Köprülülü Kavşak				



2021  
HEDEFİ

- Minimum olarak kullanılacak 14.192.000 TL ödenek ile,
  - Optimum olarak kullanılacak 14.192.000 TL ödenek ile,
  - Maksimum olarak kullanacak 14.192.000 TL ödenek ile,
- Tünel, bağlantı yolları ve heyelan önleme çalışmaları tamamlanmış ve taşıt trafiğine açılmıştır.

## SABUNCUBELİ T¼NELİ VE BAğLANTI YOLLARI







T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

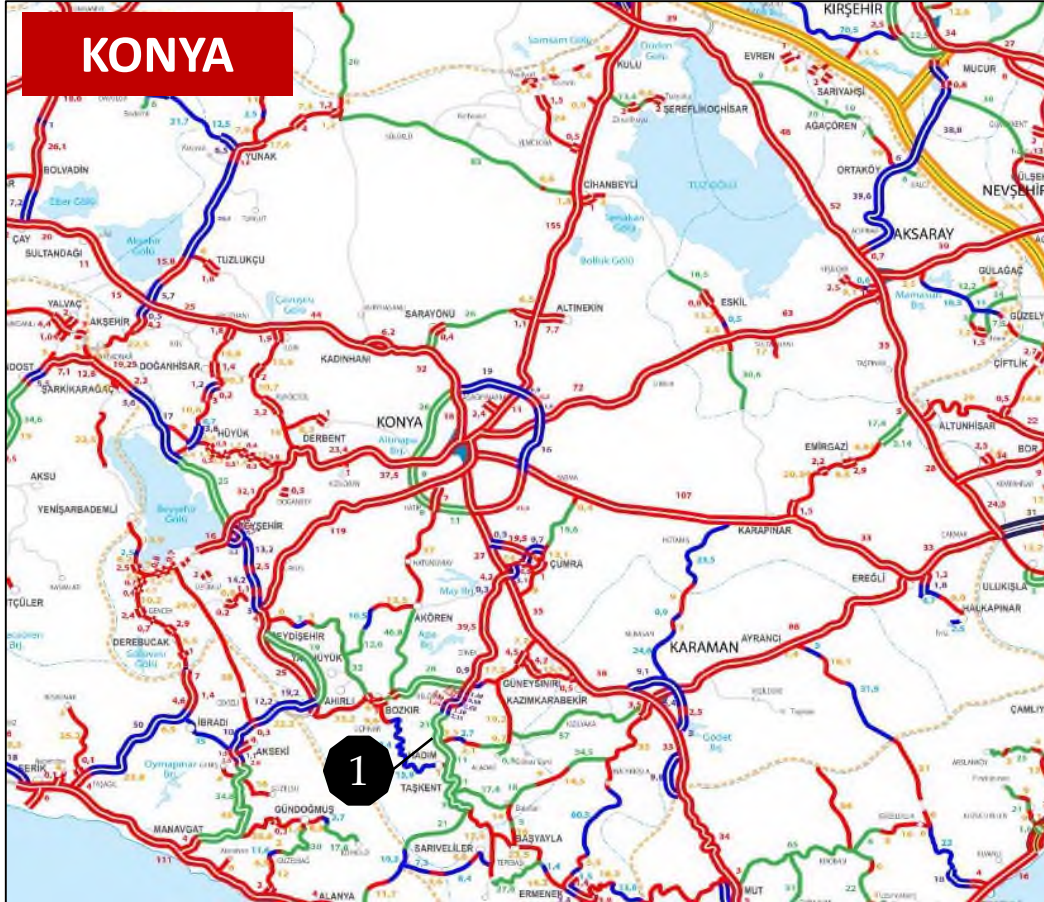
### 3. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

Ereğli  
Arana  
Ereğli  
Arana

Ayrancı  
Ereğmi



## KONYA



1. (KONYA - KARAMAN) AYR.-BELÖREN-  
HADİM DEVLET YOLU EYİSTE VİYADÜĞÜ  
YAPIM İŞİ

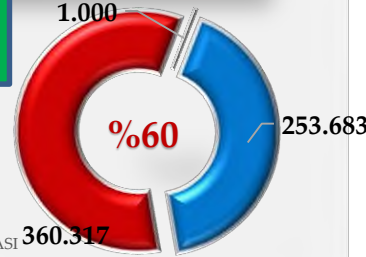


MEVCUT	68 km / 45 dak	PROJELİ	64 km / 42 dak	YOĞT	1.724	AĞIR TAŞIT	% 11
--------	----------------	---------	----------------	------	-------	------------	------

- (Konya-Karaman)Ayr-Belören-Hadım Yolu üzerinde Km:60+959-62+331 arasında yapım çalışmaları devam eden Eyiste Viyadüğü 1.372 m uzunluğundadır. Dengeli Konsol Yapım Metoduna göre yükseklikleri 42 m. ve 165 m. arasında değişen 8 adet orta ayak ve 2 adet kenar ayak üzerinde projelendirilen Eyiste Viyadüğü bu özelliği ile ülkemizin en yüksek ayak yüksekliğine sahip olan köprüsü konumuna gelecektir. Eyiste Viyadüğü tamamlandığı zaman güzergah 4.400 m kısaltacaktır.
- Eyiste Viyadüğü yapım çalışmaları kapsamında elavasyon imalatları tamamlanmıştır. Orta ayaklarda üst yapı imalatları devam etmekte olup 28.03.2021 tarihi itibarıyla toplamda 1216 m/2.744 m üstyapı çalışması tamamlanarak %44 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. Çalışmalar devam etmektedir.
- 2021 yılında ayrılan 97,1 Milyon TL ödenek ile sol köprüde betonarme imalatlarının tamamlanması ve sağ köprüde ise 80 m/1.372 m üstyapı çalışması yapılması hedeflenmiştir.
- Ayrıca Eyiste Viyadüğünde 104,8 Milyon TL ek ödenek verilmesi durumunda sol köprüde betonarme imatlarının tamamlanması, sağ köprüde ise üstyapı betonarme imatlarında 945 m. /1372 (%68,9) ilerleme sağlanması hedeflenmiştir.

## YÜKLENİCİ: + NUROL

2021 Yılı  
Hedef:97.137  
İmalat: 74.000  
% 76



- 2020 SONU
- 2020 kalan borç
- 2021 VE SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

615.000



Başlama  
Bitiş  
Tarihi

2016  
2022

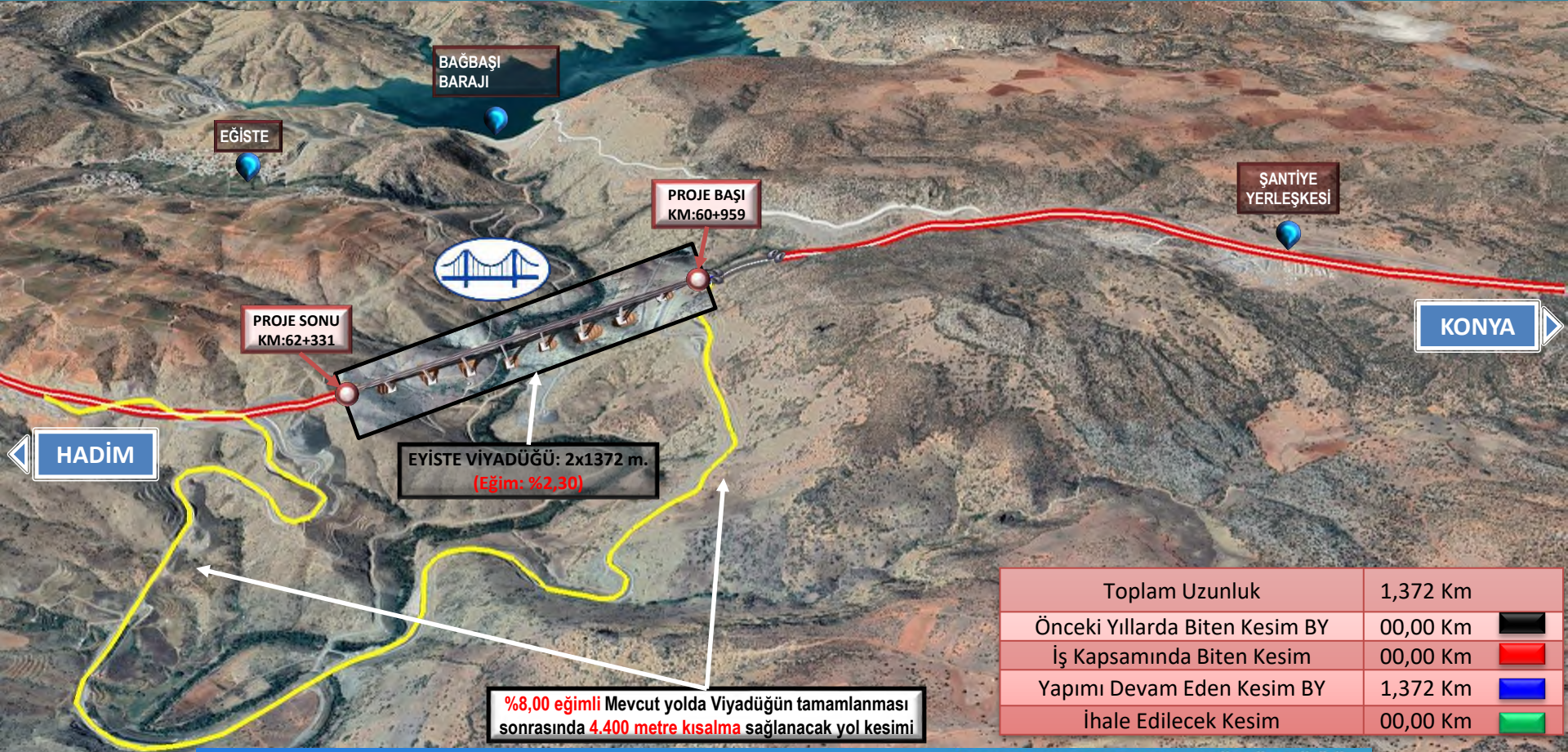
		HEDEF	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA			
TY	A			
Çift Tüp Tünel	DD			
Tek Tüp Tünel	D			
Çift Köprü	YY	1 adet 2x1.372m		
Tek Köprü	Y			
Köprülü Kavşak	GG			







# 1- EYİSTE VİYADÜĞÜ (1372 M.)



Toplam Uzunluk	1,372 Km	
Önceki Yıllarda Biten Kesim BY	00,00 Km	■
İŞ Kapsamında Biten Kesim	00,00 Km	■
Yapımı Devam Eden Kesim BY	1,372 Km	■
İhale Edilecek Kesim	00,00 Km	■



FORM NO:70  
PROJE ADI: (KONYA-KARAMAN) AYR.-BELÖREN-HADİM DEVLET YOLU EYİSTE VİYADÜĞÜ YAPIM İŞİ

1 - Proje DPT No	2016 E04 - 2622
2 - Proje'nin Uzunluğu ve Standartı	Köprü 2 km + 744 m
3 - İhale Şekli (Kanun / Madde)	4734 / 21(b)
4 - İhale Tarihi	21.11.2016
5 - İhale Bedeli	223.472.975,00
6 - İhale İhale Bedeli %'si ve Tutarı	45,90 - 13.647.231,96
7 - Toplam İhale Bedeli	243.020.206,96
8 - İşin Başlama ve İşin Bitiş Tarihi	29.12.2016 - 02.01.2020
9 - Verilen Ek Süre ve İşin Bitiş Tarihi	127 + 49 + 173 + 478 Gün - 06.11.2022
10 - Proje Tutarı (U.Y.F.)	615.000.000,00
11 - 2020 Yılı Sonuna Kadar Yapılan Toplam Harcamca (T.)	310.674.145,40
12 - Kalan İş Tutarı (U.Y.F.) (10-11)	304.325.854,60
13 - 2021 Yılı Program Ödeneği	97.137.000,00
14 - Aktarmalar (Düğülen / Eklenen) ±	
15 - Revize Program Ödeneği (13+14)	
16 - Sözleşme Fiyatları ile Yapılan İş Tutarı (T)	157.047.945,98
17 - 2021 Yılındaki Harcamca (U.Y.F.)	57.093.996,62
18 - Başlangıçtan İtibaren Toplam Harcamca (U.Y.F.) (11+16)	367.768.142,02
19 - Parasal Gerçekleşme % (16/7 ve 18/10)	459,8
20 - Herveye Kalan İş Tutarı (U.Y.F.) (10-18)	247.231.857,98
21 - Yüklendi	NUROL İnş. ve Tic. A.Ş.

İHALE KAPSAMINDA ÇALIŞILAN	60+959		62+331	
	60+959	62+331	60+959	62+331
ASINMA				
KÖPRÜ ÜSTYAPISI				
KIRISLAR				
ELEVASYONLAR				
TEMEL				
KAZIK				
KÖPRÜ YERİ				
TÜNEL				
KAZI				
KAPLAMAMA				
KAMULAŞTIRMA				
PROJE				
SAG EKSENE YÜZÜ				
ASINMA				
KÖPRÜ ÜSTYAPISI				
KIRISLAR				
ELEVASYONLAR				
TEMEL				
KAZIK				
KÖPRÜ YERİ				
TÜNEL				
KAZI				
KAPLAMAMA				
KAMULAŞTIRMA				
PROJE				

TOPLAM UZUNLUK	2019 SONU TOPLAM YAPILAN		2020 İLİNDEN YAPILAN		2020 SONU TOPLAM YAPILAN		2021 YILI HEDEFİ		2021 İLİNDEN YAPILAN		TOPLAM YAPILAN	KALAN
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m		
1.372,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.372,00	0,00	0,00	1.372,00		
1.372,00	20,00	542,00	562,00	810,00	455,00	1.017,00	855,00					
767,50	690,75	76,75	767,50	0,00	0,00	767,50	0,00					
21.138,0	17.825,0	3.310,00	21.138,0	0,00	0,00	21.138,0	0,00					
2.385,00	1.910,00	475,00	2.385,00	0,00	0,00	2.385,00	0,00					
1.372,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.372,00					
1.372,00	0,00	20,00	20,00	650,00	83,00	103,00	1.269,00					
767,50	690,75	76,75	767,50	0,00	0,00	767,50	0,00					
21.138,0	17.825,0	3.310,00	21.138,0	0,00	0,00	21.138,0	0,00					
2.385,00	1.910,00	475,00	2.385,00	0,00	0,00	2.385,00	0,00					

ÖNCEKİ YILLARDA TAMAMLANAN KESİM İŞ KAPSAMINDA BİTEN KESİM YAPIMI DEVAM EDEN KESİM İHALE EDİLECEK KESİM

Toplam (1372 m x 2 ad.) uzunluğunda 2x12,50 m. standardındaki Dengeli Konsol Köprüde yapım çalışmaları 29/12/2016 tarihinde başlatılarak, 2020 yılı sonuna kadar köprünün P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7,P8 orta ayakları ve A1, A2 kenar ayaklarında temeller ve elevasyonlar tamamlanmış olup üstyapı imalatlarında toplam sağ ve sol eksende 1.120 metre ilerleme sağlanmıştır.

İşin proje tutarı (UYF) 615.000.000 TL, 2020 yıl sonu başlangıçtan itibaren yapılan toplam harcamca (UYF) 310.674.145,40 TL olup parasal gerçekleşme oranı % 50,52 dir.

2021 yılında bugüne kadar üstyapı seviyesinde çalışılan toplam 57.093.996,62 TL. harcaması, 75.000.000 TL (2020 yılı borcu dahil) imalat borcu olmuştur. Başlangıçtan itibaren toplam harcamca (UYF) 367.768.142,02 TL olup parasal gerçekleşme oranı % 59,80 dir.

Viyadüğün tamamının bitirilerek trafığe açılması için 2020 yılı imalat borcu dahil 247.231.857,98 TL ödeneğe ihtiyaç vardır.

**KONU** : EYİSTE VİYADÜĞÜ YAPIM İŞİ

**TARİH** : 29.07.2021

**SUNULACAK MAKAM** : (21(b))

**HAZIRLAYAN** : Karayolları 3. Bölge Müdürlüğü (Kontrol Şefi: Abdullah BİRER)



Bölge Müdürlüğümüz yol ağında bulunan 705-02 K.K.NO.lu (Konya-Karaman) Ayr. - Belören - Hadim Devlet Yolu üzerinde yapılması planlanan Eyste Viyadüğü Başlangıç Kilometresi 60+959 Bitiş Kilometresi 62+331 arasında toplam 1.372 metre uzunluğunda projelendirilmiştir.

Dengeli Konsol Yapım Metoduna (BCC-Balanced Cantilever Construction Method) göre yükseklikleri 42 m. ve 165 m. arasında değişen 8 adet orta ayak ve 2 adet kenar ayak üzere projelendirilen Eyste Viyadüğü bu özelliği ile ülkemizin en yüksek ayak yüksekliğine sahip olan köprüsü konumuna gelecektir. Toplamda 7 ayak açıklığı 170 m. ile geçilimi ve 91 m. lik iki kenar açıklık ile birlikte toplam köprü boyu 1.372 m. olmuştur.

Eyste Viyadüğü 12,50 metre gabarili çift yöly platformuna göre aynı temele oturan iki farklı köprü şeklinde projelendirilmiş olup; gidiş-geliş güzergahında 2'şer şeritten toplam 4 şerit olarak trafığe hizmet verecektir.

Mevcut iki yönlü yolun standartlarını ve bu kapsamda trafik, yol ve sürüş güvenliğinin artırılması için yapılmı planlanan Eyste Viyadüğünün tamamlanmasıyla mevcut yola göre yaklaşık 4.400 metre kısalmaya sağlanacaktır. (Konya-Karaman) Ayr. - Belören - Hadim Devlet Yolunun Eyste Deresi geçişinde hâlihazırda kullanılmakta olan bu 4.400 metre uzunluğundaki kesiminin % 8,00 olan boyuna eğimi, Eyste Viyadüğünün tamamlanmasıyla % 2,30 mertebesine düşürülecektir. Sürüş konforu ve trafik güvenliğinin artırılmasıyla 7 dk. zamandan tasarruf sağlanacaktır.

Viyadükte, elevasyon imalatları kapsamında kenar ayaklar ve orta ayaklarda temel ve elevasyon imalatları tamamlanmıştır. **Sol eksende üstyapıda**; P1 orta ayaktadır 5 nolu segment betonları dökülmüştür (42,00 m.). P2-P3, P3-P4, P4-P5 ve P5-P6 orta ayakları arası kapama segmentleri dökülmüş (846,00 m.). P7 orta ayaktadır 17 nolu segment betonları dökülmüştür (150,00 m.). P8 orta ayaktadır 5 nolu segment betonları dökülmüştür (42,00 m.). **Sağ eksende üstyapıda ise**; P1 orta ayaktadır 1 nolu segment betonları dökülmüştür (10,00 m.). P2 orta ayaktadır 2 nolu segment betonları dökülmüştür (16,00 m.). P3 orta ayaktadır 1 nolu segment betonları dökülmüştür (10,00 m.). P4 orta ayaktadır 7 nolu segment betonları dökülmüştür (60,00 m.). P5 orta ayaktadır 1 nolu segment betonları dökülmüştür (10,00 m.). P6 orta ayaktadır 1 nolu segment betonları dökülmüştür (10,00 m.). P7 orta ayaktadır 1 nolu segment betonları dökülmüştür (10,00 m.). P8 orta ayaktadır 1 nolu segment betonları dökülmüştür (10,00 m.) olup toplamda sağ ve sol eksende 1.216/ 2.744 metre üstyapı ilerlemesi sağlanmıştır.

İşin proje bedeli 615.000.000 TL olup, bugün itibari ile 360.317.143,14 TL harcanarak % 58,59 parasal ilerleme sağlanmıştır. Km: 60+959 – 62+331 arası kesimde viyadük yapım çalışmaları devam etmektedir.

**Proje Kapsamındaki Toplam İş Miktarları:**

	Kesifteki Miktar	Gerçeklenen Miktar	Birim
1. TEMEL KAZILARI	400.000,00	515.000,00	m³
2. BETON	126.305,00	120.793,00	m³
3. BETONARME DEMİRİ	37.144,00	30.458,00	ton
4. FORE KAZIK	4.770,00	6.025,00	m
5. ARDGERME HALATI	3.028,00	507,00	ton
6. BSK (AŞINMA)	27.440,00	0,00	m²



## EYİSTE VİYADÜĞÜ (1372 M.)





T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

## 4. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ







# DEVAM EDEN PROJELER



1. ÇAYIRHAN KÖPRÜSÜ VE BAĞLANTI TUNELİ YAPIMI İŞİ

2. ANKARA-KONYA DEVLET YOLU GÖLBAŞI ŞEHİR GEÇİŞİ HEYELAN ÖNLEME VE ARAÇ ALTGEÇİDİ YAPIMI İŞİ

3. TARİHİ AKKÖPRÜ (KIZILBEY), DAĞYAKA (KIZILGÜNEY), AKBAŞ, KONURALP (ÜSKÜBÜ, ROMA), KAVUNCU B.A., KARABEKİR B.A VE GÖYNÜK MENFEZ KÖPRÜLERİNİN RESTORASYON UYGULAMASI

4. ANKARA-BALA (750-07) AYR.-İNCEK BAĞLANTI YOLU (06-61) KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI YAPIM İŞİ

5. ANKARA İLİ, KALECİK İLÇESİNDE BULUNAN TARİHİ DEVELİOĞLU (SULAKYURT) KÖPRÜSÜNÜN RESTORASYON UYGULAMA İŞİ



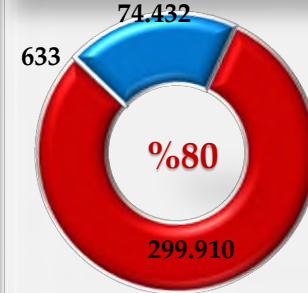
# 1) ÇAYIRHAN KÖPRÜSÜ VE BAĞLANTI TÜNELİ YAPIMI



MEVCUT 5 km / 3,5 dk. PROJELİ 5 km / 3 dk. YOGT 2.489 AĞIR TAŞIT %28

- Minimum olarak kullanılacak 53.338.000 TL ödenek ile Km: 110+400 mevki ile Km: 115+400 mevki arası 3,7 Km uzunluğundaki kesimin tamamlanarak hizmete açılması, ayrıca Çayırhan Köprüsünün (270 m) tamamlanması,
- Optimum olarak kullanılacak 53.338.000 TL ödenek ile Km: 110+400 mevki ile Km: 115+400 mevki arası 3,7 Km uzunluğundaki kesimin tamamlanarak hizmete açılması, ayrıca Çayırhan Köprüsünün (270 m) tamamlanması,
- Maksimum olarak kullanılacak 53.338.000 TL ödenek ile Km: 110+400 mevki ile Km: 115+400 mevki arası 3,7 Km uzunluğundaki kesimin tamamlanarak hizmete açılması, ayrıca Çayırhan Köprüsünün (270 m) tamamlanması hedeflenmektedir.

YÜKLENİCİ: AÇILIM İNŞ.+FEB İNŞ.



2021 Yılı  
Hedef: 54.922  
İmalat: 1.584  
% 3

- 2020 SONU
- 2020 KALAN BORÇ
- 2021 ve SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

374.975



Başlama  
Bitiş  
Tarihi

2016  
2021

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA	5 km	1,3 km	
TY	A			
Çift Tüp Tünel	BB	1 adet 1262 m	1 adet 1262 m	
Tek Tüp Tünel	B			
Çift Köprü	YY	1 adet 270 m		
Tek Köprü	Y			
Köprülü Kavşak	BB			



2021 HEDEFİ





# 1) ÇAYIRHAN KÖPRÜSÜ VE BAĞLANTI TÜNELİ YAPIMI





# 1) ÇAYIRHAN KÖPRÜSÜ VE BAĞLANTI TUNELİ YAPIMI



FORM NO:70 YATIRIM PROJELERİ BİLGİLERİ (FAALİYETLER VE GERÇEKLEŞMELER)

ÇAYIRHAN TUNELİ VE BAĞLANTI YOLLARI YAPIMI İKMAL İŞİ

1- Proje DPT no : 2003E04-650  
2- Projenin Uzunluğu ve Standartı : 1278-1245 m. (çift bap tünel)  
3700 m. (bağlantı yolu)  
3- İhale Şekli (Kanun/Maddesi) : 4734 2/B  
4- İhale Tarihi : 31.10.2017  
5- İhale Bedeli (% .....T) : 51.811.308,60 TL  
6- İlaveli İhale Bedeli %'si ve tutarı : 0 - 0  
7- Toplam İhale Bedeli : 51.811.308,60 TL  
8- İşin başlama ve işin bitiş tarihi : 17.11.2017 - 12.11.2018  
9- Verilen ak süre ve işin bitiş tarihi : 1063 Gün - 31.12.2021  
10- Proje Tutarı (U.Y.F.) : 126.190.156,85 TL  
11- 2020 sonuna kadar toplam harcama (U.Y.F.) : 77.162.141,15 TL  
12- Kalan İşin Tutarı (U.Y.F.) (10-11) : 49.998.015,70 TL  
13- 2021 yılı program ödeneği : 31.518.000,00 TL  
14- Aktarmalar (Düşülen/Ekleneni) ± : 0,00 TL  
15- Revizye Programı Ödeneği (13-14) : 31.518.000,00 TL  
16- Sözleşme Fiyatları ile yapılan Toplam İş Tutarı (Tenzilatlı) : 40.822.205,12 TL  
17- 2021 Yılındaki Harcama (U.Y.F.) : 2.029.499,97 TL  
18- Başlangıçtan İtibaren Toplam Harcama (U.Y.F.) (11+17) : 79.191.641,12 TL  
19- Fiziksel Gerçekleşme % (18/17 veya 18/10) : 78,89  
20- Herfiye Kalan İş Tutarı (10-18) : 46.998.515,73 TL  
21- Yükleme : -

FEB YATIRIM MENKUL DEĞERLER A.Ş. İNŞAAT ENERJİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ

Proje Tutarı = 2020 Sonu Toplam Harcama + (Kalan İşin İhale bedeli + malzeme fiyat farkı) x (1 + KDV %'si). 2021 sonuna toplam harcama: Hakkında Rapor incelendi (Form No:5A) after.

K.K.No: 140-03

SAĞ YOL

İŞİTİM	ASPHALT	BEKLEME	BT TAVAN	ALT TAVAN	TOPRAK İZLENİ	SANAT YAPILARI	İÇERİ YOL	TUNEL	BAĞLANTI	KANALİZASYON	PROJE
ASPHALT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BEKLEME	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BT TAVAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALT TAVAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPRAK İZLENİ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SANAT YAPILARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
İÇERİ YOL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAĞLANTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANALİZASYON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROJE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ONCEKİ YILLARDA BİTEN KESİM

ÇALIŞMASI DEVAM EDEN KESİM

İHALE EDİLECEK KESİM

Miktar	3.750 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPRAK İZLENİM	3.750 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BEKLEME	3.750 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BT TAVAN	3.750 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALT TAVAN	3.750 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOPRAK İZLENİ	3.750 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SANAT YAPILARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
İÇERİ YOL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUNEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAĞLANTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KANALİZASYON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROJE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tek Yol Sathı Kaplamanın Bölünmüş Yol Bitümlü Sıcak Karışma çevrilmesi amacıyla ihale edilmiştir. Nalihan yolu üzerinde Tünel (Çift tüp) (1.278,1245 m), 2 Adet Algeçit ve 12 adet Menfez bulunmaktadır. 17.11.2017 tarihinde işyeri teslimi yapılarak işe başlanmıştır. Yapılan imalatlar:

Tünelle: 134 m'lik kısmında kazı-destekleme çalışmaları, nihai beton imalatları ile 3 adet sığınma cebi ve 2 adet flüt yapısı tamamlanmıştır.

Toprak işlerinde; yaklaşık 400.000 m³ kazı yapılmıştır.

Sanat Yapılarında; ise 1 adet kutu menfez tamamlanmıştır. 5 Adet kutu menfez ile 1 adet algeçit imalatına başlanmıştır.

Kalan imalatlar:

Tünelle; 1 adet sığınma cebi, 2 adet araç geçi, 2 adet flüt yapısı nihai betonları ile kablo kanalları.

Toprak işlerinde; 200.000 m³ kazı, 100.000 m³ dolgu.

Sanat Yapılarında; 0 adet kutu menfez, 1 adet algeçit.

Üst Yapı işlerinde; 3,7 km bölünmüş yolun PMAT, PMT ve 20 cm BSK yapımı.

Kalan imalatların yapılarak 3,7 km bölünmüş yolun 2021 yılı sonunda tamamlanması hedeflenmektedir.

İşin proje tutarı (UYF) 126.190.156,85 TL. 2020 yılı sonu toplamı (UYF) 77.162.141,15 TL. 2021 yılı harcaması (UYF) 2.029.499,97 TL'dir. Başlangıçtan itibaren yapılan toplam harcama (UYF) 79.191.641,12 TL olup, fiziksel gerçekleşme oranı % 78,89'dır. Kalan işin tutarı (UYF) 46.998.515,73 TL'dir. 2021 yılı programı ödeneği 31.518.000,00 TL'dir.

KONU : ÇAYIRHAN TUNELİ VE BAĞLANTI YOLLARI YAPIMI İKMAL İŞİ  
TARİH : 04.08.2021  
SUNULACAK MAKAM :  
HAZIRLAYAN : Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü



I- Tek Yol Sathı Kaplamanın Bölünmüş Yol Bitümlü Sıcak Karışma çevrilmesi amacıyla ihale edilmiştir.

II-Yoğt işi 3.763 olan toplam 3,7 km uzunluğunda, TY-BSK standardındaki yol 2017 yılında ihale edilerek, yapım çalışmaları 17.11.2017 tarihinde başlanılmıştır. İşin bitiş tarihi 23.03.2021'dir.

III-Proje bünyesinde 3,7 km BY-BSK , 1 Adet 1262 m çift tüp tünelle ve 2 Adet algeçit bulunmaktadır.

IV-İşin kapsamında şu ana kadar 79 milyon TL harcanarak;

Tünelle; 134 m'lik kısmında kazı-destekleme çalışmaları, nihai beton imalatları ile 1 adet sığınma cebi ve 1 adet flüt yapısı tamamlanmıştır. Toprak işlerinde; yaklaşık 400.000 m³ kazı yapılmıştır.

Sanat Yapılarında; ise 1 adet kutu menfez tamamlanmıştır. 5 Adet kutu menfez ile 1 adet algeçit imalatına başlanmıştır.

V-2020 yılında çalışma yapılmamıştır.

VI-2021 yılında kalan 3 adet sığınma cebinin nihai beton imalatları ve 3 adet flüt yapısı imalatına başlanılmış olup, bu güne kadar 2 adet sığınma cebi ile 1 adet flüt yapısının nihai beton imalatı tamamlanmıştır.

	Keşifteki Miktar	Gerçekleşen Miktar	Birimi
1. TOPRAK İŞLERİ	: 320.000	398.744	M <sup>3</sup>
2. BETON	: 55.500	35.702	M <sup>3</sup>
3. BETONARME DEMİRİ	: 1000	1045	TON
4. TUNEL KAZISI	: 17.000	21.161	M <sup>3</sup>
5. BULON (SN,PG,İBO)	: 28.000	34.219	M
6. SÜREN	: 12.000	11.271	M
7. ÇELİK İKSA	: 300	275	TON
8. PÜSKÜRTME BETONU	: 2.500	3.310	M <sup>3</sup>
9. SU YALITIMI	: 60.000	60.000	M <sup>2</sup>
10. TUNEL KAPLAMA BETONU	: 27.000	26.266	M <sup>3</sup>
11. P.M.TEMEL/ALTMEL	: 110.000	-	TON
12. BSK	: 170.000	-	M <sup>2</sup>





# 1) ÇAYIRHAN KÖPRÜSÜ VE BAĞLANTI TÜNELİ YAPIMI



ÇAYIRHAN KÖPRÜSÜ İLK HALİ



ÇAYIRHAN KÖPRÜSÜ MEVCUT DURUM



KESON  
DONATI

12.08.2017 07



ÖN-ARKA  
ARKA AYAK  
BİRLEŞİM



(P2) AYAK GÖRÜNÜM



(P1) AYAK GÖRÜNÜM





# 1) ÇAYIRHAN KÖPRÜSÜ VE BAĞLANTI TÜNELİ YAPIMI



ÇAYIRHAN TÜNELİ GİRİŞ PORTALI SON HALİ



ÇAYIRHAN TÜNELİ ÇIKIŞ PORTALI SON HALİ



GİRİŞ PORTALI



ÇIKIŞ PORTALI

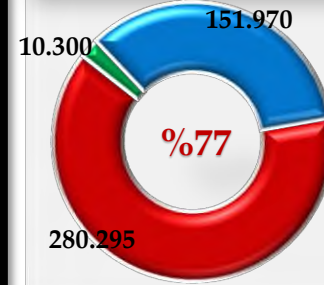




## 2) ANKARA-KONYA DEVLET YOLU GÖLBAŞI ŞEHİR GEÇİŞİ HEYELAN ÖNLEME VE ARAÇ ALTGEÇİDİ YAPIMI İŞİ



YÜKLENİCİ: MAKİMSAN



2020 Yılı  
Hedef: 88.457  
İmalat: 88.457  
%100

- 2020 SONU
- 2020 KALAN BORÇ
- 2021 ve SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

442.565



Başlama  
Bitiş  
Tarihi

2018  
2021

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY		3,6 km (BSK Onarım)	1 km (BSK Onarım)	
TY				
Çift Tüp Tünel				
Tek Tüp Tünel				
Çift Köprü		1 adet 980 m	1 adet 980 m	
Tek Köprü				
Köprülülü Kavşak		1 adet 980 m	1 adet 980 m	

MEVCUT 3,6 km / 10 dk. PROJELİ 3,6 km / 5 dk. YOGT 84.227 AĞIR TAŞIT %10

- Minimum olarak kullanılacak 41.000.000 TL ödenek ile 0+200 mevkii ile 2+100 mevkii arası (2020 yılında 1 km tamamlandı) 0,9 km. uzunluğundaki kesimin tamamlanarak hizmete açılması ve ayrıca 1 adet köprü genişletmesi, alt geçitte eksik imalatların tamamlanması,
- Optimum olarak kullanılacak 60.000.000 TL ödenek ile 0+200 mevkii ile 3+800 mevkii arası (2020 yılında 1km. Tamamlandı) 2,2 km. uzunluğundaki kesiminin tamamlanarak hizmete açılması ve ayrıca 2 adet köprü genişletmesi, alt geçitte eksik imalatların tamamlanması,
- Maksimum olarak kullanılacak 100.138.710 TL ödenek ile 0+200 mevkii ile 3+800 mevkii (2020 yılında 1,00 km. tamamlandı) arası 2,6 km. uzunluğundaki kesimin tamamlanarak hizmete açılması ve ayrıca heyelanlı bölge imalatları, 2 adet köprü genişletmesi, alt geçitte eksik imalatların tamamlanması hedeflenmektedir.



2021 HEDEFİ



## 2-) ANKARA-KONYA DEVLET YOLU GÖLBAŞI ŞEHİR GEÇİŞİ HEYELAN ÖNLEME VE ARAÇ ALTGEÇİDİ YAPIMI İŞİ







## 2-) ANKARA-KONYA DEVLET YOLU GÖLBAŞI ŞEHİR GEÇİŞİ HEYELAN ÖNLEME VE ARAÇ ALTGEÇİDİ YAPIMI İŞİ



### T.C. ULAŞTIRMA VE ALT YAPI BAKANLIĞI KARAYOLLARI 4. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ



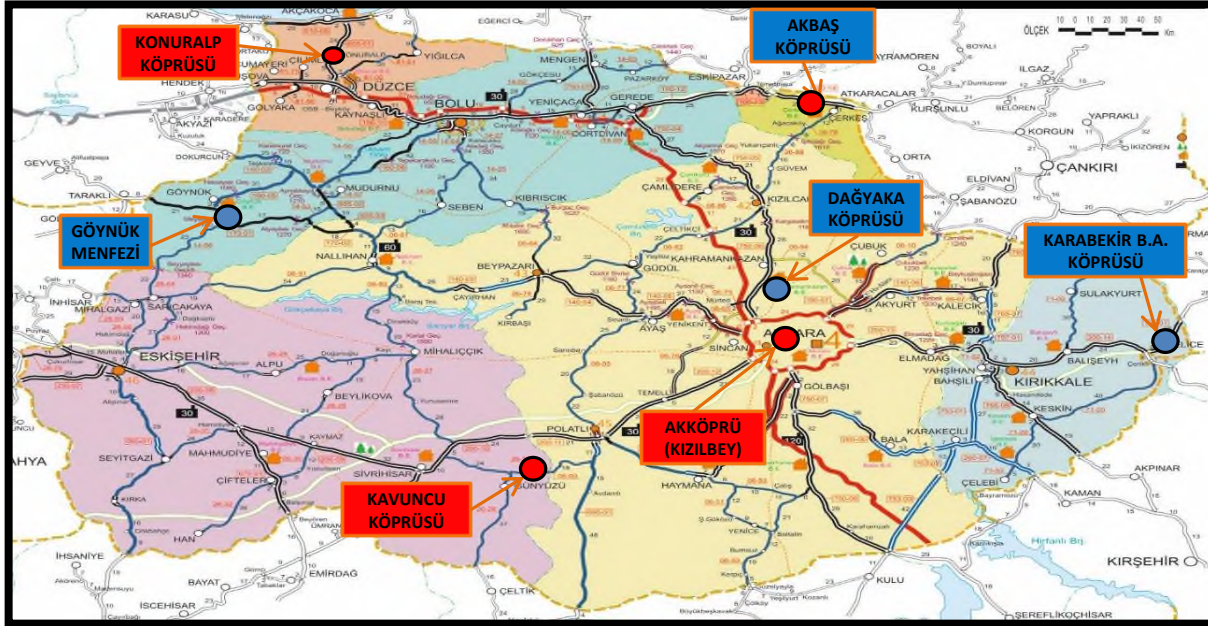
FORM NO: 70 YATIRIM PROJELERİ BİLGİLERİ (FAALİYETLER VE GERÇEKLEŞMELER)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Ankara-Konya yolu Şehir Geçiş ve Heyelan Önleme ve Kaza Kara Noktası İyileştirilmesi için Araç Altgeçidi Yapım İşi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	<table border="1"> <tr><td>1- Proje DFT No</td><td>: 1997E04-526</td></tr> <tr><td>2- Proje'nin Uzunluğu ve Standartı</td><td>: 3,6 Km BY-BSK</td></tr> <tr><td>3- İhale Şekli (Kısmi/Maddi)</td><td>: 4734 - 21,0 Mad</td></tr> <tr><td>4- İhale Tarihi</td><td>: 26.02.2018</td></tr> <tr><td>5- İhale Bedeli (€ ... TL)</td><td>: 200.876.177,30 €</td></tr> <tr><td>6- İlave İhale Bedeli %'i ve tutarı</td><td>: 0 - 0</td></tr> <tr><td>7- Toplam İhale Bedeli</td><td>: 200.876.177,30 €</td></tr> <tr><td>8- İşin Başlama ve İşin Bitiş Tarihi</td><td>: 19.03.2018 - 22.04.2019</td></tr> <tr><td>9- Verilen Ek Süre ve İşin Bitiş Tarihi</td><td>: 832 gün - 30.11.2021</td></tr> <tr><td>10- Proje Tutarı (U.Y.F.)</td><td>: 442.565.220,00 €</td></tr> <tr><td>11- 2020 Sonuna Kadar Toplam Harcama (U.Y.F.)</td><td>: 280.295.505,15 €</td></tr> <tr><td>12- Kalan İşin Tutarı (U.Y.F.) (10-11)</td><td>: 162.269.714,85 €</td></tr> <tr><td>13- 2021 Yılı Program Ödeneği</td><td>: 28.750.000,00 €</td></tr> <tr><td>14- Aktarmalar (Dağıtılan/Etkilenen) ±</td><td>: 0,00 €</td></tr> <tr><td>15- Revize Program Ödeneği</td><td>: 0,00 €</td></tr> <tr><td>16- Sözleşme Fiyatları ile Yapılan Toplam İş Tutarı (Tenzilatlı)</td><td>: 181.477.754,29 €</td></tr> <tr><td>17- 2021 Yıllık Harcama (U.Y.F.)</td><td>: 51.674.794,04 €</td></tr> <tr><td>18- Başlangıçtan İtibaren Toplam Harcama (U.Y.F.) (11-17)</td><td>: 331.970.299,19 €</td></tr> <tr><td>19- Fiziksel Gerçekleşme % (16/7 veya 18/10)</td><td>: 90,34%</td></tr> <tr><td>20- Havve Kalan İş Tutarı (10-18)</td><td>: 110.594.920,81 €</td></tr> <tr><td>21- Yöklenkil</td><td>: MAKİMSAN İNŞ. SAN. VE TİC. A.Ş.</td></tr> </table>	1- Proje DFT No	: 1997E04-526	2- Proje'nin Uzunluğu ve Standartı	: 3,6 Km BY-BSK	3- İhale Şekli (Kısmi/Maddi)	: 4734 - 21,0 Mad	4- İhale Tarihi	: 26.02.2018	5- İhale Bedeli (€ ... TL)	: 200.876.177,30 €	6- İlave İhale Bedeli %'i ve tutarı	: 0 - 0	7- Toplam İhale Bedeli	: 200.876.177,30 €	8- İşin Başlama ve İşin Bitiş Tarihi	: 19.03.2018 - 22.04.2019	9- Verilen Ek Süre ve İşin Bitiş Tarihi	: 832 gün - 30.11.2021	10- Proje Tutarı (U.Y.F.)	: 442.565.220,00 €	11- 2020 Sonuna Kadar Toplam Harcama (U.Y.F.)	: 280.295.505,15 €	12- Kalan İşin Tutarı (U.Y.F.) (10-11)	: 162.269.714,85 €	13- 2021 Yılı Program Ödeneği	: 28.750.000,00 €	14- Aktarmalar (Dağıtılan/Etkilenen) ±	: 0,00 €	15- Revize Program Ödeneği	: 0,00 €	16- Sözleşme Fiyatları ile Yapılan Toplam İş Tutarı (Tenzilatlı)	: 181.477.754,29 €	17- 2021 Yıllık Harcama (U.Y.F.)	: 51.674.794,04 €	18- Başlangıçtan İtibaren Toplam Harcama (U.Y.F.) (11-17)	: 331.970.299,19 €	19- Fiziksel Gerçekleşme % (16/7 veya 18/10)	: 90,34%	20- Havve Kalan İş Tutarı (10-18)	: 110.594.920,81 €	21- Yöklenkil	: MAKİMSAN İNŞ. SAN. VE TİC. A.Ş.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1- Proje DFT No	: 1997E04-526																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2- Proje'nin Uzunluğu ve Standartı	: 3,6 Km BY-BSK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3- İhale Şekli (Kısmi/Maddi)	: 4734 - 21,0 Mad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4- İhale Tarihi	: 26.02.2018																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5- İhale Bedeli (€ ... TL)	: 200.876.177,30 €																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6- İlave İhale Bedeli %'i ve tutarı	: 0 - 0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
7- Toplam İhale Bedeli	: 200.876.177,30 €																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
8- İşin Başlama ve İşin Bitiş Tarihi	: 19.03.2018 - 22.04.2019																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
9- Verilen Ek Süre ve İşin Bitiş Tarihi	: 832 gün - 30.11.2021																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
10- Proje Tutarı (U.Y.F.)	: 442.565.220,00 €																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
11- 2020 Sonuna Kadar Toplam Harcama (U.Y.F.)	: 280.295.505,15 €																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
12- Kalan İşin Tutarı (U.Y.F.) (10-11)	: 162.269.714,85 €																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
13- 2021 Yılı Program Ödeneği	: 28.750.000,00 €																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
14- Aktarmalar (Dağıtılan/Etkilenen) ±	: 0,00 €																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
15- Revize Program Ödeneği	: 0,00 €																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
16- Sözleşme Fiyatları ile Yapılan Toplam İş Tutarı (Tenzilatlı)	: 181.477.754,29 €																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
17- 2021 Yıllık Harcama (U.Y.F.)	: 51.674.794,04 €																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
18- Başlangıçtan İtibaren Toplam Harcama (U.Y.F.) (11-17)	: 331.970.299,19 €																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
19- Fiziksel Gerçekleşme % (16/7 veya 18/10)	: 90,34%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
20- Havve Kalan İş Tutarı (10-18)	: 110.594.920,81 €																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
21- Yöklenkil	: MAKİMSAN İNŞ. SAN. VE TİC. A.Ş.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Proje Tutarı = 2118 TL, İhale Bedeli = 200.876.177,30 TL, İhale Bedeli = 200.876.177,30 TL, İhale Bedeli = 200.876.177,30 TL, İhale Bedeli = 200.876.177,30 TL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">SAG YOL</th> <th colspan="2">İSİNİMA</th> <th colspan="2">İBİT-TEMELE</th> <th colspan="2">İSİNİMA</th> <th colspan="2">İBİT-TEMELE</th> <th colspan="2">İSİNİMA</th> <th colspan="2">İBİT-TEMELE</th> </tr> <tr> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>BSK</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>TEMEL</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ALT TEMEL</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>TOPRAK İŞLERİ</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>SANAT YAPILARI</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>KORULUYALAK</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>KAMULASTIRMA</td><td>3,6</td><td>2,1</td><td>0</td><td>0</td><td>1,5</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2,1</td><td>3,6</td><td>0</td></tr> <tr><td>PROJE</td><td>3,6</td><td>2,1</td><td>0</td><td>0</td><td>1,5</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2,1</td><td>3,6</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	SAG YOL	İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE		Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	BSK	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0	TEMEL	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0	ALT TEMEL	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0	TOPRAK İŞLERİ	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0	SANAT YAPILARI	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0	KORULUYALAK	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0	KAMULASTIRMA	3,6	2,1	0	0	1,5	0	0	0	2,1	3,6	0	PROJE	3,6	2,1	0	0	1,5	0	0	0	2,1	3,6	0	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">SOL YOL</th> <th colspan="2">İSİNİMA</th> <th colspan="2">İBİT-TEMELE</th> <th colspan="2">İSİNİMA</th> <th colspan="2">İBİT-TEMELE</th> <th colspan="2">İSİNİMA</th> <th colspan="2">İBİT-TEMELE</th> </tr> <tr> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>BSK</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>TEMEL</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ALT TEMEL</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>TOPRAK İŞLERİ</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>SANAT YAPILARI</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>KORULUYALAK</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>3,6</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>KAMULASTIRMA</td><td>3,6</td><td>2,1</td><td>0</td><td>0</td><td>1,5</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2,1</td><td>3,6</td><td>0</td></tr> <tr><td>PROJE</td><td>3,6</td><td>2,1</td><td>0</td><td>0</td><td>1,5</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2,1</td><td>3,6</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	SOL YOL	İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE		Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	BSK	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0	TEMEL	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0	ALT TEMEL	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0	TOPRAK İŞLERİ	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0	SANAT YAPILARI	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0	KORULUYALAK	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0	KAMULASTIRMA	3,6	2,1	0	0	1,5	0	0	0	2,1	3,6	0	PROJE	3,6	2,1	0	0	1,5	0	0	0	2,1	3,6	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
SAG YOL		İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
BSK	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
TEMEL	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ALT TEMEL	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
TOPRAK İŞLERİ	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
SANAT YAPILARI	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
KORULUYALAK	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
KAMULASTIRMA	3,6	2,1	0	0	1,5	0	0	0	2,1	3,6	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
PROJE	3,6	2,1	0	0	1,5	0	0	0	2,1	3,6	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
SOL YOL	İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
BSK	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
TEMEL	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ALT TEMEL	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
TOPRAK İŞLERİ	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
SANAT YAPILARI	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
KORULUYALAK	3,6	0	0	0	3,6	0	0	0	3,6	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
KAMULASTIRMA	3,6	2,1	0	0	1,5	0	0	0	2,1	3,6	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
PROJE	3,6	2,1	0	0	1,5	0	0	0	2,1	3,6	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ALTGEÇİDİ</th> <th colspan="2">İSİNİMA</th> <th colspan="2">İBİT-TEMELE</th> <th colspan="2">İSİNİMA</th> <th colspan="2">İBİT-TEMELE</th> <th colspan="2">İSİNİMA</th> <th colspan="2">İBİT-TEMELE</th> </tr> <tr> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>DIŞARIDAN DUVAR</td><td>0,97</td><td>0,0</td><td>0,97</td><td>0,0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>SAG</td><td>0,94</td><td>0,0</td><td>0,94</td><td>0,0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0,9</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>ÇIKIŞ</td><td>0,03</td><td>0,0</td><td>0,03</td><td>0,0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0,1</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>SOL</td><td>0,04</td><td>0,0</td><td>0,04</td><td>0,0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	ALTGEÇİDİ	İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE		Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	DIŞARIDAN DUVAR	0,97	0,0	0,97	0,0	0	0	0	0	1,0	0,0	0,0	SAG	0,94	0,0	0,94	0,0	0	0	0	0	0,9	0,0	0,0	ÇIKIŞ	0,03	0,0	0,03	0,0	0	0	0	0	0,1	0,0	0,0	SOL	0,04	0,0	0,04	0,0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">SOL BİRLENDİRİCİ</th> <th colspan="2">İSİNİMA</th> <th colspan="2">İBİT-TEMELE</th> <th colspan="2">İSİNİMA</th> <th colspan="2">İBİT-TEMELE</th> <th colspan="2">İSİNİMA</th> <th colspan="2">İBİT-TEMELE</th> </tr> <tr> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> <th>Km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>6</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>7</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>8</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>9</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>10</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>11</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>12</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>13</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>14</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>15</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>16</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>17</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>18</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>19</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>20</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>21</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>22</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>23</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>24</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>25</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>26</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>27</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>28</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>29</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>30</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>31</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>32</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>33</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>34</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>35</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>36</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>37</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>38</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>39</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>40</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>41</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>42</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>43</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>44</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>45</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>46</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>47</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>48</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>49</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>50</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>51</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>52</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>53</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>54</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>55</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>56</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>57</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>58</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>59</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>60</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>61</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>62</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>63</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>64</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>65</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>66</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>67</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>68</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>69</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>70</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>71</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>72</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>73</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>74</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>75</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>76</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>77</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>78</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>79</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>80</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>81</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>82</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,0</td></tr></tbody></table>	SOL BİRLENDİRİCİ	İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE		Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	73	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	79	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	82	0,0	0,0	0,0	0,0
ALTGEÇİDİ		İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
DIŞARIDAN DUVAR	0,97	0,0	0,97	0,0	0	0	0	0	1,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
SAG	0,94	0,0	0,94	0,0	0	0	0	0	0,9	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
ÇIKIŞ	0,03	0,0	0,03	0,0	0	0	0	0	0,1	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
SOL	0,04	0,0	0,04	0,0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
SOL BİRLENDİRİCİ	İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE		İSİNİMA		İBİT-TEMELE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
41	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
73	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
77	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
78	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
79	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
81	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
82	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														



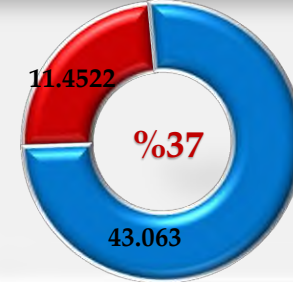


## 2-) ANKARA-KONYA DEVLET YOLU GÖLBAŞI ŞEHİR GEÇİŞİ HEYELAN ÖNLEME VE ARAÇ ALTGEÇİDİ YAPIMI İŞİ





YÜKLENİCİ: ZÜLFİKAR HALİFOĞLU



2021 Yılı  
Hedef: 8.212  
İmalat: 0,00  
%0

■ 2020 SONU

■ 2021 ve SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

54.515



Başlama  
Bitiş Tarihi

2018  
2021

		KAPSAM	BİTE N	2021 HEDEF
BY	AA			
TY	A			
Çift Tüp Tünel	BB			
Tek Tüp Tünel	B			
Çift Köprü	YY			
Tek Köprü	Y	7 Adet (300m)	4 Adet (146 m)	1 Adet (33m)
Köprülü Kavsak				

MEVCUT

PROJELİ

YOĞT

AĞIR TAŞIT

- 2021 yılında kullanılacak 8.212.000 TL ödenek ile 33 m uzunluğundaki Tarihi Konuralp(Üskübü-Roma) Köprüsü Restorasyonu tamamlanması hedeflenmektedir.





### 3-) TARİHİ AKKÖPRÜ (KIZILBEY), DAĞYAKA (KIZILGÜNEY), AKBAŞ, KONURALP (ÜSKÜBÜ, ROMA), KAVUNCU B.A., KARABEKİR B.A VE GÖYNÜK MENFEZ KÖPRÜLERİNİN RESTORASYON UYGULAMASI



146  
m

Toplam Uzunluk	0,3 KM
	TY
Önceki Yıllarda Tamamlanan Kesim	
İş Kapsamında Tamamlanan Kesim	0,146 KM
Çalışması Devam Eden Kesim	0,154 KM
İhale edilecek kesim	0,0 KM

KÖPRÜLER		
KÖPRÜ ADEDİ UZUNLUK		
BİTEN KÖPRÜLER	4	146 m
DEVAM EDEN KÖPRÜLER	3	154 m
<b>TOPLAM</b>	<b>7</b>	<b>300 m</b>





#### 4- ANKARA-BALA (750-07) AYR.-İNCEK BAĞLANTI YOLU (06-61) KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI YAPIM İŞİ



**YÜKLENİCİ: SNH-REC İŞ ORTAKLIĞI**



**2021 Yılı  
Hedef: 146.200  
İmalat: 70.000  
%48**

2021 ve SONRASI



**Proje Bedeli  
(1.000 TL)**

170.000



**Başlama  
Bitiş  
Tarihi**

2021  
2021

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA	1,5 km		
TY	A			
Çift Tüp Tünel	BB			
Tek Tüp Tünel	B			
Çift Köprü	YY			
Tek Köprü	Y	1 adet 155 m		
KöprülÜ Kavşak	YY			

MEVCUT

PROJELİ

YOGT

46.937

AĞIR TAŞIT

%4

2021 Yılı program ödeneği 146.200.000,00 TL olup , Bu ödenekle köprülÜ kavşak imalatları tamamlanacak ve trafiğe açılacaktır.

2021 HEDEFİ



#### 4-) ANKARA-BALA (750-07) AYR.-İNCEK BAĞLANTI YOLU (06-61) KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI YAPIM İŞİ



1,5  
Km



PROJE BAŞI  
KM:0+000.00

Altgeçit Kapalı  
Kesit Girişi  
KM:0+680.00

Altgeçit Kapalı  
Kesit Çıkışı  
KM:0+830.00

PROJE SONU  
KM:1+496.38

İNCEK

ANKARA


Toplam Uzunluk	1,5 KM	
	BY	TY
Önceki Yıllarda Tamamlanan Kesim	-	
İş Kapsamında Tamamlanan Kesim	-	
Çalışılacak Kesim	1,5 KM	
İhale edilecek kesim	-	





## 4-) ANKARA-BALA (750-07) AYR.-İNCEK BAĞLANTI YOLU (06-61) KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI YAPIM İŞİ




FORM NO: 70 YATIRIM PROJELERİ BİLGİLERİ (FAALİYETLER VE GERÇEKLEŞMELER)																																																																																																						
Ankara-Bala (750-07) Ayr.-İncek Bağlantı Yolu (06-61) KöprülÜ Kavşak Yapım İşi																																																																																																						
	<b>1- Proje DPT No</b> : 1997E04-526-527 <b>2- Proje'nin Üzünüğü ve Standartı</b> : 1,5 km B.Y-BSK <b>3- İhale Şekli (Kamuy/Medde)</b> : 4734 - 21/6/86L <b>4- İhale Tarihi</b> : 12.03.2021 <b>5- İhale Bedeli (€ .....T)</b> : 127.737.815,00 € <b>6- İhale İhale Bedeli %'si ve tutarı</b> : 0 - 0 <b>7- Toplam İhale Bedeli</b> : 127.737.815,00 € <b>8- İşin Başlama ve İşin Bitiş Tarihi</b> : 01.04.2021-26.11.2021 <b>9- Verilen Ek Süre ve İşin Bitiş Tarihi</b> : <b>10- Proje Tutarı (U.Y.F.)</b> : 170.000.000,00 € <b>11- 2020 Sonuna Kadar Toplam Harcamca (U.Y.F.)</b> : 0,00 € <b>12- Kapan İşin Tutarı (U.Y.F.) (10-11)</b> : 170.000.000,00 € <b>13- 2021 Yılı Program Ödeneği</b> : 146.200.000,00 € <b>14 - Aktarmalar (Düğülen/Eklenen) ±</b> : 0,00 € <b>15 - Revize Program Ödeneği (13-14)</b> : 0,00 € <b>16 - Sözleşme Fiyatları ile Yapılan Toplam İş Tutarı (Tenzilatı)</b> : 0,00 € <b>17- 2021 Yınsaki Harcamca (U.Y.F.)</b> : 0,00 € <b>18- Başlangıçtan İtibaren Toplam Harcamca (U.Y.F.) (11+17)</b> : 0,00 € <b>19- Fiziksel Gerçekleşme % (16/7 veya 18/10)</b> : 0,00% <b>20- Herveye Kapan İş Tutarı (10-18)</b> : 170.000.000,00 € <b>21- Yıkılmadık</b> : Snh İnşaat Anonim Şirketi + Rec Uluslararası İnşaat Yatırım Şaayı ve Tic. A.Ş. İş ortaklığı																																																																																																					
Form Tutarı = 2020 Sonu Program Ödeneği + İşin İhale Bedeli + Program Fiy. (14) + 11-13 Yılı K.Ö. 2020 Sonuna Kadar Toplam Harcamca (11+17) + Başlangıçtan İtibaren Toplam Harcamca (11+17) + 2021 Yılı Program Ödeneği (13-14)																																																																																																						
<b>SOL YOL A3 AKSI</b>	<table border="1"><thead><tr><th>PROJE BİT. 0000</th><th>İhale Öm. Bt. 0485</th><th>Forzarlık Bt. 0482</th><th>Forzarlık Bt. 0415</th><th>İHALE BİT. PROJE SONU</th></tr></thead><tbody><tr><td>BSK</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>İSİNDEKİ BİT. TEMEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TEMELE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ALT TEMEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOPRAK İŞLERİ</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FORE KAZIK</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>BASLIK KİRİŞİ</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>KAMUPLASTİKMA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>PROJE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	PROJE BİT. 0000	İhale Öm. Bt. 0485	Forzarlık Bt. 0482	Forzarlık Bt. 0415	İHALE BİT. PROJE SONU	BSK					İSİNDEKİ BİT. TEMEL					TEMELE					ALT TEMEL					TOPRAK İŞLERİ					FORE KAZIK					BASLIK KİRİŞİ					KAMUPLASTİKMA					PROJE					<table border="1"><thead><tr><th>PROJE BİT. 0000</th><th>İhale Öm. Bt. 0485</th><th>Forzarlık Bt. 0482</th><th>Forzarlık Bt. 0415</th><th>İHALE BİT. PROJE SONU</th></tr></thead><tbody><tr><td>BSK</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>İSİNDEKİ BİT. TEMEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TEMELE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ALT TEMEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOPRAK İŞLERİ</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FORE KAZIK</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>BASLIK KİRİŞİ</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>KAMUPLASTİKMA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>PROJE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	PROJE BİT. 0000	İhale Öm. Bt. 0485	Forzarlık Bt. 0482	Forzarlık Bt. 0415	İHALE BİT. PROJE SONU	BSK					İSİNDEKİ BİT. TEMEL					TEMELE					ALT TEMEL					TOPRAK İŞLERİ					FORE KAZIK					BASLIK KİRİŞİ					KAMUPLASTİKMA					PROJE				
PROJE BİT. 0000	İhale Öm. Bt. 0485	Forzarlık Bt. 0482	Forzarlık Bt. 0415	İHALE BİT. PROJE SONU																																																																																																		
BSK																																																																																																						
İSİNDEKİ BİT. TEMEL																																																																																																						
TEMELE																																																																																																						
ALT TEMEL																																																																																																						
TOPRAK İŞLERİ																																																																																																						
FORE KAZIK																																																																																																						
BASLIK KİRİŞİ																																																																																																						
KAMUPLASTİKMA																																																																																																						
PROJE																																																																																																						
PROJE BİT. 0000	İhale Öm. Bt. 0485	Forzarlık Bt. 0482	Forzarlık Bt. 0415	İHALE BİT. PROJE SONU																																																																																																		
BSK																																																																																																						
İSİNDEKİ BİT. TEMEL																																																																																																						
TEMELE																																																																																																						
ALT TEMEL																																																																																																						
TOPRAK İŞLERİ																																																																																																						
FORE KAZIK																																																																																																						
BASLIK KİRİŞİ																																																																																																						
KAMUPLASTİKMA																																																																																																						
PROJE																																																																																																						
<b>SAG YOL A2 AKSI</b>	<table border="1"><thead><tr><th>PROJE BİT. 0000</th><th>İhale Öm. Bt. 0410</th><th>Forzarlık Bt. 0410</th><th>Forzarlık Bt. 0415</th><th>İHALE BİT. PROJE SONU</th></tr></thead><tbody><tr><td>BSK</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>İSİNDEKİ BİT. TEMEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TEMELE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ALT TEMEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOPRAK İŞLERİ</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FORE KAZIK</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>BASLIK KİRİŞİ</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>KAMUPLASTİKMA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>PROJE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	PROJE BİT. 0000	İhale Öm. Bt. 0410	Forzarlık Bt. 0410	Forzarlık Bt. 0415	İHALE BİT. PROJE SONU	BSK					İSİNDEKİ BİT. TEMEL					TEMELE					ALT TEMEL					TOPRAK İŞLERİ					FORE KAZIK					BASLIK KİRİŞİ					KAMUPLASTİKMA					PROJE					<table border="1"><thead><tr><th>PROJE BİT. 0000</th><th>İhale Öm. Bt. 0410</th><th>Forzarlık Bt. 0410</th><th>Forzarlık Bt. 0415</th><th>İHALE BİT. PROJE SONU</th></tr></thead><tbody><tr><td>BSK</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>İSİNDEKİ BİT. TEMEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TEMELE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ALT TEMEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TOPRAK İŞLERİ</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FORE KAZIK</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>BASLIK KİRİŞİ</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>KAMUPLASTİKMA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>PROJE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	PROJE BİT. 0000	İhale Öm. Bt. 0410	Forzarlık Bt. 0410	Forzarlık Bt. 0415	İHALE BİT. PROJE SONU	BSK					İSİNDEKİ BİT. TEMEL					TEMELE					ALT TEMEL					TOPRAK İŞLERİ					FORE KAZIK					BASLIK KİRİŞİ					KAMUPLASTİKMA					PROJE				
PROJE BİT. 0000	İhale Öm. Bt. 0410	Forzarlık Bt. 0410	Forzarlık Bt. 0415	İHALE BİT. PROJE SONU																																																																																																		
BSK																																																																																																						
İSİNDEKİ BİT. TEMEL																																																																																																						
TEMELE																																																																																																						
ALT TEMEL																																																																																																						
TOPRAK İŞLERİ																																																																																																						
FORE KAZIK																																																																																																						
BASLIK KİRİŞİ																																																																																																						
KAMUPLASTİKMA																																																																																																						
PROJE																																																																																																						
PROJE BİT. 0000	İhale Öm. Bt. 0410	Forzarlık Bt. 0410	Forzarlık Bt. 0415	İHALE BİT. PROJE SONU																																																																																																		
BSK																																																																																																						
İSİNDEKİ BİT. TEMEL																																																																																																						
TEMELE																																																																																																						
ALT TEMEL																																																																																																						
TOPRAK İŞLERİ																																																																																																						
FORE KAZIK																																																																																																						
BASLIK KİRİŞİ																																																																																																						
KAMUPLASTİKMA																																																																																																						
PROJE																																																																																																						
<b>■ İNCEK YILLARDA BİTEN KESİM ■ İŞ KAPSAMINDA BİTEN KESİM ■ ÇALIŞMAYA DEVAM EDEN KESİM ■ İHALE EDİLECEK KESİM</b>																																																																																																						
Ankara-Bala (Km:0+750-07 arası) , 1x3+1x4 şeritli bölünmüş yol olarak ve platform genişliği 28,75 metredir. KöprülÜ Kavşakın 151 metresi kapalı prefabrik kirişli tip kesit olup , toplam uzunluğu 500 m. Fore Kazıklı olarak projelendirilmiştir																																																																																																						
Ayrıca bu proje kapsamında 48 metre istinat duvarı, 123 adet prefabrik kiriş, değişik boylarda 666 adet 10538 metre fore kazık olup, toplamda 1.0538 m yapılmıştır ve 1 km 2x2 servis yolu bulunmaktadır.																																																																																																						
Servis yolu 01.06.2021 tarihi itibarıyla trafığa açılmıştır. Toplamda 123 kiriş üretimi, Bağlık kiriş imalatları ve istinat duvarı imalatları tamamlanmıştır. güzergahta yer alan toprak işleri ve üstyapı işleri devam etmektedir. .																																																																																																						
İşin proje tutarı (UYF) 170.000.000,00 TL. 2021 yılı harcaması (UYF) 0.00TL'dir. Başlangıçtan itibaren yapılan toplam harcamca (UYF) 0.00 TL olup, fiziksel gerçekleşme oranı % 0.00' dir. Kapan işin tutarı (UYF) 170.000.000,00 TL'dir.																																																																																																						
2021 Yılı program ödeneği 146.200.000,00 TL olup, köprülÜ kavşakın trafığa açılması hedeflenmektedir.																																																																																																						

BİLGİ NOTU	
<b>KONU</b> :	Ankara-Bala (750-07) Ayr.-İncek Bağlantı Yolu (06-61) KöprülÜ Kavşak Yapım İşi
<b>TARİH</b> :	05.08.2021
<b>SUNULACAK MAKAM</b> :	
<b>HAZIRLAYAN</b> :	Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü

	MİKTAR	GERÇEKLEŞEN MİKTAR	BİRİMİ
1. TOPRAK İŞLERİ	376,000	114,695	m³
2. BETON	16,310	4,430	m³
3.FORE KAZIK	10,538	10,538	m
3. DEMİRİ	3,900	2,834	Ton
4. P.M. TEMEL /ALTTEMEL	78,000	8,739	Ton
5. BSK	96,000	25,210	m³

Şehit Savcı Mehmet Kiraz Bulvarı, Ankara şehir trafiğinin en yoğun geçiş bölgelerinden biri olup, yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT) değeri 46.918'dir. Söz konusu kesim üzerinde Anayasa Mahkemesi, Yargıtay, Adalat Akademisi gibi ülkemiz açısından büyük önem taşıyan üst mahkemeler ve kurumların yerleşkelerine ait inşaat çalışmalarını devam ettirmekte olup, tamamlanması ile birlikte yargı kurumlarının bağlantılarının mevcut hemzemin kavşak üzerinden sağlanması, trafiğin daha fazla yoğunlaşmasına ve transit trafik açısından aksamlar meydana gelmesine sebebiyet verecektir. Transit Trafik Akışının sağlanması için Km: 0+000-1+500 arasına farklı seviyeli kavşak yapılması amaçlanmıştır.





#### 4-) ANKARA-BALA (750-07) AYR.-İNCEK BAĞLANTI YOLU (06-61) KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI YAPIM İŞİ





**T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI**





KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



MÜDÜRLÜĞÜ



## DEVAM EDEN PROJELER



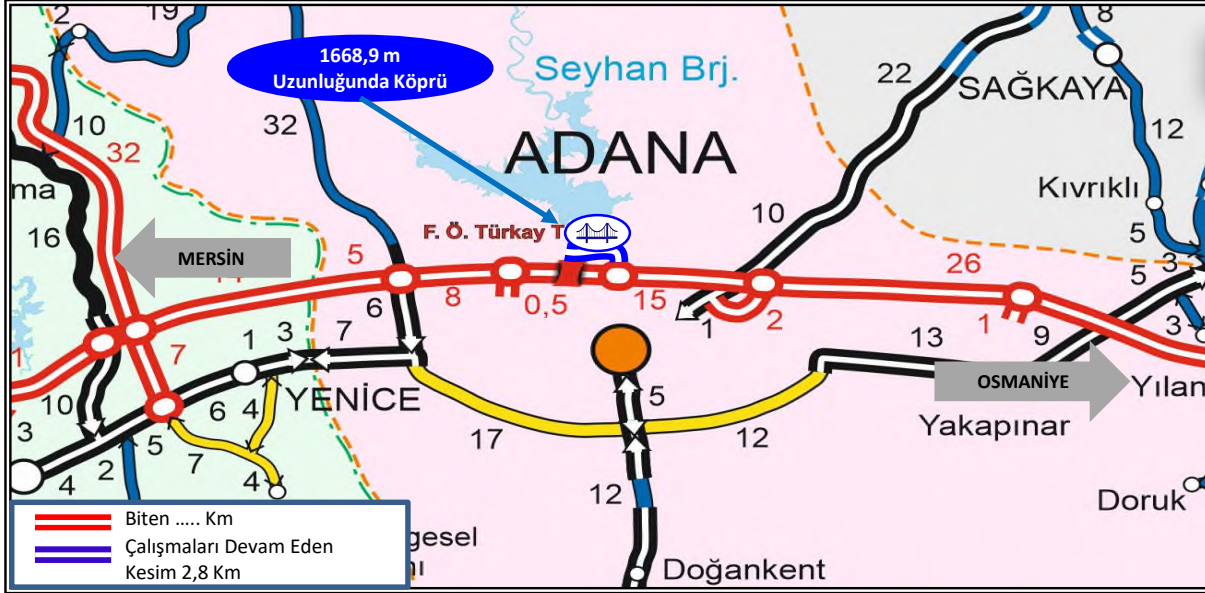
1-) ADANA 15 TEMMUZ ŞEHİTLER  
KÖPRÜSÜ VE BAĞLANTI YOLLARI  
YAPIM İKMAL İŞİ

2-) Karagöçer Köprüsü Yapım işi.

## Projenin Amacı: Projenin Amacı:

- Söz konusu projeye Adana'nın Kuzey Bölgesinin; Stadyum, Çukurova Üniversitesi, Alparslan Türkeş Bilim Teknoloji Üniversitesi, Şehir Hastanesi ve mevcut Adana-Mersin Otoyoluna kesintisiz bağlantısının sağlanarak, şehir içi trafiğin rahatlatılması hedeflenmektedir.
- Hali hazırda, 26453 YOGT değerine sahip, Kuzey Adana'nın batı - doğu bağlantısını sağlayan tek yol konumunda olan 2x1 Şeritli, 7 m. Platform genişliğindeki Seyhan Barajı kret yolu mevcut hali ile var olan trafiğe hizmet edememektedir. Ayrıca, kret yolu bağlantısı tehlike savağından geçtiğinden, olası bir feyezan durumunda can ve mal emniyeti açısından büyük tehlike arz etmektedir.
- Adana 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Bağlantı Yolları Yapım İkmal İş; 1668,90 m. Köprü, 1102,67 m. kavşak ve bağlantı yolları ile Adana 57. Şube Şefliği Tesisleri yapımını kapsamaktadır.
- Toplam 1668,90 m. uzunluğundaki kompozit köprü (786,90 m. ardgerme kiriş + 882 m. çelik kiriş ) ve 1102,67 m. bağlantı yolları bölümünde; belediyesince 25.07.2019 tasfiye edilen iş kapsamında, 16 ayak ve P1-P7 akslar arası sol döşeme betonu tamamlanmıştır.
- Adana 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Bağlantı Yolu Yapım İkmal İş, Karayolları Genel Müdürlüğünce, 18.09.2020 tarihinde, Atis Asfalt Taah.İnş.San. ve Tic.A.Ş. ne ihale edilerek, 02.10.2020 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 15.10.2020 tarihinde yer teslimi yapılarak, şantiye faaliyetlerine başlanmıştır.





**YÜKLENİCİ: ATİS Asfalt Taahhüt İnş.  
San. ve Tic A.Ş.**

**2021 Yılı**  
Hedefi : 129.000  
İmalat : 28.000  
%22

520.612

129.000

% 11

■ 2020 SONU

■ 2021 YILI

50.388



**Proje Bedeli**  
(1.000 TL)

700.000



**Başlama**  
Bitiş  
Tarihi

2020  
2022

		HEDEF	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA	2,8 km BSK		
TY	A			
Çift Tüp Tünel	BB			
Tek Tüp Tünel	B			
Çift Köprü	YY	1 adet 2x1.669 m		
Tek Köprü	Y			
Köprülü Kavşak	BB			

MEVCUT PROJELİ 2,8 km YOGT 26453 AĞIR TAŞIT 798

- Projesi 2,8 km BY-BSK dır.
- Proje bünyesinde bulunan 1.669 m açıklık (786,9 m ardgerme kiriş+882 m Çelik) düzeninde projelendirilen köprü ardgerme ve çelik kirişli olarak imal edilecektir.
- 2021 yılında ayrılan 129 Milyon TL ile köprü A1-P7 arası ardgerme betonu döşeme, P14-P15-P16-P19-P20-P21-P22-A2 ayakları temel ve elevasyon ile P16-P20 arası 4 adet çelik döşeme kaldırma imalatlarının tamamlanması hedeflenmektedir.
- Ayrıca sağlanacak 201 milyon TL ödenek ile köprü P7-P14 arası ardgerme betonu döşeme, P14-P16 ve P20-P21 arası 3 adet çelik döşeme imalatlarının tamamlanması hedeflenmektedir



# PROJE GENEL BİLGİLERİ

KGM 57. ŞUBE TESİSİ

Toplam  
2,77 km

Batı Kavşağı

Doğu Kavşağı

Ardgerme Döşeme Köprü  
(786.90 m)

Çelik Kiriş Döşeme Köprü  
(882 m)

TAG  
Otoyolu

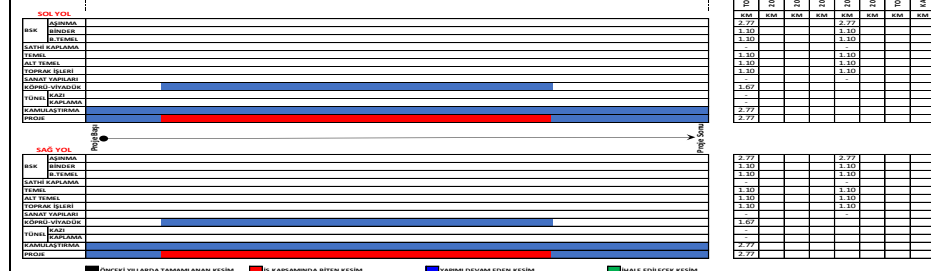
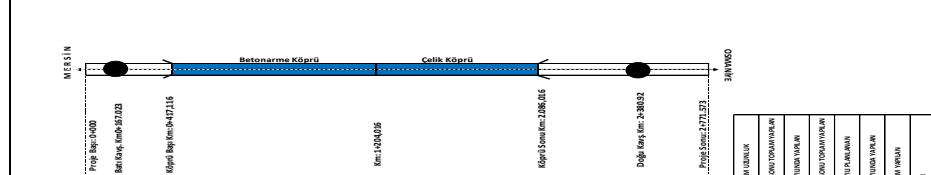
==== Köprü : 1.668,69  
==== Bağlantı yolu : 1102 m  
==== Otoyol



**PROJE ADI:** Adana 15 Temmuz Şehitler Köprüsü Ve Bağlantı Yolları Yapım İkmal İşi

1 - Proje Dpt No	2020 E040-155274
2 - Projeğin Uzunluğu ve Standartı	2,77 Km (Kompozit Köprü ve Bağlantı Yolları) - BY-BSK
3 - İhale Şekli (Kanun/Madde)	Pazarlık Usulü 4734/21-B
4 - İhale Tarihi	18.09.2020
5 - İhale Bedeli	492.659.084,91
6 - Havle İhale Bedeli %'si ve Tutarı	0,00%
7 - İhale Başlama ve İhale Bitiş Tarihi	15.10.2020 492.659.084,91 23.12.2022 (800 Gün)
8 - Verilen Ek Süre ve İhale Bitiş Tarihi - Tasfiye Geçici Kabul Tarihi	14.01.2023 - (22 Gün) 2020, 25.06.2021
10 - Proje Tutarı (U.Y.F.)	700.000.000,00
11 - 2020 Sonuna Kadar Yapılan Toplam Harcama (U.Y.F.)	50.388.000,00
12 - Kalan İşin Tutarı (U.Y.F.) (10-11)	350.000.000,00
13 - 2021 Yılı Program Özdesimi	400.000.000,00 (2020 Borcu: 0 TL)
14 - Akartmalar (Hedef Harcama / Eklenen) ±	
15 - Revizyon Program Özdesimi (13+14)	
16 - Sözleşme Fiyatları ile Yapılan İşin Tutarı (Tenzilatlı)	51.502.864,44
17 - 2021 Yıllık Harcama (U.Y.F.)	21.660.989,84 TL
18 - Başlangıçtan İtibaren Toplam Harcama (U.Y.F.) (13+17)	72.048.989,84 TL
19 - Fiziki Gerçekleşme % (16/7 ve 18/10)	10,45%
20 - İhtiyaç Kalan İşin Tutarı (U.Y.F.) (10-19)	627.951.010,16
21 - Yüklendi	
ATIS ASFALT TAHAH. İNS. SAN VE TIC. A.Ş.	

Proje Tutarı = 2020 Sonu Toplam Harcama K(Kalan İşin İhale Bedeli) + Malzeme Fiyat Farkı x (1+KDV %'i) 2020 sonu toplam harcama. Hakediş Raporu imzalandıktan Form No:5/A) alınır.



SOL YOL	TOPLAM YATIRIM	GERÇEKLEŞEN YATIRIM	%
BAK	2,77	1,10	39,71
TAŞ VE TAHKİMAT	1,30	1,10	84,62
BETON	1,30	1,10	84,62
DEMİR	1,30	1,10	84,62
P.M. TEMEL/ALTTEMEL	1,30	1,10	84,62
BSK	1,30	1,10	84,62
ÇELİK KİRİŞ	1,30	1,10	84,62
BAK	2,77	1,10	39,71
TAŞ VE TAHKİMAT	1,30	1,10	84,62
BETON	1,30	1,10	84,62
DEMİR	1,30	1,10	84,62
P.M. TEMEL/ALTTEMEL	1,30	1,10	84,62
BSK	1,30	1,10	84,62
ÇELİK KİRİŞ	1,30	1,10	84,62

TOPLAM 1.670 km kompozit köprü ve bağlantı yolları yapım çalışmalarına 15/10/2020 tarihinde başlanmıştır. İşin Proje tutarı (UYF) 700.000.000,00 TL, 2020 yılı sonu toplam harcama (UYF) 50.388.000,00 TL, 2021 yılı harcama (UYF) 21.660.989,84 TL, 2022 yılı harcama (UYF) ... TL olmak üzere başlangıçtan itibaren yapılan toplam harcama (UYF) 72.048.989,84 TL olup, fiziksel gerçekleşme oranı % 10,45'dir. Kalan işin tutarı 627.951.010,16 TL'dir. Genel Müdürlüğümüzün 10.06.2021 tarih ve 75926 sayılı yazısına istinaden Adana 15 Temmuz Şehitler Köprüsü Ve Bağlantı Yolları Yapım İkmal İş sözleşmesinin sonlandırılarak, Tasfiye Olur'u alınmıştır. 25.06.2021 tarihinde Tasfiye Geçici Kabulü yapılmıştır.

Not: 15 Temmuz Şehitler Köprüsü Yolu (0-51/0-52 Otayolu Ayırım - Adnan Kahveci Bulvarı Kavşağı II. Yolu) Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızın 01.07.2020 tarih ve 84431444-105.02/26580 sayılı Oluru ile Karayolları yol ağına alınmıştır. 2020 E040-155274 proje numarası ile 2020 Yatırım Programına alınmıştır.

**KONU :** 15 Temmuz Şehitler Köprüsü Ve Bağlantı Yolları Yapım İkmal İş

**TARİH :** 13.07.2021

**SUNULACAK MAKAM :** Karayolları Genel Müdürlüğü Makamı

**HAZIRLAYAN :** Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü (Kontrol Şefi: Murat BOZKURT - Özgür LAÇAP)



- I- Toplam 1.668,9 km uzunluğundaki kompozit köprü (786,9 m. ardergeme kiriş+882 m. Çelik) ve 1102,67 m. bağlantı yolları yapımı içinde; Adana Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından 25.07.2019 tasfiye edilen iş kapsamında, 16 ayak, P1-P7 akslar arası sol döşeme betonu tamamlanmıştır.
- II- a) 15 Temmuz Şehitler Köprüsü Yolu (0-51/0-52 Otayolu Ayırım - Adnan Kahveci Bulvarı Kavşağı arası II. Yolu olarak Karayolları yol ağına alınmıştır. b) Adana 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Bağlantı Yolları Yapım İkmal İş, Karayolları Genel Müdürlüğüne 18.09.2020 tarihinde ihale edilerek, 02.10.2020 tarihinde Atis Asfalt Taah. İns. San. ve Tic. A. Ş. ile sözleşme imzalanmıştır. 15.10.2020 tarihinde yer teslimi yapılarak, santele faaliyetlerine başlamıştır.
- III- Söz konusu projeye 1.668,90 m. Köprü, 1102,67 m. kavaçak ve bağlantı yolları ile Adana 57. Şube Şefliği tesisleri yapımı kapsamaktadır. Bu projeye Adana'nın Kuzey Bölgesinin; Stadyum, Çukurova Üniversitesi, Alparslan Türkeş Bilim ve Teknoloji Üniversitesi, Şehir Hastanesi ve mevcut Adana -Mersin Otayoluna kesintisiz bağlantısını sağlayarak, şehir içi trafiğin rahatlatılması ve 57. Şube Şefliği tesislerinin yenilenmesi hedeflenmektedir.
- IV- İş bünyesinde Karayolları tarafından yapılan ; **Betonarme İmalatları;** P7-A1 arası Orta Demiryolu ardergeme döşemesi tamamlanmıştır. P7-P14 arası Sol Karayolu ardergeme döşemesi, 3 ano beton dökümü tamamlanmıştır. P14 elavasyonu, Temel betonu dökümü tamamlanmıştır. Elavasyonu 2.50 m kısmının betonu tamamlanmıştır. P15 elavasyonu, kazı, grobeton, temel betonu imalatları tamamlanmıştır. P16 elavasyonu, kazı, grobeton, temel betonu imalatları tamamlanmıştır. P19, P20 Elavasyonu tamamlanmıştır. P21, P22 Elavasyonu, 828 m Fore Kazık İmalatları tamamlanmıştır. A20 Elavasyonu, kazı, grobeton, temel betonu imalatları tamamlanmıştır. **Çelik Kiriş Döşeme İmalatları;** P16-P17 arası çelik kiriş döşeme imalatları saha çatımı ve ön montajları; P17-P18 arası çelik kiriş döşeme imalatları kaldırılması tamamlanmıştır. P18-P19 arası çelik kiriş döşeme imalatları kaldırılması tamamlanmıştır. P19-P20 arası çelik kiriş döşeme sol ve orta çelik kiriş döşeme saha çatımı ve ön montajları tamamlanmış, kaldırılması yapılmamıştır. Sağ çelik kiriş döşeme saha çatımı ve ön montajları, P20 mesnet üstü 6m'lik anolur yerine konmuştur.
- V- Genel Müdürlüğümüzün 10.06.2021 tarih ve 75926 sayılı yazısına istinaden Adana 15 Temmuz Şehitler Köprüsü Ve Bağlantı Yolları Yapım İkmal İş sözleşmesi sonlandırılarak, Tasfiye Olur'u alınmıştır. 25.06.2021 tarihinde Tasfiye Geçici Kabulü yapılmıştır.

**\* Proje Kapsamında Toplam İş Miktarı:**

	Keşifteki Miktar	Gerçekleşen Miktar	Birimi
<b>1. TOPRAK İŞLERİ</b>	65,000.00		m <sup>3</sup>
<b>2. TAŞ VE TAHKİMAT İŞLERİ</b>	139,000.00	36,546.898	m <sup>3</sup>
<b>3. BETON</b>	88,500.00	20,222.868	m <sup>3</sup>
<b>4. BETONARME DEMİRİ</b>	14,075.00	4,417.734	ton
<b>5. FORE KAZIK Ø 120</b>	5,560.00		m
<b>6. P.M. TEMEL/ALTTEMEL</b>	70,000.00		ton
<b>7. BSK</b>	40,000.00		ton
<b>8. ÇELİK İŞLERİ</b>	19,386.00	1,227.744	ton

## Köprü Teknik Özellikleri

$$L_{\text{Köprü}} = L_1 + L_2$$

$$L_1 = \text{Ardgermeli Betonarme Köprü} = 786,90 \text{ m} = [(41.00 + 5 \times 61.50 + 2 \times 43.55) + (5 \times 61.50 + 43.80)]$$

$$L_2 = \text{Çelik Kutu Kesitli Köprü} = 882 \text{ m} = (75.00 + 7 \times 105.00 + 72.00)$$

$$\text{Toplam Köprü uzunluğu} = L_{\text{Toplam}} = 1668.90 \text{ m}.$$

$$\text{Platform Genişliği (E)} = 38,25 \text{ m} = (14.30 + 9.65 + 14.30)$$

Tipi: Ardgermeli Betonarme ve Çelik Kutu Kesitli Köprü

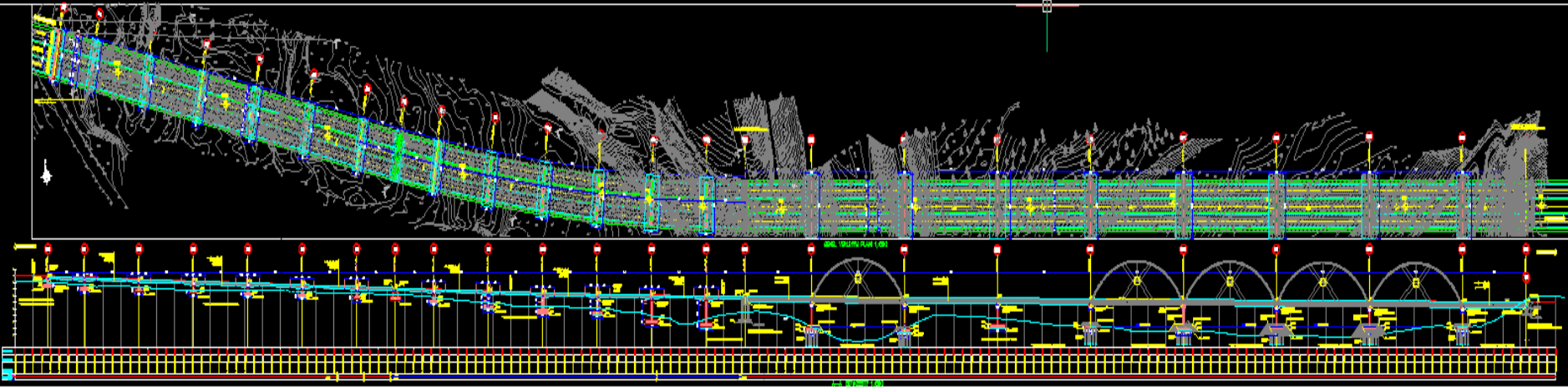
## Köprü Detayı

15 Temmuz Şehitler Köprüsü; 14 açıklığı Ardgerme Betonlu, 9 açıklığı çelik kutu kesitli köprü olmak üzere toplam 23 açıklıdır. Her açıklık Sağ Köprü, Orta köprü ve Sol Köprü olmak üzere 3 tabliyeden oluşmaktadır.

(23 Açıklık x 3)=69 adet tabliye bulunmaktadır.

69 adet tabliyenin (14 açıklık x 3)=42 adedi Ardgerme Betonlu tabliye,

(9 açıklık x 3)=27 adedi ise Çelik Kutu Kesitli tabliye.



**BETONARME AÇIKLIK : 786,90 M**

**ÇELİK AÇIKLIK : 882 M**





# 15 TEMMUZ ŞEHİTLER KÖPRÜSÜ



ADANA 15 TEMMUZ ŞEHİTLER KÖPRÜSÜ İMALAT TAKİP TABLOSU

ADANA 15 TEMMUZ ŞEHİTLERİ

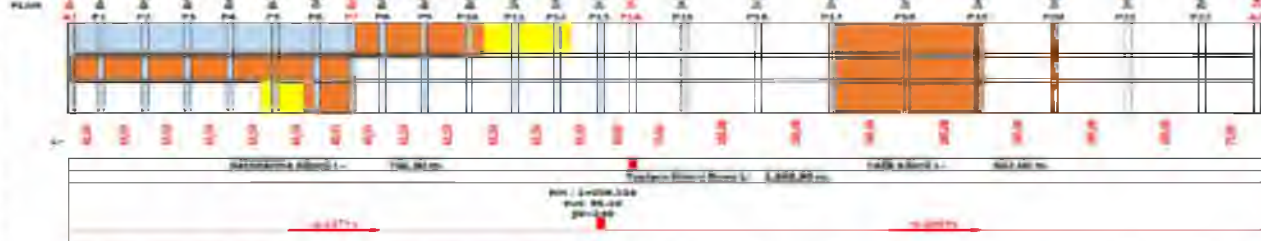
ADANA 15 TEMMUZ ŞEHİTLERİ



■ Betonarme Arçgeme Doğeme L=1786.90 m.

■ Çelik Doğeme L=1882.00 m.

TOPLAM İMALAT		
SOL ŞERHİ SAĞ	YHTYALANMA	13.567 m
	ÇELİK	6.280 m
YHTYALANMA SAĞ	YHTYALANMA	11.501 m
	ÇELİK	5.851 m
SOL ŞERHİ SAĞ	BİTİRİLMİŞ	62.782 m
	ÇELİK	3.240 m
	YHTYALANMA	4.047 m
FÖRME İMALAT		
	BEKLENTİLİ	7.140 m
	ÇELİK	35.243 m
	YHTYALANMA	8.897 m



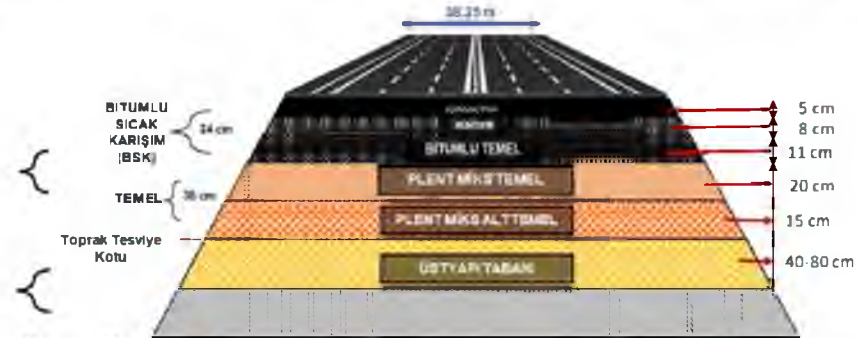
İMALAT	YHTYALANMA	ÇELİK İMALAT
13.567 m	74.20%	6.833 m
6.280 m	35.18%	3.287 m
11.501 m	64.82%	11.207 m
5.851 m	31.18%	2.713 m
62.782 m	35.13%	28.433 m
3.240 m	18.19%	1.507 m
4.047 m	22.64%	1.933 m
7.140 m	39.97%	3.543 m
35.243 m	19.71%	16.207 m
8.897 m	49.42%	3.897 m



■ A, B, B. Başkanlığına tamamlanan imalat

■ KGM Tamamlanmış İmalat

■ KGM Devam Eden İmalat



KÖPRÜ BAĞLANTI YOLLARI ANAYOL TİP ENKESİT



## 57. ŖUBE ŖEFLİĐİ HİZMET BİNALARI VAZİYET PLANI

Sıra No	Açıklama	Yapı Alanı (m <sup>2</sup> )
1	İDARİ BİNA (B+Z+1)	1600
2	MİSAFİRHANE+YEMEKHANE (B+Z+1) (18 oda)	2200
3	ATÖLYE YIK-YAĞ	1200
4	SUNDURMA	600
5	AMBAR	800
6	AKARYAKIT	100
7	GÜVENLİK	20
8	LOJMAN (B+Z+5) (12 daire)	3000
TOPLAM Yapı Alanı (m <sup>2</sup> )		9520
ŖEFLİK ARSASI (m <sup>2</sup> )		22000

57. Ŗube ŖefliĐi Hizmet Binaları, 2020 fiyatları ile sözleşme bedeli içindeki tutarı 52.804.744,91TL'dir. İŖin içindeki nakdi oranı % 10,72'dir.



# Forekazık İmalat Durumu

KGM

BLD

DVM

P21 (6x17) 26,00 m. Ø120

P22 (5x14) 28,50 m. Ø120

P20 (6x17) 24,00 m. Ø120

P19 (6x17) 20,00 m. Ø120

P18 (5x14) 15,50 m. Ø120

YERİ	UZUNLUK	YAPILAN	KALAN	GERÇEKLEŞME YÜZDESİ
P18	993,10	993,10	0,00	100,00%
P19	2.329,36	2.329,36	0,00	100,00%
P20	2.451,91	2.451,91	0,00	100,00%
P21	2.652,00	0,00	2.652,00	0,00%
P22	1.995,00	0,00	1.995,00	0,00%
<b>TOPLAM</b>	<b>10.421,37</b>	<b>5.774,37</b>	<b>4.647,00</b>	<b>55,41%</b>

P18

P19

P20

P21

P22



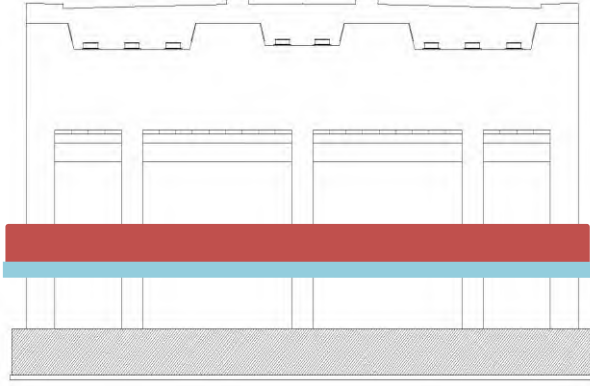


## P14 Elevasyon

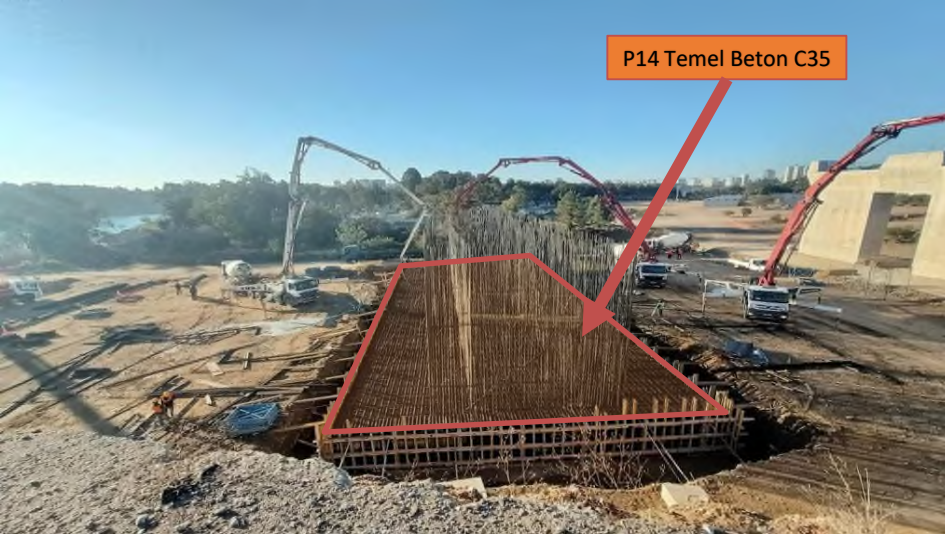
KGM

BLD

DVM



P14 Temel Grobeton



P14 Temel Beton C35



P14 Temel Donatı



## P14 Elevasyonu İmalat





# P20 Elevasyonu İmalat

P20 Temel Grobeton C20



P20 Temel Donatı



P20 Temel Beton C35



P20 Elevasyon Beton

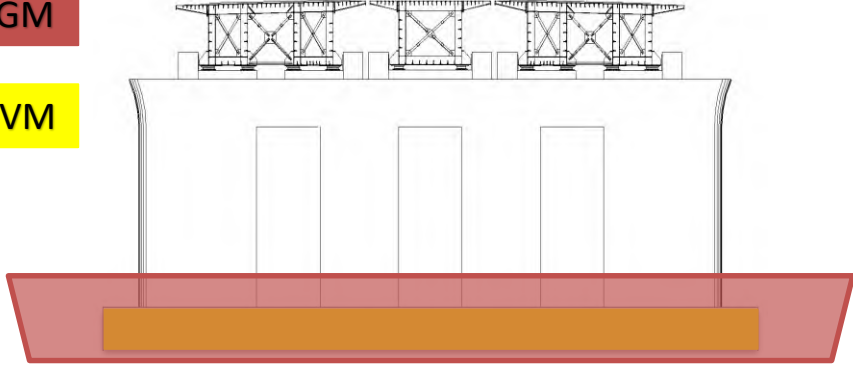




# A2 - P22 - P21 Elevasyon

KGM

DVM



A2 Temel Kazı



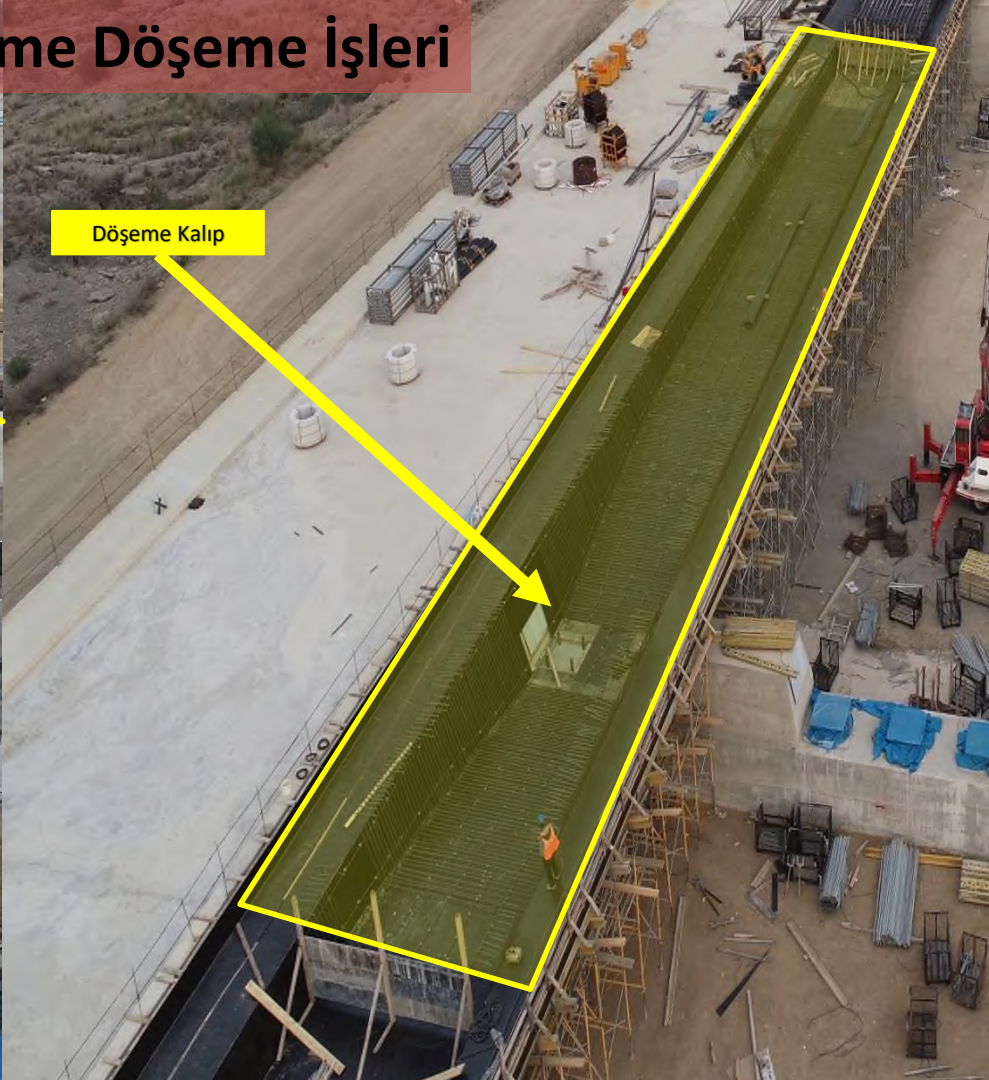
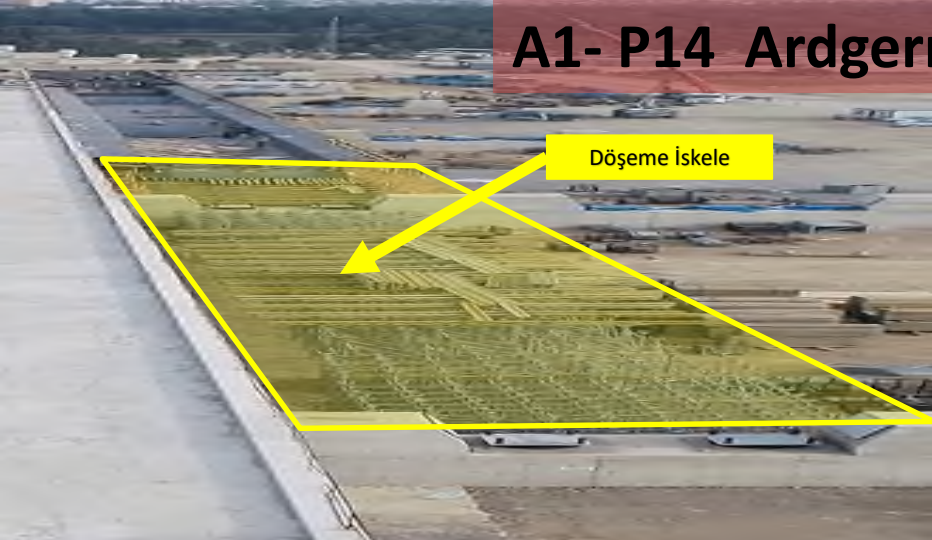
P22



P21



# A1- P14 Ardgerme Döşeme İşleri





# A1- P14 Ardgerme Döşeme İşleri



Döşeme Donatı

Döşeme Betonu C50



Ardgerme Halatları



# A1- P7 Ardgerme Döşeme İmalat

Devam  
Eden A1-P1-P2-P3

Beton Tamamlanmış  
Eden P4-P3 C50

Beton Dökümü Tamamlanmış  
P5-P4 Arası C50

Beton Dökümü Tamamlanmış  
P7-P6 Arası C50

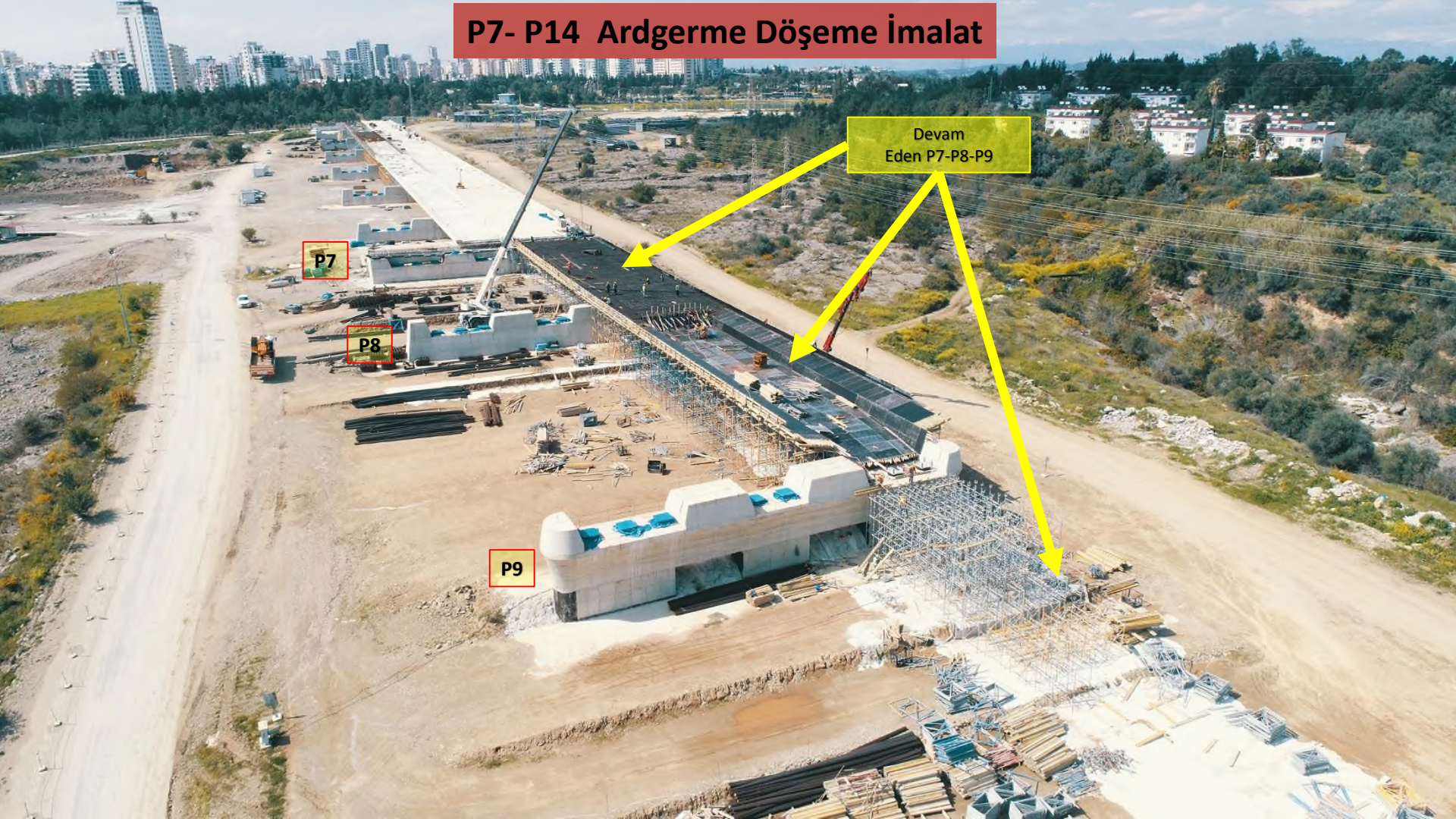
Beton Dökümü Tamamlanmış  
P6-P5 Arası C50

A1-P7 ARASI





# P7- P14 Arđerme Döşeme İmalat



P7

P8

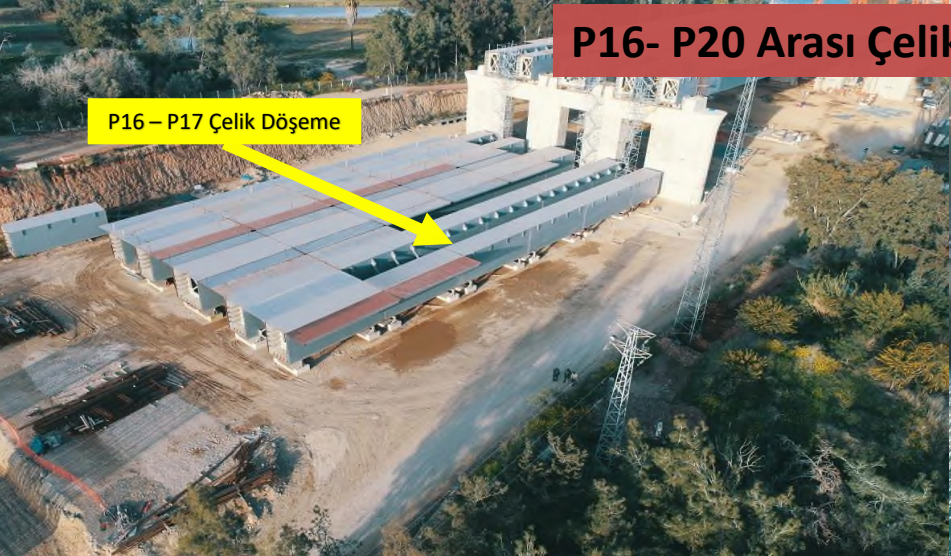
P9

Devam  
Eden P7-P8-P9



# P16- P20 Arası Çelik Kiriş Döşeme İşleri

P16 – P17 Çelik Döşeme



P17 – P18 Çelik Döşeme



P18 – P19 Çelik Döşeme



P19 - P20 Çelik Döşeme





# Çelik Kiriş Döşeme Üstyapı Uygulaması

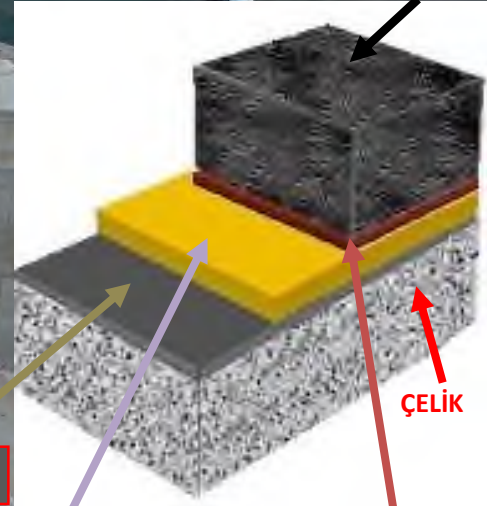


## KÖPRÜ ÇELİK KISIM ÜST YAPI UYGULAMA DETAYLARI

1. YÜZEY HAZIRLIĞI : Su yalıtım sisteminin uygulanacağı yerlerde SA2 1/2 Kumlama ile yüzey hazırlığı yapılacaktır. Çelik üstyapı üzerindeki tüm paslı, kirli yüzeyler temizlenerek parlak metal açığa çıkarılmalıdır.

### 2. UYGULAMA :

- Astar, rulo veya fırça ile uygulanır.
- Yalıtım : Malzeme 2 mm minimum kuru film kalınlığında uygulanır. Kapsama oranı yüzey dokusu ile değişecektir.
- Tack coat (Yapıştırıcı) : Sprey veya rulo ile uygulanmalıdır.



Yalıtım

ASTAR

ASFALT

ÇELİK

TACK COAT  
Yapıştırıcı

ASFALT TABAKALARI 3 cm.  
kalınlıkta mastik asfalt ve 4 cm.  
sıkışmış kalınlıkta taş mastik asfalt  
(TMA) aşınma tabakası (Tip-1)





T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



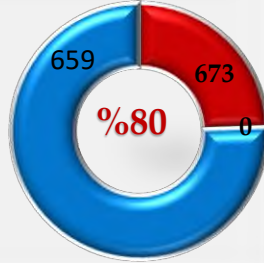
KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

## 6. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

27 TEMMUZ 2021

YÜKLENİCİ: ŞERİFOĞLU İNŞ.

2021 Yılı  
Hedef: 658  
İmalat: 102  
% 16



■ 2020 SONU  
■ 2020 KALAN BORÇ  
■ 2021 ve SONRASI



Proje  
Bedeli  
(1.000 TL)

2.750



Başlama  
Bitiş  
Tarihi

2020  
2021

		HEDEF	BİTEN	2020 HEDEF
BY	AA			
TY	A			
Çift Tüp Tünel	AA			
Tek Tüp Tünel	A			
Çift Köprü	YY			
Tek Köprü	Y			
Köprülü Kavşak	YY			



2020  
HEDEFİ

MEVCUT

2 adet-660 m / \*  
dak

PROJELİ

2 adet-660 m / \* dak

YOĞT

-

AĞIR TAŞIT

% -

- ❑ 2021 yılında işin bitirilmesi hedeflenmektedir.
- ❑ 2020 yılında antivandalizm ve rüzgar paneli imalatları tamamlanmıştır.
- ❑ **Minimum, Optimum ve Maksimum** olarak kullanılacak 658.000 TL ödenek ile kalan işler tamamlanarak işin geçici kabulü yapılmıştır.






## 2) DEREVENK VİYADÜĞÜ ANTİVANDALİZM VE RÜZGAR PANELİ YAPIM İŞİ





## BİLGİ NOTU

**FORM NO:5 2021 YATIRIM PROJELERİ BİLGİLERİ (FAZLA TİP VE GERÇEKLEŞMELER)**  
**KAYSERİ GÜNEY ÇEVREYOLU DEREVENK VİYADÜĞÜ ANTİVANDALİZM VE RÜZGAR PANELİ İŞİ**



1- Proje İlgili No : 2021.054.000 - 2021.054.000  
2- Proje Yatırım Türü ve Bölümü : 4730-19  
3- İhale Tarihi : 26.06.2020  
4- İhale Bedeli : 2.750.000 TL  
5- İhale İhtisap Bedeli Tutarı ve Katan : 1.982.866 TL  
6- Toplam İhtisap Bedeli : 767.134 TL  
7- Toplam İhtisap Bedeli : 767.134 TL  
8- İşin Başlama ve Bitiş Tarihi : 26.06.2020 - 19.05.2021  
9- Harcanan İşçilik ve İşçilik Bedeli : -  
10- Proje Tutarı (UYF) : 2.750.000 TL  
11- 2020 yılı için tahmini toplam harcama (UYF) : 2.750.000 TL  
12- Kalan Proje Tutarı (UYF) (19-05) : 2.750.000 TL  
13- 2021 yılı için tahmini toplam harcama : 828.000 TL  
14- İşin Başlama Tarihi (UYF) : 26.06.2020  
15- İşin Bitiş Tarihi (UYF) : 19.05.2021  
16- İşin Başlama Tarihi (UYF) : 26.06.2020  
17- İşin Bitiş Tarihi (UYF) : 19.05.2021  
18- İşin Başlama Tarihi (UYF) : 26.06.2020  
19- İşin Bitiş Tarihi (UYF) : 19.05.2021  
20- İşin Başlama Tarihi (UYF) : 26.06.2020  
21- İşin Bitiş Tarihi (UYF) : 19.05.2021

Mimarınan (Derevenk) Viyadüğü

Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2020										
2021										

2x330 m uzunluğundaki Kayseri Güney Çevreyolu Derevenk Viyadüğü Antivandalizm ve Rüzgar Paneli Yapımına İlgili 26.06.2020 tarihinde ihale edilmiştir. Söz konusu işin 23.07.2021 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır.

İşin proje tutarı (UYF) 2.750.000 TL, 2020 yılı sonu toplam harcama (UYF) 873.336 TL, 2021 yılında yapılan harcama (UYF) 1.418.000 TL olup, başlangıçtan itibaren toplam harcama (UYF) 2.691.336 TL'dir. İşin fiziksel gerçekleşmesi %88,88'dir. Kalan işin tutarı (UYF) 858.664 TL'dir.

2021 yılı projenin bedeli (UYF) 858.000 TL olup, söz konusu işin tamamlanması için (UYF) 858.664 TL bedelden ihtiyaç vardır.

**KONU** : KAYSERİ GÜNEY ÇEVREYOLU DEREVENK VİYADÜĞÜ ANTİVANDALİZM VE RÜZGAR PANELİ İŞİ

**TARİH** : 27.07.2021

**SUNULACAK MAKAM** :

**HAZIRLAYAN** : Karayolları 6. Bölge Müdürlüğü



Kayseri Güney Çevreyolu'nun Km: 36+928 - 37+260 arası toplam uzunluğu 2x 330 m uzunluğunda Derevenk Viyadüğü Antivandalizm ve Rüzgar Paneli İşini yapımı 26.06.2020 tarihinde ihale edilmiştir. ŞERİFOĞLU İnş.San. ve Enerji Tic. uhdesinde devam eden işte yapım çalışmalarına 23.07.2020 tarihinde başlanmıştır. İşin proje bedeli 2.750.000 TL olup 19.05.2021 tarihinde projenin tamamlanması hedeflenmektedir.

**Proje Kapsamındaki Toplam İş Miktarları :**

	Keşifteki Miktar	Gerçekleşen Miktar	Birimi
1. TOPRAK İŞLERİ	0	0	M3
2. BETON	0	0	M3
3. BETONARME DEMİRİ	0	0	TON
4. KAZIK	0	0	M
5. P.M. TEMEL/ALTMEL	0	0	TON



## 2) DEREVENK VİYADÜĞÜ ANTİVANDALİZM VE RÜZGAR PANELİ YAPIM İŞİ





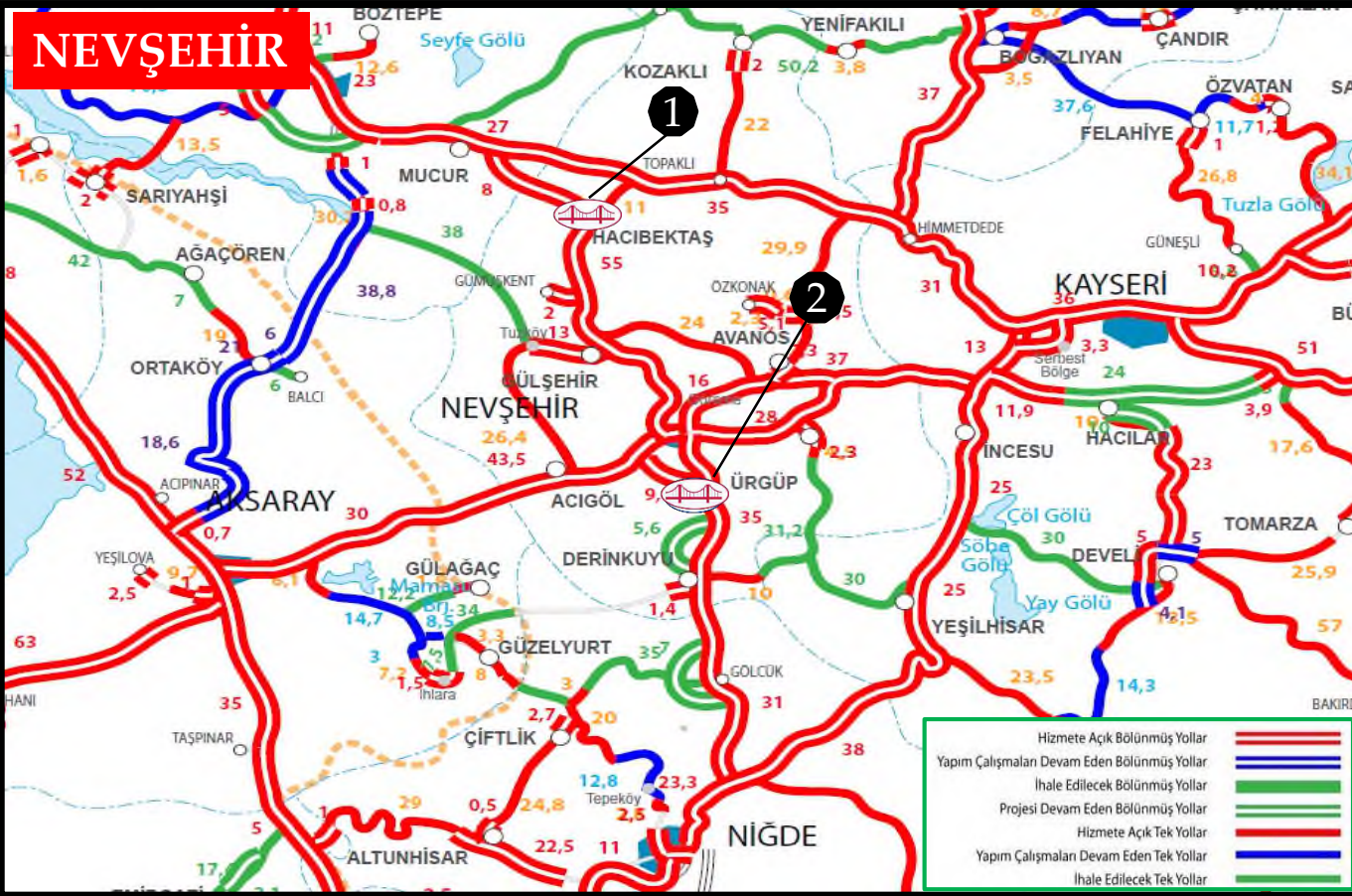
## 2) DEREVENK VİYADÜĞÜ ANTİVANDALİZM VE RÜZGAR PANELİ YAPIM İŖİ





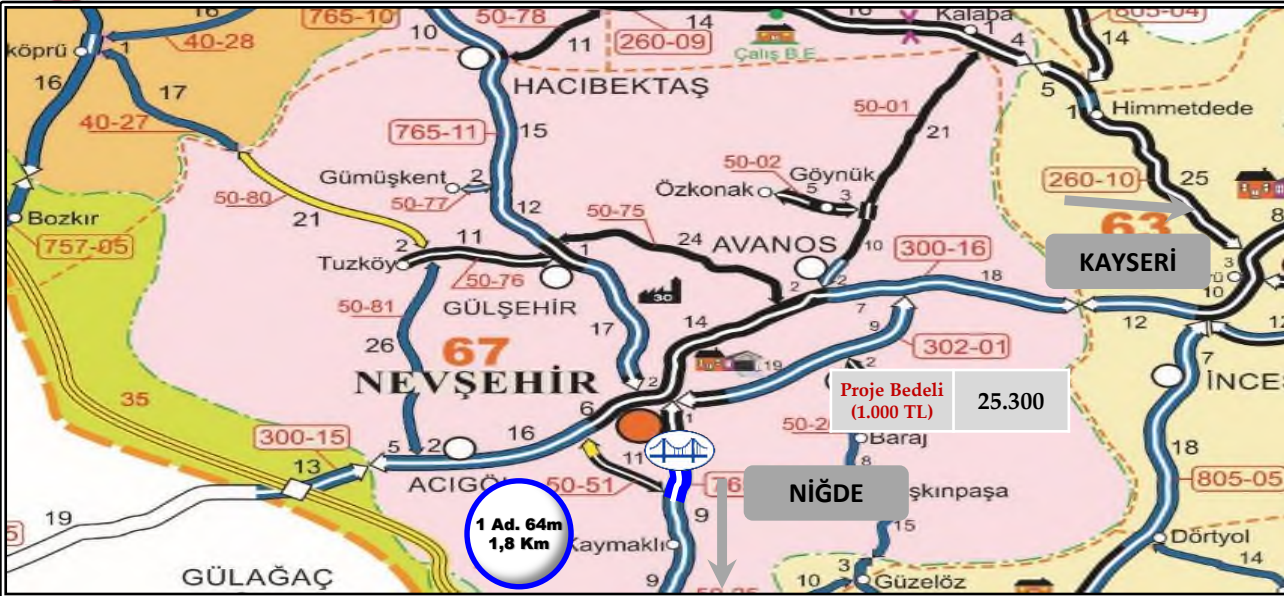


## NEVŞEHİR



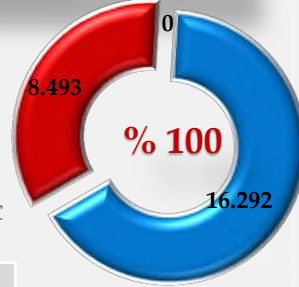
1. HACIBEKTAŞ GRUBU KÖPRÜLERİ (103  
EVLER KAVŞAĞI VE BAĞLANTI YOLU)

2. ÇARDAK KÖPRÜSÜ KAVŞAĞI VE BAĞLANTI  
YOLLARI İKMAL İŞİ



YÜKLENİCİ: BEKİRHAN İNŞ.

2020 Yılı  
Hedef: 21.850  
İmalat: 24.785  
% 114



■ 2020 SONU  
■ 2020 KALAN BORÇ  
■ 2021 VE SONRASI

İhale Kap.	24.785
Önceki İşl.	14.964
Toplam	39.749

Proje Bedeli  
(1.000 TL)

Başlama Bitiş Tarihi	2020 2021
-------------------------	--------------

	PROJE UZUNLUĞU	BİTEN	2020 HEDEF
BY	1,8 km BY-SK>BSK	- km BY-SK>BSK	1,8 km BY-SK>BSK
TY			
Çift Tüp Tünel			
Tek Tüp Tünel			
Çift Köprü			
Tek Köprü	1 ad. 64 m	1 ad. 64 m	
Köprülü Kavşak			

MEVCUT	1,8 km / 1 dak	PROJELİ	1,8 km / 1 dak	YOGT	5.732	AĞIR TAŞIT	%20
--------	----------------	---------	----------------	------	-------	------------	-----

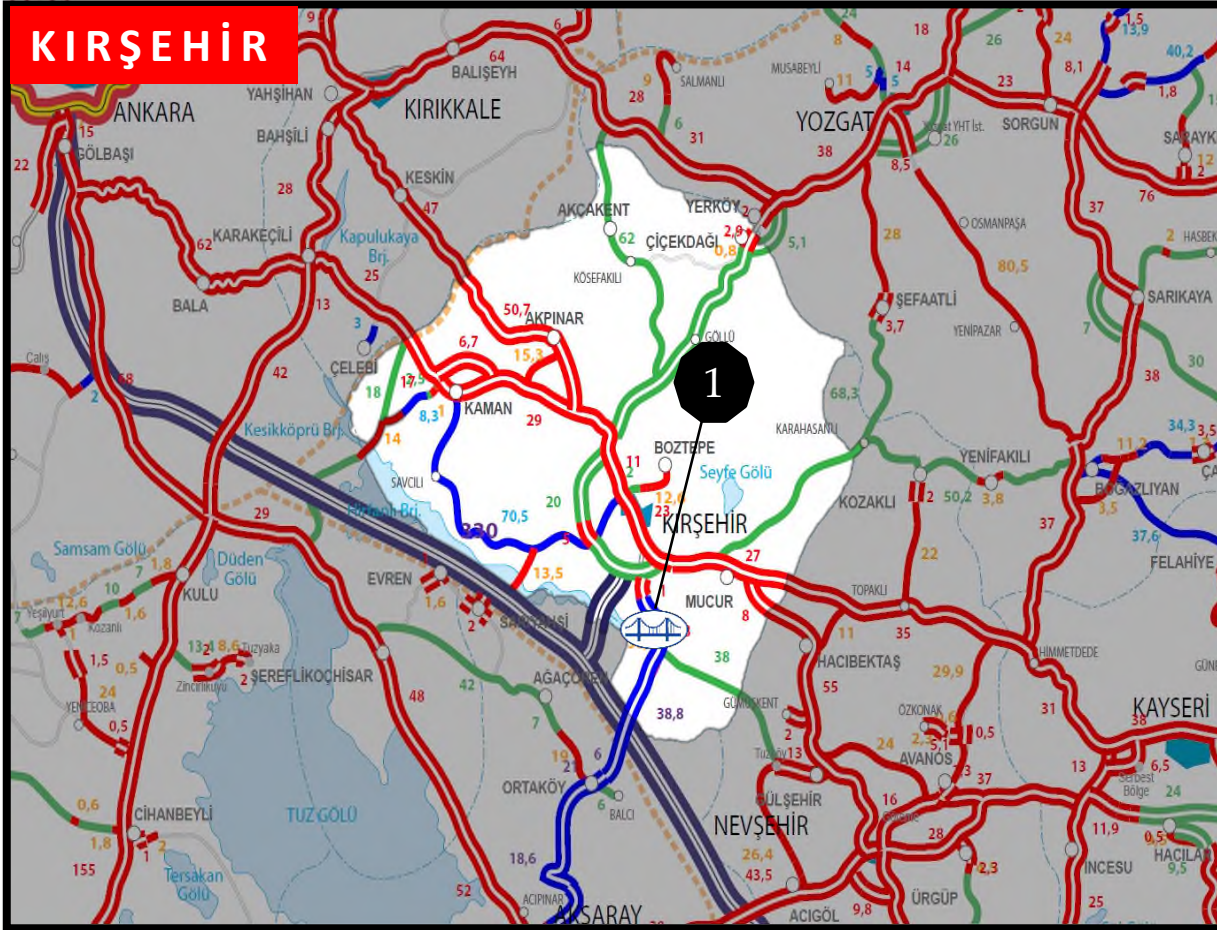
- Proje Uzunluğu 1,8 km olup BY-SK>BSK ve 1 Adet 64 m köprüden oluşmaktadır.
- 2020 yılında ihale edilmiş olup, çalışmalara başlanmıştır.
- 2020 yılında 23.108.000- TL harcanması ve köprülü kavşak ve bağlantı yollarının tamamlanması hedeflenmektedir.
- Bugüne kadar 24.785.000- TL (UYF) harcama yapılarak 1,8 km bağlantı yolu ve kavşak tamamlanmış olup işin geçici kabulü yapılmıştır..



2020  
HEDEFİ



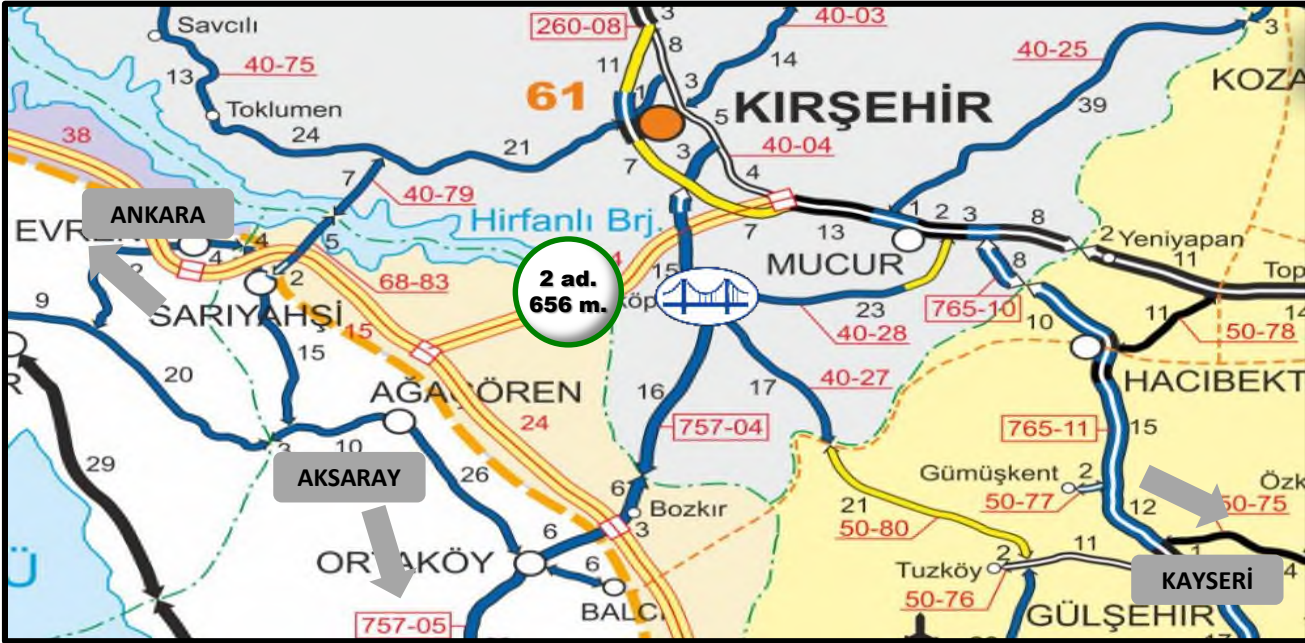
## KIRŞEHİR



1. KESİKKÖPRÜ- KÖPRÜSÜ VE BAĞLANTI YOLLARI  
( 2 ADET 656 M.)

Hizmete Açık Bölünmüş Yollar	
Yapım Çalışmaları Devam Eden Bölünmüş Yollar	
İhale Edilecek Bölünmüş Yollar	
Projesi Devam Eden Bölünmüş Yollar	
Hizmete Açık Tek Yollar	
Yapım Çalışmaları Devam Eden Tek Yollar	
İhale Edilecek Tek Yollar	

# 1)KIRŞEHİR-KESİKKÖPRÜSÜ VE BAĞLANTI YOLLARI



MEVCUT

40 km / 35 dak

PROJELİ

39,8 km / 25 dak

YOGT

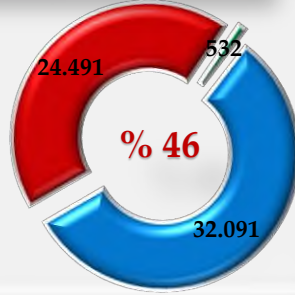
3.809

AĞIR TAŞIT

%15

YÜKLENİCİ: ÖZDEMİR İNŞ.

2021 Yılı  
Hedef: 0  
İmalat: 0  
% 0



■ 2020 SONU  
■ 2020 KALAN BORÇ  
■ 2021 VE SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

58.700



Başlama  
Bitiş Tarihi

2016  
2021

		HEDEF	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA	4,8 Km BY-BSK		
TY	A			
Çift Tüp Tünel	BB			
Tek Tüp Tünel	B			
Çift Köprü	YY	2 adet 656 m.		
Tek Köprü	Y			
KöprülÜ Kavşak	KB			

□ Minimum olarak kullanılacak 9.000.000 TL ödenek ile köprü civarı kazıların ve P8 ayağı kazık, temel, elevasyon ve başlık kirişinin tamamlanması,

□ Optimum ve Maksimum olarak kullanılacak 19.000.000 TL ödenek ile tek köprü'nün giriş seviyesinde tamamlanması, hedeflemektedir.



2021 HEDEFİ



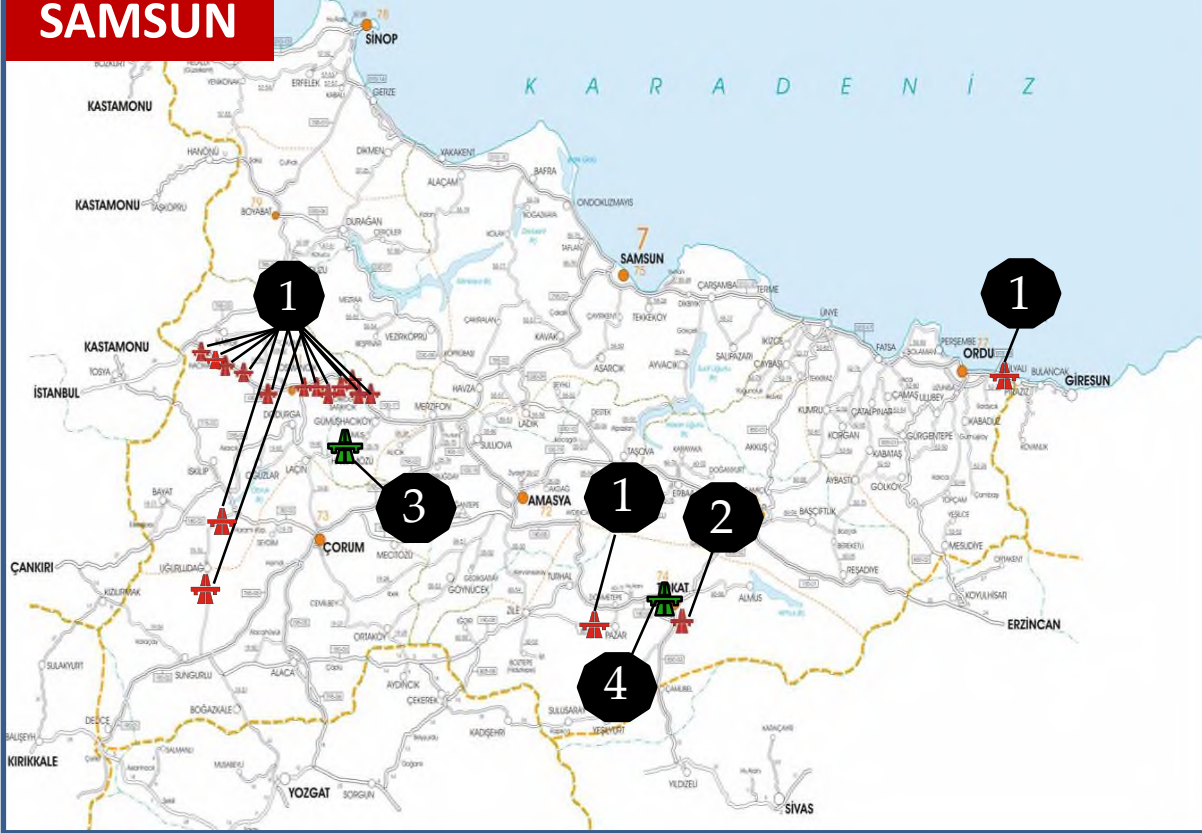


7.  
Bölge Müdürlüğü

Samsun

**SAMSUN İLİ  
KARAYOLU YATIRIMLARI**

## SAMSUN



1. ÇORUM-AMASYA İLLERİ, MERZIFON-OSMANCIK-HACIHAMZA YOLU TETEK HATTI (KALİNSE, OVACIK, KIZILTEPE-1, DEREBOĞAZI, KARACAYIR, ÇAMPINAR, DÜŞKÜNOĞLU, DERBENT-2, DERBENT-1, KARAKÖY (KARACAY), BEYGİRCİOĞLU(DEVRES)) GRUP KÖPRÜLERİNİN YAPIMI VE MUHTELİF KÖPRÜLERİN ONARIMI İŞİ

2. TOKAT ÇEVRE YOLU (Km: 0+000 / 8+100) MUHTELİF KESİMLERDEKİ HEYELAN ISLAHI VE KÖPRÜ YAPIM İŞİ

3. TARİHİ YEMİŞEN KÖPRÜSÜNÜN RESTORAYON UYGULAMASININ YAPILMASI İŞİ

4. TOKAT İLİ TARİHİ HİDIRLIK KÖPRÜSÜNÜN RESTORASYON UYGULAMASININ YAPILMASI İŞİ





MEVCUT

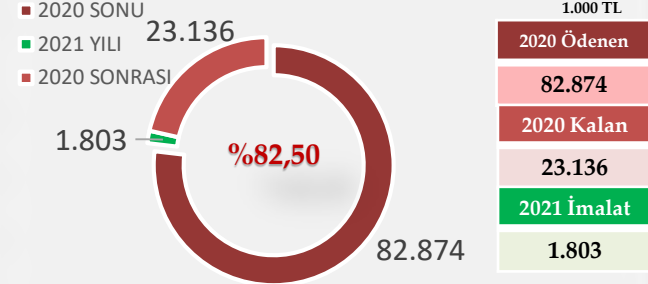
PROJELİ

YOGT

AĞIR TAŞIT

- İhale kapsamında 16 adet 606 m uzunlukta köprüünün yapımı bulunmaktadır.
- 2020 yılı sonu itibarı ile 14 adet 564 m uzunlukta köprü tamamlanarak trafiğe açılmıştır.
- 2021 yılı çerisinde kalan 2 adet 42 m uzunlukta köprüünün tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

YÜKLENİCİ: İLGAZ İNŞ.



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

106.011



Başlama  
Bitiş Tarihi

2016-2021

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEFİ
BY				
TY				
Çift Tüp Tünel				
Tek Tüp Tünel				
Çift Köprü		1 ADET 2X14 M	1 ADET 2X14 M	
Tek Köprü		15 ADET 592 M	13 ADET 550 M	2 ADET 42 M
KöprülÜ Kavşak				

TETEK HATTI GRUP KÖPRÜLERİ YAPIM İŞİ (606 m) (2X2-2X1) (BSK)

03.08.2021







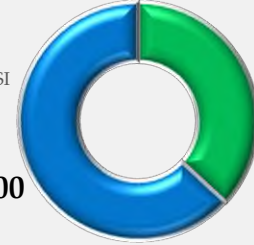


0,732  
Km

YÜKLENİCİ: İLGAZ İNŞ.

2020 SONU  
2021 YILI  
2021 SONRASI

65.000



35.000

1.000 TL

2020 Ödenen

0

2020 Kalan

0

2021 İmalat

0



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

100.000



Başlama  
Bitiş Tarihi

2021-2023

MEVCUT

PROJELİ

YOGT

AĞIR TAŞIT



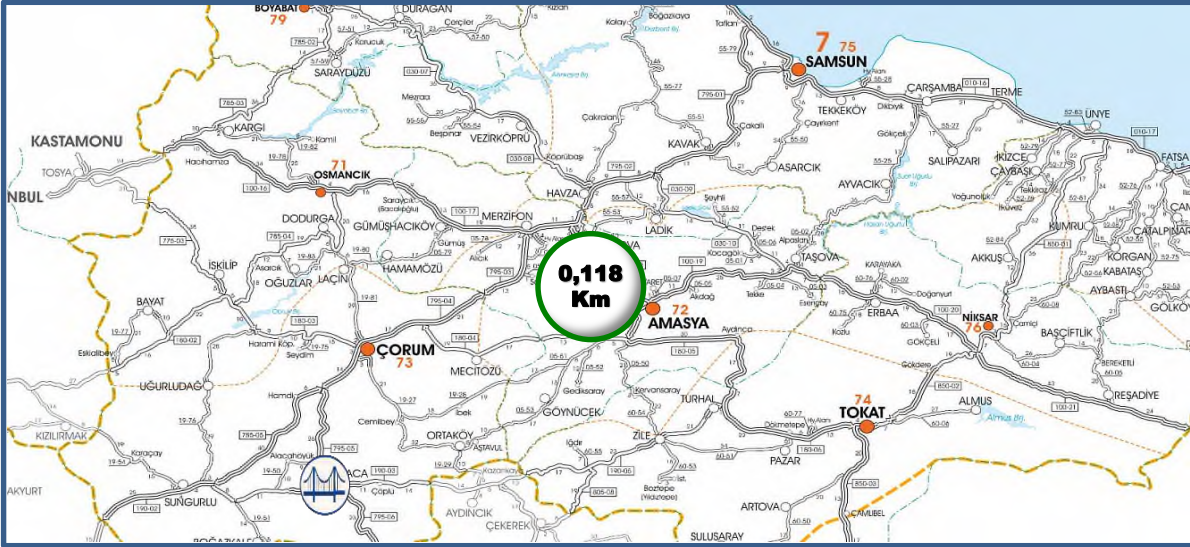
2021  
HEDEFİ

- İhale kapsamında 6 adet 732 m uzunlukta köprü'nün yapımı bulunmaktadır.
- 2021 yılı içerisinde 1 adet 250 m uzunluğundaki köprü'nün tamamlanarak trafığe açılması hedeflenmektedir.

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA			
TY	A			
Çift Tüp Tünel	BB			
Tek Tüp Tünel	D			
Çift Köprü	YY			
Tek Köprü	Y	6 ADET 732 M		1 ADET 250 M
Köprülü Kavşak	GA			







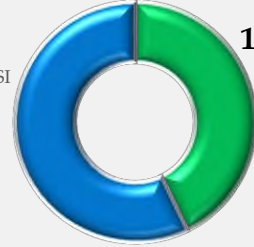
YÜKLENİCİ: İLGAZ İNŞ.

2020 SONU

2021 YILI

2021 SONRASI

20.000



15.000

1.000 TL

2020 Ödenen

0

2020 Kalan

0

2021 İmalat

0



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

35.000



Başlama  
Bitiş Tarihi

2021-2022

MEVCUT

PROJELİ

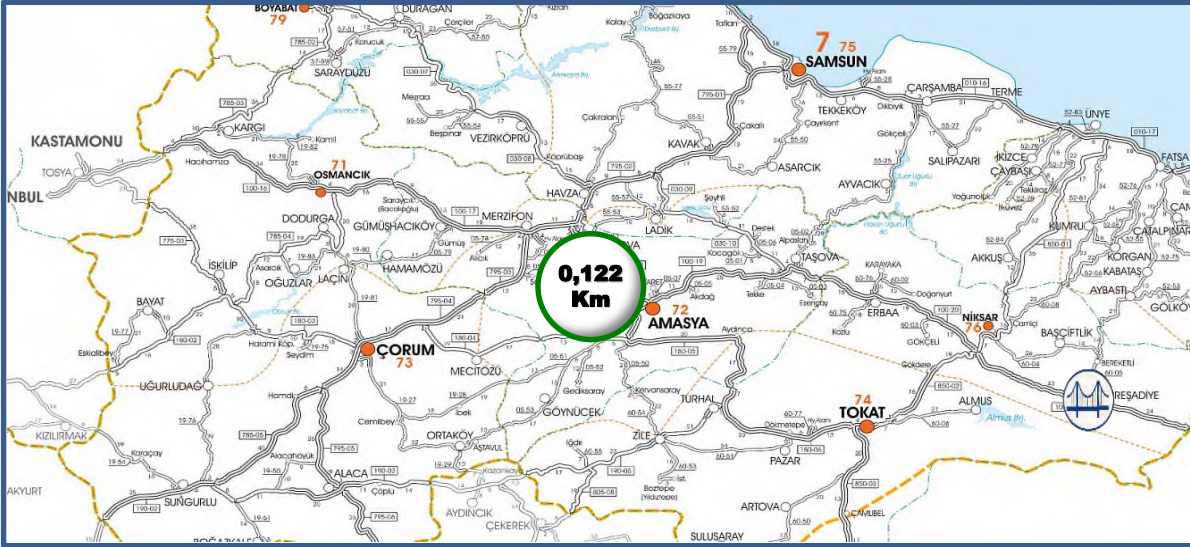
YOGT

AĞIR TAŞIT

- İhale kapsamında 1 adet 118 m uzunluğundaki farklı seviyeli kavşak köprüsünün yapımı bulunmaktadır.
- 2021 yılı içerisinde 1 adet 118 m uzunluğundaki farklı seviyeli kavşak köprüsünün ihale sürecinin tamamlanıp çalışmalara başlanılması hedeflenmektedir.

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA			
TY	A			
Çift Tüp Tünel	BB			
Tek Tüp Tünel	D			
Çift Köprü	YY			
Tek Köprü	Y	1 ADET 118 M		
Köprülü Kavşak	AA			





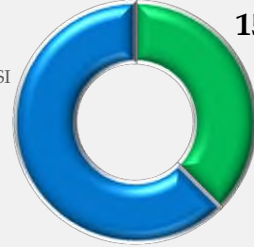
YÜKLENİCİ: İLGAZ İNŞ.

2020 SONU

2021 YILI

2021 SONRASI

25.000



15.000

2020 Ödenen

0

2020 Kalan

0

2021 İmalat

0



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

40.000



Başlama  
Bitiş Tarihi

2021-2022

MEVCUT

PROJELİ

YOGT

AĞIR TAŞIT

- İhale kapsamında 1 adet 2x61 m uzunluğundaki köprülül kavşağın yapımı bulunmaktadır.
- 2021 yılı içerisinde 1 adet 2x61 m uzunluğundaki köprülül kavşağın ihale sürecinin tamamlanıp çalışmalara başlanması hedeflenmektedir.

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA			
TY	A			
Çift Tüp Tünel	BB			
Tek Tüp Tünel	D			
Çift Köprü	YY			
Tek Köprü	Y	1 ADET 2X61 M		
Köprülül Kavşak	AA			



T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



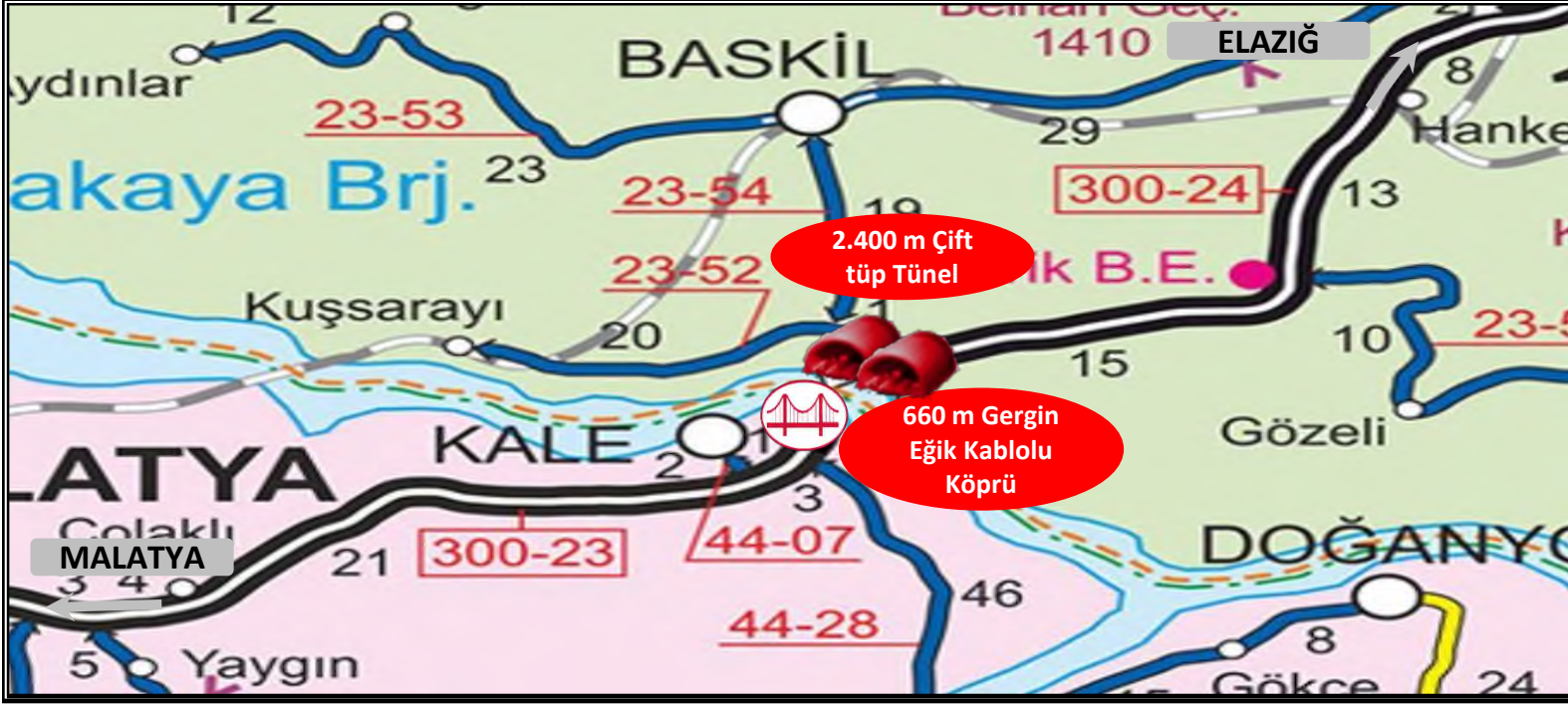
KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

## 8. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ





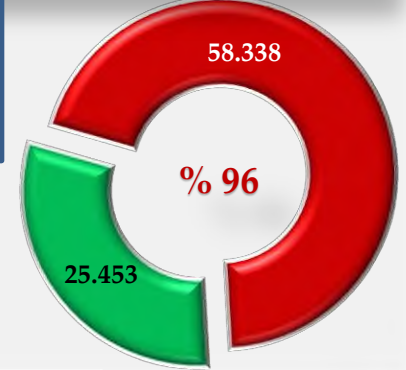
# KÖMÜRHAN TÜNELİ İKİNCİL İŞLER VE KÖMÜRHAN KÖPRÜSÜ DEKORATİF AYDINLATMA YAPILMASI İŞİ,



YÜKLENİCİ: KIRTUR İNŞ.

2021 Yılı  
Hedefi : 25.453  
İmalat : 21.696

■ 2020 SONU  
■ 2021 YILI  
■ 2021 SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

83.791



Başlama  
Bitiş Tarihi

2019  
2021

		HEDEF	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA			
TY	A			
Çift Tüp Tünel 2'li işler	AA	1 Adet 2.400 m		1 Adet 2.400 m
Tek Tüp Tünel	A			
Çift Köprü	YY			
Tek Köprü Aydınl.	Y	1 Adet 660 m		1 Adet 660 m
Köprülü Kavşak	AA			

MEVCUT 6,2 km / 6 dk. PROJELİ 5,2 km / 4 dk. YOGT 7.886 AĞIR TAŞIT % 22

- ❑ Proje kapsamında; 1 adet 2.400 m çift tüp tünel ikincil işleri ile 1 adet 660 m gergin eğik kablolu tek köprü dekoratif aydınlatma işi yapılacaktır.
- ❑ 2020 yıl sonu itibariyle; çalışmalar devam etmiştir.
- ❑ 2021 yılında kullanılacak **25.453.000 TL** ödenek ile **Kömürhan Tüneli tünel ikincil işleri ile Kömürhan Köprüsü dekoratif aydınlatma işleri** yapılarak, iş tamamlanabilecektir.
- ❑ 2021 yılı içerisinde çalışmalar devam etmektedir.

2021 HEDEFİ





# KÖMÜRHAN TÜNELİ İKİNCİL İŞLER VE KÖMÜRHAN KÖPRÜSÜ DEKORATİF AYDINLATMA YAPILMASI İŞİ,



Toplam Uzunluk BY-BSK	2x2400 m Tünel 2' il işler, 1x660 m Kömürhan Köprüsü Dekoratif aydınlatılması
Önceki Yıllarda Biten Kesim BY-BSK	
İş kapsamında Biten Kesim BY-BSK	
Yapımı Devam Eden Kesim BY-BSK	2x2400 m Tünel 2' il işler, 1x660 m Kömürhan Köprü Dekoratif aydınlatılması
İhale Edilecek Kesim BY-BSK	





Kömürhan Köprüsü Genel GörünüŖ





Kömürhan Köprüsü Genel GörünüŖ





Kömürhan Tüneli





## Kömürhan Tünel GiriŖ KavŖađı





**T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI**



**9. BÖLGE**

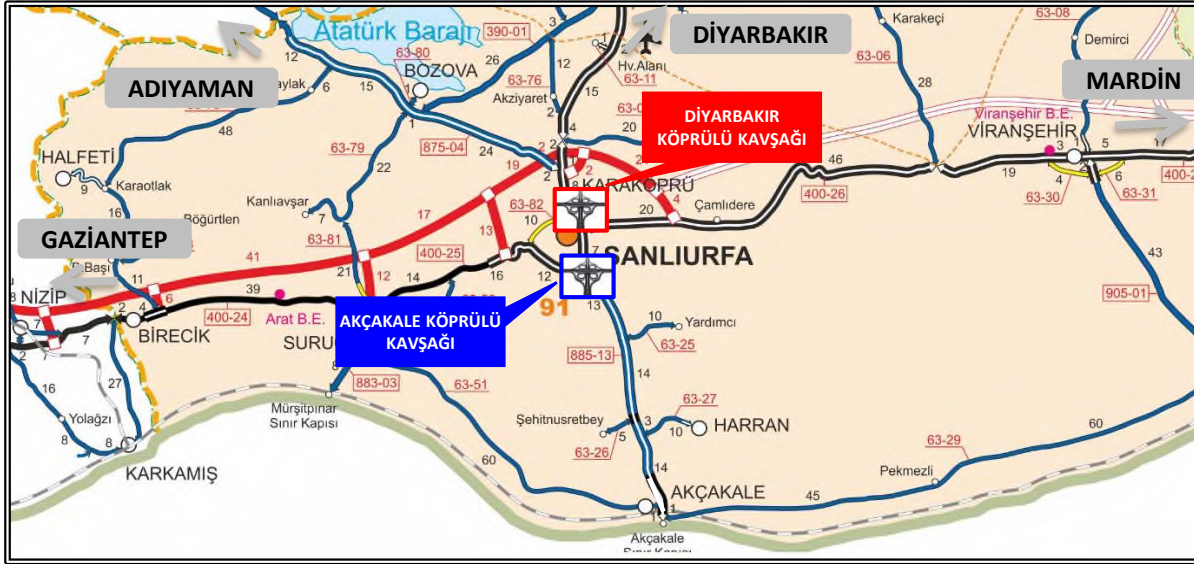


KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

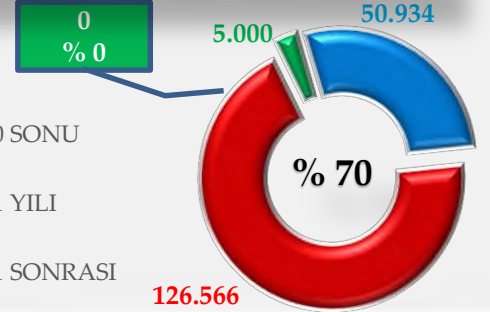
MÜDÜRLÜĞÜ



## 2. DİYARBAKIR (ÇEVİKKUVVET) KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI VE AKÇAKALE KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI YAPIMI



YÜKLENİCİ: DETAYOL+YETİMOĞLU İNŞ



2020 SONU

2021 YILI

2021 SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

182.500



Başlama  
Bitiş Tarihi

2017  
2022

	KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA		
TY	A		
Çift Tüp Tünel	BB		
Tek Tüp Tünel	D		
Çift Köprü	YY		
Tek Köprü	Y		
Köprülü Kavşak		2 adet 1007 m	

MEVCUT

PROJELİ

YOĞT

20.208

AĞIR TAŞIT

% 5

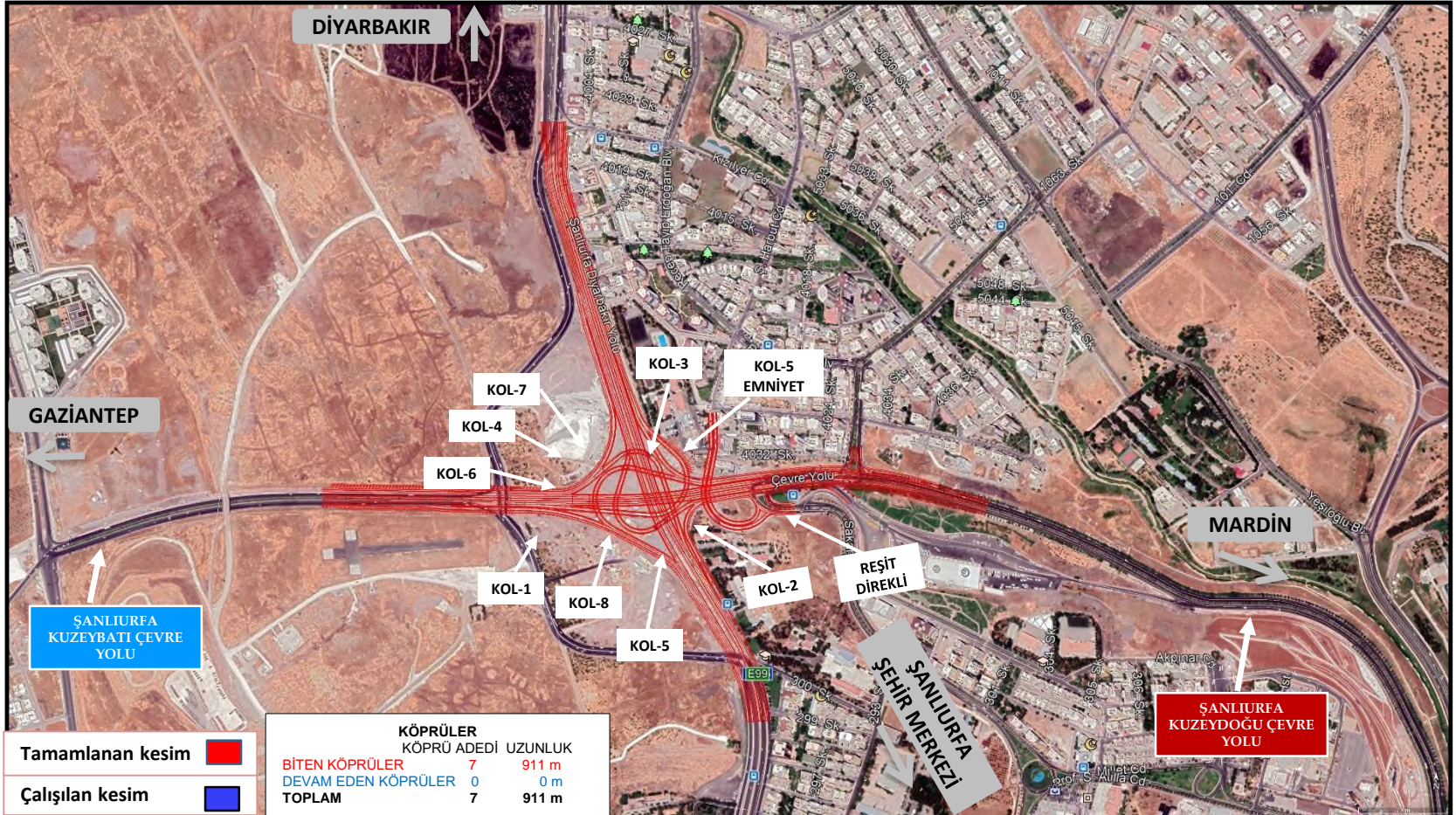
- ❑ Bu işin kapsamında 911 m. (2x205 m, 1x176 m, 1x105 m, 1x75 m, 1x60 m kutu kesit, 1x20 m, 1x65 m prefabrik köprü) köprü ve 2x165 m kutu menfez uzunluğuna sahip Diyarbakir (Çevikkuvvet) Köprülü Kavşağı ve 2x48 m. köprü uzunluğuna sahip Akçakale Köprülü Kavşağı'nın yapımı bulunmaktadır.
- ❑ Diyarbakir (Çevikkuvvet) Köprülü Kavşağı tamamlanmıştır.
- ❑ Akçakale Köprülü Kavşağında çalışmalara henüz başlanmamıştır.

2021 HEDEFİ





# DİYARBAKIR (ÇEVİKKUVVET) KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI



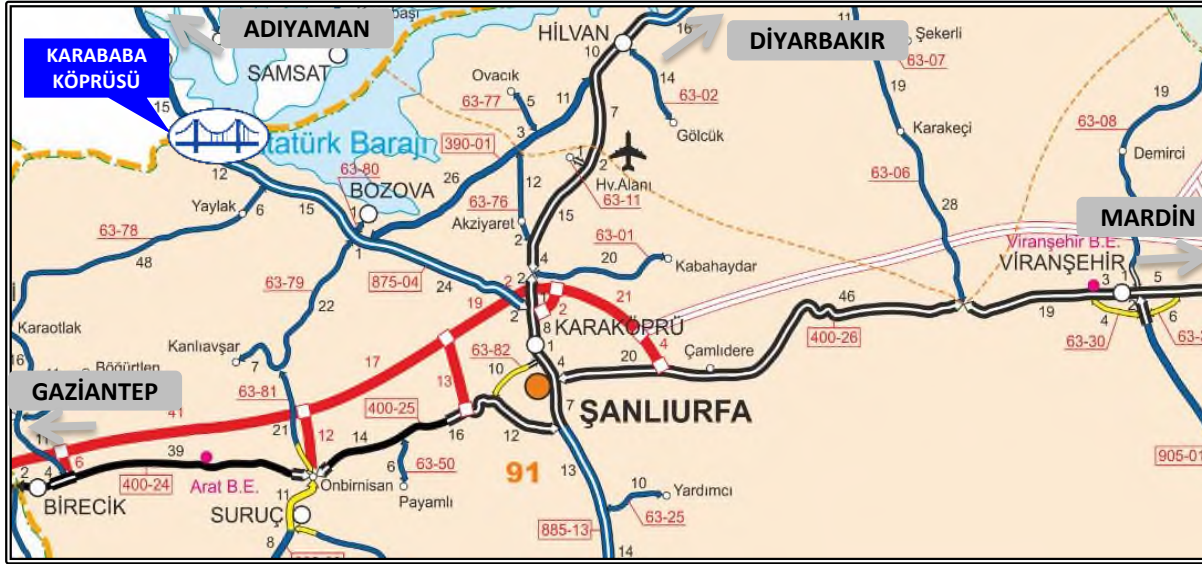




# DİYARBAKIR (ÇEVİKKUVVET) KÖPRÜLÜ KAVŖAĐI



## 4. KARABABA KÖPRÜSÜ YAPIMI



MEVCUT

PROJELİ

YOĞT

5.886

AĞIR TAŞIT

% 17

2021 HEDEFİ

- ❑ Proje Uzunluğu 2 x 395 m olan Karababa Köprüsünün A1 ve A2 kenar ayakları ve P1 P2 orta ayak elevasyonları diyafram seviyesinde tamamlanmıştır.
- ❑ 2021 yılı içerisinde diyafram imalatlarına başlanacaktır.

YÜKLENİCİ: YAZICIOĞLU İNŞ.

0

%0

21.150

59.101

% 38

2020 SONU

2021 YILI

2021 SONRASI

41.249



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

121.500



Başlama  
Bitiş Tarihi

2017  
2022

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA			
TY	A			
Çift Tüp Tünel	DD			
Tek Tüp Tünel	D			
Çift Köprü	YY	1 adet 2x395 m		
Tek Köprü	Y			
Köprülü Kavşak	YY			



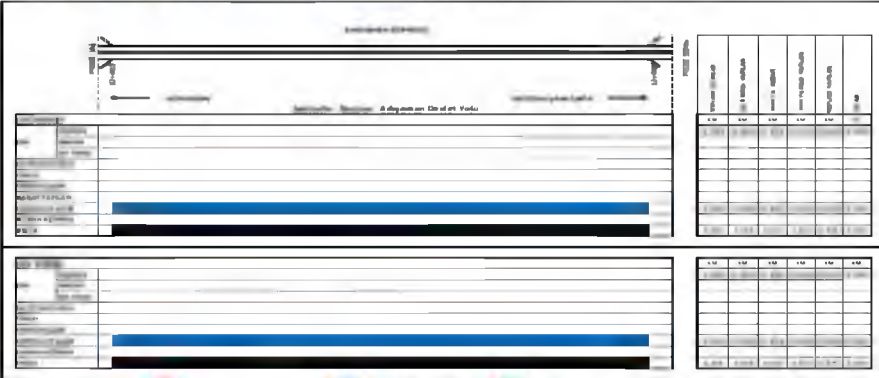




# T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

## FORM NO: 5 YATIRIM PROJELERİ BİLGİLERİ (FAALİYETLER VE GERÇEKLEŞMELER)

Sanlı Ova - Bozova - Adıyaman Yolunda  
**KARABABA KÖPRÜSÜ** Yapım İşli.



0: Öncelikli Yatırım BİTİM 1: S. KA'YASINDA BİTİRİLEN KESİM 2: Tamamlanmış Yatırım 3: Yatırım Başlatılmamış Yatırım

Toplam **0,395** Km uzunluğunda **BY** standardındaki yolda **Köprü** yapım çalışmaları **12.06.2017** tarihinde başlatılarak, **2018** yılında **A1** , **A2** nolu Kenar ayaklar ve **P2** eks Orta Ayak İmalatları tamamlanmıştır. **2019** yılında **KARABABA KÖPRÜSÜ P1** Aksında temel İmalatları için İks ve low kazık İmalatları devam etmiştir. **2020** yılında **KARABABA KÖPRÜSÜ** çalışmaları devam etmektedir.

İşin proje tutarı (UYF) **121.500.000,00 TL** 2017 yılındaki harcaması (UYF) **8.353.741,10 TL**, 2018 yılındaki harcaması (UYF) **13.306.542,36 TL**, 2019 yılındaki harcaması (UYF) **2.276.613,26 TL**, 2020 yılındaki harcaması (UYF) **11.684.359,31 TL**, 2021 yılındaki harcaması (UYF) **6.673.749,28 TL** olmak üzere başlangıçtan itibaren yapılan toplam harcama (UYF) **42.248.305,31 TL** olup fiziksel gerçekleşme oranı **% 38,17** dir. Kalan işin tutarı (UYF) **79.251.694,69 TL** dir.





**KONU** : Şanlıurfa-Bozova-Adıyaman Yolunda Karababa Köprüsü Yapım İşİ

**TARİH** : 01.08.2021

**SUNULACAK MAKAM** :

**HAZIRLAYAN** : Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü



Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü ile 8. Bölge Müdürlüğü sınırında bulunan Karababa köprüsü Atatürk barajı marşabında yer almaktadır. Mevcut köprünün tekyönlü olmasından ve Double yol çalışmalarından dolayı mevcut köprü yetersiz kalıp yanına iki yönlü Dengeli Konsol Köprü tasarlanmıştır. Toplam 0,395 KM uzunluğunda BY standardındaki yolda köprü yapımına 12.06.2017 tarihinde başlanılarak, 2018 ve 2019 yılında A1,A2 No'lu kenar ayak ve P2 aks orta ayak imalatları tamamlanmıştır. 2020 yılında, KARABABA Köprüsü P1 Aksında fore kazık, Strat, Temel imalatları bitmiştir. 2021 yılında orta ayak diyafram imalatlarına başlanacak olup, 2023 yılı sonunda tamamlanarak trafige açılması hedeflenmektedir.

**Proje Kapsamındaki Toplam İş Miktarları :**

		<b>Keşifteki Miktar</b>	<b>Gerçekleşen Miktar</b>	<b>Birimi</b>
1.	<b>TOPRAK İŞLERİ</b>	: 115000	% 85,00	m3
2.	<b>DEMİRLİ BETON</b>	: 23000	% 87,34	m3
3.	<b>ARD GERME BETON</b>	: 14000	% 0,00	m3
4.	<b>BETONARME DEMİRLİ</b>	: 7000	% 58,00	Ton
5.	<b>ARD GERME ÇELİĞİ</b>	: 850	% 0,00	Ton



# KARABABA KÖPRÜSÜ







**T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI**



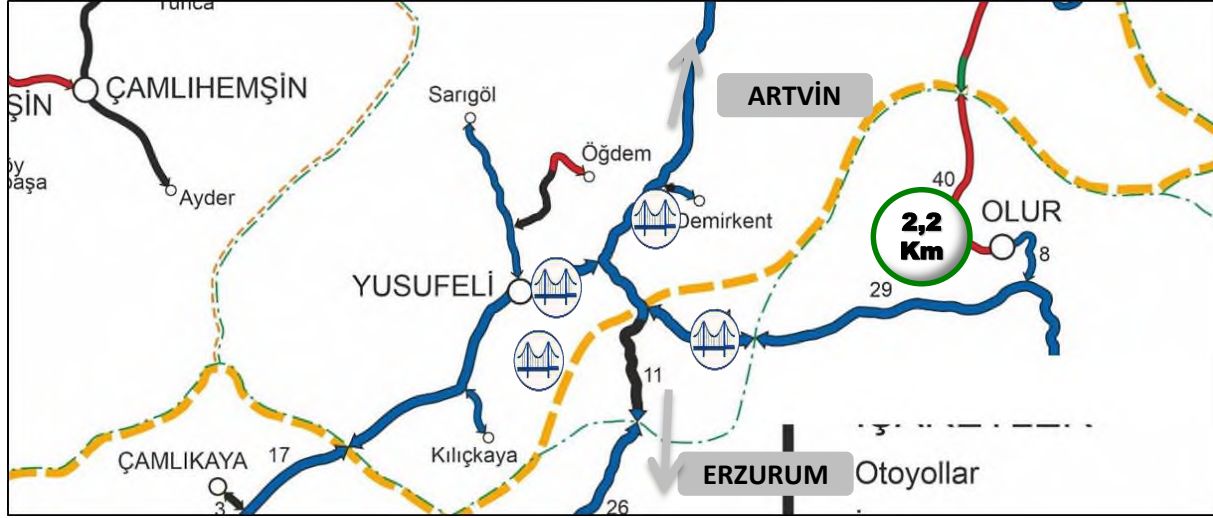


KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

10.  
BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ







MEVCUT	2,2 km	PROJELİ	2,2 km	YOĞT	969	AĞIR TAŞIT	24
--------	--------	---------	--------	------	-----	------------	----

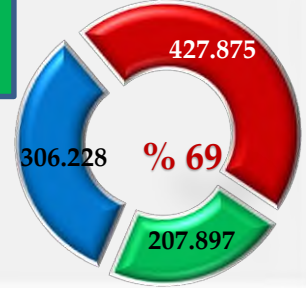
- Projenin toplam uzunluğu 2,2 km TY -BSK'dır. Proje kapsamında 4 adet viyadük (Tekkale Viyadüğü (628m-5 açıklıklı), Yusufeli Merkez Viyadüğü (685m-10 açıklıklı), Yusufeli Baraj Viyadüğü(345m-3 açıklıklı) ve Şilenkar Viyadüğü (530m-4 açıklıklı) ) bulunmaktadır.
- 2020 yılı sonuna kadar Şilenkar, Tekkale ve Yusufeli Baraj Viyadüğü elevasyon seviyesinde tamamlanmış olup 2021 yılı içerisinde tabliye seviyesinde çalışmalar devam etmektedir. Yusufeli Merkez Viyadüğünde ise kamulaştırmalar Kasım 2020 de tamamlanmış olup çalışmalar elevasyon seviyesinde devam etmektedir.
- 2021 yılında sağlanacak 147,5 milyon TL ödenek ile 3 adet viyadükten oluşan 1,5km lik TY-BSK kesimin tamamlanması hedeflenmektedir.
- Sağlanacak 110 milyon TL ek ödenek ile 0,7km lik 1 Adet viyadükten oluşan Ty-bsk lik kesimin elevasyon seviyesinde tamamlanması hedeflenmektedir.

YÜKLENİCİ: MKC İŞ ORT.

2021 Yılı  
Hedefi : 147.500  
İmalat : 225.000

1.000 TL

■ 2020 SONU  
■ 2021 YILI  
■ 2021 SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

942.000

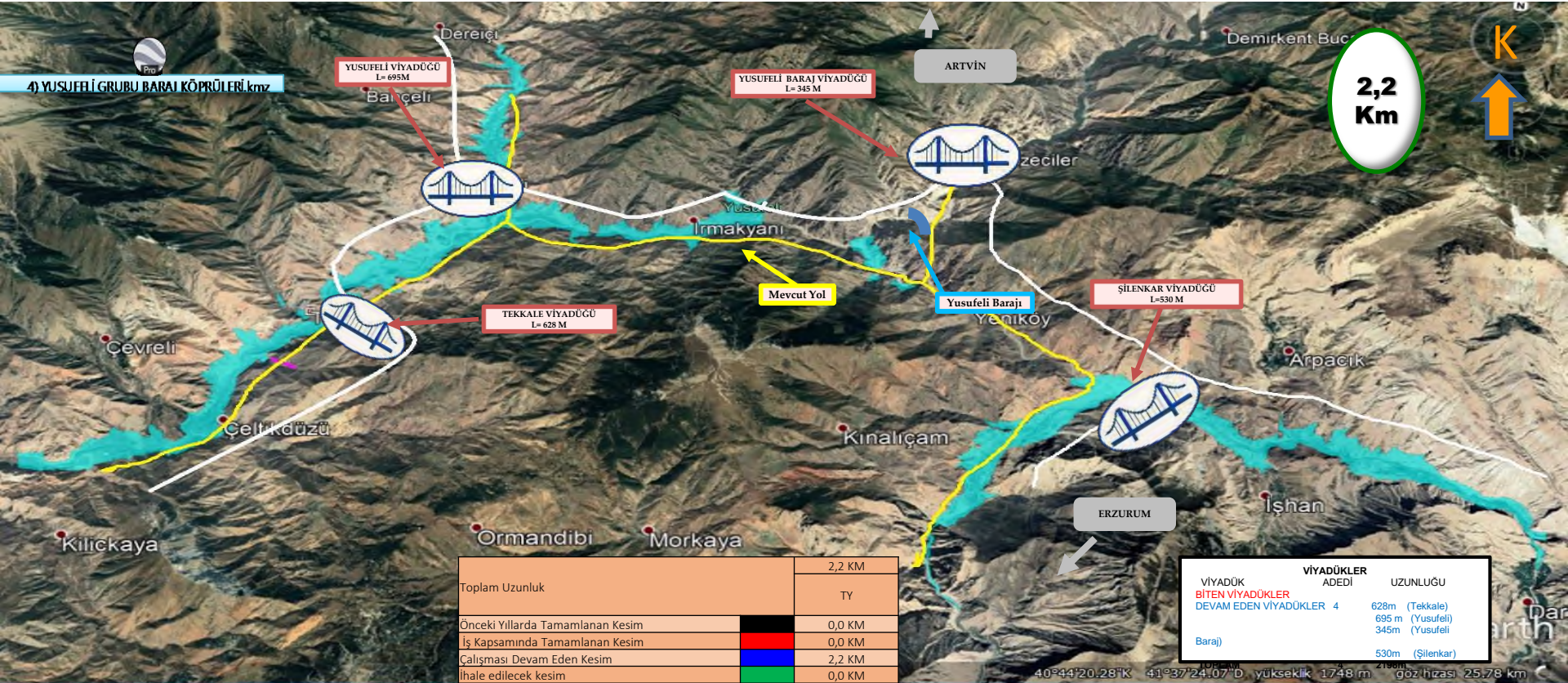


Başlama  
Bitiş  
Tarihi

2017  
2022

		HEDEF	BİTEN	2021 HEDEF
BY				
TY				
Çift Tüp Tünel				
Tek Tüp Tünel				
Çift Köprü				
Tek Köprü		4 adet 2198 m		3adet 1503m
Köprülü Kavşak				

## YUSUFELİ GRUBU BARAJ KÖPRÜLERİ YAPIMI İŖİ







10. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

KONU

: YUSUFELİ BARAJ KÖPRÜLERİ

TARİH

: 30.07.2021

SUNULACAK MAKAM

:

HAZIRLAYAN

: KARAYOLLARI 10. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ



I-Yusufeli Baraj Viyadükleri ihalesi ile 2,198 Km uzunluğundaki TY kesimi BSK olarak imal edilecektir.

II-İhale kapsamında 4 adet dengeli konsol viyadük bulunmaktadır. (Tekkale 628m, Yusufeli Merkez 695m, Yusufeli Baraj 345m, Şilenkar 530m )

III-Bu proje; Yusufeli Barajının su tutması sonucu mevcut yolların baraj gölü içerisinde kalacak olması sebebiyle yapılan Yusufeli Baraj Yolları bünyesindeki 4 adet dengeli konsol viyadükten oluşmaktadır. Yusufeli Barajı faaliyete geçtikten sonra Artvin – Yusufeli, Arvin-Erzurum ve Yusufeli – İspir arasındaki ulaşımı sağlayacaktır.

IV-YOGT si 969 olan(Ağır Taşıt Trafik Yüzesi % 5,4) toplam 2,198 km uzunluğunda, TY standardındaki viyadükler 2017 yılında ihale edilerek, yapım çalışmaları 07.07.2017 tarihinde başlatılmış olup; 1,5km lik kesimde (Tekkale, Yusufeli Baraj ve Şilenkar Viyadüklerinde) çalışmalar tabiiye beton su seviyesinde devam etmektedir. Şilenkar Viyadüğünün Ağustos 2021 de, Yusufeli Baraj Viyadüğünün Eylül 2021 de ve Tekkale Viyadüğünün Ekim 2021 de bitirilip trafiğe açılması hedeflenmektedir. Kamulaştırması Kasım 2020 de tamamlanan Yusufeli Merkez Viyadüğünde ise P2, P4,P65,P6 ve P8 ayaklarında elevasyon betonu, P3 ayağına temel çalışmaları P7 ayağına kazı ve tahkimat çalışmaları devam etmektedir. Yusufeli Merkez Viyadüğünün Ekim 2022 tarihinde bitirilip trafiğe açılması hedeflenmektedir.

Proje Kapsamındaki Toplam İş Miktarları:

	Keşifteki Miktar	Gerçekleşen Miktar	Birim
1.TOPRAK İŞLERİ	1.100.000	570.151	m³
2.KÖPRÜ KAZISI	640.000	1.154.324	m³
3.BETON	144.000	131.870	m³
4.BETONARME DEMİRİ	43.500	28.665	ton
5.FORE KAZIK	1.000	6.296	m
6.TABLIYE BETONU	45.000	25.595	m³
7.ARDGERME ÇELİĞİ	3.600	985	ton
8.AŞINMA	35.000	0	m²

12.Bİ Hd.-Yusufeli-Artvin-Erzurum Ayr. Devlet yolundaki YUSUFELİ GRUBU (TEKKALE (HAZUKET) VIYADÜĞÜ , YUSUFELİ VIYADÜĞÜ (KÖPRÜ-6) , YUSUFELİ BARAJ VIYADÜĞÜ (KÖPRÜ -8) VE ŞİLENKAR VIYADÜĞÜ (KÖPRÜ -14) BARAJ KÖPRÜLERİ İnşaatı

1- Proje DPT No	2012D020040
2- Proje'nin Uzunluğu ve Standartı	2,198km - TY
3- İhale Şekli (Kanun/Madde)	4734.21b
4- İhale Tarihi	5.06.2017
5- İhale Bedeli	355.830.652,72 TL
6- İlavve İhale Bedeli %'si ve Tutarı	95,48-19.499.519,77
7- Toplam İhale Bedeli	375.330.172,49 TL
8- İşin Başlama ve İşin Bitiş Tarihi	07.07.2017-24.12.2019
9- Verilen Ek Süre ve İşin Bitiş Tarihi	1022 gün-11.10.2022
10- Proje Tutarı (U.Y.F.)	942.000.000 TL
11- 2020 Sonuna Kadar Toplam Harcama (U.Y.F.)	427.875.299 TL
12- Kalan Proje Tutarı (U.Y.F.) (10-11)	514.124.701 TL
13- 2021 Yılı Program Ödeneği	147.500.000,00 TL
14- Aktarmalar (Düşülen/Eklenen) ±	60.397.000 TL
15- Revize Program Ödeneği (13 ± 14)	207.897.000,00 TL
16- Sözleşme Fiyatları İle Yapılan Toplam İş Tutarı (Tenzilatı)	259.389.266,73 TL
17- 2021 Yılındaki Harcama (U.Y.F.)	207.897.000,00 TL (2020 Yılı Borcu 38.832.000 TL)
18- Başlangıçtan İtibaren Toplam Harcama (U.Y.F.) (11-17)	635.772.299 TL
19- Fiziki Gerçekleşme % (16/77) veya (18/10)	969,11
20- İleriki Yıllara kalan Proje Tutarı (10-18)	306.227.701 TL
21- Yüklencisi	NUROL İnş. Ve Tic. A.Ş.+ GÜLSAN İnş. San. Turz. Nak. Ve Tic. A.Ş. İş Ortaklığı

Proje Tutarı =2020 yılı sonu harcama+(Kalan işin İhale Bedeli + malzeme fiyat farkı) x (1+KDV %'si)-2020 sonuna kadar toplam harcama: Hakediş Raporu İcmalinden (No:SA) alınır.

PROJE ADI	Tekkale Viyadüğü		Yusufeli Viyadüğü		Yusufeli Baraj Viyadüğü		Şilenkar Viyadüğü	
	234846,50	234846,50	269720	274415	349390	349735	954470	940000
İSİNİMA								
BİNDİRME								
SATIŞ KAPLAMA								
ALT TEMEL								
TOPRAK İŞLERİ								
SANAT YAPILARI								
KÖPRÜ-VİYADÜK								
TÜNEL								
KAZI								
KAPLAMA								
KAMU ULAŞTIRMA								
PROJE								

■ ÖNCEKİ YILLARDA BİTEN KESİM ■ İHALE EDİLECEK KESİM ■ İHALE EDİLECEK KESİM ■ İHALE EDİLECEK KESİM

Toplam 2,198 km uzunluğunda TY standardındaki yolda yapım çalışmaları 07.07.2017 tarihinde başlatılarak, şimdiye kadar yolun 0 km'si aşınma seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır. (Bu kesimde .... adet .... metre uzunluğunda .... tüp tünel, .... adet .... metre uzunluğunda viyadük, .... adet .... metre uzunluğunda köprü, .... adet .... metre uzunluğunda köprülük kavşak, .... adet .... metre uzunluğunda kutu menfez, .... adet .... metre uzunluğunda boru menfez bitirilmişti).Yolun kalan 2,198 km.lik kesiminin 1,5 km. lik kesimin bsk seviyesinde 2021 yılında, 2,198 km.lik kesimin bsk seviyesinde ileriki yıllarda bitirilmesi hedeflenmiştir.

İşin proje tutarı (UYF) 942.000.00 TL, 2021 yılındaki harcaması (UYF) 207.897.000 TL olmak üzere başlangıçtan itibaren yapılan toplam harcama (UYF) 635.372.299 TL olup fiziksel gerçekleşme oranı % 69,11 'dir. Kalan işin tutarı (UYF) 306.277.701 TL'dir.

2021 yılı program ödenegi 147.500.000 TL olup sağlanacak Tl ek ödenekle birlikte toplamda 1,5 km.lik kesimi içeren viyadüklerin bsk seviyesinde bitirilerlek trafiğe açılması hedeflenmiştir

2021 yılı içerisinde 207.897.000TL harcanarak 550m tabiiye imalatı tamamlanmıştır.

Yolun tamamının 2021 yılında bitirilerek trafiğe açılması için 306.277.701 TL ek ödeneye ihtiyaç vardır.

\* Köprü ve viyadüklerdeki birimler adet,para birimi olarak söyleyemdeki para birimi alınmıştır.



# YUSUFELİ GRUBU KÖPRÜLERİ TEKKALE VİYADÜĞÜ







## YUSUFELİ GRUBU KÖPRÜLERİ YUSUFELİ VİYADÜĞÜ (KÖPRÜ-6)





## YUSUFELİ GRUBU KÖPRÜLERİ BARAJ VİYADÜğÜ (KÖPRÜ-8)







## YUSUFELİ GRUBU KÖPRÜLERİ ŖİLENKAR VİYADÜĞÜ (KÖPRÜ-14)

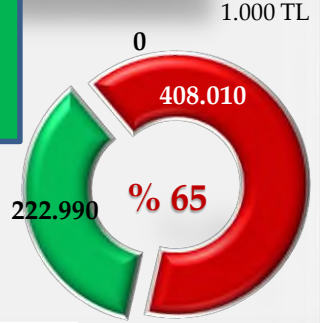




YÜKLENİCİ: İntekar Yapı Turz. Elek. İnş. San. Ve Tic. Ltd. Şti + ASL İnş. Taah. Ve San.Tic.Ltd.Şti İş Ortaklığı

2021 Yılı  
Hedefi : 222.990  
İmalat : 222.990

■ 2020 SONU  
■ 2021 YILI  
■ 2021 SONRASI



İhale Kap.	631.000
Önceki İşl.	271.050
Toplam	902.050

Başlama Tarihi: 2019  
Bitiş Tarihi: 2022



MEVCUT

11,7 km  
30 dakika

PROJELİ

4,3 km  
5 dakika

YOGT

5.506

AĞIR TAŞIT

%20

2021 HEDEFİ

- Proje uzunluğu 4,3 km BY BSK'dır.
- 2020 yılı sonu itibariyle 2958 m uzunluğundaki çift tüp tünel olan Salarha Tünelinin sağ tüpü bağlantı yollarıyla birlikte tamamlanmıştır.
- 2021 yılında kullanılacak 222.990.000 TL ödenek ile Km:0+000 ile Km:4+289 arası 4,3 km' lik kesim Aşınma seviyesinde tamamlanmış olup hizmete açılacaktır.

		HEDEF	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA	1,1 km	1,1 km	1,1 km
TY	A			
Çift Tüp Tünel	DD	1 adet 2958 m	1 adet 2958 m	1 adet 2958 m
Tek Tüp Tünel	D			
Çift Köprü	YY	3 adet 231 m	3 adet 231 m	3 adet 231 m
Tek Köprü	Y			
Köprülü Kavşak	YK			





# RİZE GÜNEY ÇEVRE YOLU AYR. - DAĞBAŞI - KÜÇÜKÇAYIR AYR. (SALARHA TÜNELİ VE BAĞLANTI YOLLARI DAHİL) (İKMAL) YOLU KM: 0+000 - 4+289.10 KESİMİNİN YAPIMI

**Salarha K.**  
L= 2x50 m  
KM:0+042-0+092

**RİZE**

**TÜNEL**  
GİRİŞİ  
KM:0+110

**4,3**  
**Km**

2021 yılı hedefi 2,94 km (Sol tüp)

**SALARHA TÜNELİ YAPIM ÇALIŞMALARI**

**TÜNEL ÇIKIŞI**  
KM:3+050

**Küçükçayır K.**  
L= 2x67 m  
KM:3+174-3+241

**Küçükçayır**  
**Kavşak K.**  
L= 2x114 m  
KM:3+568-3+682

**Bağlantı Yolları**

**KM:3+750**



KÖPRÜLER		
KÖPRÜ	ADEDİ	UZUNLUĞU
BİTEN KÖPRÜLER	3	231 m
DEVAM EDEN KÖPRÜLER	0	m
PLANLANAN KÖPRÜLER	0	m
<b>TOPLAM</b>	<b>3</b>	<b>2 x 231 m</b>

TÜNELLER		
TÜNEL	ADEDİ	UZUNLUĞU
BİTEN TÜNELLER	1	2x2958 m
DEVAM EDEN TÜNELLER	0	m
PLANLANAN TÜNELLER	0	m
<b>TOPLAM</b>	<b>1</b>	<b>2x2958 m</b>

Toplam Uzunluk	4,30 KM	
	BY	TY
Önceki Yıllarda Tamamlanan Kesim	0,0 KM	
İş Kapsamında Tamamlanan Kesim	4,30 KM	
Çalışması Devam Eden Kesim	0,0 KM	
İhale edilecek kesim	0,0 KM	



## BİLGİ NOTU

FORM NO: 70 YATIRIM PROJELERİ BİLGİLERİ (FAALİYETLER VE GERÇEKLEŞMELER)	
Rize Güney Çevre Yolu Ayr. - Dağbaşı - Küçükçayır Ayr. (Salarha Tüneli ve Bağlantı Yolları Dahil) (kmal) Yolu Km: 0+000 - 4+289,10 Kesiminin Yapım İşi	
1- Proje DPT no	: 1964E042101
2- Projenin Uzunluğu ve Standartı	: 4,29 Km / BY
3- İhale Şekli (Kanun/Madde)	: 4734-21b
4- İhale Tarihi	: 20.06.2019
5- İhale Bedeli	: 334.853.113,00
6- İhale İhtale Bedeli %'si ve tutarı	: 18,64 62.362.373,20
7- Toplam İhale Bedeli	: 397.015.486,20
8- İşin başlama ve işin bitiş tarihi	: 18.07.2019 / 25.09.2021
9- Verilen ek süre ve işin bitiş tarihi	: -
10- Proje Tutarı (U.Y.F.)	: 631.000.000,00
11- 2020 sonuna kadar toplam harcama (U.Y.F.)	: 226.195.121,03
12- Kalan İşin Tutarı (U.Y.F.) (10+11)	: 404.804.878,97
13- 2021 yılı program ödeneği	: 236.422.000,00
14 - Aktarmalar (Düğülen/Eklenen) ±	: 0,00
15 - Revize Program Ödeneği (13+14)	: 236.422.000,00
16 - Sözleşme Fiyatları ile yapılan Toplam İş Tutarı (Tenzilatlı)	: 276.539.453,14
17- 2021 Yılındaki Harcama (U.Y.F.)	: 211.327.811,95 (2020 Borcu+181.814.939,87)
18- Başlangıçtan İtibaren Toplam Harcama (U.Y.F.) (11+17)	: 437.522.932,98
19- Fiziksel Gerçekleşme % (16/7 veya 18/10)	: 69,7%
20- İleriyte Kalan İş Tutarı (10-18)	: 193.477.067,02
21- Yükleme	: İnşaat Yapı Turz. Etek. İnş. San. Ve Tic. Ltd. Şti + ASB İnş. Taah. Ve San. Tic. Ltd. Şti ile Ortaklık

PROJE BAĞI ÖZÜ	Salarha Köprüsü	Küçükçayır İli Yolu K.	Küçükçayır İli Yolu Kavşak K.
----------------	-----------------	------------------------	-------------------------------

PROJE BAĞI ÖZÜ	BAĞLANTI YOLLARI				PROJE BAĞI ÖZÜ
	0+000	0+87	3+000	4+289	
SOL YOL	0+000	0+87	3+000	4+289	
BAĞLANTI YOLLARI	0+000	0+87	3+000	4+289	
SALARHA TUNELİ	0+000	0+87	3+000	4+289	
BAĞLANTI YOLLARI	0+000	0+87	3+000	4+289	

PROJE BAĞI ÖZÜ	BAĞLANTI YOLLARI				PROJE BAĞI ÖZÜ
	0+000	0+87	3+000	4+289	
SAG YOL	0+000	0+87	3+000	4+289	
BAĞLANTI YOLLARI	0+000	0+87	3+000	4+289	
SALARHA TUNELİ	0+000	0+87	3+000	4+289	
BAĞLANTI YOLLARI	0+000	0+87	3+000	4+289	

PROJE BAĞI ÖZÜ	0+000	0+87	3+000	4+289
ÖNCEKİ YILLARDA BİTEN KESİM				
İS KAPSAMINDA BİTEN KESİM				
YAPIMINA DEVAM EDEN KESİM				
İHALE EDİLECEK KESİM				

Toplam 4,29 Km uzunluğunda BY standardındaki yolda yapım çalışmalarını 18/07/2019 tarihinde başlatılarak 2019 yılı sonuna kadar yolun 2,62 Km' si tünel kazısı seviyesinde, 2020 yılında 0,24 Km' si tünel kazısı seviyesinde olmak üzere toplam 2,86 Km' lik kesim tünel kazısı seviyesinde tamamlanmıştır. Yolun kalan 4,29 Km' lik kesimini, 4,00 Km' lik sağ taşıması 2020 yılında tamamlanarak trafığe açılmıştır.

İşin proje tutarı (UYF) 631.000.000,00 TL, 2020 sonu toplam harcaması (UYF) 226.195.121,03 TL, 2021 yılındaki harcaması (UYF) 211.327.811,95 TL olmak üzere başlangıçtan itibaren yapılan toplam harcama (UYF) 437.522.932,98 TL olup fiziksel gerçekleşme oranı % 69,7 dir. Kalan işin tutarı (UYF) 193.477.067,02 TL dir.

2021 yılı program ödeneği 236.422.000,00 TL olup sağlanacak ... TL'lik ek ödenekle birlikte toplamda 2,29 Km' lik kesimini BSK seviyesinde tamamlanması hedeflenmiştir.

2021 yılı içinde 211.327.811,95 TL harcanarak yolun 2,29 Km' lik BY kesimi açınma seviyesinde tamamlanmıştır.

Yolun tamamlanması 2021 yılında bitirilerek trafığe açılması için 193.477.067,02 TL ek ödeneğe ihtiyaç vardır.

\* Köprü ve viyadükteki birimler adet, para birimi olarak sözleşmedeki para birimi alınmıştır.

KONU	: Rize Güney Çevre Yolu Ayr. - Dağbaşı - Küçükçayır Ayr. (Salarha Tüneli ve Bağlantı Yolları Dahil) (kmal) Yolu Km: 0+000 - 4+289,10 Kesiminin Yapım İşi
TARİH	: 04.08.2021
SUNULACAK MAKAM	:
HAZIRLAYAN	: Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü



- I-a) Rize Güney Çevre Yolu Ayr. Dağbaşı-Küçükçayır Ayr. (Salarha Tüneli ve Bağlantı Yolları Dahil) Yolu ile 4,3 km BSK' lı BY (2X2) olarak yapılacaktır.
- II- İhale bünyesinde 2,95 Km uzunluğunda çift tüp tünel bulunmaktadır. Yatay ve düşey hatlardaki standart iyileştirmeleri ile birlikte yol 8,75 Km kısılmaktadır.
- III- Bu proje; ülkemizin Doğu-Batı koridorunda bulunan Rize Güney Çevreyolu ile Kuzey-Güney koridorunda bulunan Küçükçayır İli yolu arasında bağlantıyı sağlayacaktır.
- IV- YOGT' sı %50 olan (Ağır Taşıt %20) toplam 4,29 km uzunluğunda BY standardındaki yolun ikmal ihalesi 20.06.2019 tarihinde başlatılmış olup yapım çalışmaları devam etmektedir. 2020 Yılı içerisinde 4 km uzunluğundaki sağ taşıma BY Binder seviyesinde tamamlanmıştır. 2021 Yılı içerisinde 4,29 km uzunluğundaki yolun tamamı açınma seviyesinde tamamlanarak trafığe açılmıştır.

	Kesifteki Miktar	Gerçekleşen Miktar	Birimi
1. TÜNEL KAZI	: 120.436	67.102	M3
2. NİHAİ BETON	: 86.553	61.500	M3
3. İKSA	: 1.776	1.250	TON
4. HASIR ÇELİK	: 16.840	27.000	KG
5. P.M.TEMEL/ALTMEL	: 94.164	27.110	TON







MEVCUT	12,4 Km 25 dk	PROJELİ	5,9 Km 5 dk	YOĞT	596	AĞIR TAŞIT	%10,9
--------	------------------	---------	----------------	------	-----	------------	-------

- Projenin toplam uzunluğu 7,7 Km BY-BSK' dır.
- Proje bünyesinde 5.905 m uzunluğunda Çift Tüp Tünel, 2 adet Hemzemin Kavşak bulunmaktadır.
- Eğribel Tünelinde kazı ve destekleme imalatı tamamlanmış olup bugüne kadar sağ tüpte 5228 m ve sol tüpte 48 m olmak üzere toplamda 5276 m nihai beton ilerlemesi sağlanmıştır.

## YÜKLENİCİ: MÖN – ASL İŞ ORTAKLIĞI

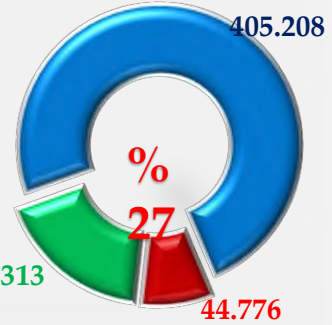
2021 Yılı  
Hedef :97.313  
İmalat :28.000  
%28,77

2020 SONU

2021 YILI

2021 ve SONRASI

97.313



Proje  
Bedeli  
(1.000 TL)

524.984



Başlama  
Bitiş Tarihi

2019-2022

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY		7,7 KM (BSK)		5,9 KM (BSK)
TY				
Çift Tüp Tünel		1 ADET 5.905 M		1 ADET 5.905 M
Tek Tüp Tünel				
Çift Köprü				
Tek Köprü				
Köprülü Kavşak				











**EğRİBEL T¼NELİ  
ÇIKIŖ PORTALI**



**EğRİBEL  
T¼NELİ  
GİRİŖ  
PORTALI**



T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI



KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

## 11. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ







YÜKLENİCİ: DEMCE YAPI.

2021 Yılı  
Hedef: 69.883  
İmalat: 4.000  
% 6

69.883 1.000 TL

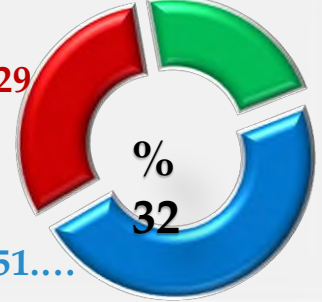
97.229

2020 SONU

2021 YILI

2021 SONRASI

151....



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

318.663



Başlama  
Bitiş Tarihi

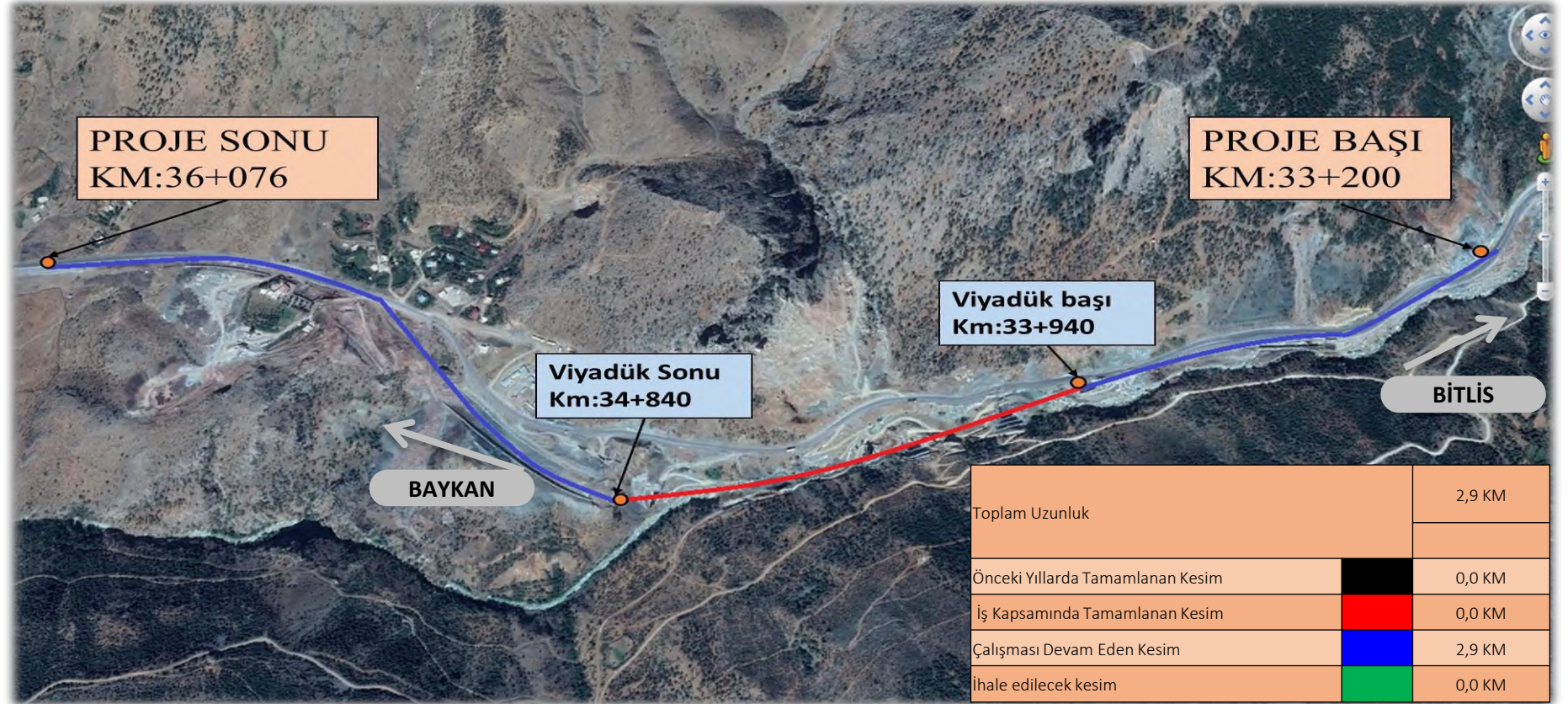
2018-2022

MEVCUT 3 km PROJELİ 3 km YOGT 5.762 AĞIR TAŞIT %29

- Proje uzunluğu 3 km BY-BSK, 900 m uzunluğunda Viyadük bulunmaktadır.
- 2020 yılı sonu itibariyle 2.800 Ton çelik imalatı yapılmıştır.
- 2021 yılında kullanılacak 69.883.000 TL ödenek ile Viyadükte 4.000 Ton çelik imalatın yapılması hedeflenmektedir.
- Ayrıca tamamlanması öngörülen bu iş için; 50.117.000 TL ek ödenek verilmesi durumunda Viyadükte 2.800 Ton çelik imalatın daha yapılması hedeflenmektedir.

2021 HEDEFİ

		HEDEF	BİTEN	2021 HEDEF
BY		3 KM		
TY				
Çift Tüp Tünel				
Tek Tüp Tünel				
Çift Köprü		1 ADET 900 M		
Tek Köprü				
Köprülülük Kavşak				







FORM NO: 5 YATIRIM PROJELERİ BİLGİLERİ (FAALİYETLER VE GERÇEKLEŞMELER)

Tatvan Ayr. - Bitlis - 9.BL.HD.Yolu Bitlis Çayı Viyadüğü İkmal İnşaata Km:33+200 -36+076,078 Kesimli Yapım İşİ	
1- Proje DPT no	: 1993 E04 0200
2- Projenin Uzunluğu ve Standartı	: 900 mt viyadük ve 2 km uzunluğunda bağlantı yolu
3- İhale Şekli (Kanun/Madde)	: 4734/ 21-C
4- İhale Tarihi	: 23.05.2018
5- İhale Bedeli (%.....T)	: 175.700.000,00
6- İlave İhale Bedeli %'si ve tutarı	
7- Toplam İhale Bedeli	: 175.700.000,00 TL
8- İşin başlama ve işin bitiş tarihi	: 22.06.2018-12.02.2020
9- Verilen ek süre ve işin bitiş tarihi	: 762 Ggn 01.09.2022
10- Proje Tutarı (U.Y.F.)	: 318.663.024,20 TL
11- 2020 sonuna kadar toplam harcama (U.Y.F.)	: 66.986.102,13 TL
12- Kalan İşin Tutarı (U.Y.F.) (10-11)	: 251.676.922,07 TL
13- 2021 yılı program ödeneği	: 84.792.000,00 TL
14 - Aktarmalar (Düğülen/Ektenen) ±	: 84.792.000,00 TL
15 - Revize Program Ödeneği (13±14)	: 5.00 TL
16- Sözleşme Fiyatları ile yapılan Toplam İş Tutarı (Tasarruflar)	: 26.381.434,49 TL
17- 2021 Yılındaki Harcama (U.Y.F.)	: 26.751.853,78 TL
18- Başlangıçtan İtibaren Toplam Harcama (U.Y.F.) (11+17)	: 93.737.955,91 TL
19- Fiziksel Gerçekleşme % (16/7 veya 18/10)	: 32,09%
20- İleriye Kalan İş Tutarı (10-18)	: 224.925.068,29 TL
21- Yürütücü	: Demirece Yapı İnş. San. ve Tic. A.Ş.

PROJE SAĞI	Bitlis		Bitlisçayı Viyadüğü		Baykan		PROJE SOLU
	39+200,00	33+900,00	34+900,00	36+076,078			
SAĞ YOL							
BBK							
BİTLİS							
ALT TİNEL							
SATIŞI KURULMASI							
YERLE							
ALT TİNEL							
BOYUNLUK							
BENLİK YAPILMASI							
BOYUNLUK							
YERLE							
ALT TİNEL							
BOYUNLUK							
BENLİK YAPILMASI							
BOYUNLUK							
YERLE							
ALT TİNEL							
BOYUNLUK							
BENLİK YAPILMASI							
BOYUNLUK							
YERLE							
ALT TİNEL							
BOYUNLUK							
BENLİK YAPILMASI							
BOYUNLUK							
YERLE							
ALT TİNEL							
BOYUNLUK							
BENLİK YAPILMASI							
BOYUNLUK							
YERLE							

Toplam 900,00 m. uzunluğundaki viyadük ve 2 km uzunluğunda bağlantı yolu kalan yapım çalışmaları 22.06.2018 tarihinde başlatılmıştır. 2019 yılında bağlantı yollarındaki yama kazıları ve duvar işleri tamamlanmıştır. 2020 yılında ortotropik döşeme çalışmalarına başlanmıştır.

İşin proje tutarı (UYF) 318.663.024,20 TL, 2020 sonuna kadar yapılan toplam harcama (UYF) 66.986.102,13 TL olup, 2021 yılındaki harcama (UYF) 26.751.853,78 TL olmak üzere bağlanacağına ilişkin toplam harcama (UYF) 93.737.955,91 TL, fiziksel gerçekleşme oranı 32,09%'dır. Kalan işin tutarı (UYF) 224.925.068,29 TL dir.

2021 Yılı revize program ödeneği 84.792.000,00 TL olup sağlanacak 140.133.068,30 TL ile 2021 yılında işin bitirilmesi hedeflenmektedir.

## BİLGİ NOTU

KONU	: Tatvan Ayr. - Bitlis - 9.BL.HD.Yolu Bitlis Çayı Viyadüğü İkmal İnşaata Km:33+200 -36+076,078 Kesimli Yapım İşİ
TARİH	: 29.07.2021
SUNULACAK MAKAM	:

### HAZIRLAYAN



Toplam 900 mt uzunluğundaki viyadük 2100 m bağlantı yolu yapım çalışmalarına 22.06.2018 tarihinde başlanılmıştır. Proje bünyesinde 900mt viyadük, 141 mt beton istinat duvarı, 940 mt taş duvar, viyadük ayaklarına tahkimat, 2 km bağlantı yolu ile tüm güzergahın üstyapı (BSK) imalatları bulunmaktadır.

2018 yılı sonu itibarı ile 900 mt viyadük başlık giriş seviyesinde tamamlanmış olup ayrıca 141 mt beton istinat duvarının tümü, viyadük ayaklarında tahkimat ve bağlantı yollarında kazı dolgu çalışması yapılmıştır.

2019 yılı içerisinde 433 mt taş duvar imalatı yapılmış olup ayrıca 34+840 ; 36-076 kesimi arasında bulunan sandık yarma çalışmalarına devam edili. 2020 yılı içerisinde Köprü çelik üst yapısı imalatlarına başlanılmıştır. İtme sürme platformları teşkil edilmiş olup viyadüğe ait Baykan tarafından 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11 nolu segmentlerin montaj, kaynak, kumlama ve boyama işlemleri tamamlanmıştır. Ayrıca bu kısımdaki 12,13,14,15,16 nolu segmentlerin montaj, kaynak, kumlama ve boyama işlemleri devam etmektedir. Viyadüğün Bitlis tarafında ise 1,2 nolu segmentlerin montaj, kaynak, kumlama ve boyama işlemleri tamamlanmıştır.3,4,5,6 nolu segmentlerin montaj, kaynak, kumlama ve boyama işlemi devam etmektedir.

2022 yılı içerisinde 900 mt Viyadük ve 2 km Bağlantı yollarının BY-BSK standardında tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

- **Proje Kapsamındaki Toplam İş Miktarları :**

	Keşifteki Miktar	Gerçekleşen Miktar	Birimi
1. TOPRAK İŞLERİ	: 80.000	150000	M3
2. BETON	: 7.300	6763	M3
3. BETONARME DEMİRİ	: 4.300	776	TON
4. TAŞ DUVAR	: 10.000	19000	M3
5. P.M.TEML/ALTMEL	: 43.864	-	TON



### 3) BİTLİS ÇAYI VİYADÜĞÜ







**T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI**





KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

## 12. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

12. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ  
KARAYOLLARI





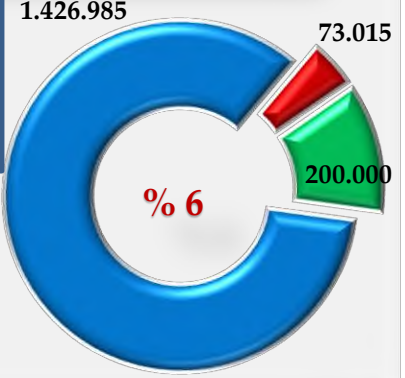


# KIRIK TÜNELİ VE BAĞLANTI YOLLARI



YÜKLENİCİ: RSY İnş. Ve San. Tic. A.Ş.

2021 Yılı  
Hedefi : 200.000  
İmalat : 93.361  
% 47



Proje Bedeli (1.000 TL)	İhale Kap.	1.700.000	Başlama Bitiş Tarihi	2013 2023
	Önceki İşl. Toplam	900.902 2.600.902		

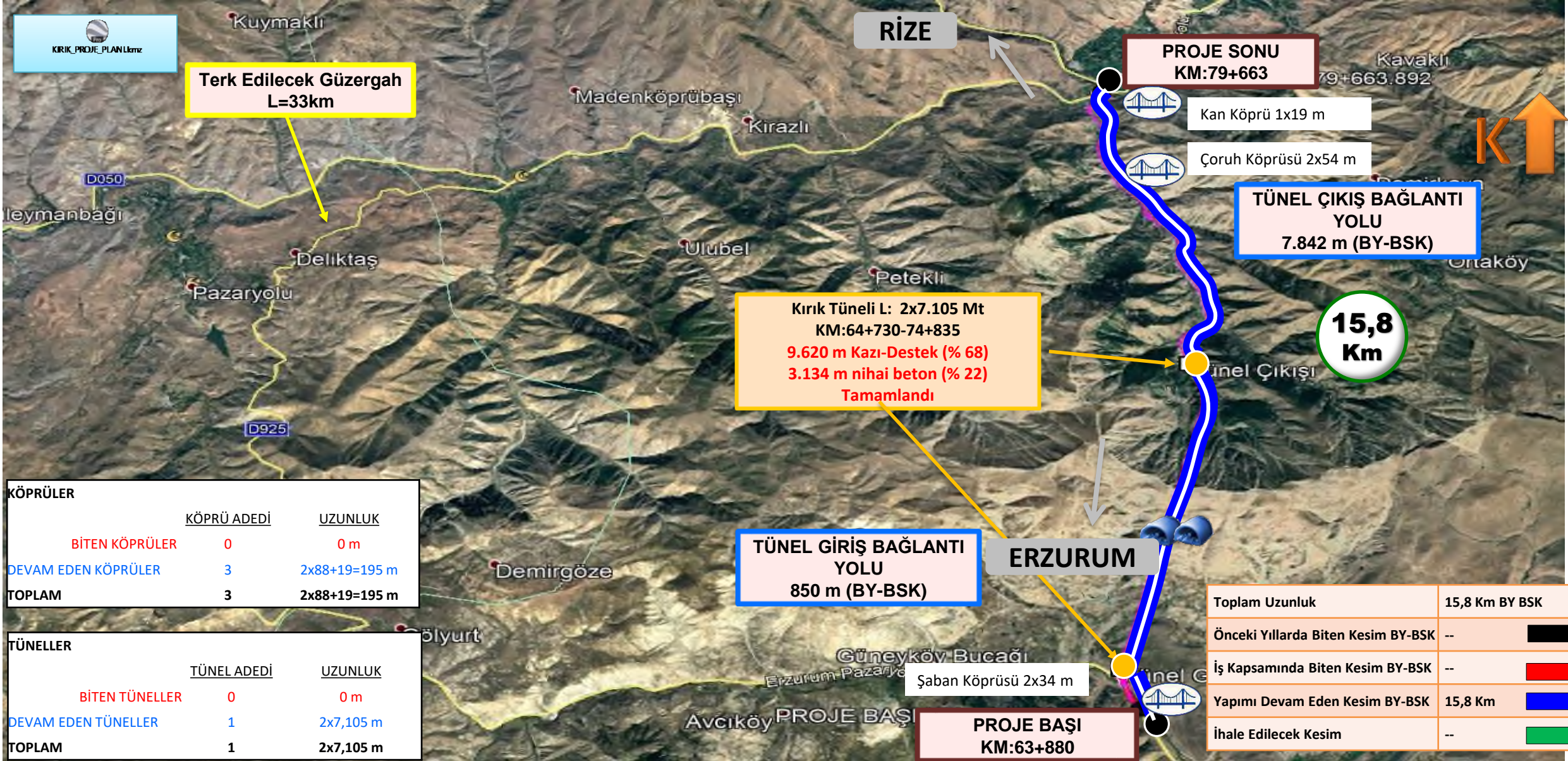
		HEDEF	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA	15,8 km	-	-
TY	A			
Çift Tüp Tünel	BB	1 adet 7,105 Km	-	-
Tek Tüp Tünel	B			
Çift Köprü	YY	2 adet 88 m	-	-
Tek Köprü	Y	1 adet 19 m	-	-
Köprülü Kavşak	BBB			

MEVCUT 49 km PROJELİ 16 km YOGT 1123 AĞIR TAŞIT % 28

- Proje uzunluğu 15,8 Km BY-BSK'dır. Proje kapsamında 1 adet 7105 m çift tüp tünel, 2 adet 88 m çift köprü, 1 adet 19 m tek köprü bulunmaktadır.
- 2020 yılı sonu itibariyle tünelde kazı-destek 8608 m (% 61), 1537 m (%11) nihai beton imalatı tamamlanmıştır.
- 2021 yılında kullanılacak 200.000.000 TL ödenek ile tünelde 1500 m kazı-destek ve 3000 m nihai beton çalışmalarının yapılması hedeflenmektedir.
- Ayrıca, projenin 2023 yılında tamamlanması öngörüldüğünden, verilecek 303.920.000 TL ödenekle tünelde 3200 m kazı-destek, 7800 m nihai beton imalatı tamamlanabilecektir.



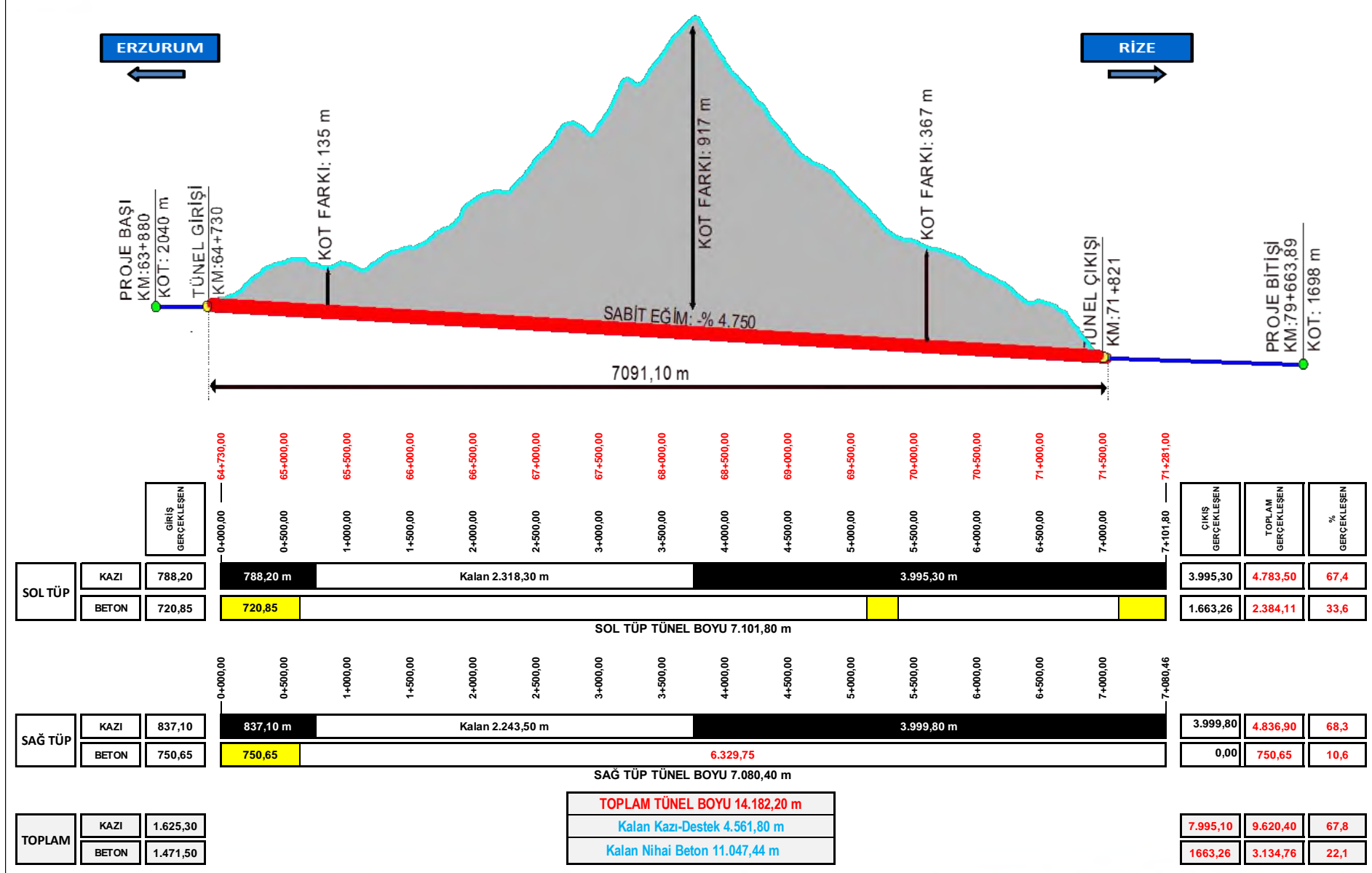
# KIRIK TÜNELİ VE BAĞLANTI YOLLARI







# KIRIK TÜNELİ







KIRIK TÜNELİ  
GİRİŞ PORTALI



KIRIK TÜNELİ  
ÇIKIŞ PORTALI





# 1) KIRIK TÜNELİ VE BAĞLANTI YOLLARI



GİRİŞ PORTALI  
KM : 64+480



# PIRINKAYALAR TÜNELİ VE BAĞLANTI YOLLARI



Biten - Km  
Çalışmaları Devam Eden Kesim 3,34 Km

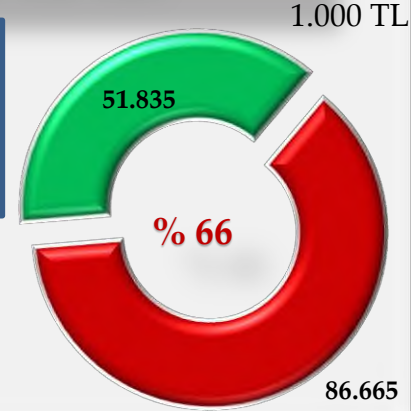
YÜKLENİCİ: POLAT YOL YAPI

2021 Yılı  
Hedefi : 51.835  
İmalat : 7.000  
% 14

2020 SONU

2021 YILI

2021 SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

138.500



Başlama  
Bitiş Tarihi

2017  
2021

		HEDEF	BİTEN	2021 HEDEF
BY				-
TY		3,34 Km		-
Çift Tüp Tünel				-
Tek Tüp Tünel		1 adet 2252 m		1 adet 2252 m
Çift Köprü				-
Tek Köprü				-
KöprülÜ Kavşak				

MEVCUT 4 km PROJELİ 3,3 km YOGT 1259 AĞIR TAŞIT % 37

- Proje uzunluğu 3,34 Km TY-BSK'dır. Proje kapsamında 1 adet 2252 m tek tüp tünel ve 1,04 Km bağlantı yolu bulunmaktadır.
- 2020 yılı sonu itibariyle tünelde kazı-destek % 100, nihai beton % 50 seviyesinde ve giriş bağlantı yolu terasman seviyesinde tamamlanmıştır.
- 2021 yılında kullanılacak 51.835.000 TL ödenek ile giriş bağlantı yolunun terasman seviyesinde ve tünel ikincil işler dahil bitirilerek işin tamamlanması hedeflenmektedir.
- Keşfin bitmesi nedeniyle yapılamayan bağlantı yolları imatları ile üstyapı işleri için ikmal ihalesi yapılmıştır.

2021 HEDEFİ



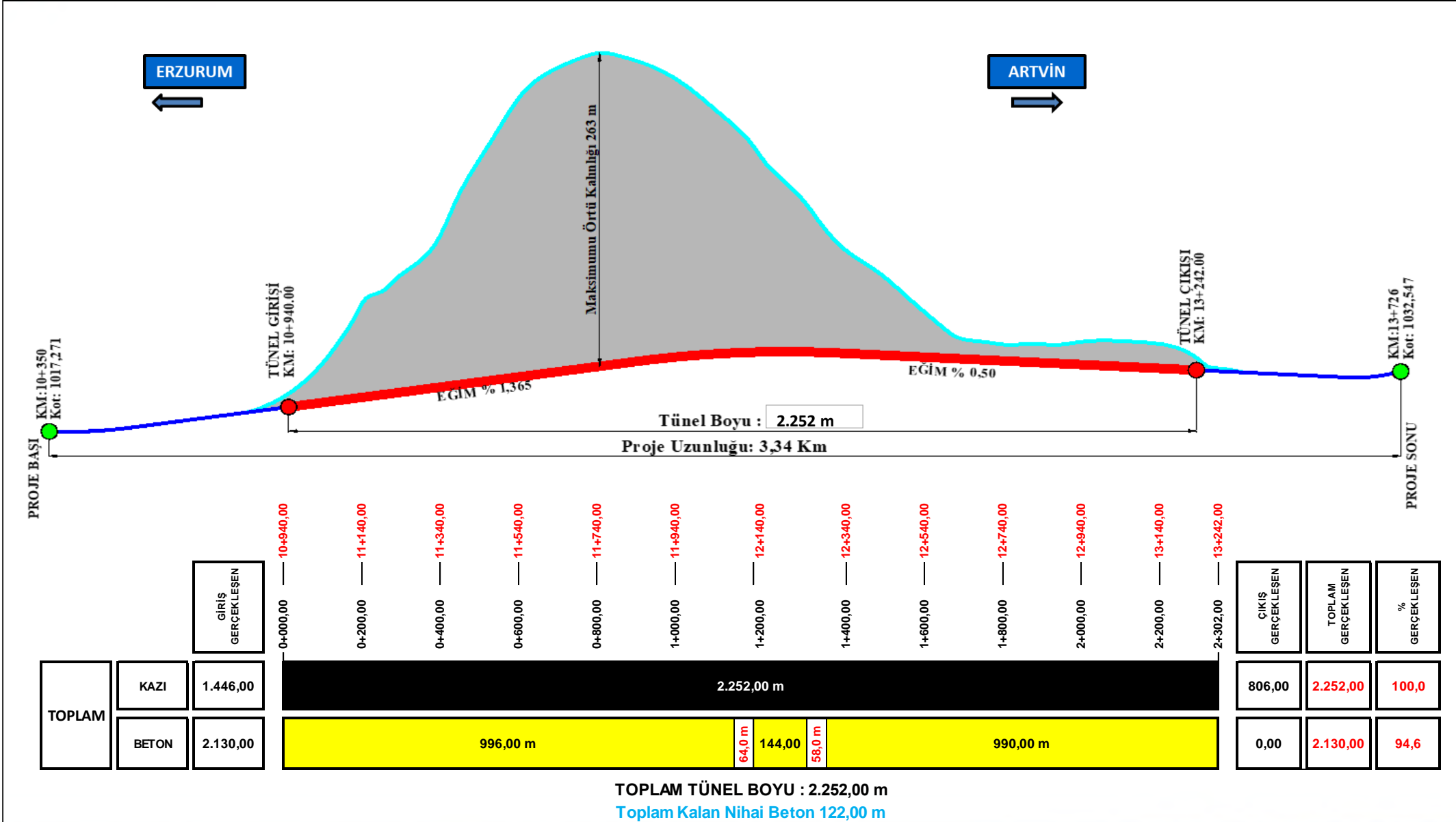


# PIRINKAYALAR TÜNELİ VE BAĞLANTI YOLLARI





# PIRINKAYALAR TÜNELİ







Pirinkayalar Tüneli Giriş Portalı Km : 10+940



Pirinkayalar Tüneli Çıkış Portalı Km : 13+225





## 2) PİRİNKAYALAR TÜNELİ VE BAĞLANTI YOLLARI



GİRİŖ PORTALI  
KM : 10+900





T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI

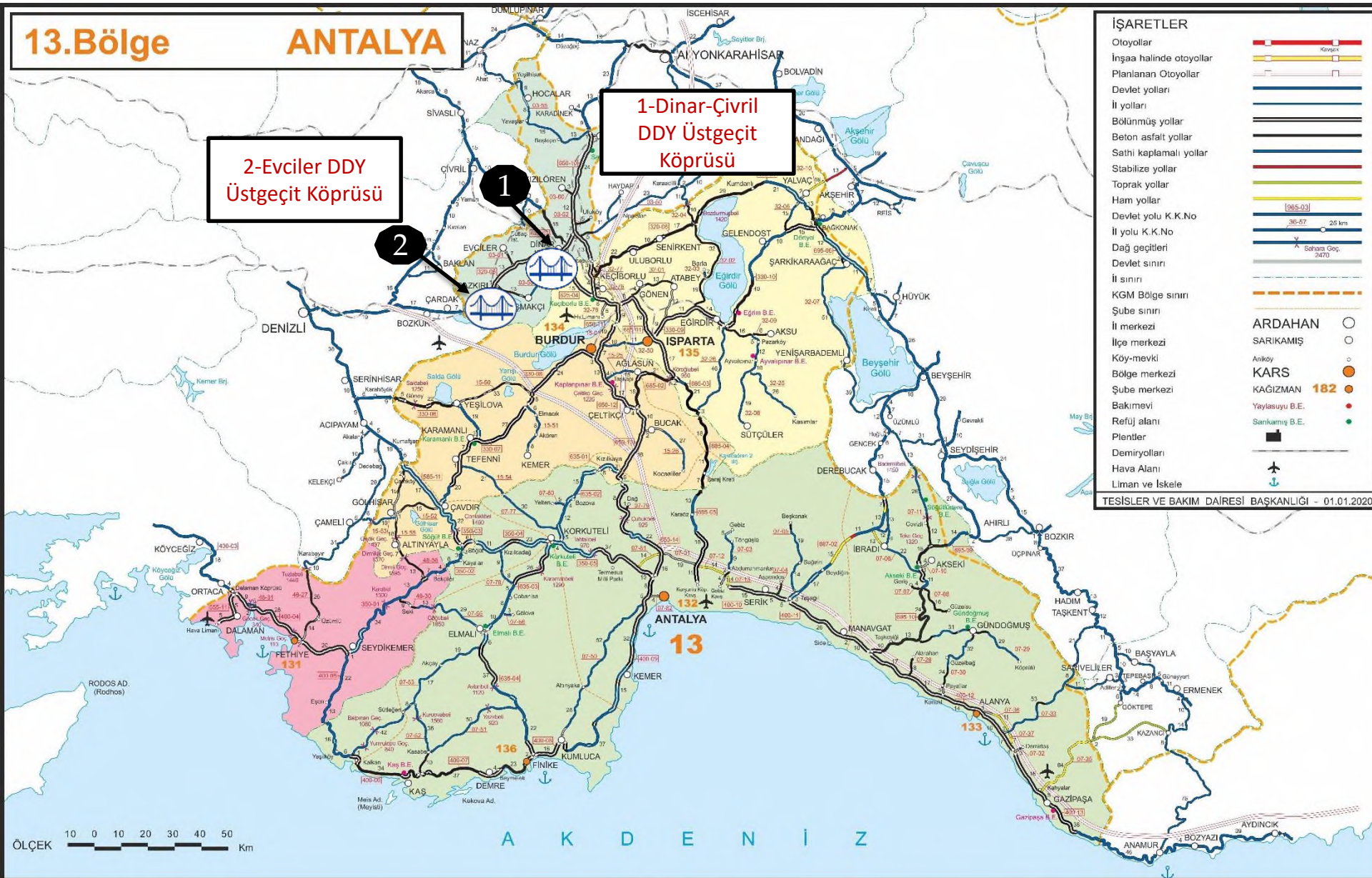


KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜğÜ



13. BÖLGE MÜDÜRLÜğÜ  
2021 YILI HEDEF VE GERÇEKLEŖMELER





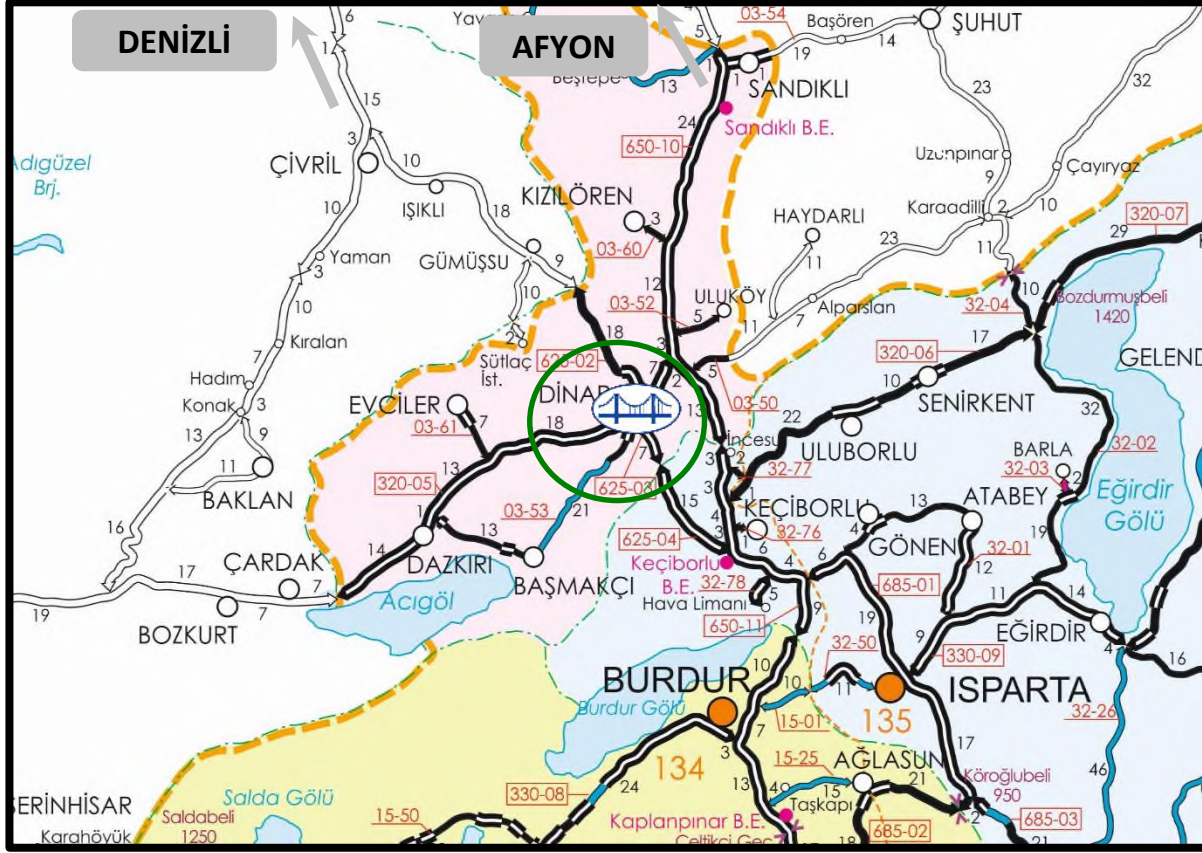
**1-DİNAR-ÇİVRİL YOLU  
DDY ÜST GEÇİT  
KÖPRÜSÜ**

**2-EVCİLER DDY ÜST  
GEÇİT KÖPRÜSÜ**





# 1-DİNAR-ÇİVRİL YOLU DDY ÜST GEÇİT KÖPRÜSÜ

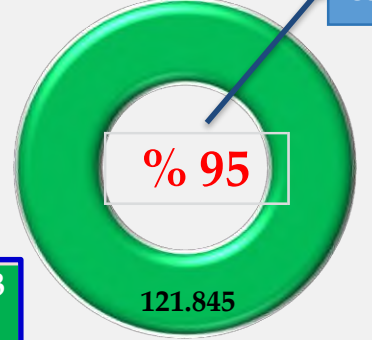


MEVCUT 20 dak. PROJELİ 7 dak. YOGT 1.531 AĞIR TAŞIT % 24

- Dinar ilçesinin Denizli ve Uşak il bağlantısını sağlamaktadır.
- Dinar-Çivril Yolu DDU Üst Geçit Köprüsü yapım çalışmalarına 25.09.2017 tarihinde başlanmıştır. Zemin problemleri nedeniyle ilave tedbirler alınarak proje değişikliği yapılmış olan projede, keşif yetersizliği nedeniyle iş sonlandırılarak ikmal ihalesi yapılmıştır. Çalışmalar 2020 yılı sonunda tamamlanmıştır.
- İhale kapsamında 277 m uzunluğunda 9 açıklıklı çift köprü ve 6,3 km BY/BSK bulunmaktadır.

YÜKLENİCİ: YDA İNŞ.

■ 2019 SONU ÖDENEN  
■ 2020 YILI HEDEF  
HARCAMA  
■ 2020 SONRASI  
KALAN



Nakdi  
Gerçekleşme

Fiziksel  
Gerçekleşme

100.523  
% 120



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

135.225



Başlama  
Bitiş Tarihi

2019  
2021

		KAPSAM		BİTEN		2020 HEDEF	
BY	AA	6 km				6 km	
		(BSK)	(SK)	(BSK)	(SK)	(BSK)	(SK)
TY	A						
Çift Tüp Tünel	BB						
Tek Tüp Tünel	B						
Çift Köprü	YY	6 km	277 m.	6 km	277 m.	6 km	277 m.
Tek Köprü	Y						
Köprülü Kavşak	GA						



2020  
HEDEFİ





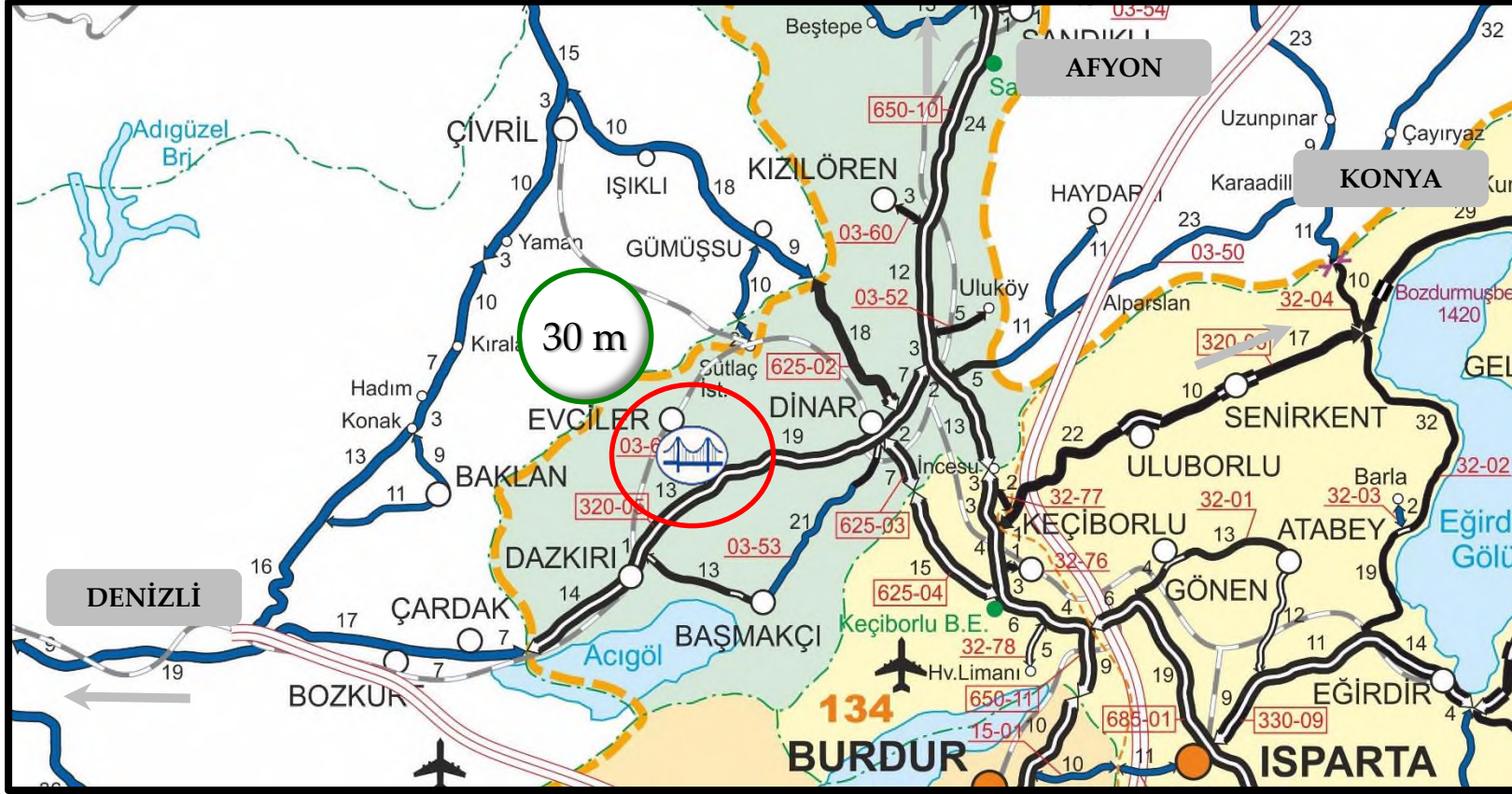
# 1-DİNAR-ÇİVRİL YOLU DDY ÜST GEÇİT KÖPRÜSÜ



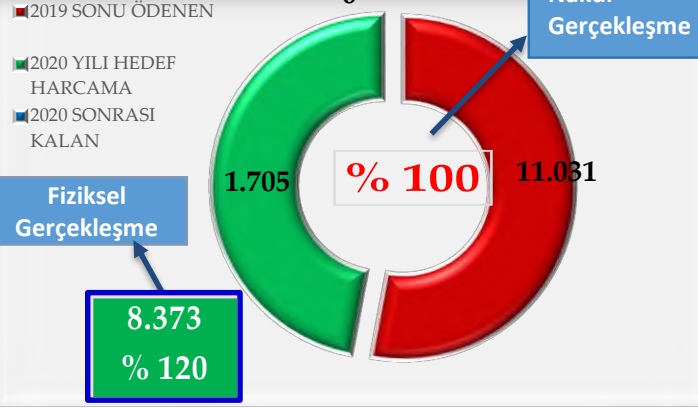




## 2- EVCİLER DİY ÜST GEÇİT KÖPRÜSÜ



**YÜKLENİCİ: A.İlker Velioglu+Öz Ergen İş Ortaklığı(1 iş)**



	<b>Proje Bedeli (1.000 TL)</b>	13.390		<b>Başlama Bitiş Tarihi</b>	2017 2020
--	--------------------------------	--------	--	-----------------------------	--------------

MEVCUT	PROJELİ	YOĞT	982	AĞIR TAŞIT
--------	---------	------	-----	------------

2020 HEDEFİ

- Evciler İl yolu Km: 3+685 de bulunan demiryolu hattı ile kesişen yolumuz 30 m. yatay 8,88 m. düşey açıklıklı Üstgeçit köprüsü ile demiryolu hattının üzerine alınmıştır.
- 2020 yılı sonunda Köprüde çalışmalar tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

		KAPSAM		BİTEN		2020 HEDEF	
BY							
TY							
Çift Tüp Tünel							
Tek Tüp Tünel							
Çift Köprü		1 Adet	30 m	1 Adet	30 m	1 Adet	30 m
Tek Köprü							
Köprülü Kavşak							





DİNAR – EVCİLER DİYÜSTGEÇİT KÖPRÜSÜ



03.061 KKN  
EVCİLER İL YOLU  
SONU  
KM:7+000

DDY ÜSTGEÇİT KÖPRÜSÜ (SOL)  
2 X 30 m KM:3+685

2020 YILI HEDEFİ  
1 ADET 30 M. KÖPRÜ

03.061 KKN  
EVCİLER İL YOLU  
BAŞLANGICI  
KM:0+000

DDY ÜSTGEÇİT KÖPRÜSÜ (SAĞ)  
2 X 30 m KM:3+685



KÖPRÜLER	
KÖPRÜ ADEDİ	UZUNLUK (m.)
BİTEN KÖPRÜ	2
DEVAM EDEN	30

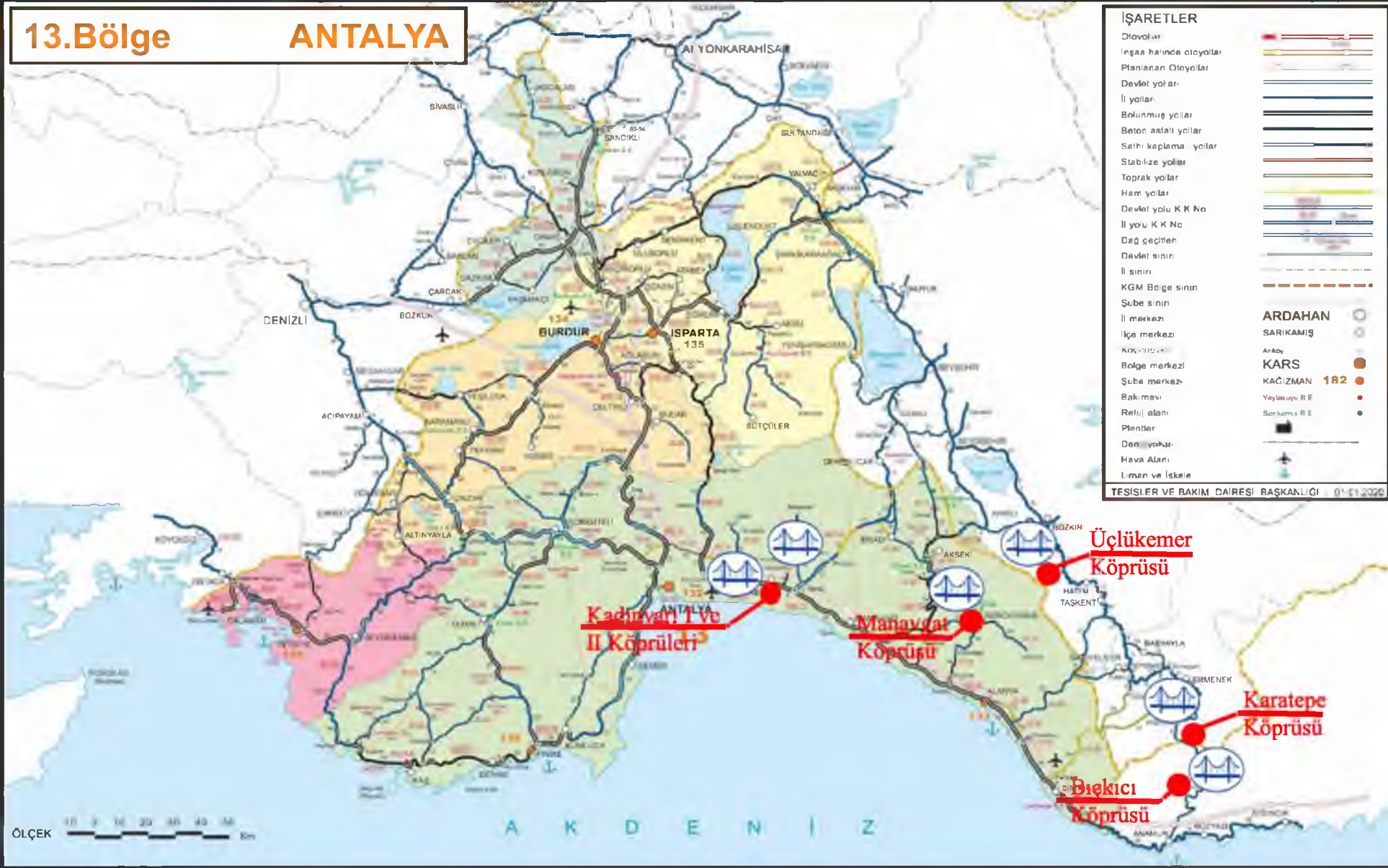
Toplam Uzunluk	0,600 X 2 Km
Önceki Yıllarda Biten Kesim BY-BSK	-
İş Kapsamında Biten Kesim	0,600 X 2 Km
Yapımı Devam Eden Kesim BY-BSK	-
İhale Edilecek Kesim	-





13.Bölge

ANTALYA



1- MANAVGAT, BIÇKICI,  
KARATEPE(HAYRAT),  
ÜÇLÜKEMER, KADINYARI 1  
VE KADINYARI 2  
KÖPRÜLERİ  
RESTORASYONU  
UYGULAMA İŞİ



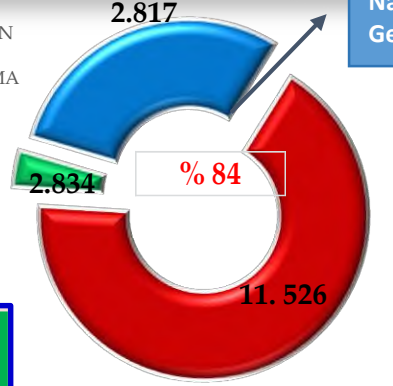


## 3-Manavgat, Bıkkıcı, Karatepe(Hayrat), Üçlükemer, Kadınıarı 1 ve Kadınıarı 2 Köprüleri Restorasyonu Uygulama İşi



**YÜKLENİCİ: Abdulkadir ASLAN**

- 2020 SONU ÖDENEN
- 2021 YILI HARCAMA
- 2021 YILI KALAN



**12.138**  
**% 71**



**Proje Bedeli**  
**(1.000 TL)**

17.178



**Başlama**  
**Bitiş Tarihi**

2018  
2021

MEVCUT	PROJELİ	YOĞT	982	AĞIR TAŞIT
--------	---------	------	-----	------------

2021  
HEDEFİ

- Tarihi Manavgat, Karatepe(Hayrat), Üçlükemer, Bıkkıcı ve Kadınıarı I Köprülerinin Restorasyon çalışmaları tamamlanarak kullanıma açılmış ve turizme kazandırılmıştır.
- Kadınıarı 2 Köprüsünde restorasyon çalışmaları devam etmektedir.

TY						
Çift Tüp Tünel						
Tek Tüp Tünel						
Çift Köprü						
Tek Köprü		6 Adet	245 m	5 adet	215 m	1 adet 30 m
Köprülü Kavşak						







**T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI**

**Bölg**





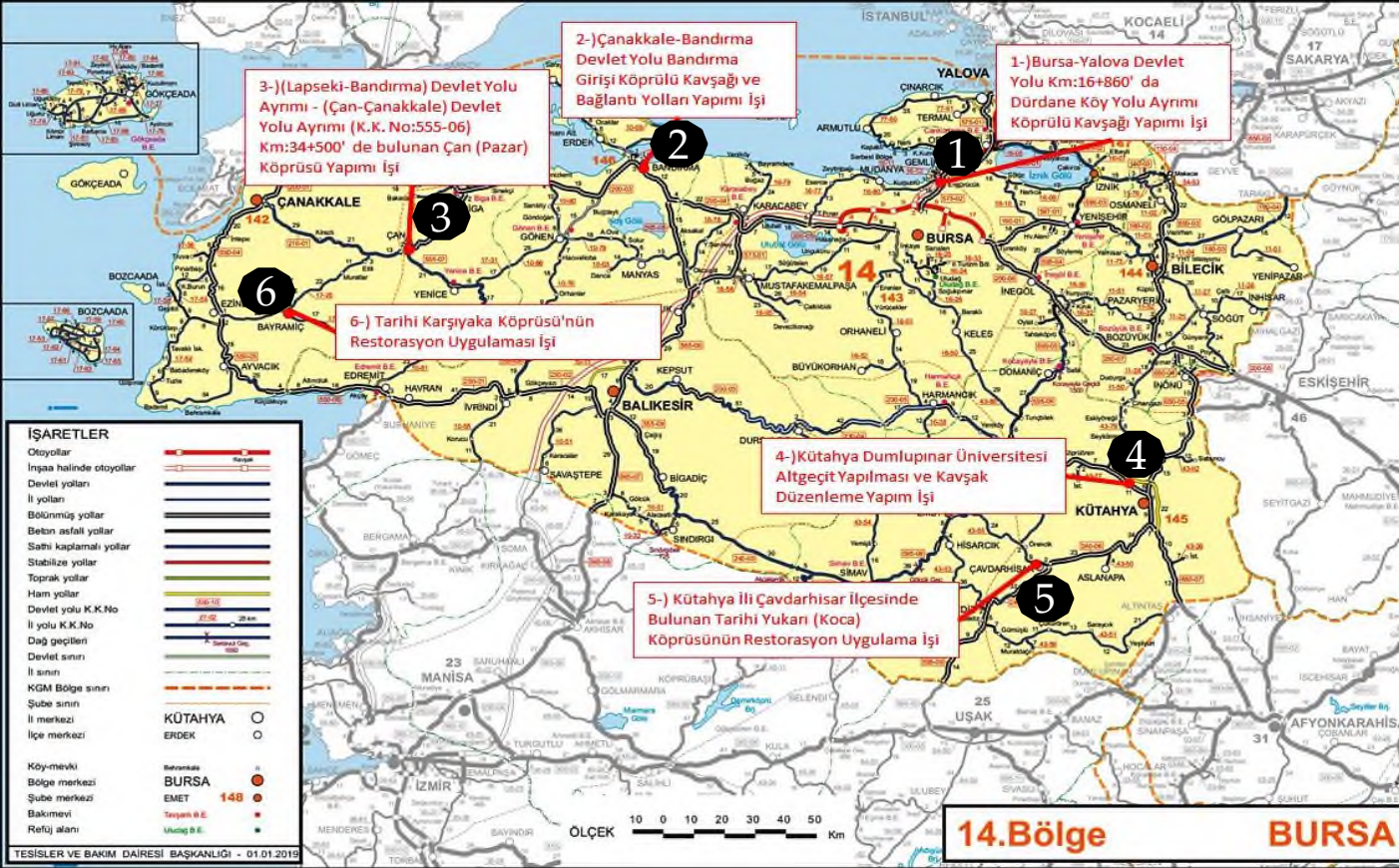
14.

je M¼d¼rl¼g¼



KARAYOLLARI  
GENEL M¼D¼RL¼G¼





1. DÜRDANE AYR. KÖYÜ KÖPRÜLÜ KAVŞAğI

2. BANDIRMA ŖEHİR GEÇİŖİ

3. ÇAN (PAZAR) KÖPRÜSÜ

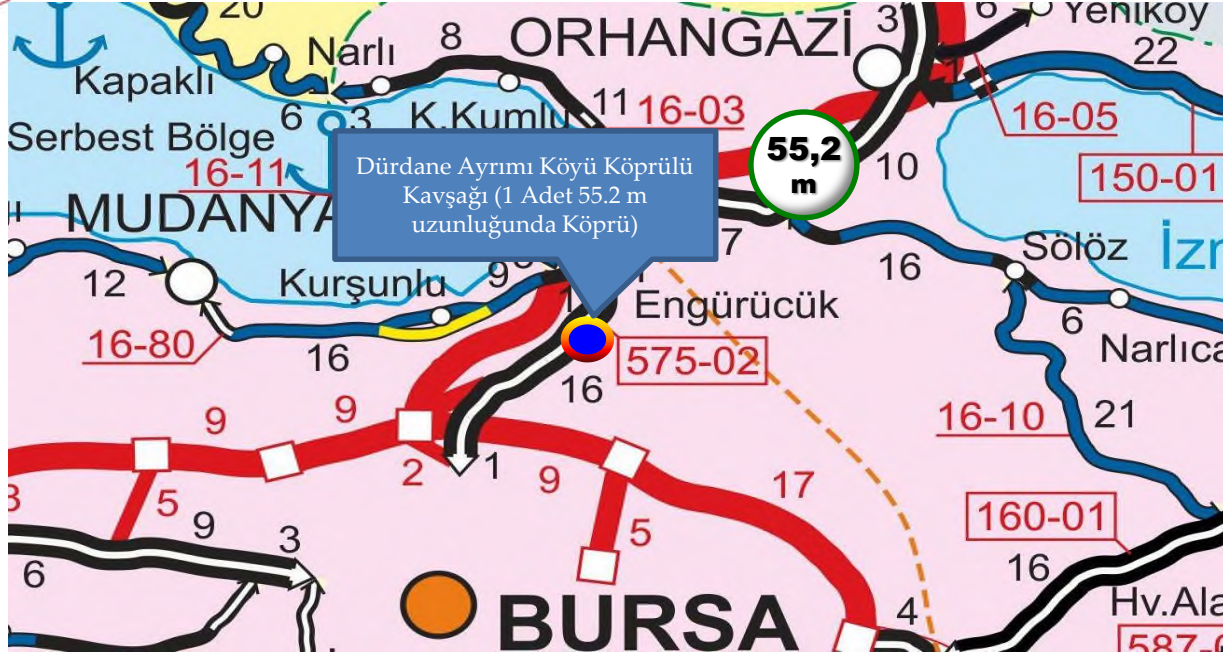
4. KÜTAHYA DUMLUPINAR ÜNİVERSİTESİ ALTGEÇİT YAPILMASI VE KAVŞAK DÜZENLEMESİ

5. TARİHİ YUKARI (KOCA) KÖPRÜSÜNÜN RESTORASYONU

6. TARİHİ YUKARI KARŞIYAKA KÖPRÜSÜNÜN RESTORASYONU



## 1-)DÜRDANE AYR. KÖYÜ KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI



Dürdane Ayrımı Köyü KöprülÜ Kavşakđı (1 Adet 55.2 m uzunluğunda Köprü)

55,2 m

MEVCUT	419 m	PROJELİ	419 m	YOĞT	37.190	AĞIR TAŞIT	% 19
--------	-------	---------	-------	------	--------	------------	------

YÜKLENİCİ: REMSAŞ YAPI

545  
%100



■ 2020 SONU  
■ 2021 YILI  
■ 2021 SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

18.900



Başlama  
Bitiş Tarihi

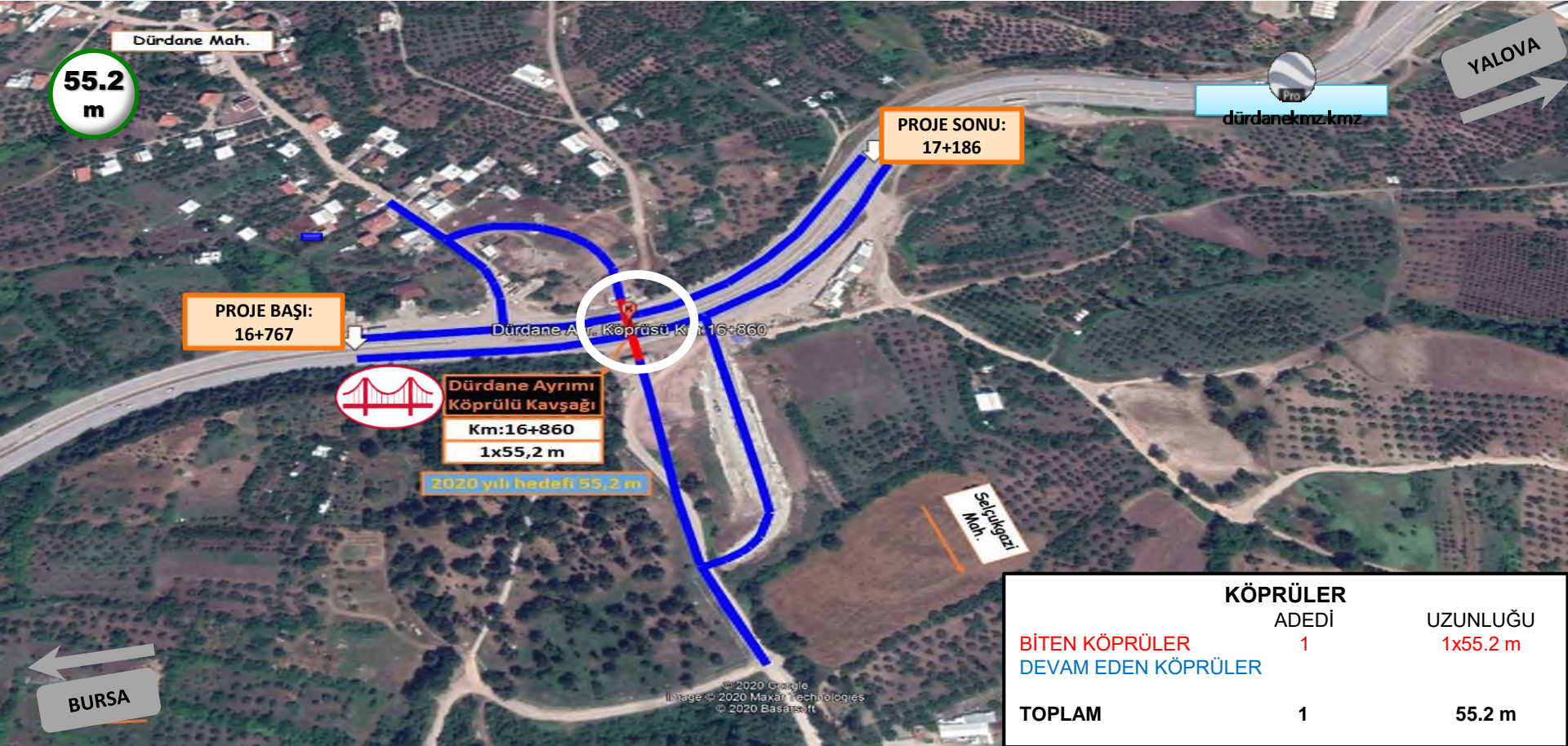
2018  
2021

	HEDEF	BİTEN	2021 HEDEF
BY			
TY			
Çift Tüp Tünel			
Tek Tüp Tünel			
Çift Köprü			
Tek Köprü	1 Adet 55 m	1 Adet 55 m	

- Yapım işi bünyesinde 1 adet Dürdane Ayrımı Köyü KöprülÜ Kavşakđı bulunmaktadır. Dürdane Ayrımı Köprüsünün uzunluğuş 55.2 m 'dir.
- Dürdane Ayrımı Köprüsünün (1x55.2 m) yapımı 2020 yılında tamamlanmıştır.
- Dürdane KöprülÜ Kavşakđı tamamlanmış ve trafiğuş açılmıştır.



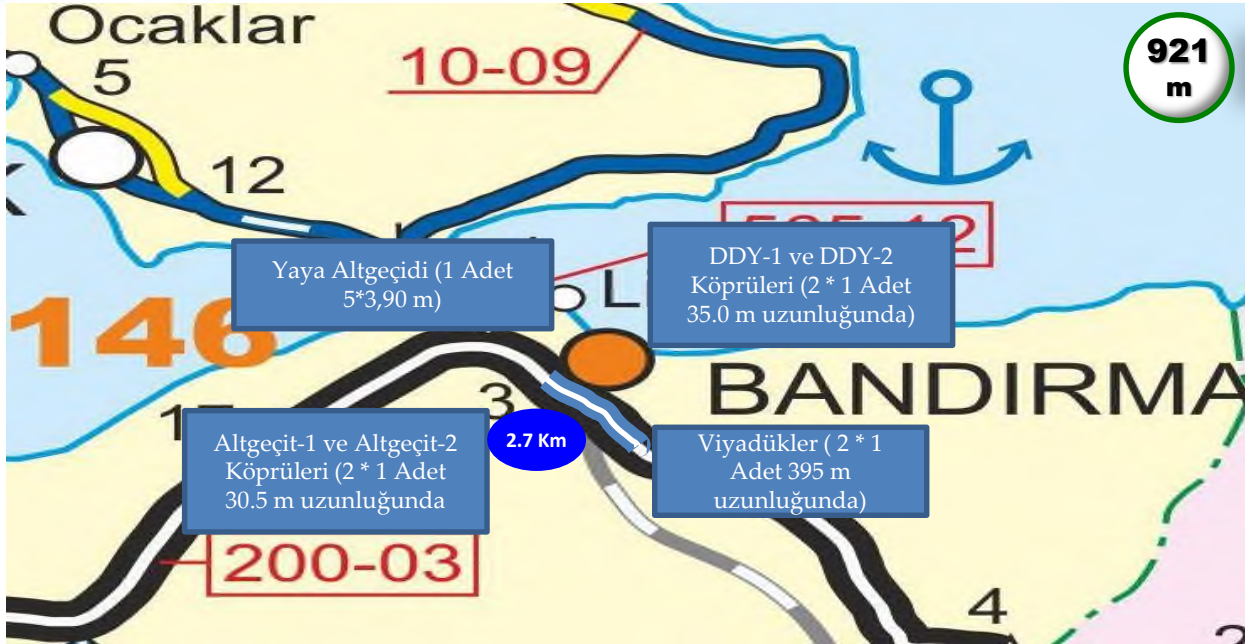
# 1-) DÜRDANE AYR. KÖYÜ KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI



KÖPRÜLER		
	ADEDİ	UZUNLUĞU
BİTEN KÖPRÜLER	1	1x55.2 m
DEVAM EDEN KÖPRÜLER		
<b>TOPLAM</b>	<b>1</b>	<b>55.2 m</b>

© 2020 Google  
Image © 2020 Maxar Technologies  
© 2020 Basarsoft



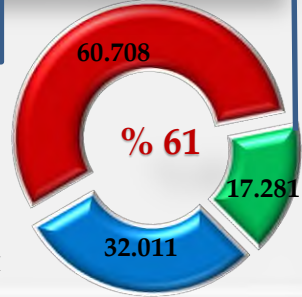


MEVCUT	2.700 m	PROJELİ	2.700 m	YOĞT	26.057	AĞIR TAŞIT	% 20
--------	---------	---------	---------	------	--------	------------	------

- Proje kapsamında, Bandırma Giriş Kavşağı Viyadüğü (2x395 m), Altgeçit Köprüsü-1 (1x30.5 m), Altgeçit Köprüsü-2 (1x30.5 m) ve DDY Üstgeçit Köprüleri (2x35 m) olmak üzere 6 adet toplam 921 m uzunluğunda köprü ve 2,7 km BY-BSK yenileme yapımı bulunmaktadır.
- 2019 yılı sonu itibariyle Yaya Altgeçidi (5,00\*3,90) tamamlanmıştır. 2020 yılı sonunda Altgeçit-1 ve Altgeçit-2 Köprüleri tamamlanmış olup Altgeçit Köprülü Kavşağı trafiğe açılmıştır.
- 2021 yılı içerisinde DDY-1 ve DDY-2 Köprülerinin tamamlanması planlanmaktadır
- Viyadükte forekazık, temel ve elevasyon imalat çalışmaları devam etmektedir.

YÜKLENİCİ: YAZICIOĞLU İNŞ.

6.034  
% 35



- 2020 SONU
- 2021 YILI
- 2021 SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

110.000



Başlama  
Bitiş Tarihi

2018  
2022

	HEDEF	BİTEN	2021 HEDEF
BY	2,7 km (Yenileme)		
TY			
Çift Tüp Tünel			
Tek Tüp Tünel			
Çift Köprü	2 Adet 430 m		1 Adet 70 m
Tek Köprü	2 Adet 41 m	2 Adet 60 m	





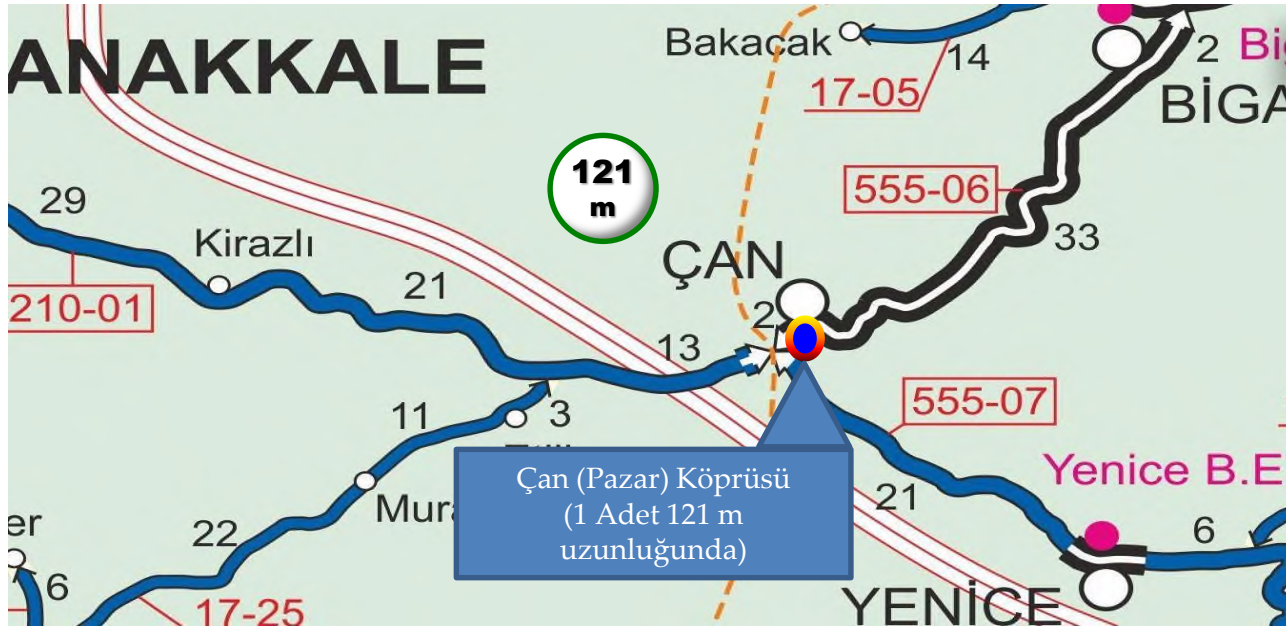
Toplam Uzunluk	2,7 KM	
	BY	TY
Önceki Yıllarda Tamamlanan Kesim		
İş Kapsamında Tamamlanan Kesim		

	KÖPRÜLER-VİYADÜKLER	
	ADEDİ	UZUNLUĞU
BİTEN KÖPRÜLER	2	1x30.5 m, 1x30.5 m
DEVAM EDEN KÖPRÜLER	2	1x35.0 m, 1x35.0 m
BİTEN VİYADÜKLER		
DEVAM EDEN VİYADÜKLER	1	2x395.0 m
<b>TOPLAM</b>	<b>6</b>	<b>921.0 m</b>





### 3-) ÇAN (PAZAR) KÖPRÜSÜ



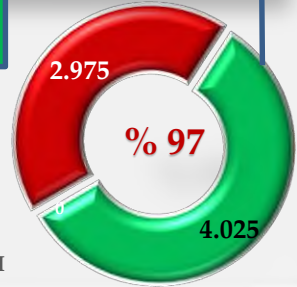
Çan (Pazar) Köprüsü  
(1 Adet 121 m  
uzunluğunda)

MEVCUT	121 m	PROJELİ	121 m	YOĞT	5.152	AĞIR TAŞIT	% 10
--------	-------	---------	-------	------	-------	------------	------

- ☐ Projede 1 adet 121 m uzunluğunda köprü bulunmaktadır.
- ☐ Çan (Pazar) Köprüsünde, 97 adet/1710 metre fore kazık, kenar ayakların ve orta ayakların imatları tamamlanmıştır. Başlık kirişlerin imatları tamamlanmış olup prefabrike öngerme kirişlerin imalatı devam etmektedir.
- ☐ Çan (Pazar) Köprüsünün 2021 yılı içerisinde tamamlanıp trafiğe açılması hedeflenmektedir.

YÜKLENİCİ: LADİN YOL YAPI İNŞ.

3.835  
% 95



- 2020 SONU
- 2021 YILI
- 2021 SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL) 7.000



Başlama  
Bitiş Tarihi 2020  
2021

	HEDEF	BİTEN	2021 HEDEF
BY			
TY			
Çift Tüp Tünel			
Tek Tüp Tünel			
Çift Köprü			
Tek Köprü	1 Adet 121 m		1 Adet 121 m



2021  
HEDEFİ



### 3-) ÇAN (PAZAR) KÖPRÜSÜ



#### KÖPRÜLER

ADEDİ

UZUNLUĞU

BİTEN KÖPRÜLER

DEVAM EDEN KÖPRÜLER

1

1x121 m

TOPLAM

1

121 m

K. No:555-06) Km:34+500' de bulunan Çan (Pazar)



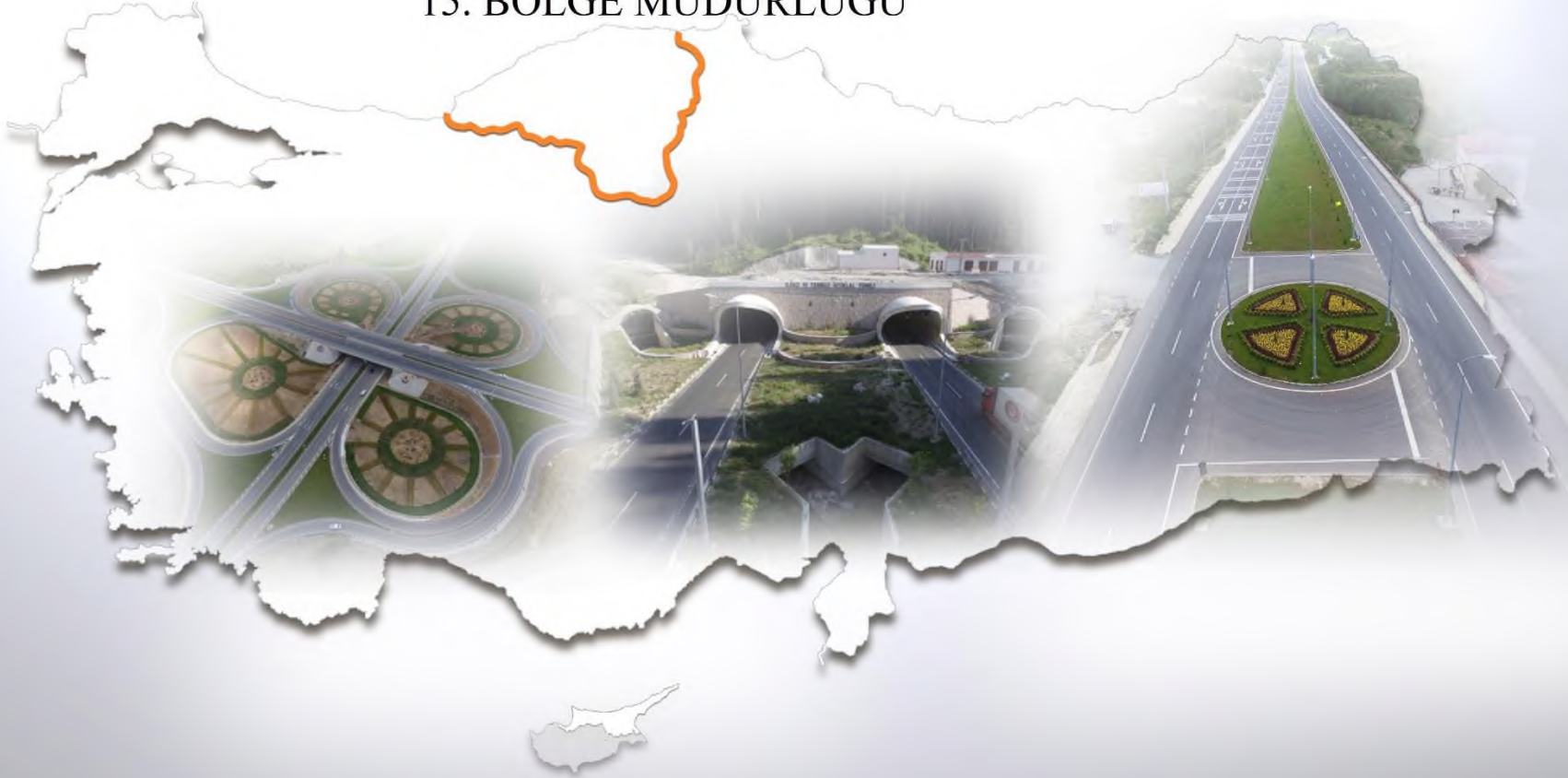


T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜğÜ

## 15. BÖLGE MÜDÜRLÜğÜ





# 1) KOZLU KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI YAPIM İŞİ



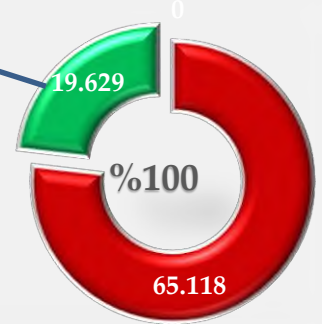
YÜKLENİCİ: UYB İNŞ.

2021 Yılı  
Hedefi:19.629  
İmalat:19.629

■ 2020 SONU

■ 2021 YILI

■ 2021 SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

82.960



Başlama  
Bitiş Tarihi

2019-2021

MEVCUT	km dk	PROJELİ	km dk	YOĞT	23.290	AĞIR TAŞIT	1.179
--------	-------	---------	-------	------	--------	------------	-------

- Projenin toplam uzunluğu 1,6 km BY-BSK Onarım' dır. Proje kapsamında (54+84) 138 m uzunluğunda 1 adet Çift Köprü, 2x(6,75x5,00)m Altgeçit ve 1 Adet hemzemin kavşak bulunmaktadır.
- 2020 yılı sonu itibariyle Kozlu Köprüleri ve 1,6 km BSK Onarımı (binder) seviyesinde tamamlanmıştır.
- 2021 yılında ayrılan **19.629.000 TL** ödenek kullanılarak iş 30.03.2021 tarihinde tamamlanmıştır.

1 ADET		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY		1,6 KM (BSK O.)	1,6 KM (BSK O.)	
TY				
Çift Tüp Tünel				
Tek Tüp Tünel				
Çift Köprü		1 ADET 69 m	1 ADET 69 m	
Tek Köprü				
Köprülü Kavşak				





K↑

84 m  
54 m

PROJE BAŞI  
KM: 0+000

KOZLU A: 84 m  
KOZLU B: 54 m

ZONGULDAK

KM: 0+000

ALT GEÇİT  
KM: 0+890

KAVŞAK  
KM: 0+640

KÖPRÜ  
KM: 0+540

KM: 0+203

PROJE SONU  
KM: 1+425

DÜZCE

Toplam Uzunluk	1,6 km	
	BY	TY
Önceki Yıllarda Tamamlanan Kesim	1,6 km BSK	
İş Kapsamında Tamamlanan Kesim	1,6 km BSK Onarım	
Çalışması Devam Eden Kesim		
İhale edilecek kesim		



YÜKLENİCİ: OSMAN GÜLSÜM

2021 Yılı  
Hedefi:-  
İmalat:-

0

0



■ 2020 SONU

■ 2021 YILI

■ 2021 SONRASI



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

1.920



Başlama  
Bitiş Tarihi

2017  
2020

MEVCUT	-	PROJELİ	-	YOĞT	-	AĞIR TAŞIT	-
--------	---	---------	---	------	---	------------	---

- ❑ Projenin uzunluğu 49 m tarihi köprü restorasyonudur.
- ❑ 2020 yılı sonu itibariyle tarihi köprü'nün restorasyonu tamamlanmıştır.

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA			
TY	A			
Çift Tüp Tünel	DD			
Tek Tüp Tünel	D			
Çift Köprü	YY			
Tek Köprü	Y	1 ADET 14 m	1 ADET 49 m	
Köprülü Kavşak	KK			





TARİHİ KEMERDRE KÖPRÜSÜ SON HALİ



TARİHİ KEMERDRE KÖPRÜSÜ SON HALİ



TARİHİ KEMERDRE KÖPRÜSÜ İLK HALİ



Tarihi Kemerdere

49 M

Toplam Uzunluk		
	BY	TY (Köprü)
Önceki Yıllarda Tamamlanan Kesim	-	
İş Kapsamında Tamamlanan Kesim	-	1x49
Çalışması Devam Eden Kesim	-	
İhale edilecek kesim	-	



T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIğI



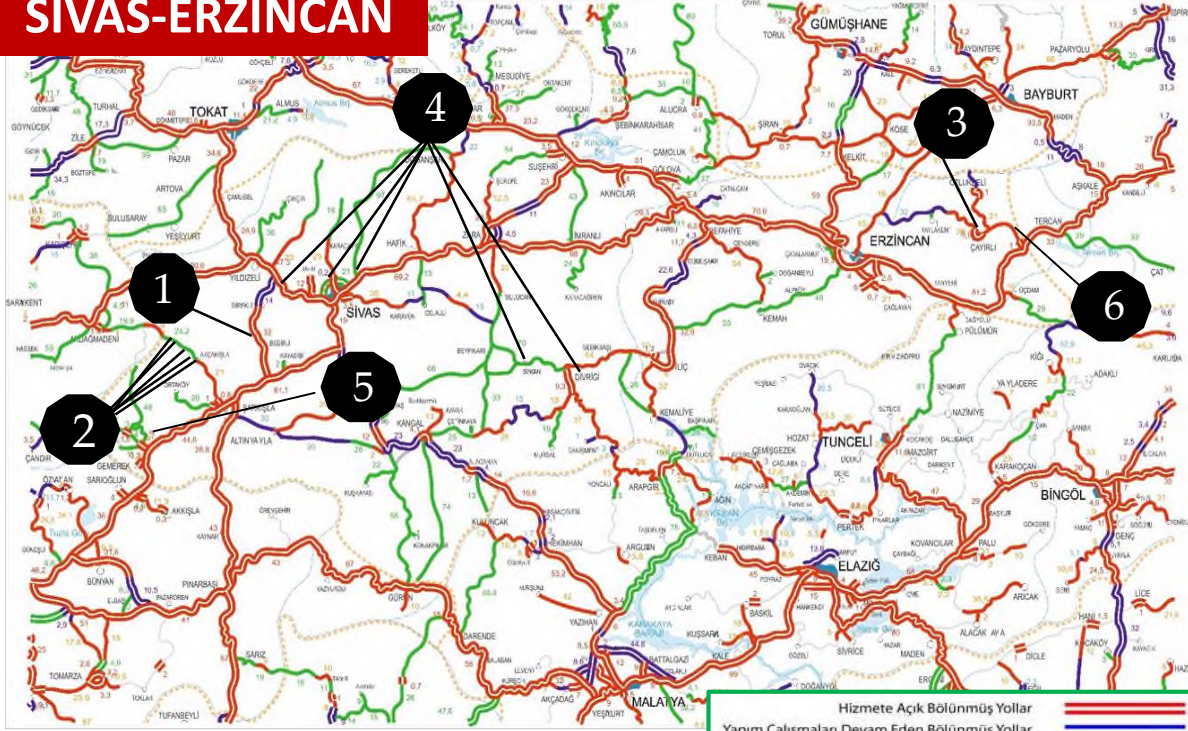
KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜğÜ

## 16. BÖLGE MÜDÜRLÜğÜ





## SİVAS-ERZİNCAN



1. SARISÖĞÜT KÖPRÜSÜ YAPIM İŞİ

2. AKÇAKIŞLA 2. KISIM KÖPRÜLERİ  
İKMAL İNŞAATI YAPIM İŞİ

3. TURNAÇAYIRI KÖPRÜSÜ YAPIM  
İŞİ

4. SİVAS İLİNDE BULUNAN TARİHİ  
BOĞAZ, KIZ, YILDIZ, TAŞKÖPRÜ VE  
KÖSEPAŞA KÖPRÜLERİ  
RESTORASYON UYGULAMA İŞİ

5. ÇEPNİ KÖPRÜSÜ VE BAĞLANTI  
YOLLARI YAPIM İŞİ

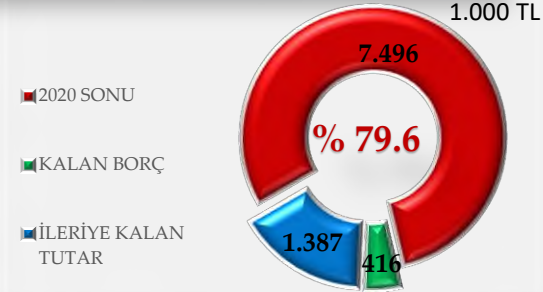
6. KIZILMAĞARA KÖPRÜSÜ VE  
BAĞLANTI YOLLARI YAPIM İŞİ



# SARISÖĞÜT KÖPRÜSÜ



## YÜKLENİCİ: BOŞAŞ İNŞAAT



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

9.414



Başlama  
Bitiş Tarihi

2015  
2021

	HEDEF	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA		
TY	A		
Çift Tüp Tünel	DD		
Tek Tüp Tünel	D		
Çift Köprü	YY		
Tek Köprü	Y	1 adet 204 m	1 adet 204 m
Köprülü Kavşak			

MEVCUT - PROJELİ - YOGT 1.404 - AĞIR TAŞIT 340

- Sarisöğüt Köprüsü 851-01 K.K Nolu Direkli- Bedirli- Hanlı Devlet Yolu KM:22+107 de Kızılırmak üzerinde yer almaktadır. Köprü 9 açıklıklı ve 204 m uzunluğundadır.
- Köprü giriş seviyesinde tamamlanmıştır.
- 2021 yılında köprünün bitirilmesi hedeflenmektedir.



2021  
HEDEFİ







MEVCUT	-	PROJELİ	-	YOĞT	249	AĞIR TAŞIT	17
--------	---	---------	---	------	-----	------------	----

- ❑ Akçakışla 2. Kısım Köprüleri İkmal İnşaatı Yapım İşİ, 58-54 K.K Nolu Şarkışla- Akçakışla-Akdağmadeni İl Yolunun KM:30+189,95 ile KM:35+808,73 arasında yer alan, toplamda 193,3 metre uzunluğunda 5 adet köprü yapımını kapsamaktadır. (Kaldır-1=23,5m, Kaldır-2= 48,7m, Yahyalı=48,7m, Karain-1=48,9m, Karain-2=23,5m)
- ❑ Kaldır-1 Köprüsü tamamlanmış olup, diğer köprüler başlık kirişi seviyesindedir. 2021 yılında grup köprülerinin tamamlanması hedeflenmektedir.

YÜKLENİCİ: AYTI İNŞ.TAAH.OTO.SAN. ve  
TİC.LTD.ŞTİ.

1.000 TL

■ 2020 SONU

■ KALAN BORÇ

■ İLERİYE KALAN  
TUTAR



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

9222



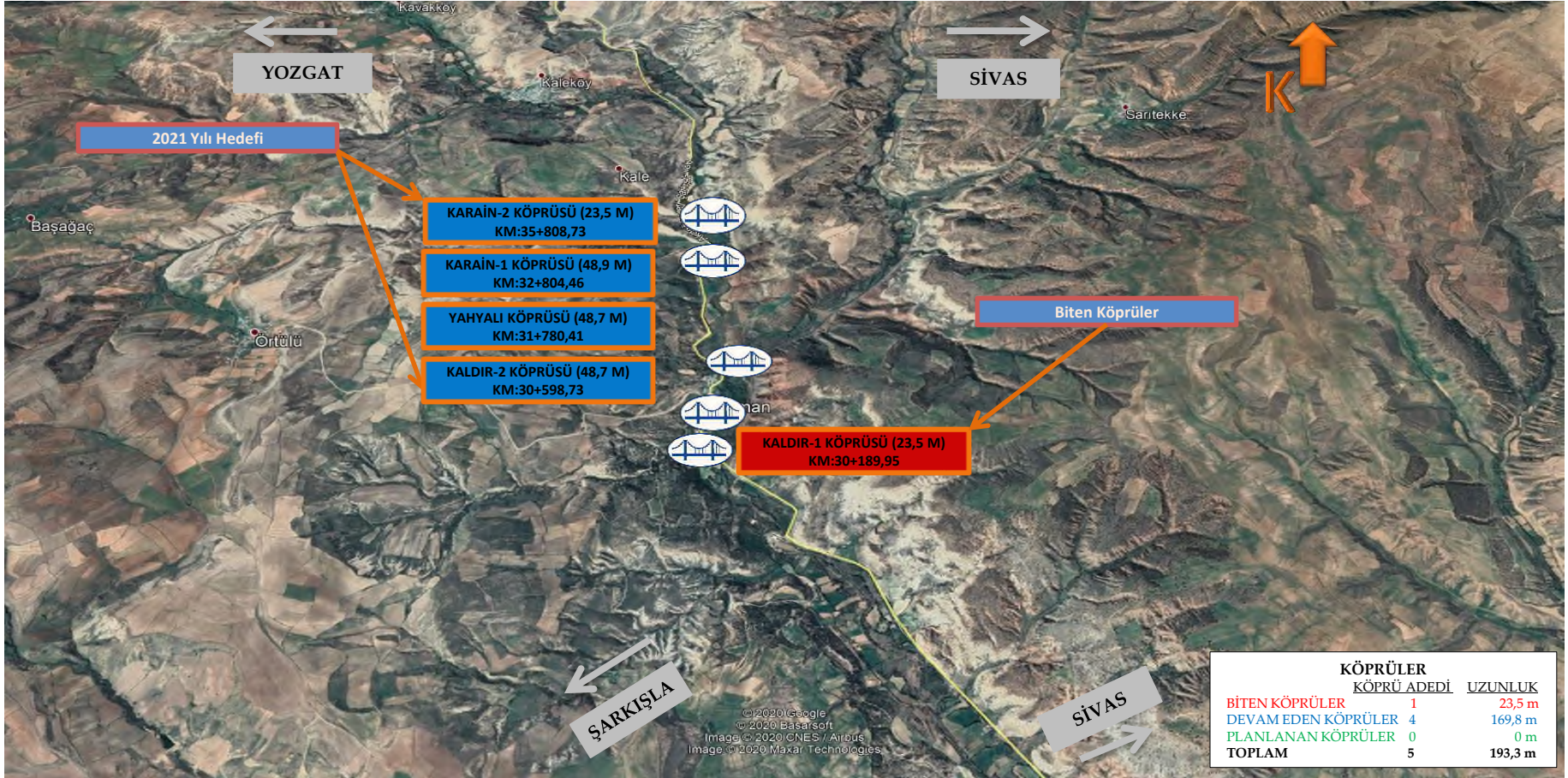
Başlama  
Bitiş Tarihi

2018  
2021

		HEDEF	BİTEN	2020 HEDEF
BY	AA			
TY	A			
Çift Tüp Tünel	DD			
Tek Tüp Tünel	D			
Çift Köprü	YY			
Tek Köprü	Y	5 adet 193,3 m		
Köprülü Kavşak	GG			

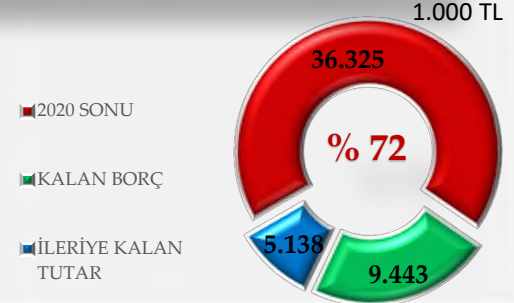
2021  
HEDEFİ







## YÜKLENİCİ: ARSLANLAR İNŞAAT



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

53.521



Başlama  
Bitiş  
Tarihi

2018  
2021

	HEDEF	BİTEN	2020 HEDEF
BY			
TY			
Çift Tüp Tünel			
Tek Tüp Tünel			
Çift Köprü			
Tek Köprü		1 Adet 1x506 m	
Köprülü Kavşak			

MEVCUT

PROJELİ

YOGT

689

AĞIR TAŞIT

70

- Turnaçayırı Köprüsü Erzurum-Çayırli İl Yolu 39+733 - 40+239 Km.leri arasında projelendirilmiş olup 12 açıklıklı ve 506,40 m uzunluğundadır.
- Köprü tamamlanmıştır.

2021  
HEDEFİ

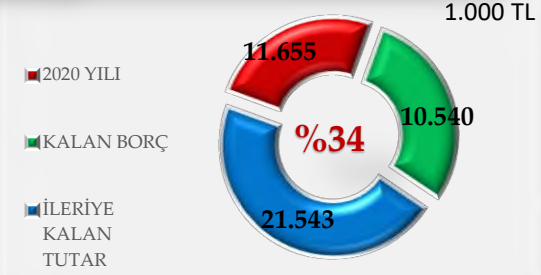




## Sivas ilinde Bulunan Tarihi Boğaz, Kız, Yıldız, Taşköprü ve Kösepaşa Köprüleri Restorasyon Uygulama İşi



**YÜKLENİCİ:** Arketip Yapı+ Alfin Yapı İş Ortaklığı



	<b>Proje Bedeli</b> (1.000 TL)	46.745		<b>Başlama</b> <b>Bitiş Tarihi</b>	2020 2022
--	-----------------------------------	--------	--	---------------------------------------	--------------

	HEDEF	BİTEN	2020 HEDEF
BY			
TY			
Çift Tüp Tünel			
Tek Tüp Tünel			
Çift Köprü			
Tek Köprü		5 adet 410 m	2 adet 100m 1 adet 110m
Köprülü Kavşak			

- 2021 yılında kullanılacak 10.125.000 TL ödenek ile restorasyon çalışmalarına devam edilmesi hedeflenmektedir.
- Ayrıca; 2021 yılında 4.875.000 TL ek ödenek verilmesi durumunda Tarihi Yıldız ve Kösepaşa Köprüleri restorasyon çalışmalarına devam edilmesi hedeflenmektedir.

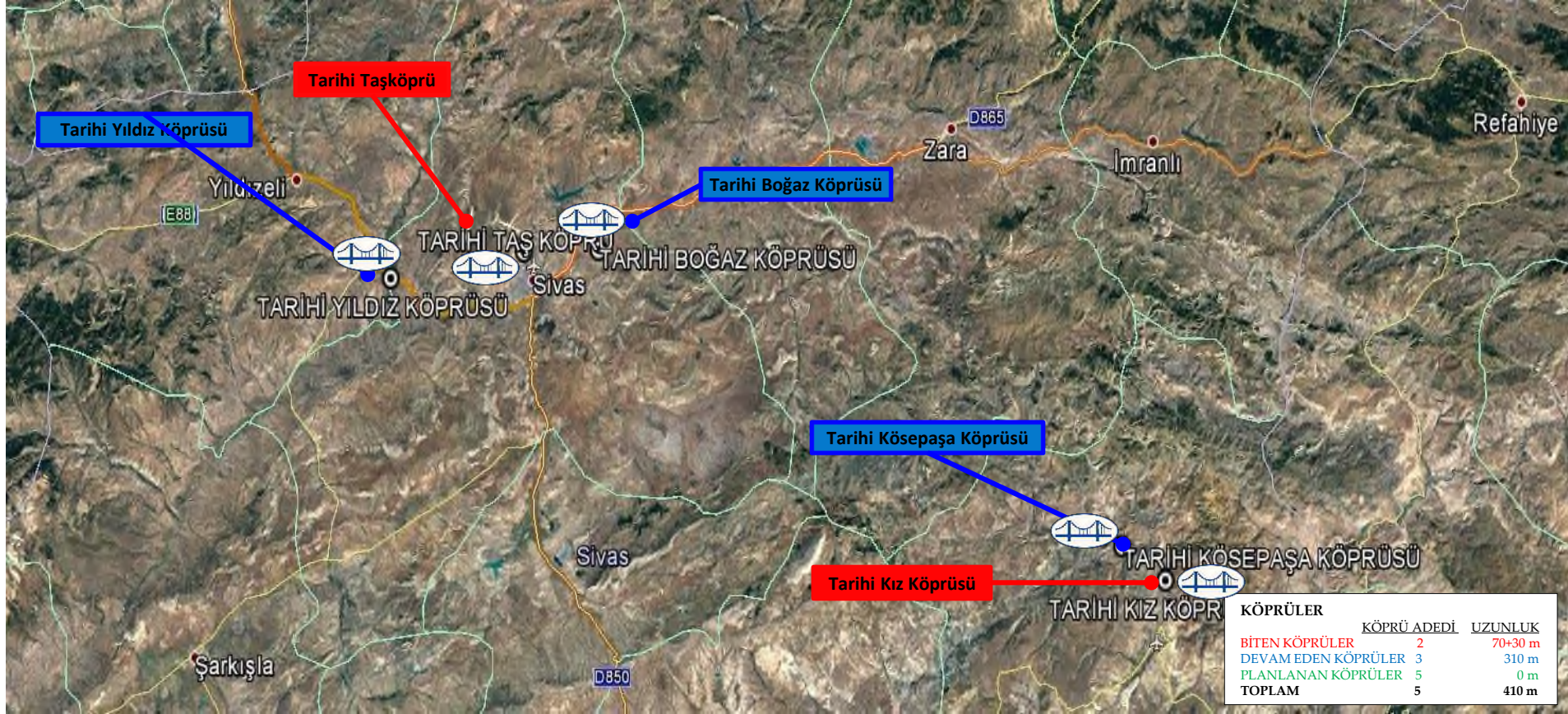


2021  
HEDEFİ





## Sivas ilinde Bulunan Tarihi Boğaz, Kız, Yıldız, Taşköprü ve Kösepaşa Köprüleri Restorasyon Uygulama İşi





**T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI**







KARAYOLLARI  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

## 18. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ



# 1-KIRMIZIDERE VE KEMİ DERESİ KÖPRÜSÜ

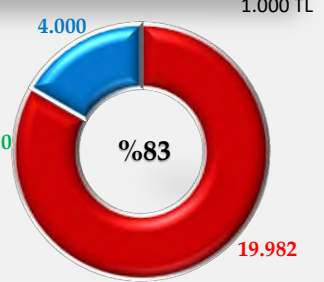


MEVCUT	530 m.	PROJELİ	530 m.	YOĞT	753	AĞIR TAŞIT	%7,70
--------	--------	---------	--------	------	-----	------------	-------

(Kars-Selim) Ayr.-Kağızman Yolunun tamamlanarak trafiğe açılabilmesi için bu güzergâh üzerindeki Km: 9+633 de bulunan Kırmızıdere Köprüsü ve Km:34+500 de bulunan Kemi Deresi Köprüsü'nün ihalesi 27.03.2020 tarihinde yapılmış olup, yapım çalışmalarına 02.09.2020 tarihinde başlanmıştır. İmalat kapsamında Kırmızıdere köprüsünde döşeme ve korkuluk imalatları tamamlanmış olup membran çalışmalarına başlanacaktır. Kemi deresi köprüsünde öngörülen kirişlerin montajı tamamlanarak döşeme imalatlarının yapımına başlanılacaktır. 2021 yılında köprülerin yapımının tamamlanması hedeflenmektedir.

YÜKLENİCİ: MSM A.Ş-ESKİKALE A.Ş.İŞ ORTAKLIĞI

2021 YILI  
Hedef  
4000  
İmalat: 0



Proje Bedeli (1.000 TL)	23.982	Başlama Bitiş Tarihi	2020-2021
----------------------------	--------	-------------------------	-----------

	HEDEF	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA		
TY	A		
Çift Tüp Tünel	DD		
Tek Tüp Tünel	D		
Çift Köprü	YY		
Tek Köprü	Y	2 Adet 530 m.	2 Adet 530 m.
Köprülü Kavşak			

2021 HEDEFİ





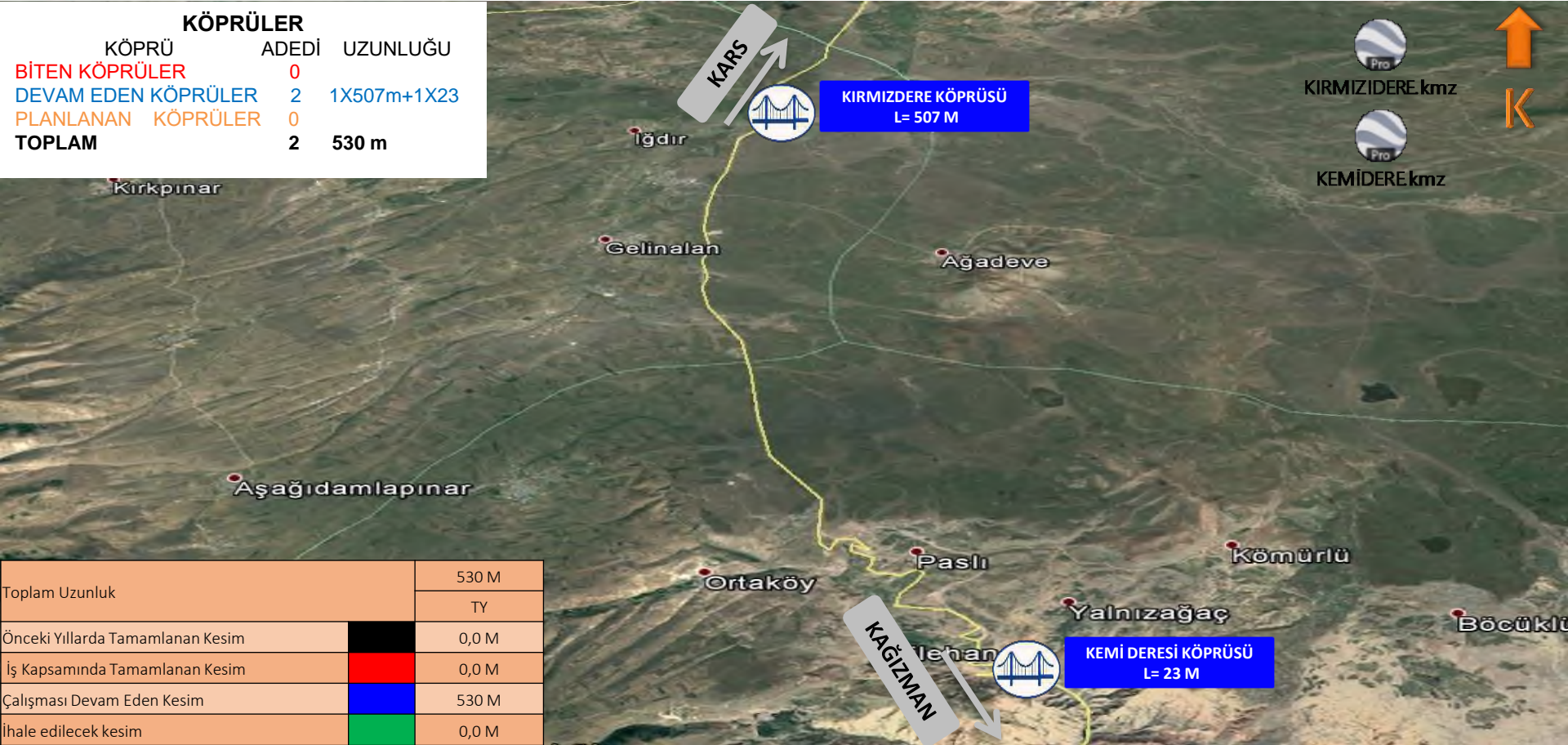
# 1- KIRMIZIDERE VE KEMİ DERESİ KÖPRÜSÜ



## KÖPRÜLER

KÖPRÜ ADEDİ UZUNLUĞU

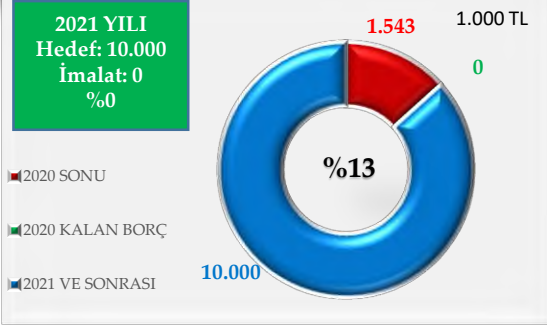
BİTEN KÖPRÜLER	0	
DEVAM EDEN KÖPRÜLER	2	1X507m+1X23
PLANLANAN KÖPRÜLER	0	
<b>TOPLAM</b>	<b>2</b>	<b>530 m</b>



Toplam Uzunluk	530 M
	TY
Önceki Yıllarda Tamamlanan Kesim	0,0 M
İş Kapsamında Tamamlanan Kesim	0,0 M
Çalışması Devam Eden Kesim	530 M
İhale edilecek kesim	0,0 M



YÜKLENİCİ: MAPEK İNŞ.TİC.A.Ş.+HUSAMETTİN PEKER İNŞ.TAAH.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.  
BURAKAN İNŞ.TİC.LTD.ŞTİ. İS ORTAKLIĞI



Proje Bedeli (1.000 TL)	11.543	Başlama Bitiş Tarihi	2020-2021
----------------------------	--------	-------------------------	-----------

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA			
TY	A			
Çift Tüp Tünel	DD			
Tek Tüp Tünel	D			
Çift Köprü	YY			
Tek Köprü	Y	1 ADET 75 m.		1 ADET 75 m.
Köprülü Kavşak				

MEVCUT 75 m. PROJELİ 75 m. YOGT 1695 AĞIR TAŞIT %11,97

Toplam uzunluğu 75 m olan Akçalar Köprüsü Yapım İşi 20.08.2020 tarihinde ihale edilmiştir. Mapek İnş. ve Tic. A.Ş. Hüsamettin PEKER İnş. Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti. Burakcan İnş. ve Tic. Ltd. Şti İş Ortaklığı uhdesinde devam eden işte yapım çalışmalarına 15.10.2020 tarihinde başlanmış olup, mevcut köprü'nün yıkımı gerçekleştirilmiş olup ;aynı zamanda servis yolu yapımı tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Yeni yapılacak köprü'nün kenar ayak temel kazısına başlanılmıştır. 2021 yılında söz konu işte eski köprü'nün yıkılıp yerine daha yüksek standartta bir köprü yapılarak trafik güvenliği ve konforunun artırılması hedeflenmektedir.





### KÖPRÜLER

KÖPRÜ	ADEDİ	UZUNLUĞU
BİTEN KÖPRÜLER	0	
DEVAM EDEN KÖPRÜLER	1	1X75m
PLANLANAN KÖPRÜLER	0	
<b>TOPLAM</b>	<b>1</b>	<b>75 m</b>



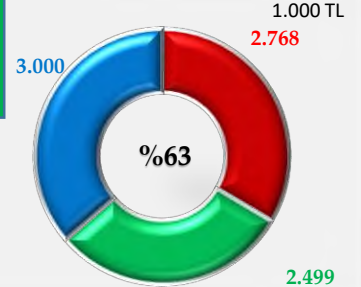


## 4- KARS İLİNDE BULUNAN TARİHİ ŞAHNALAR VE PERNAVUT İLE İĞDIR İLİNDE BULUNAN TARİHİ TUZLUCA KÖPRÜLERİNİN RESTORASYON UYGULAMASI İŞİ



YÜKLENİCİ:ERBU İNŞAAT TİC. A.Ş.

2021 YILI  
Hedef : 3000  
İmalat:  
%0



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

8.267



Başlama  
Bitiş Tarihi

2019-2021

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA			
TY	A			
Çift Tüp Tünel	BB			
Tek Tüp Tünel	B			
Çift Köprü	YY			
Tek Köprü	Y	3 ADET 142 m.		3 ADET 142 m.
KöprülÜ Kavşak				

Toplam uzunluğu 142 m olan 'Kars İlinde Bulunan Tarihi Şahnalar ve Pernavut ile İğdir İlinde Bulunan Tarihi Tuzluca Köprüleri Restorasyon Uygulaması İş'i' 11.11.2019 tarihinde ihale edilmiş olup ERBU İnş. Tic. A.Ş. uhdesinde restorasyon çalışmalarına 12.12.2019 tarihinde başlanmıştır. Tarihi Şahnalar Köprüsü'nde temel ve ayak onarımları ; çelik aksam kumlama ve boya ; ahşap kiriş, döşeme ve yonu taşı korkuluk imalatları tamamlanmıştır. Tarihi Pernavut Köprüsü'nde ise ayak ,temel, yonu taşı döşeme, çelik aksam kumlama, boya, tahkimat ve ahşap imalatları tamamlanmıştır. Tuzluca Köprüsü'nün restorasyon çalışmalarına henüz başlanmamıştır.





### 3- KARS İLİNDE BULUNAN TARİHİ ŞAHNALAR VE PERNAVUT İLE İĞDIR İLİNDE BULUNAN TARİHİ TUZLUCA KÖPRÜLERİNİN RESTORASYON UYGULAMASI İŞİ

#### KÖPRÜLER

KÖPRÜ ADEDİ UZUNLUĞU

BİTEN KÖPRÜLER	0	
DEVAM EDEN KÖPRÜLER	2	1X45m+1X80 m
PLANLANAN KÖPRÜLER	1	17 m
<b>TOPLAM</b>	<b>3</b>	<b>142 m</b>

Toplam Uzunluk	142 m
Önceki Yıllarda Biten Kesim	0,0 m
İş Kapsamında Biten Kesim	0,0 m
Yapımı Devam Eden Kesim	142 m
İhale Edilecek Kesim	0,0 m



Tarihi Şahnalar Köprüsü (45 m)

Tarihi Pernavut Köprüsü (80 m)



Tarihi Tuzluca Köprüsü (17 m)





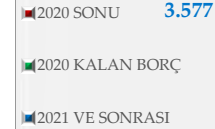
## 5- KARS İLİNDE BULUNAN TARİHİ KÖTEK II AŞŞAP VE ARDAHAN İLİNDE BULUNAN TARİHİ B.A. BOWSTRING I-II İLE ÇAYAĞZI AŞŞAP KÖPRÜLERİNİN RESTORASYON UYGULAMASI İŞİ



YÜKLENİCİ: EGL MÜH. MÜŞ. İNŞ. SAN. VE TİC. A.Ş.

2021 YILI  
Hedef:  
3.577  
İmalat: 0

1.000 TL



%38



Proje Bedeli  
(1.000 TL)

5.800



Başlama  
Bitiş Tarihi

2019-2022

		KAPSAM	BİTEN	2021 HEDEF
BY	AA			
TY	A			
Çift Tüp Tünel	BB			
Tek Tüp Tünel	B			
Çift Köprü	YY			
Tek Köprü	Y	4 ADET 86,6 m		4 ADET 86,6 m
KöprülÜ Kavşak	YY			

Kars İlinde Bulunan Kötek II Aşşap ve Ardahan İlinde Bulunan Tarihi Göle B.A. Bowstring I-II ile Çayağzi Aşşap Köprülerinin Restorasyon Uygulaması İşi 24.06.2019 tarihinde ihale edilmiştir. EGL Müh. Müş. İnş. San. ve Tic. A.Ş. uhdesinde devam eden restorasyon yapım işinde Tarihi Kötek II Aşşap köprüsü yıkılmak üzere olduğu için işe bu köprüyle başlanılmıştır. İlk olarak demir aksam ve aşşap karkas sökümü, kenar ve orta ayakta yonu taşı ve moloz taşı sökümü yapılmış sonrasında kenar ayak eski ve yeni taşlarla yeniden imal edilmiştir. Orta ayakta ise hem bu ayağın ağır hasarlı olması hem de köprünün orjinalinde yonu taşı olmasına rağmen sonrasında moloz taşla çevrilmesinden dolayı bu ayakta demontaj işleminden geçmiş olup şu anda imalatlar devam etmektedir. 2021 yılı içinde köprünün restorasyonunun tamamlanıp Ardahan'da bulunan Çayağzi aşşap ve B.A. Bowstring köprülerinin restorasyon yapım çalışmalarına başlanması hedeflenmektedir.



2021  
HEDEFİ





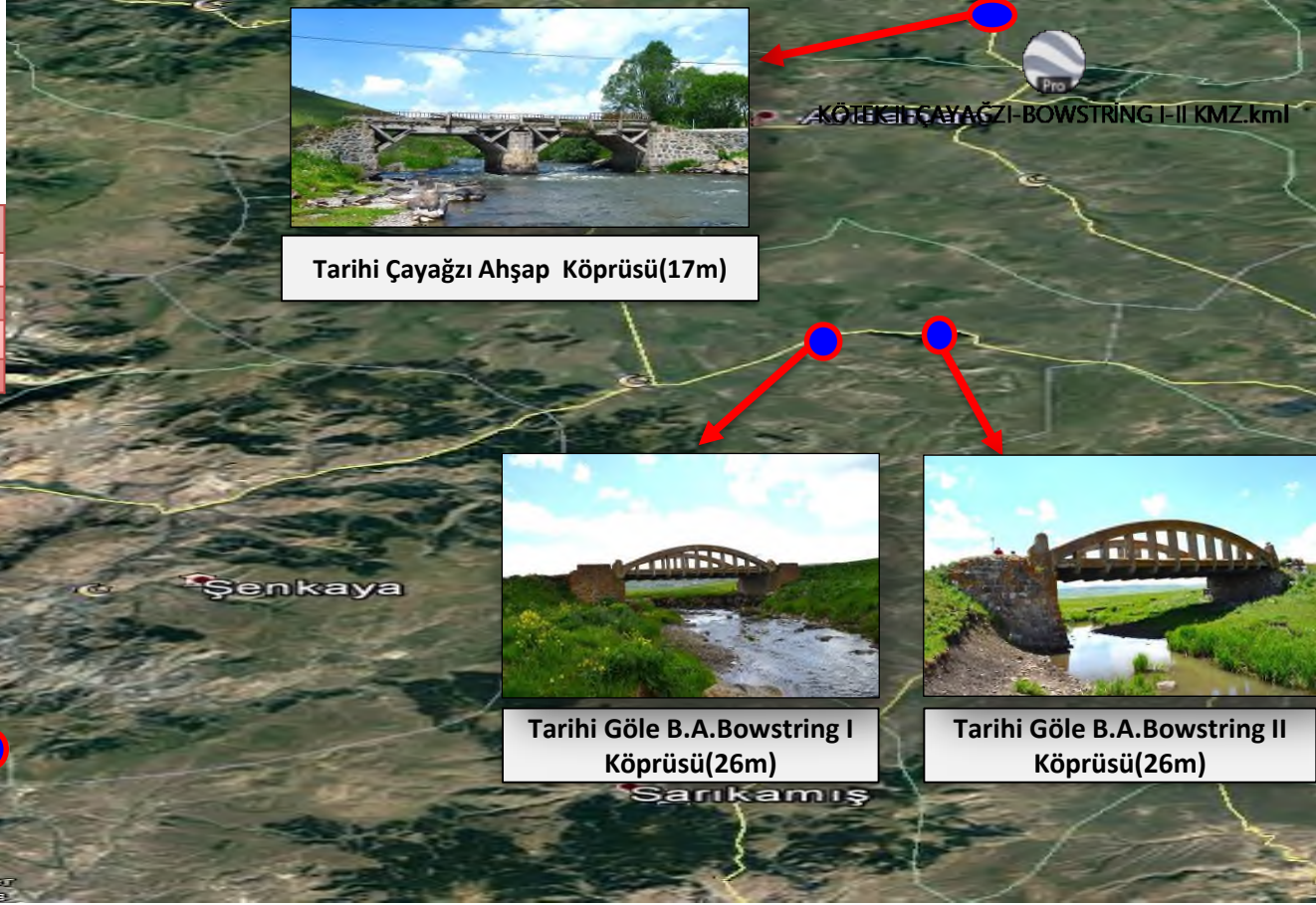
## 4- KARS İLİNDE BULUNAN TARİHİ KÖTEK II AHŞAP VE ARDAHAN İLİNDE BULUNAN TARİHİ B.A. BOWSTRING I-II İLE ÇAYAĞZI AHŞAP KÖPRÜLERİNİN RESTORASYON UYGULAMASI İŞİ

### KÖPRÜLER

KÖPRÜ ADEDİ UZUNLUĞU

BİTEN KÖPRÜLER	0	
DEVAM EDEN KÖPRÜLER	1	1X17,6 m
PLANLANAN KÖPRÜLER	3	26 +26 +17 m
<b>TOPLAM</b>	<b>4</b>	<b>86,6 m</b>

Toplam Uzunluk	86,6 m
Önceki Yıllarda Biten Kesim TY-BSK	0,0 m
İş Kapsamında Biten Kesim	0,0 m
Yapımı Devam Eden Kesim TY-BSK	17,6 m
İhale Edilecek Kesim	0,0 m



Tarihi Çayağzı Ahşap Köprüsü(17m)

Tarihi Kötek II Ahşap Köprüsü(17,6 m)



Tarihi Gölle B.A. Bowstring I Köprüsü(26m)



Tarihi Gölle B.A. Bowstring II Köprüsü(26m)