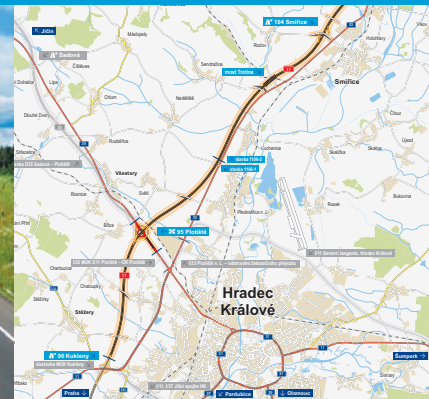


# Dálnice D11

## Hradec Králové – Smiřice

stavba 1106

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2021 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba řeší pokračování dálnice D11 od Hradce Králové severním směrem na Polsko. Spolu s navazujícím úsekem „D11 1107 Smiřice–Jaroměř“ stavba odvádí veškerou zbytnou dopravu ze stávající silnice I/33 v úseku Hradec Králové – Jaroměř, jejíž kapacita byla zcela vyčerpána.**

Dálnice D11 Praha – Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov – st. hranice měří 151,4 km. Do konce roku 2021 byl v provozu úsek Praha – Hradec Králové. Dálnice D11 je součástí mezinárodní silnice E67 Varšava – Praha a také součástí globální sítě TEN-T evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wrocław – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.

Po dokončení dálnice došlo v obcích ke snížení hlukové zátěže, imisí z dopravy a vysokého rizika dopravních nehod a úrazů. Obyvatelé žijící v zástavbě nejbližší dálnici navíc nejsou ovlivněni nad limity platných norem v ochraně životního prostředí, a to díky realizaci protihlukových opatření.

V současné době zde intenzita dopravy dosahuje až 17 000 vozidel za den. V roce 2040 se počítá s 28 420 až 42 250 vozidly za den. Neexistenci této části dálnice trpí lidé v obcích ležících na silnici I/33.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba přímo navazuje na již dokončenou stavbu „D11 1105-2 Osičky – Hradec Králové“ (zprovozněna v srpnu 2017). Na konci stavby navazuje na současně zároveň zprovozněnou stavbu „D11 1107 Smiřice–Jaroměř“. Stavba 1106 měří 15 200 m a je postavena v kategorii D 27,5/120. Vede v rovinatém území, převážně na zemědělských pozemcích.

Stavba začíná v km 90,760 za MÚK Kukleny se silnicí I/11. Odtud trasa pokračuje po náspu v levostranném oblouku. V km 91,540 je zbudován nadjezd přeložky silnice III/32438 Kukleny–Stěžery. Dálnice pokračuje západně kolem Svobodných Dvůrů, kde v km 92,957 vznikl nadjezd komunikace Chaloupky – Svobodné Dvory.

Trasa pokračuje po terénu v pravostranném oblouku. V km 95,0 je postavena MÚK Plotičtěstě se silnicí I/35 a s připravovanou dálnicí D35 a silnicí II/635. Tvar křižovatky je prstencovitý s přímými větvemi Praha–HK a Jičín–Praha a semidirektivní větví Praha–Jičín. Větve této křižovatky jsou zaústěny do velké okružní křižovatky o vnějším průměru 220 m, která je spirálovitého tvaru. Ve směru od Jičína je do křižovatky zaústěná připravovaná stavba dálnice „D35 Sadová–Plotičtěstě“ spolu s doprovodnou silnicí II/635, ze které je vybudován zárodek na kruhovém objezdu spolu s podjezdem pod větví 2. Ve směru na Hradec Králové bylo v rámci stavby provedeno zkapacitnění silnice I/35 na čtyřpruh, na které navazuje připravovaná stavba „I/35 MÚK D11 Plotičtěstě – okružní křižovatka Plotičtěstě“.

Dálnice pokračuje po náspu, západně od areálu ČKD Plotičtěstě, v km 95,368 kříží mostem železniční trať a vlečku do ČKD. V km 95,590 je zhotovený přesýpaný most přes potok Melounku a přístupovou komunikaci. Dálnice vede přes pole v zářezu jihovýchodně od Světí. V km 96,898 kříží dálnici nadjezd silnice III/3253 Světí – Předměřice n. L., a je zde vybudován služební sjezd ve směru od a na Prahu.

D11 směřuje k silnici I/33, je vedena po terénu a v levostranném oblouku. Za mostem přes silnici III/3254 Neděličtěstě – Předměřice nad Labem v km 98,352 se dostává trasa do souběhu se silnicí I/33. V km 99,748 je most přes potok Olšavu a přístupovou cestu. V mírném zářezu dálnice pokračuje pravostranným obloukem, podchází přeložku silnice III/32531 Sendražice–Trotina, za kterou je v km 101,575 vybudován most přes Trotinu o délce 396 m. Na mostě je vpravo protihluková stěna výšky dva metry.

V zářezu a v levostranném oblouku dálnice směřuje k MÚK Smiřice s přeložkou silnice III/3089 v km 103,997. Křižovatka je osmičkovitého tvaru. Větve křižovatky jsou napojeny na silnici III/3089 pomocí stykových křižovatek. Trasa je vedena dále v pravostranném oblouku, nejprve po náspu k nadjezdu silnice III/2857 Rožnov–Holohlavy v km 104,558. Poté přechází do zářezu, kterým se dostává k mostu přes Jordán v km 105,400 o délce 155 m.

Závěrečný úsek je veden v levostranném oblouku. V km 105,969 je nadjezd místní komunikace. Stavba končí v km 106,220, kde navazuje stavba „D11 1107 Smiřice – Jaroměř“.



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 2. 10. 2018.** Dne 11. 2. 2019 podepsali zástupci investora a zhotovitelů dodatek ke smlouvě, na jehož základě dojde ke zkrácení doby výstavby a navýšení ceny.

Na hlavní trase byly dokončeny práce na sanační vrstvě z drčeného kameniva a z lomového kamene. Poté byly zahájeny práce na uložení zeminy do násypů (včetně vykopávek zeminy z deponie). Dále začaly práce na odkopu a odvozu zeminy ze zářezu včetně odvozu na mezideponie. U většiny mostů byla dokončena spodní stavba (šterkopiskové piloty, betonové piloty, sanační práce) a dále práce pokračovaly přípravou bednění, výztuže a následnou betonáží nadzemních konstrukcí (opěry, pilíře). Dokončeny byly přeložky sdělovacích vedení společnosti CETIN. Byla dokončena převážná část přeložek VTL plynovodů. Zhotovitel předložil dne 10. 5. 2019 druhou aktualizaci HMG, poté připravil třetí aktualizaci z důvodu dílčích posunů prací na jednotlivých SO. Po zimní přestávce začala výstavba mimoúrovňové křižovatky v Plotíštích a Smiřicích. Na velké části trasy byly v 11/2020 položeny asfaltové vrstvy. Na části PHS byly instalovány jejich výplně. Také došlo k vysazení části zeleně. Dokončovaly se práce na nadjezdech. Na počátku 12/2020 byl provoz z původní přímé trasy I/35 v prostoru MÚK Plotíště převeden na polovinu nové okružní křižovatky tvořící spodní patro MÚK. Zhotovitel předložil 1. 4. 2021 aktualizaci HMG z důvodu dílčích posunů prací na jednotlivých stavebních objektech. Práce probíhaly dle harmonogramu a žádný ze SO nebyl na kritické cestě. Postup prací umožnil dodržení plánovaných smluvních termínů výstavby. V 12/2021 na stavbě probíhaly finální práce jako instalace vodorovného a svislého dopravního značení, terénní úpravy či montáž svodidel. **Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 17. 12. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/1996	12/2015	12/2014	06/2017 09/2018	09/2016	10/2018	12/2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 15 200 m

kategorie: D 27,5/120

počet všech stavebních objektů: 139

### Mostní objekty:

na dálnici: 11

nad dálnicí: 7

na větví křižovatky: 1

celková délka mostů: 1168 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Plotíště, MÚK Smiřice

celková délka větví: 4345 m

### Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 1310 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (délka: 516 m)

silnice III. tříd: 6 (délka: 2641 m)

místní komunikace: 4 (délka: 2028 m)

polní cesty: 1 (délka: 170 m)

přístupy na pozemky: 17 (12 390 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 32

objekty elektro: 33

objekty plynovodu: 9

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 707 421 m<sup>3</sup>

násypy: 1 627 787 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Dálnice D11, stavba 1106

Hradec Králové – Smiřice

### Místo stavby:

Královéhradecký kraj

### Katastrální území:

Plačice, Stěžery, Svobodné Dvory, Plotíště, Bříza u Všestar, Světí, Předměřice nad Ladem, Lochenice, Rodov, Holohlavy, Černožice nad Labem

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel PDPS:

VALBEK spol. s r. o.

### Zhotovitel:

Společnost Eurovia–Metrostav–Swietelsky, D11 1106 Hradec Králové – Smiřice

### Cena stavby dle smlouvy:

2 593 810 985 Kč (bez DPH)  
Spolufinancováno z fondů EU

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.