

**Guvernul României - Hotărâre nr. 643/2011 din 22 iunie 2011**

**Hotărârea nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora**

*În vigoare de la 08 iulie 2011*

*Publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 486 din 08 iulie 2011 și include modificările aduse prin HG [177/2014](#);  
Ultimul amendament în 13 aprilie 2014.*

*În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 10 alin. (5) și al art. 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,*

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

**Art. 1.** - Se aprobă Condițiile de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, prevăzute în anexa nr. 1.

**Art. 2.** - **(1)** Infrastructura feroviară interoperabilă din România, definită potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde secțiunile de circulație prevăzute în anexa nr. 2, cu toate elementele necesare desfășurării circulației și manevrei materialului rulant, clădirile stațiilor de cale ferată cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar, existente la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

**(2)** Infrastructura feroviară neinteroperabilă din România, definită potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde secțiunile de circulație prevăzute în anexa nr. 3, cu toate elementele necesare desfășurării circulației și manevrei materialului rulant, clădirile stațiilor de cale

ferată cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar, aferente traficului local, existente la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

**Art. 3.** - Stațiile ce delimitează secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile de secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare interoperabile fac parte din infrastructura feroviară interoperabilă.

**Art. 4.** - Prevederile privind gestionarea infrastructurii feroviare, prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 349 din 15 septembrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se completează în mod corespunzător.

**Art. 5.** - Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 6.** - **(1)** La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Guvernului nr. 1.409/2007 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 814 din 29 noiembrie 2007, se abrogă.

**(2)** Toate contractele aflate în curs de executare la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri rămân valabile până la data expirării termenului pentru care au fost încheiate, în condițiile legii.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

Ministrul muncii, familiei și protecției sociale,

Laurențiu Sebastian Lăzăroiu

Ministrul finanțelor publice,

București, 22 iunie 2011.  
Nr. 643.

**ANEXA Nr. 1**

**CONDIȚII DE ÎNCHIRIERE**  
de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile,  
precum și gestionarea acestora

**ANEXA Nr. 2**

**SECȚIILE DE CIRCULAȚIE**  
care alcătuiesc infrastructura feroviară interoperabilă (6.521,8 km)

Nr. crt.	Secții de circulație	km
1	București Nord-București Basarab-București Grivița-Ploiești Vest-Predeal	144,4
2	Ploiești Vest-Ploiești Sud-Valea Călugărească	14,1
3	Ploiești Nord-Ploiești Sud; Ploiești Est	11,7
4	Complex Ploiești Triaj	24,0
5	Titu-Aninoasa	37,7
6	Chitila-Titu-Golești	90,8
7	București Nord-Videle	50,9
8	Giurgiu Nord-Videle	63,0

9	București Progresul-Giurgiu Nord, Giurgiu, Giurgiu Sud	66,1
10	București Nord-Lehliu	68,2
11	Buftea-Mogoșoaia-Pasărea	30,1
12	București Obor-Pantelimon	6,1
13	Pajura-Urziceni	65,2
14	Voluntari-București Sud-Berceni-Jilava	26,0
15	Jilava-Chiajna	21,4
16	Complex București Triaj	16,8
17	Chiajna-Chitila	4,6
18	Băbeni-Piatra-Olt	67,0
19	Podu Olt-Băbeni	97,1
20	Cărbunești-Filiași	46,5
21	Filiași-Turceni-Târgu Jiu	76,1
22	Târgu Jiu-Cărbunești	23,8
23	Târgu Jiu-Livezeni	46,1
24	Turceni-Drăgotești	28,0
25	Roșiori Nord-Alexandria	33,7
26	Roșiori Nord-Videle	49,2
27	Caracal-Roșiori Nord	55,3
28	Caracal-Craiova	53,6
29	Craiova-Filiași	35,8
30	Filiași-Strehaia	24,1
31	Strehaia-Orșova	77,8
32	Pitești-Piatra Olt	98,0
33	Piatra Olt-Craiova	44,1

34	Pitești-Vâlcele	23,1
35	Pitești-Golești	7,8
36	Caracal-Piatra-Olt	32,4
37	Craiova-Calafat	107,8
38	Strehaia-Motru	30,7
39	Caransebeș-Reșița Sud	43,2
40	Șibot-Simeria-Arad-Curtici	203,2
41	Livezeni-Simeria	85,2
42	Ilia-Marginea-Lugoj	82,8
43	Ciumeghiu-Arad	71,2
44	Orșova-Timișoara-Arad	243,8
45	Timișoara Nord-Stamora Moravița	56,0
46	Arad-Arad Vest	4,8
47	Timișoara Sud-Buziaș-Lugoj	58,3
48	Oradea-Ciumeghiu	49,4
49	Războieni-Cluj-Oradea-Episcopia Bihor	226,4
50	Deda-Dej Triaj-Jibou-Baia Mare- Satu Mare	292,6
51	Beclean pe Someș-Salva-Ilva Mica	47,7
52	Apahida-Dej Călători	46,5
53	Episcopia Bihor-Săcuieni Bihor- Satu Mare-Halmeu	155,4
54	Salva-Vișeu de Jos-Câmpulung la Tisa	130,3
55	Jibou-Carei	111,8
56	Bistrița Nord-Sărățel	10,7
57	Brașov-Podu Olt	126,8
58	Podu Olt-Sibiu	22,1

59	Sibiu-Vințu de Jos	82,8
60	Vințu de Jos-Șibot	15,0
61	Sibiu-Copșa Mică	44,9
62	Teiuș-Vințu de Jos	28,9
63	Teiuș-Războieni	33,5
64	Sighișoara-Teiuș	100,1
65	Brașov-Sighișoara	127,4
66	Predeal-Brașov	27,0
67	Brașov-Siculeni	103,2
68	Siculeni-Deda	125,0
69	Siculeni-Ghimeș	40,8
70	Deda-Războieni	113,6
71	Adjud-Bacău-Vicșani	243,6
72	Ilva Mică-Suceava	190,8
73	Tecuci-Bârlad-Iași-Ungheni-Prut	191,3
74	Pașcani-Iași	75,7
75	Valea Călugărească-Adjud	173,7
76	Bacău-Piatra-Neamț	60,3
77	Verești-Botoșani	44,5
78	Adjud-Ghimeș	109,3
79	Barboși-Mărășești	91,7
80	Galați-Făurei	90,3
81	Țândărei-Făurei-Buzău	98,5
82	Barboși-Barboși Port	6,1
83	Lehliu-Fetești-Constanța-Mangalia	198,3

84	Fetești-Țândărei	30,6
85	Slobozia Veche-Ciulnița-Călărași Sud	43,8
86	Urziceni-Slobozia Veche	62,0
87	Constanța Ferryboat-Agigea Ecluză	3,0
88	Complex feroviar Constanța Port	13,0
89	Negru Vodă-Negru Vodă frontieră	7,9
90	Giurgiu Nord-Giurgiu Nord frontieră	5,5
91	Stamora-Moravița-Stamora-Moravița frontieră	3,4
92	Jimbolia-Jimbolia frontieră	4,6
93	Curtici-Curtici frontieră	8,4
94	Salonta-Salonta frontieră	12,8
95	Episcopia Bihor-Episcopia Bihor frontieră	7,1
96	Valea lui Mihai-Valea lui Mihai frontieră	7,8
97	A 2 - Neinteroperabile	10,3
98	Halmeu-Halmeu frontieră	1,4
99	Câmpulung la Tisa-Câmpulung la Tisa frontieră	2,6
100	Valea Vișeuului-Valea Vișeuului frontieră	1,1
101	Vicșani-Vicșani frontieră	4,0
102	Ungheni-Prut-Ungheni-Prut frontieră	0,6
103	Fălciu-Fălciu frontieră	2,6
104	Galați Larga-Galați Larga frontieră	5,7
<b>TOTAL INFRASTRUCTURĂ INTEROPERABILĂ:</b>		<b>6.521,8</b>

**ANEXA Nr. 3**

**SECȚIILE DE CIRCULAȚIE**  
care alcătuiesc infrastructura feroviară neinteroperabilă (3.754,1 km)

Nr. crt.	Regionala CFR	Secțiunile de circulație	km
1	București	Ploiești Crâng-Ploiești Vest	2,7
2	București	Ploiești Vest-Târgoviște Nord-Fieni-Pietroșița	75,2
3	București	Dițești-Gura Palângii	8,0
4	București	I.L. Caragiale-Dițești-Moreni	18,6
5	București	București Sud Călători-Titan Sud	3,4
6	București	București Sud Călători-Oltenița	56,6
7	București	Căciulați-Snagov Plaje	15,0
8	București	Buda-Slănic	34,0
9	București	Ploiești Nord-Măneciu	44,4
10	București	Câmpina-Câmpinița-Telega	8,0
11	București	Ploiești Sud-Armășești	48,1
12	Craiova	Cărbunești-Albeni	9,1
13	Craiova	Amaradia-Bârsești	8,3
14	Craiova	Băbeni-Berbești-Alunu	40,6
15	Craiova	Argeșelu-Câmpulung-Golești	68,7
16	Craiova	Vâlcele-Curtea de Argeș	15,3
17	Craiova	Roșiori-Turnu Măgurele Port	50,7
18	Craiova	Golenți-Poiana Mare	7,0
19	Craiova	Alexandria-Zimnicea	42,1
20	Craiova	Caracal-Corabia	41,5



21	Craiova	Costești-Roșiori Nord	63,5
22	Craiova	Bradul de Sus-Bradul Rafinărie-Pârvu	7,8
23	Timișoara	Simeria-Peștiș	9,6
24	Timișoara	Simeria-Hunedoara	15,8
25	Timișoara	Sântana-Ineu-Cermei	53,6
26	Timișoara	Ineu-Gurahonț-Vața-Brad	104,0
27	Timișoara	Mintia-Păuliș Lunca-Păuliș Lunca Gr. Th.	3,4
28	Timișoara	Voiteni-Gătaia-Berzovia-Reșița Nord	61,5
29	Timișoara	Caransebeș-Băuțar	36,9
30	Timișoara	Hațeg-Subcetate	4,6
31	Timișoara	Berzovia-Oravița	58,9
32	Timișoara	Oravița-Anina	33,4
33	Timișoara	Oravița-Iam	26,9
34	Timișoara	Jebel-Giera	33,1
35	Timișoara	Jebel-Liebling	9,8
36	Timișoara	Timișoara Vest-Cruceni	43,9
37	Timișoara	Buziaș-Gătaia-Jamu Mare	56,2
38	Timișoara	Timișoara Est-Radna	64,1
39	Timișoara	Livezeni-Lupeni Tehnic-Lupeni	16,9
40	Timișoara	Nădab-Grăniceri	19,7
41	Timișoara	Cărpiniș-Ionel	31,0
42	Timișoara	Ronaț Triaj Gr. D-Satu Nou-Lovrin-Sânnicolau Mare-Cenad	68,3
43	Timișoara	Sânandrei-Periam	36,2
44	Timișoara	Arad Nou-Periam-Sânnicolau Mare-Vălcani	81,1

45	Timișoara	Jimbolia-Lovrin	27,3
46	Timișoara	Periam-Satu Nou	11,0
47	Timișoara	Lovrin-Nerău	27,3
48	Timișoara	Arad Vest-Nădlac	47,5
49	Timișoara	Timișoara Nord-Jimbolia	39,0
50	Timișoara	Timișoara Nord-Timișoara Vest	5,0
51	Cluj	Bistrița Nord-Bistrița Bârgăului	29,6
52	Cluj	Săcuieni Bihor-Abrami-Șarmășag	86,7
53	Cluj	Abrami-Popești	9,4
54	Cluj	Ciumeghiu-Holod-Vaşcău	100,6
55	Cluj	Holod-Cordău-Oradea Est	49,7
56	Cluj	Oradea Vest-Cheresig	17,2
57	Cluj	Câmpia Turzii-Turda	6,2
58	Cluj	Borșa-Vișeu de Jos	22,5
59	Cluj	Ilva Mică-Rodna Veche	20,6
60	Cluj	Botiz-Bixad	46,3
61	Cluj	Baia Mare-Baia Mare Nord	8,8
62	Brașov	Chileni-Voșlobeni	7,3
63	Brașov	Șelimbăr-Cisnădie	7,0
64	Brașov	Ucea-Victoria	9,0
65	Brașov	Șibot-Cugir	12,3
66	Brașov	Barabaș-Zlatna H.	38,0
67	Brașov	Bartolomeu-Zărnești	23,9
68	Brașov	Hărman-Întorsura Buzăului	29,3
69	Brașov	Odorhei-Vânători	37,3

70	Braşov	Blaj-Târnăveni Vest-Praid	113,4
71	Braşov	Măgheruş Şieu-Lechinţa- Miheşul de Câmpie-Luduş	93,5
72	Braşov	Sfântu Gheorghe-Covasna-Târgu Secuiesc-Breţcu	66,2
73	Braşov	Şercaia-Şinca	9,0
74	Braşov	Sebeş Alba-Petreştii de Pădure	9,8
75	Iaşi	Dorneşti-Gura Putnei-Putna	39,0
76	Iaşi	Leorda-Dorohoi	21,5
77	Iaşi	Leţcani-Dângeni-Dorohoi	140,0
78	Iaşi	Dornişoara-Floreni	22,4
79	Iaşi	Gura Humorului-Dărmăneşti	34,6
80	Iaşi	Crasna-Huşi	33,1
81	Iaşi	Roman-Buhăieşti	71,3
82	Iaşi	Paşcani-Timişeşti-Târgu Neamţ	30,6
83	Iaşi	Dolhasca-Fălticeni	25,8
84	Iaşi	Podu Iloaiei-Hârlău	40,9
85	Iaşi	Zorleni-Fălcu Nord	62,4
86	Iaşi	Piatra-Neamţ-Bicaz	25,7
87	Galaţi	Făurei-Tecuci	91,6
88	Galaţi	Mărăşeşti-Panciu	17,8
89	Galaţi	Buzău-Berca	22,3
90	Galaţi	Berca-Nehoiaşu	51,0
91	Galaţi	Comăneşti-Moineşti	7,7
92	Galaţi	Galaţi-Târgu Bujor-Bârlad	109,0
93	Galaţi	Făurei-Urziceni	67,6

94	Constanța	Slobozia Veche-Țândărei	28,8
95	Constanța	Dorobanțu-Năvodari	25,7
96	Constanța	Năvodari-P1 Capu Midia	6,4
97	Constanța	P1 Capu Midia-Capu Midia	1,4
98	Constanța	P1 Capu Midia-Sitorman*	1,0
99	Constanța	Palas-Năvodari	21,5
100	Constanța	Dorobanțu-Romcim (PC 2 Medgidia)	5,3
101	Constanța	Medgidia-Tulcea Oraș	143,8
102	Constanța	Medgidia-Negru Vodă	57,7
<b>TOTAL INFRASTRUCTURĂ NEINTEROPERABILĂ:</b>			<b>3.754,1</b>

\* Până la semnalul de intrare al stației Capu Midia dinspre stația Sitorman.