

# 花蓮縣議會議員問政報導

## 第3審查委員會(建設小組)

# 縣議會建設小組實地考察 會勘蘇花及箭瑛大橋工程

**第3審查小組(建設小組)**

審查單位：建設處、觀光處、工業策進會

第一召集人：施金樹

第二召集人：徐雪玉

委員：笛布斯、顏賚、施惠萍、黃振富、林秋美



**花** 蓮縣議會建設小組日前展開考察行程，首站考察太魯閣布洛灣隧道、山月吊橋，次站則繼續考察太魯閣清水至崇德間台九線蘇花公路及鳳林箭瑛大橋及花四十六線道路改善工程。

召集人施金樹表示，針對蘇花公路位於太魯閣水至崇德間六、三公里危險瓶頸路段，有必要優先納入蘇花改二期或台九線東公路拓寬計畫，如果不一併拓寬改善，蘇花改通車後，此路段將極度危險！

考察成員除召集人施金樹外，成員尚包括笛布斯、顏賚、徐雪玉、施惠萍、黃振富等人及相關單位人員。

施金樹表示，台九線蘇花公路清水至崇德間，長度約六、三公里，道路彎曲並有匯德、景文兩座寬度僅八公尺的老舊隧道；明年起，蘇花改陸續通車後，必定有大批南車流經蘇花公路，四線道來到太魯閣至崇德間，路幅突然縮小為兩線道，更因為匯德、景文隧道只有八公尺多，目前車流已相當擁擠，到時候，如果有車輛在隧道拋錨故障，將會是極度危險的瓶頸路段。

施金樹表示，台九線蘇花公路清水至崇德間是危險的瓶頸路段，應不分地方中央及藍線，不管是蘇花改工程或是公路總局，應該優先納入蘇花改二期或台九線拓寬工程，早日完成改善。

布洛灣隧道預計下個月通車，笛布斯、顏賚表示，布洛灣隧道通車後，對於旅客及未來車行的安全保障，是相當有幫助。而山月吊橋無障礙設施，則讓這座台灣景色最棒的吊橋讓所

有旅客都能親近，尤其吊橋完成後直接連接雅麓古道，更讓這座吊橋倍增吸引力，尤其附近還有國內外知名飯店。

施金樹等也建議太魯閣推動綠能遊園車，確保太魯閣公園遊園品質，太魯閣長楊模麟表示，若要限制一般車輛通行省道台八線公路，必須修改公路法，否則太魯閣無法禁止一般車輛通行。

施金樹等一行南下考察鳳林箭瑛大橋及花四十六線道路改善工程，因為縣府將斥資四億多經費辦理箭瑛大橋改建及花四十六線道路改善工程，現場包括鳳林鎮長蕭文龍、縣府前建設處長顧明星等也到場關切，連結台九線與縣道一九三公路的箭瑛大橋，目前橋寬僅四、八公尺，全長四八〇公尺，新橋寬度僅十五公尺，長九六〇公尺。

對於箭瑛大橋新建工程，鎮長蕭文龍感謝縣府及各單位的幫助，箭瑛大橋是因為六十六年張府及各界的幫助，箭瑛大橋雖然已不敷使用，但在觀光上可說是非常有故事性，訴說著山與里對外交通，箭瑛大橋舊橋雖然已不敷使用，但在觀光上可說是非常有故事性，訴說著張府、鄧玉瑛兩位從公犧牲的英事蹟，應該予以保留起來，將成為鳳林這座國際慢城的人氣景點。

施金樹表示，經過現場評估，為不讓舊橋影響河川排水，建議保留舊橋兩端，中間部分改為懸臂式橋面，可提供遊客民眾前往緬懷兩位「鳳林老師」的偉大事蹟。



## 改善會車不易問題 花46線道路拓寬

鄉道花六十四線銜接省道台九線與縣道一九三線，為鳳林山與里進入鳳林鎮市區之主要聯絡道路，但現有道路淨寬僅四、三八至六米，且為自行車道與汽機車混行，長期以來存在車輛會車不易及道路線形不佳等問題，導致交通事故頻傳，甚至造成死亡車禍發生。

也鑑於此，花蓮縣政府提報交通部「生活圈道路系統設計計畫」，獲得核定補助，將花四十六線中和路與復興路口至箭瑛大橋(引道處)間長約二公里路段拓寬及新闢香路廊坊市拓寬為十五米寬道路。

另該工程亦保留原有舊路來加強省道台九線及縣道一九三線自行車道路東西向之串聯，環花東國際自行車道及國內各自行車協會亦將該路線列為賽事路線，該項工程也為箭瑛大橋改建工程之前期工程，未來完工後，將可打造休閒活動的水岸空間，使鳳林鎮推向更優活有健康慢活城市。

箭瑛大橋位於鳳林鎮花四十六線鄉道上，為連結省道台九線之交通要道，於民國六十七年完工通車，橋齡已達三十九年，結構已嚴重受損，為亟待改建之橋梁。

依據水利署最新公告之河川治理計畫，花蓮溪治理計畫長度為九六〇公尺，而舊橋長僅四八〇公尺，橋梁引道及部分花四十六線道路為瑜河川區域內，除影響河防安全外，亦影響用路人安全。

經花蓮縣政府提報綜合發展實施方案，獲國發會核定，由花東基金及水利署補助橋梁重建經費。為配合花蓮溪治理計畫河床寬度，新橋橋長為九六〇公尺，橋寬也將由四、三八公尺拓寬為九公尺。

依據本案橋樑特性及需求，主橋採懸臂工法橋梁四〇〇公尺，穿越河川之深槽，並搭配高灘地區域採用預力T形橋梁五六〇公尺設計，除經費合理、兼顧河防要求，減少河中落墩，並適當縮減施工工期，減少對當地及區域之交通衝擊，增加效益，而懸臂工法橋樑技術成熟，期能減低施工風險及降低維護成本。

工程經費約四、一億元，工期約二十四個月，主要行水區採懸臂梁四〇〇米，高灘地採預力T形橋梁五六〇公尺，用地徵收費及管線遷移費用約一、七三〇萬元，總預算為四、二七三〇萬元。

台八線一七八五〇〇公里處，總預算為四、二七三〇萬元。位於附近，於民國一〇八年間發生三次大規模坍方，約有四萬方土石。崩塌區雖經人工刷坡及施作噴霧護坡，惟因地質仍不穩定，嚴重威脅人車安全，且路幅僅容單線通行，每逢下午或假日即造成回堵。

因此改線興建隧道四六二公尺避開坍方區，工址位於花蓮縣秀林鄉，起點台八線一七八三三〇公里，終點一七八七八〇公里，施工總長度六五〇公尺。

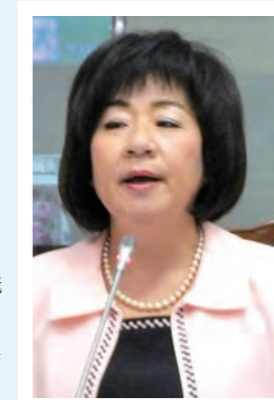
### 施金樹小檔案

性別：男  
黨籍：民主進步黨  
出生地：雲林縣  
學歷：台灣觀光經營管理學院企管系畢。凱達格蘭學校結業  
經歷：  
現任：  
花蓮縣第14、15、16、17屆縣議員。救國團花蓮縣團委會指導委員。臺灣之友花蓮縣會長。財團法人正義宮基金會董事長。  
曾任：  
民進黨花蓮縣黨部第1、2任主委  
元帥東征黃信介競選總部總幹事  
長昌競選總統總部花蓮縣總幹事  
花蓮中正國際獅子會第屆會長、分區主席  
蔡英文競選總統花蓮縣總部副主委  
服務處地址：花蓮市莊敬路297號



### 徐雪玉小檔案

性別：女  
黨籍：中國國民黨  
出生地：花蓮縣  
學歷：大漢技術學院  
經歷：  
壽豐鄉第14、15、16屆鄉民代表。花蓮縣第15、16、17屆縣議員及第16屆花蓮縣議會副議長。婦聯青溪花蓮縣主任委員。中華民國婦女聯合會花蓮分會常務委員。國民黨壽豐鄉黨部委員。國民黨壽豐鄉黨部婦工委員。壽豐鄉志學社區理事長。中國國民黨第17、18、19全黨代表。現任花蓮縣議員。花蓮縣觀光大使志工隊大隊長。  
服務處地址：花蓮縣壽豐鄉志學村志新街6號  
聯絡電話：03-8661272



### 笛布斯·顏賚小檔案

性別：女  
黨籍：無  
出生地：花蓮縣  
學歷：  
淡江大學中文系。東華大學族群關係與文化研究所。  
經歷：  
第16、17屆縣議員。花蓮縣原住民族部落大學校長。花蓮縣體育會常務理事。花蓮縣棒球委員會主任委員。蓮友原住民電臺創臺臺長。飛碟聯播網太魯閣之音、臺北電臺、東臺灣廣播電臺、電視臺等節目製作主持人。更生日報記者。  
服務處地址：花蓮市德安二街124號  
聯絡電話：03-8355928



# 花蓮縣議會議員問政報導

## 第6審查委員會(建設小組)

# 施金樹籲縣府降公告地價 徐雪玉關切天空步道營運



台糖租金年年漲，民眾怨聲連連，縣議員施金樹在縣政總質詢指出，近兩年內受理超過四十件承租台糖土地民眾陳情，因土地公告現值連帶影響台糖租金，以一百坪住家為例，一年就漲了四萬三千餘元，呼籲縣府縮短公告地價年限，依地方經濟發展適度調降公告地價，降低民眾負擔，縣政府表示，會納入考慮。

施金樹指出，台糖在花蓮共有三六二四公頃土地供民眾承租，因應花蓮縣政府公告地價的調整，為了「降低成本」隨之調漲租金，近兩年租金較二〇一四年調漲二、二倍，承租台糖花連市二〇〇坪土地做為住家的民眾陳情，一〇四年度年租金為三萬三千多，一〇五年度漲為七萬四千餘元，一年足足增加四萬三千餘元，直呼實在吃不消。

台糖二〇一六年曾以書面公文作為建地租金調定說明，自二〇一三年起對於收取租金不足繳納地價稅為由，決議非都市建地租金調漲為五、五%，都市出租建地調整為七、七%，又因花蓮縣政府二〇一六年公告地價調幅較高，以致租金因而較往年高。

對此地政處長陳聰慧回應，台糖的租金率是當年申報地價的七、七%，縣有土地租金率為四、四%，國產署所有土地則為五、五%，強調公告地價的訂定是地方政府作為增收稅金的依據，並非作為業者調整租金的依據。

施金樹則建議縣府，三年公告一次的公告地價縮短為兩年一次，有效依地方經濟發展現況及市價變動情形作調整。

縣府回應，縣內公告土地現值過去調整緩慢，花蓮縣歷年來皆未達全國平均值，目前仍為全國中段班，致統籌分配款遭中央扣減，但縣府仍願意接受民眾陳情，一併將縮短公告地價年限及調降公告地價納入考慮。

縣議員徐雪玉在縣政總質詢時指出，縣府

### 縣議員徐雪玉：願關心原住民民族 願長期照顧計畫及縣府原住民行政處相關職責及進度

縣政府原住民行政處表示，有關原住民民族長期照顧計畫說明如下：  
一、原住民民族照顧計畫將分別由衛福部及原民會以部會分工方式合作，原民會負責部落文化健康站，將結合部落互助制度，促進長照服務使用率，並協助申請輔具及福利轉介；至於日照中心、家庭托顧站、原住民部落長照網及長照醫事人力培訓等由衛福部負責。  
二、原民會一〇六年預計建置一八五站部落文化健康站，一〇五年已設置一二一四站，並依長照計畫提出新增六四四站之申請，將另行公告申請計畫。  
縣政府指出，目前花蓮縣辦理情形：  
一、花蓮縣部落文化健康站已設置二十一站，縣轄多家家化健康站服務獲中央肯定，其中春日健康站榮獲原民會評鑑一〇五年度全國績優團隊，另撤固兒站、鳳信站、港口站、鐵份站、樂合站及古風站等六站榮獲全國甲等團隊。  
二、縣政府將配合原民會一〇六年新增六十四站的計畫，積極爭取花蓮縣新增站數以服務更多原住民社區部落長者。  
另縣府亦爭取台東綜合發展基金，已核定原住民社區長者照顧計畫，全縣已設置十二站部落照顧站，並將修正計畫爭取設置更多站數的機會，期為部落長者提供在地的、與文化結合的長照服務。

### 施慧萍小檔案

性別：女  
黨籍：中國國民黨  
出生地：花蓮縣  
學歷：國立東華大學自然資源與環境學系理學碩士  
經歷：花蓮縣議員  
社團法人花蓮縣持修積善協會總幹事  
教育部青年發展署花蓮青年志工中心主任  
教育部服務學習種子教師  
花蓮縣學生校外生活輔導會指導委員  
GCDF國際職涯發展師  
99年全國推動環保有功人士特優獎  
服務處地址：花蓮市進豐街57巷7弄40號  
聯絡電話：03-8325352

### 黃振富小檔案

性別：男  
黨籍：民主進步黨  
出生地：花蓮縣  
學歷：台大社會系學士、東海大學社會學研究所碩士  
經歷：花蓮縣議員(現任)。縣議會民進黨黨團總召(現任)。縣議會教育小組副召集人(現任)。民進黨全國黨代表(現任)。吉安鄉民代表。田智宣議員服務處主任。吉安鄉公所專員。勞委會「多元就業」方案經理。慈濟基金會秘書處組員。更生日報社編輯、專員。  
服務處地址：花蓮縣吉安鄉民治路305號  
聯絡電話：03-8539100

### 林秋美小檔案

性別：女  
黨籍：無  
出生地：花蓮縣  
學歷：大漢工商專科畢業。文化大學地政學分班結業。凱達格蘭學校第八期原住民族研究所結業。  
經歷：花蓮縣第17屆縣議員。吉安鄉代表會16、17、18屆代表。文化大學地政學分班結業。縣政府地政科技。凱達格蘭學校第8期原住民族研究所結業。中國國民黨革命實踐研究院84年黨政工作研討會結業。花蓮縣宜昌國中家長委員會副會長。吉娜婦女福利促進發展協會創會理事長。聖教會基督教南昌執事。  
服務處地址：花蓮縣吉安鄉中山路二段128號  
聯絡電話：03-8526719

### 笛布斯關心原民長照計畫進度

縣議員笛布斯，願關心原住民民族長期照顧計畫及縣府原住民行政處相關職責及進度。  
縣政府原住民行政處表示，有關原住民民族長期照顧計畫說明如下：  
一、原住民民族照顧計畫將分別由衛福部及原民會以部會分工方式合作，原民會負責部落文化健康站，將結合部落互助制度，促進長照服務使用率，並協助申請輔具及福利轉介；至於日照中心、家庭托顧站、原住民部落長照網及長照醫事人力培訓等由衛福部負責。  
二、原民會一〇六年預計建置一八五站部落文化健康站，一〇五年已設置一二一四站，並依長照計畫提出新增六四四站之申請，將另行公告申請計畫。  
縣政府指出，目前花蓮縣辦理情形：  
一、花蓮縣部落文化健康站已設置二十一站，縣轄多家家化健康站服務獲中央肯定，其中春日健康站榮獲原民會評鑑一〇五年度全國績優團隊，另撤固兒站、鳳信站、港口站、鐵份站、樂合站及古風站等六站榮獲全國甲等團隊。  
二、縣政府將配合原民會一〇六年新增六十四站的計畫，積極爭取花蓮縣新增站數以服務更多原住民社區部落長者。  
另縣府亦爭取台東綜合發展基金，已核定原住民社區長者照顧計畫，全縣已設置十二站部落照顧站，並將修正計畫爭取設置更多站數的機會，期為部落長者提供在地的、與文化結合的長照服務。

### 黃振富關切垃圾轉運站設置問題

花蓮縣議員黃振富在縣政總質詢時，就花蓮北區五鄉鎮垃圾轉運站與光榮砂石專業區同在一可行性評估計畫區內，希望垃圾轉運站設置距離水泥窯較近的地方；日出香樹大道確實規畫內容，應向民眾說清楚及柴油車取油問題，希望能給予柴油車主申訴機會。  
黃振富指出，花蓮縣環保局目前正進行花蓮北區五鄉鎮垃圾轉運站土地評估，雖然位於花蓮中華紙漿廠南側評估地點，五十四公頃土地取得，雖已獲得退輔會的同意，但該區域與縣府觀光處所執行之光榮砂石專業區訴機會。  
黃振富表示，垃圾以水泥窯焚化是未來的趨勢，為求一勞永逸，建議花蓮市垃圾轉運站能設在水泥窯附近。  
對於花蓮市日出香樹大道整體景觀工程，黃振富說，日出香樹大道依據規畫及民眾意見，車輛行駛中間，與縣府網站公布內容相悖，到底哪個才正確？  
縣政府表示，日出香樹大道中間是要讓車輛通行或是做為人行步道，或是某時段開放車輛通行，縣政府完全會依照民眾的決定做為最後決定。  
至於環保局取締柴油車空汙問題，黃振富指出，駕駛柴油車的民眾向其反映表示，其所有的柴油車已經過路邊檢測後開罰，為何會發生監理站與環保局同一車輛兩種檢驗結果問題？也希望環保局能給予車主申訴機會，以平民怨。

### 林秋美關心原保地開發受到限制

縣議員林秋美針對濱海一帶土地，因受土地法規定無法取得，歷經爭取，雖然已有二四三筆土地依規定申請增劃編為原住民保留地，但卻又因海濱法的實施，讓原住民所有之原保地開發受到限制；另對於蘇花改即將通車在即，建議早日興建佳林五號橋路改通車以及道路截彎取直。  
林秋美指出，過去數十年間，花蓮、台東臨海土地受限於「土地法」規定不得私有，但無數原住民民族居於此，耕地、住宅地目卻都屬於國有土地，原民會宣布有二四三筆三、三公頃的土地，將可依規定申請增劃為原住民保留地，回復族人傳統領域土地，估計受惠人數約一七五人。  
雖然原民會從二〇〇七年起增劃原住民保留地，卻礙於早期土地法限制臨海土地不得私有，住在花蓮、台東靠海的原住民族，即使居住、耕種的土地是祖先留下來，地目卻一直是國有土地。歷經多年協調終於獲得共識，捍衛原住民土地權利。  
由於法令存在競合問題，導致花蓮縣及台東縣東河鄉約兩百多筆土地，雖是原住民祖先遺留且仍使用的土地，卻因被畫入海岸一定限內，屬於土地法十四條不得私有土地範圍，不得增劃編為原住民保留地。  
原民會修正發布「公有土地增編原住民保留地處理原則」，這二四三筆土地開放先例，衷將，拔路兒說，未來即使被畫入海岸一定限度內的土地也可畫為原住民保留地。