



АЭРОПОРТ УСТЬ-КУТ
Акционерное общество

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
о работе
акционерного общества
"Аэропорт Усть-Кут"
за 2018 г.



ОТЧЕТ

о работе акционерного общества «Аэропорт Усть-Кут» за 2018 г.

I. Общие сведения

1.1. Характеристики Общества, его цели и задачи

Акционерное общество «Аэропорт Усть-Кут» создано в результате выделения из Федерального государственного Усть-Кутского авиационного предприятия государственного предприятия «Аэропорт Усть-Кут», с последующим, его акционированием и приватизацией, в соответствии с Указом Президента РФ «Об организационных мероприятиях по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества» от 1 июля 1992 г. №791, является его правопреемником, приобретает права и несет обязанности, возникшие, у указанного предприятия до момента его преобразования в открытое акционерное общество. Открытое акционерное общество «Аэропорт Усть-Кут» (ОАО «Аэропорт Усть-Кут») переименовано 26.06.2016 г. в Акционерное общество «Аэропорт Усть-Кут» (АО «Аэропорт Усть-Кут») (Приказ №63 от 26.07.2016 г.).

Общество внесено в Единый государственный реестр юридических лиц за основным государственным регистрационным номером 1023802082061.

Общество утверждено на неограниченный срок деятельности.

Место нахождения Общества: Российская Федерация, Иркутская область, г. Усть-Кут, Аэропорт.

Почтовый адрес Общества: 666780 Российская Федерация, Иркутская область, г. Усть-Кут, Аэропорт

Правовое положение Общества определяется Гражданским кодексом РФ, Федеральным законом «Об акционерных обществах», иными нормативно-правовыми актами, принятыми соответствующими государственными органами в пределах полномочий, а так же Уставом Общества.

Общество является юридическим лицом, коммерческой организацией и имеет в собственности обособленное имущество, учитываемое на его самостоятельном балансе, круглую печать, штампы и бланки со своим наименованием, эмблему, флаг, зарегистрированные в установленном порядке товарные знаки, банковские счета в рублях и иностранной валюте на территории Российской Федерации и за ее пределами.

Для достижения целей своей деятельности Общество вправе от своего имени совершать любые не запрещенные действующим законодательством сделки, приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде, арбитражном суде и третейском суде.

1.2. Приоритетные направления деятельности Общества

Основной целью Общества является получение прибыли.

Основными (приоритетными) видами деятельности Общества являются:

1) выполнение работ и услуг по обслуживанию в аэропорту воздушных судов, независимо от их принадлежности, в том числе обслуживание пассажиров, багажа, обра-

ботка грузов, почты, техническое обслуживание, медицинское обслуживание, снабжение электроэнергией и другие услуги;

2) обеспечение выполнения в зоне аэропорта требований, установленных действующим законодательством и нормативными актами в области безопасности полетов, обслуживания воздушных судов, пассажиров, почты и грузов;

3) обеспечение авиационной безопасности (создание и функционирование службы авиационной безопасности, охраны аэропорта, воздушных судов и объектов гражданской авиации досмотр членов экипажей обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади, багажа, грузов и бортовых запасов, предотвращение и пресечение попыток захвата и угона воздушных судов);

4) контроль и непосредственное обеспечение планирования, эксплуатации, развития, совершенствования и обустройства земельных участков, всех основных и вспомогательных объектов, зданий и сооружений на территории аэропорта;

5) расширение сферы сервисных услуг пассажирам и клиентуре аэропорта, продажа пассажирских и грузовых перевозок по договорам с авиаперевозчиками и другими лицами;

6) строительство и эксплуатационное содержание необходимых сооружений для обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, а также для обеспечения деятельности служб аэропорта;

7) организация и проведение аварийно-спасательных работ;

8) осуществление мероприятий по охране окружающей среды на территории аэропорта и сопредельной территории;

9) эксплуатация специальной наземной техники с использованием грузоподъемных кранов, паровых и водогрейных котлов, воздушных и азотно-кислородных станций и объектов газоснабжения;

10) защита пассажиров от актов незаконного вмешательства;

11) организация и продажа авиабилетов и бронирование мест по запросам пассажиров на внутренние и международные рейсы:

12) коммерческие и посреднические услуги;

13) организация гражданской обороны объектов, подготовки к выполнению оборонных задач, предусмотренных соответствующими планами и мобилизационными заданиями.

Деятельность Общества не ограничивается вышеперечисленными видами. Общество имеет гражданские права и несет обязанности, необходимые для осуществления любых видов деятельности, не запрещенных действующим законодательством Российской Федерации.

Все вышеперечисленные виды деятельности осуществляются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Отдельными видами деятельности, перечень которых определяется специальными федеральными законами, Общество может заниматься только при получении специального разрешения (лицензии).

1.3. Положение Общества в отрасли

По своему статусу Аэропорт Усть-Кут является аэропортом местных воздушных линий. Основным регионом охвата прямыми авиационными связями является областной центр Иркутской области гор. Иркутск. Так же осуществляются эпизодические чартерные

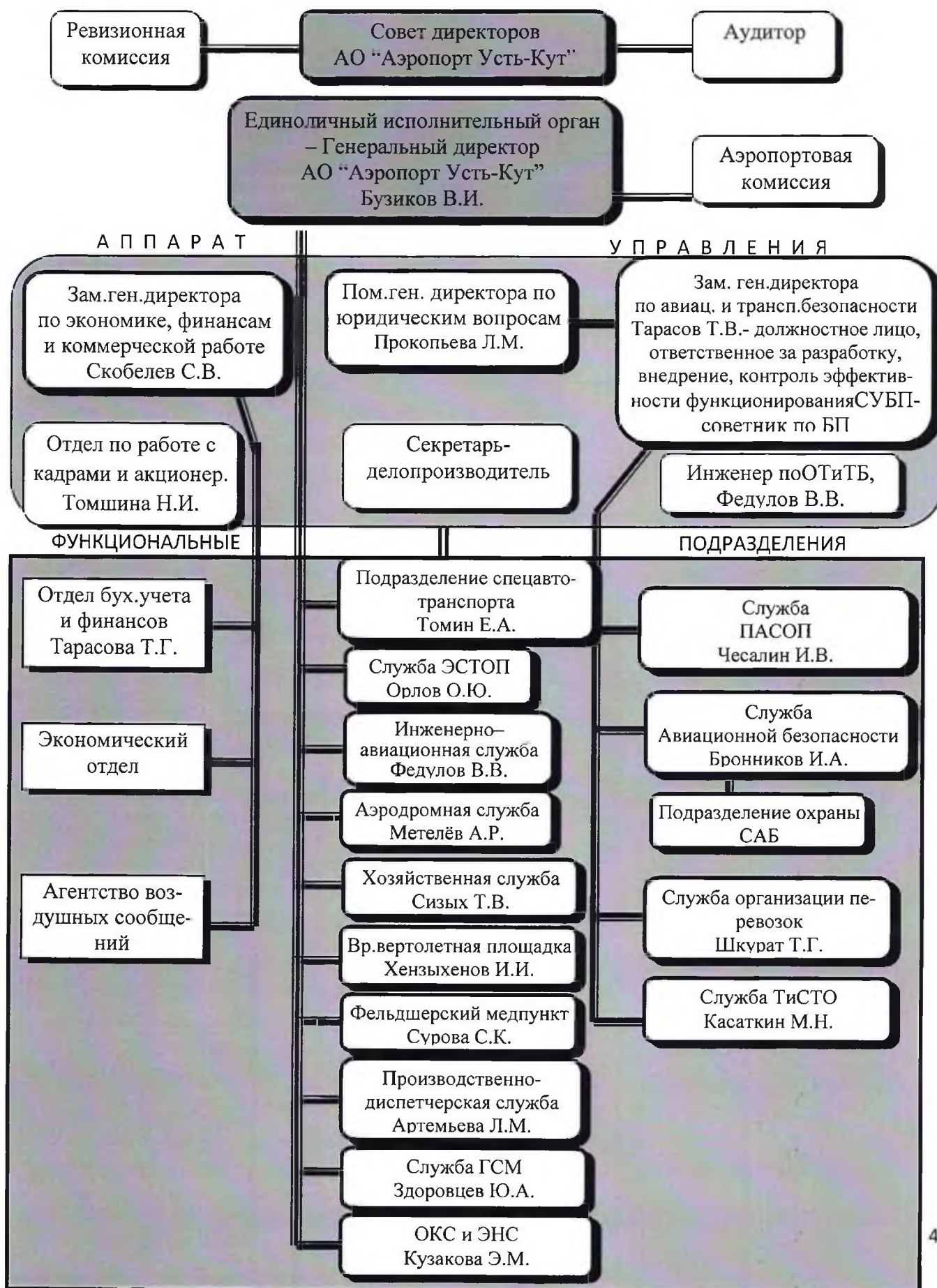
рейсы из аэропорта Усть-Кут в аэропорты Якутской и Бурятской республик, Забайкальского и Красноярского края. По объемам выполняемых работ по обслуживанию воздушных судов, обслуживанию пассажиров и грузов, среди аэропортов Восточно-Сибирского региона, аэропорт Усть-Кут, занимает 4 место

1.4. Сведения об участии Общества в уставном капитале других юридических лиц

№ п/п	Полное наименование юридического лица	Место нахождения юридического лица	Основание (основания) в силу которого лицо признается аффилированным	Дата наступления основания (оснований)
1	Общество с ограниченной ответственностью «АЭРОФЬ-ЮЭЛЗ УСТЬ-КУТ»	666792 Иркутская область г. Усть-Кут аэропорт	Акционерное общество имеет право распоряжаться 33 процентами количества голосов, принадлежащие на акции (вклады, доли), составляющие уставной (складочный) капитал данного лица	15.06.2001

Организационно-производственная структура управления

АО «Аэропорт Усть-Кут» (с 01.10.2017 г.)



II. Основные результаты текущего года и планы на следующий год.

2.1. Краткое изложение результатов деятельности Общества по направлениям

2.1.1. Производство

Количество самолетовылетов увеличилось по сравнению с 2017 годом на 295 (относительное увеличение на 14,6 %). В том числе, вылеты пассажирских регулярных увеличились на 61,9 %, а нерегулярных – на 1,9 %.

При этом доля нерегулярных перевозок в 2018 г. составила 70 % против 30 % пассажирских перевозок.

Количество взлетной массы ВС увеличилось по сравнению с 2017 годом на 5 792 тонн (относительное увеличение на 23,5 %)

Количество отправленных пассажиров увеличилось по сравнению с 2017 годом на 3 504 человека (относительное увеличение на 8,3 %). В том числе, пассажирские регулярные перевозки увеличились на 3 509 чел. (относительное увеличение на 20 %) и нерегулярные перевозки сократились на 5 чел.

Количество принятых пассажиров увеличилось по сравнению с 2017 годом на 3 136 человека. В том числе, по пассажирским регулярным перевозкам увеличилось на 3 123 чел. (относительное увеличение на 18,2 %) и по нерегулярным перевозкам увеличение на 13 чел. (относительное увеличение на 0,1 %).

Коммерческое обслуживание груза уменьшилось по сравнению с 2017 годом на 25 тонн (относительное уменьшение на 5,3 %). В том числе, по пассажирским регулярным рейсам увеличение на 5 т (+20,1%), по нерегулярным перевозкам уменьшилось на 30 т (-6,7 %)

Количество нормо-часов ТО ВС увеличилось по сравнению с 2017 годом на 662 (относительное увеличение на 16,8 %). В том числе, по пассажирским регулярным рейсам увеличилось на 1032 нормо-час (относительное увеличение на 47,9 %), а по нерегулярным сократилось на 370 нормо-часов (относительное уменьшение на 20,7 %).

2.1.2. Финансы

Годовая выручка АО «Аэропорт Усть-Кут» за последние 2 года:

- увеличение в 2017 г. по сравнению с 2016 годом составило **4,2%**.
- увеличение в отчетном 2018 г. по сравнению с 2017 г составило **5 %**.

Выручка в 2018 году составила 127 876 тыс. руб. против 121 746 тыс. руб. в 2017 г.

Расходы на осуществление деятельности составили 124 630 тыс. руб. против 117 155 тыс. рублей в 2017 г. что составило увеличение расходов по сравнению с 2017 г. на 6,4 %

Операционная прибыль в 2018 г. составила **3 246** тыс. рублей, против прибыли **4 591** тыс. руб. в 2017г.

С учетом прочих доходов и расходов в 2018 году до налогообложения получена прибыль в сумме **2 494** тыс. руб.

Чистая прибыль в 2018 году составила **1 874** тыс. руб. по сравнению с чистой прибылью в 2017 г. – 743 тыс. руб.

2.2. Планы на следующий год

Услуги по аэропортовому обслуживанию в 2018 году АО «Аэропорт Усть-Кут» планирует оказывать услуги авиакомпаниям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по маршруту Усть-Кут – Иркутск – Усть-Кут, Усть-Кут - Красноярск – Усть-Кут на ВС АН-24:

1. АО «Авиакомпания Ангара».
2. АО «Авиакомпания ИрАэро».
3. ЗАО «Авиакомпания Ютэйр».

Из-за отсутствия официальной информации от перечисленных авиакомпаний на запросы общества по планируемым объемам на 2019 год, общество запланировало объемы услуг по обеспечению взлет-посадки, авиационной безопасности, зависящих от количества тонн максимальной взлетной массы воздушных судов на уровне 2018 года – 30 484 тонн с нулевым ростом.

Объемы переработанного груза также планируется на уровне 2018 г. – 476 тонны.

Объемы обслуженных пассажиров (принятые и отправленные) запланированы с ростом 5 % - 94 527 пассажиров.

Выполнение данной программы полетов Усть-Кут - Красноярск – Усть-Кут на ВС АН-24 зависит от сохранения субсидирования выполнения этого рейса из федерального бюджета в 2018 г.

Услуги по аэропортовому обслуживанию в 2019 году АО «Аэропорт Усть-Кут» планирует оказывать следующим авиакомпаниям, осуществляющим вахтовые и грузовые перевозки:

1. АО «Авиакомпания Ангара» на ВС АН-24 - Запланированы объемы – 236 вылетов.
2. АО «Авиакомпания ИрАЭРО» на ВС АН-24 запланированы объемы – 176 вылетов.
2. ЗАО «Авиакомпания Ютэйр» на ВС АН-24 заявленное количество рейсов 44 рейса.

Таким образом

Количество максимальной взлетной массы (МВМ) ВС для планирования выручки на 2019 г. по обеспечению взлет-посадки и авиационной безопасности по сравнению с ожидаемым в 2019 г. составит 31 765 т против 30 484 т в 2018 г., что составляет увеличение на 4 %.

Количество обслуженных пассажиров увеличится на 3 % - 45 604 человек против 44 276 человек в 2018 г.

Услуги по предоставлению услуг по пользованию инфраструктурой (теплоэнергоснабжение, аренда помещений) и спецтехникой АО «Аэропорт Усть-Кут» предоставляет АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги», АО «ЮТэйр Инжиниринг», организациям по метеорологическому обеспечению полетов ВС, по управлению воздушным движением в районе аэродрома. По этому виду услуг в 2019 году планируется доходы на уровне 2018 г.

Выручка, планируемая к получению Обществом от оказания вышеперечисленных видов деятельности, составит в 2019 г. 119 962 тыс. рублей, что составит увеличение в сравнении с планируемой выручкой за 2018 г. на 1,26 %.

Для обеспечения безубыточной работы в 2019 г. затраты запланированы в сумме 117 323 тыс. руб.

Средняя численность персонала общества на 2019 г. планируется на уровне 2018 г. в количестве 163 человек. Рост ФОТ составит 4 % (на размер инфляции за 2018 г.)

2.3.Корпоративные действия:

2.3.1. Прошедшие Общие собрания акционеров Общества и принятые решения.

В 2018 году проведено 2 (два) собрания акционеров АО «Аэропорт Усть-Кут»:

27.06.2018 годовое общее собрание акционеров АО «Аэропорт Усть-Кут» со следующей повесткой дня:

1. Об избрании счетной комиссии.
2. Об утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской отчетности АО «Аэропорт Усть-Кут» за 2017 год, в том числе отчета о прибылях и убытках (счета прибылей и убытков) АО «Аэропорт Усть-Кут» за 2017 год.
3. О распределении прибыли АО «Аэропорт Усть-Кут» за 2017 год, в том числе о выплате (объявлении) дивидендов, утверждении размера, формы и срока выплаты дивидендов.
4. Об избрании членов Совета директоров АО «Аэропорт Усть-Кут».
5. Об избрании членов Ревизионной комиссии АО «Аэропорт Усть-Кут».
6. Об утверждении аудитора АО «Аэропорт Усть-Кут».

Принятые решения:

1. Избрать в счетную комиссию АО «Аэропорт Усть-Кут» сроком до следующего годового общего собрания акционеров:
Сизых Татьяна Витальевна – начальник хозяйственной службы АО «Аэропорт Усть-Кут»;
Кузакова Эльмира Мехмановна – ведущий инженер ОКС и ЭНС АО «Аэропорт Усть-Кут»;
Замашикова Любовь Витальевна – техник-технолог подразделения спецавтотранспорта АО «Аэропорт Усть-Кут».
2. Утвердить годовой отчет Общества за 2017 год, бухгалтерский баланс, счета прибылей и убытков Общества за 2017 год.
3. Чистую прибыль АО «Аэропорт Усть-Кут» за 2017 год в сумме 743 173,32 руб. не распределять до отдельного решения акционеров. Дивиденды за 2017 год не объявлять и не выплачивать.
4. Избрать в Совет директоров АО «Аэропорт Усть-Кут» сроком до момента избрания следующим годовым общим собранием акционеров нового состава Совета директоров:
 1. **Лебединский Василий Степанович** - заместитель генерального директора – директор имущественного комплекса АО «ЮТэйр-Инжиниринг»
 2. **Николюк Сергей Александрович** - Вице-президент – региональный директор АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги».
 3. **Прийма Сергей Викторович** - директор по производству – первый заместитель генерального директора АО «Аэропорт Сургут»

4. **Клепиков Геннадий Александрович** - руководитель Талаканского отделения Восточно-Сибирской дирекции АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»

5. **Емельяненко Игорь Александрович** - директор по административно-правовой работе ОАО «Аэропорт Сургут».

5. Избрать в Ревизионную комиссию АО «Аэропорт Усть-Кут» сроком до следующего годового общего собрания акционеров»:

1. **Булдырева Елена Владимировна** - начальник отдела внутреннего аудита ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»;

2. **Поначева Елена Ивановна** – заместитель начальника отдела внутреннего аудита ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

6. Утвердить ООО «Аудиторско-консалтинговая группа «АНТ Аудит» аудитором АО «Аэропорт Усть-Кут» для проведения аудиторской проверки за 2018 год».

2.3.2. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества.

Дивиденды по результатам 2017 финансового года не начислялись и не выплачивались.

1.10.2018 г. Внеочередное общее собрание акционеров АО «Аэропорт Усть-Кут» со следующей повесткой дня:

1. Об утверждении Положения о Ревизионной комиссии Акционерного общества «Аэропорт Усть-Кут».

Принятые решения:

1. Утвердить Положение о Ревизионной комиссии Акционерного общества «Аэропорт Усть-Кут».

2.3.3. Прошедшие заседания Совета директоров Общества и принятые решения.

В 2018 году проведено 6 заседаний Совета директоров АО «Аэропорт Усть-Кут»:

26.02.2018 г., со следующей повесткой дня:

1. О рассмотрении предложений акционеров по выдвижению кандидатов для избрания в Совет директоров АО «Аэропорт Усть-Кут».

2. О рассмотрении предложений акционеров по выдвижению кандидатов для избрания в Ревизионную комиссию АО «Аэропорт Усть-Кут».

3. О рассмотрении предложений акционеров по внесению вопросов в повестку дня годового общего собрания акционеров АО «Аэропорт Усть-Кут», проводимого по итогам 2017 года.

Принятые решения:

1. Включить в список кандидатур для голосования по выборам в Совет директоров на годовом общем собрании акционеров АО «Аэропорт Усть-Кут», по итогам 2017 года, следующих кандидатов:

1. Лебединский Василий Степанович;

2. Николок Сергей Александрович;

3. Клепиков Геннадий Александрович;

4. Прийма Сергей Викторович;

5. Емельяненко Игорь Александрович.

2. Включить в список кандидатур для голосования по выборам в Ревизионную комиссию на годовом общем собрании акционеров АО «Аэропорт Усть-Кут», по итогам 2017 года, следующих кандидатов:

1. Булдырева Елена Владимировна;

2. Поначева Елена Ивановна.

3. Включить в повестку дня годового общего собрания акционеров АО «Аэропорт Усть-Кут», проводимого по итогам 2017 года, вопрос: «Об утверждении аудитора АО «Аэропорт Усть-Кут» на 2018 год со следующей формулировкой: «Утвердить ООО «Аудиторско-консалтинговая группа «АНТ Аудит» аудитором АО «Аэропорт Усть-Кут» на 2018 год».

25.05.2018 г. со следующей повесткой дня:

1. О предварительном утверждении годового отчета Общества за 2017 год.
2. О рассмотрении проекта распределения прибыли Общества по результатам 2017 года.
3. О выплате дивидендов по итогам работы за 2017 год, их размере, порядке и сроке выплаты.
4. О созыве годового общего собрания акционеров Общества.
5. О включении кандидатов в список кандидатур для избрания в счетную комиссию Общества.

Принятые решения:

1. Предварительно утвердить годовой отчет Общества за 2017 год, бухгалтерский баланс, счета прибылей и убытков Общества за 2017 год. Рекомендовать годовому общему собранию акционеров утвердить годовой отчет Общества за 2017 год, бухгалтерский баланс, счета прибылей и убытков Общества за 2017 год.

2. Чистую прибыль за 2017 год в сумме 743 173,32 руб. не распределять до отдельного решения акционеров.

3. Дивиденды не объявлять и не выплачивать.

4. Созвать годовое общее собрание акционеров Общества (далее Собрание) и утвердить следующее:

1) Форма проведения собрания: собрание (совместное присутствие) с предварительной рассылкой бюллетеней для голосования.

2) Место проведения Собрания: Иркутская область, г. Усть-Кут, аэропорт, административное здание.

3) Адрес для направления бюллетеней для голосования: 666780, Российская Федерация, Иркутская область, г. Усть-Кут, аэропорт, АО «Аэропорт Усть-Кут».

4) Дата определения (фиксации) лиц, имеющих право на участие в Собрании: «04» июня 2018 года.

5) Дата проведения Собрания: «27» июня 2018 года.

6) Время начала регистрации лиц, участвующих в Собрании: 11 часов 00 минут (время местное).

7) Время проведения Собрания: 12 часов 00 минут (время местное).

8) Форма сообщения о проведении Собрания: в соответствии с требованиями ст.52 Федерального закона «ОБ акционерных обществах».

9) Порядок сообщения акционерам о проведении Собрания: путем публикации сообщения о проведении годового общего собрания акционеров Общества в газете «Ленские вести», а акционерам, не проживающим в г. Усть-Кут Иркутской области, посредством направления соответствующего сообщения заказным письмом по почтовому адресу, указанному в списке лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров.

10) Перечень информации (материалов), предоставляемой акционерам при подготовке к проведению общего собрания акционеров:

- годовой отчет Общества за 2017 год;

- годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность Общества за 2017 год;
- аудиторское заключение;
- заключение ревизионной комиссии (ревизора) Общества;
- сведения о кандидатах в Совет директоров Общества, Ревизионную комиссию Общества, Счетную комиссию Общества, в том числе, информация о наличии либо отсутствии письменного согласия выдвинутых кандидатов на избрание в соответствующий орган Общества;
- проекты решений годового общего собрания акционеров; - отчет о заключенных Обществом в отчетном году сделках, в совершении которых имеется заинтересованность;
- рекомендации Совета директоров Общества по распределению прибыли, в том числе по размеру дивиденда по акциям Общества и порядку его выплаты, и убытков Общества по результатам финансового года.

11) Порядок предоставления информации (материалов), предоставляемой акционерам при подготовке к проведению общего собрания акционеров: в течение 20 дней до даты проведения Собрания информация (материалы) доступна лицам, имеющим право на участие в общем собрании акционеров, для ознакомления по адресу: Российская Федерация, Иркутская область, г. Усть-Кут, административное здание АО «Аэропорт Усть-Кут».

12) Повестка дня Собрания:

1. Об избрании счетной комиссии.
2. Об утверждении Годового отчета, годовой бухгалтерской отчетности АО «Аэропорт Усть-Кут» за 2017 год, в том числе отчета о прибылях и убытках (счета прибылей и убытков) Общества за 2017 год.
3. О распределении чистой прибыли АО «Аэропорт Усть-Кут» за 2017 год, в том числе о выплате (объявлении) дивидендов, утверждении размера, формы и срока выплаты дивидендов.
4. Об избрании членов Совета директоров АО «Аэропорт Усть-Кут».
5. Об избрании членов Ревизионной комиссии АО «Аэропорт Усть-Кут».
6. Об утверждении аудитора АО «Аэропорт Усть-Кут».

5. Включить в список кандидатур для голосования по выборам в счетную комиссию на годовом общем собрании акционеров АО «Аэропорт Усть-Кут» сроком до следующего годового общего собрания акционеров, следующих кандидатов:

1. Сизых Татьяна Витальевна;
2. Кузакова Эльмира Мехмановна;
3. Замасикова Любовь Витальевна.

04.06.2018 г., со следующей повесткой дня:

1. Об утверждении формы и текста бюллетеня.
2. Об определении порядка ведения годового общего собрания акционеров Общества по итогам 2017 года.
3. Об избрании уполномоченного на обращение к нотариусу.

Принятые решения:

1. Утвердить форму и текст бюллетеня для голосования на годовом общем собрании Общества по итогам 2017 года.
2. В соответствии с пунктом 1 статьи 25 Устава Общества определить Бузикова Владимира Иннокентьевича в качестве лица председательствующего на годовом общем собрании акционеров Общества по итогам 2017 года, секретарем собрания определить Томшину Наталью Ивановну.
3. Определить генерального директора АО «Аэропорт Усть-Кут» Бузикова Владимира Иннокентьевича в качестве уполномоченного на обращение к нотариусу.

10.07.2018 г., со следующей повесткой дня:

1. Об избрании Председателя Совета директоров АО «Аэропорт Усть-Кут».

2. О назначении секретаря Совета директоров АО «Аэропорт Усть-Кут».

Принятые решения:

1. Избрать Председателем Совета директоров АО «Аэропорт Усть-Кут» Лебединского Василия Степановича.

2. Назначить секретарем Совета директоров АО «Аэропорт Усть-Кут» Томшину Наталью Ивановну.

17.08.2018 г., со следующей повесткой дня:

1. Об утверждении дополнительного соглашения к трудовому договору, заключенному с Генеральным директором Общества.

2. О поручениях Генеральному директору Общества.

Принятые решения:

1. Утвердить дополнительное соглашение № 2 к трудовому договору с Генеральным директором Общества Бузиковым Владимиром Иннокентьевичем от 14.09.2017 г. Уполномочить председателя Совета директоров Общества Лебединского Василия Степановича на подписание от имени Общества дополнительного соглашения № 2 к трудовому договору от 14.09.2017 г., заключенного с Генеральным директором Общества Бузиковым Владимиром Иннокентьевичем».

2. Поручить Генеральному директору Общества в срок до 25.09.2018 г. провести следующую работу: по включению в трудовые договоры с заместителями Генерального директора, главным бухгалтером, командно-летным составом, руководителями линейных станций и иными руководителями линейных станций и иными руководителями аналогичного уровня о нераспространении на них положения об оплате труда, коллективного договора, а также локальных нормативных актов Общества, в том числе, но не ограничиваясь, локальных нормативных актов Общества, иных приказов, действующих в отношении работников. Закрепить социальный пакет с вышеуказанными работниками, непосредственно в трудовых договорах.

27.08.2018 г., со следующей повесткой дня:

1. О созыве внеочередного общего собрания акционеров Общества.

Принятые решения:

«1. Созвать внеочередное общее собрание акционеров Общества (далее - Собрание).

Определить:

- **Форма проведения Собрания:** заочное голосование;

- **Дата определения (фиксации) лиц, имеющих право на участие в Собрании:** «07» сентября 2018 года;

- **Дата окончания приема бюллетеней для голосования:** 28 сентября 2018 года;

- **Адрес для направления бюллетеней для голосования:** 666780, Российская Федерация, Иркутская область, г. Усть-Кут, аэропорт, АО «Аэропорт Усть-Кут».

- **Форма сообщения о проведении Собрания:** в соответствии с требованиями ст. 52 Федерального закона «Об акционерных обществах».

- **Порядок сообщения акционерам о проведении Собрания:** путем публикации сообщения о проведении внеочередного общего собрания акционеров Общества в газете «Ленские вести», а акционерам, не проживающим в г. Усть-Кут Иркутской области, посредством направления соответствующего сообщения заказным письмом по почтовому адресу, указанному в списке лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров.

- **Перечень информации (материалов), предоставляемой акционерам при подготовке к проведению общего собрания акционеров:** Положение о Ревизионной комиссии АО «Аэропорт Усть-Кут»;

- **Порядок предоставления информации (материалов), предоставляемой акционерам при подготовке к проведению общего собрания акционеров:** в течение 20 дней до даты проведения Собрания информация (материалы) доступна лицам, имеющим право на участие в не очередном общем собрании акционеров, для ознакомления по адресу: Российская

Федерация, Иркутская область, г. Усть-Кут, Аэропорт, административное здание АО «Аэропорт Усть-Кут».

- Повестка дня Собрания:

1. Об утверждении Положения о Ревизионной комиссии Акционерного общества «Аэропорт Усть-Кут».

2. Утвердить форму и текст бюллетеня для голосования на внеочередном общем собрании акционеров».

2.5.4.распределение чистой прибыли Общества, в том числе расчеты с акционерами Общества по выплате дивидендов.

Чистую прибыль АО «Аэропорт Усть-Кут» за 2017 год в сумме 743 173,32 руб. не распределять до отдельного решения акционеров. Дивиденды за 2017 год не объявлять и не выплачивать.

III. Финансово-хозяйственная деятельность Общества

3.1. Результаты операционной деятельности

Наименование показателя	Год			Абсолютный прирост/снижение по сравнению с 2017 г.	Относительный прирост/снижение по сравнению с 2017 г. %
	2016	2017	2018		
Выручка от основной деятельности	116 810	121 746	127 876	6 130	5,0
Расходы по основной деятельности	110 456	117 155	124 630	7 475	6,4
Прибыль от продаж	6 354	4 591	3 246	-1 345	-29,3
Прибыль до налогообложения	6 784	1 399	2 494	1 095	78,3
Чистая прибыль	5 241	743	1 874	1 131	152,2
Рентабельность основной деятельности	5,44%	3,77%	2,53%	-1,24%	-32,9
Рентабельность капитала	0,42%	0,06%	0,12%	0,06%	100,0
Выручка на одного сотрудника	795	801	830	29	3,6

Годовая выручка АО «Аэропорт Усть-Кут» за последние 2 года:

- увеличение в 2018 г. по сравнению с 2017 г. составило 5 %.

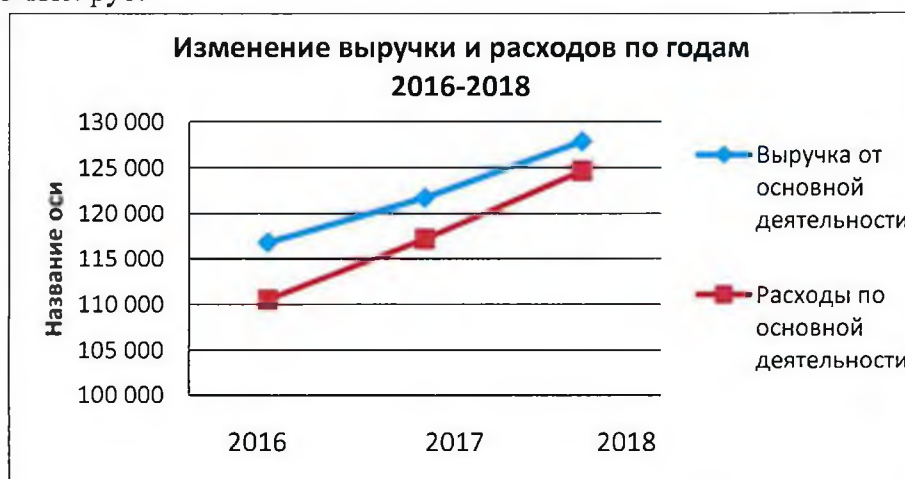
Выручка в 2018 году составила 127 876 тыс. руб. против 121 746 тыс. руб. в 2017 г.

Расходы на осуществление деятельности составили 124 630 тыс. руб. против 117 155 тыс. рублей в 2017 г. что составило увеличение расходов по сравнению с 2017 г. на 6,4 %

Операционная прибыль в 2018 г. составила 3 246 тыс. рублей, против прибыли 4 591 тыс. руб. в 2017 г.

С учетом прочих доходов и расходов в 2018 году до налогообложения получена прибыль в сумме 2 494 тыс. руб.

Чистая прибыль в 2018 году составила 1 874 тыс. руб. по сравнению с чистой прибылью в 2017 г. – 743 тыс. руб.

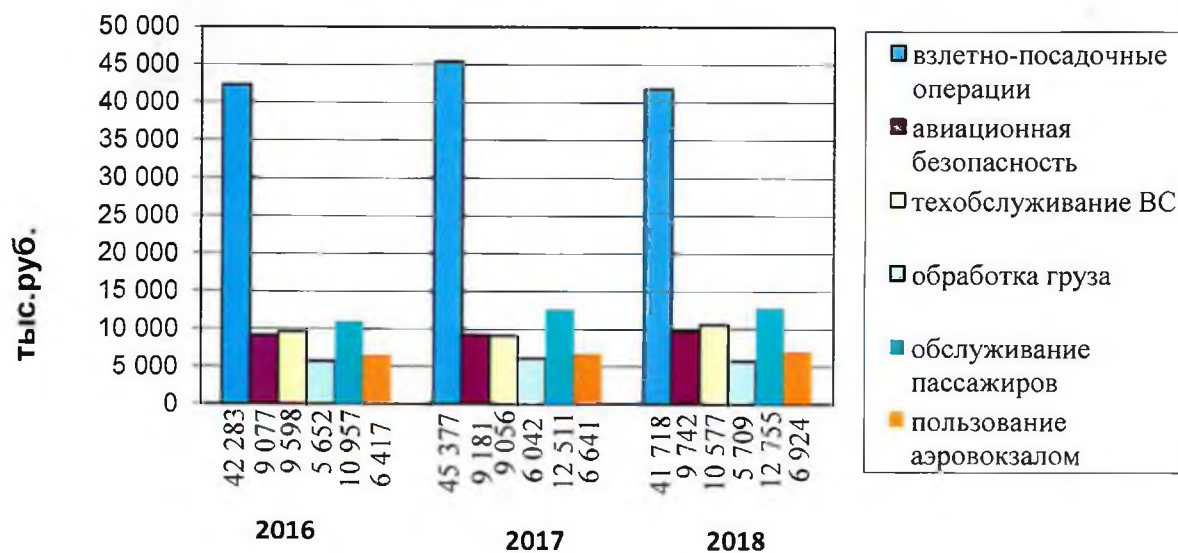


3.2. Структура выручки по основным видам бизнеса представлена ниже в таблицах.

Структура доходов по направлениям бизнеса.

Вид деятельности	Доходы по видам деятельности, тыс. руб.			Абсолютный прирост/ снижение по сравнению с 2017 г.	Относит. прирост/ снижение по сравнению с 2017 г. %	Удельный вес отдельных видов деятельности в структуре выручки, в % к итогу	
	2016г	2017г	2018г			2017 г.	2018 г.
Обслуживание воздушных судов	83 984	88 808	87 425	- 1 383	- 1,6	100,00	100,00
в том числе:							
взлетно-посадочные операции	42 283	45 377	41 718	- 3 659	-8,1	37,3	47,7
авиационная безопасность	9 077	9 181	9 742	561	6,1	7,5	11,1
техобслуживание ВС	9 598	9 056	7	1 521	16,8	7,4	12,1
обработка груза	5 652	6 042	5 709	-333	-5,5	5,0	6,5
обслуживание пассажиров	10 957	12 511	12 755	244	2,0	10,3	14,6
пользование аэровокзалом	6 417	6 641	6 924	283	4,3	5,5	7,9
Прочие авиационные услуги с арендой	29 088	29 769	30 571	802	2,7	24,5	25,2
Агентские услуги	2 469	1 967	2 002	35	1,8	1,6	1,6
Прочие неавиационные услуги	1 269	1 202	1 525	323	26,9	1,0	1,3
Всего выручки	116 810	121 746	121 523	-223	-0,2	127,1	128,1

Структура выручки от видов деятельности по обслуживанию воздушных судов за 2016-2018 г.г.



Наибольшую долю в выручке по видам бизнеса 47,7 % составляет выручка от обслуживания воздушных судов.

В 2018 г. по сравнению с 2017 г. по этому виду деятельности было снижение доходов, которое составило 1 383 тыс. руб. (относительное снижение на 1,6 %).

Наименьшую долю в выручке по видам бизнеса составили: прочие неавиационные услуги 1,3 %, агентские услуги 1,6 %.

3.3. Объемные показатели Общества.

Операционные показатели	Год			Абсолютный прирост/снижение по сравнению с 2017 г.	Относит. прирост/снижение по сравнению с 2017 г. %
	2016	2017	2018		
<i>Пассажирские регулярные перевозки</i>					
Количество самолетов-вылетов	438	428	693	265	61,9
Количество взлетной массы ВС (тонн)	9 952	9 836	15 565	5 729	58,2
Обслуживание отправленных пассажиров (чел.)	15 376	17 151	20 660	3 509	20,5
Обслуживание принятых пассажиров (чел.)	15 948	17 184	20 307	3 123	18,2
Обслуживание прямых транзит. пассажиров (чел.)	319	147	5 191	5 044	3431,3
Коммерческое обслуживание груза (тонн)	27	23	28	5	20,1
Коммерческое обслуживание почты (тонн)	27	26	25	-1	-2,2
Количество нормочасов ТО ВС	2 242	2 152	3 184	1 032	47,9
<i>Нерегулярные перевозки</i>					
Количество самолетов-вылетов	1 400	1 586	1 616	30	1,9
Количество взлетной массы ВС (тонн)	13 975	14 856	14 919	63	0,4
Обслуживание отправленных пассажиров (чел.)	23 285	25 124	25 119	-5	0,0
Обслуживание принятых пассажиров (чел.)	22 266	23 927	23 940	13	0,1
Обслуживание прямых транзит. пассажиров (чел.)	191	110	518	408	370,9
Коммерческое обслуживание груза (тонн)	416	452	422	-30	-6,7

Коммерческое обслуживание почты (тонн)	1	3	1	-2	-60,6
Количество нормо-часов ТО ВС	1931	1 785	1 415	-370	-20,7
Все перевозки	2016	2017	2018		
Количество самолето-вылетов	1 838	2014	2 309	295	14,6
Количество взлетной массы ВС (тонн)	23 927	24692	30 484	5 792	23,5
Обслуживание отправленных пассажиров (чел.)	38661	42 275	45 779	3 504	8,3
Обслуживание принятых пассажиров (чел.)	382014	41111	44 247	3 136	7,6
Обслуживание прямых транзит.пассажиров (чел.)	510	257	5 709	5 452	2121,4
Коммерческое обслуживание груза (тонн)	443	475	450	-25	-5,3
Коммерческое обслуживание почты (тонн)	28	28	26	-2	-7,5
Количество нормо-часов ТО ВС	4173	3 937	4 599	662	16,8

Количество самолетовылетов увеличилось по сравнению с 2017 годом на 295 (относительное увеличение на 14,6 %). В том числе, вылеты пассажирских регулярных увеличилось на 61,9 %, а нерегулярных – на 1,9 %.

При этом доля нерегулярных перевозок в 2018 г. составила 70 % против 30 % пассажирских перевозок.

Количество взлетной массы ВС увеличилось по сравнению с 2017 годом на 5 792 тонн (относительное увеличение на 23,5 %)

Количество отправленных пассажиров увеличилось по сравнению с 2017 годом на 3 504 человека (относительное увеличение на 8,3 %). В том числе, пассажирские регулярные перевозки увеличилось на 3 509 чел. (относительное увеличение на 20 %) и нерегулярные перевозки сократились на 5 чел. (относительное увеличение на 4,5 %).

Количество принятых пассажиров увеличилось по сравнению с 2017 годом на 3 136 человека. В том числе, по пассажирским регулярным перевозкам увеличилось на 3 123 чел. (относительное увеличение на 18,2 %) и по нерегулярным перевозкам увеличение на 13 чел. (относительное увеличение на 0,1 %).

Коммерческое обслуживание груза уменьшилось по сравнению с 2017 годом на 25 тонн (относительное уменьшение на 5,3 %). В том числе, по пассажирским регулярным рейсам увеличение на 5 т (+20,1%), по нерегулярным перевозкам уменьшилось на 30 т (-6,7 %)

Количество нормо-часов ТО ВС увеличилось по сравнению с 2017 годом на 662 (относительное увеличение на 16,8 %). В том числе, по пассажирским регулярным рейсам увеличилось на 1032 нормо-час (относительное увеличение на 47,9 %), а по нерегулярным сократилось на 370 нормо-часов (относительное уменьшение на 20,7 %).



3.4. Структура себестоимости продаж АО «Аэропорт Усть-Кут»

Статьи затрат (тыс.руб.)	Год			Абсолют- ный при- рост/ Сни- жение по сравнению с 2017 г	Относит. прирост/ Снижение по срав- нению с 2017 г. %	Удельный вес от- дельных видов затрат в структуре затрат, в % к ито- гу	
	2016	2017	2018			2017 год	2018 Год
	Расходы на оплату труда	50 104	51 786			68 263	16 477
Отчисления от фонда оплаты труда	14 720	17 861	20 026	2 165	12,1	15,25	15,03
Моторные ГСМ	3 391	2 366	2 244	-122	-5,2	2,02	1,75
Теплоэнергия	2 766	1 364	1 400	36	2,6	1,16	1,09
Электроэнергия	3 864	4 743	5 463	720	15,2	4,05	4,27
Связь	1 062	861	1 020	159	18,5	0,73	0,80
Амортизация	1 654	957	1 363	406	42,4	0,82	1,07
Налоги	3 165	3 377	4 765	1 388	41,1	2,88	3,73
Текущий ремонт основных средств	647	3 137	3 566	429	13,7	2,68	2,79
Лизинг	4 417	5 828	2 447	3 381	-58,0	4,97	1,91
Аренда	2 005	1 598	2 212	614	38,4	1,36	1,73
Услуги аудито- ров	200	200	200	0	0	0,17	0,16
Услуги прочих сторонних организаций	20 270	23 007	20 306	-2 771	-12,0	19,70	15,88
Всего	110 456	117 155	127 908	10 753	9,2	100	100

В 2018 году себестоимость услуг АО «Аэропорт Усть-Кут» составила **127 908** тыс. руб., что больше затрат в 2017 году на **9,2 %**.

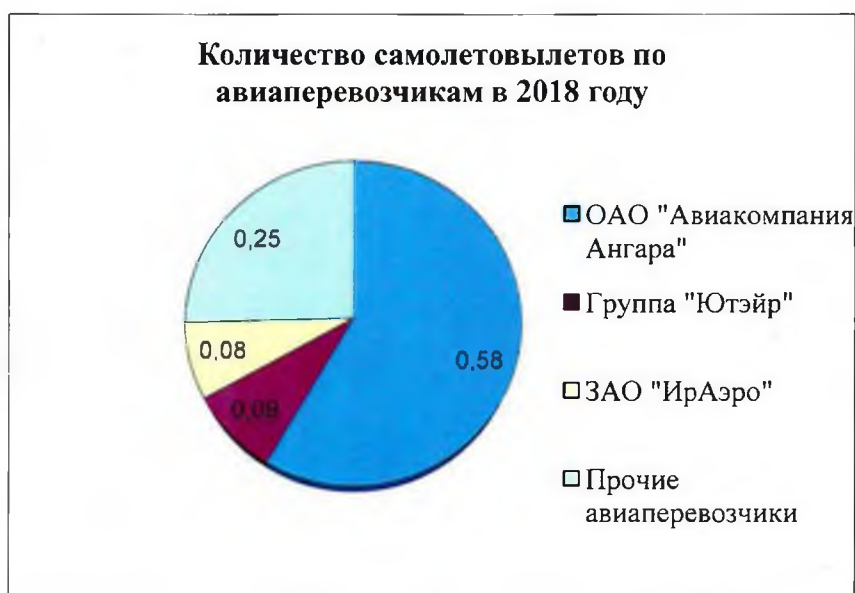
Основная доля затрат аэропорта приходится на расходы по оплате труда (Увеличение МРОТ) 53,37 %, отчисления от ФОТ во внебюджетные фонды 15,03 %, и услуги прочих сторонних организаций 15,88 %.

Количество самолето-вылетов	Год			Абсолют- ный сравнению с 2017 г.	Отно- сит.прирост/ снижение по сравнению с 2017 г. %	Удельный вес количества взлетно- поса- дочных опера- ций авиапере- возчиков % к итогу	
	2016г	2017г	2018г			2017 год	2018 год
	Всего в том числе по авиаперевозчи- кам:	1838	2014			2211	176

АО "Авиакомпания Ангара"	1042	1216	1291	75	6,17	60,38	58,39
Группа "Ютэйр"	375	329	188	-141	-42,86	16,34	8,5
АО Авиакомпания "ИрАэро"	162	161	169	8	4,97	7,99	7,64
Прочие авиаперевозчики	259	308	563	255	82,79	15,29	25,46

В 2018 г. наибольшее количество самолето-вылетов выполнила АО «Авиакомпания Ангара» (доля 58%), прирост по сравнению с 2017 г. составил на 6,17 %.

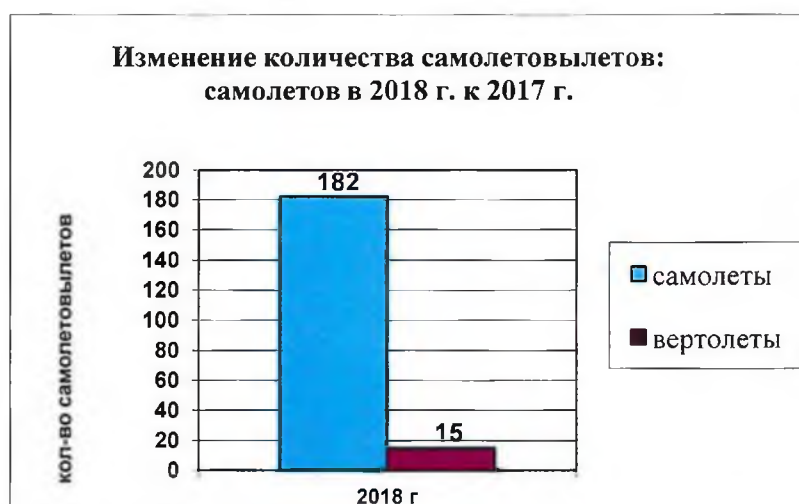
В 2018 наибольшее снижение количества самолето-вылетов по сравнению с 2017 г. наблюдалось у авиакомпаний Группы «ЮТэйр», минус 42,86%



3.5. Количество взлетно-посадочных операций по типам воздушных судов

Количество самолето-вылетов	Год			Абсолютный прирост/снижение по сравнению с 2017 г.	Относит. прирост/снижение по сравнению с 2017 г. %	Удельный вес Отдельных количества взлетно-посадочных операции авиаперевозчиков % к итогу	
	2016	2017	2018			2017 г	2018 г
Всего	1 838	2014	2211	197	9,78	100	100
показатели/года							
самолеты	778	847	1029	182	21,49	42,06	46,54
вертолеты	1 060	1167	1182	15	1,29	57,94	53,46

Наибольшая доля самолетовылетов в 2018 г. приходится на вертолеты 53 %, наименьшая - по самолетам 47 %.



3.6. Структура и динамика задолженности

Задолженность (тыс.руб.)	Год			Абсолютный прирост/снижение по сравнению с 2017 г.	Относит. Прирост/снижение по сравнению с 2017 г. %	Удельный вес задолженности % к итогу	
	2016	2017	2018			2017 г	2018 г
Дебиторская задолженность							
Всего	10 093	9 995	12 514	2 519	25,20	100	100
в том числе							
за аэропортовое обслуживание, всего	2890	4612	4 708	96	2,08	46,14	46,14
из нее							
текущая	1207	1037	3 335	2 298	221,6	10,38	10,38

просроченная	1683	3575	1 373	- 2 202	-61,59	35,77	35,77
за услуги неавиационного характера	7203	5383	7 806	2 423	45,01	53,86	53,86
Кредиторская задолженность							
Всего	12 556	9545	11 971	2 426	25,42	100	100
в том числе:							
выручка перевозчиков за пассажирские перевозки	0	0	0	0	0	0	0
предоплата за аэропортовое обслуживание	300	439	614	175	39,86	4,60	5,13
за услуги: прочие услуги	12256	9106	11 357	2 251	24,72	94,40	94,87

3.7. Динамика изменения величины аэропортовых сборов и тарифов на наземное обслуживание воздушных судов

Сборы и тарифы (руб. на ед. услуг)	Период действия			Абсолютный прирост/снижение по сравнению с 2017 г.	Относит. прирост/снижение по сравнению с 2017 г. %
	с 20.01.16 по 31.12.16	с 01.01.17 по 31.12.17	с 01.01.18 по 31.12.18		
сбор за взлет-посадку	1 778	1778	1778	0	0,00
сбор за обеспечение авиабезопасности	358	358	358	0	0,00
сбор за пользование аэровокзалом	77	77	77	0	0,00
тариф за обслуживание пассажиров	199	199	285	86	30,18
тариф за обслуживание груза	12	12	12	0	0,00
цена нормо-часа технического обслуживания ВС	2 018	2 300	2600	300	11,54
прием-выпуск ВС	2 310	2 310	2310	0	0

3.8 Инвестиционная деятельность

Инвестиции (тыс. руб.)	Год			Абсолютный прирост/снижение по сравнению с 2017 г.	Относит. прирост/снижение по сравнению с 2017 г. %	Удельный вес вида инвестиций % к итогу	
	2016	2017	2018			2017 год	2018 год
Строительство	0	0	0	0	0	0	0
Земельные участки	171	215	0	215	0	15,83	0
Приобретение прочих активов	601	1 143	678	465	0,41	84,17	100
Финансовые инвестиции	0	0	0	0	0	0	0
Всего	772	1 358	678	680	0,5	100,00	100,00

Описание основных факторов риска

Деятельность Аэропорта сопряжена с рисками различной природы. Управление рисками необходимо для стабилизации негативного влияния факторов, оборачивающихся угрозой его деятельности.

Основными **внешними рисками** являются:

Влияние общей экономической ситуации в регионе освоения нефтяных месторождений.

Количество выполняемых нерегулярных перевозок вахт для освоения нефтяных месторождений определяется темпами и масштабами освоения месторождений.

Для управления данным видом риска Аэропорт будет проводить работу по оптимизации расходов в соответствии со складывающимися объемами услуг.

Изменяющийся объем и финансирование авиационных работ по охране лесов от пожаров.

Изменяющиеся по годам климатические условия в летний пожароопасный период определяют объем работ авиaperевозчиков для Иркутской авиационной базы охраны лесов по патрулированию и тушению лесов как не постоянную величину.

Для минимизации данного вида риска Аэропорт учитывает данный объем услуг по обслуживанию ВС, занятых для охраны лесов, для расчета размеров аэропортовых сборов по минимальному значению.

Наличие авиатоплива для заправки ВС.

Для обеспечения привлекательности Аэропорта для полетов ВС через аэропорт Усть-Кут большое значение имеет стабильность в части наличие постоянного запаса авиатоплива и АвиГСМ в аэропорту.

Для минимизации данного вида риска Аэропорт является учредителем организации, занимающейся заправочной деятельностью - ООО «АЭРОФЬЮЭЛЗ УСТЬ-КУТ», входящей в холдинг ООО «Аэрофьюэлз Групп».

Основными внутренними рисками являются:

Техническое состояние взлетно-посадочной полосы.

Искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВПП) Аэропорта является федеральной собственностью, эксплуатируется с 1979 г. без проведения капитального ремонта. В настоящее время техническое состояние ИВПП является основным риском, определяющим возможность Аэропорта принимать и обслуживать ВС различных типов.

Для минимизации данного вида риска Аэропорт проводит за счет текущих собственных затрат ежегодно в летний период работы по ремонту сколов, трещин, поврежденных участков.

**IV. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления и контроля
Общества.**

1. Состав аффилированных лиц на 31.12.2017

№ п/ п	Полное фирменное наименование (наименование для некоммерческой организации) или фамилия, имя, отчество, аффилированного лица	Место нахождения юридического лица или место жительства физического лица (указывается только с согласия физического лица)	Основание (основания), в силу которого лицо признается аффилированным	Дата наступления основания (оснований)	Доля участия аффилированного лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций акционерного общества, %
1	2	3	4	5	6	7
1.	Акционерное общество «ЮТэйр-Вертолетные услуги»	628012 Ханты-Мансийский автономный округ (Тюменская область), г. Сургут	Лицо имеет право распоряжаться более чем 20 процентами голосующих акций общества	01.04.20 15	85,57	85,57
2.	Лебединский Василий Степанович	г. Тюмень	Лицо является членом Совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества.	27.06.20 18	-	-
3.	Николюк Сергей Александрович	г. Тюмень	Лицо является членом Совета директоров (наблюдательного совета)	27.06.20 18	-	-

			акционерного общества.			
4.	Прийма Сергей Викторович	г. Сургут	Лицо является членом Совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества.	27.06.2018	-	-
5.	Клепиков Геннадий Александрович	г. Сургут	Лицо является членом Совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества.	27.06.2018	-	-
6.	Емельяненко Игорь Александрович	г.Сургут	Лицо является членом Совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества.	27.06.2018	-	-
7.	Общество с ограниченной ответственностью "Аэрофьюэлз Усть-Кут"	666780 Иркутская область, г. Усть-Кут, аэропорт	Акционерное общество имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящиеся на акции (вклады, доли), составляющие уставной (складочный) капитал данного лица	15.06.2001	-	-

2. Генеральный директор АО «Аэропорт Усть-Кут» - Бузиков Владимир Иннокентьевич.

Дата рождения: 28.07.1957 г.

Образование: высшее профессиональное, Киевский институт инженеров ГА в 1980 г., радиоинженер.

С 1980 г. по 1984 г. – инженер авиационного и радиоэлектронного оборудования Усть-Кутского объединенного авиаотряда;

С 1984 по 1986 г. – инженер смены Усть-Кутского объединенного авиаотряда;

С 1986 по 1987 г. – старший инженер участка А и РЭО Усть-Кутского объединенного авиаотряда;

С 1987 по 1991 г. – начальник штаба Усть-Кутского объединенного авиаотряда;

С 1991 по 1995 г. – инженер смены по А и РЭО авиационно-технической базы авиакомпании «Усть-Кутавиа»;

С 1995 по 2001 г. – инженер ОТК по А и РЭО инженерно-авиационной службы ОАО «Аэропорт Усть-Кут»;

С 2001 по 2004 г. – старший инженер ОТК по А и РЭО инженерно-авиационной службы ОАО «Аэропорт Усть-Кут»;

С 2004 по 2015 г. – заместитель генерального директора по аэропортовой деятельности и авиационной безопасности;

С 19.04.2015 г. по настоящее время – генеральный директор.

3. Критерии и размер вознаграждения (компенсации расходов) Генерального директора, каждого члена Совета директоров или общий размер вознаграждения всех этих лиц, выплаченный или выплачиваемый по результатам года.

Вознаграждения Генеральному директору, членам Совета директоров не выплачивались.

4. Сведения о Ревизионной комиссии Общества (сведения о членах, проверки и их результаты, вознаграждения).

Болдырева Елена Владимировна – начальник отдела внутреннего аудита ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»;

Поначева Елена Ивановна – главный специалист отдела внутреннего аудита ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

5. Сведения об аудиторе Общества.

ООО «Аудиторско- консалтинговая группа «АНТ Аудит».

V. Кадровая и социальная политика Общества. **Основные принципы и цели кадровой политики Общества.**

Основным принципом кадровой политики АО «Аэропорт Усть-Кут» является изучение, подбор, расстановка кадров и обеспечение служб Общества соответствующими специалистами с целью повышения эффективности и качества работы, укрепления дисциплины. В своей работе Общество руководствуется Трудовым кодексом Российской Федерации, Указами и Постановлениями правительства Российской Федерации.

В соответствии с основными задачами отдел по работе с кадрами и акционерами:

1. Определяет совместно с начальниками служб Общества потребность в специалистах с высшим и средним образованием, в подготовке и переподготовке квалифицированных рабочих, организует прием на работу молодых специалистов.

2. Принимает меры к укомплектованию предприятия необходимыми специалистами, использованию их на предприятии согласно полученной квалификации.

3. Составляет план повышения квалификации руководящих кадров и контролирует его выполнение.

4. Ведет персональный учет личного состава и делопроизводство согласно перечня документов со сроком хранения (личные карточки ф-Т2, личные дела, трудовые книжки, штатно-должностную книгу, книги учета приема и увольнения, учета трудового стажа, книгу учета предоставления отпусков и т.д.).

5. Ведет учет и бронирование военнообязанных, работающих в Обществе.

6. Ведет переписку с гражданами по вопросу восстановления трудового стажа и по другим вопросам входящих в компетенцию отдела.

7. Представляет отчетность в установленные сроки.

8. При подготовке проведения общих собраний акционеров АО «Аэропорт Усть-Кут» в установленные сроки оповещает акционеров о дате, месте и времени проведения собрания и повестке дня.

9. Предоставляет акционерам АО «Аэропорт Усть-Кут» возможность ознакомиться с материалами при подготовке к собранию акционеров.

Структура работников Общества по следующим категориям: рабочие, специалисты, руководители.

По состоянию на 31.12.2017 г. укомплектованность предприятия кадрами составляла 84,9%. По штату 192, фактически – 163, в том числе 8 человек работающих по внешнему совместительству. Принято в 2018 году 23 человек, уволено 19 человек.

Структура работников Общества по категориям:

Рабочие – 104 человек.

Специалисты - 35 человек.

Руководители - 24 человека.

Возрастной состав работников Общества:

До 30 лет – 29 человек – 18 %.

От 30 до 49 лет – 70 человек – 43%

От 50 и старше – 64 человек – 39%

Заработная плата выплачивается своевременно.

VI. Приложения:

6.1. Аудиторское заключение.

6.2. Годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность и отчет о финансовых результатах за 2017 г. АО «Аэропорт Усть-Кут»

Генеральный директор
АО «Аэропорт Усть-Кут»



В.И.Бузиков.