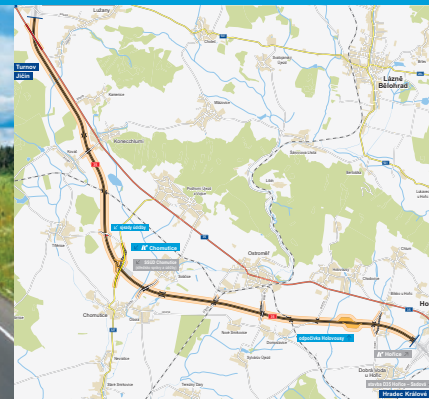


# Dálnice **D35**

## Úlibice–Hořice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

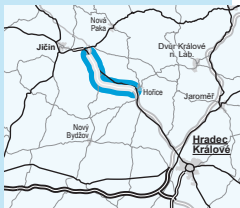
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětem stavby je nahrazení stávající, v současné době již kapacitně nevyhovující dvoupruhové silnice I/35 čtyřpruhovou komunikací. Ta umožní převedení dopravy mezi Úlibicemi a městem Hořice.**

Silnice I/35 je silnicí s mezinárodním významem a s vysokým podílem nákladní dopravy, která v současné době prochází intravilánem řady obcí. Potřebnost a naléhavost stavby dálnice D35 vyplývá z dopravní funkce a dopravního zatížení stávající silnice I/35 v úseku Úlibice–Hradec Králové, která je v současné době již na hranici únosnosti, resp. za hranicí kapacity, dále z bezpečnosti silničního provozu a vlivů provozu na obyvatelstvo a životní prostředí.

Stávající silnice I/35 je součástí mezinárodní silnice E442 a zároveň tvoří spojnici mezi Libereckým, Královéhradeckým, Pardubickým a Olomouckým krajem. Po dokončení výstavby se dálnice D35 stane součástí sítě dálnic, která je vymezena v „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice“. Dálnice D35 bude nejdůležitější pozemní komunikací NUTS 2 Severovýchod, který sdružuje Liberecký, Královéhradecký a Pardubický kraj. Řešený úsek Úlibice – Plotiště (Hradec Králové) je významnou částí celého silničního tahu D35.

Z celé D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Sedlice – Opatovice, Mohelnice – Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc – Lipník.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby navazuje na stavbu obchvatu obce Úlibice před křížením se stávající silnicí I/35 a končí v prostoru Libonic, kde navazuje na další připravovanou stavbu D35 úseku Hořice–Sadová.

Hlavním stavebním objektem celé stavby je trasa dálnice D35 v délce 16 346 metrů. Navržena je v kategorii D 26,0/130 (dle nové ČSN). Dálnice nahradí stávající silnici I/35, která zůstane zachována jako doprovodná komunikace II. třídy.

Od Úlibic je trasa vedena v souběhu se silnicí I/35 k obci Konecchlumí, kterou obchází po jejím západním okraji. Dále pokračuje mezi obcemi Konecchlumí a Kovač, východně míjí obec Třtěnice, prochází mezi obcemi Chomutice a Sobčice do prostoru jižně od Ostroměře. Dále je trasa vedena severně od Nových Smrkovic, Domoslavice, obec Bílsko míjí po jejím jižním okraji. Město Hořice obchází po jeho jihozápadním okraji a na jižní straně se přibližuje ke stávající silnici I/35.

Celá trasa dálnice D35 je navržena mimo zastavěná území, převážně se jedná o zemědělsky obhospodařované pozemky, které jsou z velké části meliorovány, na některých je umístěno zavlažovací zařízení. V několika místech dochází ke křížení s vodotečemi, z nichž nejvýznamnějšími jsou Lužanka, Kamenický potok, Bukovka, Javorka, Bašnický potok, Chlumský potok a Libonický potok. Tyto vodoteče jsou ve správě Povodí Labe. Trasa dálnice D35 kříží ve dvou místech železnič-

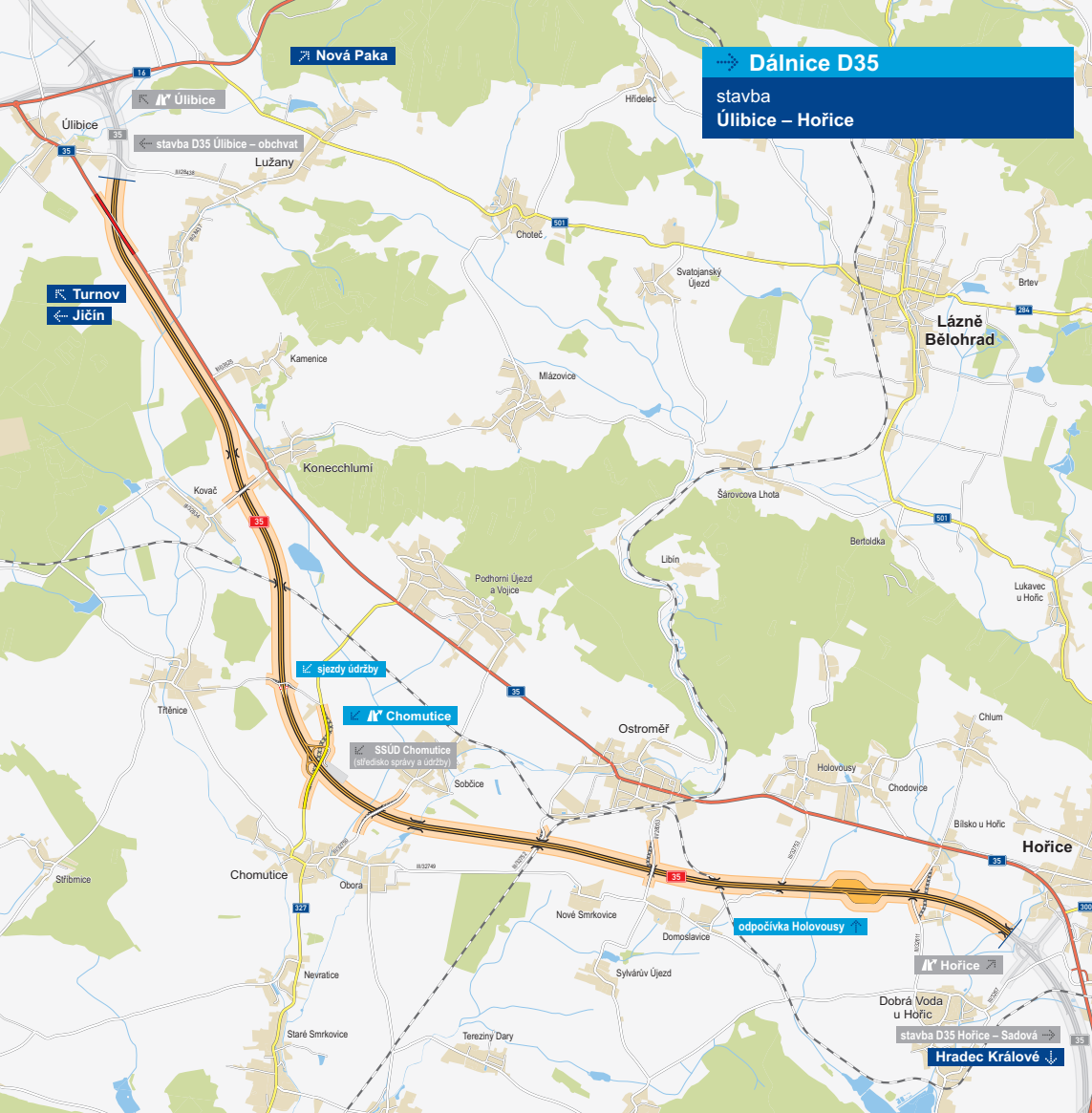
ní trať Turnov–Jičín–Ostroměř–Hradec Králové a v jednom místě železniční trať Trutnov–Ostroměř–Chlumeck nad Cidlinou.

Mezi Ostroměří a Dobrou Vodou zasahuje trasa D35 do ochranného pásma veřejného letiště Hořice, podmínky situování staveb v tomto ochranném pásmu jsou dodrženy. Stavba zasahuje na začátku u Úlibic a v prostoru MÚK Chomutice do ploch, využívaných jako polní zemědělská letiště. Tato letiště bude nutně přemístít.

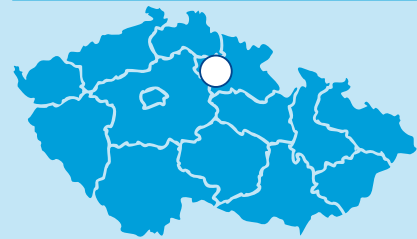
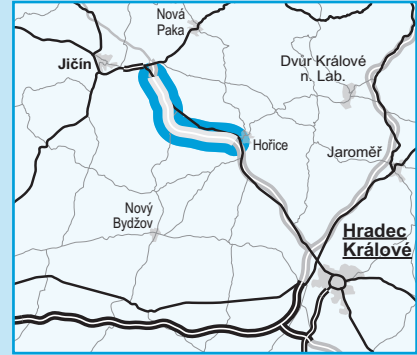
V rámci výstavby D35 bude vybudována mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Chomutice typu delta, která řeší napojení silnice II/327 na dálnici D35. Součástí stavby jsou přeložky křižujících silnic III. třídy a polních cest.



Cca v km 13,900 – 14,600 je navrženo umístění oboustranné odpočívky Holovousy. V rámci této stavby bude provedeno pouze vymezení plochy pro zřízení odpočívky a zřízení odbočovacích a připojovacích pruhů na D35. Realizace jednotlivých objektů a provozních ploch bude řešena jako samostatná stavba.

Výstavba se předpokládá vcelku bez etapového uvádění dílčích částí do provozu. Samostatně budou zprovozněny přeložky jednotlivých komunikací, vodotečí a přeložky inženýrských sítí.



**Dálnice D35**  
stavba  
**Úlibice – Hořice**



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2014 byla podána žádost o vydání ÚR a dne 16. 1. 2017 bylo ÚR vydáno. Právní moc nabylo 18. 2. 2017. Zezáváznění stanoviska EIA bylo vydáno v 10/2015. V 11/2016 byl odevzdán koncept DSP a byly zpracovány připomínky k dokumentaci. Na konci 2017 byl odevzdán čistopis DSP. Byl zpracován bezpečnostní audit, který byl projednán současně s připomínkami k PD.

V rámci přípravy stavby byl zpracován záměr projektu na SSÚD Chomutice, který byl schválen Centrální komisí MD v roce 2018. Dle vyjádření KÚ KHK nepodléhá SSÚD Chomutice posuzování vlivů na životní prostředí.

V 07/2018 byly zahájeny výkupy pozemků a inženýrská činnost pro SP. V současné době se vkládají na katastr geometrické plány dle změny ÚR. K 11/2021 bylo na celé trase vypořádáno 424 LV z 793 LV (53% dle změny ÚR). Probíhá monitoring hladiny podzemních vod. V 02/2019 byly zahájeny práce na změně DÚR. Tato změna spočívá hlavně v doplnění protihlukového opatření z důvodu nového sčítání intenzit dopravy. V 04/2019 byly zahájeny práce na PD pro doplnění přístupových komunikací. V 12/2019 byly odevzdány čistopisy obou dokumentací. Následně proběhla IČ pro změnu ÚR, přístupových komunikací a v 06/2020 byla podána žádost o změnu ÚR v části věci. Byl vysoutěžen zhotovitel aktualizace DSP a v 06/2020 byly zahájeny práce na aktualizaci DSP. V 12/2020 bylo dokončeno připomínkování konceptu a vydán čistopis dokumentace aktualizace DSP. Dne 10. 3. 2021 bylo zahájeno územní řízení (změna ÚR). V 05/2021 byla vydána nepravomocná změna ÚR. V 06/2021 proběhlo odvolání do rozhodnutí o změně ÚR a Krajský úřad KHK předal spis MD. Rozhodnutí MD z 18. 10. 2021 o potvrzení platnosti změny ÚR nabylo právní moc 2. 11. 2021. Byla zahájena IČ pro SP. V 10/2021 byl odevzdán čistopis dokumentace pro doplňkový GTP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	01/2017	2022	2023	2024	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 16 346 m

kategorie: D 26,0/130

počet všech stavebních objektů: 156

### Mostní objekty:

na dálnici: 12, nadjezdy: 6

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 914 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Chomutice (délka větví: 1209 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 2782 m)

### Zábrany proti ptactvu:

počet: 1 (délka: 576 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/35: 1 (délka: 840 m)

silnice II/327: 1 (délka: 1316 m)

silnice III. třídy: 5 (délka: 2894 m)

provizorní komun.: 2 (délka: 1708 m)

poľní cesty: 6 (délka: 5642 m)

přijezydy k sed. nádrži: 9 (délka: 2045 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 69

objekty elektro: 10

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 829 180 m<sup>3</sup>

násypy: 1 742 565 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D35 Úlibice–Hořice

### Místo stavby:

Královéhradecký kraj

### Katastrální území:

Úlibice, Lužany u Jičína, Kovač, Kamenice u Konecchlumí, Konecchlumí, Vojice, Třtěníce, Nové Smrkovice, Chomutičky, Chomutice, Obora u Chomutic, Sobčice,

Ostroměř, Domoslavice, Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic, Libonice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt/ViaPont/Alfa 04

### Předpokládaná cena stavby:

4 179 996 026 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.