



RER D

Qualité de services et projets

Ballancourt- Réunion publique
5 décembre 2016





Partie 1.

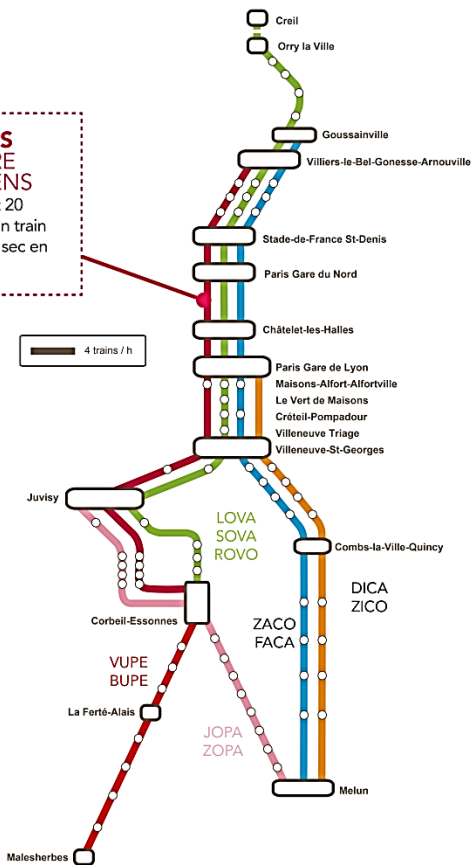
La situation actuelle



LE RER D EN QUELQUES CHIFFRES

L'OFFRE DE TRANSPORT DU SA 2016 AUX HEURES DE POINTES

**32 TRAINS
PAR HEURE
ET PAR SENS**
(12 lignes D et 20
lignes B) soit un train
toutes les 110 sec en
moyenne



615 000

voyageurs/ jour

5 000

agents

+ 50%

De trafic en 10 ans

466

trains/ jour



190

km de long

2 fois +

de voyageurs qu'Air France

42 000

km parcourus/ jour

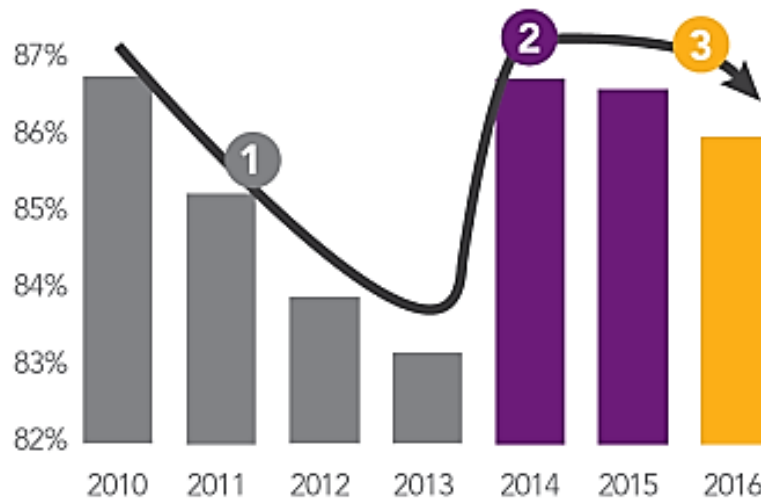
59

Gares desservies



SA2014

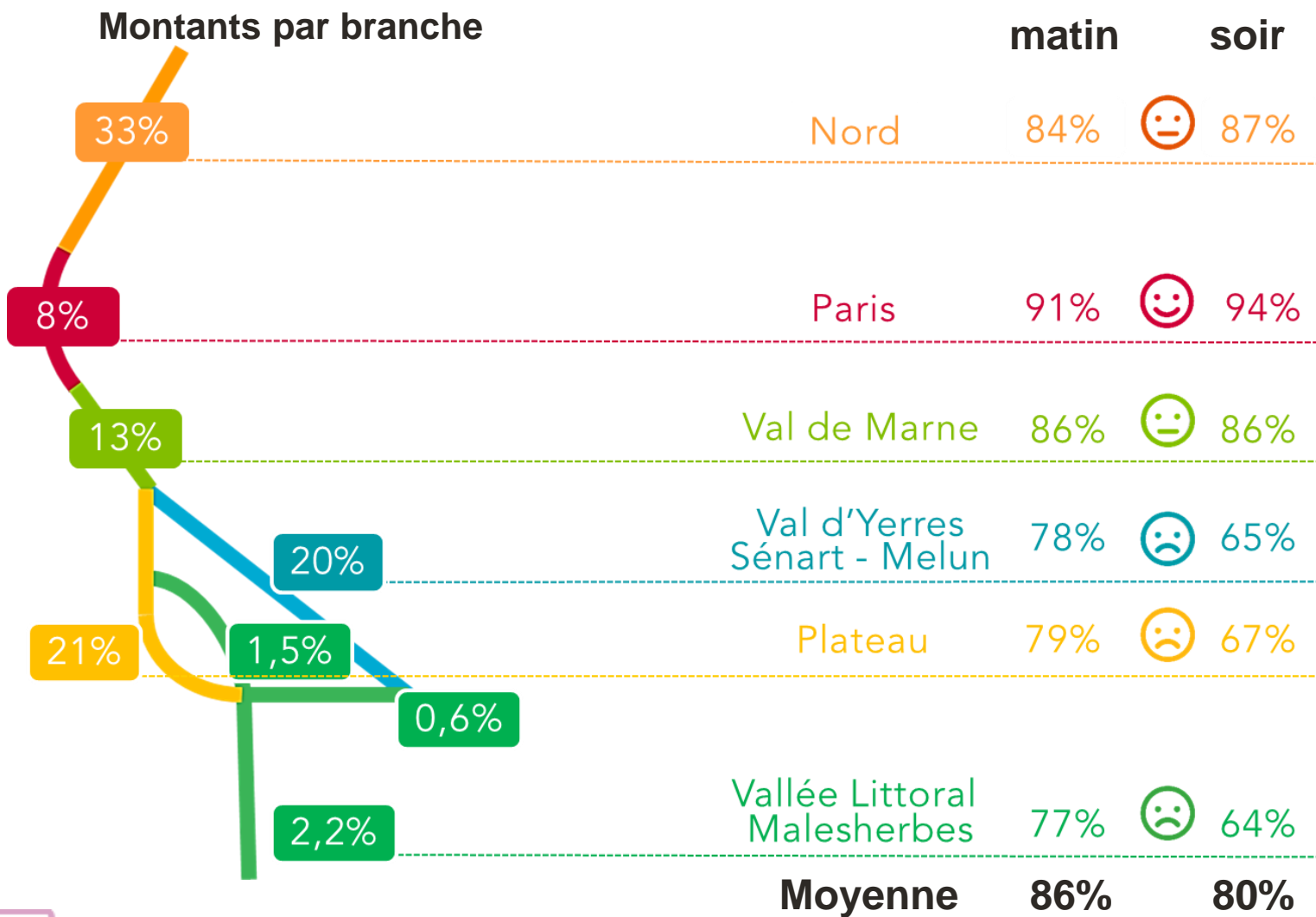
Une amélioration de ponctualité insuffisante



- 1 Hausse du trafic + vieillissement installations = -1% /an
- 2 SA2014 : +3,4% de ponctualité
- 3 Baisse de ponctualité en 2016

- **SA 2014** : amélioration le matin, stabilité le soir.
- **2016** : la dégradation s'explique par l'augmentation de la **malveillance** (colis suspects, incivilités...)

DES EXPERIENCES DIFFERENTES SELON L'HEURE ET LE TERRITOIRE



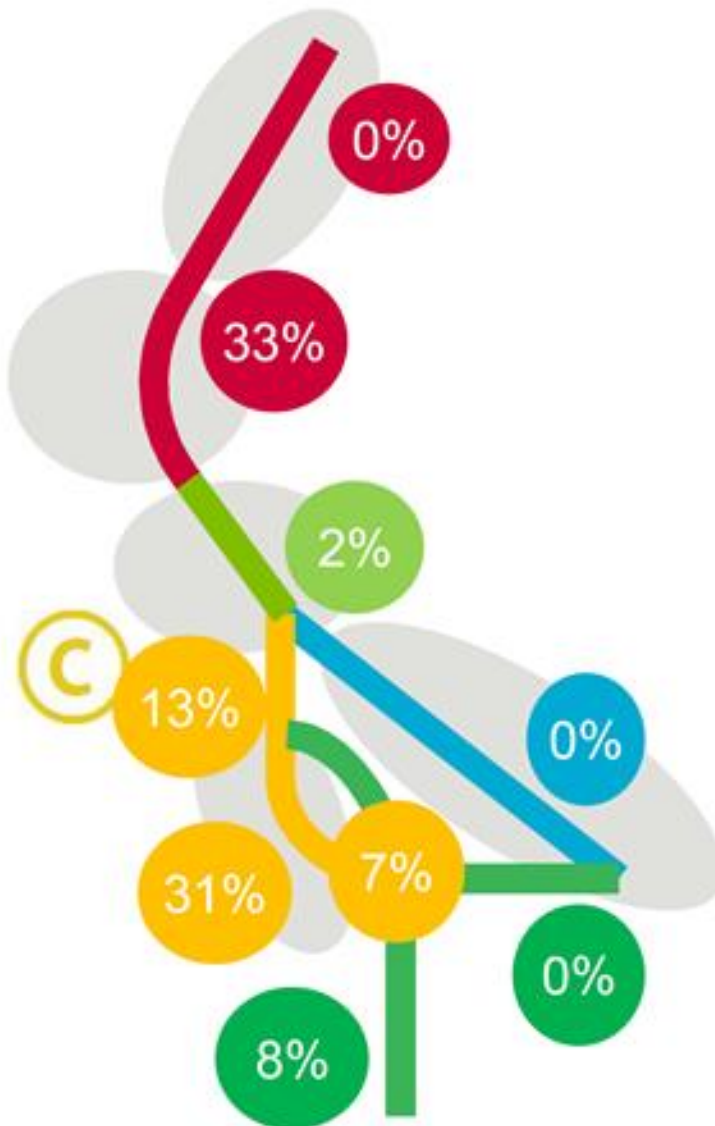


Partie 2.

Zoom sur la branche de Malesherbes



OU VONT LES VOYAGEURS DE LA BRANCHE DE MALESHERBES?



ANALYSE DE L'OFFRE SUR LA LIGNE D

- Une branche principalement desservie par :
 - les missions interconnectées vers /de Villiers le Bel par Evry Courcouronnes
 - longue de 98 km dont 44 km entre Malesherbes et Corbeil.
- Des trains opérés en Z2N, en unités multiples en heure de pointe.
- Une fréquence d'1 train toutes les 15 minutes en heures de pointe, d'1 train par heure en heures creuses

Ballancourt - Corbeil	14 min
Ballancourt - Evry Courcouronnes	21 min
Ballancourt - Paris gare de Lyon	57 minutes

Une branche qui souffre

- d'une ponctualité basse : 77% en pointe du matin, 64% en pointe de soirée
- des répercussions des incidents survenus dans l'hypercentre (trains rendus terminus à Corbeil pour être réinjectés plus vite vers le Nord)

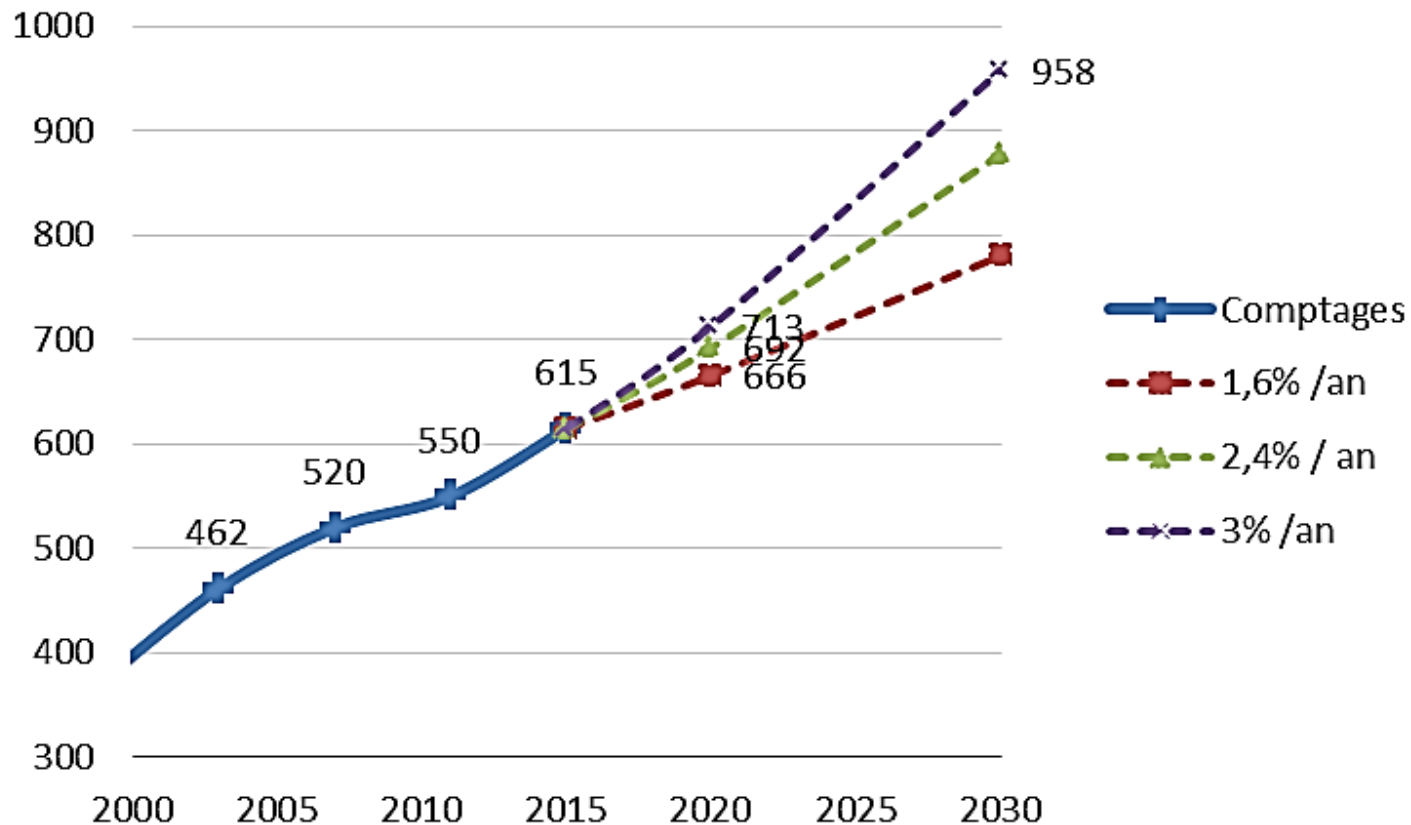


Partie 3.

Nos projets pour améliorer la situation



2030 : 50% de trafic en plus ?



2021 : des nouvelles rames pour le RER D

Remplacement des Z2N par 127 RER NG :

- + Objectif : 100% des rames du RER D en matériel neuf
- + Validation par le Conseil du STIF
- + Premières rames sur la ligne à partir de 2021, puis jusque 2026.

Les RER NG :

- + plus rapides
- + plus fiables
- + plus confortables
- + plus de services

~2 Md€ investis pour le RER D :

- + 2 ateliers à reconstruire
- + 127 rames neuves d'ici 10 ans



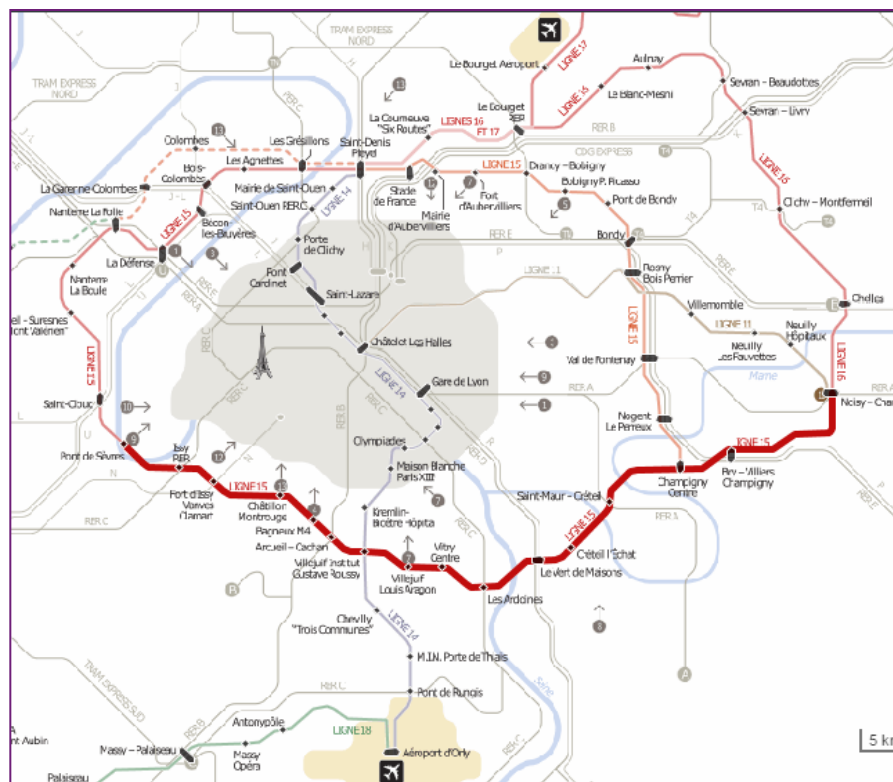
Exemple de nouveau matériel récent : le MI09 construit pour la RATP

2023 : un réseau maillé avec la ligne 15

CONNECTER EN 2023 LE RER D AU GRAND PARIS EXPRESS

Interconnexion:

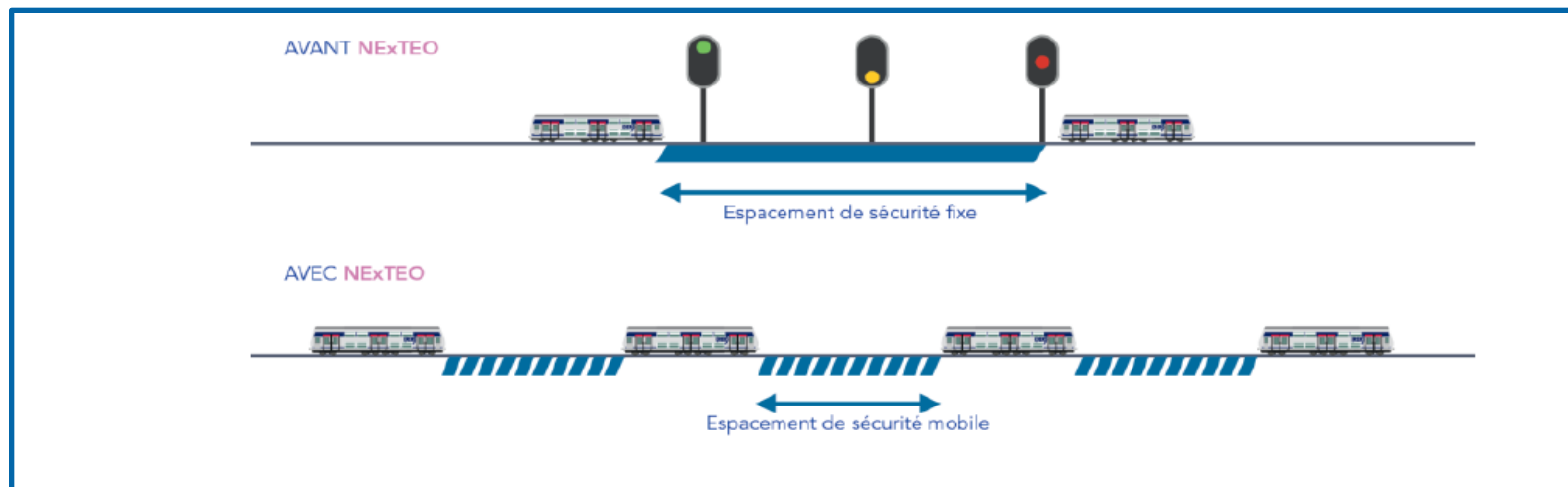
- Gare Vert-de-Maisons
- Future ligne 15
- Correspondances ligne 15 avec les lignes B, C, 4, 7, 12, 13



2025 : plus de trains avec NExTEO

DEPLOIEMENT D'ICI 2025 D'UN NOUVEAU SYSTÈME DE SIGNALISATION

+ 50% de la capacité d'emport sur l'axe Paris-Melun en heure de pointe par la création d'une troisième mission au quart d'heure





Partie 4.

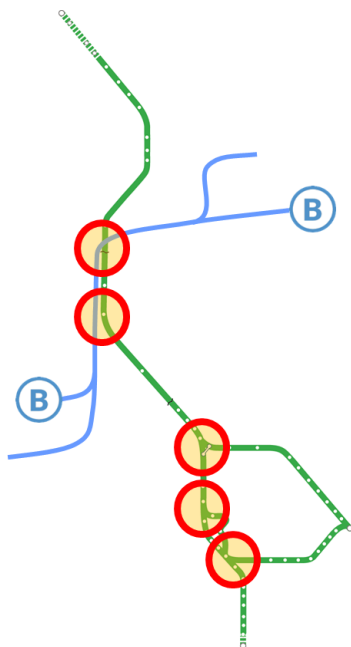
Comment améliorer la situation avant 2025 ?



NOUVELLE OFFRE 2019

Constats

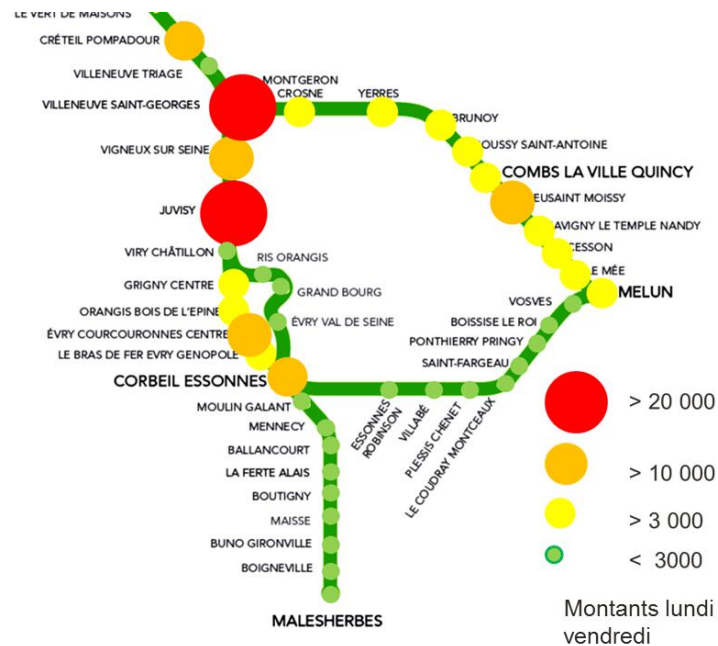
CONSTAT N° 1 :
une ligne trop complexe



CONSTAT N° 2 :
d'importants conflits de circulation à Corbeil

CONSTAT N° 3 :
une propagation des incidents sur les
194 km de la ligne

CONSTAT N° 4 :
des branches trop déséquilibrées

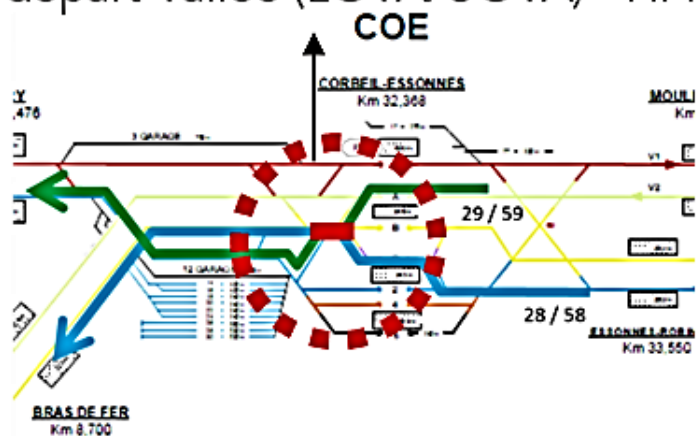


NOUVELLE OFFRE 2019

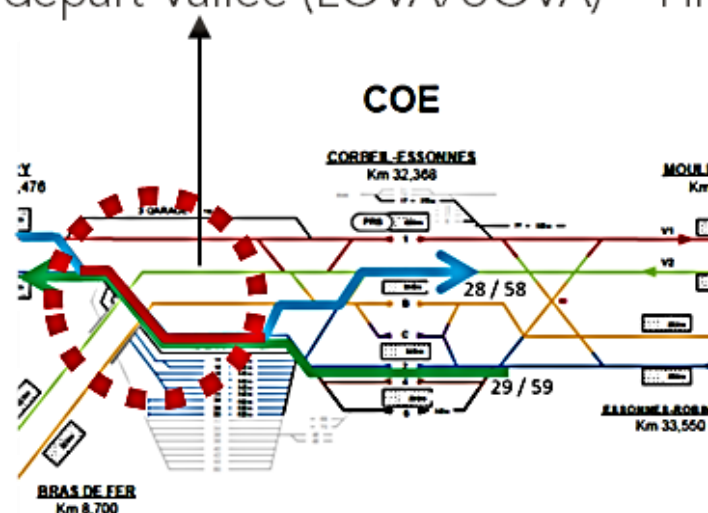
Zoom sur les circulations en gare de Corbeil

SERVICE HORAIRE ACTUEL

6 conflits de circulations par jour entre le départ Plateau (JOPA) et le départ Vallée (LOVA/UOVA) - HPM



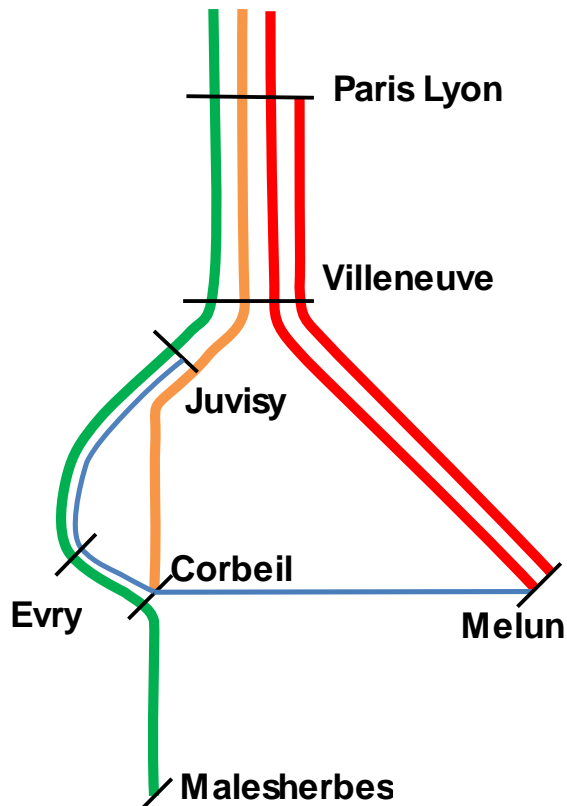
6 conflits de circulation potentiels entre l'arrivée Vallée (ROVO) et le départ Vallée (LOVA/UOVA) - HPM



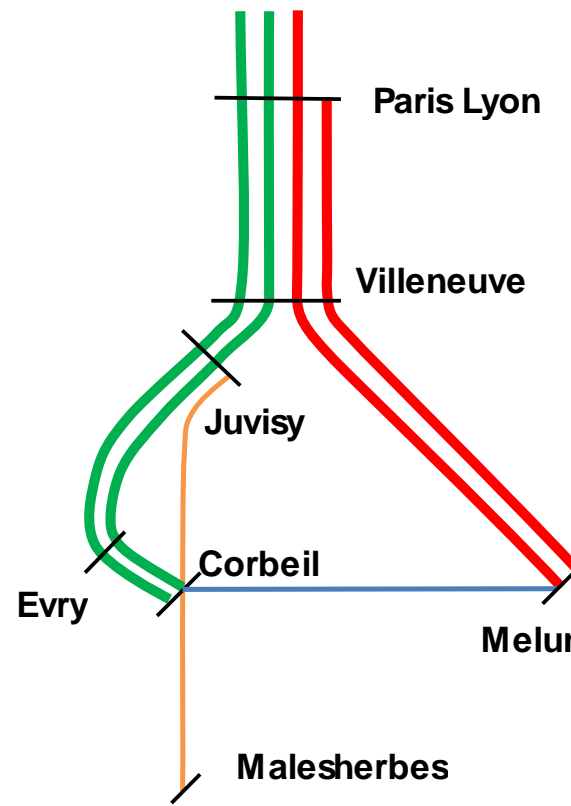
NOUVELLE OFFRE 2019

Proposition

SERVICE HORAIRE ACTUEL

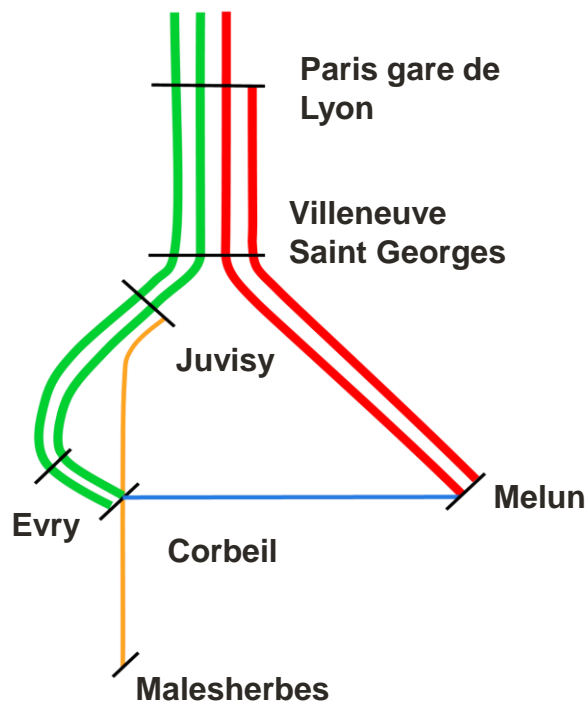


CHANGEMENT DE SERVICE PROPOSE



NOUVELLE OFFRE 2019

Proposition



STABILITE DE LA DESSERTE DES GARES

- navette omnibus entre Malesherbes et Juvisy par Ris Orangis (1 train au ¼ d'heure)
- navette omnibus entre Corbeil-Essonnes et Melun (1 train au ¼ d'heure)
- trains interconnectés omnibus entre Corbeil-Essonnes et Juvisy avec desserte du Val-de-Marne inchangée (2 trains au ¼ d'heure)

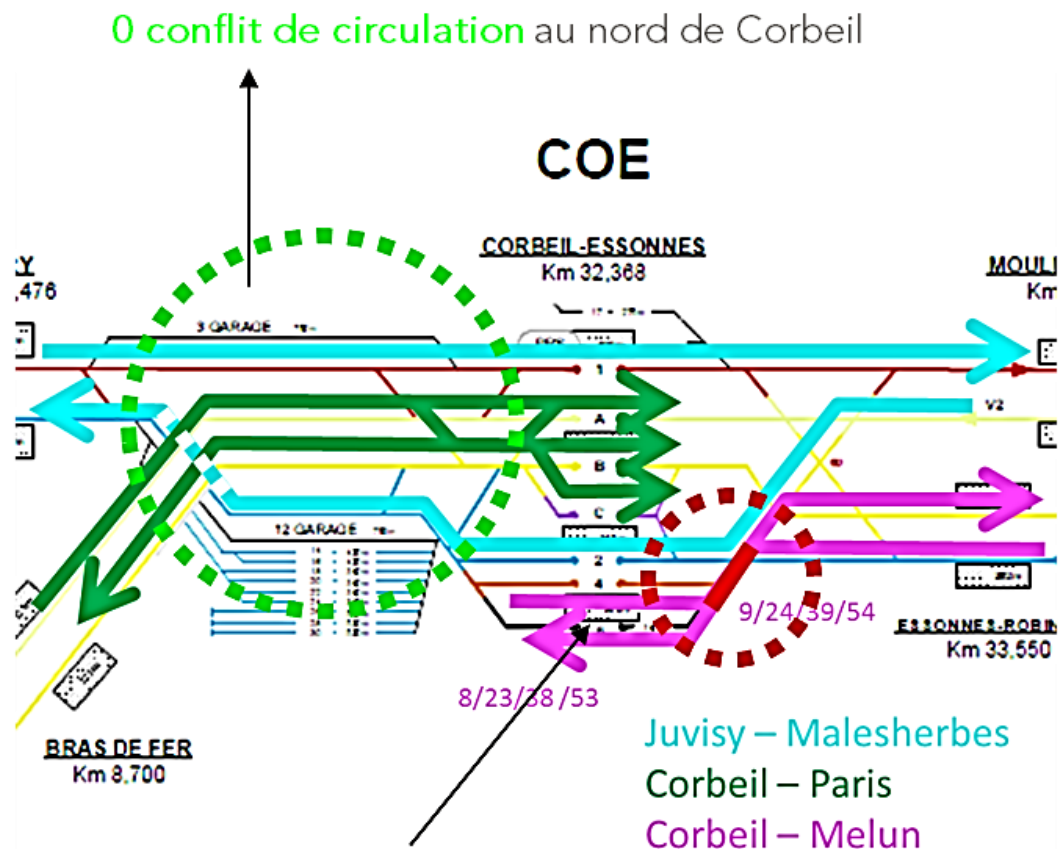
MAIS CHANGEMENTS DE TRAINS

- pour aller à Evry : à Corbeil-Essonnes
- pour aller à Paris : à Corbeil-Essonnes, Viry ou Juvisy
- rénovation des gares de Juvisy et Corbeil

NOUVELLE OFFRE 2019

Zoom sur les circulations en gare de Corbeil

APRES LE
CHANGEMENT DE
SERVICE PROPOSE



4 conflits de circulation potentiels

entre l'arrivée Melun et le départ
Melun – HPM (à retravailler avec le
GOV de COE)

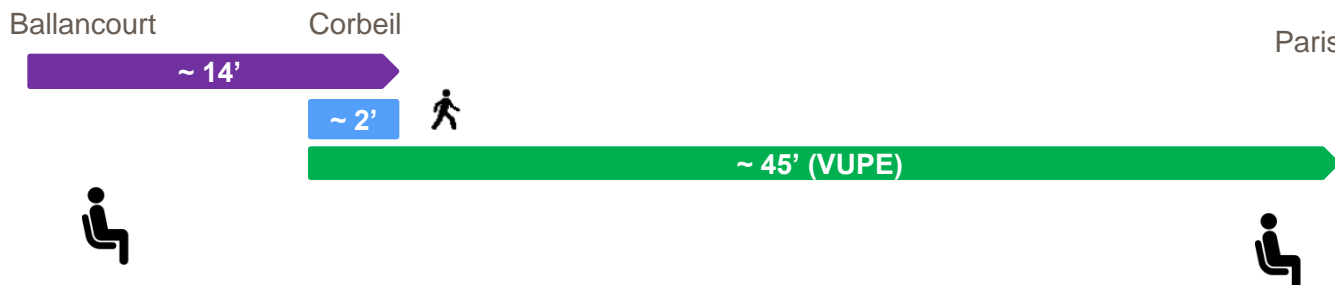
EXEMPLE DE TRAJET LE MATIN

Ballancourt => Paris

Possibilité 1 : changement de train à Corbeil (quai à quai 1 fois sur 3)



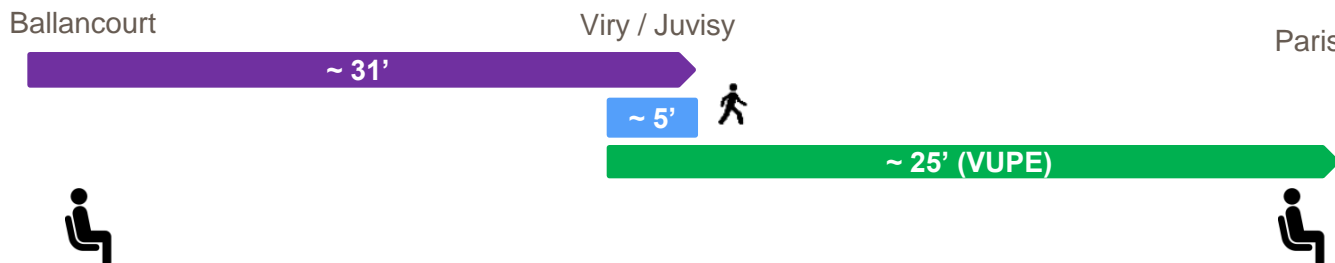
Trajet en ~
1h01
(vs 57'
aujourd'hui)



Possibilité 2 : changement de train à Viry-Châtillon ou Juvisy (quai à quai systématique)



Trajet en ~
1h01
(vs 57'
aujourd'hui)



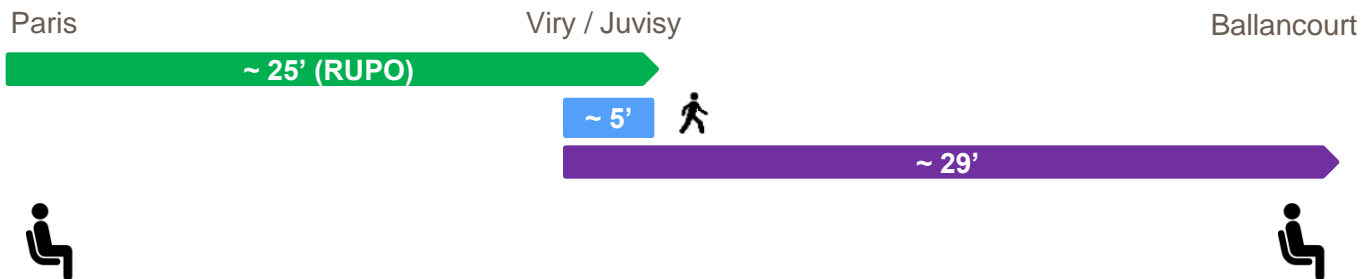
EXEMPLE DE TRAJET LE SOIR

Paris => Ballancourt

Possibilité 1 : changement de train à Juvisy ou Viry-Châtillon (quai à quai systématique)



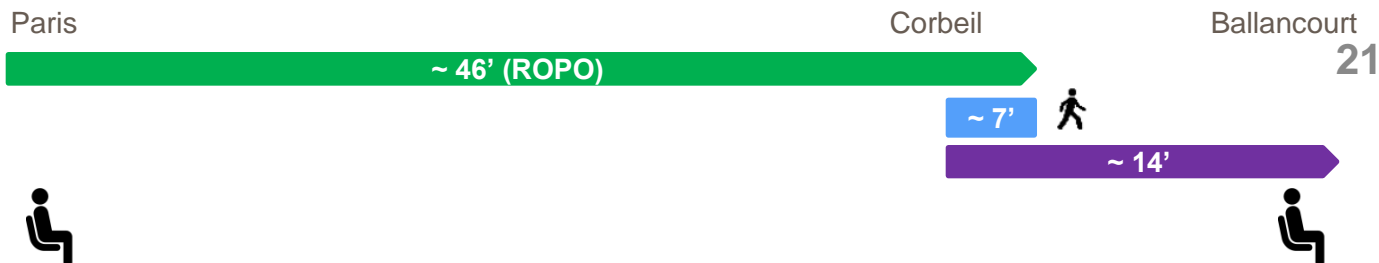
Trajet en
~ 59 minutes
(vs 58'
aujourd'hui)



Possibilité 2 : changement de train à Corbeil sans quai à quai

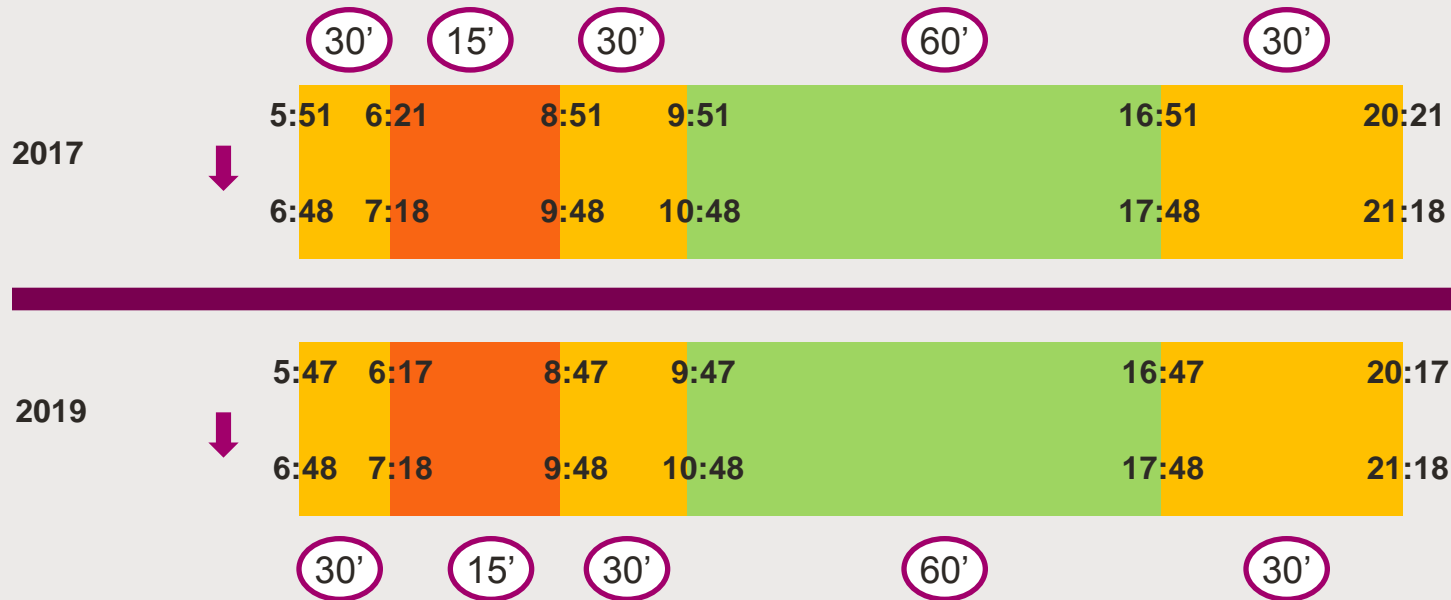


Trajet en
~ 1h07
(vs 58'
aujourd'hui)



Les horaires en détails : une offre élargie sur la branche de Malesherbes ?

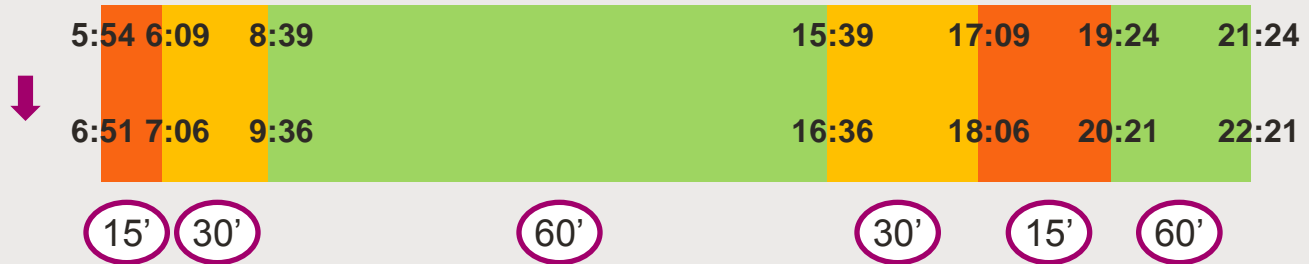
Ballancourt => Paris



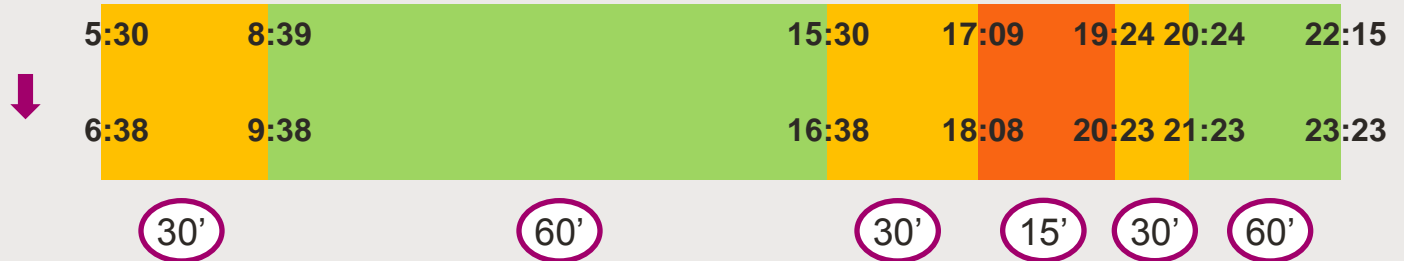
Les horaires en détails : une offre élargie sur la branche de Malesherbes ?

Paris => Ballancourt

2017



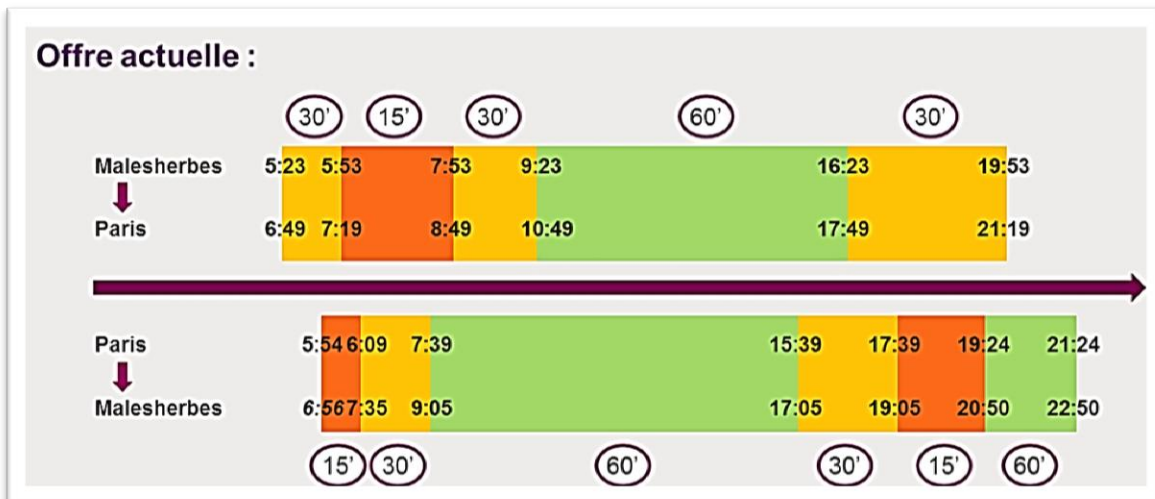
2019



NOUVELLE OFFRE 2019

Proposition

Rend possible
l'élargissement de **la
pointe du soir** sur la
branche de
Malesherbes



Rend possible
l'introduction dès 2019
d'un **nouveau matériel
Regio2N** entre Juvisy et
Corbeil



- + Climatisation
- + Chauffage au sol
- + Réduction du bruit
- + Prises électriques
- + Écrans vidéo salle
- + Eclairages sous siège
- + à l'autre des rames
- + Augmentation de la





Merci de votre attention.

