

UTILITER, s. r. o.

Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec,

v postavení přidělcce kapacity dráhy dle § 32, odst. 3

zákona č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění

vydává

v souladu s § 33 zákona č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění

PROHLÁŠENÍ O DRÁZE REGIONÁLNÍCH DRAH

JINDŘICHŮV HRADEC – OBRATAŇ

A

JINDŘICHŮV HRADEC – NOVÁ BYSTŘICE

platné pro přípravu jízdního řádu 2021 a pro jízdní řád 2021

ve znění změny č.1

účinné od 05.01.2021

Společnost UTILITER, s. r. o., IČ IČ: 059 81 689, se sídlem Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, spisová značka C26 099, je ve vztahu k vlastníkovi a provozovateli regionálních úzkokolejných drah Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice v pozici osoby, jež podle §32, odst. 3 zákona č. 266/94 Sb. o dráhách v platném znění, přiděluje na těchto regionálních úzkokolejných dráhách kapacitu dráhy a podle §33, odst. 1, téhož zákona vydává toto Prohlášení o dráze

OBSAH

Obsah

POUŽITÉ POJMY.....	6
1 OBECNÉ INFORMACE.....	7
1.1 Úvod.....	8
1.1.1 Státní správa ve věcech drah železničních.....	8
1.1.2 Základní údaje o přidělcí kapacity.....	9
1.1.3 Základní údaje o provozovateli drah.....	9
1.1.4 Ostatní vlastníci dráhy celostátní a drah regionálních v České republice.....	10
1.2 Účel.....	10
1.3 Právní rámec.....	10
1.4 Právní postavení.....	10
1.4.1 Obecné poznámky.....	10
1.4.2 Závaznost.....	11
1.4.3 Přezkumná procedura.....	11
1.5 Struktura Prohlášení o dráze.....	11
1.6 Platnost a změny.....	11
1.6.1 Období platnosti.....	11
1.6.2 Proces provádění změn.....	12
1.7 Distribuce.....	12
1.8 Kontakty.....	12
1.9 Železniční nákladní koridory.....	12
1.10 RailNetEurope – mezinárodní spolupráce mezi provozovateli drah.....	12
2. PODMÍNKY PŘÍSTUPU.....	13
2.1 Úvod.....	13
2.2. Obecné přístupové požadavky.....	13
2.2.1 Požadavky na žadatele o kapacitu dráhy.....	13
2.2.2 Kdo může provozovat drážní dopravu.....	13
2.2.3 Licence.....	13
2.2.4 Bezpečnostní certifikát, osvědčení dopravce.....	14
2.2.5 Pokrytí provozních rizik.....	14
2.3 Obecné obchodní podmínky.....	14
2.3.1 Smlouva o provozování drážní dopravy.....	14
2.3.2 Smlouva o přidělu kapacity dráhy s žadatelem, kteří nejsou držiteli platné licence.....	16

2.3.3. Rámcová smlouva.....	17
2.4 Pravidla provozu.....	17
2.4.1 Vnitřní předpisy.....	17
2.4.2 Vzájemná komunikace provozovatele dráhy s dopravcem.....	17
2.5 Mimořádné zásilky.....	18
2.6 Nebezpečné věci.....	19
2.7 Podmínky provozu drážních vozidel.....	20
2.8 Podmínky pro personál zajišťující provoz.....	21
3. INFRASTRUKTURA.....	22
3.1 Úvod.....	22
3.2 Rozsah sítě.....	22
3.2.1 Technická charakteristika sítě.....	22
3.2.2 Místa styku drah.....	23
3.2.3 Další informace.....	23
3.3 Popis sítě.....	23
3.3.1 Zeměpisná identifikace.....	23
3.3.2 Parametry a limity tratí.....	25
3.3.3 Zabezpečení provozu a komunikační systémy.....	26
3.4 Omezení provozu.....	26
3.4.1 Specializovaná infrastruktura.....	27
3.4.2 Ekologická omezení.....	27
3.4.3 Omezení přepravy nebezpečných věcí.....	27
3.4.4 Omezení v tunelu.....	27
3.4.5 Omezení na mostech.....	27
3.5 Dostupnost infrastruktury.....	28
3.5.1 Zjednodušené řízení drážní dopravy.....	28
3.5.2 Omezení provozování dráhy.....	28
3.5.3 Personální omezení dostupnosti infrastruktury.....	29
3.6 Zařízení služeb.....	29
3.6.1 Železniční stanice pro osobní dopravu.....	29
3.6.2 Železniční stanice pro nákladní dopravu.....	30
3.6.3 Vlakové stanice.....	30
3.6.4 Odstavné koleje.....	30
3.6.5 Střediska pro opravy a údržbu.....	30
3.6.6 Ostatní technické vybavení včetně zařízení pro mytí a čištění.....	30

3.6.7 Vybavení námořních a vnitrozemských přístavů.....	31
3.6.8 Pomocná zařízení.....	31
3.6.9 Možnost doplnění paliva.....	31
3.6.10 Technická zařízení.....	31
3.7 Rozvoj infrastruktury.....	31
4. PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY.....	32
4.1 Úvod.....	32
4.2 Popis procesu přidělení kapacity dráhy.....	32
4.3 Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu dráhy.....	32
4.3.1 Žádosti do jízdního řádu a jeho pravidelných změn.....	33
4.3.2 Individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy.....	35
4.4 Proces přidělení kapacity dráhy.....	35
4.4.1 Proces koordinace.....	36
4.4.2 Proces vyřešení sporů.....	36
4.4.3 Vyčerpaná kapacita dráhy.....	36
4.5 Přidělení kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a rozvoj infrastruktury.....	36
4.5.1 Proces přidělení rezervní kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti.....	37
4.6 Nevyužití přidělené kapacity dráhy / pravidla pro vzdání se kapacity.....	37
4.6.1 Pravidla pro využití přidělené kapacity dráhy.....	38
4.6.2 Odebrání přidělené kapacity dráhy.....	38
4.7 Mimořádné zásilky a nebezpečný náklad.....	39
4.7.1 Mimořádnosti na vlaku.....	39
4.7.2 Mimořádné podmínky pro zkoušky drážních vozidel.....	39
4.8 Zásady při mimořádných událostech.....	39
4.8.1 Principy.....	40
4.8.2 Operační pravidla.....	40
4.8.3 Předvídané problémy.....	40
4.8.4 Nepředvídané problémy.....	40
5. SLUŽBY.....	41
5.1 Úvod.....	41
5.2 Minimální přístupový balíček.....	41
5.3 Přístup k zařízení služeb a nabídka služeb.....	41
5.3.2 Poskytované služby na zařízení služeb.....	44
5.4 Doplnkové služby.....	44
5.4.1 Trakční elektřina.....	44

5.4.2 Servis pro vlaky.....	44
5.4.3 Služby pro mimořádné přepravy a přepravy nebezpečných věcí.....	44
5.5 Pomocné služby.....	44
5.5.1 Přístup k telekomunikační síti.....	44
5.5.2 Poskytování doplňkových informací.....	45
5.5.3 Technická prohlídka drážních vozidel.....	45
5.5.4 Zajištění prodeje jízdních dokladů v osobních stanicích.....	45
5.5.5 Specializovaná údržba drážních vozidel.....	45
5.5.6 Vydávání jízdního řádu.....	45
6 CENY ZA UŽITÍ DRÁHY A ZA POSKYTOVANÉ SLUŽBY.....	46
6.1 Principy stanovení cen.....	46
6.1.1 Minimální přístupový balíček.....	46
6.1.2 Přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3.....	46
6.1.3 Služby uvedené v kapitole 5.3 (zařízení služeb).....	46
6.1.4 Doplňkové služby.....	46
6.1.5 Pomocné služby.....	46
6.2 Systém stanovení cen.....	46
6.2.1 Minimální přístupový balíček.....	46
6.2.2 Přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3.....	47
6.2.3 Služby uvedené v kapitole 5.3.....	47
6.3 Ceny.....	47
6.3.1 Minimální přístupový balíček.....	47
6.3.2 Přístup po dráze k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3.....	47
6.3.3 Služby uvedené v kapitole 5.3.....	47
6.3.4 Další služby.....	48
6.3.5 Pomocné služby.....	48
6.4 Finanční sankce a pobídky.....	48
6.4.1 Sankce za nevyužití a odřeknutí kapacity dráhy.....	48
6.4.2 Pobídky pro rámcové smlouvy.....	48
6.4.3 Pobídky pro vozidla vybavená ERTMS.....	48
6.5 Systém odměňování výkonu.....	48
6.6 Změny cen.....	49
6.7 Uspořádání fakturace.....	49
Přílohy.....	50
Seznam Příloh.....	50

Příloha A – Seznam kontaktů.....	51
Příloha B – Základní údaje o provozovaných regionálních dráhách.....	52
Část A.....	53
Ceny za použití regionálních drah provozovaných Jindřichohradeckými místními drahami a.s. jízdou vlaku a podmínky jejich uplatnění.....	53
Podmínky uplatnění ceny za použití regionálních drah provozovaných Jindřichohradeckými místními drahami a.s.....	54
Příloha D – Systém odměňování výkonu na úzkokolejných dráhách JH.....	58
Příloha E – Průjezdny průřez.....	59
Příloha F – Kolejová schémata stanic.....	62
Příloha G – Nástupiště v dopravnách a na zastávkách.....	73
Příloha H - Struktura vnitřních předpisů provozovatele dráhy JHMD, jimiž je dotčen výkon činnosti provozovatele drážní dopravy.....	76
Příloha I – Formulář/Žádost o přidělení kapacity dráhy.....	77
Příloha J – Vzorový návrh ujednání o systému odměňování výkonu.....	81

POUŽITÉ POJMY

V tomto Prohlášení o dráze jsou používány pojmy uvedené v zákoně č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění, event. uvedené v prováděcích vyhláškách k tomuto zákonu.

1 OBECNÉ INFORMACE

Společnost Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., IČ: 625 09 870, se sídlem Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec (dále v textu „JHMD“) je vlastníkem regionálních úzkokolejných drah Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice (dále v textu také „úzkokolejné dráhy JH“). Na těchto dráhách vykonává zároveň funkci provozovatele drah ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění (dále v textu „zákon“ nebo také „zákon o dráhách“).

Jelikož JHMD na těchto dráhách vykonává zároveň činnost provozovatele drážní dopravy, obstarává za JHMD – v souladu s § 32, odst. 3 zákona o dráhách - činnosti související s přijetím pravidel pro výpočet ceny za užití dráhy a ceny za přidělení kapacity dráhy a činnosti související s přidělováním kapacity dráhy osoba, která drážní dopravu na takové dráze jako svoji hlavní činnost neprovozuje a která je způsobilá vykonávat činnosti přidělce nestranně.

Nezávislou osobou dle minulého odstavce je společnost UTILITER, s. r. o., IČ: 059 81 689, se sídlem Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, spisová značka C26 099.

Tím, že se JHMD v pozici vlastníka a provozovatele drah zřekly určených povinností a tyto za ně v souladu s §32, odst. 3 zákona o dráhách obstarává nezávislá osoba, došlo ze strany JHMD k naplnění novely zákona č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění. Situace je uvedena na následujícím schématu:

JHMD, a.s.

na úzkokolejných dráhách Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice plní ve vztahu k těmto dráhám povinnosti:

- vlastníka dráhy
- provozovatele dráhy s výjimkou povinností, které za něho obstarává společnost UTILITER, s. r. o.

UTILITER, s.r.o.

na úzkokolejných dráhách Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice **obstarává** ve vztahu k těmto dráhám následující **činnosti provozovatele dráhy:**

- přijetí pravidel pro výpočet ceny za užití dráhy a ceny za použití kapacity dráhy, včetně změn;
- přidělování kapacity dráhy provozovatelům drážní dopravy, včetně souvisejících administrativních úkonů;
- zpracování jízdních řádů, včetně souvisejících činností;
- výběr poplatku z ceny za užití dráhy, za přidělení kapacity dráhy a sankčních plateb za narušení provozování drážní dopravy a nevyužití přidělené kapacity dráhy a správu pohledávek, vzniklých s poplatky;
- zpracování prohlášení o dráze, včetně jeho změn;
- spolupráce s dalšími přidělci.

1.1 Úvod

1.1.1 Státní správa ve věcech drah železničních

Státní správu ve věcech drah vykonávají v souladu se zákonem o dráhách:

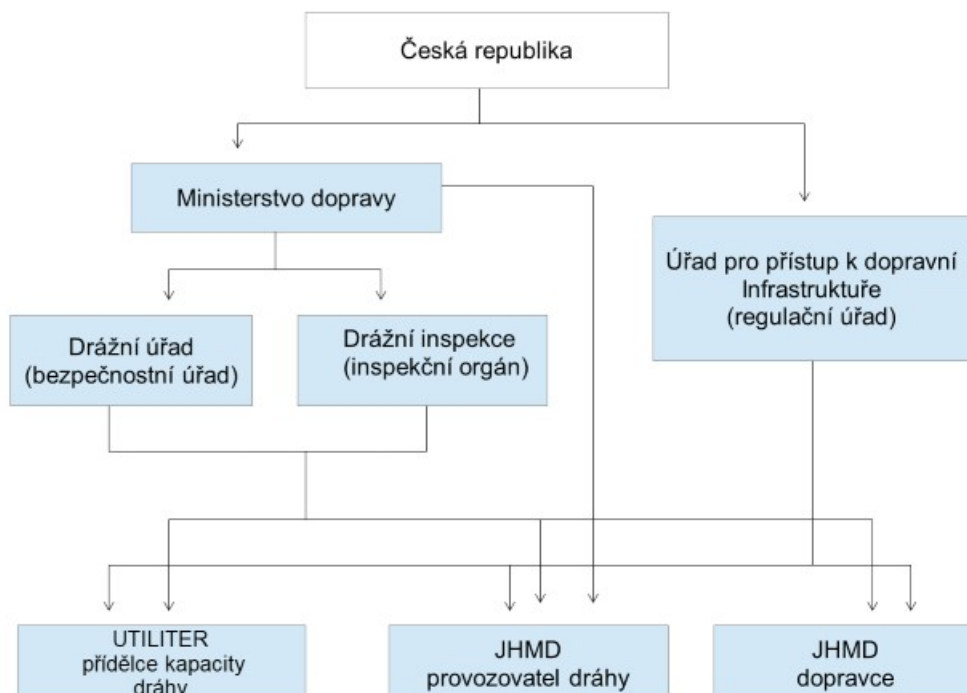
- Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře;
- Drážní inspekce;
- drážní správní úřady, kterými jsou Ministerstvo dopravy a Drážní úřad;

Věcná působnost jednotlivých výše uvedených správních úřadů je vymezena zákonem č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění, případně dalšími podzákonnými normami v jejich aktuálním právním znění.

Informace o působnosti jednotlivých drážních správních úřadů je možné nalézt na jejich webových stránkách:

- Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, IČ: 05553521, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1; www.uicr.cz;
- Drážní inspekce IČ: 75 00 95 61, se sídlem Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1 www.dicr.cz
- Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 www.mdcr.cz;
- Drážní úřad, IČ: 61379425, se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 www.ducr.cz

Vztahy jednotlivých subjektů, včetně začlenění JHMD, a.s. a UTILITER, s.r.o. jsou předmětem následujícího schématu:



1.1.2 Základní údaje o přidělci kapacity

V souladu s §32, odst. 3 zákona č. 266/94 Sb. o dráhách, ve znění účinném od 01.04.2017 vyčlenily Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. v pozici provozovatele dráhy na úzkokolejných dráhách JH činnost přidělu kapacity dráhy do samostatného a nezávislého subjektu, kterým je společnost UTILITER, s.r.o.

Společnost UTILITER, s.r.o. obstarává pro JHMD v pozici provozovatele dráhy následující činnosti:

- přijetí pravidel pro výpočet ceny za užití dráhy a ceny za použití kapacity dráhy, včetně změn;
- přidělování kapacity dráhy provozovatelům drážní dopravy, včetně souvisejících administrativních úkonů;
- zpracování jízdních řádů, včetně souvisejících činností;
- výběr poplatku z ceny za užití dráhy, za přidělení kapacity dráhy a sankčních plateb za narušení provozování drážní dopravy a nevyužití přidělené kapacity dráhy a správu pohledávek, vzniklých s poplatky;
- zpracování prohlášení o dráze, včetně jeho změn;
- spolupráce s dalšími přidělci.

Identifikace přidělce:

Název organizace: **UTILITER s.r.o.**

Právní forma: **společnost s ručením omezeným**

Sídlo organizace: **Nádražní 203/II, Jindřichův Hradec II, 377 01 Jindřichův Hradec**

Identifikační číslo: **059 81 689**

Datum vzniku: **04.04.2017**

Email: kapacitadrahy@gmail.com

Web: www.utiliter.cz

1.1.3 Základní údaje o provozovateli drah

Provozovatelem úzkokolejných drah JH je společnost Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., jež vykonává na těchto dráhách činnost provozovatele drah ve smyslu zákona o dráhách, s výjimkou činností, jež pro dodržení nezávislosti obstarává společnost UTILITER, s.r.o. a jejichž výčet je uveden v článku 1.1.2. tohoto Prohlášení o dráze.

Identifikace provozovatele dráhy:

Provozovatel dráhy: **Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.**

Sídlo: **Nádražní 203/II, Jindřichův Hradec II, 377 01 Jindřichův Hradec**

IČ: **05981689**

DIČ: **CZ-05981689**

Právní forma: **akciová společnost**

Tel.: 384 361 165

E-mail: info@jhmd.cz

Web: www.jhmd.cz

1.1.4 Ostatní vlastníci dráhy celostátní a drah regionálních v České republice

Neobsazeno

1.2 Účel

Účelem tohoto Prohlášení o dráze je seznámit potenciální dopravce, státní úřady a ostatní zainteresované osoby s popisem infrastruktury ve vlastnictví společnosti Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. a dále také s podmínkami a pravidly pro přiděl kapacity dráhy pro její použití.

Prohlášení o dráze popisuje i služby, včetně podmínek jejich užití a zpoplatnění, které jsou poskytovány na úzkokolejných dráhách, ve vlastnictví společnosti Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Prohlášení o dráze je vytvořeno v souladu se zákonem o dráhách a přímo účinnými předpisy práva Evropské unie a dle rámce stanoveného RNE.

1.3 Právní rámec

Právní rámec pro stavbu drah, jakožto i podmínky pro provozování drah, pro provozování drážní dopravy na dotčených dráhách ale i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené stanovuje zákon č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění a jeho prováděcí předpisy, jakož i přímo účinné předpisy práva Evropské unie.

Právní předpisy jsou zveřejněny na webových stránkách Ministerstva dopravy <http://www.mdcr.cz/>.

1.4 Právní postavení

Povinnost zpracovat a vydat Prohlášení o dráze vyplývá z ustanovení § 33 zákona o dráhách, v platném znění.

1.4.1 Obecné poznámky

S odvoláním na ustanovení § 32 odst. 3 zákona č. 266/94 Sb. o dráhách, ve znění novely tohoto zákona účinné od 01.04.2017 se na výkonu činností provozovatele dráhy podílí dva subjekty:

- Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., v pozici vlastníka úzkokolejných drah Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a provozovatele dráhy na těchto dráhách;
- UTILITER, s.r.o. – v pozici obstaravatele činností provozovatele dráhy, specifikovaných §32, odst. 3 novely zákona č. 266/94 Sb. o dráhách, účinné od 01.04.2017.

Osobní data zaměstnanců vlastníka dráhy, provozovatele dráhy a provozovatelů drážní dopravy, jež jsou provozovateli dráhy a přidělci kapacity dráhy zpřístupněna v souvislosti s provozováním dráhy, jsou zpracovávána v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů.

1.4.2 Závaznost

Podmínky uvedené v tomto Prohlášení o dráze jsou v rámci Smlouvy o provozování drážní dopravy mezi JHMD, a.s. v pozici provozovatele dráhy a konkrétním dopravcem závazné pro obě strany, jakožto i pro samotnou společnost JHMD, a.s. v pozici dopravce.

UTILITER, s.r.o. průběžně sleduje správnost textu i dat uvedených v prohlášení o dráze, a tato v nově vzniklé situace bezprostředně aktualizuje.

1.4.3 Přezkumná procedura

Zákon o dráhách ukládá zpracovateli Prohlášení o dráze povinnost umožnit osobám, které o to mají zájem, aby se vyjádřily k jeho obsahu alespoň 30 dnů přede dnem zveřejnění. UTILITER, s.r.o. zveřejňuje návrh Prohlášení o dráze na svých webových stránkách (www.utiliter.cz). Dále UTILITER, s.r.o. nejpozději 12 měsíců před platností ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dojde-li ke změně údajů obsažených v Prohlášení o dráze UTILITER, s.r.o. v něm změnu zaznamená a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup a vyznačí v něm provedené změny.

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda některá z částí zveřejněného Prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách. Bylo-li Prohlášení o dráze zveřejněno z důvodu změn údajů v něm obsažených, návrh lze podat jen ohledně těchto změn. Návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat údaje o tom, která část Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání.

Rozhodne-li Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, že některá z částí Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Přídělcem kapacity část, která je v rozporu se zákonem o dráhách, nahradí částí novou, kterou zaznamená do Prohlášení o dráze a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní. Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

1.5 Struktura Prohlášení o dráze

Prohlášení o dráze je zpracováno ve struktuře RailNetEurope (RNE). Tato struktura je k dispozici na webových stránkách RNE (<http://www.rne.eu/network-statement>). Cílem společné struktury je, aby všichni žadatelé a zainteresované strany mohli najít stejné informace na stejném místě v Prohlášení o dráze v jiných zemích.

Prohlášení o dráze je rozděleno do šesti částí tvořících základní dokument a příloh poskytujících další informace:

Kapitola 1 Základní informace o Prohlášení o dráze a kontaktech;

Kapitola 2 Podmínky přístupu na dráhu;

Kapitola 3 Hlavní technické a funkční vlastnosti dráhy;

Kapitola 4 Proces přidělování kapacity dráhy a tvorba jízdního řádu.

Kapitola 5 Popis služeb poskytovaných provozovatelem dráhy dopravcům

Kapitola 6 Způsob stanovení ceny za přidělení kapacity, použití dráhy a za další poskytované služby.

1.6 Platnost a změny

1.6.1 Období platnosti

Prohlášení o dráze platí pro podávání žádostí a použití dráhy v období platnosti jízdního řádu 2020, tedy na období od 13. 12. 2020 v 0:00 hodin do 11.12.2021 24:00 hodin. Toto Prohlášení o dráze je účinné od 12.12.2019.

1.6.2 Proces provádění změn

V souladu s ustanovením bodu 3 článku 27 směrnice EU 34/2012 je povinností provozovatele dráhy udržovat Prohlášení o dráze v aktuálním stavu. Aktuální znění je zveřejněno na webových stránkách přidělcce kapacity dráhy společnosti UTILITER, s.r.o. (www.utiliter.cz).

Základní aktuální verze Prohlášení o dráze bude přidělcem vydávána vždy k období platnosti jízdního řádu.

1.7 Distribuce

Prohlášení o dráze a jeho změny se zveřejňují na webových stránkách přidělcce, společnosti UTILITER, s.r.o. (www.utiliter.cz) kde je poskytováno bezplatně ke stažení v českém a anglickém jazyce. V případě rozporu mezi jazykovými verzemi má primární platnost česká verze Prohlášení o dráze.

1.8 Kontakty

Viz příloha „A“.

1.9 Železniční nákladní koridory

Neobsazeno

1.10 RailNetEurope – mezinárodní spolupráce mezi provozovateli drah

Neobsazeno

2. PODMÍNKY PŘÍSTUPU

2.1 Úvod

Obsahem této kapitoly jsou zásady a podmínky přístupu žadatelů o kapacitu dráhy na dopravní cestu regionálních úzkokolejných drah JH, jež jsou ve vlastnictví JHMD, a.s., a na nich kapacitu dráhy přiděluje společnost UTILITER, s.r.o.

2.2. Obecné přístupové požadavky

2.2.1 Požadavky na žadatele o kapacitu dráhy

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u přidělece podat:

- a) osoba, která je držitelem platné licence, nebo
- b) osoba, která není držitelem platné licence a splnila všechny podmínky stanovené právními předpisy.

Osoba, která hodlá podat žádost o přidělení kapacity dráhy pro účely provozování osobní drážní dopravy bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, oznámí tuto skutečnost nejpozději 2 měsíce před podáním žádosti Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře.

2.2.2 Kdo může provozovat drážní dopravu

Drážní dopravu na úzkokolejných dráhách JHMD může provozovat fyzická nebo právnická osoba, pokud splní veškeré podmínky stanovené zákonem č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění.

Provozovatel drážní dopravy musí mít po celou dobu jejího provozování uzavřeno pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem drážní dopravy a uhrazené pojistné, minimální výše pojistného na úzkokolejných dráhách JH je stanovena na 50 000 000,- CZK.

Provozovatel drážní dopravy musí dále:

- mít v celém rozsahu provozované drážní dopravy přidělenou kapacitu dráhy;
- s provozovatelem drážní dopravy mít uzavřenou Smlouvu o provozování drážní dopravy;
- mít sjednanou cenu za použití dopravní cesty;
- provozování drážní dopravy realizovat pouze vozidly řádně schválenými k provozu a v technickém stavu, jež provozování drážní dopravy dle platných právních a technických norem umožňuje;
- pro případ přepravy mimořádné zásilky, nebezpečného zboží, či zkušební jízdy mít písemně sjednané zvláštní technické a provozní podmínky, jež tento typ přeprav budou umožňovat.

2.2.3 Licence

V České republice uděluje licenci pro provozování drážní dopravy na úzkokolejných dráhách JH Drážní úřad se sídlem Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2.

Licence může být udělena za podmínek stanovených zákonem č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění.

Licence k provozování drážní dopravy udělená úřadem členského státu Evropské unie platí na území České republiky.

Bližší podmínky pro udělení licence získá žadatel na webové stránce www.ducr.cz.

2.2.4 Bezpečnostní certifikát, osvědčení dopravce

Ke dni zahájení drážní dopravy na úzkokolejných dráhách JH musí mít dopravce osvědčení dopravce, ve kterém je uveden druh dopravy a rozsah služeb, na něž se vztahuje. Osvědčení vydává Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, na základě žádosti dopravce.

Osvědčení dopravce tvoří:

- a) části osvědčující opatření přijatá dopravcem ke splnění požadavků na vnitřní organizační strukturu a systém řízení pro zajištění drážní dopravy a vytvoření systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy, kterým se rozumí soubor organizačních a technologických opatření pro bezpečné provozování drážní dopravy,
- b) části osvědčující opatření přijatá dopravcem pro splnění podmínek odborné způsobilosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy, podmínek stanovených zákonem o dráhách pro provozování drážních vozidel a určených technických zařízení na vydání vnitřních předpisů pro provozování drážní dopravy, o provozování drážních vozidel, o provozování určených technických zařízení, o požadavcích na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a o způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení.

Doprovci, který je držitelem osvědčení dopravce, uděleného úřadem jiného členského státu Evropské unie vydá Drážní úřad po splnění legislativních podmínek pouze části osvědčení dopravce uvedené ve výše uvedeném odstavci ad b).

Bližší podmínky pro udělení licence získá žadatel na webové stránce www.ducr.cz.

2.2.5 Pokrytí provozních rizik

Doprovce, který provozuje drážní dopravu na úzkokolejných dráhách JH, je povinen – ve vztahu k finanční způsobilosti a pojištění - dodržovat požadavky zákona č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění. Klíčové povinnosti ve vztahu k pokrytí provozních rizik jsou následující:

- a) provozování drážní dopravy řádně finančně zabezpečit po celou dobu platnosti licence,
- b) ke dni zahájení drážní dopravy mít sjednané pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy
- c) pojistné po celou dobu provozování drážní dopravy řádně hradit.

Na úzkokolejných dráhách JH je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000,- Kč.

2.3 Obecné obchodní podmínky

Přídělce přiděluje kapacitu dráhy vždy na dobu platnosti jízdního řádu. Příděl se provádí za cenu stanovenou tímto Prohlášením o dráze nezávisle na provozovateli úzkokolejných drah JH.

2.3.1 Smlouva o provozování drážní dopravy

Provozování drážní dopravy vyžaduje součinnost všech zúčastněných osob, tedy (1) provozovatele dráhy, (2) vlastníka dráhy a (3) dopravce.

Vzájemné vztahy všech výše uvedených zúčastněných osob jsou definovány:

- a) platným právním řádem ČR, potažmo předpisy EU, především však zákonem č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění;
- b) smlouvou o provozování drážní dopravy na úzkokolejných dráhách JH, která je uzavřena mezi provozovatelem úzkokolejných drah JH a dopravcem.

Dopravce je povinen drážní dopravu provozovat:

- a) podle platných právních předpisů ČR, potažmo EU;
- b) v souladu se smlouvou o provozování drážní dopravy na úzkokolejných dráhách JH, kterou má s provozovatelem dráhy uzavřenou.;
- c) podle podmínek stanovených licencí k provozování drážní dopravy a v osvědčení dopravce.

Provozovatel dráhy je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby ve standardní kvalitě a nediskriminačně.

Smlouva o provozování drážní dopravy na úzkokolejných dráhách JH musí být uzavřena za podmínek stanovených:

- a) platným právním řádem ČR a EU;
- b) licencí k provozování drážní dopravy a osvědčením dopravce;
- c) úředním povolením k provozování dráhy.

Žádná ze smluvních stran Smlouvy o provozování drážní dopravy se při uzavírání Smlouvy o provozování drážní dopravy nesmí odchýlit od tohoto Prohlášení o dráze.

Spory o textaci konkrétních ustanovení smlouvy o provozování drážní dopravy na úzkokolejných dráhách JH rozhoduje na základě žádosti kterékoliv ze smluvních stran Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře.

2.3.1.1 Smlouva o provozování drážní dopravy na úzkokolejných dráhách JH

Smlouva se sjednává vždy před zahájením provozování drážní dopravy. Předmětem smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností při použití úzkokolejných drah JH.

Standardní formát smlouvy o provozování drážní dopravy na úzkokolejných dráhách JH je tento:

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy na úzkokolejných dráhách Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice

Kapitola I Provozování drážní dopravy

Článek 1 Přidělování kapacity dráhy

Prohlášení o skutečnosti, že danou činnost provádí nezávislý přidělcce UTILITER, s.r.o.

Článek 2 Jízdní řád a plánování jízd vlaků

Prohlášení o skutečnosti, že danou činnost provádí nezávislý přidělcce UTILITER, s.r.o.

Článek 3 Omezení provozování dráhy

Článek 4 Předpisové podmínky

Článek 5 Zaměstnanci dopravce

Článek 6 *Drážní vozidla*

Článek 7 *Mimořádné zásilky*

Článek 8 *Zpoždění vlaků*

Článek 9 *Mimořádné události*

Kapitola II Zpoplatnění výkonů a služeb

Článek 10 *Ceny za přidělení kapacity dráhy*

Článek 11 *Ceny za použití dráhy pro jízdu vlaku*

Článek 12 *Ceny za poskytnuté služby*

Článek 13 *Evidence výkonů a služeb*

Článek 14 *Fakturace*

Kapitola III Další ujednání

Článek 15 *Odpovědnost za škody*

Článek 16 *Systém odměňování výkonu*

Článek 17 *Ukončení smluvního vztahu*

Článek 18 *Závěrečná ustanovení*

Příloha 1 Vnitřní předpisy provozovatele dráhy

Příloha 2 Sumární přehled fakturovaných výkonů dopravce

2.3.2 Smlouva o přidělu kapacity dráhy s žadatelem, kteří nejsou držiteli platné licence

Žadatel, který není držitelem platné licence, musí pro uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy splnit veškeré podmínky stanovené platnými právními předpisy ČR, potažmo EU.

Předmětem této smlouvy je pak úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity dráhy a jejím následném využívání.

Standardní formát smlouvy o provozování drážní dopravy na úzkokolejných dráhách JH je tento:

SMLOUVA

*o přidělu kapacity dráhy na úzkokolejných dráhách Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec –
Nová Bystřice uzavřená s žadatelem, který není držitelem platné licence*

Kapitola 1 Definice

Kapitola 2 Předmět smlouvy

Kapitola 3 Práva a povinnosti smluvních stran

Kapitola 4 Cena a platební podmínky

Kapitola 5 Platnost

2.3.3. Rámcová smlouva

Rámcové smlouvy se v případě úzkokolejných drah JH nenabízí a neuzavírají, a to v souladu s článkem 14 Nařízení Komise (EU) 2016/545.

2.4 Pravidla provozu

Základní pravidla provozu na úzkokolejných dráhách JH stanovuje formou prováděcích vyhlášek k zákonu č. 266/94 Sb. o dráhách Ministerstvo dopravy.

Bližší informace: www.mdcr.cz.

Konkrétní výčet pravidel provozu, která je dopravce povinen při provozování drážní dopravy dodržovat, určuje smlouva o provozování drážní dopravy na úzkokolejných dráhách JH, uzavřená mezi dopravcem a provozovatelem dráhy (viz kapitola 2.3.1.1). Tento výčet přitom vychází ze struktury vnitřních předpisů provozovatele dráhy úzkokolejných drah JH – viz dále Kapitola 2.4.1.

2.4.1 Vnitřní předpisy

Souhrnný výčet vnitřních předpisů určujících pravidla organizování a zabezpečení provozu na úzkokolejných dráhách JH, jež jsou pro dopravce s uzavřenou smlouvou o provozování drážní dopravy závazné je uveden na webových stránkách UTILITER, s.r.o. (www.utiliter.cz).

Výčet vnitřních předpisů provozovatele dráhy je též nedílnou součástí smlouvy o provozování drážní dopravy.

Základní vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na úzkokolejných dráhách JH mohou být doplněny, příp. upraveny dalšími dokumenty provozovatele dráhy. S jejich obsahem musí být všichni dopravci seznámeni před zahájením jejich účinnosti.

2.4.2 Vzájemná komunikace provozovatele dráhy s dopravcem

Provozním jazykem na úzkokolejných dráhách JH je český jazyk.

Základním komunikačním nástrojem přidělece kapacity dráhy, společnosti UTILITER, s.r.o., je jeho webový portál na adrese (www.utiliter.cz).

Základním komunikačním nástrojem provozovatele dráhy JHMD je jeho webový portál na adrese www.jhmd.cz.

Na obou těchto portálech jsou zařazeny základní informace provozovatele dráhy, resp. přidělece kapacity dráhy, jakožto i kontaktní údaje pro další komunikaci.

2.4.2.1. Datová komunikace provozovatele dráhy JHMD a SŽDC, s. o.

V době zpracování tohoto Prohlášení o dráze probíhá výstavba zabezpečeného spojení a následně poskytnutí obrazových a datových informací. Stěžejním komunikačním kanálem bude rádiová-komunikační síť.

2.5 Mimořádné zásilky

Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje:

- a) vnější rozměry
nebo
- b) hmotnost
nebo
- c) povahu

s přihlédnutím k parametrům užitých drážních vozidel a tratí dotčených přepravou vyžaduje na síti úzkokolejných drah JH přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření.

Za mimořádné zásilky (dále jen „MZ“) se považují:

a) zásilky s překročením ložné míry (dále jen „PLM“), vozidla překračující vztažný obrys:

- zásilka, která svým rozměrem přesáhne ložnou míru nebo u níž není dodrženo předepsané omezení ložné šířky,
- železniční kolejové vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem vztažný obrys odpovídající průjezdnému průřezu tratě, pokud Drážní úřad nestanovil jinak,
- zásilky s mimořádnou délkou (tuhé ložné jednotky na dvou vozech s opleny/klužnými otočnými opleny, zásilky ohebných ložných jednotek o délce větší než 36 m na více vozech)

b) Zásilky s překročenou hmotností:

- hmotnost zásilky překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení příslušné tratě (na nápravu nebo na běžný metr vozu),
- hmotnost nákladu překračuje údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje).

c.) Zásilky s mimořádnou délkou:

- tuhé ložné jednotky na dvou vozech s opleny / kluznými otočnými opleny,
- zásilky ohebných ložných jednotek o délce větší než 36 m na více čtyřech vozech.

d) Ostatní zásilky:

- železniční kolejové vozidlo, u něhož Drážní úřad rozhodl, že smí být provozováno za zvláštních technických a provozních podmínek (jako zvláštní, mimořádná zásilka),
- zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.

e) Ostatní zásilky s ohledem na ustanovení CIM, AVV, Nakládací směrnice UIC a vyhlášky UIC 502-1:

e) Přeprava lodí

Provozovatel dráhy JHMD umožňuje přepravu lodí za podmínek stanovených jeho vnitřními předpisy. Vnitřní předpisy zároveň stanovují podmínky, za kterých je možné výjimečně přepravovat v této souvislosti osoby na nákladních vozech.

Přepravu mimořádné zásilky je možné provést teprve po předchozím individuálním projednání podmínek mezi dopravcem a provozovatelem dráhy a za podmínky, že provozovatel dráhy písemným způsobem stanoví konkrétní podmínky této přepravy.

2.6 Nebezpečné věci

Za nebezpečné věci se považují látky a předměty, jejichž přeprava je vyloučena nebo povolena pouze za splnění podmínek stanovených Řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) v platném znění.

Přeprava nebezpečných věcí se řídí mimo jiné ustanoveními RID a následující legislativy:

- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 1/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení.

Při přepravách nebezpečných věcí musí dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, popř. z místa zařazení vozu s nebezpečnými věcmi do vlaku prokazatelně předat provozovateli dráhy informace o přepravě nebezpečných věcí v tomto minimálním rozsahu:

- složení vlaku,
- umístění vozu s nebezpečnými věcmi ve vlaku,
- UN čísla přepravovaných nebezpečných věcí,
- přítomnost nebezpečných věcí balených v omezených množstvích podle kapitoly 3.4 RID, pokud jsou přepravovány jen nebezpečné věci balené v omezených množstvích a je vyžadováno označení vozu nebo velkého kontejneru podle kapitoly 3.4 RID,
- hmotnost přepravovaných nebezpečných věcí.

Odstavení vozů s nebezpečnými věcmi musí dopravce předem projednat s provozovatelem dráhy. Sjednat musí tyto minimální informace:

- místo odstavení vozů s nebezpečnými věcmi (stanice, kolej),
- doba odstavení vozů s nebezpečnými věcmi,
- zda bude nad vozy s nebezpečnými věcmi zřízen dohled a kdo jej zajistí,
- kde bude uložena dokumentace o vlaku a přepravní doklady.

Postupy při mimořádných událostech (úniky, havárie apod.) jsou řešeny vnitřními předpisy a dalšími dokumenty provozovatele dráhy. Vlastní postupy respektující zásady stanovené provozovatelem dráhy je dopravce povinen provozovateli dráhy na požádání poskytnout.

Pro přepravu zvláště nebezpečných věcí, definovaných v kapitole 10 RID musí provozovatel dráhy i dopravce přijmout další bezpečnostní opatření a vydat bezpečnostní plán.

Přepravu mimořádné zásilky je možné provést teprve po předchozím individuálním projednání podmínek mezi dopravcem a provozovatelem dráhy a za podmínky, že provozovatel dráhy písemným způsobem stanoví konkrétní podmínky této přepravy. (text MM – dle požadavků JHMD).

2.7 Podmínky provozu drážních vozidel

Základní pravidla provozu drážních vozidel na úzkokolejných dráhách JH stanovuje zákon č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění a jeho prováděcí vyhlášky.

Bližší informace jsou uvedeny na webové adrese www.ducr.cz.

Dopravce musí při provozu drážních vozidel zabránit všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně platných právních předpisů. Zbrojení, příp. běžnou údržbu vozidel musí dopravce zajistit takovým způsobem, který není v rozporu s platnou legislativou České republiky, a zároveň musí předcházet negativním dopadům na životní prostředí.

Drážní správní úřad schválí typ drážního vozidla v souladu s platnými právními předpisy. Podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu je certifikát shody vydaný autorizovanou osobou podle zvláštního právního předpisu (nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému), tvoří-li drážní vozidlo subsystém evropského železničního systému. V ostatních případech je podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu výsledek zkoušky drážního vozidla, kterou zajistí výrobce drážního vozidla nebo jiná osoba, která prokáže právní zájem na schválení typu drážního vozidla, na svůj náklad u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy.

Na úzkokolejných dráhách JH lze provozovat drážní vozidlo, které svou konstrukcí a technickým stavem odpovídá požadavkům bezpečnosti drážní dopravy, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí a jehož technická způsobilost byla prokázána shodou se schváleným typem a které neohrožuje životní prostředí.

Zjistí-li dopravce nebo jeho zaměstnanec, že provozované vozidlo ohrožuje bezpečnost drážní dopravy, je povinen neprodleně učinit opatření pro zabránění vzniku případné mimořádné události nebo pro snížení jejího následků.

Dopravce, jehož činností došlo k poškození životního prostředí, je povinen neprodleně zajistit nápravná opatření. Není-li to pro dopravce možné nebo z vážných důvodů účelné, je povinen ekologickou újmu provozovateli dráhy, společnosti JHMD, a.s. nahradit jiným způsobem (náhradní plnění), případně nahradit tuto újmu JHMD finančně.

Provozovatel dráhy úzkokolejných drah JH v zájmu prevence před možným ohrožením životního prostředí stanovuje ve svých vnitřních předpisech provozní podmínky a konkrétní opatření určené k zabránění, resp. minimalizaci potenciálních škod na životním prostředí. Tyto provozní podmínky a opatření jsou pro všechny fyzické a právnické osoby zúčastněné na železničním provozu závazné.

Na dráhách provozovaných provozovatelem dráhy JHMD lze provozovat pouze drážní vozidla, jejichž dvojkolí jsou udržována v souladu s ČSN EN 15313.

Dopravce je povinen po každé manipulaci s drážním vozidlem, při níž dojde k:

- vykolejení vozidla, kdy alespoň jedno kolo opustilo i krátkodobě temeno hlavy kolejnice nebo přejelo nepoddajný předmět vyšší než 3 cm (kromě najetí na zarážku nebo opuštění temena hlavy kolejnice v kolejových brzdách),
- nárazu vozidla i přes nárazníky na překážku nebo jiné kolejové vozidlo rychlostí vyšší než 5,5 km/h,

- překročení maximální hmotnosti nákladu na délku vozu nebo jednotkovou plochu podlahy, přetížení vozu, podvozku, dvojkolí nebo kola o více než 5 % nad dovolené zatížení,
- volnému pádu kompaktního tuhého předmětu na podlahu vozu s energií, odpovídající pádu předmětu o hmotnosti alespoň 30 kg z výšky 3 m,
- tažení nebo tlačení vozidla smykem nebo působením síly na jiné než k tomu určené díly,
- násilnému odstraňování plastických deformací kostry nebo spodku vozidla,
- přejetí přes svázný pahrbek vozidlem, jehož spouštění je omezeno nebo zakázáno, působení agresivních medií,

zajistit prohlídku tohoto drážního vozidla osobou odborně způsobilou a stanovit podmínky pro další dopravu. Stanovené podmínky dopravy sdělí provozovateli dráhy JHMD.

2.8 Podmínky pro personál zajišťující provoz

Požadavky na zdravotní a odbornou způsobilost zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a drážní dopravy stanovují příslušné podzákoné normy zákona č. 266/94 Sb. o dráhách, jakožto i požadavky na odbornou způsobilost osob řídící drážní vozidlo.

Bližší informace na www.mdcr.cz.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví každý dopravce vnitřním předpisem pro provozování drážní dopravy.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících činnosti související s organizováním a řízením drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví provozovatel dráhy vnitřním předpisem.

Vstup do provozované železniční dopravní cesty, na pozemky a do objektů provozovatele dráhy JHMD mají povoleny osoby, které vlastní průkaz zaměstnance provozovatele drážní dopravy. Všechny ostatní osoby musí o povolení vstupu do provozované železniční dopravní cesty, na pozemky a do objektů provozovatele dráhy JHMD požádat. Povolení vydává provozovatel dráhy JHMD.

Dopravce umožní pověřeným zaměstnancům provozovatele dráhy jízdu na stanovišti strojvedoucího hnacího vozidla dopravce za účelem kontroly dráhy a za účelem nutného umožnění plnění povinností provozovatele dráhy.

Dopravce je povinen před jízdou vlaku předat provozovateli dráhy JHMD číslo licence každého strojvedoucího, který řídí činné hnací vozidlo vlaku. Předání těchto údajů je nutnou podmínkou pro jízdu vlaku. V případě nesplnění této podmínky je provozovatel dráhy oprávněn zastavit vlak dopravce. Případné škody vzniklé z důvodu nepředání informací o licencích strojvedoucích na činných hnacích vozidlech vlaku a z toho vyplývajících zastavení vlaku se berou jako škody vzniklé z důvodů na straně dopravce

3. INFRASTRUKTURA

3.1 Úvod

Obsahem této kapitoly je popis funkčních a technických charakteristik železniční infrastruktury úzkokolejných drah JH, jež je ve vlastnictví JHMD. Účelem je splnění informačních potřeb pro stávající a potenciální žadatele o kapacitu dráhy úzkokolejných drah JH v souvislosti s jejich plánováním činnosti provozování drážní dopravy.

3.2 Rozsah sítě

3.2.1 Technická charakteristika sítě

Provozovatel dráhy JHMD provozuje úzkokolejné dráhy Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice o rozchodu 760 mm, které jsou ve smyslu zákona č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění dráhami regionálními. Základní parametry jsou vymezeny v následujících tabulkách:

Trať	Jindřichův Hradec - Obrataň	Trať	Jindřichův Hradec - Nová Bystřice
Zahájení provozu	1906	Zahájení provozu	1897
Kategorie	regionální	Kategorie	regionální
Číslo	228	Číslo	229
Rozchod	760 mm	Rozchod	760 mm
Tvary kolejnic	S49, T	Tvary kolejnic	S49, XXIV
Délka	46 km	Délka	33 km
Napájecí soustava	neelektrizovaná trať	Napájecí soustava	neelektrizovaná trať
Počet traťových kolejí	1	Počet traťových kolejí	1
Traťová třída	C2	Traťová třída	C2
Dopravní	Horní Skrýchov	Dopravní	Jindřiš
	Lovětín		Blažejov
	Nová Včelnice		Střížovice
	Kamenice nad Lipou		Kunžak-Lomy
	Včelnička		Senotín
	Chválkov		Hůrky
	Černovice u Tábora		Albeř
	Křeč		Nová Bystřice
Zastávky	Obrataň	Zastávky	Jindřiš-zastávka
	Dolní Radouň		Malý Ratmírov
	Lovětín-obec		Kaproun
	Nekrasín		
	Žďár u Kamenice nad Lipou		
	Rodinov		
	Benešov nad Lipou		
	Dobešov		
	Střítež		
	Sudkův Důl		
Obrataň zastávka			

3.2.2 Místa styku drah

Úzkorozchodná dráhy Jindřichův Hradec – Nová Bystřice je zaústěna do celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí – Jihlava a od km 0,541 (výh. 22) do km 2,601 (výh. 24) je vedena v kolejové splítce s dráhou celostátní a je na ní vykonáván provoz za podmínek zákona č. 266/94 Sb. o dráhách, v platném znění a za podmínek smlouvy o styku drah, jež má provozovatel dráhy JHMD uzavřenu se SŽDC, s.o.

Regionální dráha Jindřichův Hradec – Obrataň odbočuje z kolejové splítky výhybkou č. 23 a využívá tak výše uvedenou kolejovou splítku.

V obvodu žst. Jindřichův Hradec odbočují koleje JHMD výhybkami č. 11 a 22.

3.2.3 Další informace

Úzkokolejné dráhy Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice jsou ve smyslu zákona č. 266/94 Sb. o dráhách dráhy regionální.

3.3 Popis sítě

Dráhu tvoří:

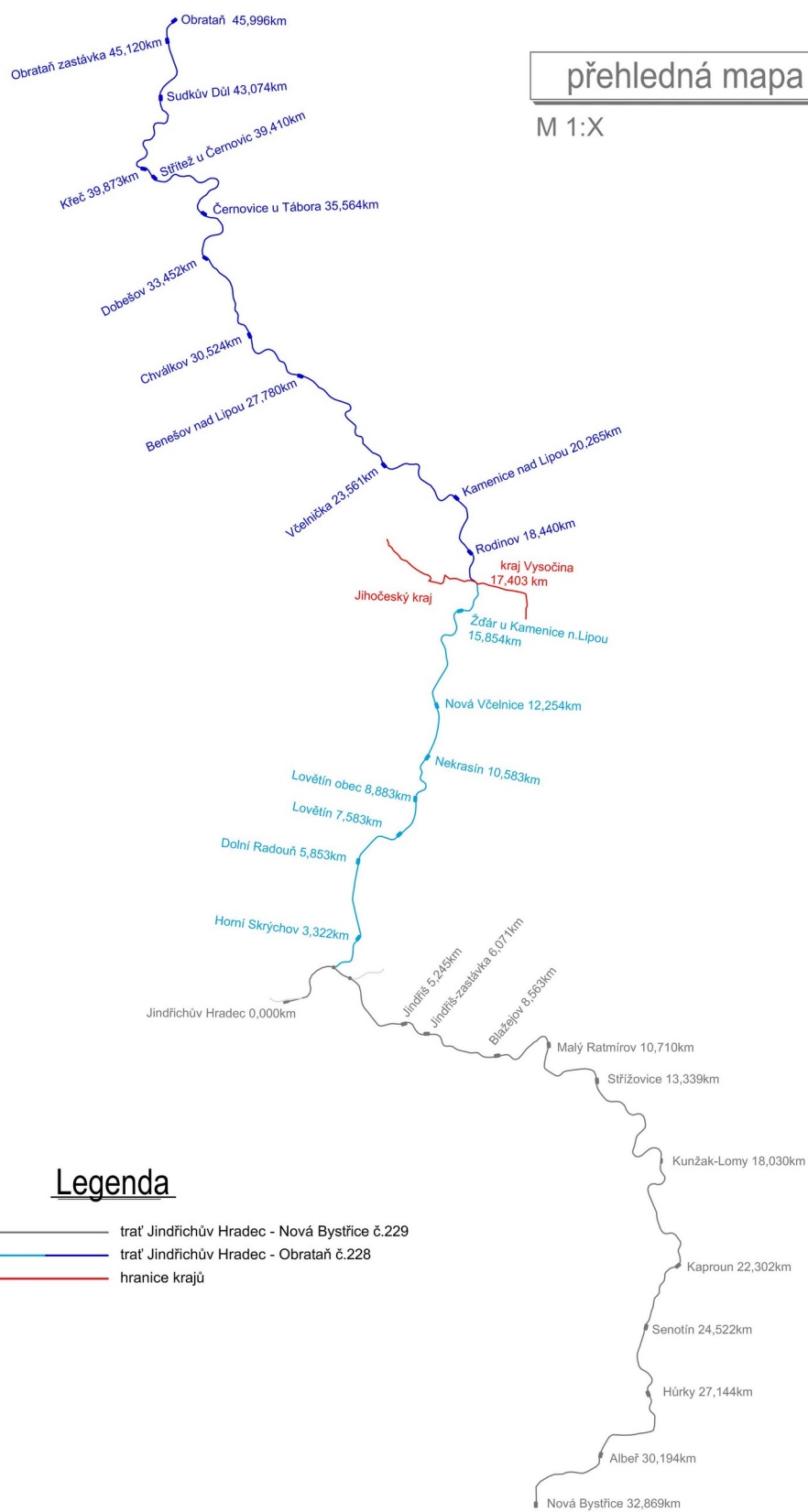
- a) železniční spodek,
- b) železniční svršek,
- c) železniční přejezdy
- d) stavby a pevná zařízení nutná k ochraně proti nepříznivým vlivům dráhy,
- e) sdělovací zařízení pro přenos informací obsahující přenosové cesty,
- f) zabezpečovací zařízení,
- h) pevná zařízení pro měření, údržbu a opravy dráhy,
- i) budovy a zařízení určené k organizování, zabezpečení a řízení drážní dopravy a k uspokojování přepravních potřeb a poskytování služeb spojených s přepravou veřejnosti, včetně inženýrských sítí nutných k jejich provozování;
- j) pozemky v obvodu dráhy;
- k) další zařízení, která svou činností ovlivňují jízdu železničního vozidla nebo jsou jízdou železničního vozidla ovlivňována.

Konkrétní informace o prvcích sítě poskytuje provozovatel dráhy Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. na svém webovém portálu www.jhmd.cz.

3.3.1 Zeměpisná identifikace

3.3.1.1 Typologie drah

Úzkokolejné dráhy JH leží v územním teritoriu NUTS III Jihočeského kraje a Kraje Vysočina, jak dokládá následující mapový podklad.



Pro potřeby činností souvisejících s realizací výkonů v režimu závazku veřejné služby, jež je vymezen zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících, potažmo Nařízením (ES) č. 1370/2007 se úzkokolejné dráhy JH administrativně vymezují takto:

úsek tratí: Nová Bystřice – Jindřichův Hradec – km 17,403 mezistaničního úseku Nová Včelnice – Kamenice n. Lipou je územně příslušný Jihočeskému kraji

úsek tratí: km 17,403 mezistaničního úseku Nová Včelnice – Kamenice n. Lipou – Kamenice n. Lipou – Obrataň je územně příslušný Kraji Vysočina.

Změna č. 1 účinná od 05.01.2021

3.3.1.2 Rozchody

Úzkokolejné dráhy JH jsou tvořeny kolejemi s úzkým rozchodem 760 mm. V km 0,541 (výhybka 22) – 2,601 (výhybka 24) jsou úzkokolejné dráhy vedeny v kolejové splítce s celostátní dráhou Veselí nad Lužnicí – Jihlava – Havlíčkův Brod.

3.3.1.3 Stanice a uzly

Viz kapitola 3.6 a příloha „B“.

3.3.2 Parametry a limity tratí

3.3.2.1 Průjezdny průřez

Prostorové uspořádání staveb dráhy vymezují rozměrové parametry tratí, stanovené pro bezpečnou průchodnost drážních vozidel.

Do stanoveného průjezdného průřezu mohou zasahovat pouze zařízení, která mění svoji polohu při součinnosti s vozidly (např. trolejové vedení na splítce).

Průjezdny průřez stanovený pro úzkokolejné dráhy JH je uveden v příloze „E“ tohoto Prohlášení o dráze.

Provozovatel drážní dopravy je povinen stanovený průjezdny průřez při své činnosti bezpodmínečně dodržet, pokud to v ojedinělých případech není možné, jedná se o mimořádnou zásilku ve smyslu překročené ložné míry a provozovatel dráhy postupuje podle příslušných ustanovení tohoto Prohlášení o dráze.

3.3.2.2 Limity zatížení tratí

Úzkokolejné dráhy JH se zařazují do traťových tříd zatížení s příslušnou přidruženou rychlostí podle toho, jakými nejúčinnějšími kolejovými vozidly příslušné traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí mohou být pojížděny.

Z hlediska přechodnosti kolejových vozidel, kdy se přechodností rozumí schopnost železničního stavebního objektu převézt kolejové vozidlo po vlastní konstrukci při zachování bezpečnosti železničního provozu, se tratě v souladu s ČSN EN 15528 zařazují do traťových tříd zatížení s přidruženou rychlostí.

Pro úzkokolejné dráhy JH je v celé délce tratí stanovena traťová třída C2

3.3.2.3 Sklonové poměry

Viz příloha „B“.

3.3.2.4 Rychlostní limity

Viz příloha „B“.

3.3.2.5 Maximální délky vlaků

Délka vlaku se zjišťuje a uvádí u vlaků osobní dopravy v nápravách a metrech. Největší délka v metrech pro všechny vlaky je 200 m. Osobní vlaky mohou mít maximálně 40 náprav.

Viz příloha „B“.

3.3.2.6 Napájecí zdroje

Neobsazeno.

3.3.3. Zabezpečení provozu a komunikační systémy

V souladu s TNŽ 34 2620 spadají úzkokolejné dráhy JH svým vybavením do 1.kategorie, kdy za splnění většiny bezpečnostních požadavků určených pro zabezpečenou jízdu vlaku odpovídají k tomu určení zaměstnanci.

3.3.3.1. Návěstní systém

Návěstní soustava používaná na úzkokolejných dráhách JH je tvořena jednotným systémem viditelných návěstí ve stanoveném provedení, tvaru a barvě a zvukových slyšitelných návěstí ve stanoveném provedení. Návěstní soustava umožňuje snadné, rychlé a jednoznačné vyjádření a vnímání návěstí a zajišťuje bezpečné provozování drážní dopravy.

Základní návěsti návěstní soustavy jsou uvedeny v příloze č. 1 část I, Vyhlášky č. 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy, v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah. Další používané návěsti jsou uvedeny ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy JHMD.

Návěsti se dávají návěstní pomůckou (např. návěstní praporek, svítlna, návěstní tabule), případně rukou (ruční viditelné návěsti), nebo zvukem (zvukové návěsti), nebo prostřednictvím návěstních znaků mechanických nebo světelných návěstidel a neproměnných návěstidel (viditelné návěsti), nebo slovním pokynem.

3.3.3.2 Obvody dálkového řízení dopravy

Neobsazeno

3.3.3.3 Komunikační systém

Pro potřeby řízení jízdy vlaků a komunikaci mezi vlakem a dirigujícím dispečerem stanovuje provozovatel dráhy JHMD užití zařízení o následujících parametrech:

Vozidla budou vybaveny vozidlovou radiostanicí TAIT řady TM9300 v pásmu 450 MHz dle povolení ČTÚ.

Způsob komunikace pro bezpečné zajištění jízdy vlaků je stanoven vnitřními předpisy provozovatele dráhy JHMD.

3.3.3.4. Vlakové zabezpečovací systémy

Neobsazeno

3.3.3.5. Vlakový automatizační systém

Neobsazeno

3.4 Omezení provozu

Provozovatel dráhy na úzkokolejných dráhách JH neodpovídá provozovateli drážní dopravy za omezení jízdy vlaků způsobené kterýmkoliv z níže uvedených vlivů:

- povětrnostní podmínky znemožňujících řádné provozování drážní dopravy,
- dopravní situace vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o drahách, které nevzniknou činností provozovatele dráhy,
- činnosti dopravců při nedodržení podmínek provozování drážní dopravy z jeho strany,
- jednání třetích osob, tj. osob bez závazkového vztahu k provozovateli dráhy JHMD;
- vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů,
- omezení provozování dráhy na základě platných právních předpisů.

V těchto případech není provozovatel dráhy JHMD povinen hradit žadateli náhradu vzniklé škody.

Způsobí-li provozovatel drážní dopravy či třetí osoba omezení jízdy vlaku jiného dopravce, poskytne provozovatel dráhy poškozenému dopravci všechny dostupné podklady pro prokázání odpovědnosti za vzniklou škodu.

Provozovatel dráhy organizuje a řídí provozování drážní dopravy tak, aby drážní doprava probíhala bezpečně a plynule při dodržení stanoveného jízdního řádu vlaku. Provozovatel dráhy přitom postupuje podle platných právních norem a svých vnitřních předpisů.

V případě, že dojde k narušení plynulosti provozu z důvodů na straně dopravce (např. uvážnutí vlaku na trati), je dopravce povinen na své náklady neprodleně učinit kroky k odstranění tohoto narušení. Odstranění důvodu narušení plynulosti provozu je dopravce povinen zabezpečit ve spolupráci s provozovatelem dráhy bezodkladně. Pokud dopravce nezajistí odstranění důvodu narušení provozu nebo toho není sám schopen, může provozovatel dráhy na náklady dopravce sám zajistit odstranění důvodu narušení. Dopravce zodpovídá za všechny škody, které tímto narušením vznikly jak provozovateli dráhy, tak i ostatním dopravcům nebo třetím stranám. Ostatní dopravci jsou povinni na požádání poskytnout součinnost při odstraňování důvodu narušení, pokud jim v tom nebrání jiné závažné okolnosti. Náklady spojené s poskytnutím pomoci jdou k tíži dopravce, který narušení plynulosti provozu způsobil.

3.4.1 Specializovaná infrastruktura

S ohledem na ustanovení článku 3.3.1.2. tohoto Prohlášení o dráze omezuje provozovatel dráhy JHMD využití přidělené kapacity dráhy na úzkorozchodných dráhách JH na žadatele provozující drážní vozidla technicky způsobilá pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách.

3.4.2 Ekologická omezení

Neobsazeno

3.4.3 Omezení přepravy nebezpečných věcí

Neobsazeno

3.4.4 Omezení v tunelu

Neobsazeno

3.4.5 Omezení na mostech

Neobsazeno

3.5 Dostupnost infrastruktury

3.5.1 Zjednodušené řízení drážní dopravy

Na úzkorozchodných dráhách JH je drážní doprava organizována formou zjednodušeného řízení drážní dopravy. Ve stanovených traťových úsecích pohybuje pouze jeden vlak nebo posunující drážní vozidlo, popřípadě má doprovod vlaku předem stanoveny dopravní, kde se vlaky křížují nebo předjíždějí.

Jednotlivé dopravní nejsou trvale obsazeny osobami řídícími drážní dopravu. Vlaková doprava je řízena z jednoho místa a doprovod vlaku se ve stanovených dopravních dorozumívá s osobou řídící drážní dopravu. Touto osobou je dirigující dispečer, kterým je na základě smlouvy mezi provozovatelem dráhy JHMD a SŽDC, s. o. výpravčí SŽDC stanice Jindřichův Hradec. Při křížování nebo předjíždění vlaků musí být předem určena vjezdová kolej, popřípadě se stanoví, který vlak vjede do dopravní jako první.

Na traťovém úseku musí být zajištěno dorozumívání doprovodu vlaku s osobou, která řídí drážní dopravu, vhodným sdělovacím zařízením ze stanovených dopravní, popřípadě i z vlaku. Vlak nesmí ze stanovené dopravní odjet bez souhlasu osoby řídící drážní dopravu nebo bez jiného povolení provozovatele dráhy.

3.5.2 Omezení provozování dráhy

Provozovatel dráhy JHMD zpracuje návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části z důvodu provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy a činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze nebo jiných činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, překračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin. Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části po jeho projednání dle zákona o dráhách schvaluje Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře.

Provozovatel dráhy zveřejňuje na svém webovém portále www.jhmd.cz informace o plánovaných omezeních provozování jednotlivých tratí a jejich částí spolu s uvedením předpokládaného období jejich trvání.

Provozovatel dráhy zveřejňuje na svém webu www.jhmd.cz měsíčně, či průběžně aktualizované informace o plánovaných omezeních provozování jednotlivých tratí a jejich částí. Dopravce má nárok na náhradu rozdílů vynaložených nákladů přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu z důvodu omezení provozování dráhy plánovaného podle § 23b odst. 3 a úspor související s přerušením drážní dopravy a případných nároků na úhradu těchto nákladů na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Provozovatel dráhy tento rozdíl uhradí, doloží-li mu žadatel prokazatelně výši jím vynaložených nákladů přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy a výši úspor spojených s přerušením drážní dopravy. Má-li dopravce nárok na úhradu vynaložených nákladů přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, prokazatelně doloží rovněž výši tohoto nároku.

Překročí-li doba omezení provozování dráhy nebo její části 24 hodin a omezení naruší sjednaný rozsah a četnost drážní dopravy, je provozovatel dráhy povinen neprodleně vyrozumět o důvodech a době předpokládaného omezení Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, dopravce, kteří provozují dopravu na dráze, jejíž provozování je omezeno, jakožto i vlastníka dráhy.

Přídělcem kapacity dráhy je oprávněn omezit přidělování kapacity dráhy v případě, kdy na dobu nezbytně nutnou omezil provozování dráhy nebo její části z důvodů provádění diagnostiky a měření, údržby, obnovy a zvýšení propustnosti tratě.

Dále je provozovatel dráhy oprávněn omezit přiděl kapacity dráhy i v případě mimořádných událostí, nepříznivých povětrnostních vlivů, živelních událostí apod.

S ohledem na plán investičních akcí může provozovatel dráhy omezit přidělování kapacity dráhy v úsecích dotčených modernizací, resp. optimalizací tratí. Provozovatel dráhy pak umožní dopravcům využití jiné volné kapacity dráhy pro jízdu vlaků, je-li taková kapacita dostupná a je-li její využití účelné a možné.

Jízdy drážních vozidel pro pravidelné měření a zkušební jízdy pro technicko-bezpečnostní zkoušku tratí, které jsou nařízeny vyhláškou 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah, v platném znění, jsou podle § 23b zákona o dráhách důvodem opravňujícím provozovatele dráhy na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy nebo její části.

3.5.3 Personální omezení dostupnosti infrastruktury

Provozovatel dráhy zveřejní na svém webovém portálu informace o rozsahu výluky dopravní služby.

Výlukou dopravní služby však není dotčeno přidělování kapacity v době této výluky na základě žádosti do ročního jízdního řádu nebo jeho změny.

3.6 Zařízení služeb

Tato kapitola obsahuje informace o zařízeních služeb, která jsou dislokována na úzkokolejných dráhách JH a ve smyslu platných právních norem jsou přístupná provozovatelům drážní dopravy.

3.6.1 Železniční stanice pro osobní dopravu

Provozními součástmi železničních stanic pro provozování veřejné drážní osobní dopravy jsou zejména:

- a) nástupiště,
- b) prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy,
- c) informační systémy o příjezdu a odjezdu vlaků,
- d) orientační značky o přístupu k vlakům,
- e) osvětlení prostor pro cestující,
- f) hygienická zařízení pro cestující;
- g) parkoviště pro osobní automobily, autobusy, systémy pro jízdní kola;
- h) prostory pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů;
- i) prostory pro provozní zázemí zaměstnanců dopravců, jež poskytují služby cestujícím;
- j) mechanismy a zařízení pro zajištění přístupnosti železniční dopravy osobám se zdravotním postižením, či osobám s omezenou schopností pohybu či orientace.

Železniční zastávky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy jsou vybaveny zejména:

- a) nástupiště,
- b) prostory pro cestující a jejich ochranu před povětrnostními vlivy, případně pro odbavování cestujících,
- c) osvětlením prostor pro cestující.

Délka nástupišť je odvozena od maximální délky osobních vlaků pravidelně provozovaných na příslušné trati. Výška úrovnových nástupišť se odvíjí od jejich technického provedení, blíže viz příloha G.

Seznam stanic s rozsahem odbavení a poskytovanými službami v osobní dopravě zveřejňuje provozovatel drah v ročním jízdním řádu veřejné drážní osobní dopravy a také prostřednictvím celostátního informačního systému o jízdních řádech. Tento seznam definuje též rozsah bezbariérového přístupu cestujících.

Seznamy provozních součástí v jednotlivých stanicích zveřejňuje provozovatel dráhy JHMD na svém webovém portále www.jhmd.cz.

3.6.2 Železniční stanice pro nákladní dopravu

Na úzkokolejných dráhách JH stanovuje provozovatel dráhy JHMD jako místa nakládky a vykládky přepravovaného zboží tyto stanice:

- Nová Včelnice;
- Kamenice n. Lipou;
- Blažejov;
- Kunžak – Lomy;
- Střížovice;
- Nová Bystřice.

Provozní a cenové podmínky užití míst nakládky a vykládky sdělí na základě žádosti provozovatel dráhy JHMD.

3.6.3 Vlakotvorné stanice

Neobsazeno

3.6.4 Odstavné koleje

Pro krátkodobé i dlouhodobé odstavení drážních vozidel jsou určeny především manipulační koleje ve stanicích. Odstavování drážních vozidel na dopravních kolejích je možné pouze výjimečně, není-li jiného zbylí.

Odstavení vlaku, vozu nebo hnacího či speciálního vozidla na kolejích provozovatele dráhy JHMD ve vhodných stanicích je možné pouze na základě předchozího souhlasu provozovatele dráhy. Ve smyslu platných vnitřních předpisů provozovatele dráhy JHMD pro organizování drážní dopravy musí být o faktickém odstavení vždy ze strany provozovatele drážní dopravy informován dirigující dispečer.

3.6.5 Střediska pro opravy a údržbu

Provozovatel dráhy JHMD disponuje středisky pro údržbu a opravy kolejových vozidel dislokovaných ve stanicích Jindřichův Hradec a Kamenice nad Lipou.

Provozní a cenové podmínky užití středisek pro údržbu a opravy sdělí na základě žádosti provozovatel dráhy JHMD.

3.6.6 Ostatní technické vybavení včetně zařízení pro mytí a čištění

Nedílnou součástí vybavení střediska oprav v Jindřichově Hradci jsou montážní zvedáky pro kolejová vozidla.

Provozní a cenové podmínky užití montážních zvedáků sdělí na základě žádosti provozovatel dráhy JHMD.

3.6.7 Vybavení námořních a vnitrozemských přístavů

Neobsazeno

3.6.8 Pomocná zařízení

Provozovatel dráhy JHMD disponuje následujícími pomocnými zařízeními:

- a) vodní jeřáby pro provoz parních lokomotiv – jsou dislokovány v těchto stanicích:
Jindřichův Hradec, Kunžak, Nová Bystřice;
- b) popelové jámy pro provoz parních lokomotiv - jsou dislokovány v těchto stanicích:
Jindřichův Hradec, Kunžak, Nová Bystřice;
- c) podvalové jámy – jsou dislokovány v těchto stanicích
Jindřichův Hradec, Obrataň.

Provozovatel dráhy JHMD nevlastní ani neprovozuje technické vybavení včetně zařízení pro mytí a čištění drážních vozidel.

Provozní a cenové podmínky užití pomocných zařízení sdělí na základě žádosti provozovatel dráhy JHMD.

3.6.9 Možnost doplnění paliva

Provozovatel dráhy JHMD disponuje zařízením pro zbrojení hnacích vozidel a motorových vozů trakční naftou a aditivem AdBlue. Toto zařízení je dislokováno v žst. Jindřichův Hradec.

Provozní a cenové podmínky užití pomocných zařízení sdělí na základě žádosti provozovatel dráhy JHMD.

3.6.10 Technická zařízení

Provozovatel dráhy poskytuje provozovatelům drážní dopravy podvalníky.

3.7 Rozvoj infrastruktury

Neobsazeno

4. PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY

4.1 Úvod

Kapacitu dráhy na úzkokolejných drahách JH přiděluje na provozovateli dráhy nezávislý přidělec, kterým je společnost UTILITER, s. r. o.

Kapacita dráhy, tj. schopnost vložit vlakové trasy požadované na určité části dráhy v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlakových tras, které je možno zkonstruovat za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.

4.2 Popis procesu přidělení kapacity dráhy

Žádost o přidělení kapacity dráhy podává provozovatel drážní dopravy v rámci jednoho z výše uvedených postupů přidělci kapacity dráhy na formuláři a za podmínek stanovených tímto Prohlášením o dráze.

Žádost o přidělení kapacity dráhy se podává vyplněním formuláře, jež je stanoven tímto Prohlášením o dráze a jeho doručení přidělci kapacity dráhy, společnosti UTILITER.

Za doručení žádosti se považuje datum a čas.

Přidělec přidělí kapacitu dráhy, pokud:

- a) žadatel podal a doložil svou žádost v souladu s tímto Prohlášením o dráze,
- b) žadatel má platnou licenci nebo splnil všechny legislativní požadavky pro žadatele bez platné licence,
- c) kapacita dráhy to umožňuje,
- d) žadatel uzavřel s provozovatelem dráhy smlouvu dle kapitoly 2.3.2 nebo 2.3.3,
- e) provozovatel drážní dopravy se smluvně zavázal k systému odměňování výkonu dle kapitoly 6.4,

Provozovatel drážní dopravy musí doložit provozovateli dráhy nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy v rámci přidělené kapacity dráhy:

- a) osvědčení dopravce platné pro časové období, na které má přidělenou kapacitu dráhy,
- b) doklad prokazující uzavření pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy na přidělené kapacitě dráhy v minimální výši podle kapitoly 2.2.2, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.

4.3 Časový rozvrh podávání žádostí o kapacitu dráhy

Proces přidělování kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a v režimu ad hoc je prováděn v časovém souladu s postupy provozovatele celostátních a regionálních drah, společností SŽDC, s. o.

Žádosti o přidělení kapacity dráhy se podle způsobu podání realizuje některým z níže uvedených postupů:

- a) žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu,
- b) pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu,
- c) žádost o přidělení kapacity dráhy do změny ročního jízdního řádu,
- d) žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy.

Účastníky procesu přidělování kapacity dráhy jsou:

- žadatel;
- přidělec kapacity dráhy, společnost UTILITER, s.r.o.

Harmonogram sestavy jízdního řádu je stanoven následovně:

A.) Řádná žádost do ročního jízdního řádu:

Přijímání žádostí do	14.04.2020
Předložení návrhu ročního JŘ – osobní doprava	12.06.2020
Předložení návrhu ročního JŘ v nákladní dopravě	06.07.2020
Uzávěrka připomínek – nákladní doprava	07.08.2020
Uzávěrka připomínek – osobní doprava	07.08.2020
Příděl kapacity dráhy	30.11.2020

B.) Pozdní žádost do ročního jízdního řádu

Přijímání žádostí – osobní doprava	07.09.2020
Přijímání žádostí – nákladní doprava	30.09.2020
Příděl kapacity dráhy	30.11.2020

Zahájení platnosti ročního jízdního řádu: 13.12.2020

Konec platnosti ročního jízdního řádu: 11.12.2021

Změna ročního jízdního řádu: příjem žádostí do 12.04.2021, účinnost změny od 13.06.2021.

4.3.1 Žádosti do jízdního řádu a jeho pravidelných změn

Tento proces se dělí na logický sled dílčích fází, které jsou přizpůsobeny sjednanému časovému rozvrhu konstrukce ročního jízdního řádu.

Jednotlivé dílčí fáze obsahují:

- přijetí žádosti do ročního jízdního řádu,
- předložení návrhu konstrukce tras vlaků,
- uplatnění připomínek žadatelů,
- přidělení kapacity dráhy.

Pro sestavu ročního jízdního řádu je ze strany přidělce nabízena technická kapacita dráhy, která vychází z infrastrukturního vybavení dráhy, jež vychází z parametrů dané dráhy a jejího vybavení. Na žádost přidělce kapacitu dráhy žadateli na dobu platnosti ročního jízdního řádu.

Technická kapacita dráhy udává maximální rozsah dopravy při zohlednění požadavků na potřebnou kvalitu a předepsanou údržbu. Při zjišťování technické kapacity dráhy se předpokládá plné personální obsazení a provoz i těch zařízení, která jsou toho času uzavřena, ale lze je v případě potřeby uvést do provozu. Trasu a jízdní řád vlaku určuje přidělec v rámci posouzení kapacity dráhy před následným přidělením kapacity dráhy.

Pomůcky k ročnímu jízdnímu řádu jsou nabízeny pro dopravce zdarma v elektronické na vyžádání provozovatele drážní dopravy dodává za úplaty v papírové podobě či datové podobě na CD.

Na žádosti o přidělení kapacity dráhy odpoví přidělec v co možná nejkratší době, nejdéle však do 5 pracovních dnů od jejich doručení. Na žádosti o přidělení kapacity dráhy podané v době delší než 12 hodin před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu/vstupu na infrastrukturu SŽDC navíc odpoví

přídělce nejpozději do požadovaného odjezdu vlaku z výchozího dopravního bodu/vstupu na infrastrukturu provozovatele dráhy.

Podání žádosti

O vlakovou trasu žádá žadatel přídělce společnost UTILITER, s.r.o. na standardním formuláři. Žádost musí obsahovat všechny na formuláři definované údaje.

Přijetí žádosti

Přídělce přijme žádost na standardním formuláři. Neúplnost nebo věcné chyby v žádosti mohou být důvodem k jejímu odmítnutí a vrácení. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.

Přídělce po přijetí žádosti posoudí kapacitu. V rámci posouzení kapacity dráhy přidělí nabídkovou trasu nebo zkonstruuje vlakovou trasu a předloží žadateli návrh jízdního řádu vlaku.

Přídělce může dopravci předložit více návrhů jízdního řádu, nejvýše však jeden návrh na každý požadovaný den jízdy.

Akceptace návrhu jízdního řádu vlaku

Žadatel posoudí návrh jízdního řádu vlaku a sdělí připomínky k navrženým trasám nebo navržené trasy odsouhlasí. Písemné připomínky nebo písemný souhlas zašle prostřednictvím elektronické pošty na adresu přídělce.

Žadatel své připomínky nebo akceptaci tras musí zaslat do termínu uzávěrky připomínek žadatelů k návrhu ročního jízdního řádu. Pokud v tomto termínu žadatel nezašle své připomínky, považují se navržené trasy za akceptované.

Připomínky žadatele vyřídí přídělce UTILITER, s.r.o. do termínu přidělení kapacity dráhy pro žádosti do ročního jízdního řádu.

Nelze-li vyhovět žádosti o kapacitu dráhy ani po provedené koordinaci všech došlých požadavků (viz kapitola 4.4.1), sdělí tuto informaci přídělce žadateli s tím, že neexistuje žádná alternativa, jak vyřídit jeho žádost. Žadatel pak může opětovně podat svou žádost v nových termínech a nových podmínkách pro návrh vlakové trasy. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako žádost nová, včetně jejího data přijetí.

Po akceptaci trasy žadatelem přidělí přídělce UTILITER, s.r.o. kapacitu dráhy této trase. Poté zpracuje navrženou trasu a její údaje do pomůcek ročního jízdního řádu.

Při vyřizování žádostí do ročního jízdního řádu se dodržují termíny definované evropskými směrnici, zákonem o dráhách a jeho prováděcími vyhláškami v aktuálně platném znění a dále termíny odsouhlasené RNE, organizací evropských provozovatelů drah a přidělců kapacity dráhy, uvedené v kapitole, čímž je docíleno jednotného postupu ve vazbě na síť celostátních a regionálních drah.

Změna žádosti

Za změnu žádosti se považuje změna parametrů žádosti žadatelem v takové míře, že přídělce UTILITER, s.r.o. musí změnit parametry již konstruované trasy. Rozhodnutí, zda změna parametrů žádosti vyvolá změnu konstrukce trasy, vydává přídělce. Pokud žadatel změní parametry své žádosti v období mezi 09. 04. 2019 a 09.09. 2019, dochází ke změně žádosti, která se řeší dvěma na sebe navazujícími kroky:

- zrušení původní žádosti,
- vytvoření žádosti pro novou trasu – pozdní žádosti s novým termínem postoupení.

Pozdní žádost o kapacitu dráhy

Žadatelé o kapacitu dráhy uplatněná po 09.04.2019 se posuzují jako pozdní žádost o přiděl kapacity dráhy.

Pro pozdní žádosti se konstruuují vlakové trasy ve zbývající volné kapacitě dráhy se zohledněním již přidělených tras.

Trasy konstruované pro pozdní žádosti mají nižší prioritu než žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu.

Přídělce nabízí žadatelům příjem žádostí do plánovaných změn ročního jízdního řádu. Trasy v rámci změn ročního jízdního řádu se konstruuují ve zbývající volné kapacitě dráhy se zohledněním již přidělených tras a plánovaných stavebních prací.

Trasy konstruované na základě žádostí do změn ročního jízdního řádu mají nižší prioritu než žádosti o přidělení kapacity dráhy uplatněné dříve.

4.3.2 Individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy

V rámci individuálního ad hoc přidělování kapacity dráhy přídělce nabízí následující produkty:

- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je tři a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je kratší než tři pracovní dny (včetně dne podání žádosti),
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy za účelem údržby infrastruktury,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z důvodu omezení infrastruktury,
- žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z jiných důvodů.

Trasu a jízdní řád vlaku určuje přídělce v rámci posouzení žádosti o kapacitu dráhy.

Pro žádosti „nad 3 dny“ přídělce v rámci přidělení kapacity vytvoří a přidělí ad hoc trasy s vyřešením konfliktů.

Pro žádosti „pod 3 dny“ je na rozhodnutí přídělce, zda přidělí ad hoc trasy s vyřešením konfliktů (např. přidělí nabídkové trasy ve zkonstruované poloze), nebo přidělí trasy ve zbytkové kapacitě dráhy bez vyřešení konfliktů. Konflikty budou u těchto tras řešeny operativně provozními zaměstnanci provozovatele dráhy.

O přidělení individuální ad hoc kapacity dráhy žádá žadatel přídělce elektronicky na stanoveném formuláři. Žádost musí obsahovat všechny údaje definované na používaném formuláři.

Žadatel v žádosti může též požádat o přidělení nabídkové trasy. Přidělení nabídkové trasy není žadateli provozovatelem dráhy garantováno.

V případě žádosti o kapacitu uplatněnou „pod 3 dny“ předkládá žadatel tuto žádost v době delší než 12 hodin před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu / vstupu na infrastrukturu přídělce. Žadatel může žádat i v době kratší, přídělce však negarantuje včasné vyřízení jeho žádosti.

Pro další postup, tj. přijetí žádosti přídělcem a akceptace návrhu JŘ platí ostatní podmínky, jakou přídělce kapacity do JŘ.

Na žádosti o přidělení kapacity dráhy odpoví přídělce v co možná nejkratší době, nejdéle však do 5 pracovních dnů od jejich doručení. Na žádosti o přidělení kapacity dráhy podané v době delší než 12 hodin před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu/vstupu na infrastrukturu SŽDC navíc odpoví přídělce nejpozději do požadovaného odjezdu vlaku z výchozího dopravního bodu/vstupu na infrastrukturu provozovatel dráhy.

4.4 Proces přidělení kapacity dráhy

Nepřesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje přidělcce tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele. Přesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje přidělcce podle zásad procesu koordinace žádostí a prioritních kritérií (viz dále).

4.4.1 Proces koordinace

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, provede přidělcce koordinaci řádných žádostí žadatelů a navrhne všem žadatelům v přiměřené míře jinou vhodnou kapacitu dráhy, která nemusí odpovídat v plném rozsahu jednotlivým žádostem.

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy, je přidělcce oprávněn přednostně přidělit kapacitu dráhy žadateli pro provozování:

- 1.) pravidelné veřejné drážní dopravy k zajištění dopravních potřeb státu,
- 2.) pravidelné veřejné drážní osobní dopravy k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu kraje,

4.4.2 Proces vyřešení sporů

Nesouhlasí-li žadatel s provedenou koordinací řádných žádostí, sdělí svůj nesouhlas společně s odůvodněním, příp. návrhem alternativního řešení koordinace řádných žádostí, písemně do 3 dnů ode dne doručení návrhu na přidělení kapacity dráhy přidělcce. Ten vyřídí nesouhlas nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení nesouhlasu žadatele.

Žadatel o přidělení kapacity dráhy, kterému přidělcce nevyhověl ani po ukončení procesu koordinace požadavků, je oprávněn do 15 dnů od doručení vyjádření požádat Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře o přezkoumání postupu při přidělování kapacity dráhy včetně jeho výsledků a způsobu stanovení cen.

Zjistí-li Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, že rozsah přidělené kapacity dráhy je v rozporu se zákonem o dráhách, uloží přidělcce nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení.

4.4.3 Vyčerpaná kapacita dráhy

V případech, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadateli nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, vyhlásí přidělcce na příslušnou část infrastruktury, na které k této situaci došlo, vyčerpání kapacity dráhy. Přidělcce oznámí tuto skutečnost na svém webu a webu provozovatele dráhy prokazatelně všem žadatelům, se kterými má uzavřenou smlouvu dle kapitoly 2.3.2 nebo 2.3.3.

Přidělcce je oprávněn omezit přidělování kapacity dráhy na úseku infrastruktury, pro který poptávka po kapacitě dráhy nemůže být uspokojena během určitých časových období ani po koordinaci různých žádostí na kapacitu dráhy, tj. v případě vyčerpané kapacity dráhy.

Přidělcce je oprávněn odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy na úseku dráhy, kde došlo k vyčerpání kapacity, nebo na úseku, kde je plánované omezení provozování dráhy, v případě, že přidělené trasy vlaků podle jízdního řádu nejsou na tomto úseku využívány alespoň na 75 % v průběhu jednoho měsíce. Uvedené oprávnění odebrat kapacitu dráhy se nevztahuje na případy, kdy k nečerpání kapacity dráhy dojde z důvodů na straně provozovatele dráhy.

4.5 Přidělení kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a rozvoj infrastruktury

Provozovatel dráhy JHMD vykonává funkci vlastníka dráhy úzkokolejných drah JH a provádí v souladu s ustanovením § 20 zákona o dráhách údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a pečuje o rozvoj a modernizaci dráhy celostátní a drah regionálních v rozsahu

nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje. Z tohoto důvodu přidělcce realizuje program rozvoje a údržby železniční sítě. Realizace tohoto programu má významné dopady na množství dostupné kapacity dráhy, a to jak ve formě uzavření části infrastruktury, tak i ve formě omezení rychlosti na dotčených úsecích dráhy. Seznam plánovaných omezení způsobených investičními akcemi, které plánuje provozovatel dráhy JH realizovat v průběhu platnosti jízdního řádu 2020 uvádí na svém webovém portálu www.jhmd.cz. Přidělcce na žádost žadatele předloží úplný roční plán výluk ještě před přidělením kapacity dráhy. Přidělcce upozorní dopravce nejpozději 60 dní před začátkem realizace akcí z plánu výluk na možné dopady na množství dostupné kapacity dráhy.

Přidělená kapacita dráhy může být upravena, nebo dokonce odebrána, pokud to bude nutné v souvislosti s realizací akcí z plánu výluk. Dopravci budou o potřebě upravit či odebrat již přidělenou kapacitu informováni neprodleně, nejpozději však 60 dní před zahájením akce. Následně jim bude zaslán návrh výlukového jízdního řádu nejméně 45 dnů před termínem plánovaného omezení provozování dráhy. Případné odebrání kapacity dráhy bude provedeno v prvním kroku v souladu s ustanovením kapitoly 4.4.3 a následně v druhém kroku nediskriminačním způsobem tak, aby podíl tras odebraných žadateli odpovídal podílu jemu přidělených tras na dotčeném úseku před vznikem omezení. Při úpravě přidělené kapacity se bude provozovatel dráhy snažit o minimalizaci odchylky od přiděleného jízdního řádu. Při vlastní úpravě vedení tras bude provozovatel dráhy postupovat podle následujících pravidel priorit uvedených v kapitole 4.4.1

Žadatelé mají v tomto případě nárok na využití náhradní kapacity dráhy nebo na vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy v souladu s ustanovením kapitoly 4.6.

Přidělcce pro potřeby diagnostiky a měření infrastruktury stanovuje tam, kde je to možné, rezervní kapacitu dráhy ve výši 10 % technické kapacity dráhy příslušného úseku tratě. Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:

- a) žadatelé, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí,
- b) žadatelé, jejichž kapacita dráhy přidělená přidělcem je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení,
- c) ostatní žadatelé v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a) nebo b).

4.5.1 Proces přidělení rezervní kapacity dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti

Kapacita dráhy je přidělována žadatelům postupem uvedeným v kapitole 4.3.2.

Přidělcce v případě žádosti o přidělení této kapacity dráhy bere zřetel na její účel a tomu přizpůsobuje priority při jejím přidělování. Přidělcce může zamítnout žádost žadatele o rezervní kapacitu dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí v případě, že tato nenaplnuje její účel.

4.6 Nevyužití přidělené kapacity dráhy / pravidla pro vzdání se kapacity

Žadatel nemůže přidělenou kapacitu dráhy převést na jiné osoby, přičemž využití kapacity přidělené žadateli, který není držitelem platné licence, dopravcem uvedeným v žádosti se za převod kapacity nepovažuje.

Pokud žadatel z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, je povinen vzdát se přidělené kapacity dráhy.

Vzdání se kapacity dráhy se provádí na stanoveném formuláři.

Takto uvolněná kapacita dráhy může být pak přidělena jinému žadateli.

Pokud se žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy před plánovaným dnem jízdy mimo termín pravidelné změny JŘ, případně mu přidělená kapacita dráhy propadne z důvodu zpoždění vlaku většího než 1 200 minut z důvodu na straně žadatele, nebo přidělenou kapacitu dráhy nevyužije, je povinen uhradit přidělici sankci.

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy z důvodů ležících na straně provozovatele dráhy, má právo využít z jeho strany nabízenou náhradní kapacitu dráhy. Tato náhradní kapacita dráhy se přiděluje bezplatně.

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy v celé délce vlakové trasy přidělené kapacity dráhy z důvodů ležících na straně provozovatele dráhy a nevyužije práva na bezplatné přidělení náhradní kapacity dráhy, může požadovat vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy za dny, kdy nemohl využít kapacitu dráhy v plné výši. Přídělce je povinen v takovém případě žádosti vyhovět.

4.6.1 Pravidla pro využití přidělené kapacity dráhy

Kapacita dráhy se považuje z pohledu přidělené trasy vlaku za využitou v konkrétním dni, byla-li v tomto dni použita alespoň mezi dvěma dopravními body. To znamená, že žadatel nemůže uplatnit násobné využití přiděleného datového JŘ pro více vlaků pro konkrétní den. Ustanovení tohoto odstavce nemá vliv na posuzování využití kapacity ve vazbě na jednotlivé mezistaniční úseky, jak je uvedeno v kapitole 4.4.3.

Použitím trasy na jednom mezistaničním úseku v jednom časovém období propadá žadateli právo na využití přidělené trasy na dalších původně přidělených úsecích.

Dopravce může využít přidělenou kapacitu pouze takovým způsobem, aby v žádném bodě trasy nedošlo k odchylce od přidělené časové polohy větší než 3 hodiny před přidělenou trasou (náskok) nebo 20 hodin po přidělené časové poloze (zpoždění). Pokud bude dopravce požadovat odchylku vyšší, je povinen podat žádost o nové přidělení kapacity dráhy.

4.6.2 Odebrání přidělené kapacity dráhy

Přídělce je oprávněn odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

- a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;
- b) jsou pro to splněny podmínky stanovené v Prohlášení o dráze;
- c) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v článku 2.2.2 tohoto Prohlášení o dráze;
- d) žadatel neuhradil vyfakturovanou cenu za přidělení kapacity dráhy nebo cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku nebo sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy ani po upomínce nebo v dodatečně sjednané lhůtě splatnosti;
- e) dopravce užívá dráhu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy;
- f) u trasy došlo k odřeknutí/odejmutí kapacity dráhy na sousední infrastruktuře.

Přídělce je také oprávněn omezit žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že přidělená kapacita dráhy byla z důvodů na jeho straně po období jednoho měsíce využívána z méně než 25 % přidělených vlakových kilometrů. Za důvody na straně žadatele se považují všechny důvody, které

nejsou na straně přidělce, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

Přidělce je také oprávněn požadovat po žadateli omezení rozsahu nebo četnosti jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, tj. vzdání se kapacity dráhy, která byla po období jednoho měsíce využívána z méně než 50 % přidělených vlakových kilometrů, pokud to nebylo způsobeno důvody, jež žadatel nemohl ovlivnit.

4.7 Mimořádné zásilky a nebezpečný náklad

Dopravce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou přepravu mimořádné zásilky a přepravu nebezpečného zboží podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy.

Projednání podmínek mimořádné přepravy a přepravy nebezpečného nákladu musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Označení mimořádné zásilky a číslo souhlasového znaku k dopravě mimořádné zásilky je dopravce povinen uvést do informačního systému provozovatele dráhy v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy.

4.7.1 Mimořádnosti na vlaku

Dopravce je povinen oznámit provozovateli všechny mimořádnosti na vlaku, a to dříve, než se jeho jízda uskuteční. Za mimořádnost na vlaku se považuje:

- a) zařazení mimořádné zásilky,
- b) přeprava nebezpečných věcí (s kódovým označením dle RID),
- c) přeprava cestujících ve vlacích nákladní dopravy (kromě pravidelné přepravy),
- d) překročení normativu délky dle ustanovení příslušných tabulek traťových poměrů,
- e) snížení rychlosti vlaku oproti stanovené rychlosti o 10 a více km/h,
- f) přeprava speciálních hnacích vozidel,
- g) všechny ostatní přepravy, pro které je vydáno jakékoliv omezující opatření pro jejich jízdu na požadované trase (např. zkušební jízdy, zařazení vozidel, pro která platí rychlostník R, apod.),
- h) manipulace po trase nebo změna technologie práce na žádost dopravce, odchýlně od platných pomůcek GVD,
- i) zpoždění soupravového nebo lokomotivního vlaku jedoucího pro vlak osobní dopravy.

Nahlášení mimořádností na vlaku se provádí v souladu s vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

4.7.2 Mimořádné podmínky pro zkoušky drážních vozidel

Žádosti o přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel, zkoušky drážních vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí řeší přidělce v úzké součinnosti s provozovatelem dráhy vždy v režimu individuálního přidělení kapacity dráhy ad hoc (viz kapitola 4.3.2). Není-li nalezena žádná trasa, která splňuje požadavky zkušební jízdy a přitom neovlivňuje ostatní trasy, je možné přidělit kapacitu dráhy až poté, co si žadatel zajistí souhlas ostatních žadatelů s narušením jejich tras.

Přidělce je oprávněna v případě takovýchto zkušebních jízd účtovat žadateli smluvní cenu za přidělení kapacity dráhy podle kapitoly 6.3.5 (produkty TB a ZK).

V případě, že je vozidlo neschváleného typu v rámci zkušebního provozu nasazeno do pravidelného provozu a není zpracováno mimořádné dopravní opatření pro zajištění jeho jízdy a bezpečnosti provozu, není takováto jízda považována za zkušební jízdu podle kapitoly 4.7.2.

Na žádost žadatele poskytuje provozovatel dráhy za úplaty zvláštní služby, jako je zajištění mimořádných bezpečnostních podmínek pro provádění zkušební jízdy apod.

4.8 Zásady při mimořádných událostech

Mimořádnou událostí v drážní dopravě podle § 49 zákona o dráhách je nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily bezpečnost, bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb nebo zařízení nebo ohrožují životní prostředí.

Nehodou je událost, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví nebo jiná újma. Vážnou nehodou je nehoda způsobená srážkou nebo vykolejením drážních vozidel, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví alespoň 5 osob nebo škoda velkého rozsahu dle trestního zákoníku na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí nebo jiná nehoda s obdobnými následky. Incidentem je jiná mimořádná událost než nehoda.

Mimořádné události na úzkokolejných dráhách JH šetří na základě smluvního vztahu SŽDC, s. o.

4.8.1 Principy

Procedura zjišťování příčin vzniku mimořádné události zahrnuje ohlašování mimořádné události, postup při pořizování dokumentace na místě mimořádné události, zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události a opatření k předcházení mimořádným událostem.

Mimořádnou událost, nehodu či incident je povinen provozovatel drážní dopravy neodkladně nahlásit ohlašovacímu pracovišti, kterým je dirigující dispečer ve službě na pracovišti SŽDC, žst. Jindřichův Hradec.

4.8.2 Operační pravidla

Základní operační pravidla při vzniku mimořádné události a s tím spojené předvídané a nepředvídané problémy uvádí vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato základní operační pravidla jsou dále rozpracována vnitřním předpisem provozovatele příslušné dráhy.

4.8.3 Předvídané problémy

V případě narušení vlakové dopravy způsobeného mimořádnou událostí podnikne provozovatel dráhy veškeré nezbytné kroky pro obnovení normální situace. Za tímto účelem má vypracovaný krizový plán uvádějící veřejné orgány, jež je nutno informovat v případě vážných nehod nebo vážného narušení vlakové dopravy.

4.8.4 Nepředvídané problémy

Přídělce je oprávněn – po předchozí dohodě s provozovatelem dráhy omezit přidělování kapacity dráhy v případě narušení provozuschopnosti dráhy v důsledku mimořádné události, která ohrožuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy, a v případě vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů.

V nouzových případech a pokud to bude naprosto nezbytné v důsledku mimořádné nebo jiné události, kvůli níž je daná část železniční dráhy dočasně nepoužitelná, může přídělce, po předchozí dohodě s provozovatelem dráhy omezit, popř. i odejmout přidělenou kapacitu dráhy bez předchozího upozornění dotčeného žadatele, a to na tak dlouhou dobu, jaká je nezbytná pro obnovení provozu.

5. SLUŽBY

5.1 Úvod

V souladu s právem Evropské unie stanoví rozsah služeb poskytovaných provozovatelem dráhy oprávněnému dopravci Ministerstvo dopravy vyhláškou.

Přístup na dráhu celostátní a dráhy regionální a poskytování služeb spojených s činnostmi při provozování drážní dopravy, jež slouží nebo mohou sloužit více než jednomu dopravci, jsou k dispozici všem oprávněným dopravcům způsobem, který vylučuje zvýhodnění některého z dopravců.

5.2 Minimální přístupový balíček

Společnost UTILITER, s.r.o. zajistí provozovateli drážní dopravy na úzkokolejných dráhách JH vyřízení žádosti o přidělení kapacity dráhy, vypracování jízdního řádu podle přidělené kapacity a využití přidělené kapacity dráhy podle sjednaného jízdního řádu,

Provozovatel dráhy JHMD na úzkokolejných dráhách JH zajistí provozovateli drážní dopravy přístup ke službám souvisejícím s použitím dráhy a provozem drážního vozidla v rozsahu:

- a) využití přidělené kapacity dráhy podle sjednaného jízdního řádu
- b) použití dráhy v rozsahu stanoveném v příloze k vyhlášce 76/2017 Sb., včetně použití zařízení pro dodávku trakčního proudu, je-li k dispozici,
- c) organizaci drážní dopravy, zabezpečení jízdy vlaku a posunu drážním vozidlem, operativní řízení drážní dopravy, rádiové spojení s drážním vozidlem je-li k dispozici, hlášení a poskytování informací dopravci o jízdě vlaku daného dopravce,
- d) poskytnutí dalších informací potřebných k zavedení nebo k poskytování přepravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena,
- e) poskytování audiovizuálních informací cestujícím v rozsahu stanoveném provozovateli dráhy zákonem o dráhách, jeho prováděcími vyhláškami a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

5.3 Přístup k zařízení služeb a nabídka služeb

Zařízením služeb na úzkokolejných dráhách JH tvoří:

- provozní součásti železničních stanic;
- střediska pro údržbu drážních vozidel;
- zařízení pro doplňování paliva;
- nakládací a vykládací zařízení;
- posunovací zařízení,
- obrysnice;
- kolejové váhy.

5.3.1 Přístup k zařízení služeb

Provozovatelem zařízení služeb na úzkokolejných dráhách JH je provozovatel dráhy JHMD. Ten poskytuje provozovatelům drážní dopravy prostřednictvím tohoto zařízení služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy nediskriminačním způsobem za cenu sjednanou podle cenových předpisů.

Provozovatel dráhy JHMD zveřejňuje informace o jednotlivých zařízeních služeb přímo přístupných z úzkokolejných drah JH na webovém portále www.jhmd.cz.

5.3.1.1 Provozní součásti železničních stanic pro osobní dopravu

Provozovatel dráhy JHMD spravuje budovy a nástupiště a audiovizuální systémy pro poskytování informací cestujícím v železničních stanicích a zastávkách na úzkokolejných dráhách JHMD. Požadavek na využívání provozních součástí železničních stanic předkládá provozovatel drážní dopravy přidělci kapacity dráhy spolu s požadavkem na kapacitu dráhy. Pokud jde o zařízení služeb, která jsou využívána cestující veřejností, považuje se za podání žádosti uvedení plánovaného zastavení vlaku s nástupem a/nebo výstupem cestujících v rámci projednání přidělu kapacity a konstrukce trasy pro vlak osobní dopravy.

Seznam provozovaných provozních součástí zařízení služeb v jednotlivých železničních stanicích, které mohou být dopravcům poskytnuty k užívání, včetně seznamu příslušných kontaktních osob, u kterých mohou dopravci drážní dopravy podat v případě svého zájmu žádosti o poskytnutí provozních součástí zařízení služeb, včetně souvisejícího ceníku s cenami za užívání těchto provozních součástí jsou zveřejněny na webovém portále provozovatele dráhy.

5.3.1.2 Místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí

Provozovatel dráhy JHMD provozuje pro účely nakládky a vykládky manipulační koleje v určených stanicích, které jsou označeny jako koleje pro nakládku a vykládku, dále pak rampy a manipulační místa. Použití těchto zařízení, jakož i krátkodobé či dlouhodobé odstavení vozů pro účely nakládky a vykládky na KNV musí dopravce dopředu projednat s provozovatelem dráhy JH. Případný pronájem těchto provozních součástí železniční stanice sjednává taktéž s provozovatelem dráhy JHMD. Dále viz kapitola 3.6.2.

5.3.1.3 Seřaďovací stanice včetně vlakového zařízení a kolejíště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel

Neobsazeno

5.3.1.4 Odstavné koleje

Provozovatel dráhy JHMD provozuje pro účely odstavení vozů v určených stanicích manipulační koleje, které je možné využívat jako odstavné koleje (dále jen „odstavné koleje“). Případné požadavky provozovatelů drážní dopravy na krátkodobé či dlouhodobé odstavení vlaků nebo drážních vozidel na odstavných kolejích musí tyto předem projednat s provozovatelem dráhy JHMD, který musí dát k odstavení vlaku nebo drážních vozidel předem souhlas.

Obdobně se postupuje i u operativních požadavků odstavení na dobu kratší než 7 dní. Provozovatel dráhy JH může pro případné požadované odstavení vlaku nebo vozů určit i jinou vhodnou stanici, než požaduje provozovatel drážní dopravy. Provozovatel drážní dopravy, který drážní vozidla (vlak) na úzkokolejných dráhách JH odstavil, odpovídá za splnění všech podmínek pro bezpečné odstavení drážních vozidel (vlaku) stanovených legislativou ČR a vnitřními předpisy provozovatele dráhy JHMD, a to po celou dobu odstavení těchto drážních vozidel (vlaku).

Provozovatel dráhy JHMD neodpovídá za škody na odstavených drážních vozidlech, které nevznikly v přímé souvislosti s jeho činností. Provozovatel drážní dopravy, který drážní vozidla na úzkokolejných dráhách JH odstavil, je povinen na výzvu provozovatele dráhy JHMD drážní vozidla odvézt do 48 hodin v případě odstavení na dopravní koleji a do 72 hodin v případě ostatních kolejí, popř. neprodleně po uplynutí doby, na kterou byl souhlas provozovatele dráhy JHMD s odstavením drážních vozidel (vlaku) udělen. Pokud provozovatel drážní dopravy nesplní svou povinnost drážní vozidla včas odvézt, může provozovatel dráhy JHMD po něm požadovat náhradu škody vzniklé z důvodu včasného neuvolnění koleje.

Provozovatel dráhy JHMD na jím provozovaných úzkokolejných dráhách JH umožňuje ve výjimečných případech a na základě předem ze strany provozovatele dráhy JHMD odsouhlasené žádosti dopravce krátkodobé odstavení drážních vozidel i na kolejích, které nejsou určeny k odstavování drážních vozidel, pokud to kapacita těchto kolejí umožňuje. Provozovatel, dráhy JHMD si v těchto případech vyhrazuje právo odmítnout žádost dopravce, popř. pro odstavení drážních vozidel určit jinou kolej popř. i jinou stanici.

Seznam železničních stanic, ve kterých jsou provozovány odstavné koleje, a ceny za službu odstavení drážních vozidel na kolejích provozovaných provozovatelem dráhy JHMD zveřejňuje provozovatel dráhy na svém webovém portále.

5.3.1.5 Zařízení pro údržbu vozidel

Provozovatel dráhy JHMD disponuje středisky pro údržbu a opravy kolejových vozidel dislokovaných ve stanicích Jindřichův Hradec a Kamenice nad Lipou.

Provozní a cenové podmínky užití středisek pro údržbu a opravy sdělí na základě žádosti provozovatel dráhy JHMD

5.3.1.6 Ostatní technická zařízení, včetně zařízení pro čištění a mytí

Nedílnou součástí vybavení střediska oprav v Jindřichově Hradci jsou montážní zvedáky pro kolejová vozidla.

Provozní a cenové podmínky užití montážních zvedáků sdělí na základě žádosti provozovatel dráhy JHMD.

5.3.1.7 Zařízení přímořských i vnitrozemských přístavů související s činnostmi železniční dopravy Neobsazeno

5.3.1.8 Pomocná zařízení

Provozovatel dráhy JHMD disponuje následujícími pomocnými zařízeními:

- a) vodní jeřáby pro provoz parních lokomotiv – jsou dislokovány v těchto stanicích:
Jindřichův Hradec, Kunžak, Nová Bystřice
- b) popelové jámy pro provoz parních lokomotiv - jsou dislokovány v těchto stanicích:
Jindřichův Hradec, Kunžak, Nová Bystřice
- c) podvalové jámy – jsou dislokovány v těchto stanicích
Jindřichův Hradec, Obrataň

Provozovatel dráhy JHMD nevlastní ani neprovozuje technické vybavení včetně zařízení pro mytí a čištění drážních vozidel.

Provozní a cenové podmínky užití pomocných zařízení sdělí na základě žádosti provozovatel dráhy JHMD.

5.3.1.9 Zařízení pro doplňování paliva

Provozovatel dráhy JHMD disponuje zařízením pro zbrojení hnacích vozidel a motorových vozů trakční naftou a aditivem AdBlue. Toto zařízení je dislokováno v žst. Jindřichův Hradec.

Provozní a cenové podmínky užití pomocných zařízení sdělí na základě žádosti provozovatel dráhy JHMD.

5.3.2 Poskytované služby na zařízení služeb

5.3.2.1. Posun

Provozovatel dráhy JHMD zajišťuje pouze organizaci posunu na úzkokolejných dráhách JHMD a to v rozsahu činnosti provozovatele dráhy.

5.3.2.2 Ostatní služby

Konkrétní informace o rozsahu poskytovaných služeb na zařízení služeb sdělí provozovatel dráhy JHMD.

5.4 Doplnkové služby

5.4.1 Trakční elektřina

Neobsazeno

5.4.2 Servis pro vlaky

Provozovatel dráhy poskytuje zbrojení vlaků vodou a to výhradně ve stanici Jindřichův Hradec.

5.4.3 Služby pro mimořádné přepravy a přepravy nebezpečných věcí

Provozovatel dráhy JHMD umožní přepravu mimořádných zásilek či nebezpečného zboží, pokud bude takováto přeprava v souladu s platným právním řádem a zajištěna bezpečnost železniční dopravy a dále za splnění podmínek stanovených příslušnými ustanoveními tohoto Prohlášení o dráze.

5.5 Pomocné služby

Provozovatel dráhy JHMD vymezuje pomocné služby jako:

- přístup k telekomunikační síti při provozování drážní dopravy;
- poskytování informací související s provozováním drážní dopravy a bezpečností provozování drážní dopravy, zejména o technologických postupech používaných při provozování drážní dopravy a rozsahu a úrovni poskytovaných služeb,
- technická kontrola vozidlového parku,
- prodej jízdních a přepravních dokladů,
- údržba drážních vozidel;
- poskytování audiovizuálních služeb cestujícím.

Výčtem těchto služeb není dotčena možnost provozovatele drážní dopravy smluvně si zajistit poskytování uvedených pomocných služeb jiným dodavatelem.

5.5.1 Přístup k telekomunikační síti

Neobsazeno

5.5.2 Poskytování doplňkových informací

Neobsazeno

5.5.3 Technická prohlídka drážních vozidel

Provozovatel dráhy JHMD nezajišťuje technické prohlídky drážních vozidel.

5.5.4 Zajištění prodeje jízdních dokladů v osobních stanicích

Provozovatel dráhy JHMD standardně nezajišťuje prodej jízdních dokladů v osobních stanicích.

5.5.5 Specializovaná údržba drážních vozidel

Provozovatel dráhy JHMD nezajišťuje specializovanou údržbu drážních vozidel.

5.5.6 Vydávání jízdního řádu

Neobsazeno

6 CENY ZA UŽITÍ DRÁHY A ZA POSKYTOVANÉ SLUŽBY

6.1 Principy stanovení cen

Přídělce a provozovatel dráhy účtují žadatelům (provozovatelům drážní dopravy) za užití železniční infrastruktury úzkokolejných drah JH v tomto rozsahu:

- cenu přídělce za přidělení kapacity dráhy;
- cenu provozovatele dráhy za použití dráhy pro jízdu vlaku;
- cenu provozovatele dráhy za přístup po dráze k zařízením služeb;
- cenu za ostatní služby poskytnuté podle tohoto Prohlášení o dráze;

6.1.1 Minimální přístupový balíček

Přídělce kapacity dráhy a provozovatel dráhy na úzkokolejných dráhách JH za regulované ceny poskytuje:

- přidělení kapacity dráhy včetně vypracování jízdního řádu,
- dráhu k použití pro jízdu vlaku, tj. zajištění provozování dráhy (řízení provozu) a zajištění provozuschopnosti dráhy (údržbu a opravy infrastruktury).

Za poskytnutí informací potřebných k zavedení nebo k provozování dopravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena, zejména zajištění nebo zprostředkování školení doprovodu vlaku a jeho seznámení s traťovými poměry na tratích a v dopravních a vybavení tabulkami traťových poměrů traťových úseků, na kterých vlak jede, a jízdním řádem vlaku, se účtuje cena zahrnující náklady přímo vynaložené na poskytnutí uvedených informací.

6.1.2 Přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3

Ceny za zajištění přístupu provozovatelů drážní dopravy po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 jsou cenami za regulované služby a podléhají věcnému usměrnění.

6.1.3 Služby uvedené v kapitole 5.3 (zařízení služeb)

Přídělce při využití služeb uvedených v kapitole 5.3 účtuje smluvní ceny podle ceníku zveřejněného v příloze C část D tohoto Prohlášení o dráze.

6.1.4 Doplnkové služby

Přídělce při využití doplňkových služeb uvedených v kapitole 5.4 účtuje individuálně sjednanou smluvní cenu.

6.1.5 Pomocné služby

Přídělce při využití pomocných služeb uvedených v kapitole 5.5 účtuje individuálně sjednanou smluvní cenu.

6.2 Systém stanovení cen

6.2.1 Minimální přístupový balíček

Cena za přiděl kapacity dráhy je dána paušálními hodnotami, jež jsou uvedeny v části 6.3. tohoto Prohlášení o dráze.

Výše ceny za použití dráhy jízdou vlaku na dráhách provozovaných provozovatelem dráhy JH je závislá na délce a parametrech poježděné dráhy, parametrech vlaku, základní ceně a aplikaci produktového faktoru a specifických faktorů, které jsou součástí cenového modelu. Cena se stanoví výpočtem vycházejícím ze skutečného rozsahu výkonů dopravců na dráze provozované provozovatelem dráhy, ohraničené místy styku s infrastrukturou provozovanou jinými právními subjekty. Pod pojmem výkony se rozumí vlakové kilometry (vlkm) ujeté v daném zúčtovacím období.

Přídělce stanoví cenu za použití dráhy jízdou vlaku všem dopravcům podle vzorce, základní ceny a podmínek uvedených v Příloze "C" tohoto Prohlášení o dráze.

6.2.2 Přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3

Způsob výpočtu cen za přístup po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3 se řídí podmínkami cenové regulace podle platného výměru MF.

6.2.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

Výše cen za služby uvedené v kapitole 5.3 se řídí ceníkem a pravidly stanovenými přídělcem.

6.2.4 Doplnkové služby

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek jsou na dráhách provozovaných provozovatelem dráhy JHMD stanoveny individuálně.

Cena za ostatní služby uvedené v kapitole 5.4 je stanovena na základě objednaného a poskytnutého rozsahu služeb.

6.2.5 Pomocné služby

Výše cen za pomocné služby poskytované provozovatelem dráhy JHMD se řídí ceníkem a pravidly uvedenými na jeho webovém portále.

6.3 Ceny

6.3.1 Minimální přístupový balíček

Cena za přidělení kapacity dráhy je stanovena takto:

= cena za jednu trasu vlaku a zpracování jízdního řádu = 300 CZK;

= cena za jednu trasu vlaku mimo termíny stanovené tímto Prohlášením o dráze = 500 CZK;

= cena za jednu trasu vlaku – ad hoc žádost = 500 CZK

Ceny za použití dráhy jízdou vlaku a podmínky jejich aplikace jsou uvedeny v Příloze "C" tohoto Prohlášení o dráze.

6.3.2 Přístup po dráze k servisním zařízením uvedeným v kapitole 5.3

Přídělce zveřejňuje ceny za přístup dopravců po dráze k zařízením služeb uvedeným v kapitole 5.3. na svém webovém portále.

6.3.3 Služby uvedené v kapitole 5.3

Přídělce sjednává s dopravci smluvní ceny za přímo poskytované služby uvedené v kapitole 5.3. Ceny se řídí tímto Prohlášením o dráze. Při sjednávání smluvních cen je zachováván nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce).

6.3.4 Další služby

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek na dráhách provozovaných provozovatelem dráhy JHMD se sjednávají individuálně.

Při sjednávání smluvních cen je zachováván nediskriminační přístup vůči všem dopravcům (jednotný ceník a stejné podmínky aplikace pro všechny dopravce). Sjednání smluvních cen je předmětem samostatných smluv.

6.3.5 Pomocné služby

Cena za pomocné služby se sjednávají individuálně.

6.4 Finanční sankce a pobídky

6.4.1 Sankce za nevyužití a odřeknutí kapacity dráhy

Pokud se žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy méně než jeden měsíc před plánovaným dnem jízdy a to mimo termín pravidelné změny JŘ z důvodu na straně žadatele, nebo pokud žadatel přidělenou kapacitu dráhy nevyužije (viz kapitola 4.6.1), případně mu přidělená kapacita dráhy propadne z důvodu zpoždění vlaku většího než 1 200 minut, z důvodu na straně žadatele, je žadatel povinen za každý plánovaný den jízdy, kdy tato situace nastane, uhradit přidělici kapacity sankci za nevyužití přidělené kapacity dráhy, která se vypočítá podle délky nevyužité přidělené trasy, sazby a podmínek uvedených v části C Přílohy C tohoto Prohlášení o dráze.

Za důvody na straně žadatele se považují všechny důvody, které nejsou na straně přidělce kapacity, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

6.4.2 Pobídky pro rámcové smlouvy

Přidělcem žádné zvláštní pobídky pro rámcové smlouvy (viz kapitola 2.3.3) neposkytuje.

6.4.3 Pobídky pro vozidla vybavená ERTMS

Neobsazeno

6.5 Systém odměňování výkonu

Systém odměňování výkonu je systém finančních pobídek s motivačním záměrem, směřující k zajištění minimalizace závad na dráze a zvyšování její propustnosti, s cílem zvýšení kvality poskytovaných služeb. Smluvní závazek provozovatele drážní dopravy k dodržování systému odměňování výkonu je jednou ze základních podmínek pro přidělení kapacity dráhy.

Systém odměňování výkonu je definován tak, aby:

- byl v souladu s platnými právními předpisy,
- nedocházelo ke zvýhodnění některého z dopravců,
- sledované položky byly vzájemně vyvážené a nezvýhodňovaly žádnou stranu nebo kritérium,
- každá ze sledovaných položek byla jednoznačně definována a finančně zvlášť ohodnocena,
- na obou stranách byla postihována pouze danou stranou přímo zaviněná pochybení,
- sledované položky byly plně transparentní a umožňovaly při řešení sporů kontrolu regulačním úřadem.

Povinností dopravce na dráhách provozovaných provozovatelem dráhy JHMD je uhradit mu veškeré sankce zaviněné jednáním dopravce, které provozovatel dráhy JHMD prokazatelně uhradil ostatním dopravcům na základě systému odměňování výkonu.

Uplatněním systému odměňování výkonu není dotčeno právo přídělce, potažmo provozovatele dráhy ani provozovatele drážní dopravy na případnou náhradu prokazatelné škody v souladu s platnými právními předpisy.

Podrobný popis systému odměňování výkonu je uveden v Příloze "D". Vzorový návrh ujednání o systému odměňování výkonu, včetně nestranného způsobu mimosoudního řešení sporů týkajících se narušení provozování drážní dopravy je uveden v Příloze J.

Přídělce v souladu s ustanovením přílohy VI směrnice 34/2012/EU zveřejňuje na svých webových stránkách jednou ročně průměrnou roční úroveň výkonu dosaženou dopravci na základě hlavních parametrů systému odměňování výkonu.

6.6 Změny cen

Přídělce si vyhrazuje právo na změny cen uvedených v kapitole 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4 a 6.3.5. Změny těchto cen oznamuje formou změny Prohlášení o dráze a upozorněním na webovém portále www.utiliter.cz.

6.7 Uspořádání fakturace

Přídělce kapacity dráhy fakturuje provozovatelům drážní dopravy ceny uvedené v části 6 a v Příloze C tohoto Prohlášení o dráze.

Provozovatel dráhy úzkokolejných drah JH fakturuje přídělci náklady na provozování dráhy, jakožto i náklady na zajištění provozuschopnosti dráhy.

Fakturace cen za přidělení kapacity včetně odměny přídělce, za užití dráhy a za poskytované služby probíhá zpravidla jednou měsíčně. **Provozovatel** dráhy za uplynulé fakturační období fakturuje dopravci ceny dle zveřejněných podmínek za poskytované služby a zároveň poskytuje přídělci kapacity podklady o způsobu využití přidělené kapacity. Fakturace probíhá zpravidla čtvrtletně, nejpozději do 30 dní za výkony v uplynulém období.

Přídělce zpravidla jednou čtvrtletně, nejdéle však do 30 dnů za výkony v uplynulém období, fakturuje dopravci cenu za užití dráhy a za přidělení kapacity včetně odměny přídělce.

Ceny zveřejnění provozovatelem dráhy a odměna přídělce jsou cenami bez DPH. Fakturace probíhá na základě vystavení daňového dokladu přídělcem (za poskytnuté služby provozovatelem dráhy) na základě daňového dokladu s připočtením platné sazby DPH (sazba platná pro poskytování služeb).

Splatnost daňových dokladů je stanovena na 30 dní od doručení daňového dokladu. Pro počítání lhůt je za doručení poštou považuje 3. den od odeslání, při použití elektronické pošty se za doručení považuje den odeslání.

V Jindřichově Hradci, dne 05.01.2021

Ing. Martin Malý, Ph.D. , v.r.

UTILITER, s. r. o.

Přílohy

Seznam Příloh

Příloha A – Seznam kontaktů

Příloha B – Výběr základních údajů o provozovaných regionálních dráhách

Příloha C – Cena za použití úzkokolejných drah JH jízdou vlaku, sankce za nevyužití přidělené kapacity a podmínky jejich uplatnění

Příloha D – Systém odměňování výkonu

Příloha E – Průjezdny průřez

Příloha F – Kolejová schémata stanic

Příloha G – Nástupiště v dopravnách a na zastávkách

Příloha H - Struktura vnitřních předpisů provozovatele dráhy JHMD, jimiž je dotčen výkon činnosti provozovatele drážní dopravy

Příloha I – Formulář/žádost o přidělení kapacity dráhy

Příloha J – Vzorový návrh ujednání o systému odměňování výkonu, včetně nestranného způsobu mimosoudního řešení sporů týkajících se narušení provozování drážní dopravy

Příloha A – Seznam kontaktů

Statutární ředitel	Ing. Boris Čajánek
Telefon:	(+420) 602 236 979
E-mail:	bcajanek@uzkokolejky.cz
Provozní ředitel	Ing. Klára Marková
Telefon:	(+420) 731 193 000
E-mail:	kmarkova@uzkokolejky.cz
Vedoucí provozu	Libor Boček
Telefon:	(+420) 739 323 348
E-mail:	lbocek@uzkokolejky.cz
Správce infrastruktury	Libor Tesař
Telefon:	(+420) 737 204 569
E-mail:	ltesar@uzkokolejky.cz
Pověřená vedením technického úseku	Ing. Klára Černá
Telefon:	(+420) 607 289 952
E-mail:	anovakova@uzkokolejky.cz
Vedoucí stavební údržby	Věroslav Růžička
Telefon:	(+420) 608 812 946
E-mail:	vruzicka@uzkokolejky.cz
Vedoucí údržby kolejových vozidel	Ing. Jan Pišala
Telefon:	(+420) 733 627 388
E-mail:	jpisala@uzkokolejky.cz
Technik ICT	Samuel Kuzma
Telefon:	(+420) 605 222 653
E-mail:	skuzma@uzkokolejky.cz
Finanční ředitel	Ing. Miloslav Frnoch
Telefon:	(+420) 602 704 871
E-mail:	mfrnoch@uzkokolejky.cz
Ohlašovací pracoviště	Dirigující dispečer
Telefon:	(+420) 972 552 333
Mobil:	(+420) 737 204 542
E-mail:	Sinko@szdc.cz
Dopravní pohotovost	Dopravní pohotovost
Telefon:	(+420) 731 130 005

Příloha B – Základní údaje o provozovaných regionálních dráhách

Trať Jindřichův Hradec – Obrataň

Číslo tratě	Začátek tratě	Konec tratě	km poloha začátku tratě	km poloha konce tratě	Celková stavební délka tratě (km)
1	2	3	4	5	6
228	Jindřichův Hradec	Obrataň	-0,058	45,996	46,054

pokračování

Max. traťová rychlost (km/hod)	Normativ délky osobního vlaku (m)	Normativ délky nákladního vlaku (m)	Největší povolená délka vlaku (m)	Maximální sklon tratě	Dovolená traťová třída zatížení
7	8	9	10	11	12
50 km/h	200 m, max 40 náprav	200 m	200 m	26 ‰	C2

Pozn. Položky 8-10 jsou včetně hnacích vozidel

Trať Jindřichův Hradec – Nová Bystřice

Číslo tratě	Začátek tratě	Konec tratě	km poloha začátku tratě	km poloha konce tratě	Celková stavební délka tratě (km)
1	2	3	4	5	6
229	Jindřichův Hradec	Nová Bystřice	-0,058	32,987	33,045

pokračování

Max. traťová rychlost (km/hod)	Normativ délky osobního vlaku (m)	Normativ délky nákladního vlaku (m)	Největší povolená délka vlaku (m)	Maximální sklon tratě	Dovolená traťová třída zatížení
7	8	9	10	11	12
50 km/h	200 m, max 40 náprav	200 m	200 m	17 ‰	C2

Pozn. Položky 8-10 jsou včetně hnacích vozidel

Část A

Ceny za použití regionálních drah provozovaných Jindřichohradeckými místními drahami a.s. jízdou vlaku a podmínky jejich uplatnění

Cena za použití železniční dopravní cesty jízdou vlaku na regionální dráze Jindřichův Hradec – Obrataň a Jindřichův Hradec – Nová Bystřice pro vlaky osobní i nákladní dopravy vypočítá podle následujícího vzorce:

$$C = (SR1 * L + (Q/1000) * SR2 * L) * Kx * Px * Ax \text{ [Kč]}$$

kde

SR 1 = 10,30 Kč/vlkm, je cena za použití železniční dopravní cesty jedním vlakem pro sjednanou dopravní cestu, vztažená k zajištění provozování dráhy (řízení provozu) a přepočítaná na cenu za 1 vlkm jako podíl ceny za část nákladů na provozování dráhy.

SR 2 = 55,18 Kč/1000 hrtkm, je cena za použití železniční dopravní cesty jedním vlakem pro sjednanou dopravní cestu, vztažená k zajištění provozuschopnosti dráhy a přepočítaná na cenu za 1 hrtkm jako podíl ceny za část nákladů na provozování dráhy.

L – vzdálenost jízdy vlaku v kilometrech zaokrouhlená na celé kilometry nahoru

Q – hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná pro vlak jako součet hmotností kolejových vozidel ve vlaku a u nákladních vlaků včetně hmotnosti nákladu v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

Kx – koeficient kategorie trati; představuje kombinaci činitelů, které po dobu platnosti ročního jízdního řádu ovlivňují kvalitu služeb poskytnutých dopravci na daném traťovém úseku, dále zohledňují poptávku po přidělu kapacity v daném úseku, náklady vynaložené na údržbu tratí příslušné kategorie v předcházejícím statistickém období, případně vůli provozovatele dráhy podporovat udržení nebo zvýšení rozsahu objednávané kapacity na trati dané kategorie. Zařazení tratí do jednotlivých kategorií je výsledkem zhodnocení jejich současného technického stavu, vybavení technickým zařízením a zohlednění poptávky po přidělu kapacity na tratích.

K1 - Pro trať Jindřichův Hradec – Obrataň je přiřazen koeficient K1 jehož hodnota činí 1,24

K2 - Pro trať Jindřichův Hradec – Nová Bystřice je přiřazen koeficient K2 jehož hodnota činí 0,72

Px – koeficient produktový; zohledňuje segmentaci trhu na služby s rozdílnou úrovní cen. Důvodem diferenciací cen na úrovni produktového koeficientu jsou rozdílné náklady vynakládané na danou službu nebo podpora příslušného segmentu trhu .

P1 – Osobní vlak, motorová trakce, hodnota P1 činí 1,00

P2 – Osobní vlak, parní trakce, pro trať Jindřichův Hradec – Nová Bystřice, hodnota P2 činí 3,00

P3 – Osobní vlak parní trakce, pro trať Jindřichův Hradec – Obrataň, hodnota P3 činí 1,50

P4 – Nákladní vlak, hodnota P4 činí 2,00

Ax – koeficient sezónního využití dráhy vyjadřuje segmentaci trhu s rozdílnou úrovní cen v průběhu roku s dopadem na sezónní využití dráhy a zvýšení poptávky na využití dráhy.

A1 – platí pro období od 1.1. do 31.5. a od 1.10. do 31.12. a hodnota činí 1,00

A2 – základní dopravní obslužnost s pravidelným provozem celoročním hodnota činí 1,00

A3 – platí pro období od 1.6. do 30.9. a hodnota činí 1,50

Cena služby za použití regionální dráhy jízdou vlaku vypočítána dle výše uvedeného vzorce je bez DPH.

Část B

Podmínky uplatnění ceny za použití regionálních drah provozovaných Jindřichohradeckými místními drahami a.s.

I. Všeobecné informace a podmínky stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku

I.1. Všechny parametry cenového modelu pro výpočet cen za použití dráhy jízdou vlaku jsou v souladu se zásadami věcného usměrňování cen, stanovenými v platném výměru MF ČR.

I.2. V ceně za použití dráhy jízdou vlaku jsou v rozsahu věcného usměrňování kalkulovány náklady spojené s:

- jízdou vlaku po traťových a staničních kolejích včetně nákladů na zabezpečení jízdy provozovaným zabezpečovacím zařízením a za umožnění použití stanic zastavením vlaku u nástupištní hrany
- organizací drážní dopravy včetně operativního řízení,
- telekomunikačním spojením zaměstnanců provozovatele dráhy s obsluhou vlaku dopravce,
- příjmem a poskytováním informací provozovatelem dráhy dopravcům při zajišťování jízdy vlaku,
- zveřejněním předpisů, pokynů a pomůcek pro činnost dopravců dle smlouvy o provozování drážní dopravy (pouze datová, nikoliv tištěná forma).

I.3. Jízdou vlaku se pro účely stanovení ceny za použití dráhy rozumí i jízda jednotlivého kolejového vozidla, včetně speciálního hnacího vozidla, pokud je organizována jako jízda vlaku ve smyslu dopravních předpisů.

I.4. Parametry a aplikační podmínky cenového modelu pro výpočet cen za použití dráhy pro jízdu vlaku jsou závazné pro provozovatele dráhy (dále jen JHMD) a pro všechny provozovatele drážní dopravy na regionálních železničních tratích ve vlastnictví JHMD (dále jen dopravci).

I.5. Cenami se v kontextu této přílohy „C“ rozumějí ceny bez DPH.

II. Cena za odstavení vozu na dráze JHMD

II.1 Výsledná cena za použití dráhy odstavením vozu (vlaku) pro konkrétní vlak na dané trati se vypočítá podle následujícího cenového modelu:

Cena je stanovena za každý započatý kalendářní den odstavení, v Kč za tunu hmotnosti vozu (vlaku) včetně jeho nákladu, se započtením sezónnosti a případného poskytnutí krytého stání.

Výpočtový vzorec:

$$Co = Z * Kx * Ax$$

kde:

Co = cena za použití dráhy odstavením (vozu) vlaku v Kč/t/den

Z = základní cena za odstavení vozu (vlaku), dne Z činí částku 9,45 Kč/t/den

K1 - Pro trať Jindřichův Hradec – Obrataň je přiřazen koeficient K1, jehož hodnota činí 1,24

K2 - Pro trať Jindřichův Hradec – Nová Bystřice je přiřazen koeficient K2, jehož hodnota činí 0,72

K3 – Pro kryté stání, je přiřazen koeficient K3, jehož hodnota činí 2,00

Ax = koeficient sezónního využití dráhy vyjadřuje segmentaci trhu s rozdílnou úrovní cen v průběhu roku s dopadem na sezónní využití dráhy a zvýšení poptávky na využití dráhy.

A1 – platí pro období od 1.1. do 31.5. a od 1.10. do 31.12. a hodnota činí 1,00

A2 – základní dopravní obslužnost s pravidelným provozem celoročním hodnota činí 1,00

A3 – platí pro období od 1.6. do 30.9. a hodnota činí 1,50

III. Provozní a technické podmínky, ovlivňující výpočet cen

III.1 Režim vykazování realizovaných výkonů, které jsou dosazovány do cenového modelu pro výpočet ceny za použití dráhy jízdou vlaku, popř. odstavením vlaku podléhá vnitřním předpisům společnosti JHMD a.s.

III.2. Cena za použití dráhy jízdou vlaku, popř. odstavením vlaku je vždy stanovena podle jeho skutečného složení, zjištěného ze zdrojů dat určených režimem podle čl. III.1 nebo kontrolou vlaku, provedenou JHMD.

III.3. Pro výpočet výsledných cen za použití dráhy jízdou vlaku je rozhodující skutečná vlakem projetá trasa, pro odstavení vlaku je rozhodující skutečná hmotnost vlaku včetně jeho nákladu a doba odstavení počítána za každý započatý kalendářní den odstavení, počínaje okamžikem odstavení s tím, že další kalendářní den začíná v 0,00 hod.

III.4 **Vlakem osobní dopravy** se pro účely stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku rozumí vlak, který byl zpoplatněn v rámci některého z produktových faktorů P1, P2 nebo P3.

Vlakem nákladní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku rozumí vlak, který byl zpoplatněn v rámci produktového faktoru P 4. Základním kritériem pro přípustnost zařazení vlaku k jednotlivým produktovým faktorům je druhové členění vlaků podle předpisu SŽDC D1, čl. 2206 až 2212. Za správnost deklarovaného druhu vlaku odpovídá dopravce, který jej uvedl v žádosti o přidělení kapacity dráhy a s ohledem na požadované přiřazení správného produktového faktoru je povinen zkontrolovat, zda druh vlaku uvedený přidělcem v datovém jízdním řádu odpovídá požadovanému složení a účelu vedení vlaku z hlediska konstrukce výsledné ceny za použití dráhy jízdou vlaku. SŽDC

III.5 Podmínky pro výpočet výsledné ceny za použití dráhy jízdou vlaku s aplikací produktových faktorů P 1 až P4

Za účelem podpory rozvoje vybraných segmentů trhu v železniční dopravě vyhlašuje JHMD odlišné ceny za použití dráhy jízdou vlaku, popř. za odstavení vlaku, které jsou při dodržení stanovených podmínek dostupné rovným a nediskriminačním způsobem všem dopravcům na železniční infrastrukturu ve vlastnictví JHMD. Každému vlaku může být přiřazen jen jeden produktový faktor, vzájemná kombinace je vyloučená.

III.6 Aplikace produktového faktoru P 5 nákladní doprava – nestandardní vlaky

Z hlediska stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku jsou za nestandardní považovány vlaky vedené pro zkoušky drážních vozidel při rychlosti vyšší, než je nejvyšší dovolená rychlost na příslušném úseku trati nebo s hmotností na nápravu vyšší, než je pro příslušný úsek trati stanovena nebo pokud zkouška vyžaduje speciální dopravní opatření.

Z hlediska stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku jsou za nestandardní považovány též vlaky s nestandardními parametry (např. s rychlosti vyšší, než je nejvyšší dovolená rychlost na příslušném úseku trati, s hmotností na nápravu vyšší, než je pro příslušný úsek trati stanovena, apod.) nebo případy, kdy jízda vlaku vyžaduje zvláštní dopravní opatření či nestandardní činnosti (např. mimořádné přeměření nebo kontrolu tratě, střežení přejezdů, apod.). Výpočet ceny za jízdu nestandardního vlaku se provede prostřednictvím aplikace produktového faktoru P 5 nákladní doprava – nestandardní vlaky.

Část C

Sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy celostátní a regionálních drah provozovaných provozovatelem dráhy úzkokolejných drah JH

Všeobecné informace a podmínky stanovení sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

I.1. Důvody, na jejichž základě JHMD účtuje žadateli sankci za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu jsou uvedeny v kapitole 6.4.1 a 6.4.2 tohoto Prohlášení o dráze.

I.2 JHMD sleduje ve svých informačních systémech a prostřednictvím nezávislého přidělce kapacity dráhy rozsah nevyužití nebo odřeknutí přidělené kapacity každého z žadatelů, jimž byla kapacita přidělena. Pokud zjistí, že dopravce nevyužil nebo že žadatel odřekl kapacitu z důvodů podle čl. I.1, zašle žadateli ke kontrole přehled nevyužití kapacity obsahující podrobnosti o jednotlivých trasách včetně vyčíslení odpovídající výše sankce, kterou mu hodlá fakturovat. Případné námítky podložené věcnými důvody může žadatel uplatnit do 5 pracovních dnů od doručení přehledu.

II Fakturace sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu JHMD fakturuje žadatelům sankce za nevyužití nebo odřeknutí přidělené kapacity dráhy čtvrtletně. Přílohou faktury je Sumární přehled nevyužití nebo odřeknutí přidělené kapacity dráhy.

III Výpočet sankce

Výše sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu se stanoví součinem délky trasy v km (na 1 desetinné místo) a sazby sankce v Kč/km pro jednotlivé druhy dopravy a dráhy podle čl. IV. Výsledná sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu je součtem dílčích sankcí, vypočtených pro části trasy na úsecích trati s rozdílnou kategorizací.

IV Sazba sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

Sazba je stanovena ve výši jedné 2/3 základní sazby ceny za provozování dopravní cesty (řízení provozu) a je stanovena na částku 6,798 Kč/vlkm

Část D

Zpoplatnění určených zařízení služeb poskytovaných provozovatelem dráhy dopravcům

I.1. V případě požadavku dopravců na využití zařízení služeb provozovatele dráhy jsou za podmínek dodržování provozních předpisů a provozních řádů provozovatele poskytovány služby v zařízení služeb, a to do vyčerpání jejich volné kapacity.

I.2. Způsob využití, dobu a způsob čerpání služeb stanovuje provozovatel na základě žádosti dopravce. Provozovatel umožňuje využití zařízení služeb na základě písemného smluvního ujednání o využití jednotlivého zařízení služeb za úhradu.

II. Ceny za poskytnutí zařízení služeb:

Čerpací stanice PHM - cena za použití zařízení je kalkulována v prodejní ceně stanovené dle nákupní ceny s obchodní přírůžkou a přiměřeným ziskem, kterém činí 2,-Kč/l

Vodní jeřáb – cena stanovena paušální částkou za jedno doplnění vody do parní lokomotivy v hodnotě 600,-Kč/úkon

Popelové jámy – použití , včetně likvidace odpadu paušální sazba za jedno použití v hodnotě 800,-Kč/úkon

Podvalové jámy – použití 500,-Kč/úkon najetí jednoho vozu

Užití podvalových podvozků - jeden podvalový podvozek 15,-Kč/vlkm

Středisko údržby – 1000,-Kč/hod, tj. zpřístupnění montážní jámy, portálového jeřábu a zařízení střediska. K ceně bude připočtena hodinová sazba pracovníků střediska v případě jejich využití sazbou 600,-Kč/hod.

Montážní zvedáky – 500,-Kč/hod

Příloha D – Systém odměňování výkonu na úzkokolejných dráhách JH

Smyslem systému odměňování výkonu, jež je nastaven touto přílohou Prohlášení o dráze, je motivovat provozovatele drážní dopravy na úzkokolejných dráhách JH k minimalizaci závad při provozování drážní dopravy na příslušné dráze.

Uplatnění systému odměňování výkonu je podmíněno závazkem, že provozovatel drážní dopravy na uvedený systém přistoupí.

Provozovatel dráhy, přidělců i provozovatel drážní dopravy jsou povinni každou uplatňovanou sankcí předem vzájemně projednat, a to do konce kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci, ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl.

Sankce za narušení provozování drážní dopravy (provozovatel dráhy)

Pokud narušení provozování drážní dopravy odpovídá příčině dle § 4 odst. (1) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci, a je příčinnou zpoždění příslušného vlaku dopravce přesahující 90 minut je provozovatel dráhy povinen uhradit dopravci sankci ve výši 200 Kč za každý takto zpožděný vlak dopravce na dané dráze Vlaky dopravce, které nemohou být realizovány v rámci doby projednané výluky (plánované nebo mimořádné) s dopravcem v rámci schváleného plánu omezení provozování dráhy nebo její části dle 23c odst. (1) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, nejsou považovány za vlaky zpožděné ve smyslu výše uvedeného a není tedy možno u nich uplatňovat sankci za narušení provozování drážní dopravy. Provozovatel dráhy však neodpovídá za narušení provozování drážní dopravy vzniklé závadou na straně jiného provozovatele dráhy dle § 4 odst. (1) písm. d) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci a není tedy možno u zpožděných vlaků uplatňovat sankci za narušení provozování drážní dopravy.

Sankce za narušení provozování drážní dopravy (doprovce)

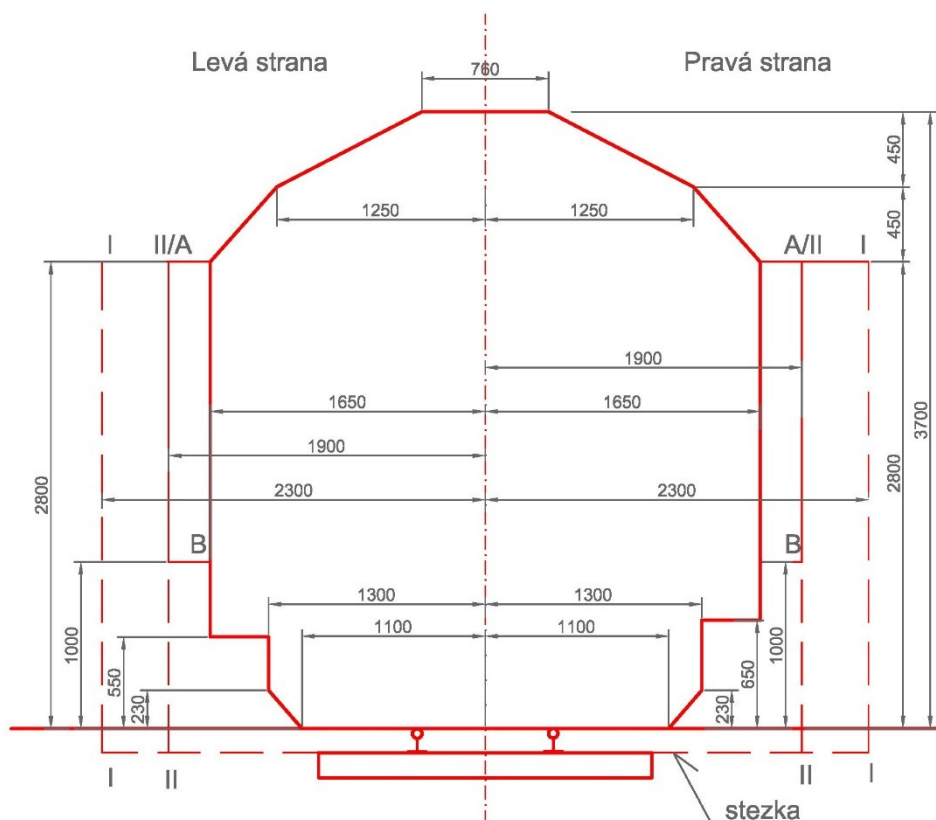
Pokud narušení provozování drážní dopravy odpovídá příčině dle § 4 odst. (2) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci, a je příčinnou zpoždění příslušného vlaku jakéhokoliv dopravce přesahující 90 minut je dopravce povinen uhradit provozovateli dráhy sankci ve výši 200 Kč Dopravce však neodpovídá za narušení provozování drážní dopravy vzniklé závadou na straně jiného dopravce dle § 4 odst. (2) písm. c) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci a není tedy možno u zpožděných vlaků uplatňovat sankci za narušení provozování drážní dopravy. Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro jízdní řád 2020 - Příloha "D"

Provozovatel ani dopravce však nejsou odpovědní za zpoždění, která způsobila příčina dle § 4 odst. (3) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci. Tyto příčiny nejsou předmětem uplatňování sankce za narušení provozování drážní dopravy.

Příloha E – Průjezdny průřez

Průjezdny průřez pro tratě s rozchodem 760 (750) mm

Obr. Obrys průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru pro koleje s rozchodem 760 mm



V obrázku 1 platí:

levá strana

- pro traťové koleje (i na zastávkách),
- pro dopravní koleje ve stanicích

postranní volné prostory:

A - B pro zařízení a stavby (neplatí pro koleje s podvalníkovou dopravou),

C - D pro koutové výztuhy hlavních nosníků mostů,

pravá strana

- pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách a v nákladištích,

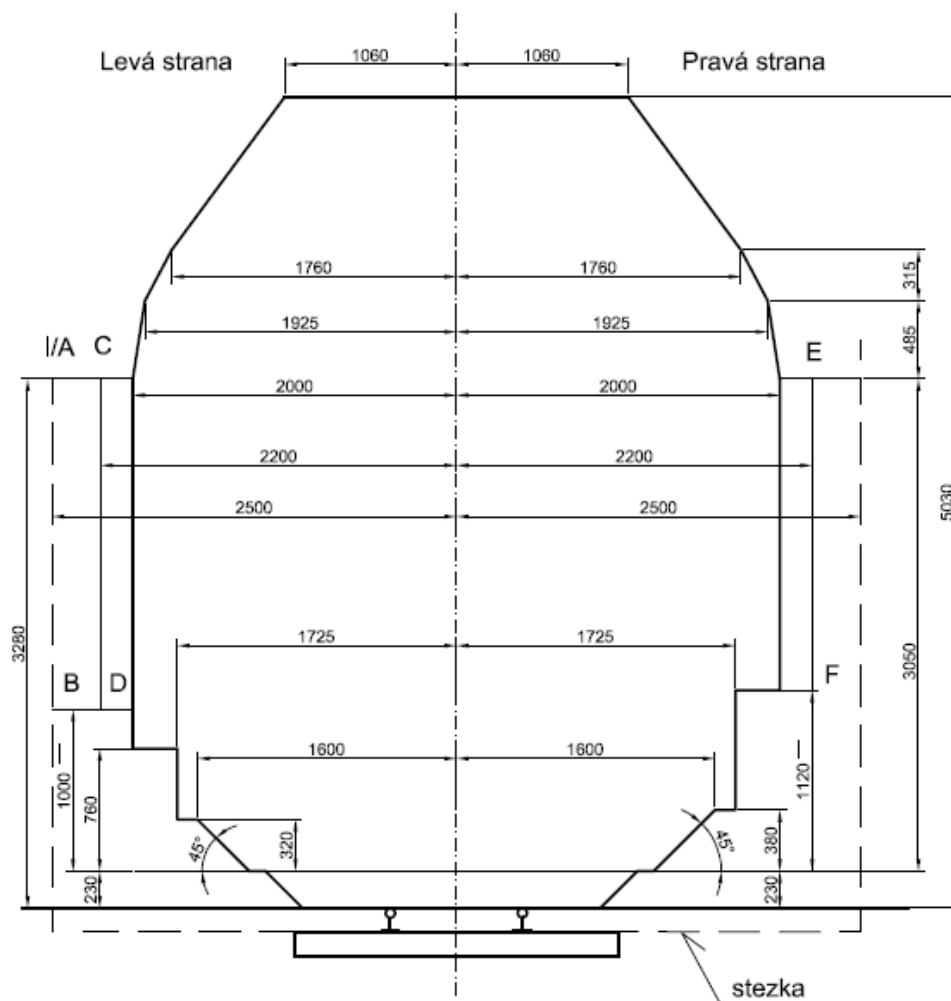
postranní volný prostor:

A - B pro zařízení a stavby (neplatí pro koleje s podvalníkovou dopravou)

I - I volný schůdný a manipulační prostor (základní podle čl. 73)

II - II volný schůdný a manipulační prostor (zúžený podle čl. 74 a 75)

Obr. Obrys průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru pro koleje s rozchodem 760 mm - platí pro koleje s podvalníkovou dopravou



V obrázku 2 platí:

levá strana

- pro traťové koleje (i na zastávkách),
- pro dopravní koleje ve stanicích

postranní volné prostory:

A - B pro stavby

C - D pro zařízení na vnější straně kolejí i mezi kolejemi

pravá strana - pro ostatní koleje ve stanicích a výhybních

postranní volný prostor:

E - F pro všechny stavby a zařízení

I - I volný schůdný a manipulační prostor

Seznam kolejí, kde není průjezdný průřez pro vozidla rozchodu 1435 mm na podvalnicích

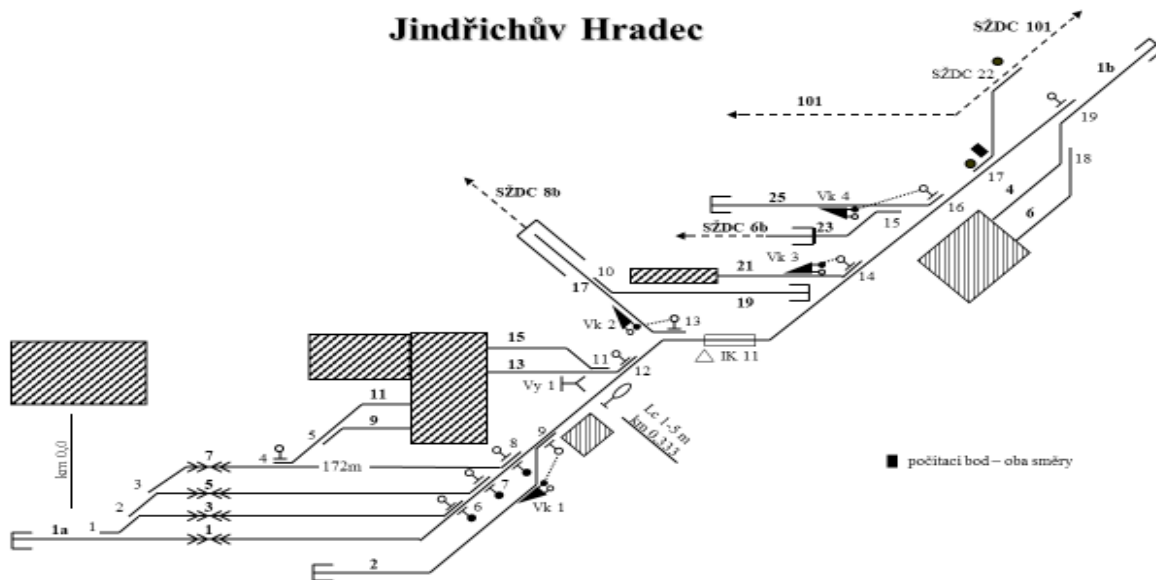
1. Trať Jindřichův Hradec – Obrataň

Dopravna	Kolej číslo	Úsek omezení
Jindřichův Hradec	4	Od vrat budovy na konec koleje
Jindřichův Hradec	6	Celá od výh. 18
Jindřichův Hradec	9	Celá od výh. 5
Jindřichův Hradec	13	Celá od návěstidla Vy 1
Jindřichův Hradec	15	Celá od návěstidla Vy 1
Jindřichův Hradec	19	Celá od výh. 10
Jindřichův Hradec	21	Od vrat budovy na konec koleje
Jindřichův Hradec	23, 25	Celé od výh. 16
Lovětín	3	Od hrany haly na konec koleje
Lovětín	5, 7, 9	Od vrat haly na konec koleje
Kamenice nad Lipou	5	Od vrat budovy na konec koleje
Kamenice nad Lipou	7	Od úrovně Vk 3 na konec koleje
Kamenice nad Lipou	9	Od vrat budovy na konec koleje
Obrataň	2	Od vrat budovy na konec koleje

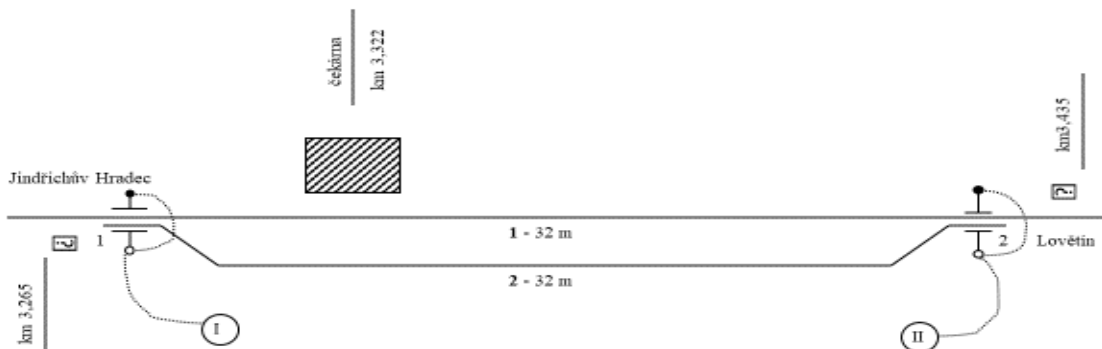
2. Trať Jindřichův Hradec - Nová Bystřice

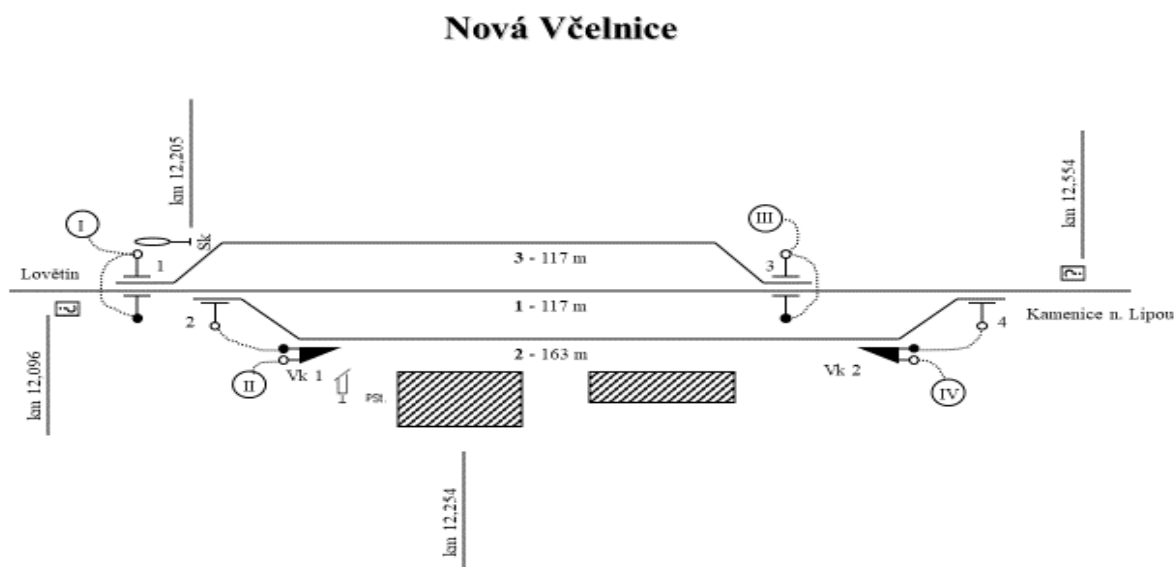
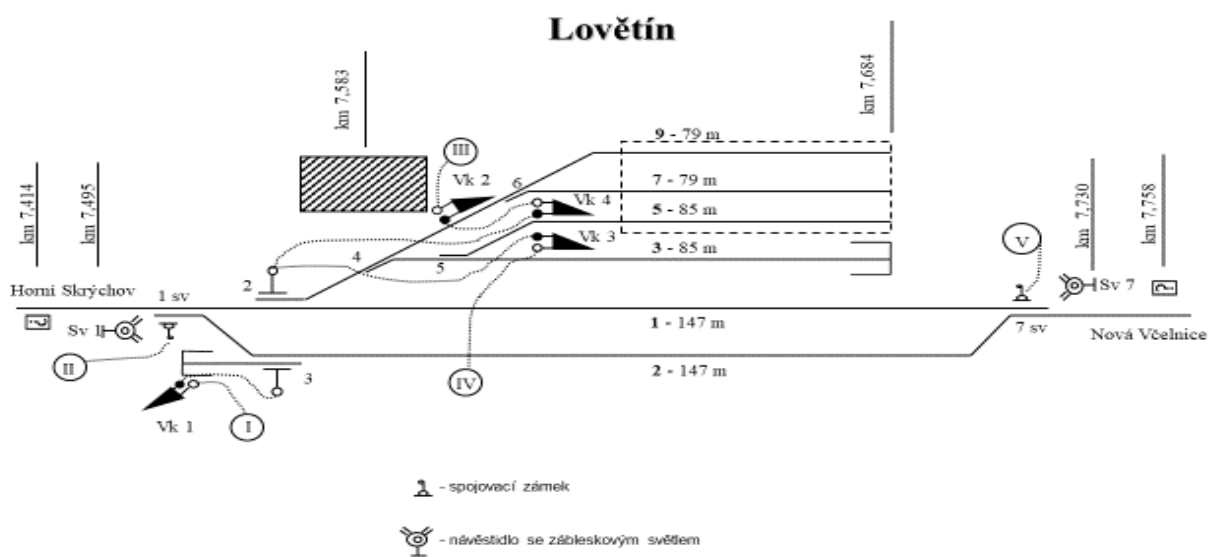
Dopravna	Kolej číslo	Úsek omezení
Nová Bystřice	5a	Od vrat budovy na konec koleje
Nová Bystřice	7	Celá od výh. 6

Příloha F – Kolejová schémata stanic

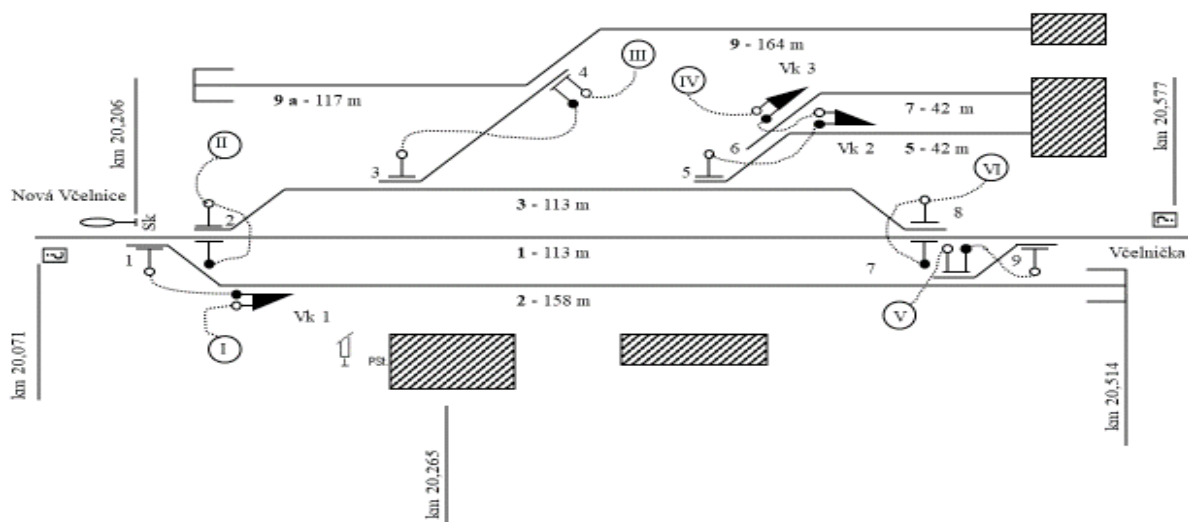


Horní Skrýchov

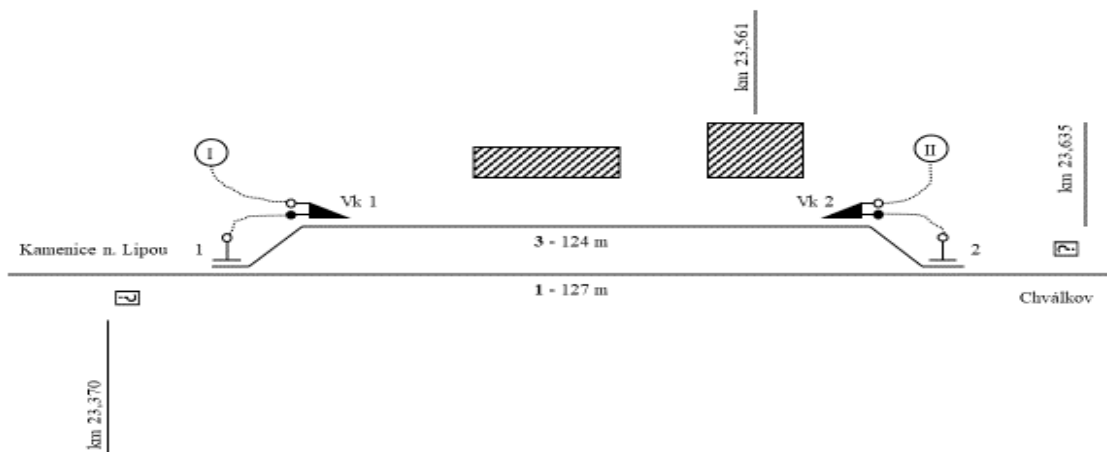




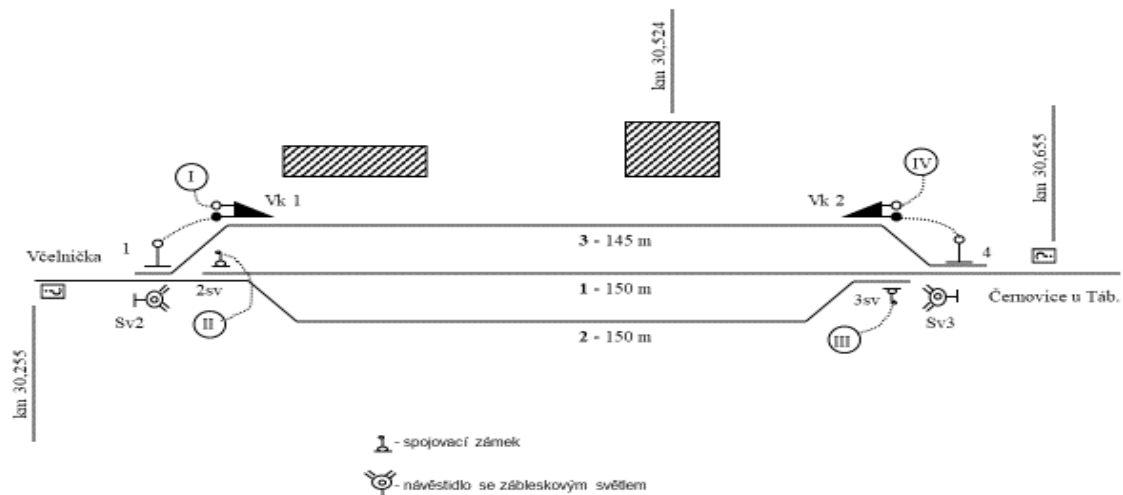
Kamenice nad Lipou



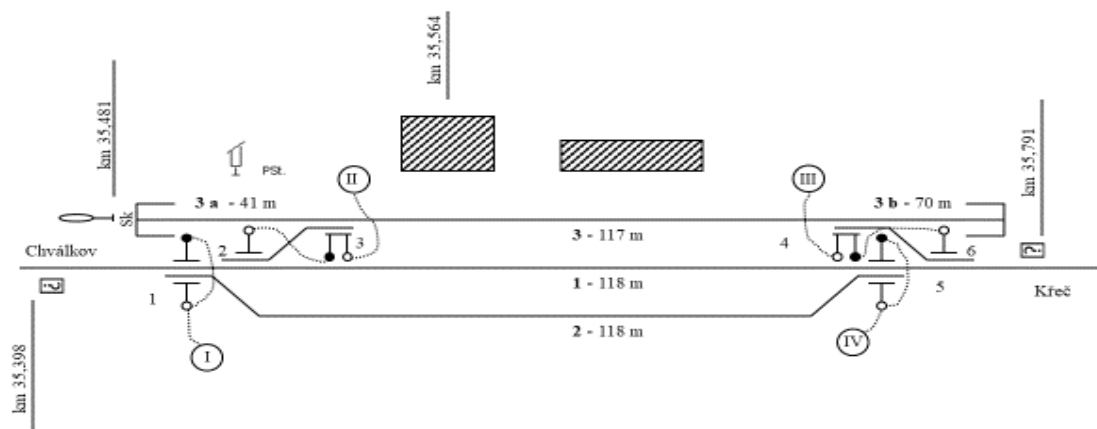
Včelnička



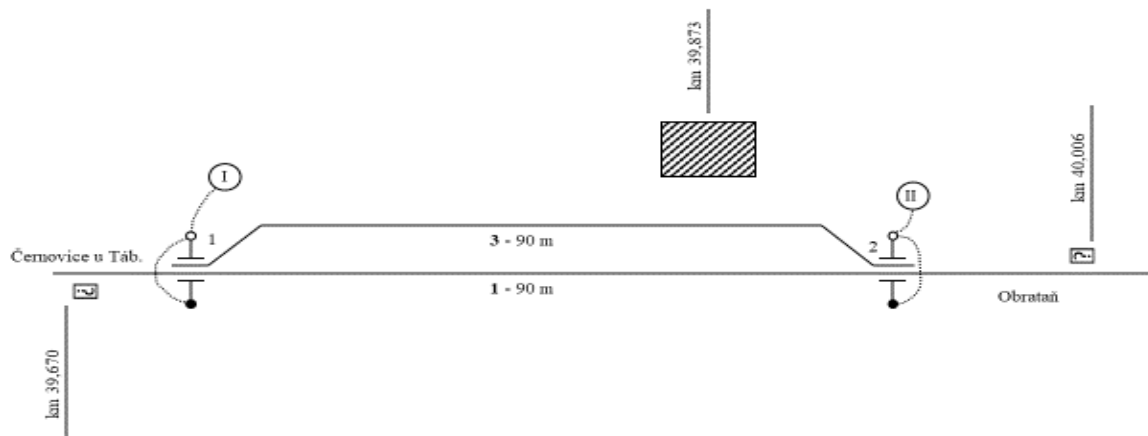
Chválkov



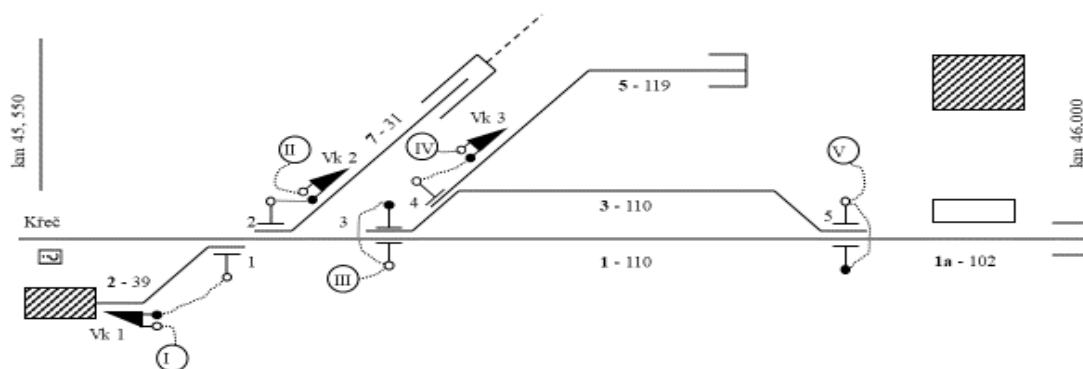
Černovice u Tábora



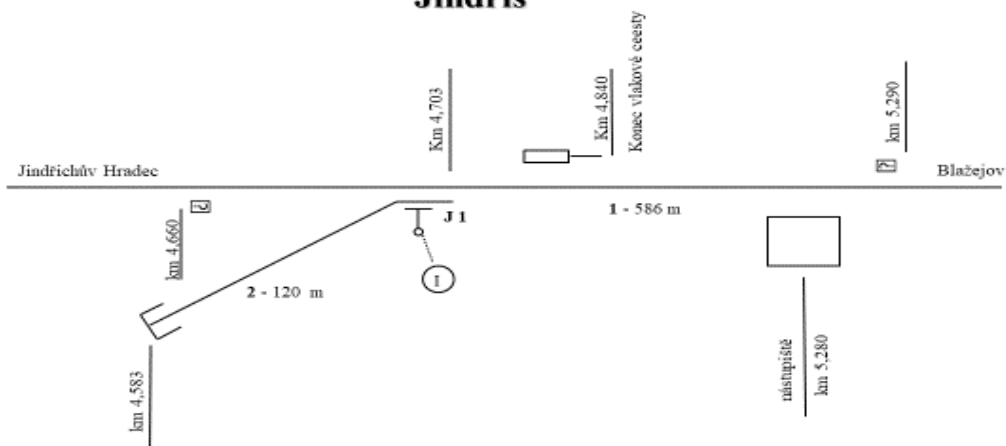
Křeč



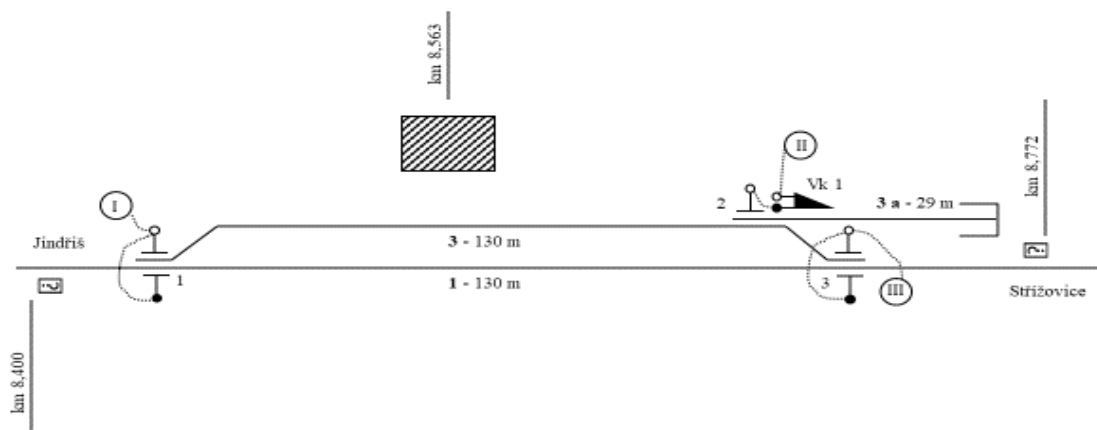
Obrataň



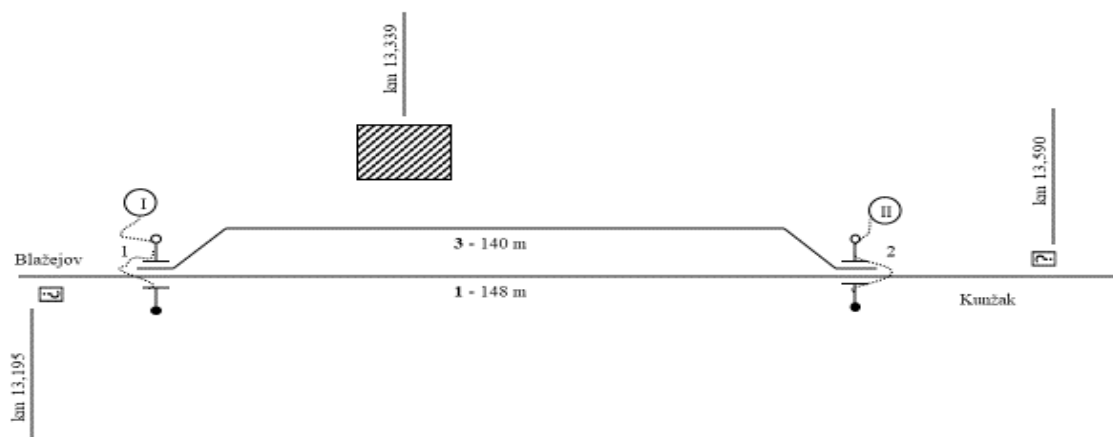
Jindřiš



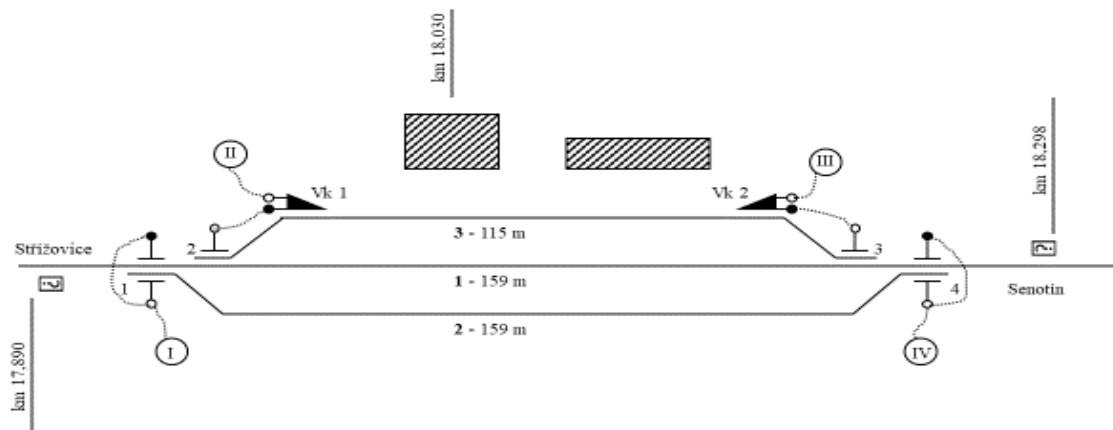
Blažejov



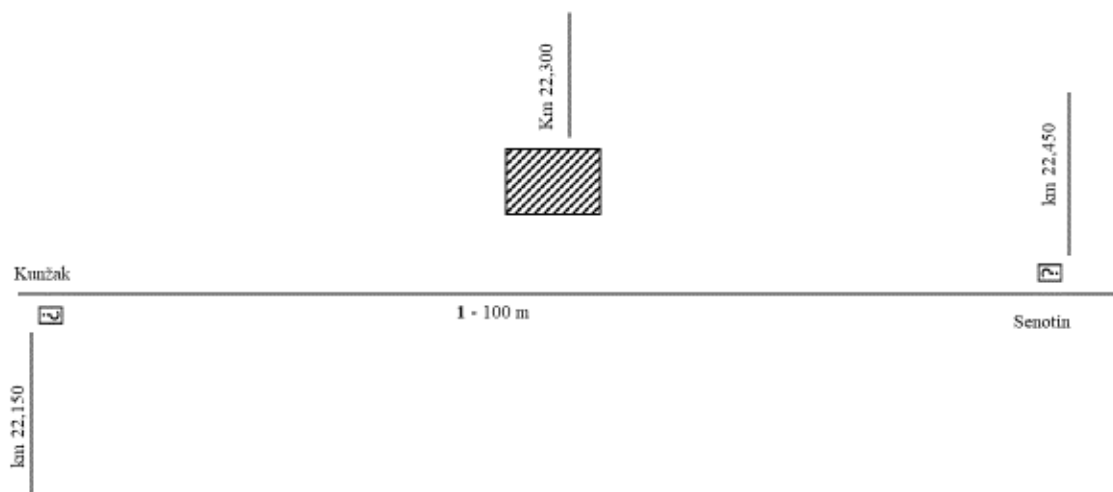
Střížovice



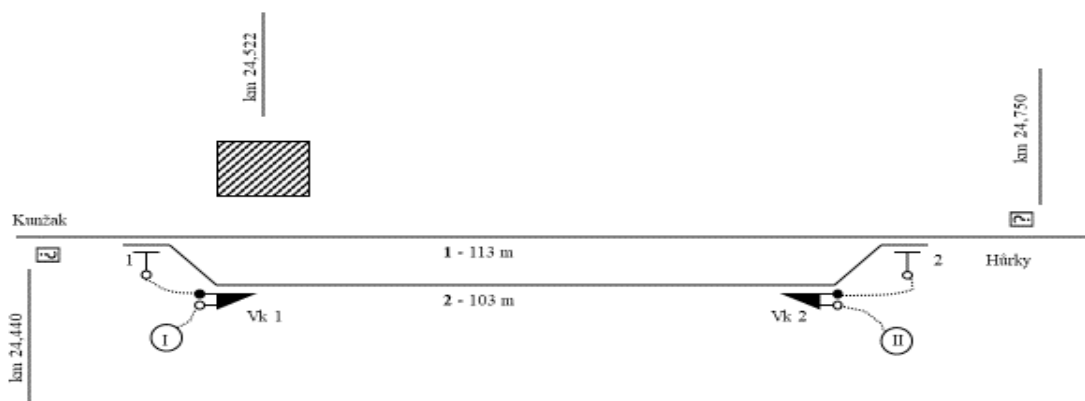
Kunžák - Lomy



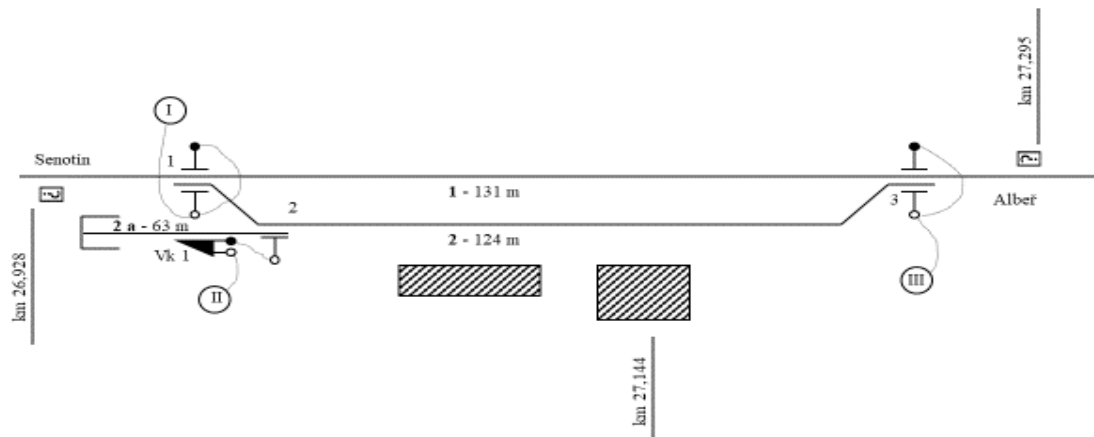
Kaproun



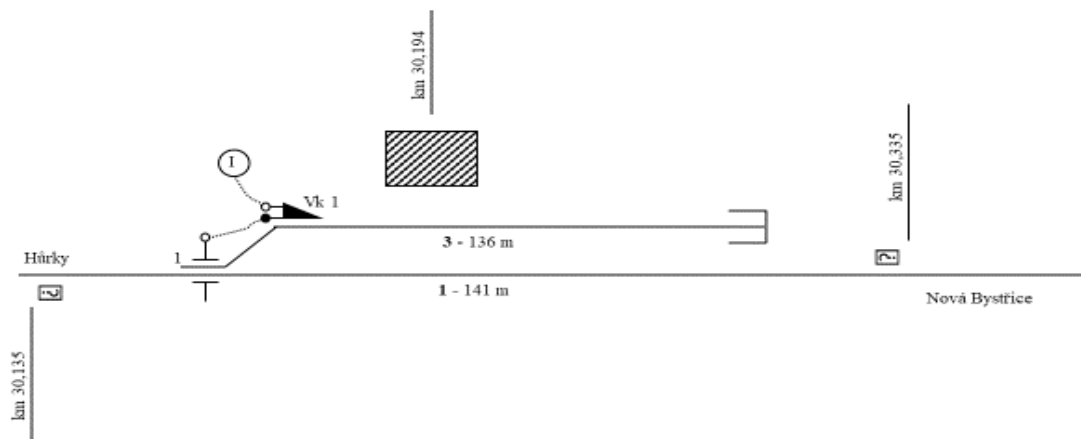
Senotín



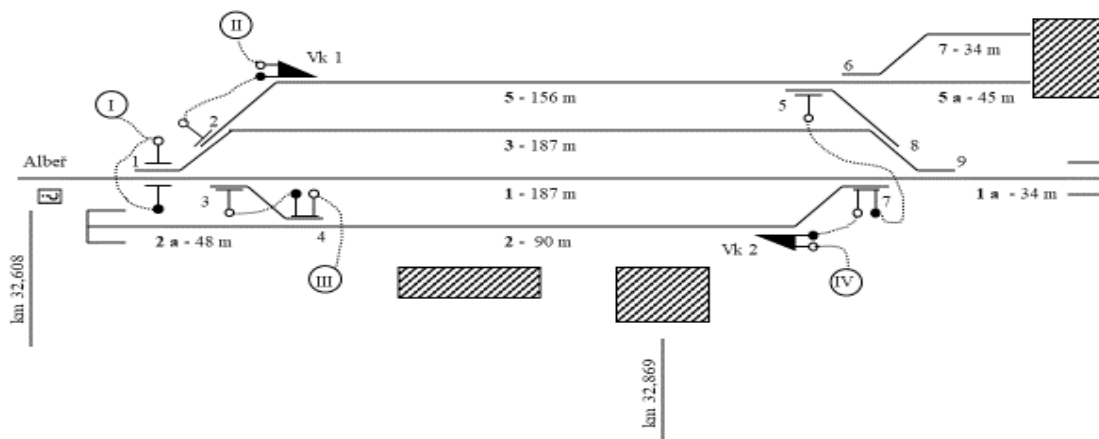
Hůrky



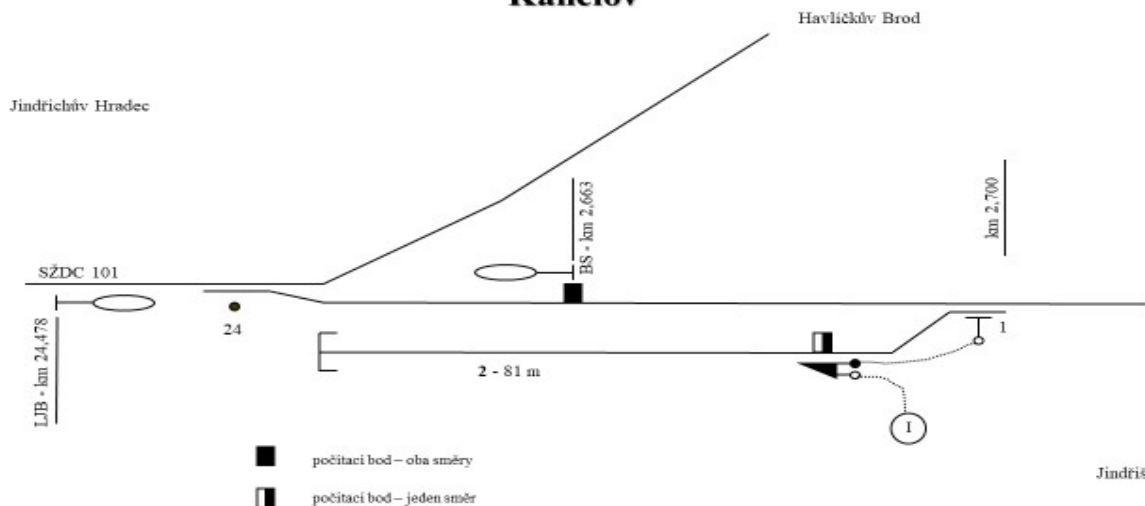
Albeř

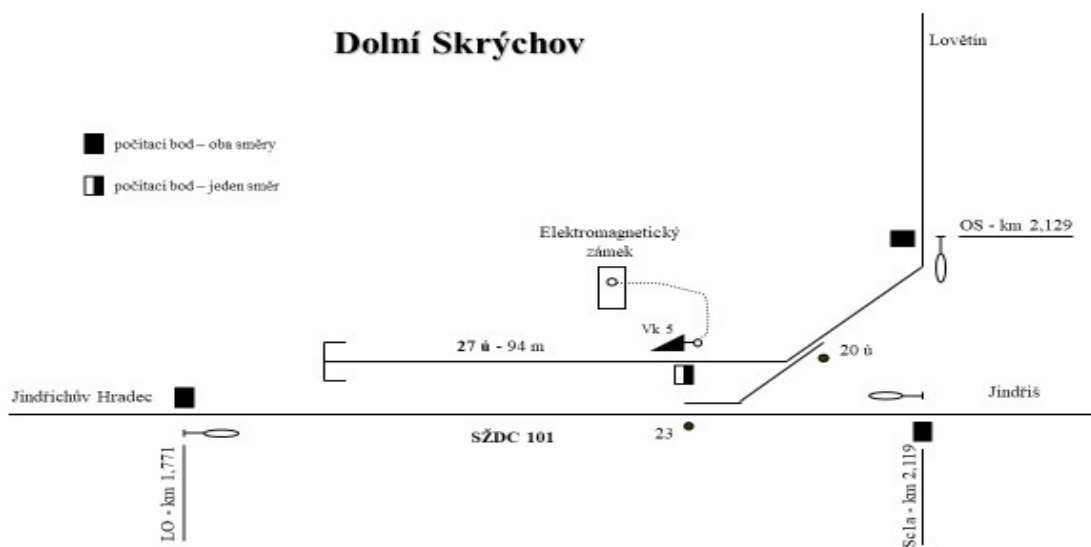


Nová Bystřice



Kanclov





Příloha G – Nástupiště v dopravných a na zastávkách

Dopravna, zastávka	Počet	II kolonář	Konstrukce	Délka	Výška nad temenem kol.	Přístup na nástupiště
1	2	3	4	5	6	7
dopravna D3 Horní Skrýchov	2	1	betonový obrubník	34	150	úrovňový
		2	není			
zastávka Dolní Radouň	1	1	sypané	30	-140	úrovňový
dopravna D3 Lovětín	2	1	sypané	58	0	úrovňový
		2	sypané	58	0	úrovňový
zastávka Lovětín obec	1	-	SUDOP desky	18	200	úrovňový
zastávka Nekrasín	1	-	sypané	28	0	úrovňový
dopravna D3 Nová Včelnice	2	1	SUDOP desky	38	200	úrovňový
		3	SUDOP desky	30	200	úrovňový
zastávka Žďár u Kamenice nad Lípou	1	-	nástupní hrana Tischer, zámková dlažba	36	330	úrovňový
zastávka Rodinov	1	-	sypané	38	0	úrovňový
dopravna D3 Kamenice nad Lipou	2	1	SUDOP desky	41	200	úrovňový
		3	SUDOP desky	40	200	úrovňový
dopravna D3 Včelnička	2	1	sypané/obrubník	30/10	0/100	úrovňový
		3	sypané	30	0	
zastávka Benešov nad Lípou	1	-	sypané	60	-100	úrovňový
Dopravna D3 Chválkov	2	1	sypané	100	0	úrovňový
		2	sypané	70	0	úrovňový

Dopravná, zastávka	Počet	II kolejí č	Konstrukce	Délka	Výška nad temenem kol.	Přístup na nástupiště
1	2	3	4	5	6	7
zastávka Dobešov	1	-	sypané	20	0	úrovňový
Dopravná D3 Černovice u Tábora	2	1	SUDOP desky	30	250	úrovňový
		2	SUDOP desky	30	250	úrovňový
zastávka Střítež u Černovic	1	-	obrubiník Tischer, zámková dlažba	36	325	úrovňový
dopravná D3 Křeč	2	1	sypané	30	-100	úrovňový
		3	sypané	30	-100	úrovňový
zastávka Sudkův Důl	1	-	sypané	26	0	úrovňový
zastávka Obrataň zastávka	1	-	obrubiník Tischer, zámková dlažba	36	350	úrovňový
dopravná D3 Obrataň	1	1a	obrubiník Tischer, zámková dlažba	36	340	úrovňový

Poznámka:

Kromě nástupišť zastávky Žďár u Kamenice n. L., Střítež u Černovic, Obrataň zastávka a dopravní D3 Obrataň, všechna ostatní nástupiště a přístupy na ně neodpovídají vyhlášce číslo 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Kromě nástupiště zastávky Jindřiš zastávka, všechna ostatní nástupiště a přístupy na ně neodpovídají vyhlášce číslo 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dopravná, zastávka	D počet	II kolejišť	Konstrukce	Délka	Výška nad temenem koleje	Přístup na nástupiště
1	2	3	4	5	6	7
dopravná D3 Jindřiš	1	1	betonový obrubník	70	300	úrovňový
zastávka Jindřiš zastávka	1	-	SUDOP desky	28	320	úrovňový
dopravná D3 Blažejov	2	1	sypané	50	0	úrovňový
		3	sypané	45	0	úrovňový
zastávka Malý Ratmírov	1	-	betonový obrubník	74	150	úrovňový
dopravná D3 Střížovice	2	1	sypané	120	-100	úrovňový
		3	sypané	120	-100	úrovňový
dopravná D3 Kunžak-Lomy	2	1	sypané	90	-100	úrovňový
		2	sypané	90	-100	úrovňový
dopravná D3 Kaproun	1	1	sypané	62	0	úrovňový
dopravná D3 Senotín	1	1	sypané	50	0	úrovňový
		2	Není			
dopravná D3 Hůrky	2	1	sypané	50	0	úrovňový
		2	sypané	30	0	úrovňový
dopravná D3 Albeř	1	1	betonový obrubník	72	0	úrovňový
dopravná D3 Nová Bystřice	2	1	sypané	82	0	úrovňový
		2	sypané	32	0	úrovňový
		3	sypané	36	0	úrovňový

Příloha H - Struktura vnitřních předpisů provozovatele dráhy JHMD, jimiž je dotčen výkon činnosti provozovatele drážní dopravy

Poř. č.	Název předpisu
1.	Bezpečnostní plán
2.	Dopravní předpis
3.	Havarijní plán
4.	Metrologický řád
5.	Podrobné pracovní postupy a pokyny při přepravách a manipulaci nebezpečných věcí RID
6.	Pracovně bezpečnostní předpis
7.	Provozní řád stáčíště pohonných hmot
8.	Předpis o odborné způsobilosti osob zúčastněných na zabezpečení a obsluze dráhy a na organizování a provozování drážní dopravy na regionálních drahách a vlečkách provozovaných Jindřichohradeckými místními dráhami, a. s., a dalšími právními subjekty
9.	Předpis o odborné způsobilosti strojvedoucích
10.	Předpis o zdravotní způsobilosti osob zúčastněných na řízení provozu, organizování, zabezpečení a provozování dráhy a drážní dopravy, a dále osob, zajišťujících obsluhu dráhy
11.	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
12.	Předpis pro provoz a obsluhu brzdových zařízení železničních kolejových vozidel s výjimkou úzkorozchodných drah
13.	Předpis pro provozování drážní dopravy
14.	Předpis pro provozování určených technických zařízení
15.	Předpis pro údržbu drážních vozidel
16.	Příručka systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy

Příloha I – Formulář/Žádost o přidělení kapacity dráhy
ŽÁDOST O PŘÍDĚL KAPACITY DRÁHY
na úzkokolejných dráhách

Jindřichův Hradec – Obrataň: ANO – NE

Jindřichův Hradec – Nová Bystřice: ANO –

NE

I.) Žadatel

Název:

Adresa sídla:

Jednající (dle OR):

II.) Základní požadavky v okamžiku žádosti o přiděl kapacity dráhy (kapitola 4.2. Prohlášení o dráze)

Licence k provozování drážní dopravy ze dne:

Smlouva o provozování drážní dopravy uzavřena dne:

Žadatel zároveň prohlašuje, že splňuje veškeré požadavky dané platnými právními předpisy ČR, potažmo EU

III.) Parametry požadované trasy vlaku (je-li požadováno více tras uvádějte je v příloze)

Výchozí stanice:

Cílová stanice:

Kalendář dnů jízdy vlaku:

Vlak s přepravou cestujících: ANO – NE

Vlak v objednávce závazku veřejné služby: ANO – NE

Jiný typ vlaku:

Délka vlaku:

Váha vlaku:

Hmotnost vlaku:

Mimořádná zásilka: ANO – NE

Projednáno s provozovatelem dráhy dne:

Přeprava nebezpečných věcí: ANO – NE

Projednáno s provozovatelem dráhy dne:

Časovou polohu požadované trasy uvádějte v příloze této žádosti

IV.) Požadavky na Služby (část 5 Prohlášení o dráze)

Požadavek na využití Zařízení služeb (část 5.3 Prohlášení o dráze) ANO – NE

Konkrétní požadavky:

Požadavek na využití doplňkových služeb (část 5.4. Prohlášení o dráze) ANO – NE

Konkrétní požadavky:

Požadavek na využití pomocných služeb (část 5.5. Prohlášení o dráze) ANO – NE

Konkrétní požadavky:

V.) Další požadavky:

VI.)

V..... dne:

.....
Statutární zástupce žadatele

VII.) Žádost o přiděl kapacity dráhy přijal přidělc dne:

.....
Jednatel přidělce

VIII.) Vyjádření přidělce kapacity dráhy

V.....dne:

.....
Jednatel přidělce

IX.) Poznámky:

Příloha: Časová specifikace trasy (požadavek na jednu trasu – část III)

Příloha: požadavek na více jak jednu trasu

Parametry požadované trasy vlaku

Výchozí stanice:

Cílová stanice:

Kalendář dnů jízdy vlaku:

Vlak s přepravou cestujících: ANO – NE

Vlak v objednávce závazku veřejné služby: ANO – NE

Jiný typ vlaku:

Délka vlaku:

Váha vlaku:

Hmotnost vlaku:

Mimořádná zásilka: ANO – NE

Projednáno s provozovatelem dráhy dne:

Přeprava nebezpečných věcí: ANO – NE

Projednáno s provozovatelem dráhy dne:

Časová specifikace trasy:

Příloha J – Vzorový návrh ujednání o systému odměňování výkonu

Vzorový návrh ujednání na regionální dráze provozované společností Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém odměňování výkonu stanovený provozovatelem v platném Prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí.

2. Smluvní strany jsou povinny předem vzájemně projednat každé uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Smluvní strana, která námitku vznese, písemně požádá druhou smluvní stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání. Řízení o vyřešení sporu je písemné, odpověď musí být odeslána nejpozději 10 pracovních dnů po doručení žádosti. Pokud však bude některá ze smluvních stran požadovat osobní projednání sporu, může ji druhá smluvní strana odmítnout jen na základě opodstatněného důvodu. Případné osobní jednání se uskuteční v prostorách provozovatele do 8 pracovních dnů od doručení žádosti, nejméně 3 pracovní dny předem si smluvní strany vymění svá stanoviska k danému sporu elektronickou poštou. Pokud se smluvní strany na uplatnění sankce nejpozději 10 pracovních dnů po doručení žádosti o vyřešení sporu neshodnou, bude spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky.

4. Projednané sankce dle systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany měsíčně. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů od jejího doručení.

5. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí ze systému odměňování výkonu formou jednostranného zápočtu.