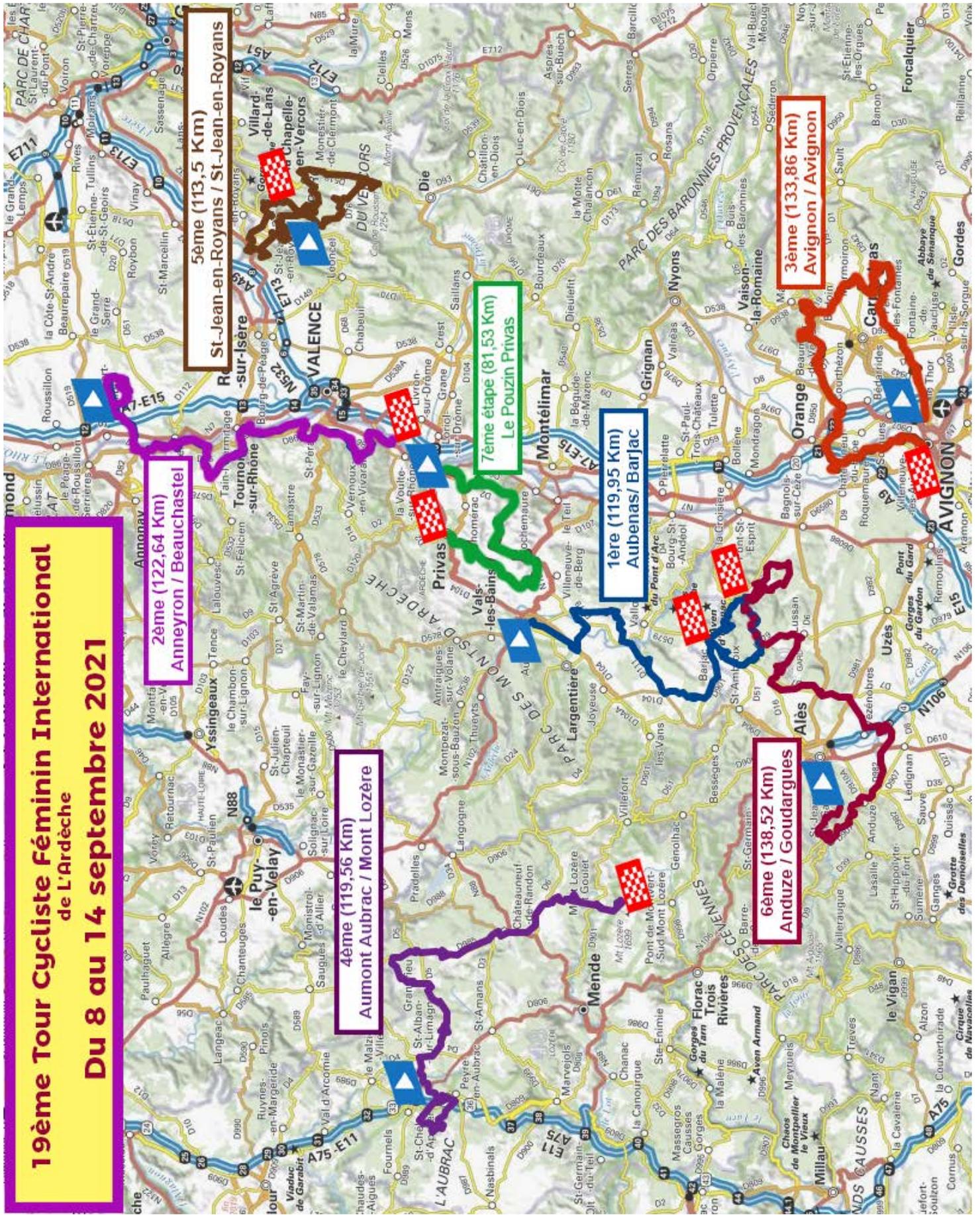


**19ème Tour Cycliste Féminin International
de L'Ardeche
Du 8 au 14 septembre 2021**



SOMMAIRE - SUMMARY

Éditorial - Editorial	4-5
Palmarès du Tour - Medal winners	6
Les Officiels - Officials	
Les Responsables de l'Organisation et Bénévoles People in charge of the organization and volunteers	7
Accueil des équipes - Reception of the teams	8
Programme des étapes - Program of stages	9
A tous les officiels journalistes, directeurs sportifs, prestataires suiveurs et bénévoles / Protection de l'environnement To all officials, sports directors, followers and volunteers / Environmental protection	10
Règlement particulier du TCFIA 2021 Special regulations of the TCFIA 2021	12
Les Étapes 2021 - The stages in 2021	18
Sponsors	32

Aujourd'hui parler de sport féminin, et qui plus est de cyclisme féminin de haut niveau, peut paraître facile, mais il ne faut pas oublier que la bataille sexiste fait rage depuis l'antiquité dans le sport, domaine réservé aux hommes.

Vecteur de socialisation masculine permettant à chaque homme de faire l'apprentissage de la masculinité donc de la virilité pour faire la guerre, le sport n'a offert aucune place à la femme dépeinte alors comme fragile pour une pratique inesthétique voire indécente.

N'oublions pas l'opposition farouche du Baron Pierre de Coubertin, père de l'olympisme moderne, à l'accès aux femmes à des Jeux Olympiques ! Il aura fallu le combat acharné d'Alice Milliat et la disparition du Baron pour voir enfin l'ère olympique s'ouvrir aux femmes.

Les femmes ne sont ni des inférieures ni des subordonnées par « nature », comme on a voulu nous le faire croire. C'est à cause de cette croyance que, durant des siècles, les hommes se sont arrogé le contrôle de leur sexualité et leur ont assigné une place au sein de la société limitée à la sphère domestique. Ils ont puisé la justification de ces comportements dans les textes sacrés, religieux et savants ... tous écrits par des hommes.

La femme n'est pas par « nature » cet autre que l'on peut posséder. Il est temps désormais de les sortir du moule réducteur des rôles qui leur étaient dévolus et d'envisager une complémentarité entre les deux sexes et non une domination de l'un sur l'autre. Le patriarcat doit être remplacé par un autre système qui reste à construire ensemble.

Aussi notre TCFIA 2021, comme en 2020, se veut, en partenariat avec les CIDFF (Comité d'Informations des droits des femmes et des familles) des cinq départements, un vecteur de la lutte contre les violences sexistes et sexuelles faites aux femmes. Pour ce faire, à l'occasion des départs et arrivées des étapes, des stands, expositions, débats, seront implantés pour libérer la parole des femmes, et peut-être des concurrentes, dans ce domaine abject et criminel.

Le TCFIA se veut aussi une épreuve militante sur les faits sociétaux d'actualité. Les combats porteront aussi en direction de la lutte contre les cancers au profit de La Ligue contre le Cancer, la lutte contre le gaspillage sous toutes ses formes, la promotion du Tri sélectif et la protection des rivières en partenariat avec la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) le TCFIA étant l'un des ambassadeurs de sa charte « Mon territoire s'engage... rivières et océans protégés » dans le cadre de la lutte contre les déchets jetés dans la nature.

Epreuve réputée de moyenne montagne, le TCFIA, avec son millier de kilomètres en sept étapes et ses 11.000m de dénivelé positif, permettra une fois de plus à nos 150 concurrentes, réparties en 25 équipes venues de tous les continents, de montrer qu'elles sont, d'après les mots de Voltaire, « capables de tout ce dont les hommes sont capables ».

Cette épreuve militante n'existe que grâce à une fidélité constante des collectivités territoriales locales, communautaires, départementales et régionales des départements traversés et des partenaires privés et surtout le travail acharné, tout au long de l'année, de nombreux et loyaux bénévoles sans qui, rien ne serait possible. Qu'ils en soient les premiers remerciés chaleureusement.

Vive la 19ème édition du TCFIA que nous tenterons aussi belle que les précédentes.

Louis JEANNIN

Président Vélo Club Vallée du Rhône Ardéchoise – Directeur de l'Organisation du TCFIA

Today, talking about women's sport, and moreover women's cycling at the highest level, may seem easy, but we must not forget that the fight against sexism in sports has been going on since Antiquity.

As a vehicle for male socialisation, allowing each man to learn masculinity and therefore virility in order to make war, sport has offered no place to women, who were then depicted as too fragile and it was considered that sports made women unattractive, even to the point of indecency.

Let us not forget the fierce opposition of Baron Pierre de Coubertin, father of modern Olympism, to women's access to the Olympic Games! It took the relentless fight of Alice Milliat and the death of the Baron to finally see the Olympic era open to women.

Women are neither inferior nor subordinate by "nature", as we have been led to believe. It is because of this belief that, for centuries, men have arrogated to themselves control over their sexuality and assigned them a place in society limited to the domestic sphere. This belief was found in sacred, religious and scholarly texts... all written by men.

Women are not by 'nature' that 'other being' who can be possessed. It is now time to break this mould and free them up from this artificial role. It is time to promote complementarity between women and men and not a hierarchy. Patriarchy must be replaced by another system that we have to build together.

Therefore, our TCFIA 2021, as in 2020, in partnership with the Cidff (Information Committee on Women's and Families' Rights) of the five counties, aims to be a vector in the Fight against sexist and sexual violence against women. Therefore, at the start and finish of the stages of the cycling race, stands, exhibitions and debates will be set up to free the voices of women, and perhaps of the competitors, about this despicable topic.

The TCFIA also aims to be a militant event about current social issues. The battles will also be directed towards the fight against cancer by helping the "Ligue contre le Cancer", the fight against waste in all its forms, the promotion of recycling and the protection of rivers in partnership with the Compagnie Nationale du Rhône (CNR). Indeed, the TCFIA is one of the ambassadors of the CNR's charter "Mon territoire s'engage... rivières et océans protégés" (My territory is committed to... protected rivers and oceans) as part of the fight to tackle waste dumped in the wild.

The TCFIA is a renowned mid-mountain cycling event over one thousand kilometers, made of seven stages and an overall and significant elevation gain of 11 000 meters in total throughout the race. This will once again allow our 150 competitors, divided into 25 teams from all continents, to show that they are, as once Voltaire wrote: "capable of all what men are capable of".

This 'militant event' only exists thanks to the constant loyalty of the local community, and several Counties and Region authorities and private partners, and above all thanks to the hard work, throughout the year, of numerous loyal volunteers without whom nothing would be possible. May they be the first to be warmly thanked.

Long live to the 19th edition of the TCFIA which we will try to make as beautiful as the previous ones.

Louis JEANNIN

President Vélo Club Vallée du Rhône Ardéchoise – Directeur de l'Organisation du TCFIA

PALMARES - WINNERS

2020	LAUREN STEPHENS	USA	2011	EMMA POOLEY	GBR
2019	MARIANNE VOS	PAYS-BAS	2010	VICKY WHITELAW	AUSTRALIE
2018	KATARZYNA NIEWIADOMA	POLOGNE	2009	KRISTIN ARMSTRONG	USA
2017	LUCY KENNEDY	AUSTRALIE	2008	AMBER NEBEN	USA
2016	FLAVIA OLIVEIRA	BRESIL	2007	MARIBEL MORENO ALLUE	ESPAGNE
2015	TAYLER WILES	USA	2006	EDITA PUCINSKAITE	LITUANIE
2014	LINDA VILLUMSEN	NEW ZELAND	2005	EDITA PUCINSKAITE	LITUANIE
2013	TATIANA ANTOSHINA	RUSSIE	2004	ELISABETH CHEVANNE-BRUNEL	FRANCE
2012	EMMA POOLEY	GBR	2003	EDITA PUCINSKAITE	LITUANIE

Le Tour Cycliste Féminin International de l'Ardèche est une épreuve soutenue par le Comité Départemental Ardèche FFC et le Comité Régional Auvergne Rhône-Alpes FFC, inscrite au calendrier de la Fédération Française de Cyclisme et au calendrier des épreuves par étapes Route de l'Union Cycliste Internationale (UCI) en 2.1

LES OFFICIELS - OFFICIALS

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

ALIES Joël	Président du Jury
DESCHASEAUX Claude	Commissaire
BROCQUE Hervé	Commissaire 2
PION Patrice	Juge à l'arrivée
GARAIX Cédric	Chronométreur 1
DUFOUR Sandrine	Commissaire Moto 1
FLACELIERE Christophe	Commissaire Moto 2
JALADE Gilles	RADIO TOUR

ANIMATION

Vincent DIDELOT	Speaker Officiel
Alain MARCHAL	Speaker adjoint
Ludo ALLIGIER	Commentateur animateur Vidéo

HÔPITAUX

Centre Hospitalier
16 Avenue Bellande
07200 AUBENAS
04 75 35 60 60

Centre Hospitalier
Avenue du 8 Mai 1945
48000 MENDE
04 66 49 49 49

Centre Hospitalier
La Tuilerie
48300 LANGOGNE
04 66 69 78 00

Centre Hospitalier
2 Avenue Pasteur
07000 PRIVAS
04 75 20 20 00

Centre Hospitalier
305 Rue Raoul-Follereau
84000 AVIGNON
04 32 75 33 33

Centre Hospitalier
179 Avenue du Maréchal Juin
26000 VALENCE
04 75 75 75 75

Centre Hospitalier
Quartier Beausseret
26200 MONTE LIMAR
04 75 53 40 00

Clinique Pasteur
294 Boulevard Charles de Gaulle
07500 GRANGES-LÈS-VALENCE
04 75 75 24 24

Centre Hospitalier
Rond point de l'Amitié
84200 CARPENTRAS
04 32 85 88 88

CHU De Nîmes
4 Rue du Professeur Robert
Debré, 30029 NÎMES
04 66 68 68 68

Centre Hospitalier Alès-Cévennes
Avenue du Dr Jean Goubert
30100 ALÈS
04 66 78 33 33

Hôpital d'Uzès
510 Route de Nîmes
30700 UZÈS
04 66 63 71 00

Une permanence médicale est assurée chaque jour une heure avant le départ et une heure après l'arrivée par le médecin du Tour à l'Ambulance des Sapeurs-Pompiers du Gard à proximité du podium départ ou arrivée
A medical service is provided each day one hour before the start and one hour after the finish by the Tour doctor at the Gard Fire Brigade Ambulance near the start/finish podium

LES RESPONSABLES DE L'ORGANISATION ET BÉNÉVOLES PEOPLE IN CHARGE OF THE ORGANIZATION AND VOLUNTEERS

Directeur Général de l'Organisation :	Louis JEANNIN	+33 6 82 08 47 74
Adjoint organisation course :	Dany SPIERS	+33 6 84 96 98 04
Chargé des signaleurs et sécurité avant :	Christian FARJOT	+3 3 6 81 72 99 19
Chargé des coordinateurs des étapes :	Daniel POINT	+33 6 68 74 80 06
Chargé de la sécurité motos :	André LEOPOLD	+33 6 87 42 24 73
Chargé des signaleurs moto :	Christophe GRIVOT	+33 7 49 96 42 37
Secrétariat Général du Tour :	Marie-Élise VIDAL	+33 6 08 42 15 89
Administration course :	Fred BONNET	+33 6 83 45 76 70
Responsable Médecins du Tour – COVID :	Docteur Michel ROMIEU	+33
Infirmière Coordinatrice COVID :	Martine Chaussignand	+33 6 74 18 06 64
Infirmière moto :	Rose MORTH DÉFRETIN	
Ambulances :	Amicale des Sapeurs-Pompiers du GARD	
Protocole Podium :	Alain MARCHAL ²	+33 6 81 59 56 41
Protocole accueil VIP et partenaires :	Jean-Pierre ALFARO	+33 6 82 97 38 19
Chauffeurs VIP :	Jean-Paul CARTAL – Roger MATHURIN	
Trésorier VCVRA :	Alain MARCHAL	+33 6 81 59 56 41
Trésorier Payeur :	Christian PLAUCHEUR	+33 6 61 44 60 07
Traceur Openrunner :	Michel VALOT	+33 6 62 80 25 60
Web master tcfia.com :	Jean RAGEL	+33 6 86 07 07 39
Responsable presse et medias :	Gilbert BUISSON	+33 6 43 25 82 45
Photographes officiels du Tour :	Patrick FERRIER – Gilbert BUISSON –	
Cadreurs – Vidéos :	Richard REY-MOUTET – Ludovic ALLIGIER	
Graphiste :	Franck JEANNIN	+33 6 71 10 22 60
Responsable restauration :	Serge NAUD	+33 6 79 90.17 84
Assistants restauration :	Eric JUGE - Jacqueline DEMARETZ – Raymonde ROCHETTE	
Responsables Hébergement Ranc Davaine :	Geneviève et Guy ASTIER	+33 6 05 42 01 21
Responsable lignes départ et arrivée :	Florent PERIA	
Fléchage :	Dominique et Nathalie LIOZON – Marcel et Nadine RAMOS	
Défléchage :	Gérard MISTLER – Christine RADAIS – Jean-Claude COSTE	
Boutique du Tour :	Claudine FIZAINÉ – Françoise BONNET	
Podium :	Michel NOUVEAU	+33 6 13 11 12 25
Photo Finish – Salon Jury :	STS Sports – Fred LAFARGUE – Rolland BONIN Organisation	
Voiture ouvreuse :	Claude CUNY – Danièle GUYADER	
Voiture Pilote :	Jean-Marie MARINI	+33 6 03 17 84 89
Voiture Balai :	Jean-Louis OUSTRY	+33 6 81 98 44 91
Assistants voiture balai :	Guy CHABAS – Marie-Christine ROCHET	
Voiture Environnement :	Gérard AUDIGIER	
Chauffeur Directeur Organisation :	Claude JEANNIN	
Chauffeur Président du Jury :	Dany SPIERS	
Chauffeur Médecin du Tour :	Guillaume CARTAL	
Chauffeur Commissaire 1 :	Bernard DUMAS	
Chauffeur Commissaire 2 :	François BOURGOGNE	
Chauffeur Chronométrateur :	Michel CHAMPANHET	
Pilote Juge à l'arrivée :	André LEOPOLD	
Pilote Moto Information Générale :	Alain COLOMBANI	
Moto adjoint au responsable des motards :	Jean CUNY	
Pilote moto Commissaire 1 :	Patrick LIEGEOIS	
Pilote moto Commissaire 2 :	Christophe MONIN	
Pilote moto cameraman 1 :	Frédéric AUTHIER	
Pilote moto cameraman 2 :	Eric MORETTE	
Pilote moto photographe 1 :	Dominique PROPHETE	
Pilote moto photographe 2 :	François-Marc MEYLAND	
Pilote moto utilisateur du drone :	Christian KERLAUD	
Moto dépannage neutre :	Philippe DUMAS	
Ardoisière :	Nathalie PERRET-SERRANO	
Pilote moto Ardoisière :	Alain GATINET	
Signaleurs motos :	Claude BOCAUX – Jean-Claude BRAMATO – Bernard CARRIERE – Thierry DENOZI	
	Jean-Claude FAURIE – Thierry JEANNIN – Alain LARRE – Bernard MATHEVET –	
	Eric MIRA – Didier PERRET – Patrick PIAU – Christian REYNAUD – Georges ROCHE –	
	André et Christine ROUDIL – Philippe SAHAGUIAN	
	Yves NOUGIER – Roland BARBE – Michel CHAMPANHET – Gilles JALADE – Daniel	
	et Nicole POINT – Monique VALETTE – Joëlle LEBRAT – Bernard MENDEZ – Bernard	
	LIEBLANG – Jean-Paul MAURIN – Claude TEISSIER – Christian ROUX – Matthieu	
	LESIEUR – Guy ASTIER – Christian FARJOT – André BOURGUET – Serge TONDUT	
	Florent PERIA	
	Roland CORNUS – Alain GARON – Jacques GUILLAUD – Pierre GRAS – Marc Pierre	
	GAUTIER – Thierry SEVENIER – André VOLLE	
	Frédérique RUIS	
	Alain GARON – Marc Pierre GAUTIER	
	Dominique LIOZON – Marcel RAMOS	
Les coordinateurs :		
Responsable Ligne départ et arrivée :		
Equipe :		
Signalisation :		
Dernier KM :		
Déviations directeurs sportifs :		

ACCUEIL DES ÉQUIPES RECEPTION OF THE TEAMS

HEBERGEMENT

MARDI 7 SEPTEMBRE 2021 DE 10H à 13H
Répartition des équipes dans leurs bungalows
Camping Ranc Davaine
07120 – SAINT ALBAN AURIOLLES
Latitude : 44.41427° - Longitude : 4.27300°
N : 44°24'51" – E : 4° 16'23"

MISE EN PLACE LIAISONS RADIO

MARDI 7 SEPTEMBRE 2021 DE 13H À 16H
Grand Parking du camping à gauche après l'entrée
Fréquence : 157.550

PERMANENCE

CONFIRMATION DES PARTANTES
Distribution des Dossards
Mardi 7 septembre 2021 de 13h à 14h45
Aire accueil animations
Camping Ranc Davaine

RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS

MARDI 7 SEPTEMBRE 2021 À 14H45
Esplanade accueil animations Camping Ranc
Davaine En présence du jury des commissaires,
des organisateurs et des responsables sécurité

CEREMONIE DE PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

MARDI 7 SEPTEMBRE 2021 À 16H00
Remise des cadeaux – séance photos

BUFFET FROID OFFERT PAR L'ORGANISATION

MARDI 7 SEPTEMBRE 2021 à 19h 00
Buffet froid offert par l'organisation aux équipes et
prestataires et bénévoles

Vous devez laisser les hébergements aussi propres
et en ordre que vous les avez trouvés, les sols
doivent être balayés et lavés avant la restitution
des clés. Dans le cas contraire, les dégradations,
remise en état des lieux ou ménage
vous seront facturés.

Les draps ne sont pas fournis, les apporter ou les
louer au camping. Apportez aussi votre linge de
toilette.

Des sacs de tri sélectif sont également distribués
à chaque équipe avec indications de la méthode
de tri.

L'organisateur ne prend pas en charge les
dépenses personnelles et les suppléments.

Les masques de protection obligatoires ne sont
pas fournis par l'organisateur.
Munissez-vous de vos masques personnels

ACCOMMODATION

TUESDAY SEPTEMBER 7TH 2021 FROM 10AM TO 1PM
Distribution of the teams in their bungalows
Camping Ranc Davaine
07120 - SAINT ALBAN AURIOLLES
Latitude: 44.41427° - Longitude: 4.27300°
N : 44°24'51" - E : 4°16'23"

SETTING UP OF RADIO LINKS

TUESDAY, SEPTEMBER 7, 2021 FROM 13H TO 16H
Large parking lot of the campsite on the left after the
entrance - Frequency : 157.550

PERMANENCE

CONFIRMATION OF STARTERS
Distribution of Race Numbers
TUESDAY, SEPTEMBER 7, 2021 FROM 1:00 PM TO 2:45 PM
Reception area animations
Camping Ranc Davaine

MEETING OF THE TEAM MANAGERS

TUESDAY SEPTEMBER 7, 2021 AT 2:45 PM
Esplanade reception animations Camping Ranc
Davaine In the presence of the jury of stewards,
the organizers and the security staff.

PRESENTATION CEREMONY OF THE TEAMS

TUESDAY SEPTEMBER 7, 2021 FROM 4 PM
Presentation of gifts - photo session

COLD BUFFET OFFERED BY THE ORGANIZATION

TUESDAY SEPTEMBER 7, 2021 at 7:00 pm
Cold buffet offered by the organization
to the teams, service providers and volunteers

You must leave the accommodation as clean and
tidy as you found it, the floors must be swept and
washed before returning the keys.
If not, you will be charged for any damage,
restoration of the premises or cleaning.

Sheets are not provided, bring them or rent them at
the campsite. Bring your own towels.

Bags for selective sorting are also distributed to
each team with indications of the method of sorting.

The organizer does not take in charge personal
expenses and supplements

The mandatory protective masks are not provided
by the organizer.
Bring your own masks

PROGRAMME DES ETAPES PROGRAM OF STAGES

Les repas indiqués sont ceux de l'organisation
The meals indicated are those of the organisation

MERCREDI 8/09/2021 – AUBENAS > BARJAC

11h00 – Repas : Maison de Quartier Pont d'Aubenas
11h30 – Signature : avenue de Roqua Pont d'Aubenas
13h30 – Départ : avenue de Roqua Pont d'Aubenas
17h00 – Arrivée Barjac : avenue Jean Tassy
18h30 – Repas : Salle des fêtes du Château

JEUDI 9/09/2021 – ANNEYRON > BEAUCHASTEL

11h00 – Repas : Salle des Fêtes - Anneyron
11h30 – Signature : place de la mairie - Anneyron
13h00 – Départ : Place de la Mairie - Anneyron
16h30 – Arrivée Centrale CNR Beauchastel
18h00 – Repas : Salle de Blaud - Beauchastel

VENDREDI 10/09/2021 AVIGNON > AVIGNON

12h00 – Repas : Salle Ile de la Barthelasse - Avignon
12h30 – Signature : place de l'Horloge - Avignon
14h20 – Départ : Place de l'Horloge - Avignon
18h15 – Arrivée : Ile de la Barthelasse - Avignon
19h00 – Repas : Salle Ile de la Barthelasse

SAMEDI 11/09/2021 – AUMONT > MONT LOZERE

11h00 – Repas : Rue du Barry Haut – Aumont-Aubrac
11h30 : Signature : Devant la mairie - Aumont
13h00 – Départ : Devant la Mairie – Aumont-Aubrac
16h30 – Arrivée : Mont Lozère – Le Bleymard
18h00 – Repas : salle des Fêtes Le Bleymard

DIMANCHE 12/09/2021 – SAINT JEAN EN ROYANS

11h00 – Repas : Bar Le People – Pl. du Champ de Mars
11h30 – Signature : Place du Champ de Mars
12h30 – Départ : Place du Champ de Mars
15h55 – Arrivée : Place du Champ de Mars
17h30 – Repas : Bar le People – Pl du Champ de Mars

LUNDI 13/09/2021 – ANDUZE > GOUDARGUES

12h00 – Repas : Espace Marcel PAGNOL - Anduze
13h00 – Signature devant la Mairie - Anduze
14h30 – Départ : Devant la Mairie - Anduze
18h30 – Arrivée : 1 Route de Frigoulet - Goudargues
19h00 – Repas : Salle des Rencontres route d'Uzès

MARDI 14/09/2021 – LE POUZIN > PRIVAS

12h00 – Repas : Complexe sportif Lili Moins – Le Pouzin
12h30 – Signature : Complexe sportif Lili Moins
14h00 – Départ : Complexe sportif Lili Moins
16h30 – Arrivée : Parc Nautique Cap'Azur - PRIVAS
17H30 - Repas : Espace Ouvèze - PRIVAS

WEDNESDAY 8/09/2021 - AUBENAS > BARJAC

11.00 am - Lunch: Maison de Quartier Pont d'Aubenas
11.30 am - Signing: avenue de Roqua Pont d'Aubenas
1.30 pm - Departure : av. de Roqua Pont d'Aubenas
5.00 pm - Arrival Barjac : avenue Jean Tassy
6.30 pm – Meal : Salle des fêtes du Château

THURSDAY 9/09/2021 - ANNEYRON > BEAUCHASTEL

11:00 am - Lunch : sale des fêtes - Anneyron
11.30 am - Signing off: Place de la Mairie - Anneyron
1.00 pm - Departure : Place de la Mairie - Anneyron
4:30 pm - Arrival at CNR Beauchastel
6.00 pm - Meal : Salle de Blaud - Beauchastel

FRIDAY 10/09/2021 AVIGNON > AVIGNON

12.00 am - Lunch : Salle Ile de la Barthelasse - Avignon
12.30 am - Signing : Place de l'Horloge - Avignon
2.20 pm - Departure : Place de l'Horloge - Avignon
6.15 pm - Arrival : Ile de la Barthelasse - Avignon
7.00 pm - Meal : Salle Ile de la Barthelasse

SATURDAY 11/09/2021 - AUMONT > MONT LOZERE

11.00 am - Meal : Rue du Barry Haut - Aumont-Aubrac
11.30 am - Signing: In front of the town hall - Aumont
1.00 am - Departure : Town hall - Aumont-Aubrac
4.30 pm - Arrival : Mont Lozère - Le Bleymard
6.00 pm - Meal : Salle des Fêtes Le Bleymard

SUNDAY 12/09/2021 - SAINT JEAN EN ROYANS

11.00 am - Meal : Bar Le People - Pl. du Champ de Mars
11.30 am - Signing ceremony: Place du Champ de Mars
12.30 pm - Departure: Place du Champ de Mars
3.55 pm - Arrival : Place du Champ de Mars
5.30 pm - Meal : Bar le People - Pl du Champ de Mars

MONDAY 13/09/2021 - ANDUZE > GOUDARGUES

12.00 am - Meal : room Marcel PAGNOL – Anduze
1.00 pm - Signature in front of the Town Hall - Anduze
2.30 pm - Departure : Town Hall - Anduze
6.30 pm - Arrival : 1 Route de Frigoulet - Goudargues
7.00 pm - Meal : Salle des Rencontres route d'Uzès

TUESDAY 14/09/2021 - LE POUZIN > PRIVAS

12.00 am - Lunch: Lili Moins sports complex - Le Pouzin
12.30 pm - Signature: Lili Moins sports complex
2.00 pm - Departure : Complexe sportif Lili Moins
4.30 pm - Arrival: Cap'Azur Water Park - PRIVAS
5.30 pm - Meal : Espace Ouvèze - PRIVAS

Pour les directeurs sportifs les permanences aux départs et aux arrivées se font aux tentes VIP à proximité du car podium pendant deux heures avant le départ et une heure après l'arrivée. Les réunions sécurité sous la Direction de la Présidente du Jury se feront en extérieur, une heure avant le départ, à proximité de la ligne de départ.

For the team managers, start and finish times will be in the VIP tents near the podium car for two hours before the start and one hour after the finish. The safety meetings under the direction of the President of the Jury will take place outside, one hour before the start, near the start line.

A TOUS LES OFFICIELS JOURNALISTES, DIRECTEURS SPORTIFS, PRESTATAIRES SUIVEURS ET BENEVOLES

Les membres du Comité d'organisation du Tour Cycliste Féminin international de l'Ardèche sont heureux de vous accueillir pour cette 19^{ème} édition 2021 et vous prient de prendre connaissance dans les pages de ce Guide Technique de toutes les consignes, recommandations et renseignements utiles au bon déroulement de l'épreuve. En l'acceptant de bonne grâce, en les respectant dans le meilleur état d'esprit de participation à la sécurité de l'épreuve, vous faciliterez grandement la tâche des organisateurs et celle du service sécurité de la course.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Depuis 2020 nous sommes engagés avec la CNR comme ambassadeur de leur charte : « Mon territoire s'engage : rivières et fleuves sans plastique, océan protégé », à porter, tout au long des départs et arrivées de ses 7 étapes, des thèmes environnementaux forts que sont :

La Lutte contre le gaspillage alimentaire lors des repas

L'information sur le tri sélectif par l'installation de conteneurs spécifiques,

La lutte CONTRE les nano plastiques pour la PROTECTION des RIVIERES.

Nous demandons aux directeurs sportifs et aux concurrentes, de bien vouloir nous aider à préserver la nature, les zones NATURA 2000 par de simples gestes de citoyenneté. Ne jetez ni bidons, ni papiers gras, ni plastiques alimentaires ou autres sur les routes mais replacez-les dans vos poches afin de les déposer :

- Dans les « zones de collecte des déchets » qui sont mises en place sur chaque étape la dernière à 20 km de l'arrivée, vos déchets seront alors ramassés par nos équipes environnement.

- Après l'arrivée, dans les poubelles de tri sélectif prévues à cet effet qui sont installées à proximité du car du Crédit Mutuel.

Recommandez aux concurrentes à ne jeter aucun bidon dans la nature, en rase campagne, mais de les remettre au passage aux spectateurs qui se réjouiront de les ramasser, ou bien donner à vos directeurs sportifs.

Avertissez les concurrentes que tout manquement à cette règle d'interdiction de jeter sur la chaussée quoi que ce soit est passible de sanctions.

Les Fleuves et les océans sont menacés !! Ensemble protégeons-les



**FLAMME JAUNE =
DANGER**



**DISQUE ROUGE =
INTERDICTION DE PASSER OU
DE DOUBLER**

DÉCLARATION D'ACCIDENT

Tous les accidents, quels qu'ils soient, doivent être obligatoirement signalés au Directeur Général de l'Organisation, avec le lieu, l'heure, les causes, les témoins. (president@tcfia.com)

Recommandations aux conducteurs de véhicules

PENDANT LA COURSE •

Allumez vos codes • Ne prenez pas à bord de votre voiture sans autorisation du Directeur de course des personnes étrangères et des enfants de moins de 14 ans • Ne ravitaillez jamais les concurrentes

ROULEZ : A une vitesse modérée et avec prudence dans les localités • Sur une seule file • A une distance raisonnable des concurrentes • En vous arrêtant sans gêner sur les routes sinueuses ou étroites pour faciliter le passage de la course • Sans vous intercaler entre les pelotons • Respect total des consignes des Arbitres et du Directeur Général

Nous rappelons aux chauffeurs des véhicules qu'ils doivent en prendre le plus grand soin plus que s'il s'agissait de leur propre véhicule, en effet il y va de la crédibilité de notre organisation auprès des concessionnaires prêteurs.

ACCIDENT CORPOREL

En cas d'accident grave, le service médical de la course (médecin, pompiers), prendra toutes les mesures d'urgence (soins et évacuations)

DOCUMENTS NÉCESSAIRES

Pour les Français, la carte VITALE

Pour les étrangers, l'attestation d'assurance de l'équipe (l'équivalent du formulaire E 111)

TO ALL OFFICIALS, SPORTS DIRECTORS, FOLLOWERS AND VOLUNTEERS

The members of the Organizing Committee of the Tour Cycliste Féminin International de l'Ardèche are pleased to welcome you to the 19th edition of the event in 2021 and ask you to take note of all the instructions, recommendations and information useful for the smooth running of the event in the pages of this Technical Guide.

By accepting it with good grace, by respecting them in the best spirit of participation in the safety of the event, you will greatly facilitate the task of the organizers and that of the race's safety service.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Since 2020, we have been involved with the CNR as ambassadors of their charter: "My territory is committed: rivers without plastic, protected ocean", to carry, throughout the departures and arrivals of its 7 stages, strong environmental themes which are:

The fight against food waste during meals

Information on selective sorting through the installation of specific containers,

The fight against Nano plastics for the PROTECTION of RIVERS.

We ask the sports directors and competitors to help us preserve nature and the NATURA 2000 zones by simple acts of citizenship. Do not throw any cans, greasy papers, food plastics or others on the roads, but put them back in your pockets and dispose of them:

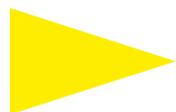
- In the "waste collection zones" which are set up on each stage, the last one at 20 km from the finish, your waste will then be collected by our environmental teams.

- After the finish, in the selective sorting bins set up for this purpose near the Crédit Mutuel bus.

Advise competitors not to throw any bottles out into the open countryside, but to hand them over to spectators who will be happy to collect them, or give them to your team managers.

Warn the competitors that any breach of this rule of not throwing anything on the road is liable to sanctions.

Rivers and oceans are under threat! Let's protect them together



**YELLOW FLAG =
DANGER**



**RED DISK =
NO PASSING OR
NO OVERTAKING**

ACCIDENT REPORT

All accidents, whatever they may be, must be reported to the Director General of the Organization, with the place, time, causes and witnesses. (president@tcfia.com)

Recommendations to vehicle drivers

DURING THE RACE - TURN ON YOUR CODES

Do not take foreigners or children under the age of 14 on board your car without the authorization of the Race Director. - Never refuel competitors

Drive at a moderate speed and with caution in localities - In a single lane - At a reasonable distance from the competitors - Stop without obstructing on winding or narrow roads to facilitate the passage of the race

- Without interfering between the pelotons - Respect completely the instructions of the Referees and the General Director We remind the drivers of the vehicles that they must take greater care of them than if they were their own vehicles, as the credibility of our organization with the lending dealers is at stake.

PERSONAL INJURY ACCIDENT

In the event of a serious accident, the race's medical service (doctor, fire brigade) will take all emergency measures (care and evacuation)

NECESSARY DOCUMENTS

For French people, the VITALE card

For foreigners, the team's insurance certificate (the equivalent of form E 111)

REGLEMENT PARTICULIER DU TOUR CYCLISTE FÉMININ INTERNATIONAL DE L'ARDÈCHE TCFIA - DU 8 AU 14 SEPTEMBRE

ARTICLE 10. DELAIS D'ARRIVEE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

- 1 ère étape : 15 %
- 2 ème étape : 15 %
- 3 ème étape : 15 %
- 4 ème étape : 20 %
- 5 ème étape : 20 %
- 6 ème étape : 15 %
- 7 ème étape : 15 %

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

ARTICLE 11. CLASSEMENTS - BONIFICATIONS - REPORTS

Les classements suivants sont établis :

Classement général individuel au temps : Maillot couleur rose (MELVITA) :

Les temps enregistrés par les commissaires chronométreurs sont reportés aux classements généraux au temps.

En cas de nouvelle égalité et à défaut d'étapes contre la montre individuelles, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Classement par points : Maillot couleur verte (CAMPING RANC DAVAINÉ) :

Le classement par points est établi selon les places à l'arrivée.

Les dix premières concurrentes à chaque étape marquent : 15 - 10 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Classement des jeunes : Maillot couleur blanche (CRÉDIT MUTUEL) :

Le classement des jeunes est réservé aux concurrentes nées après le 1er janvier 2000. Il est établi selon le classement individuel au temps.

Classement de la montagne : Maillot à pois (CHARCUTERIE GUÈZE) :

Il sera attribué au sommet de chaque col:

Hors Catégorie : 15-12-10-8-6-4-3

1ère catégorie : 10-8-6-4-3-2

2ème catégorie : 6-4-3-2-1

3ème catégorie : 3 - 2 - 1

4ème catégorie : 1

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans les côtes hors catégorie ;
2. nombre de premières places dans les côtes de la 1ère catégorie ;
3. nombre de premières places dans les côtes de la 2ème catégorie;
4. nombre de premières places dans les côtes de la 3ème catégorie;
5. nombre de premières places dans les côtes de la 4ème catégorie.
6. classement général individuel au temps.

Classement des Rushes : Maillot couleur violet (COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE) :

Il sera attribué à chaque Rush : 5 - 3 - 2

En cas d'égalité au classement général des Rushes, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. nombre de victoires dans les sprints
2. classement général individuel au temps;

Classement du combiné : Maillot de couleur bleu (MUTUALIA) :

Le classement du combiné est établi par addition des points du classement général, du classement de la montagne et du classement des rushes; 1 point à la 1ère place, 2 à la 2ème, 3 à la 3ème et ainsi de suite. La concurrente qui obtient le moins de points étant déclarée 1ère. Il faut être dans les trois classements pour prétendre au maillot du combiné.

Classement de la combativité Maillot de couleur rouge (LE DAUPHINE LIBÉRÉ) :

Un classement sera établi par un jury de 4 personnes désigné par l'organisateur. A chaque étape les concurrentes les plus combatives se verront attribuer des points par le jury.

Classement par Equipes Ourson (Multimarques) :

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape.

En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour.
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes

REGLEMENT PARTICULIER DU TOUR CYCLISTE FÉMININ INTERNATIONAL DE L'ARDÈCHE TCFIA - DU 8 AU 14 SEPTEMBRE

ARTICLE 12. PRIX

Les prix suivants sont attribués:

PRIX REVERSÉS PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME (FFC) :

CLASSEMENT A CHAQUE ÉTAPE (x7) : 2162 €/20 premières 400/217/150/140/130/120/110/100/90/80/75/75/75/75/75/50/50/50/50/50

CLASSEMENT GÉNÉRAL FINAL : 3752 €/15 - 824/410/285/221/212/198/184/177/166/146/139/119/107/87/67/52/52/52/52/52/30/30/30/30/30

CLASSEMENT DE LA MONTAGNE FINAL : 701 €/10 : 140/114/98/84/67/50/46/40/35/27

CLASSEMENT FINAL DES RUSHES : 884 €/20 : 175/131/105/88/70/63/49/40/26/18/15/14/14/14/11/11/11/11/9/9

CLASSEMENT MEILLEUR JEUNE : 500€/6 : 130/100/90/80/70/30.

CLASSEMENT DES SPRINTS : 200€/5 : 90/50/30/20/10

CLASSEMENT DU COMBINÉ : 500€/6 : 120/100/90/80/70/40.

CLASSEMENT DE LA COMBATIVITÉ : En nature

SUPER COMBATIVITÉ : 150€

CLASSEMENT PAR ÉQUIPES : 442€/3 : 221/133/88

TOTAL des PRIX aux coureuses : 22 263€

PRIMES SUR LES ÉTAPES : 1er Etape Balazuc 500 – 300 – 200 et 2ième Etape Andancette 150 – 100 – 50

Il sera demandé un RIB aux équipes pour virement des primes

ARTICLE 13. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

En outre, la législation antidopage Française, s'applique conformément aux dispositions de loi de la jeunesse et des sports.

Le contrôle antidopage aura lieu :

08/09/2021 - Salle contrôle antidopage à la Mairie BARJAC

09/09/2020 - Salle contrôle antidopage au local CNR - BEAUCHASTEL

10/09/2020 - Salle contrôle antidopage centre aéré de la Barthelasse - AVIGNON

11/09/2020 - Salle contrôle antidopage station pleine Nature - MONT LOZÈRE

12/09/2020 - Salle contrôle antidopage salle au 17 avenue Jules Nadi Saint JEAN EN ROYANS

13/09/2020 - Salle contrôle antidopage salle de la mairie - GOUDARGUES

14/09/2020 - Salle contrôle antidopage Salle du Centre CAP AZUR - PRIVAS

ARTICLE 14. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole :

Les 3 premières de l'étape

Leader au classement général (MELVITA)

Leader de la montagne (CHARCUTERIE GUÈZE)

Leader des Jeunes (CRÉDIT MUTUEL)

Leader des Rushes (COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE)

Leader des Sprints (CAMPING RANC DAVAINE)

Leader du Combiné (MUTUALIA)

Leader par équipes (MULTIMARQUES)

Prix de la combativité (LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ)

Elles se présenteront au podium dans le délai maximum de 5 minutes après leur arrivée.

ARTICLE 15. PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 16. PRIORITE DES MAILLOTS

La priorité s'établit comme suit :

1 Leader Classement Général

2 Points

3 Montagne

4 Rushes

5 Combiné

6 Jeunes

Si une coureuse obtient simultanément plusieurs maillots, la 2ème ou si le cas se présente la 3ème ou la 4ème coureuse recevra le maillot sur le podium et le portera pendant la course le lendemain.

SPECIAL REGULATIONS FOR THE TOUR CYCLISTE FÉMININ INTERNATIONAL DE L'ARDÈCHE TCFIA - FROM 8 TO 14 SEPTEMBER

ARTICLE 10. ARRIVAL TIME (TIME LIMIT ON THE FINISH LINE)

Depending on the characteristics of the stages, the arrival times have been fixed as follows

- 1st stage: 15
- 2nd stage : 15
- 3rd stage: 15
- 4th stage: 20
- 5th stage: 20
- 6th step: 15% of the total
- 7th stage: 15 %.

In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the Commissaires Panel may extend the finish times after consultation with the organiser.

ARTICLE 11. RANKINGS - BONUSES - REPORTS

Individual general classification by time: Pink jersey (MELVITA)

The times recorded by the timekeepers will be carried over to the general time classifications.

In the event of a new tie and in the absence of individual time trial stages, the places obtained in each stage will be added together and, as a last resort, the place obtained in the last stage run will be used.

Classification by points : Green jersey (CAMPING RANC DAVAINE):

The classification by points is established according to the places at the finish.

The first ten competitors in each stage score: 15 - 10 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Youth classification: White jersey (CRÉDIT MUTUEL):

The youth classification is reserved for competitors born after January 1, 2000. It is established according to the individual time classification.

Mountain classification: Polka dot jersey (CHARCUTERIE GUÈZE):

It will be awarded at the top of each pass:

Out of category: 15-12-10-8-6-4-3

1st category: 10-8-6-4-3-2

2nd category: 6-4-3-2-1

3rd category: 3 - 2 - 1

4th category: 1

In the event of a tie in the general individual mountain classification, the following criteria will be applied until the tie is broken:

1. number of first places in the non category climbs ;
2. Number of first places in the 1st category climbs;
3. number of first places in the 2nd category climbs
4. number of first places in 3rd category hills;
5. number of first places in the 4th category climbs.
6. general individual classification by time.

Classification of the rushes: Purple jersey (COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE):

It will be awarded to each Rush: 5 - 3 - 2

In case of a tie in the general ranking of the rushes, the following criteria will be applied until a tie is broken

1. number of victories in the sprints
2. general individual classification by time;

Combined classification: Blue jersey (MUTUALIA):

The combined classification is established by adding the points of the general classification, the mountain classification and the rush classification; 1 point to the 1st place, 2 to the 2nd, 3 to the 3rd and so on.

The competitor with the lowest number of points is declared 1st.

It is necessary to be in the three classifications to claim the jersey of the combined

Classification of combativeness Red jersey (LE DAUPHINE LIBÉRÉ):

A ranking will be established by a jury of 4 people appointed by the organizer. At each stage, the most combative competitors will be awarded points by the jury.

Ranking by Teddy Bear Teams (Multibrand)

The team classification of the day is established by adding the three best individual times of each team. In the event of a tie, the teams are separated by adding the places obtained by their first three riders of the stage.

In the event of a further tie, the teams are separated by the place of their best rider in the stage classification.

The general team classification is established by adding the three best individual times of each team in all stages run.

In the event of a tie, the following criteria shall be applied until a tie is broken

1. number of first places in the team classification of the day
2. number of second places in the team classification of the day, etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the place of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to less than three riders shall be eliminated from the general team classification.

SPECIAL REGULATIONS FOR THE TOUR CYCLISTE FÉMININ INTERNATIONAL DE L'ARDÈCHE TCFIA - FROM 8 TO 14 SEPTEMBER

ARTICLE 12. PRICES

The following prizes will be awarded:

ALL PRIZES ARE PAID OUT THROUGH THE FRENCH CYCLING FEDERATION (FFC) :

RANKING AT EACH STAGE (x7): 2162 €/20 first 400/217/150/140/130/120/110/100/90/80/75/75/75/75/50/50/50/50

FINAL OVERALL RANKING : 3752 €/15 - 824/410/285/221/212/198/184/177/166/146/139/119/107/87/67/52/52/52/30/30/30

FINAL MOUNTAIN RANKING: 701 €/10 : 140/114/98/84/67/50/46/40/35/27

FINAL DAILIES RANKING 884 €/20 : 175/131/105/88/70/63/49/40/26/18/15/14/14/11/11/11/9/9

BEST YOUNG RIDER RANKING: 500 €/6 : 130/100/90/80/70/30.

SPRINT CLASSIFICATION: 200 €/5: 90/50/30/20/10

COMBINED RANKING: 500 €/6: 120/100/90/80/70/40.

COMBAT RANKING: In kind

SUPER COMBATIVENESS 150 €

TEAM CLASSIFICATION : 442 €/3 : 221/133/88

TOTAL PRIZES to runners: 22,263 €

STAGE PRIZES: 1st Stage Balazuc 500 - 300 - 200 and 2nd Stage Andancette 150 - 100 - 50

We will ask the teams to provide a bank account number for the transfer of the prizes

ARTICLE 13. DOPING

The UCI anti-doping regulations apply in full to this event.

In addition, the French anti-doping legislation applies in accordance with the provisions of the Youth and Sports Law.

The doping control will take place :

08/09/2021 - Doping control room at the BARJAC town hall

09/09/2020 - Doping control room at the CNR premises - BEAUCHASTEL

10/09/2020 - Doping control room at the Barthelasse day care centre - AVIGNON

11/09/2020 - Anti-doping control room at the station pleine Nature - MONT LOZÈRE

12/09/2020 - Anti-doping control room at 17 avenue Jules Nadi SAINT JEAN EN ROYANS

13/09/2020 - Doping control room, town hall - GOUDARGUES

14/09/2020 - Doping control room CAP AZUR Centre - PRIVAS

ARTICLE 14. PROTOCOL

In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must report to the protocol every day:

The first 3 of the stage:

Overall leader (MELVITA)

Mountain leader (CHARCUTERIE GUÈZE)

Youth leader (CRÉDIT MUTUEL)

Rushes leader (COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE)

Sprints Leader (CAMPING RANC DAVAINÉ)

Combined Leader (MUTUALIA)

Team Leader (MULTIMARQUES)

Fighting spirit award (LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ)

They will report to the podium within a maximum of 5 minutes after their arrival.

ARTICLE 15. PENALTIES

The UCI scale of penalties is the only one applicable.

ARTICLE 16. PRIORITY OF JERSEYS

Priority is established as follows:

1 Leader General Classification

2 Points

3 Mountain

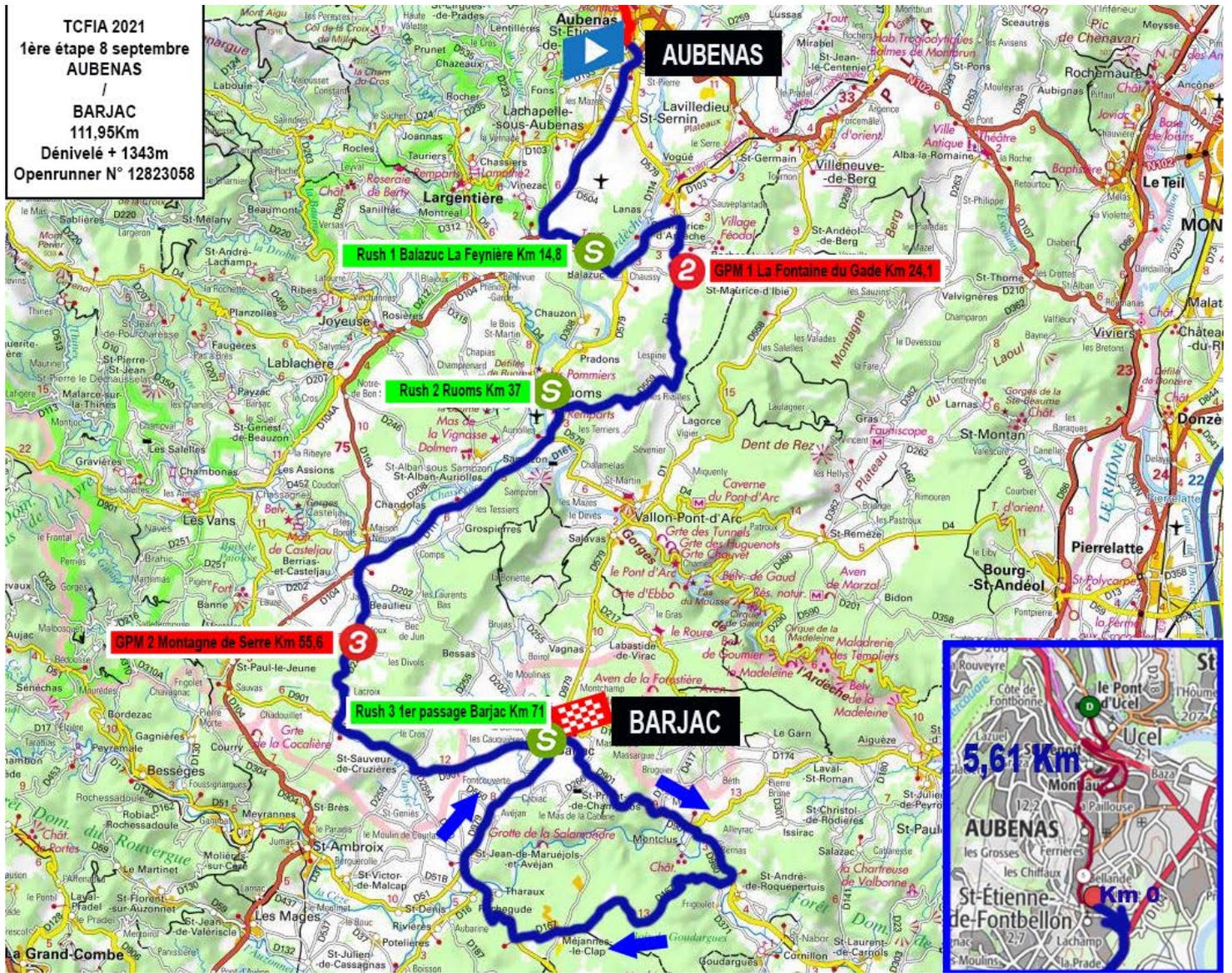
4 Rushes

5 Combined

6 Youth

If a rider obtains several jerseys at the same time, the 2nd or if the case arises the 3rd or 4th rider will receive the jersey on the podium and will wear it during the race the following day.

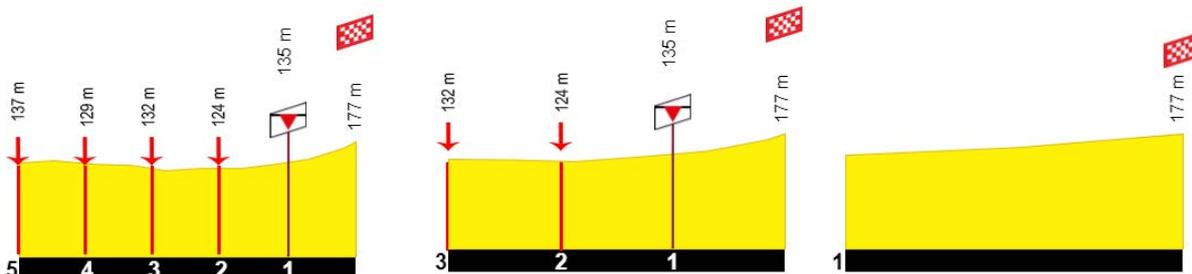
TCFIA 2021
1ère étape 8 septembre
AUBENAS
/
BARJAC
111,95Km
Dénivelé + 1343m
Openrunner N° 12823058



5 derniers Km

3 derniers Km

Dernier Km



DÉPART - START : Avenue de Roqua - Aubenas 13H30

ARRIVÉE - ARRIVAL : Barjac 16H52

NOTE	DIR	LIEUX DE PASSAGE	ALT	Kms A PARCOURS	Kms PARCOURS	HEURE 38 Km/H	HEURE 35 Km/H	HEURE 32 Km/H	Kms	
		DÉPART			0,0	13H30	13H30	13H30	0	
	▲	AVENUE DE ROQUA	VC		0,0					
	➔	A DROITE DIRECTION AUBENAS	D578	222	0,4				0,4	
	➔	ROND POINT A DROITE DIRECTION AUBENAS	N502		0,5				0,1	
	➔	RP A GAUCHE DIR AUBENAS AVENUE LÉONCE VERNY	N502		0,8				0,3	
	➔	A DROITE BOULEVARD SAINT-DIDIER	VC		1,9				1,1	
	➔	A DROITE PLACE DE LA PAIX	VC		2,3				0,4	
	▲	TD ALLÉE DE LA GUINGUETTE	VC		2,5				0,2	
	➔	A GAUCHE BOULEVARD GAMBETTA	VC	308	2,7				0,2	
	➔	A DROITE BOULEVARD DE VERNON	VC		3,4				0,7	
	➔	A GAUCHE BOULEVARD JEAN-MATHON	VC		3,5				0,1	
	▲	ROND POINT TD DIRECTION ALES	D104		4,6				1,1	
	➔	ROND POINT A GAUCHE DIRECTION ALES	D104		5,4				0,8	
	▲	ROND POINT TD DIRECTION ALES	D104		5,5				0,1	
	▲	DÉPART RÉEL	D104		5,6				0,1	
	▲	KM ZERO	D104	204	111,9	0,0	13H40	13H40	13H40	0
	➔	PANNEAU SORTIE AUBENAS	D104		111,3	0,6	13H41	13H41	13H41	0,6
	➔	RP À DROITE DIRECTION ALÈS	D104		110,8	1,1	13H42	13H42	13H42	0,5
	▲	ROND POINT TD DIRECTION ALES	D104		103,8	8,1	13H53	13H54	13H55	7
	▲	RP TD DIRECTION ALÈS	D104		102,5	9,4	13H55	13H56	13H58	1,3
	▲	RP TD DIRECTION ALÈS	D104		102,0	9,9	13H56	13H57	13H59	0,5
	➔	RADAR (80KM)	VC	167	101,4	10,5	13H57	13H58	13H00	0,6
	➔	A GAUCHE DIRECTION BALAZUC	VC	231	98,4	13,5	14H01	14H03	14H05	3
	▲	DESCENTE DANGEREUSE	VC		97,8	14,1	14H02	14H04	14H06	0,6
	➔	BALAZUC	VC		97,8	14,1	14H02	14H04	14H06	0,6
	▲	RUSH 1	D294	179	97,1	14,8	14H03	14H05	14H08	0,7
	➔	LA FEYNIÈRE W.CLAVEYROLA	D579		95,8	16,1	14H05	14H08	14H10	1,3
	➔	A GAUCHE DIRECTION AUBENAS	D579		93,5	18,4	14H09	14H12	14H15	2,3
	▲	SAINT-MAURICE-D'ARDÈCHE	D1	165	92,0	19,9	14H11	14H14	14H17	1,5
	➔	A DROITE DIRECTION LAGORCE	D1	297	87,8	24,1	14H18	14H21	14H25	4,2
	▲	GPM 1 2ÈME CAT	D1		86,8	25,1	14H20	14H23	14H27	1
	➔	RP MELVITA	D1		85,2	26,7	14H22	14H26	14H30	1,6
	➔	EPINGLE À DROITE	D559	174	83,0	28,9	14H26	14H30	14H34	2,2
	➔	A DROITE DIRECTION RUOMS	D559		81,9	30	14H27	14H31	14H36	1,1
	▲	RAVITO OPEN	D559		81,8	30,1	14H28	14H32	14H36	0,1
	➔	LES RIALLES	D559		81,4	30,5	14H28	14H32	14H37	0,4
	➔	FIN ZONE DE DÉCHETS	D559		80,0	31,9	14H30	14H35	14H40	1,4
	➔	A DROITE DIRECTION RUOMS	D559		78,9	33,0	14H32	14H37	14H42	1,1
	➔	A DROITE DIRECTION RUOMS	D559		78,9	33,0	14H32	14H37	14H42	1,1
	▲	RUOMS	D579		75,9	36,0	14H37	14H42	14H48	3
	➔	ROND POINT PASSAGE A GAUCHE DIR VALLON	D579	123	75,5	36,4	14H37	14H42	14H48	0,4
	▲	RUSH 2	D579	122	74,9	37,0	14H38	14H43	14H49	0,6
	▲	PANNEAU ANNONCE ROND POINT	D111		74,7	37,2	14H39	14H44	14H50	0,2
	➔	ROND POINT TD DIRECTION VALLON	D111		73,7	38,2	14H40	14H45	14H52	1
	➔	ROND POINT A DROITE DIRECTION ALÈS	D111		68,9	43,0	14H48	14H54	15H00	4,8
	➔	LA GARE DE GROSPIERRES	D111		68,7	43,2	14H48	14H54	15H01	0,2
	➔	ROND POINT A DROITE DIRECTION ALÈS	D104		62,8	49,1	14H58	15H04	15H12	5,9
	➔	ROND POINT PASSAGE A GAUCHE DIR ALÈS	D225		62,7	49,2	14H58	15H04	15H12	0,1
	➔	A GAUCHE DIR SAINT-ANDRÉ-DE-CRUZIERES	D225		61,1	50,8	15H00	15H07	15H15	1,6
	▲	LA GARE DE BEAULIEU	D225		60,5	51,4	15H01	15H08	15H16	0,6
	▲	BEAULIEU	D225		59,5	52,4	15H03	15H10	15H18	1
	▲	PLÉOUX	D225		55,9	56	15H08	15H16	15H25	0,4
	▲	GPM 2 3ÈME CAT	D225	253	55,3	55,6	15H08	15H15	15H24	3,2
	▲	LA MONTAGNE DE SERRE	D225		55,9	56	15H08	15H16	15H25	0,4
	▲	DÉBUT ZONE DE DÉCHETS	D225		55,4	56,5	15H09	15H17	15H26	0,5
	▲	FIN ZONE DE DÉCHETS	D225		54,9	57,0	15H10	15H18	15H27	1,4
	➔	ÉPINGLE DROITE	D225	174	53,4	58,5	15H12	15H20	15H30	1,5
	▲	SAINT-ANDRÉ-DE-CLUZIÈRES	D901	160	52,9	59,0	15H13	15H21	15H31	0,5
	➔	A GAUCHE DIRECTION BARJAC	D901		49,8	62,1	15H18	15H26	15H36	3,1
	▲	SAINT-SAUVEUR-DE-CRUZIÈRES	D901		45,9	66,0	15H24	15H33	15H44	3,9
	▲	GARD	D901		41,9	70,0	15H31	15H40	15H51	4
	▲	BARJAC	D901	136	41,9	70,0	15H31	15H40	15H51	4
	▲	ROND POINT TD DIRECTION BAGNOLS	D901	145	41,7	70,2	15H31	15H40	15H52	0,2
	▲	RUSH 3	D901	167	40,9	71,0	15H32	15H42	15H53	0,8
	▲	1ER PASSAGE LIGNE D'ARRIVÉE	D901	114	33,0	78,9	15H45	15H55	16H08	7,9
	▲	TD DIRECTION BAGNOLS	D980		31,9	80,0	15H46	15H57	16H10	1,1
	▲	TD DIRECTION BAGNOLS	D980		31,4	80,5	15H47	15H58	16H11	0,5
	▲	TD DIRECTION BAGNOLS	D980		28,3	83,6	15H52	16H03	16H17	3,1
	➔	A DROITE MEJANNES-LECLAP	D167		27,8	84,1	15H53	16H04	16H18	0,5
	▲	TD MEJANNES-LECLAP	D167		16,9	95,0	16H10	16H23	16H38	10,9
	▲	RAVITO CLOSED / MEJANNES-LECLAP	D167	315	16,5	95,4	16H11	16H24	16H39	0,4
	▲	ROND POINT 2ÈME SORTIE DIRECTION BARJAC	D167		16,3	95,6	16H11	16H24	16H39	0,2
	➔	ROND POINT 3ÈME SORTIE DIRECTION BARJAC	D979		13,9	98,0	16H15	16H28	16H44	2,4
	▲	A DROITE DIRECTION BARJAC	D979		10,9	101	16H19	16H33	16H49	3
	▲	LIGNE DÉBUT ZONE DE DÉCHETS	D979		10,4	101,5	16H20	16H34	16H50	0,5
	▲	FIN ZONE DE DÉCHETS	D979		9,5	102,4	16H22	16H36	16H52	0,9
	▲	PONT VOIE UNIQUE	D979		9,4	102,5	16H22	16H36	16H52	0,1
	▲	SAINT-JEAN-DE-MARUEJOLS	D979		7,9	104,0	16H24	16H38	16H55	1,5
	▲	TD DIR BARJAC, ILOTS ATTENTION, 4 RALENTISSEURS	D979		2,8	109,1	16H32	16H47	17H05	5,1
	▲	TD DIRECTION BARJAC	D979		1,1	110,8	16H35	16H50	17H08	1,7
	▲	BARJAC	D979	136	1,1	110,8	16H35	16H50	17H08	1,7
	▲	ROND POINT A DROITE DIRECTION BAGNOLS	D901	145	0,8	111,1	16H35	16H50	17H08	0,3
	⚡	ARRIVÉE	D901	167	0,0	111,9	16H37	16H52	17H10	0,8

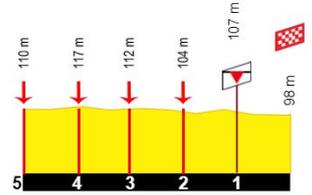
DÉPART - START : Place de la Mairie - Anneyron 13H00

ARRIVÉE - ARRIVAL : Barrage CNR - Beauchastel 16H33

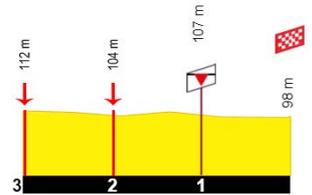
NOTE	DIR	LIEUX DE PASSAGE	ALT	KMS A PARCOURIR	KMS PARCOURUS	HEURE 38 KM/H	HEURE 35 KM/H	HEURE 32 KM/H	KMS
DÉPART	▲	PLACE DE LA MAIRIE TD RUE JEAN JAURÈS	VC	210	0,0	13H00	13H00	13H00	0
	↖	A GAUCHE RUE PASTEUR	D246		0,1				0,1
	▲	TD	D246		0,4				0,3
	↗	ROND POINT A DROITE DIR SAINT-VALLIER	D246		1,1				0,7
	↗	ROND POINT A DROITE DIR BEAUREPAIRE	D1		1,7				0,6
DÉPART RÉEL	▲	APRÈS ROND POINT	D1		1,8				0,1
KM 0	▲	AU NIVEAU BORNE KILOMÉTRIQUE	D1	186	122,6	0,0	13H03	13H03	0
	▲	ROND POINT TD DIR BEAUREPAIRE	D1		121,4	1,2	13H05	13H05	1,2
	↗	ROND POINT A DROITE DIR ANNEYRON	D246		120,4	2,2	13H06	13H07	1,3
ANNEYRON	▲	RALENTISSEUR	D246		120,2	2,4	13H07	13H07	0,2
	▲	CHICANNES	D246		119,7	2,9	13H08	13H08	0,5
	↖	A GAUCHE DIR MANTAILLE	D161	205	119,5	3,1	13H08	13H08	0,2
	▲	TD DIR MANTAILLE	D161		116,4	6,2	13H13	13H14	3,1
GPM 1 3ÈME CATÉGORIE	▲	COL DE BARBE BLEU	D161	362	116,0	6,6	13H13	13H14	0,4
MANTAILLE	↖	A GAUCHE DIR CHATEAUNEUF-DE-GALAURE	D132		114,2	8,4	13H16	13H17	1,8
	↖	TD DIR CHATRAUNEUF-DE-GALAURE	D132		112,2	10,4	13H19	13H21	2
	↖	A GAUCHE DIR SAINT-SORLIN	D53	253	111,4	11,2	13H21	13H22	0,8
	▲	TD DIR SAINT-SORLIN	D53		110,0	12,6	13H23	13H25	1,4
	▲	TD DIR SAINT-SORLIN	D53		109,5	13,1	13H24	13H25	0,5
	↖	A GAUCHE DIR ANNEYRON	D811	253	108,4	14,2	13H25	13H27	1,1
LES MARGUERITS	▲	TD PASSAGE ÉTROIT DIR ANNEYRON	D811		107,7	14,9	13H27	13H29	0,7
	↖	A GAUCHE DIR ANNEYRON	D811		107,4	15,2	13H27	13H29	0,3
	↖	A GAUCHE DIR ANNEYRON	D1		106,6	16,0	13H28	13H30	0,8
	↖	ROND POINT A GAUCHE, PASSAGE A GAUCHE	D246		103,7	18,9	13H33	13H35	2,9
	▲	CHICANNES	D246		103,5	19,1	13H33	13H36	0,2
	▲	RALENTISSEUR	D246		103,0	19,6	13H34	13H37	0,5
RUSH 1	▲	PLACE RAMBAUD	D246	213	102,3	20,3	13H35	13H38	0,7
	▲	ROND POINT TD, PASSAGE A GAUCHE DIR ALBON	D122		101,4	21,2	13H36	13H39	1,2
	▲	TD	D122		100,2	22,4	13H38	13H41	1,2
LES PERCIVEAUX	▲	TD	D122		100,0	22,6	13H39	13H42	0,2
	↗	A DROITE	D122		99,7	22,9	13H39	13H42	0,3
ALBON	▲	2 RALENTISSEURS ET 1 RÉTRÉCISSEMENT	D122	162	97,7	24,9	13H42	13H46	2
	▲	TD DIR ANDANCETTE	D122		97,0	25,6	13H43	13H47	0,7
	▲	TD	D132		95,6	27,0	13H46	13H49	1,4
	▲	ROND POINT TD DIR ANDANCETTE	D132		95,0	27,6	13H47	13H50	0,6
	▲	ROND POINT TD, PASSAGE A GAUCHE DIR ANDANCETTE	D1		94,4	28,2	13H48	13H51	0,6
ANDANCETTE	▲	PRIME TD AU NIVEAU DU PONT	D1		93,9	28,7	13H48	13H52	0,5
	▲	RÉTRÉCISSEMENT	D1		93,6	29,0	13H49	13H53	0,3
	↗	A DROITE DIRECTION ANDANCE	D1		93,3	29,3	13H49	13H53	0,3
ARDÈCHE	▲	RÉTRÉCISSEMENT PONT	D1		93,2	29,4	13H49	13H53	0,1
ANDANCE	↖	A GAUCHE DIR SARRAS	D86		92,8	29,8	13H50	13H54	0,4
RAVITO OPEN	↗	DÉBUT ZONE DE DÉCHETS	D82		92,6	30,0	13H50	13H54	0,2
	▲	A DROITE DIRECTION ANNONAY	D82	139	92,5	30,1	13H51	13H55	0,3
	↖	A GAUCHE DIR TALENCIEUX	D370		92,4	30,2	13H51	13H55	0,1
	▲	FIN ZONE DE DÉCHETS	D370		92,1	30,5	13H51	13H55	0,3
GPM 2 3ÈME CATÉGORIE	▲	AU PANNEAU BLASSIEUX	D370	346	89,4	33,2	13H55	14H00	3
TALENCIEUX	▲	ROND POINT PASSAGE A GAUCHE DIR SARRAS	D370B	365	88,1	34,5	13H57	14H02	1,3
	↖	A GAUCHE DIR SARRAS	D370B		87,8	34,8	13H58	14H03	0,3
	↗	A DROITE DIR SARRAS	D86	136	84,5	38,1	14H03	14H08	3,3
	▲	TD DIR SARRAS	D86		84,1	38,5	14H04	14H09	0,4
SILON	▲	TD	D86		83,6	39,0	14H05	14H10	0,5
SARRAS	▲	TD 5 RALENTISSEURS	D86		82,7	39,9	14H06	14H11	0,9
	▲	TD FEUX TRICOLORS DIR TOURNON	D86		82,0	40,6	14H07	14H13	0,7
	▲	TD DIR TOURNON	D86	143	79,7	42,9	14H11	14H17	2,3
ARRAS	▲	TD	D86		77,0	45,6	14H15	14H21	2,7
RUSH 2	▲	DEVANT FRUITS ET LÉGUMES	D86		76,8	45,8	14H15	14H22	0,2
	▲	ROND POINT TD DIR TOURNON	D86		76,6	46,0	14H16	14H22	0,2
	▲	ILOT CENTRAL	D86		76,4	46,2	14H16	14H22	0,2
	↗	A DROITE DIR CHEMINAS	D17	130	74,4	48,2	14H19	14H26	2
GPM 3 2ÈME CATÉGORIE	▲	LES OZIERES (BORNE À INCENDIE)	D17	381	71,0	51,6	14H24	14H31	3,4
SECHERAS	▲	TD	D17	427	69,5	53,1	14H27	14H34	1,5
	↖	A GAUCHE DIR CHEMINAS	D17		69,3	53,3	14H27	14H34	0,2
CHEMINAS	▲	TD	D17		68,0	54,6	14H29	14H37	1,3
LA CROIX DU FRAYSSE	↖	2 FOIS A GAUCHE DIR TOURNON	D532	498	65,6	57,0	14H33	14H41	2,4
CRÉMOLIÈRE	▲	TD	D532		64,5	58,1	14H35	14H43	1,1
LUBAC	↖	TD	D532	390	59,6	63,0	14H42	14H51	4,9
	▲	PONT ÉTROIT VOIE UNIQUE	D532	141	54,6	68,0	14H50	15H00	5
	↖	A GAUCHE DIR TOURNON, DÉBUT ZONE DE DÉCHETS	D532		54,5	68,1	14H51	15H00	0,1
	▲	FIN DE ZONE DE DÉCHETS	D532		54,0	68,6	14H51	15H00	0,5
TOURNON	▲	TD	D532		53,4	69,2	14H52	15H02	1,1
	▲	ROND POINT TD DIR CENTRE VILLE	D532		52,4	70,2	14H54	15H03	1
	↗	ROND POINT A DROITE DIR MAUVES	D86		50,8	71,8	14H56	15H06	1,6
RUSH 3	▲	TD DEVANT LE BILBOQUET	D86	125	50,3	72,3	14H57	15H07	0,5
	▲	TD AU FEUX TRICOLEUR DIR MAUVES	D86		49,8	72,8	14H58	15H08	0,5
	▲	ROND POINT TD DIR SAINT PÉRAY	D86		49,4	73,2	14H59	15H08	0,4
	▲	RADAR 50KM/H	D86		48,5	74,1	15H00	15H10	0,9
	▲	ROND POINT TD DIR SAINT PÉRAY	D86		48,0	74,6	15H00	15H11	0,5
	▲	ROND POINT TD DIR SAINT PÉRAY	D86		47,7	74,9	15H01	15H11	0,3
	▲	ROND POINT TD DIR SAINT PÉRAY	D86		47,4	75,2	15H02	15H12	0,3
	▲	ROND POINT TD DIR SAINT PÉRAY	D86		46,7	75,9	15H03	15H13	0,7
LA VINSONNE	▲	TD DIR SAINT PÉRAY	D86		43,6	79,0	15H08	15H18	3,1
CHATEAUBOURG	▲	TD	D86	124	41,1	81,5	15H12	15H23	2,5
CORNAS	▲	TD	D86		37,8	84,8	15H17	15H28	3,3
	↗	A DROITE PASSAGE ÉTROIT RUE DES BOUVIERS	VC	130	36,9	85,7	15H18	15H30	0,9
	▲	TD RUE DU RUISSEAU	C5		36,8	85,8	15H18	15H30	0,1

NOTE	DIR	LIEUX DE PASSAGE	ALT	KMS		HEURE	HEURE	HEURE	KMS	
				A PARCOURS	PARCOURS	38 KM/H	35 KM/H	32 KM/H		
		A DROITE DIR SAINT ROMAIN DE LERPS	C5	135	36,7	85,9	15H19	15H30	15H44	0,1
GPM 4 2ÈME CATÉGORIE	↔	A GAUCHE	D287	468	31,0	91,6	15H26	15H38	15H53	5,7
SAINT PÉRAY	↕	TD DANGER 10 RALENTISSEURS	D287	187	26,8	95,8	15H34	15H47	16H03	4,2
	↔	A DROITE DIR TOULAUD	D287	135	25,4	97,2	15H36	15H50	16H05	1,4
	↕	TD AU FEUX TRICOLOR	D279		24,9	97,7	15H37	15H50	16H06	0,5
TOULAUD	↕	TD	D279		20,6	102,0	15H44	15H58	16H14	4,3
RAVITO CLOSED	↕	TD DIR TOULAUD CENTRE	D279	230	19,7	102,9	15H45	15H59	16H16	0,9
		TRAVERSÉ ÉTROITE	D279		19,4	103,2	15H46	16H00	16H17	0,3
	↔	A GAUCHE DIR SAINT GEORGES	D479		16,8	105,8	15H50	16H04	16H21	2,6
	↕	COL DES AYES	D479	381	16,6	106,0	15H50	16H05	16H22	0,2
	↕	PONT ÉTROIT TD	D479	344	14,9	107,7	15H53	16H08	16H25	1,7
GPM 5 2ÈME CATÉGORIE	↕	COL DU ROTISSONS	D232	427	13,4	109,2	15H55	16H10	16H28	1,5
	↔	A GAUCHE DÉBUT ZONE DE DÉCHETS	D232		13,4	109,2	15H55	16H10	16H28	0
	↕	FIN DE ZONE DE DÉCHETS	D232		12,9	109,7	15H56	16H11	16H29	0,5
SAINT GEORGES LES BAINS	↕	TD	D232		8,0	114,6	16H04	16H19	16H38	4,9
	↔	ÉPINGLES GAUCHE	D232		5,8	116,8	16H07	16H23	16H42	2,2
	↔	A DROITE DIR BEAUCHASTEL	D86	111	5,5	117,1	16H08	16H24	16H43	0,3
	↕	ROND POINT TD DIR BEAUCHASTEL	D86	113	4,8	117,8	16H09	16H25	16H44	0,7
	↔	A DROITE DIR BEAUCHASTEL	D86E		2,4	120,2	16H13	16H29	16H48	2,4
BEAUCHASTEL	↔	A GAUCHE FEUX TRICOLOR DIR CNR	VC	100	0,8	121,8	16H15	16H32	16H51	1,6
	↕	PONT ÉTROIT ET 2 RALENTISSEURS	VC		0,7	121,9	16H15	16H32	16H52	0,1
ARRIVEE	⚡	BARRAGE CNR	VCVC	101	0	122,6	16H17	16H33	16H53	0,7

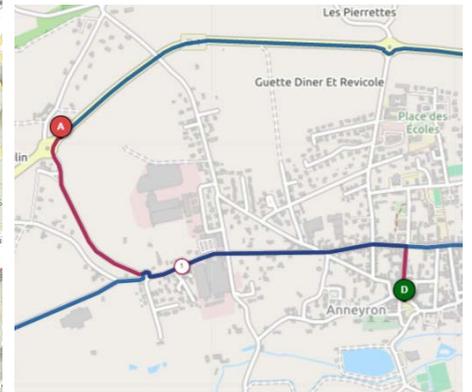
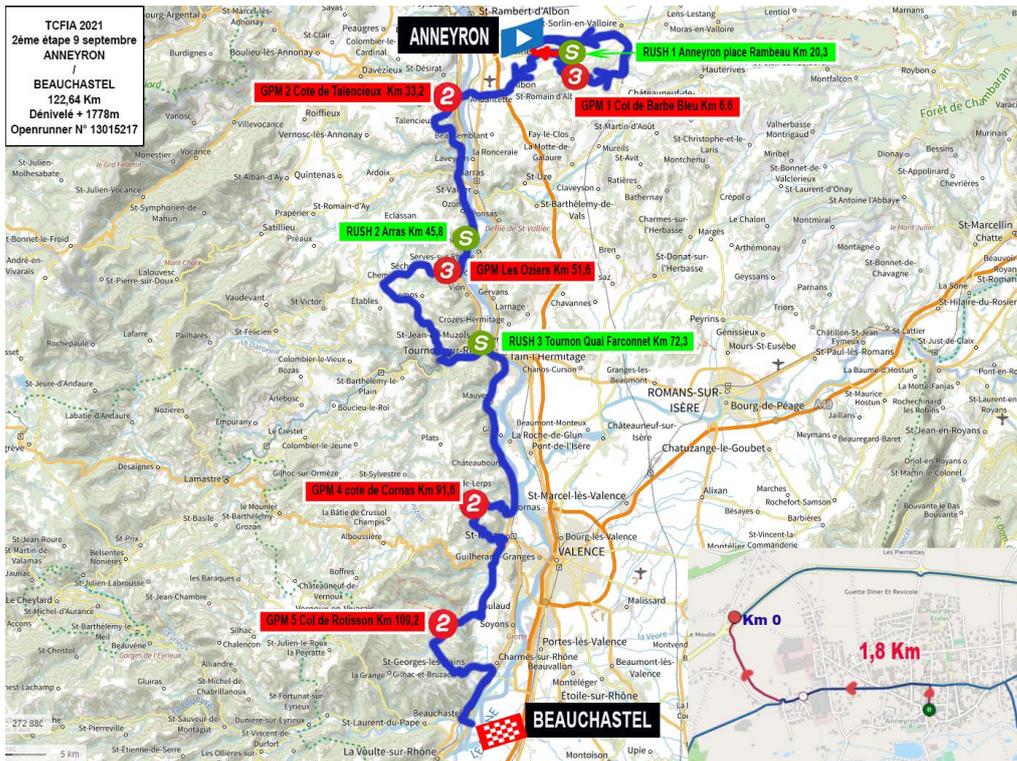
5 derniers Km



3 derniers Km



Dernier Km

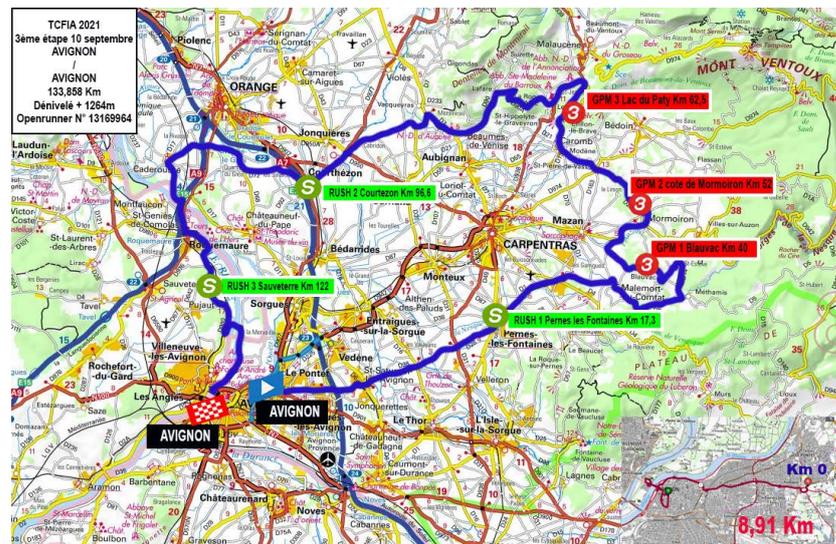


DÉPART – START : Place de l'horloge - Avignon 14H15

ARRIVÉE - ARRIVAL : île de la Bathelasse - Avignon 18H19

NOTE	DIR	LIEUX DE PASSAGE	ALT	KMS A PARCOURS	KMS PARCOURS	HEURE 38 Km/H	HEURE 35 Km/H	HEURE 32 Km/H	KMS	
		DÉPART		21	0,0	14H15	14H15	14H15	0	
		PLACE DE L'HORLOGE								
		RUE SAINT AGRICOL			0,0				0	
		A GAUCHE RUE SAINT JOSEPH VERNET			0,2				0,2	
		A GAUCHE RUE DE LA RÉPUBLIQUE			0,7				0,5	
		A GAUCHE RUE ST AGRICOL FIN TOUR			1,1				0,4	
		A DROITE RUE PETITE FESTÈRE			1,2				0,1	
		A GAUCHE RUE ST ÉTIENNE			1,3				0,1	
		A GAUCHE RUE DES REMPARTS			1,4				0,1	
		A DROITE PORTE DE L'OULE			1,5				0,1	
		TD SUR LE PONT			1,6				0,1	
		A DROITE CHEMIN DE LA BARTHELASSE			2,1				0,5	
		A DROITE CHEMIN DE BAGATELLE			2,2				0,1	
		A DROITE AU ROND POINT			2,4				0,2	
		A DROITE PONT EDOUARD DALADIER			2,5				0,1	
		2 FOIS A DROITE DIR TOUTES DIRECTIONS			3,1				0,6	
		A DROITE DIRE CARPENTRAS			3,7				0,6	
		A GAUCHE DIR ROUTE DE LYON			5,2				1,5	
		A DROITE ROUTE DE MORIÈRES			5,5				0,3	
		TD			7,5				2	
		ROND POINT DU RÉAL PANIER			8,2				0,7	
		ROND POINT 3ÈME SORTIE	D28		8,3				0,1	
		AU PANNEAU 70KM/H	D28	22	8,9				0,6	
		DÉPART RÉEL								
		KM ZERO	D28		133,8	0	14H30	14H30	14H30	0
		ROND POINT 2ÈME SORTIE DIR SAINT-SATURNIN	D28		132,0	1,8	14H33	14H33	14H33	1,8
		TD DIR SAINT-SATURNIN	D28		131,3	2,5	14H34	14H34	14H35	0,7
		MORIÈRES								
		4 RALENTISSEUR								
		SAINTE-SATURNIN								
		ROND POINT 2ÈME SORTIE DIR SAINT-SATURNIN	D28		130,6	3,2	14H35	14H35	14H36	0,7
		TD ROND POINT 2ÈME SORTIE DIR PERNES-LES-FONTAINES	D28	93	129,1	4,7	14H37	14H38	14H39	1,5
		ROND POINT A DROITE DIR PERNES-LES-FONTAINES	D28		127,8	6,0	14H39	14H40	14H41	1,3
		AU FEUX TD DIR PERNES-LES-FONTAINES	D28	44	127,6	6,2	14H40	14H41	14H42	0,2
		ROND POINT 3ÈME SORTIE DIR PERNES-LES-FONTAINES	D28		123,7	10,1	14H46	14H47	14H49	3,9
		ROND POINT 2ÈME SORTIE DIR PERNES-LES-FONTAINES	D28		120,1	13,7	14H52	14H53	14H56	3,6
		PERNES-LES-FONTAINES								
		ROND POINT PASSAGE A GAUCHE 3ÈME SORTIE DIR CARPENTRAS	D28	68	117,3	16,5	14H56	14H58	15H00	2,8
		RUSH 1								
		DEVANT RESTAURANT	D28	79	116,5	17,3	14H57	14H60	15H02	0,8
		A GAUCHE DIR CARPENTRAS	D28		116,4	17,4	14H57	14H60	15H03	0,1
		A DROITE DIR SAINT DIDIER	D1		116,3	17,5	14H58	15H00	15H03	0,1
		TD DIR SAINT DIDIER	D1		116,0	17,8	14H58	15H00	15H03	0,3
		ROND POINT 2ÈME SORTIE DIR MALLEMORT	D1		112,0	21,8	15H04	15H07	15H11	4
		ROND POINT 3ÈME SORTIE DIR MALLEMORT	D1	126	111,0	22,8	15H06	15H09	15H13	1
		A DROITE DIR MALLEMORT	D5		110,2	23,6	15H07	15H10	15H14	0,8
		MALLEMORT								
		TD	D5	197	107,3	26,5	15H12	15H15	15H20	2,9
		ROND POINT PASSAGE A GAUCHE DIR MORMOIRON	D158		107,1	26,7	15H12	15H16	15H20	0,2
		A DROITE DIR BLAUVAC	D77		106,7	27,1	15H13	15H16	15H21	0,4
		A DROITE DIR CENTRE VILLAGE	D77	206	106,3	27,5	15H13	15H17	15H22	0,4
		TD DIR METHAMIS	D5		106,2	27,6	15H14	15H17	15H22	0,1
		RAVITO OPEN								
		DÉBUT ZONE DE DÉCHET	D5		103,8	30,0	15H17	15H21	15H26	2,4
		FIND DE ZONE DE DÉCHET	D5		103,3	30,5	15H18	15H22	15H27	0,5
		HAMEAU DE VAS								
		LES BASTILDES								
		METHAMIS								
		TD	D5		101,8	32,0	15H21	15H25	15H30	4,4
		TD	D5		101,6	32,2	15H21	15H25	15H30	0,2
		A GAUCHE DIR VILLE-SUR-AUZON	D14	285	100,2	33,6	15H23	15H28	15H33	1,4
		A GAUCHE DIR BLAUVAC	D150	250	98,2	35,6	15H28	15H33	15H39	2
		TD 2 RALENTISSEURS	D150	403	95,1	38,7	15H33	15H38	15H44	3,1
		GPM 1 3ÈME CATÉGORIE								
		DEVANT RESTAURANT	D150	419	93,8	40	15H33	15H39	15H45	1,3
		A DROITE DIR MAZAN	D150	260	91,7	42,1	15H38	15H44	15H51	2,1
		A DROITE DIR MORMOIRON	D77	186	89,8	44,0	15H41	15H47	15H54	1,9
		A DROITE DIR MORMOIRON	D942		88,7	45,1	15H43	15H49	15H56	1,1
		MORMOIRON								
		TD	D942		86,7	47,1	15H46	15H52	16H00	2
		ROND POINT 1ÈRE SORTIE TD DIR SAULT	D942		86,5	47,3	15H46	15H53	16H00	0,2
		A GAUCHE DIR FLASSAN	D184		85,9	47,9	15H47	15H54	16H02	0,6
		A GAUCHE DIR MORMOIRON		221	84,8	49,0	15H49	15H56	16H04	1,1
		A DROITE SAINT PIERRE DE VASSOLS	D14	239	84,5	49,3	15H49	15H56	16H04	0,3
		ROND POINT PASSAGE A GAUCHE DIR ST PIERRE DE VASSOLS	D244	239	84,2	49,6	15H50	15H57	16H05	0,3
		GPM 2 3ÈME CATÉGORIE								
		NIVEAU CHEMIN A GAUCHE	D244	330	81,8	52,0	15H52	15H59	16H08	2,4
		ROND POINT TD 2ÈME SORTIE DIR SAINT PIERRE DE VASSOLS	D85	201	78,6	55,2	15H59	16H06	16H15	3,2
		SAINTE PIERRE DE VASSOLS								
		TD	D85		78,5	55,3	15H59	16H07	16H16	0,1
		A GAUCHE DIR CAROMB	D55		77,9	55,9	15H60	16H08	16H17	0,6
		MODÈNE								
		TD 4 RALENTISSEURS	D55		77,0	56,8	16H01	16H09	16H18	0,9
		TD DIR CAROMB	D55		76,7	57,1	16H02	16H10	16H19	0,3
		CAROMB								
		5 RALENTISSEURS	D55		75,8	58,0	16H03	16H11	16H21	0,9
		A DROITE TOUTES DIRECTIONS	D70		75,2	58,6	16H04	16H12	16H22	0,6
		A DROITE DIR MALOCÈNE	D13	201	74,9	58,9	16H05	16H13	16H22	0,3
		ROND POINT TD DIR MALOCÈNE	D13		73,9	59,9	16H06	16H14	16H24	1
		A DROITE DIR LAC DU PATY	VC	230	73,3	60,5	16H07	16H15	16H25	0,6
		GPM 3 2ÈME CATÉGORIE								
		TD NIVEAU AIR PIQUE NIQUE	VC	334	72,3	61,5	16H09	16H17	16H27	1
		A GAUCHE DIR MALOCÈNE	D19		69,1	64,7	16H14	16H23	16H33	3,2
		A GAUCHE DIR LE BARROUX	D938	379	68,9	64,9	16H14	16H23	16H34	0,2
		LE BARROUX								
		A DROITE DIR LE BARROUX	D938	286	66,4	67,4	16H18	16H27	16H38	2,5
		ROND POINT A DROITE DIR LA ROQUE ALRIC	D90A	309	65,4	68,4	16H20	16H29	16H40	1
		LA ROQUE ALRIC								
		TD DIR LA ROQUE ALRIC	D90A	314	65,1	68,7	16H20	16H29	16H41	0,3
		TD DIR BEAUME DE VENISE	D90A	345	61,8	72,0	16H25	16H35	16H47	3,3
		ÉPINGLE À DROITE	D90A	295	61,3	72,5	16H26	16H36	16H48	0,5
		ÉPINGLE À GAUCHE	D90A		59,9	73,9	16H28	16H38	16H50	1,4
		LAFARE								
		TD	D90A		58,5	75,3	16H30	16H41	16H53	1,4
		A GAUCHE DIR BEAUME DE VENISE	D90	170	58,3	75,5	16H31	16H41	16H53	0,2
		BEAUME DE VENISE								
		TD	D90		55,9	77,9	16H35	16H45	16H58	2,4
		A GAUCHE DIR CENTRE VILLE	D90		55,0	78,8	16H36	16H47	16H60	0,9

NOTE	DIR	LIEUX DE PASSAGE	ALT	Kms	Kms	HEURE	HEURE	HEURE	Kms	
				A PARCOURS	PARCOURS	38 Km/H	35 Km/H	32 Km/H		
	▲	TD DIR VACQUÉRAS	D21	54,6	79,2	16H37	16H47	17H00	0,4	
	➔	A DROITE DIR VACQUÉRAS	D81	53,9	79,9	16H38	16H49	17H02	0,7	
	➔	ROND POINT A DROITE DIR VACQUÉRAS	D7	53,5	80,3	16H38	16H49	17H02	0,4	
	▲	DÉBUT ZONE DE DÉCHET	D7	51,8	82,0	16H39	16H51	17H04	1,7	
	▲	FIND DE ZONE DE DÉCHET	D7	51,3	82,5	16H40	16H51	17H05	0,5	
	➔	ROND POINT PASSAGE A GAUCHE DIR SARRIANS	D52	102	49,8	84,0	16H43	16H54	17H08	2
	➔	A DROITE DIR CHÂTEAU DES ROQUES	VC	48,3	85,5	16H45	16H57	17H10	1,5	
	➔	A GAUCHE ROUTE DES ROQUES	VC	47,8	86,0	16H46	16H57	17H11	0,5	
	➔	A DROITE	D950	42,3	91,5	16H54	17H07	17H22	5,5	
	▲	ROND POINT TD 2ÈME SORTIE DIR ORANGE	D950	55	42,0	91,8	16H55	17H07	17H22	0,3
	▲	A GAUCHE DIR LA CLÈDE	VC	40,6	93,2	16H57	17H10	17H25	1,4	
COURTHEZON	➔	TD	VC	39,6	94,2	16H59	17H11	17H27	1	
	➔	A GAUCHE ALLÉ DES CLÈDES	VC	38,4	95,4	17H00	17H14	17H29	1,2	
	➔	A GAUCHE DIR CENTRE VILLE	VC	38,3	95,5	17H00	17H14	17H29	0,1	
	➔	A GAUCHE AVENUE GÉNÉRAL LECLERC	VC	38,1	95,7	17H01	17H14	17H29	0,2	
BOULEVARD VICTOR HUGO	➔	ROND POINT PASSAGE A GAUCHE	VC	37,7	96,1	17H02	17H15	17H30	0,4	
	➔	A DROITE BOULEVARD DE LA RÉPUBLIQUE	VC	37,4	96,4	17H02	17H15	17H31	0,3	
RUSH 2	➔	NIVEAU DE LA PRESSE	VC	38	37,2	96,6	17H03	17H16	17H31	0,2
	➔	A DROITE DIR ORANGE	VC	37,1	96,7	17H03	17H16	17H31	0,1	
	➔	ROND POINT PASSAGE A GAUCHE DIR CADEROUSSE	VC	36,8	97,0	17H03	17H16	17H32	0,3	
	➔	A DROITE DIR CADEROUSSE	D72	36,6	97,2	17H03	17H17	17H32	0,2	
	➔	A GAUCHE DIR CADEROUSSE	D72	34,2	99,6	17H07	17H21	17H37	2,4	
	➔	A DROITE DIR ORANGE	D68	69	31,7	102,1	17H11	17H25	17H41	2,5
	➔	A GAUCHE CHEMIN DE LA GIRONDE	VC71	30,5	103,3	17H13	17H27	17H44	1,2	
	▲	TD CHEMIN DE LA GIRONDE	VC71	28,9	104,9	17H16	17H30	17H47	1,6	
	▲	TD CHEMIN DE LA GIRONDE	VC71	28,6	105,2	17H16	17H30	17H47	0,3	
	➔	A GAUCHE DIR CADÉROUSSE	D976	28,0	105,8	17H17	17H31	17H48	0,6	
	➔	A DROITE DIR CADÉROUSSE	C31	32	27,9	105,9	17H17	17H32	17H49	0,1
CADEROUSSE	➔	ROND POINT PASSAGE A GAUCHE EN FACE DIR ROQUEMAURE	D17A	24,8	109,0	17H22	17H37	17H54	3,1	
	➔	A GAUCHE DIR ROQUEMAURE	D237	24,4	109,4	17H23	17H38	17H55	0,4	
RAVITO CLOSED	➔	ROND POINT 1ÈRE A DROITE DIR ROQUEMAURE	D976	20,6	113,2	17H29	17H44	18H02	3,8	
	➔	ROND POINT 2ÈME SORTIE DIR ROQUEMAURE	D976	19,7	114,1	17H30	17H46	18H04	0,9	
	➔	ROND POINT PASSAGE A GAUCHE DIR AVIGNON	D980	18,0	115,8	17H33	17H49	18H07	1,7	
	➔	ROND POINT 2ÈME SORTIE TD DIR AVIGNON	D980	17,7	116,1	17H33	17H49	18H08	0,3	
ROQUEMAURE	➔	ROND POINT A DROITE DIR AVIGNON	D980	23	15,4	118,4	17H37	17H53	18H12	2,3
	➔	ROND POINT PASSAGE A GAUCHE DIR AVIGNON	D980	15,0	118,8	17H38	17H54	18H13	0,4	
SAUVETERRE	▲	TD	D980	13,0	120,8	17H41	17H57	18H17	2	
	▲	ROND POINT 1ÈRE SORTIE DIR AVIGNON	D980	23	12,5	121,3	17H42	17H58	18H17	0,5
RUSH 3	➔	NIVEAU PANNEAU D'INTERSECTION	D980	26	11,8	122,0	17H43	17H59	18H19	0,7
	▲	DÉBUT ZONE DE DÉCHET	D980	11,7	122,1	17H43	17H59	18H19	0,1	
	▲	FIND DE ZONE DE DÉCHET	D980	11,2	122,6	17H44	18H00	18H20	0,5	
FOUR	➔	TD DIR AVIGNON	D980	10,8	123,0	17H44	18H00	18H21	1	
	➔	A GAUCHE EN ÉPINGLE DIR BARRAGE ÉCLUSE	D780	7,8	126,0	17H49	18H6	18H26	3	
	➔	A DROITE	D228	5,8	128,0	17H52	18H9	18H30	2	
	▲	ROND POINT 2ÈME SORTIE DIR BAGATELLE	D228	18	2,5	131,3	17H57	18H15	18H36	3,3
	➔	A GAUCHE DIR BAGATELLE	D228	16	0,7	133,1	18H00	18H18	18H40	1,8
	➔	A DROITE DIR BAGATELLE	D228	0,6	133,2	18H00	18H18	18H40	0,1	
	➔	A GAUCHE CHEMIN DE BAGATELLE	D228	16	0,2	133,6	18H00	18H19	18H41	0,4
ARRIVÉE	☒	ÎLE DE LA BARTHELASSE	D228	16	0,0	133,8	18H00	18H19	18H41	0,2



5 derniers Km

3 derniers Km



Dernier Km



AVIGNON

25 m



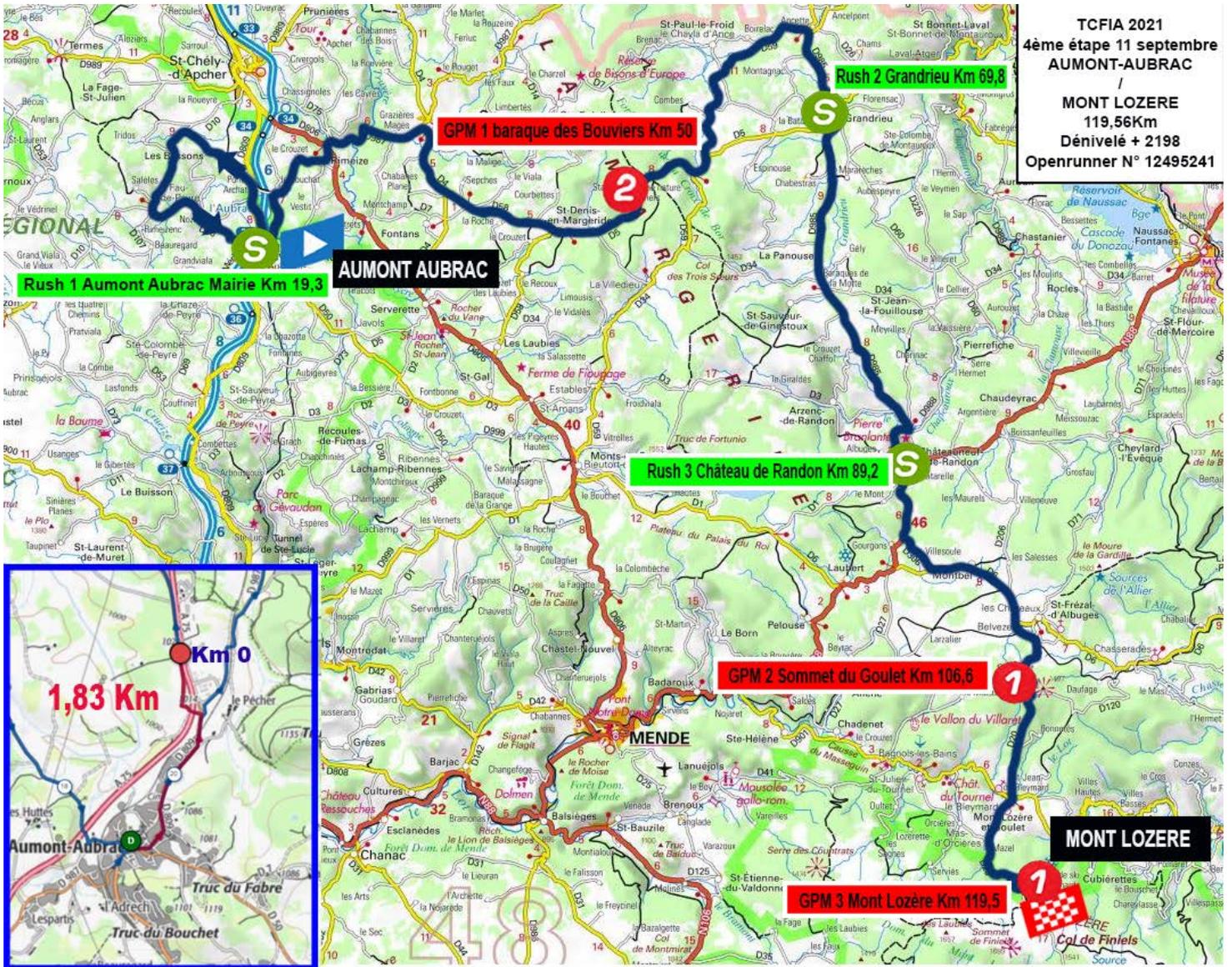
AVIGNON

21 m

3ème étape 10 septembre

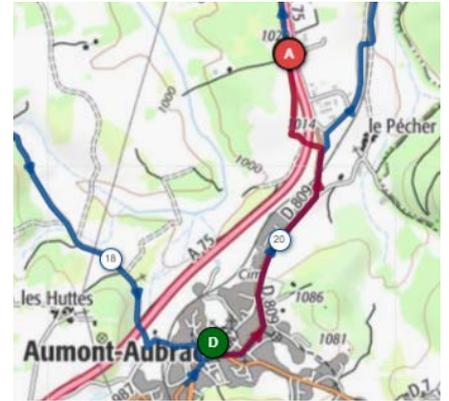
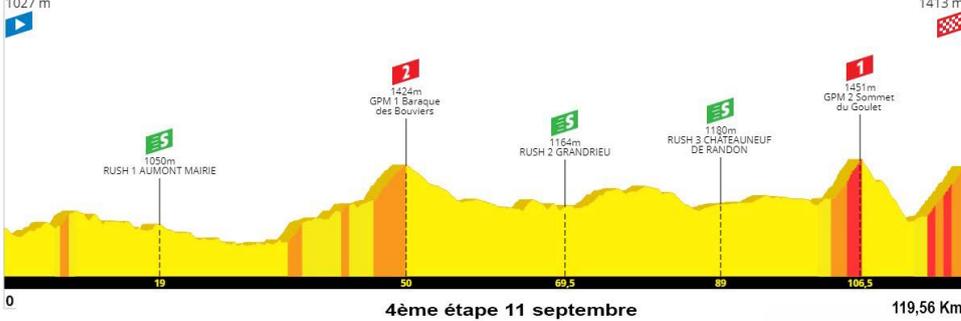
133,858 Km

TCFIA 2021
 4ème étape 11 septembre
 AUMONT-AUBRAC
 /
 MONT LOZERE
 119,56Km
 Dénivelé + 2198
 Openrunner N° 12495241



AUMONT-AUBRAC

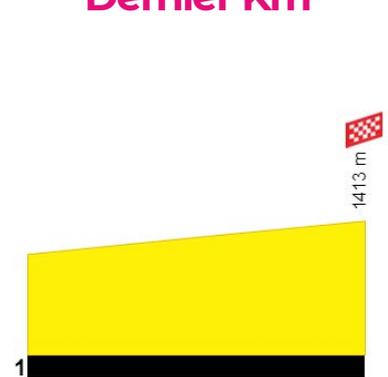
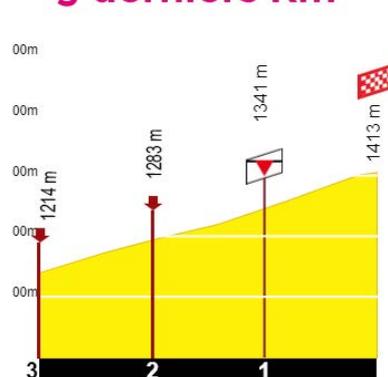
MONT LOZÈRE



5 derniers Km

3 derniers Km

Dernier Km

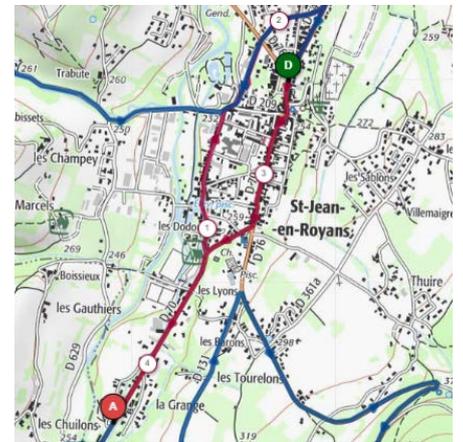
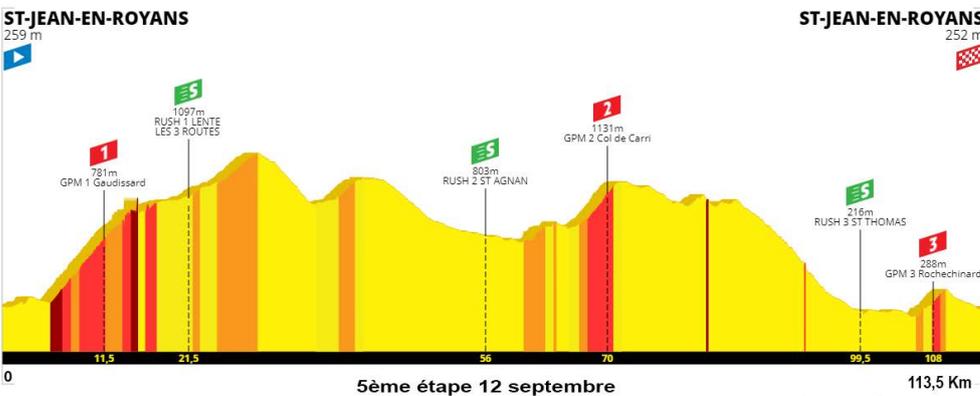
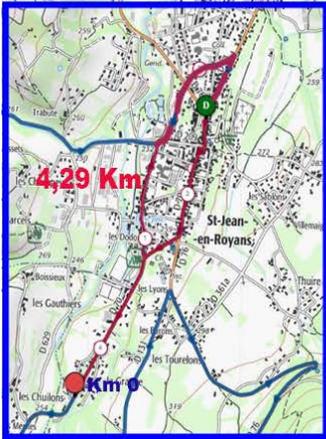
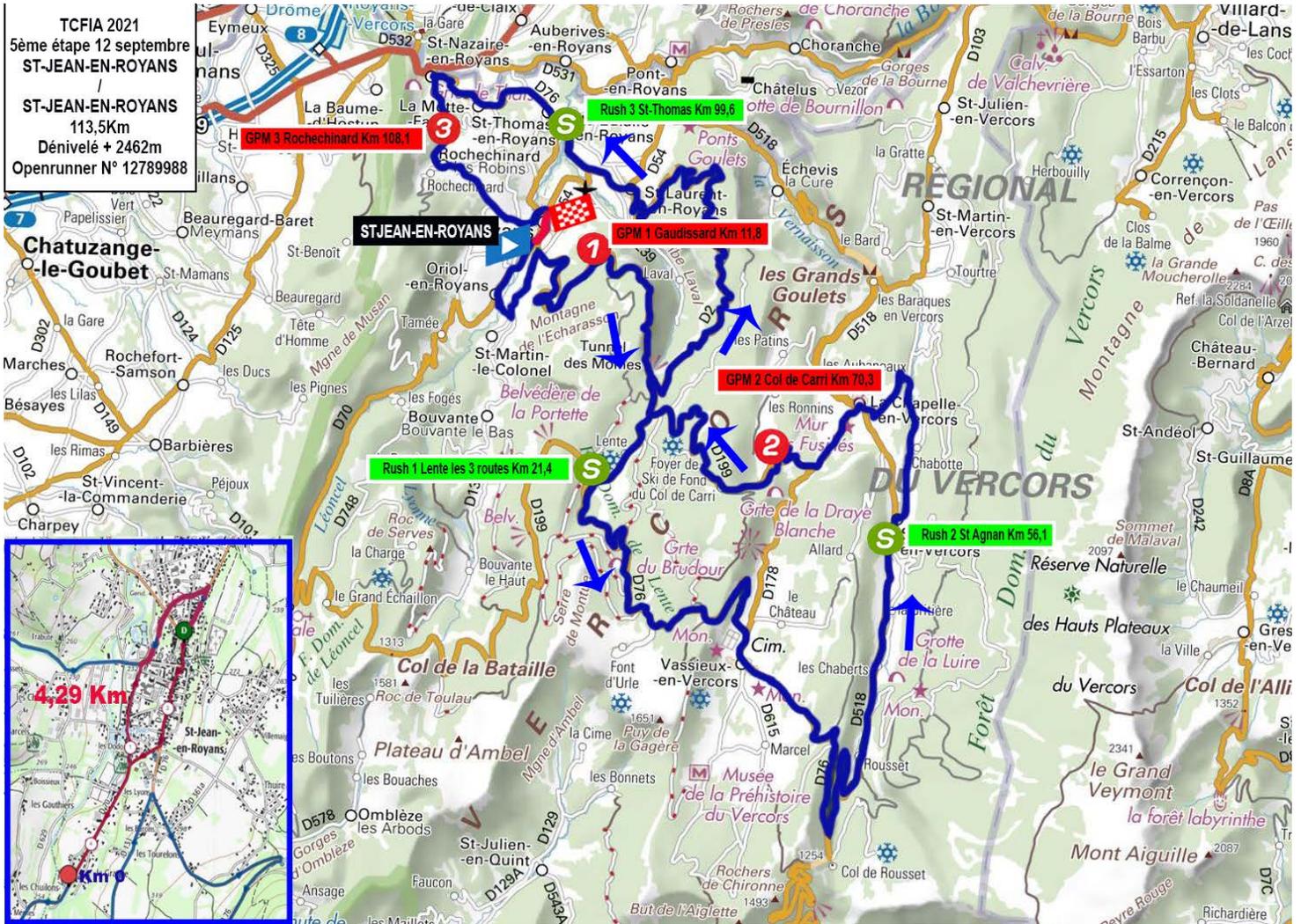


DÉPART – START : Devant la Mairie - Aumont-Aubrac 13H00

ARRIVÉE - ARRIVAL : Mont Lozère 16H28

NOTE	DIR	LIEUX DE PASSAGE	ALT	Kms	Kms	HEURE	HEURE	HEURE	Kms
				A PARCOURS	PARCOURS	38 Km/H	35 Km/H	32 Km/H	
DEPART	▲	DEVANT LA MAIRIE	D608	1052	0,0	13H00	13H00	13H00	0
	▲	TD DIRECTION SAINT-CHÉLY-D'APCHER	D608		0,1				0,1
	↩	A GAUCHE DIRECTION SAINT-CHÉLY-D'APCHER	D809		1,2				1,1
	▲	TD DIRECTION SAINT-CHÉLY-D'APCHER	D809		1,3				0,2
DÉPART RÉEL	▲		D809		1,8				0,5
KM 0	▲	PANNEAU D'AUTOROUTE SORTIE 35	D809	1028	119,5	0,0	13H03	13H03	0
	↩	A GAUCHE DIRECTION LES BESSONS	C1		117,1	2,4	13H07	13H07	2,4
LES BESSONS	▲	TD LES BESSONS	C1		114,4	5,1	13H11	13H12	2,7
	↩	A GAUCHE	D10	1044	112,7	6,8	13H14	13H15	1,7
FAU-DE-PEYRE	▲	ENTRÉE FAU-DE-PEYRE TD	D10	1102	108,7	10,8	13H20	13H22	4
	▲	TD DIRECTION AUMONT-AUBRAC	D50		108,3	11,2	13H21	13H22	0,4
	▲	TD DIRECTION AUMONT-AUBRAC	D50		108,2	11,3	13H21	13H22	0,1
	↩	A GAUCHE	D50	1023	100,9	18,6	13H32	13H35	7,3
AUMONT-AUBRAC	▲	ENTRÉE AUMONT-AUBRAC	D50		100,8	18,7	13H33	13H35	0,1
	▲	TD DIRECTION CENTRE VILLE	D987	1026	100,7	18,8	13H33	13H35	0,1
	▲	TD DIRECTION SAINT-ALBAN-SUR-LIMAGNOLE	D809	1050	100,3	19,2	13H33	13H36	0,4
RUSH 1	▲	DEVANT LA MAIRIE	D809	1052	100,2	19,3	13H33	13H36	0,1
	➔	A DROITE DIRECTION SAINT-ALBAN-SUR-LIMAGNOLE	D987		98,8	20,7	13H36	13H38	1,4
	▲	PASSAGE PONT ÉTROIT EN S	D987		98,3	21,2	13H36	13H39	0,5
	▲	PASSAGE PONT ÉTROIT	D987		95,6	23,9	13H41	13H44	2,7
RIMEIZE	▲	ENTRÉE RIMEIZE	D987		92,6	26,9	13H45	13H49	3
	↩	A GAUCHE DIRECTION A75	D806		91,7	27,8	13H47	13H51	0,9
	➔	A DROITE DIRECTION SAINT-ALBAN-SUR-LIMAGNOLE	D987		91,4	28,1	13H47	13H51	0,3
RAVITO OPEN	▲	DÉBUT ZONE DE DÉCHETS	D987		89,5	30,0	13H50	13H54	1,9
	▲	FIN ZONE DE DÉCHET	D987		89,0	30,5	13H51	13H55	0,5
SAINT-ALBAN-SUR-LIMAGNOLE	▲	4 RALENTISSEURS	D987		85,6	33,9	13H57	14H01	3,4
	➔	A DROITE GRANDRIEU	D4	957	85,2	34,3	13H57	14H02	0,4
	↩	A GAUCHE DIRECTION GRANDRIEU	D58		81,6	37,9	14H03	14H08	3,6
	▲	TD DIRECTION GRANDRIEU	D58	1058	80,4	39,1	14H05	14H10	1,2
	▲	TD DIRECTION GRANDRIEU	D5		75,5	44,0	14H12	14H18	4,9
SAINT-DENIS-EN-MARGERIDE	▲	ENTRÉE SAINT-DENIS-EN-MARGERIDE 2 RALENTISSEURS	D5	1170	75,3	44,2	14H13	14H19	0,2
GPM 1 2 ^{ème} CATÉGORIE	▲	LA BARAQUE DES BOUVIERS	D5	1410	69,5	50,0	14H22	14H29	5,8
	↩	A GAUCHE DIRECTION GRANDRIEU	D5	1314	66,5	53,0	14H27	14H34	3
	↩	A GAUCHE DIRECTION ANCETTE	D59		65,7	53,8	14H28	14H35	0,8
FENESTRE	▲	ENTRÉE FENESTRE TD	D59		64,3	55,2	14H30	14H38	1,4
	▲	TD	D59		62,8	56,7	14H33	14H40	1,5
	▲	TD DIRECTION GRANDRIEU	D59		60,3	59,2	14H36	14H44	2,5
	▲	DÉBUT ZONE DE DÉCHETS	D59		59,5	60,0	14H38	14H46	0,8
	▲	FIN ZONE DE DÉCHET	D59		59,0	60,5	14H39	14H47	0,5
	▲	TD DIRECTION GRANDRIEU	D59		57,5	62,0	14H41	14H49	2,8
	➔	A DROITE DIRECTION GRANDRIEU	D985	1040	54,8	64,7	14H45	14H54	2,7
GRANDRIEU	▲	ENTRÉE GRANDRIEU	D985	1162	50,6	68,9	14H52	15H01	4,2
	▲	TD DIRECTION CENTRE VILLE	D985	1142	50,3	69,2	14H52	15H02	0,3
	▲	PASSAGE ÉTROIT, TD	D985		50,0	69,5	14H53	15H02	0,3
RUSH 2	▲	NIVEAU PHARMACIE	D985	1167	49,7	69,8	14H54	15H03	0,3
	▲	TD DIRECTION CHATEAUNEUF-DE-RANDON	D985		49,0	70,5	14H54	15H04	0,5
	▲	TD DIRECTION CHATEAUNEUF-DE-RANDON	D985	1261	41,2	78,3	15H07	15H17	7,8
	▲	TD DIRECTION CHATEAUNEUF-DE-RANDON	D985	1148	33,7	85,8	15H18	15H30	7,5
	➔	A DROITE DIRECTION CHATEAUNEUF-DE-RANDON	D988	1145	32,6	86,9	15H20	15H32	1,1
RUSH 3	▲	100M AVANT CARREFOUR	D988		30,3	89,2	15H24	15H36	2,3
L'HABITARELLE	▲	TD DIRECTION CHATEAUNEUF	D988		30,2	89,3	15H24	15H36	0,1
	➔	A DROITE DIRECTION MENDE	N88		29,7	89,8	15H25	15H37	0,5
	↩	A GAUCHE DIRECTION LE BLEYMARD	D306	1192	26,3	93,2	15H30	15H43	3,4
VILLESOULE	▲	ENTRÉE VILLESOULE	D306		25,1	94,4	15H32	15H45	1,2
	↩	D6 A GAUCHE DIRECTION LE BLEYMARD	D6		23,8	95,7	15H34	15H47	1,3
MONTBEL	▲	ENTÉE MONTBEL	D6		22,4	97,1	15H36	15H49	1,4
RAVITO CLOSED	▲	TD DIRECTION LE BLEYMARD	D6		19,8	99,7	15H40	15H54	2,6
	➔	A DROITE DIRECTION LE BLEYMARD	D20		18,3	101,2	15H43	15H56	1,5
BELVEZET	▲	ENTRÉE BELVEZET	D20	1080	18,0	101,5	15H43	15H57	0,3
	▲	PASSAGE A NIVEAU	D20		17,6	101,9	15H44	15H58	0,4
	➔	A DROITE	D20		16,0	103,5	15H46	16H00	1,6
GPM 2 1 ^{ère} CATÉGORIE	▲	SOMMET DU GOULET	D20	1461	12,9	106,6	15H51	16H06	3,1
	➔	A DROITE DIRECTION LE BLEYMARD	D20		12,8	106,7	15H51	16H06	0,1
	▲	DÉBUT ZONE DE DÉCHETS	D20		10,5	109,0	15H55	16H10	2,7
	▲	FIN ZONE DE DÉCHET	D20		10,0	109,5	15H56	16H11	0,5
LE BLEYMARD	▲	ENTRÉE LE BLEYMARD	D20		7,8	111,7	15H59	16H14	5
	➔	A DROITE DIRECTION MENDE	D901	1069	7,1	112,4	16H00	16H16	0,7
	↩	A GAUCHE DIRECTION MONT LOZÈRE	D20		7,0	112,5	16H00	16H16	0,1
	▲	PASSAGE ÉTROIT	D20		6,3	113,2	16H02	16H17	0,7
	↩	A GAUCHE DIRECTION MONT LOZÈRE	D20		4,5	115,0	16H05	16H20	1,8
GPM 3 1 ^{ère} CATÉGORIE / ARRIVÉE	☒	MONT LOZÈRE	D20		0,0	119,5	16H12	16H28	4,5

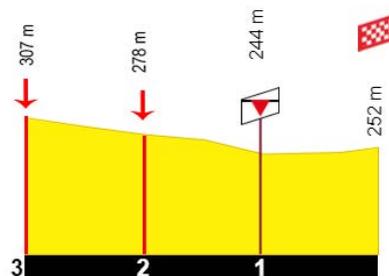
TCFIA 2021
5ème étape 12 septembre
ST-JEAN-EN-ROYANS
113,5Km
Dénivelé + 2462m
Openrunner N° 12789988



5 derniers Km



3 derniers Km



Dernier Km



DÉPART – START : Place du Champs de Mars - Saint Jean-en-Royans

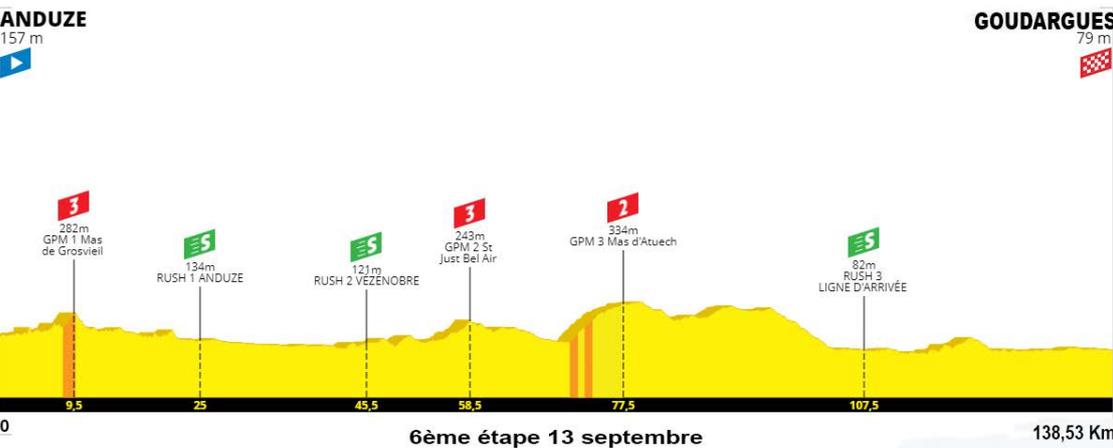
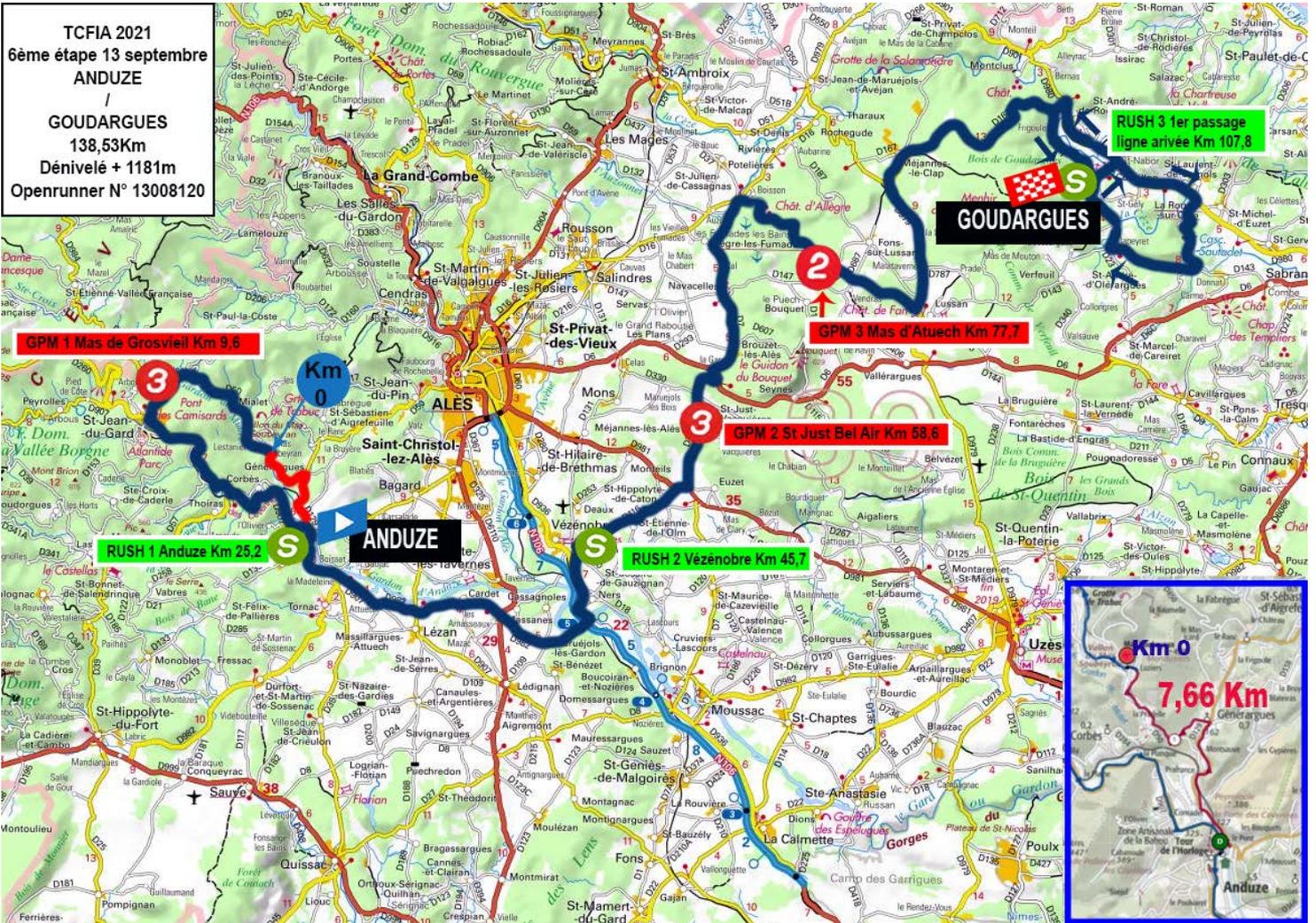
12H30

ARRIVÉE - ARRIVAL : Place du Champs de Mars - Saint Jean-en-Royans

15H55

NOTE	DIR	LIEUX DE PASSAGE	ALT	Kms		HEURE 38 Km/H	HEURE 35 Km/H	HEURE 32 Km/H	Kms	
				A PARCOURS	PARCOURS					
DÉPART	▲	TD PLACE DU CHAMPS DE MARS	D70	254	0	12H30	12H30	12H30	0	
AVENUE DE PROVENCE	➔	A DROITE DIRECTION LÉONCEL	D70		0,7				0,7	
RUE DE L'INDUSTRIE	➔	A DROITE DIR ROMANS	VC		0,9				0,2	
RUE ALBERT CHALOUIN	▲	TD DIRECTION ROMANS	VC		1,6				0,7	
RUE CONSTANT BERTHET	▲	TD DIRECTION SAINT-LAURENT-EN-ROYANS	VC		1,9				0,3	
AVENUE DES PIONNIERS DU VERCORS	➔	A DROITE EN ÉPINGLE	D54		2,2				0,3	
	▲	TD PASSAGE SUR LIGNE	D70		2,4				0,2	
	➔	A DROITE DIRECTION LÉONCEL	D70		3,2				0,8	
	▲	TD DIRECTION LÉONCEL,	D70		3,4				0,2	
	▲	RÉTRÉCISSEMENT	D70		3,6				0,2	
DÉPART RÉEL	▲		D70		4,2				0,6	
KM 0	▲	AU PANNEAU SORTIE SAINT-JEAN-EN-ROYANS	D70	251	113,5	0,0	12H40	12H40	12H40	0
	▲▲	TD DIRECTION ORIOL TRAVERSÉ ÉTROITE	D70		113,3	0,2	12H40	12H40	12H40	0,2
ORIOLE	▲	ENTRÉE ORIOLE PASSAGE ÉTROIT	D70		112,6	0,9	12H41	12H42	12H42	0,7
	➔	A GAUCHE DIRECTION SAINT-MARTIN-LE-COLONEL	D586	289	112,2	1,3	12H42	12H42	12H42	0,4
	▲	PONT ÉTROIT	D586		112,0	1,5	12H42	12H43	12H43	0,2
	➔	A GAUCHE DIRECTION SAINT-JEAN-EN-ROYANS	D586	323	111,3	2,2	12H43	12H44	12H44	0,7
	▲	TD DIRECTION SAINT-JEAN-EN-ROYANS	D131		110,7	2,8	12H44	12H45	12H45	0,6
	▲	SAINT-JEAN-EN-ROYANS	D131		109,3	4,2	12H47	12H47	12H48	1,4
	➔	A DROITE DIRECTION LENTE	D76	281	108,7	4,8	12H48	12H48	12H49	0,6
GPM 1 ^{ÈRE} CATÉGORIE	▲	TD GAUDISSARD ECHARASSON	D76	849	101,7	11,8	12H59	13H00	13H02	7
	▲	TD COL DE LA MACHINE	D76	1023	97,1	16,4	13H06	13H08	13H11	4,6
	▲	TD DIRECTION LENTE	D76		96,9	16,6	13H06	13H08	13H11	0,2
	▲	TD DIRECTION LENTE	D76		95,7	17,8	13H08	13H11	13H13	1,2
LENTE	▲	ENTRÉE LENTE	D76		94,6	18,9	13H10	13H12	13H15	1,1
RAVITO OPEN	▲	DÉBUT ZONE DE DÉCHETS	D76		93,5	20,0	13H12	13H14	13H18	1,1
	▲	FIN ZONE DE DÉCHETS	D76	1071	93,0	20,5	13H12	13H15	13H18	0,5
RUSH 1	▲	LES 3 ROUTES	D76	1115	92,1	21,4	13H14	13H17	13H20	2,5
	▲	TD DIRECTION VASSIEUX	D76		92,0	21,5	13H14	13H17	13H20	0,1
	▲	TD CHAUD CLAPIER	D76		85,5	28,0	13H24	13H28	13H33	6,5
	➔	A GAUCHE DIRECTION VASSIEUX	D76	1436	84,8	28,7	13H25	13H29	13H34	0,7
	➔	ÉPINGLE À DROITE	D76		80,8	32,7	13H32	13H36	13H41	4
	➔	A DROITE DIRECTION VASSIEUX (MÉMORIAL)	D76	1066	78,8	34,7	13H35	13H39	13H45	2
	▲	ENTRÉE VASSIEUX	D76		78,0	35,5	13H36	13H41	13H47	0,8
	➔	RP PASSAGE A GAUCHE DIRECTION DIE	D76		77,7	35,8	13H37	13H41	13H47	0,3
	➔	A GAUCHE EN ÉPINGLE, DIRECTION ST-AGNAN-EN-VERCORS	D518	1233	70,3	43,2	13H48	13H54	14H01	7,4
	➔	ÉPINGLE À DROITE	D518		67,5	46,0	13H53	13H59	14H06	2,8
ROUSSET EN VERCORS	▲	ENTRÉE ROUSSET EN VERCORS	D518	937	65,1	48,4	13H56	14H3	14H11	2,4
SAINT-AGNAN-EN-VERCORS	▲	ENTRÉE SAINT-AGNAN-EN-VERCORS	D518		57,6	55,9	14H08	14H16	14H25	7,5
RUSH 2	▲	DEVANT BASCULE	D518	798	57,4	56,1	14H09	14H16	14H25	0,2
	➔	A DROITE DIRECTION VILLARD-DE-LANS	D103		57,2	56,3	14H09	14H17	14H26	0,2
	➔	A GAUCHE DIRECTION LA CHAPELLE-EN-VERCORS	D611	776	53,0	60,5	14H16	14H24	14H33	4,2
CHAPELLE-EN-VERCORS	▲	ENTRÉE LA CHAPELLE-EN-VERCORS	D611	903	50,4	63,1	14H20	14H28	14H38	2,6
	▲	TD	D518		50,2	63,3	14H20	14H29	14H39	0,2
	➔	A GAUCHE DIRECTION VASSIEUX	D178		49,6	63,9	14H21	14H30	14H40	0,6
	▲	DÉBUT ZONE DE DÉCHETS	D178		49,5	64,0	14H21	14H30	14H40	0,1
	▲	FIN ZONE DE DÉCHETS	D178	887	49,0	64,5	14H22	14H31	14H41	0,5
	➔	A DROITE DIRECTION LENTE	D199	907	47,3	66,2	14H25	14H33	14H44	2,3
GPM 2 ^{ÈME} CATÉGORIE	▲	COL DE CARRI	D199	1206	43,2	70,3	14H31	14H41	14H52	4,1
	➔	A DROITE DIRECTION SAINT-LAURENT-EN-ROYANS	D76	1054	36,4	77,1	14H42	14H52	15H05	6,8
	➔	A DROITE DIRECTION SAINT-LAURENT-EN-ROYANS	D2	1029	35,3	78,2	14H43	14H54	15H07	1,1
	▲	2 TUNNELS	D2		22,1	91,4	15H4	15H17	15H31	13,2
SAINT-LAURENT-EN-ROYANS	▲	ENTRÉE SAINT-LAURENT-EN-ROYANS	D2		18,7	94,8	15H10	15H23	15H38	3,4
	➔	A GAUCHE DIRECTION SAINT-NAZAIRE	D54	312	17,7	95,8	15H11	15H24	15H40	1
	▲	RP 2ÈME SORTIE DIRECTION SAINT-NAZAIRE	D54		17,4	96,1	15H12	15H25	15H40	0,3
	➔	RP A DROITE DIRECTION SAINT-NAZAIRE	D54		16,2	97,3	15H14	15H27	15H42	1,2
	➔	A DROITE DIRECTION SAINT-NAZAIRE	D76		14,1	99,4	15H17	15H30	15H46	2,1
SAINT THOMAS-EN-ROYANS	▲	ENTRÉE SAINT THOMAS-EN-ROYANS	D76		14,0	99,5	15H17	15H31	15H47	0,1
RUSH 3	▲	DEVANT ARRÊT DE BUS	D76	266	13,9	99,6	15H17	15H31	15H47	0,1
	➔	RP PASSAGE A GAUCHE DIRECTION SAINT-NAZAIRE	D76		12,5	101,0	15H19	15H33	15H49	1,4
	▲	DÉBUT ZONE DE DÉCHETS	D76		10,5	103,0	15H23	15H37	15H53	2
RAVITO CLOSED	▲	FIN ZONE DE DÉCHETS	D76		10,0	103,5	15H23	15H37	15H54	0,5
SAINT-NAZAIRE	▲	ENTRÉE SAINT-NAZAIRE	D76		9,0	104,5	15H25	15H39	15H56	3,5
	➔	A GAUCHE DIRECTION ROCHECHINARD	D209	172	8,4	105,1	15H26	15H40	15H57	0,6
	➔	A GAUCHE DIRECTION ROCHECHINARD	D209		8,2	105,3	15H26	15H41	15H57	0,2
	➔	A DROITE DIRECTION ROCHECHINARD	D209		8,1	105,4	15H26	15H41	15H58	0,1
ROCHECHINARD	▲	ENTRÉE ROCHECHINARD	D209	251	5,5	108,0	15H31	15H45	16H03	2,6
GPM 3 ^{ÈME} CATÉGORIE	▲	DEVANT LA MAIRIE	D209	356	5,4	108,1	15H31	15H45	16H03	0,1
	▲	TD	D209		2,6	110,9	15H35	15H50	16H08	2,8
SAINT-JEAN-EN-ROYANS	▲	TD ENTRÉE SAINT-JEAN-EN-ROYANS	D209	255	1,5	112,0	15H37	15H52	16H10	1,1
	➔	A GAUCHE DIRECTION SAINT-LAURENT-EN-ROYANS	D209	244	1,1	112,4	15H37	15H53	16H11	0,4
	▲	TD DIRECTION SAINT-LAURENT-EN-ROYANS	D54		0,7	112,8	15H38	15H53	16H12	0,4
	➔	A DROITE EN ÉPINGLE, AVENUE DES PIONNIERS DU VERCORS	D70	253	0,3	113,2	15H39	15H54	16H12	0,4
ARRIVÉE	⊞	ARRIVÉE PLACE DU CHAMPS DE MARS	D70	254	0	113,5	15H39	15H55	16H13	0,3

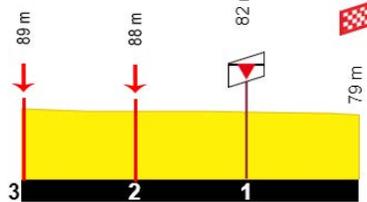
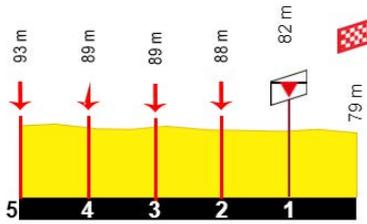
TCFIA 2021
6ème étape 13 septembre
ANDUZE
/
GOUDARGUES
138,53Km
Dénivelé + 1181m
Openrunner N° 13008120



5 derniers Km

3 derniers Km

Dernier Km

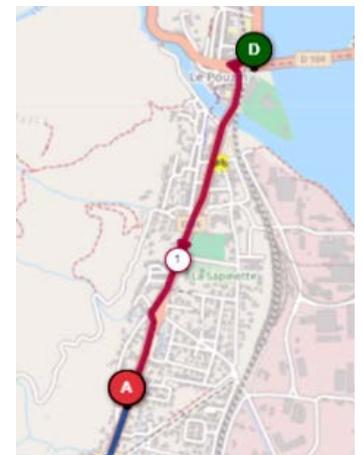
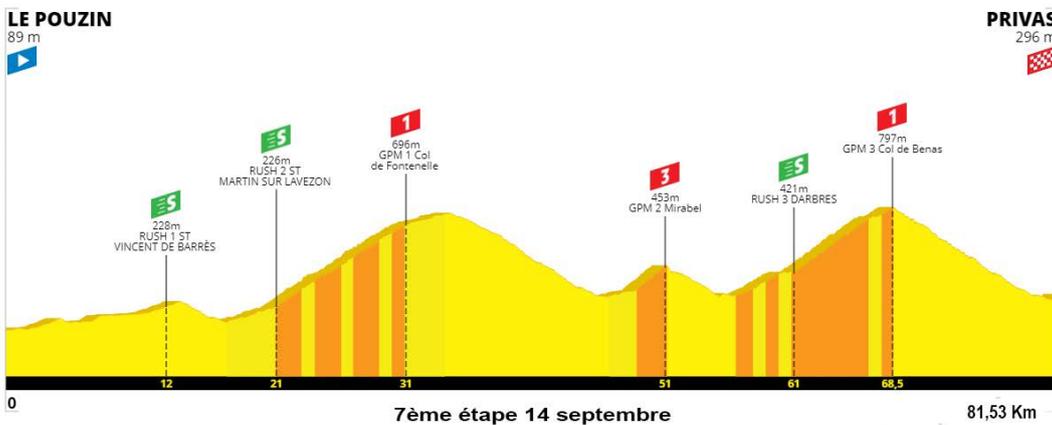
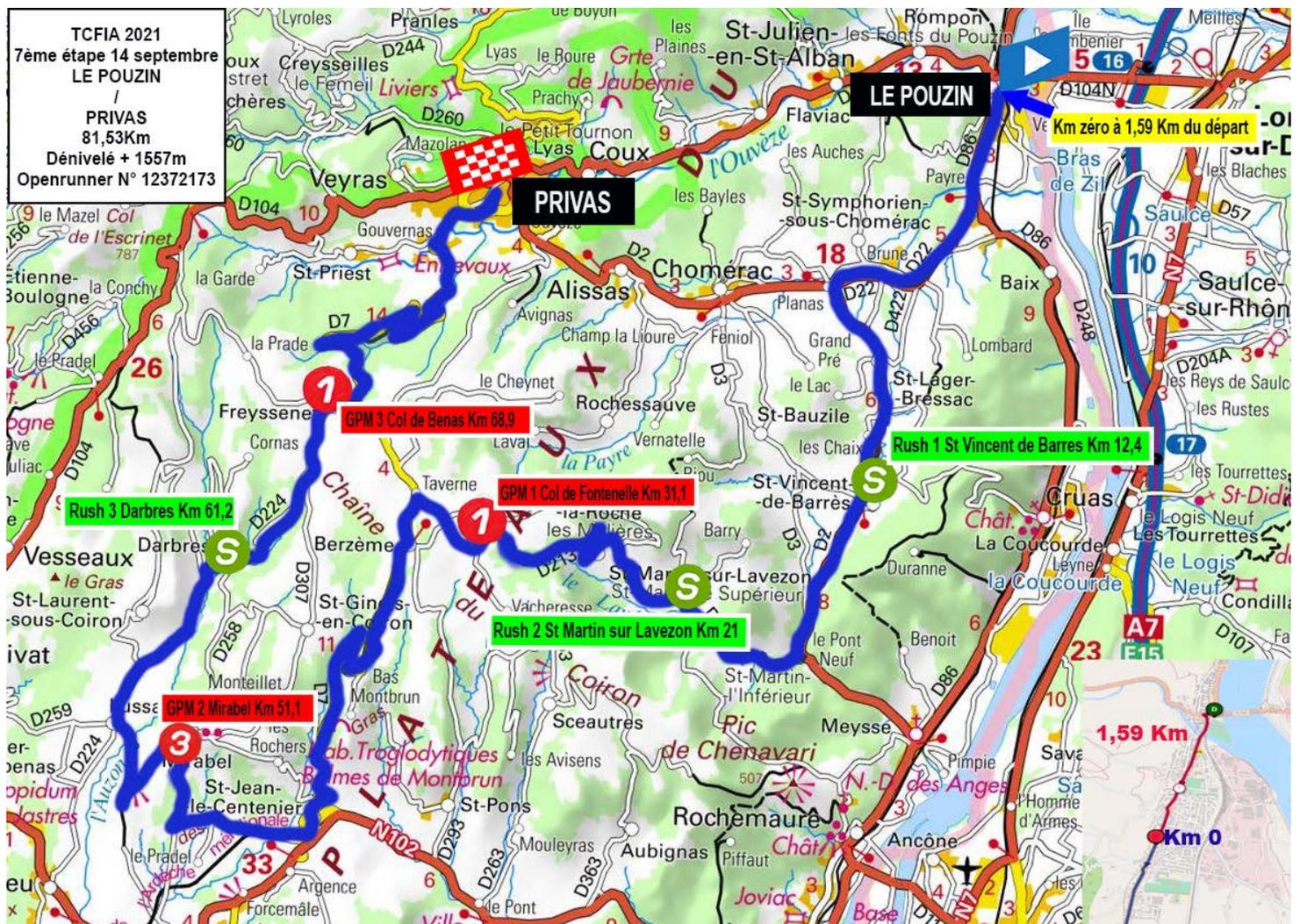


DÉPART – START : Place de la Mairie - Anduze 14H30

ARRIVÉE - ARRIVAL : Goudargues 18H42

NOTE	DIR	LIEUX DE PASSAGE	ALT	Kms A PARCOURS	Kms PARCOURS	HEURE 38 Km/H	HEURE 35 Km/H	HEURE 32 Km/H	Kms	
		DEPART			0,0	14H30	14H30	14H30	0	
	▶	PLACE DE LA MAIRIE								
	▶	A DROITE DIRECTION ALÈS	D910a	127	0,2				0,2	
	◀	ROND POINT PASSAGE A GAUCHE DIR MIALET	D129		0,4				0,2	
GÉNÉRARGUES	◀	A GAUCHE DIRECTION MIALET	D50		4,0				3,6	
LUZIERS	▶	TD	D50		7,3				3,3	
DÉPART RÉEL	▶	SORTIE LUZIERS	D50	156	7,6				0,3	
KM ZERO	▶	SORTIE LUZIERS DIRECTION MIALET	D50	156	138,5	0,0	14H45	14H45	0	
MIALET	▶	TD DIRECTION SAINT-JEAN-DU-GARD	D50		136,2	2,3	14H49	14H49	2,3	
	◀	A GAUCHE DIRECTION SAINT-JEAN-DU-GARD	D50	216	132,0	6,5	14H55	14H56	14H57	4,2
GPM 1 3ÈME CAT	▶	MAS DE GROS VIEIL	D50	279	128,9	9,6	15H00	15H01	15H03	3,1
	◀	A GAUCHE DIRECTION SAINT-JEAN-DU-GARD	D983		127,8	10,7	15H02	15H03	15H05	1,1
SAINT-JEAN-DU-GARD	▶	TD, ILOTS CENTRAL	D983		127,5	11,0	15H02	15H04	15H06	0,3
	◀	A GAUCHE AU FEUX DIRECTION ANDUZE	D907	195	127,1	11,4	15H03	15H05	15H06	0,4
	▶	ROND POINT TD DIRECTION ANDUZE	D907		126,3	12,2	15H04	15H06	15H08	0,8
	▶	A DROITE DIRECTION ANDUZE	D907		120,6	17,9	15H13	15H16	15H19	5,7
	◀	ROND POINT PASSAGE A GAUCHE DIR ANDUZE	D907		120,5	18,0	15H13	15H16	15H19	0,1
LA PLAINE	▶	TD DIRECTION ANDUZE	D907		120,3	18,2	15H14	15H16	15H19	0,2
	▶	ROND POINT PASSAGE A DROITE DIR ANDUZE	D907		116,3	22,2	15H20	15H23	15H27	1,7
	▶	ROND POINT TD DIRECTION ANDUZE	D907		115,7	22,8	15H21	15H24	15H28	0,6
ANDUZE	▶	TD	D907	135	114,7	23,8	15H23	15H26	15H30	1
	▶	TD DIRECTION NIMES	D907	127	113,9	24,6	15H24	15H27	15H31	0,8
RUSH 1	▶	TD NIVEAU RUE DE LA GARE	D907	132	113,3	25,2	15H25	15H28	15H32	0,6
LA MADELEINE	▶	TD	D907		110,8	27,7	15H29	15H32	15H37	2,5
	▶	TD DIRECTION NIMES	D907		110,5	28,0	15H29	15H33	15H38	0,3
ATTUECH	▶▶	2 RALENTISSEURS	D907	120	108,8	29,7	15H32	15H36	15H41	1,7
RAVITO OPEN	▶	DÉBUT ZONE DE DÉCHETS	D907		108,5	30	15H32	15H36	15H41	0,3
	▶	ROND POINT PASSAGE A GAUCHE DIR NIMES	D982		108,4	30,1	15H33	15H37	15H41	0,1
	▶	FIN ZONE DE DÉCHETS	D982		108,0	30,5	15H33	15H37	15H42	0,4
	▶	ROND POINT TD 2ÈME SORTIE DIRECTION NIMES	D982		106,1	32,4	15H36	15H41	15H46	1,9
CARDET	▶	TD	D982		103,9	34,6	15H40	15H44	15H50	2,2
	▶	ROND POINT TD 2ÈME SORTIE DIRECTION NIMES	D982		103,5	35,0	15H40	15H45	15H51	0,4
	▶	ROND POINT TD 2ÈME SORTIE DIRECTION NIMES	D982		101,6	36,9	15H43	15H48	15H54	1,9
MARUEJOLS-LÈS-GARDON	▶	ROND POINT TD DIRECTION NIMES	D982	90	99,3	39,2	15H47	15H52	15H59	2,3
	◀	RP PASSAGE A GAUCHE DIR VÈZÉNOBRES	D932		96,5	42,0	15H51	15H57	16H04	2,8
	◀	A GAUCHE DIRECTION NERS	D936	94	96,1	42,4	15H52	15H58	16H05	0,4
	◀	A GAUCHE	D936	91	95,9	42,6	15H52	15H58	16H05	0,2
RUSH 2	▶	TD, 200M AVANT ROND POINT	D131	120	92,8	45,7	15H57	16H03	16H11	3,1
	▶	ROND POINT A DROIT DIRECTION DEAUX	D131		92,6	45,9	15H57	16H04	16H11	0,2
	▶	RP 2ÈME SORTIE DIR SAINT-ETIENNE-DE-L'OLM	D131		92,0	46,5	15H58	16H05	16H12	0,6
	▶	A DROITE DIRECTION SAINT-ETIENNE-DE-L'OLM	D116		91,9	46,6	15H59	16H05	16H12	0,1
PONT ÉTROIT	▶	TD	D116		89,3	49,2	16H03	16H09	16H17	2,6
SAINT-ETIENNE-DE-L'OLM	▶	TD	D116		89,0	49,5	16H03	16H10	16H18	0,3
	▶	TD DIRECTION SAINT-HIPPOLYTE-DE-CATON	D116		88,6	49,9	16H04	16H11	16H19	0,4
SAINT-HIPPOLYTE-DE-CATON	▶	TD	D116		86,9	51,6	16H06	16H13	16H22	1,7
	▶	A DROITE DIRECTION AVIGNON	D981		85,3	53,2	16H09	16H16	16H25	1,6
	◀	ROND POINT PASSAGE A GAUCHE DIR BARJAC	D7	135	84,6	53,9	16H10	16H17	16H26	0,7
SAINT-JUST-VACQUIERES	▶	TD	D7	186	80,8	57,7	16H16	16H24	16H33	3,8
GPM 2 3ÈME CAT	▶	BEL AIR	D7	242	79,9	58,6	16H18	16H25	16H35	0,9
	◀	A GAUCHE DIRECTION BARJAC	D7		77,8	60,7	16H21	16H29	16H39	2,1
	▶	A DROITE DIRECTION BARJAC	D7		77,1	61,4	16H22	16H30	16H40	0,7
BROUZET-LÈS-ALÈS	▶▶	TD, 2 RALENTISSEURS ET CHICANES	D7		76,7	61,8	16H23	16H31	16H41	0,4
	▶	TD DIRECTION BARJAC	D37		72,7	65,8	16H29	16H38	16H48	4
	▶	ROND POINT A DROITE DIRECTION LUSSAN	D37	125	67,4	71,1	16H37	16H47	16H58	5,3
	▶	DÉBUT ZONE DE DÉCHETS	D37		66,5	72	16H39	16H48	17H00	1,1
	▶	FIN ZONE DE DÉCHETS	D37		66,0	72,5	16H39	16H49	17H00	0,5
GPM 3 2ÈME CAT	▶	LE MAS D'ATUECH	D979	335	60,8	77,7	16H48	16H58	17H11	5,2
	◀	A GAUCHE DIRECTION MÉJANNES-LE-CLAP	D979	241	54,6	83,9	16H57	17H9	17H22	6,2
LA LÈQUE	▶	TD	D979		51,3	87,2	17H03	17H14	17H29	3,3
	▶	A DROITE DIRECTION MÉJANNES-LE-CLAP	D167a		48,5	90,0	17H07	17H19	17H34	2,8
MÉJANNES-LE-CLAP	▶	A DROITE DIR GOUDARGUES, 2 RALENTISSEURS	D167		46,7	91,8	17H10	17H22	17H37	1,8
	▶	A DROITE EN ÉPINGLES DIRECTION FRIGOULET	D371	95	35,3	103,2	17H28	17H42	17H59	11,4
FRIGOULET	▶▶	TD, PASSAGE ÉTROIT	D371		34,3	104,2	17H30	17H44	18H00	1
GOUDARGUES	▶	TD	D371		31,5	107,0	17H34	17H48	18H06	2,8
RUSH 3	▶	TD PASSAGE SUR LA LIGNE D'ARRIVE	D371	78	30,7	107,8	17H35	17H50	18H07	0,8
	◀	A GAUCHE, DIRECTION BAGNOLS	D23		30,6	107,9	17H35	17H50	18H07	0,1
	▶	A DROITE DIRECTION BAGNOLS	D980		29,3	109,2	17H37	17H52	18H10	1,3
CORNILLON	▶	TD DIRECTION BAGNOLS	D980		29,1	109,4	17H38	17H53	18H10	0,2
	▶	A DROITE DIRECTION LA ROQUE-SUR-CÈZE	D166		24,6	113,9	17H45	18H00	18H19	4,5
LA ROQUE-SUR-CÈZE	▶	TD	D166		23,6	114,9	17H46	18H02	18H20	1
FEU ALTERNATIF	▶	A DROITE SUR PONT A VOIE UNIQUE DANGER	D166	63	23,2	115,3	17H47	18H03	18H21	0,4
RAVITO CLOSED	▶	A DROITE DIRECTION VERFEUIL	D143	97	19,7	118,8	17H53	18H09	18H28	3,5
	▶	A DROITE DIRECTION GOUDARGUES	D23	84	15,3	123,2	17H60	18H16	18H36	4,4
GOUDARGUES	▶	TD	D23		11,8	126,7	18H05	18H22	18H43	3,5
	▶	TD DIRECTION BARJAC	D23		10,8	127,7	18H07	18H24	18H44	1
	◀	A GAUCHE DIRECTION BARJAC	D980		9,6	128,9	18H09	18H26	18H47	1,2
	▶	DÉBUT ZONE DE DÉCHETS	D980		9,5	129	18H09	18H26	18H47	0,1
	▶	FIN ZONE DE DÉCHETS	D980		9,0	129,5	18H09	18H27	18H48	0,5
	◀	A GAUCHE DIRECTION MÉJANNES-LE-CLAP	D167	86	5,2	133,3	18H15	18H34	18H55	3,8
	◀	A GAUCHE DIRECTION FRIGOULET	D371		4,6	133,9	18H16	18H35	18H56	0,6
FRIGOULET	▶	TD, PASSAGE ÉTROIT	D371	87	3,5	135,0	18H18	18H36	18H58	1,1
GOUDARGUES	▶	TD	D371	86	0,7	137,8	18H23	18H41	19H03	2,9
	⚡	ARRIVEE	D371	78	0,0	138,5	18H24	18H42	19H05	0,7

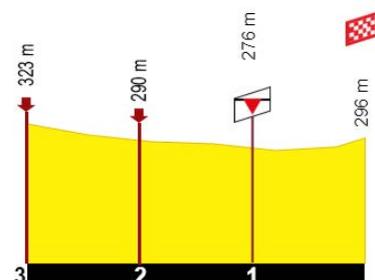
TCFIA 2021
 7ème étape 14 septembre
 LE POUZIN
 /
 PRIVAS
 81,53Km
 Dénivelé + 1557m
 Openrunner N° 12372173



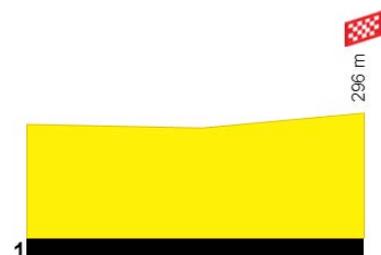
5 derniers Km



3 derniers Km



Dernier Km



DÉPART – START : Complexe sportif Lili Moins - Le Pouzin

14H00

ARRIVÉE - ARRIVAL : Cap'Azur - Privas

16H21

NOTE	DIR	LIEUX DE PASSAGE	ALT	Kms		HEURE 38 Km/H	HEURE 35 Km/H	HEURE 32 Km/H	Kms
				A PARCOURS	PARCOURS				
DEPART	▲	COMPLEXE SPORTIF LILI MOINS	94		0,0	14H00	14H00	14H00	0
	▲	TD	D86		0,0				0
	↖	A GAUCHE DIR PRIVAS	D86		0,1				0,1
	▲	ROND POINT TD DIR LE TEIL	D86		0,2				0,1
	▲	ROND POINT TD DIR LE TEIL	D86		1,1				0,9
DÉPART RÉEL	▲	NIVEAU INTERMARCHÉ	D86	90	1,5				0,4
KM ZERO	▲	NIVEAU INTERMARCHÉ	D86	90	81,5	0,0	14H02	14H02	14H02
	▲	ROND POINT TD DIR LE TEIL			81,3	0,2	14H02	14H02	14H02
	➔	ROND POINT A DROITE DIR CHAUMÉRAC			79,7	1,8	14H05	14H05	14H05
	▲	TD DIR CHAUMÉRAC			77,2	4,3	14H09	14H09	14H10
	▲	ROND POINT PASSAGE A GAUCHE DIR MONTÉLIMAR		141	75,0	6,5	14H12	14H13	14H14
RAVITO OPEN	▲	TD, ILOTS		179	72,7	8,8	14H16	14H17	14H19
RUSH 1	▲	PANNEAU D'INTERSECTION	D87		69,1	12,4	14H22	14H23	14H25
	▲	TD, ILOTS DIR MONTÉLIMAR	D86		68,9	12,6	14H22	14H24	14H26
	➔	A DROITE DIR SAINT SUR LAVEZON	D22	131	64,5	17,0	14H29	14H31	14H34
SAINT MARTIN SUR LAVEZON	▲	TD	D22	209	60,9	20,6	14H35	14H37	14H41
RUSH 2	▲	TROISIÈME PASSAGE PIÉTON	D2	228	60,5	21,0	14H35	14H38	14H41
	▲	DÉBUT DE ZONE DE DÉCHETS	D2		51,5	30,0	14H49	14H53	14H58
	▲	FIN DE ZONE DE DÉCHETS	D2		51,0	30,5	14H50	14H54	14H59
GPM 1 1ÈRE CATÉGORIE	▲	COL DE FONETELLE	D2	703	50,4	31,1	14H51	14H55	15H00
	➔	A DROITE DIR BERZEME	D2		50,3	31,2	14H51	14H55	15H00
TAVERNE	↖	A GAUCHE DIR BERZEME	D2	753	48,2	33,3	14H55	14H59	15H04
BERZEME	▲	TD DIR VILLEUNEUVE DE BERG	D213	759	46,9	34,6	14H57	15H01	15H07
	↖	ÉPINGLE GAUCHE	D213	573	42,1	39,4	15H04	15H10	15H16
	▲▲	PONT ÉTROIT	D213		38,4	43,1	15H10	15H16	15H23
SAINT JEAN LE CENTENIER	▲	TD	D213		38,1	43,4	15H11	15H16	15H23
	➔	A DROITE PASSAGE ÉTROIT ET SINUEUX	D213		37,0	44,5	15H12	15H18	15H25
	➔	A DROITE DIR MIRABEL	D7		36,9	44,6	15H12	15H18	15H26
	➔	A DROITE DIR MIRABEL	D7	314	36,8	44,7	15H13	15H19	15H26
	▲	DÉBUT DE ZONE DE DÉCHETS	D7		36,5	45,0	15H13	15H19	15H26
	▲	FIN DE ZONE DE DÉCHETS	D7		36,0	45,5	15H14	15H20	15H27
	➔	A DROITE DIR MIRABEL	D7		33,8	47,7	15H17	15H24	15H31
	➔	A DROITE DIR MIRABEL	D7	315	32,7	48,8	15H19	15H26	15H34
GPM 2 3ÈME CATGORIE	▲	MIRABEL	D802	459	30,4	51,1	15H23	15H30	15H38
	↖	A GAUCHE DIR LUSSAS	D458		30,4	51,1	15H23	15H30	15H38
	➔	ÉPINGLE DROITE	D458	373	27,0	54,5	15H28	15H35	15H44
LUSSAS	▲	PASSAGE ÉTROIT	D258		25,8	55,7	15H30	15H37	15H46
	➔	A DROITE DIR PRIVAS	D258	295	25,5	56,0	15H30	15H38	15H47
	▲	TD DIR PRIVAS	D259		24,0	57,5	15H33	15H41	15H50
DARBRES	▲	TD	D259		20,5	61,0	15H38	15H47	15H56
RUSH 3	▲	DEVANT CRÉPERIE	D259		20,3	61,2	15H39	15H47	15H57
RAVITO CLOSED	↖	A GAUCHE DIR PRIVAS	D224		19,7	61,8	15H40	15H48	15H58
FREYSSNET	▲	TD	D224		13,5	68,0	15H49	15H59	16H10
GPM 3 1ÈRE CATÉGORIE	▲	COL DU BEMAS	D7	795	12,6	68,9	15H51	16H00	16H11
	▲	DÉBUT DE ZONE DE DÉCHETS	D7		12,6	68,9	15H51	16H00	16H11
	↖	FIN DE ZONE DE DÉCHETS	D7		12,1	69,4	15H52	16H00	16H12
	➔	ÉPINGLE GAUCHE	D7	544	7,5	74,0	15H51	16H00	16H11
	▲	ÉPINGLE A DROITE	D7	419	6,6	74,9	15H59	16H09	16H21
	▲	TD	D7		4,9	76,6	16H00	16H10	16H22
	▲	TD DIR PRIVAS	D7		2,9	78,6	16H03	16H13	16H26
SAINT PRIEST	➔	TD	D7		2,1	79,4	16H06	16H17	16H29
	↖	A DROITE DIR MONTÉLIMAR	D7		1,1	80,4	16H07	16H18	16H31
PRIVAS	↖	A GAUCHE CHEMIN DE LAFARGE	VC	283	0,5	81,0	16H09	16H20	16H33
	▲	A GAUCHE BOULEVARD DES BÉSIGNOLES	VC	261	0,3	81,2	16H10	16H21	16H34
	➔	PASSAGE SOUS PONT	VC	267	0,2	81,3	16H10	16H21	16H34
	➔	A DROITE	VC	291	0,1	81,4	16H10	16H21	16H34
ARRIVEE	⊞	CAP'AZUR	VC	294	0,0	81,5	16H10	16H21	16H34

UN GRAND MERCI A NOS PARTENAIRES



Mercedes-Benz

