

樂群村是岡山自眷改後唯二保留的眷村(另一為醒村)，區內有 16 棟古蹟、10 棟歷史建築，是岡山目前保留最完好的眷村，也是高雄地區所遺留最大的空軍眷村。

樂群村的歷史發展與台灣空軍一路走來的歷程相互映照，兩者密不可分，從日治時的海軍航空隊官舍到戰後的空軍眷舍，都象徵著樂群村在台灣作為「空軍之村」的地位。

這個年表試圖呈現樂群村在整個台灣歷史上的重要位置，藍底的是當時台灣和國際上的重要事件，作為有影響的重要參照。

### 早期開拓

明鄭時期	開墾岡山地區的後協、前鋒鎮右營、前鋒鎮左營等地的軍事屯墾地。
------	--------------------------------

### 清領時期

岡山(阿公店)地區清領時為民變多發之地

1721 年(康熙六十年)3-4 月	朱一貴起事於岡山地區，後與杜君英合流，曾攻陷鳳山縣縣城與臺灣府城，後因與杜君英部分裂被清軍所敗，史稱「朱一貴事件」。
--------------------	------------------------------------------------------------

1768 年 9 月	黃教起事，設大本營於岡山四處劫掠，後於 1769 年 3 月遭捕殺，史稱「黃教事件」。
------------	---------------------------------------------

	光緒年間，有劉永福的軍隊駐紮在岡山。
--	--------------------

### 日治時代


1895 年(明治 30 年)	甲午戰爭清朝戰敗，根據馬關條約，台灣進入日治時代。
-----------------	---------------------------

1898 年 7 月 2 日	駐守於阿公店的憲兵守備隊小林伍長等 9 人，曾在劉堡公(即現在劉厝里)與街尾崙(現在的樂群村與信義里)遭遇到土匪，並將他們擊潰。
----------------	------------------------------------------------------------------

1898 年 8 月	盧石頭等起事於岡山，後於典寶溪遭日軍殲滅。
------------	-----------------------

1898 年(明治 30 年)11 月 25 日至 12 月 27 日	魏開、陳魚等人的抗日武裝在鳳山縣舉事，引發日軍強力掃蕩，大肆屠殺百姓並燒毀民居，其中以在阿公店區域最為殘酷，史稱「阿公店大虐殺」。
-------------------------------------	-------------------------------------------------------------------

日本政府在明治維新後不斷試圖擠身世界強權之列，1879 年透過「琉球處分」正式併吞琉球，1895 年贏得甲午戰爭，後在乙未戰爭後得第一個正式的殖民地台灣，又於 1905 年日俄戰爭中戰勝俄國，成為亞洲第一強權。1930 年代後，因應「南進」的軍事政策，日本政府將台灣建設為南進重要基地，其中岡山成為海軍航空隊的基地。	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

1936 年(昭和 11 年)	日本政府預定於岡山建立機場，並編列相關預算。
1938 年(昭和 13 年)4 月 1 日	海軍高雄航空隊開隊，後投入對中國的空襲作戰。
 <p style="text-align: center;">第六十一航空廠飛行機部同仁合影 32.10.12(岡山)</p>	
日本海軍第六十一航空廠台籍員工合照	
1939 年(昭和 14 年)12 月 1 日	岡山機場正式啟用
1940 年(昭和 15 年)2 月	海軍收回岡山機場，作為換裝零式戰鬥機的場所
1940 年 7 月	首批海軍航空隊官舍 23 棟興建完工(磚造、牆頂部鋼筋混凝土圈樑)。
1940-1944 年	海軍航空隊官舍 8 棟興建完工(木造雨淋板外牆)。
1941 年(昭和 16 年)9 月 2 日	高雄航空隊駐防岡山。岡山樂群村為當時第 11 航空艦隊第 23 航空戰隊的軍官宿舍群
1941 年 12 月 8 日	日本偷襲珍珠港，太平洋戰爭爆發。
1941 年 10 月 1 日	第 61 海軍航空場成立，成為台灣最重要的航空生產與維修基地。
1942 年 10 月 1 日	高雄海軍航空隊改稱第 753 海軍航空隊。
1942 年(昭和 17 年)	《日治時期兩萬五千分之 1 地形圖(岡山地區)》，顯示區內應已建築 28 棟海軍官舍。
1944 年(昭和 19 年)	美軍地圖顯示，樂群村官舍群共有 31 棟建築。



1943 年美軍航照圖

1944 年 7 月 10 日

第七五三海軍航空隊(高雄海軍航空隊)解散。

1944 年 10 月 12 日至 10 月 16 日

台灣沖航空戰爆發，日本戰敗，其航空軍力受到極大打擊。空戰期間，美軍出動百餘架被日本人稱之為「地獄火鳥」的 B-29 轟炸機空襲岡山軍事設施，使得岡山機場與 61 航空廠遭受毀滅性破壞，而空襲亦波及岡山市街，造成傷亡財損。



岡山大空襲中，慘遭美軍轟炸的岡山市街

1945 年(昭和 20 年)5 月 31 日

台北大空襲，造成台北市區嚴重破壞，是台灣死傷最慘重的空襲。

1945 年 8 月 15 日

日本宣布投降，二戰結束。

民國時代

1945 年(民國 34 年)11 月 1 日

由中華民國政府開始進行軍事接收工作。在岡山原海軍航空隊官舍的接收資料中，統計有甲種官舍 1 棟，乙種官舍 18 棟，丙種官舍 13 棟，丁種

	官舍 3 棟。
1948 年(民國 37 年)	空軍總司令周至柔將軍通令空軍各單位進行遷台計畫，提早在台灣重新建軍，空軍通信學校先遣人員於同年八月十四抵達岡山 1949 年 4 月 1 日，空軍總司令部附設岡山空軍子弟學校成立。5 月 1 日岡山空軍醫院成立。5 月空軍總司令部附設二高空軍子弟學校成立。
1949 年(民國 38 年)	二戰後中國隨即爆發國共內戰，1949 年國民政府戰敗，攜大量軍民來台。
1949 年	覓橋空軍官校、空軍通信學校於岡山復校。
1949 年 11 月	空軍機械學校遷移至岡山。
1949 年 8 月	第一批眷戶入住樂群村，多為四川籍的飛行員與高級軍官，當時為每戶使用面積最大的眷村。也是空軍訓練司令部司令、兩位副司令和接收要員等將官的官邸，眷戶最多時曾有 53 戶。
1951 年(民國 40 年)5 月起	樂群村始有軍眷生活費的補助。
自空軍在台重組後，岡山成為高雄軍眷村主要集中地之一，以空軍眷屬為主，共有十八處眷村，總眷村數達 2557 戶，主要集中在岡山空軍官校、空軍技術學院（機、通校）一帶。	
<b>眷改時期</b>	
1970 年(民國 59 年)	國防部成立「軍眷業務處理處」，專門處理眷村改建、搬遷、管理與軍眷服務。
1977 年(民國 66 年)	行政院長蔣經國確立「國軍眷村改建」原則，由軍方提供土地與各級地方政府合建國宅。
1987 年(民國 76 年)10 月 15 日	行政院通過《赴大陸探親辦法》，兩岸正式開放探親。
1996 年(民國 85 年)	法院通過《國軍眷村改建條例》。隔年通過《國軍眷村改建基金》。
1996 年	空軍機械學校、空軍通信電子學校兩校合併為空軍技術學院。
2007 年(民國 96 年)	隨著岡山鎮勵志新城改建落成啟用，岡山地區十八座眷村、二千五百多戶眷戶陸續遷離舊眷村，搬進勵志新城國宅，負責執行舊眷舍拆除工作的國防部軍備局南部地區工程處，隨即依法執行拆除作業。樂群村眷戶亦陸續遷出。



市定古蹟－原岡山日本海軍航空隊

編號 A1~A16 宿舍群(樂群村)

歷史建築－原岡山日本海軍航空隊編號 B1~B16  
宿舍群(樂群村)

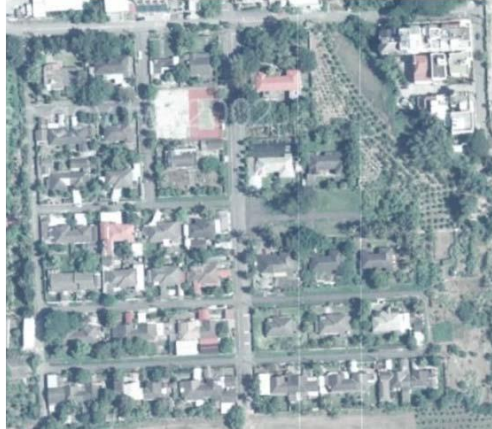
2007 年 5 月

文化局邀集岡山、彌陀等鄉鎮公所、高雄縣眷村文化發展協會、彌陀港文史協會、綠繡眼發展協會召開岡山眷村保存閒置空間再使用研商會議。

2010 年 4 月 26 日(民國 99 年)

經文史和在地社區團體的努力下，樂群村文資身分公告，其中原岡山日本海軍航空隊編號 A1~A16 宿舍群為市定古蹟；原岡山日本海軍航空隊 B1~B10 宿舍群為歷史建築。

目前村內共 35 棟建築、53 戶，尚有 2 戶未搬遷。眷舍空置後乏人維護而毀壞加速，其中部分較為嚴重，急需修復。



2003 年樂群村航照圖



2013 年樂群村航照圖

日後呈現：以圖文輸出形式，待眷舍可自由使用時，陳列於社區公共空間內。

## 樂群村眷舍照片



現在的樂群村眷舍



樂群村鳥瞰

### 參考資料：

高雄市市定古蹟暨歷史建築－原岡山日本海軍航空隊宿舍群調查研究與修復再利用計畫 / 樹德科技大學 建築與室內設計研究所 楊博淵 助理教授 2016

空軍之鄉－岡山空軍文化園區奠基社造計畫 / 高雄縣和好人文生態協會 2010

高雄縣岡山鎮日本海軍航空隊官舍（空軍樂群村）文史保存與再生計畫 /

高雄縣岡山鎮忠孝社區發展協會

並有綜合眷戶訪談經驗