



2021年9月17日
東日本旅客鉄道株式会社
横浜支社

相模線E131系営業運転開始について

JR東日本では、安全性・安定性、快適性を高め、安心してご利用いただける鉄道づくりを推進し、輸送品質の向上を追求しています。
このたび、営業開始に向け準備を進めておりました相模線E131系車両の営業運転開始日が決まりましたので、お知らせいたします。

1. 運転開始日

2021年11月18日（木）より順次運転開始

2. 導入車両数

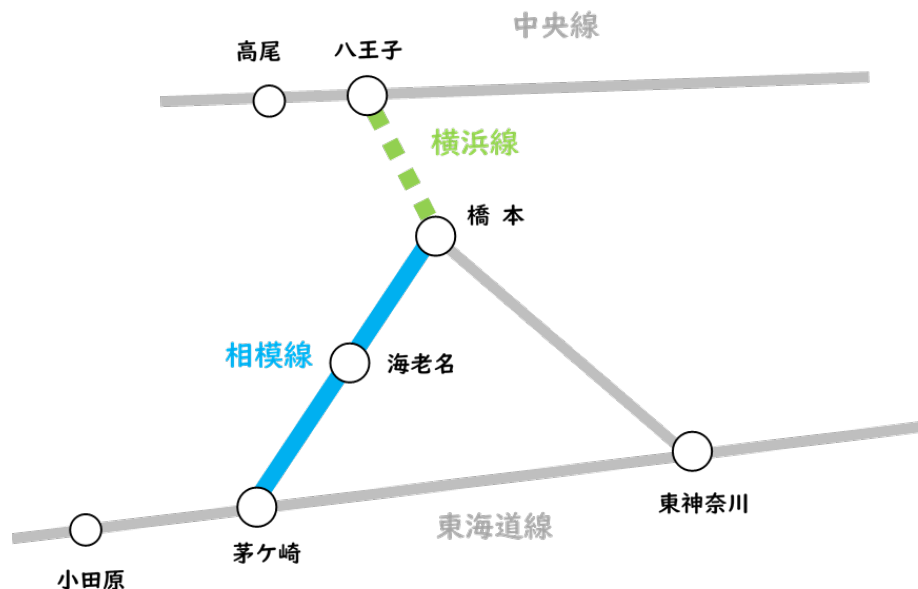
総数48両（4両×12編成）

2021年度中に12編成を導入します

3. 投入線区

相模線（茅ヶ崎～橋本間）

横浜線（橋本～八王子間）…朝夕一部の直通列車のみ



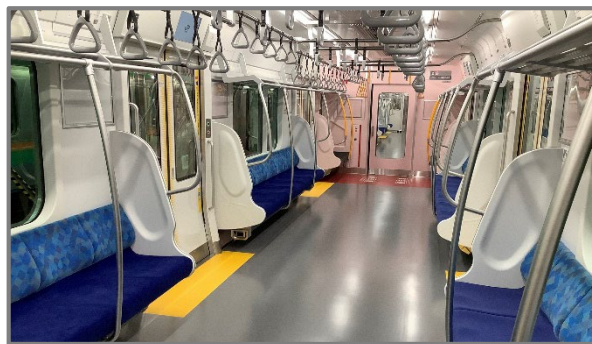
4. 車両概要

別紙1～2参照

相模線 E 1 3 1 系車両の概要

主な特徴

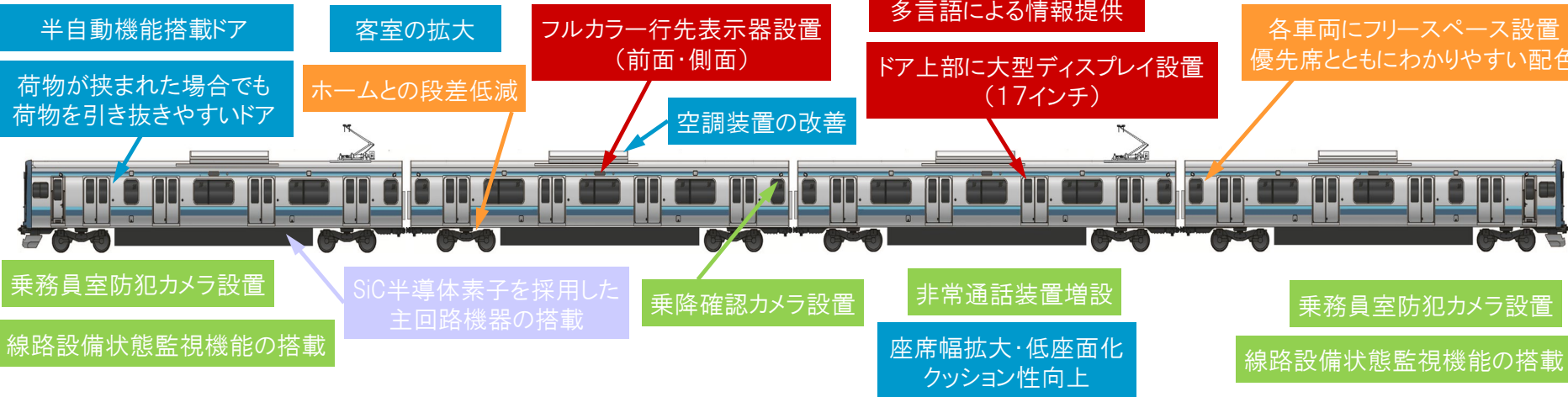
- 安全・安定性の向上
- 車内の快適性向上
- お客さまへの情報提供の充実
- バリアフリー化の推進
- 環境性能の向上



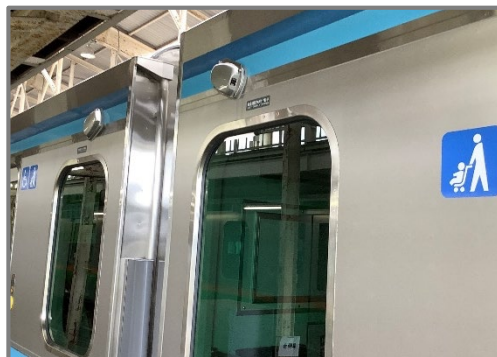
客室内



フリースペース



線路設備状態監視 (写真:房総・鹿島エリアE131系)



乗降確認カメラ

ただいま、安全確認を行っております。ご迷惑をおかけいたします。申し訳ございません。

We are currently conducting safety confirmation. Please excuse the delay.

现在正在进行安全检查。由此给您带来的不便，我们深表歉意。

현재 안전을 확인하고 있습니다. 불편을 끼쳐드려 대단히 죄송합니다.

多言語による情報提供画面 (イメージ)

相模線 E 1 3 1 系車両の概要 ～ 2 0 5 系との比較～



(参考)房総・鹿島エリアE131系



相模線E131系



205系

編成構成	2両編成(1M1T)	4両編成(2M2T)	4両編成(2M2T)
最高速度	110km/h	110km/h	100km/h
車体	ステンレス製	ステンレス製	ステンレス製
車体幅	2950mm(拡幅車体)	2950mm(拡幅車体)	2800mm
座席1人当たりの幅	460mm	460mm	約435mm
シート方式	ロング・セミクロスシート	ロングシート	ロングシート
制御方式	VVVFインバータ制御(SiC素子) 回生ブレーキ	VVVFインバータ制御(SiC素子) 回生ブレーキ	界磁添加励磁制御 回生ブレーキ
主電動機	全閉型誘導電動機	全閉型誘導電動機	直流電動機
補助電源装置	静止型インバータ	静止型インバータ	電動発電機
コンプレッサ	スクロール式(オイルフリー)	スクロール式(オイルフリー)	レシプロ式
車両情報管理装置	モニタ装置	モニタ装置	モニタ装置
戸閉装置	電気式(ラックアンドピニオン方式)	電気式(ラックアンドピニオン方式)	空気式
情報提供装置	液晶ディスプレイ	液晶ディスプレイ	なし
車両状態監視機能	あり	あり	なし
線路設備状態監視機能	あり(一部)	あり(一部)	あり(一部)
ワンマン運転対応機器 (乗降確認カメラ等)	あり	あり	なし