



## TRAMWAJ TANGO KRAKÓW «LAJKONIK»

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA, Kraków, Polska

W styczniu 2018 konsorcjum firm Stadler Polska i Solaris Bus & Coach podpisało z MPK Kraków umowę na dostawę 35 tramwajów (z opcją na kolejne 15 pojazdów) dla miasta Krakowa. Niskopodłogowe tramwaje o długości 33,4 metra są wyposażone w klimatyzację, monitoring, oświetlenie ledowe wnętrza oraz nowoczesny system informacji pasażerskiej. Pojazdy posiadają platformę ułatwiającą wsiadanie i wysiadanie osobom poruszającym się na wózkach. Z myślą o użytkownikach telefonów i smartfonów w pojeździe zamontowano porty USB umożliwiające ładowanie urządzeń mobilnych. Tramwaje mają szersze niż dotychczas drzwi – 1,4 metra, co umożliwia szybszą wymianę pasażerów na przystankach. Specjalna konstrukcja jezdnia ram wózków zapewnia zmniejszenie zużycia kół oraz torowiska, a także wpływa na zmniejszenie drgań emitowanych podczas jazdy, co wpływa na komfort podróżowania. Każdy wagon jest wyposażony w tzw. absorbery energii, które minimalizują skutki kolizji z innymi pojazdami. Tramwaje są przyjazne dla środowiska. Zastosowany system rekuperacji umożliwia wykorzystywanie energii hamowania. Ergonomiczna kabina i wygodny fotel zapewnią z kolei komfortowe warunki pracy dla motorniczych.

[www.stadlerail.com](http://www.stadlerail.com)

### Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Tel.: +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerail.com](mailto:stadler.rail@stadlerail.com)

### Stadler Polska Sp. z o.o.

ul. Targowa 50  
PL-08-110 Siedlce  
Tel.: +48 25 746 45 00  
[stadler.siedlce@stadlerail.com](mailto:stadler.siedlce@stadlerail.com)



## Dane techniczne

### Technologia

- System akumulatorów, który pozwala na pokonanie dystansu 3 km bez zasilania z sieci trakcyjnej
- Wszystkie wózki w pełni obrotowe z elastyczną ramą i wyposażone w klasyczne osie
- Oświetlenie w technologii LED

### Komfort

- Ergonomicznie zaprojektowana kabina motorniczego
- 82 miejsca siedzące do dyspozycji pasażerów
- Szerokość otwierania drzwi podwójnych – 1400 mm
- Ergonomicznie rozmieszczone wyposażenie przedziału pasażerskiego
- Kabina motorniczego i przestrzeń dla pasażerów wyposażone w indywidualny system HVAC

### Obsługa pociągu

- Specjalny zewnętrzny system audio (dwa pojazdy)
- Przedział pasażerski wyposażony w gniazda 230V i USB
- Listwy świetlne na poręczach i stopniach wewnętrznych

### Niezawodność/Dostępność/Łatwość serwisowania/Bezpieczeństwo

- Człoto pojazdu zaprojektowane w sposób minimalizujący ewentualne obrażenia pieszych
- Wyposażenie w system crash, aby zminimalizować efekty kolizji
- Łatwy dostęp do wszystkich urządzeń podczas wykonywania prac utrzymaniowych

## Dane pojazdu

|   |  |
|---|--|
| <b>Klient</b>                                       | MPK Kraków S.A.  |
| <b>Miejsce eksploatacji</b>                         | Miasto Kraków  |
| <b>Rozstaw toru</b>                                 | 1435 mm  |
| <b>Przeznaczenie</b>                                | Transport miejski  |
| <b>Napięcie zasilania</b>                           | 600 V DC   |
| <b>Ilość pojazdów</b>                               | 35 (+ opcja 15)  |
| <b>Włączenie do ruchu</b>                           | 2020   |
| <b>Miejsca siedzące</b>                             | 82 + 1   |
| <b>Miejsca stojące</b>                              | 139  |
| <b>Wysokość podłogi</b>                             |  |
| ..... Wysokość wejścia                              | 300 mm   |
| ..... Niska podłoga                                 | 370 mm do 480 mm z max. nachyleniem 8%   |
| ..... Wysoka podłoga                                | 590 mm   |
| <b>Szerokość wejścia</b>                            | 650 mm / 1400 mm   |
| <b>Siła ściskania podłużnego</b>                    | 400 kN   |
| <b>Długość pojazdu</b>                              | 33 400 mm  |
| <b>Szerokość pojazdu</b>                            | 2400 mm  |
| <b>Wysokość pojazdu</b>                             | 3600 mm  |
| <b>Rozstaw osi wózków</b>                           |  |
| ..... Wózek motorowy                                | 1800 mm  |
| ..... Wózek toczny                                  | 1800 mm  |
| <b>Średnica koła napędowego (nowe)</b>              | 600/520 mm (nowe/zużyte)   |
| <b>Średnica koła tocznego (nowe)</b>                | 600/520 mm (nowe/zużyte)   |
| <b>Moc ciągła na kołach</b>                         | 420 kW   |
| <b>Moc maksymalna na kołach</b>                     | 675 kW   |
| <b>Siła pociągowa podczas rozruchu (do 47 km/h)</b> | 78,4 kN  |
| <b>Przyspieszenie podczas rozruchu</b>              | 1,1 m/s <sup>2</sup><br>(przy prędkości 0–30 km/h i pełnym obciążeniu pojazdu) |
| <b>Prędkość maksymalna</b>                          | 70 km/h  |