

# Dálnice D11

## Smiřice – Jaroměř

stavba 1107

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2021 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba řeší pokračování dálnice D11 od Hradce Králové severním směrem na Polsko. Spolu s předcházejícím úsekem D11 1106 Hradec Králové – Smiřice stavba odvádí veškerou zbytnou dopravu ze stávající silnice I/33 v úseku Hradec Králové – Jaroměř, jejíž kapacita byla zcela vyčerpána.**

Dálnice D11 Praha – Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov – st. hranice měří 151,4 km. Do konce roku 2021 byl v provozu úsek Praha – Hradec Králové. Dálnice D11 je součástí mezinárodní silnice E67 Varšava – Praha a také součástí globální sítě TEN-T evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wrocław – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.

Po dokončení dálnice došlo v obcích ke snížení hlukové zátěže, imisí z dopravy a vysokého rizika dopravních nehod a úrazů. Obyvatelé žijící v zástavbě nejbližší dálnici navíc nejsou ovlivněni nad limity platných norem v ochraně životního prostředí díky realizaci opatření k prevenci.

V současné době zde intenzita dopravy dosahuje až 17 000 vozidel za den. V roce 2040 se počítá s 28 420 až 42 250 vozidly za den. Neexistenci této části dálnice trpí lidé v obcích ležících na silnici I/33.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb dálnice D11 mezi Hradcem Králové a Polskem. Jedná se o druhou stavbu v pořadí. Stavba navazuje na souběžně zprovozněnou stavbu „D11 1106 Hradec Králové – Jaroměř“. Na konci stavby navazuje na připravovanou stavbu „D11 1108 Jaroměř–Trutnov“. Dokončená stavba dálnice měří 7150 m a je postavena v kategorii D 27,5/120. Stavba leží v rovinatém území, převážně na zemědělských pozemcích. Maximální podélný sklon je 1,90 %.

Stavba začíná v km 106,220 západně od Černožic. Odtud trasa pokračuje po náspu v levostranném oblouku, poté trasa přechází do zářezu. V km 107,697 je vybudována MÚK Jaroměř-jih se silnicí III/2858, která slouží jako hlavní příjezd do Jaroměře a od Hradce Králové. Silnice III/2858 byla upravena. Stavba dále pokračuje v zářezu a v pravostranném oblouku. V km 108,982 je postaven nadjezd polní cesty.

Trasa pokračuje západně kolem bývalého průmyslového areálu a čistíčky odpadních vod, kde v km 110,104–110,250 je SO 201 Estakáda přes Dolecký a Jezbinský potok. Estakáda měří 296 metrů a je vybudována jako spojitá předpjatá dvourámová konstrukce. Nosná konstrukce byla realizována na posuvné skruži. Na mostě byly realizovány protihlukové stěny vpravo a částečně i vlevo.

Dálnice vede levostranným obloukem po náspu kolem místa Cihelny. V tomto úseku vznikly protihlu-

kové stěny vpravo. V km 110,739 trasa přechází dálničním mostem silnici II/285. Další dálniční most je v km 111,221, a to přes místní komunikaci Horní Dolce – Jaroměř.

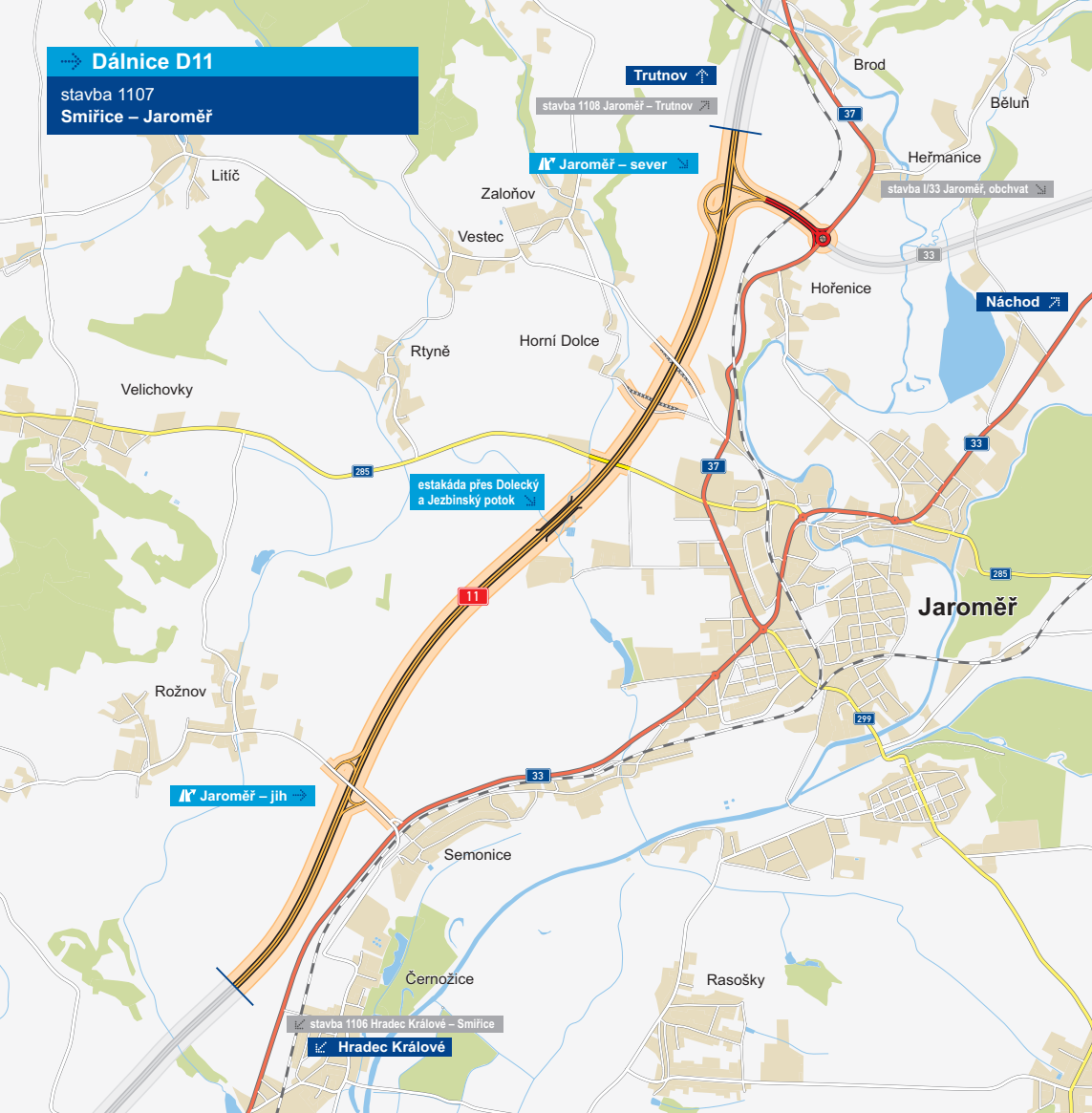
Následně dálnice přechází ze zářezu do násypu. Přeložka silnice III/29915 Jaroměř–Zaloňov dálnici přechází nadjezdem v km 111,612. Trasa se dále přibližuje k železniční trati Jaroměř–Trutnov. V km 112,565 je postavený most přes polní cestu, za kterým následuje MÚK Jaroměř-sever se silnicí I/33. Křižovatka je trubkovitého tvaru. Pro převládající směry Hradec Králové – Náchod jsou zbudovány přímé větve. Vratná větev je určena pro směr Trutnov–Náchod.


Stavba končí v km 113,370, kde navazuje stavba „D11 1108 Jaroměř–Trutnov“. Stavba je do doby zprovoznění stavby 1108 napojena na silniční síť pomocí MÚK Jaroměř-sever a přeložky silnice I/33, pomocí které je převedena na silnici I/37.

Pro ochranu obyvatel před hlukem jsou zřízeny čtyři protihlukové stěny výšky až 5 m a celkové délky 6558 m. Proti zamezení střetu vozidel se zvěří je úsek oboustranně oplocen v celkové délce 31 321 m. V rámci vegetačních úprav bylo vysazeno 8593 stromů a 96 010 keřů.

## Dálnice D11

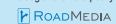
stavba 1107  
Smičice – Jaroměř



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 15. května 2018.** Stavba pokračuje podle schváleného harmonogramu. Plánovaná doba realizace: na zprovoznění 44 měsíců + 12 měsíců na dokončení.

Hotové jsou přeložky inženýrských sítí a také železniční most přes přeložku I/33, který byl předán SŽDC ke zkušebnímu provozu.

V roce 2020 pokračovala po celé trase pokládka konstrukčních vrstev dálnice (vyjma mostů). V 10/2020 pokračovaly práce např. na mostních objektech (betonáž, stavba podpěrných konstrukcí). Na části trasy byly položeny asfaltové vrstvy či nainstalovány protihlukové stěny.

Na počátku 12/2020 byl provoz na I/37 mezi Hořenicemi a Heřmanicemi převeden na provizorní komunikaci vybudovanou severozápadně od trasy I/37, a to kvůli výstavbě okružní křižovatky. V 03/2021 probíhaly práce na spodních stavbách mostů, terénní úpravy a pokračovala také montáž panelů protihlukových stěn. Na hlavní trase pokračovala v 08/2021 např. instalace portálů SDZ, instalace svodidel v SDP či stavba protihlukových stěn. V 12/2021 na stavbě probíhaly finální práce jako instalace vodorovného a svislého dopravního značení, terénní úpravy či montáž svodidel. Práce probíhaly dle harmonogramu. Postup prací umožnil dodržení plánovaných smluvních termínů výstavby dle Smlouvy. **Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 17. 12. 2021.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2003	05/2015	12/2005	12/2017	09/2016	04/2018	12/2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7150 m

kategorie: D 27,5/120

počet všech stavebních objektů: 93

### Mostní objekty:

na dálnici: 5, nad dálnici: 3

železniční most: 1

celková délka mostů: 676 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Jaroměř-sever,

MÚK Jaroměř-jih

celková délka větví: 2691 m

### Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 6558 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 3 (689 m)

silnice II. třídy: 1 (284 m)

silnice III. třídy: 2 (1270 m)

místní komunikace: 1 (537 m)

polní cesty: 11 (11823 m)

celková délka přeložek: 14 603 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 9

objekty plynovodu: 5

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 925 413 m<sup>3</sup>

násypy: 949 853 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D11, stavba 1107 Smiřice–Jaroměř

### Místo stavby:

Královéhradecký kraj

### Katastrální území:

Černožice, Semonice, Jaroměř, Hořenice, Heřmanice, Holohlavy,

Rožnov a Zaloňov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel PDPS:

SPOLEČNOST PRAGOPROJEKT/

VIAPONT/Alfa – D11 1107

### Zhotovitel:

Společnost D11 1107 Smiřice–

Jaroměř (Porr a.s. a Porr Bau

GmbH, s.r.o.)

### Cena stavby dle smlouvy:

1 497 742 032 Kč (bez DPH)

Spolufinancováno z fondů EU

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.