

# Dálnice **D35**

## Litomyšl–Janov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D35 Litomyšl–Janov“ je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělít dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.**

Neexistenci přeložky D35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizací souboru staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezdných úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou dálnice D35 lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na dálnici D35, čímž dojde k úsporu času cestujících.

Dálnice D35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě České republiky. V této síti plní D35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má D35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezinárodního významu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice „D35 Litomyšl–Janov“ je navržena v kategorii R 25,5/120 (podle nové ČSN D 26,0/130) v celkové délce 10 350 metrů. Staničení úseku je 52,300–62,650.

Délka celého úseku se prodloužila o cca 3,2 km dlouhou část stavby „D35 Litomyšl–Janov, I. etapa“, která byla vyjmata ze stavby „D35 Džbánov–Litomyšl“ z důvodu posunu trasy u osady Kornice. Důvodem těchto změn je snaha o kontinuální dopravu daného úseku v okolí Litomyšle. Úsek začíná za MÚK Řídký, která je součástí předchozího úseku „D35 Džbánov–Litomyšl“. Trasa je odtud vedena po volných zemědělsky využívaných pozemcích severovýchodně od Litomyšle. Návrh trasy byl koncipován mimo zástavbu. Minimální vzdálenost od okolní zástavby je asi 370 m. Úsek „D35 Litomyšl–Janov“ končí přibližně 70 m za deltovitou mimoúrovňovou křižovatkou Janov, jež je rovněž součástí předmětné stavby. Výškově je hlavní trasa vedena v podélných sklonech do 1,52 %.

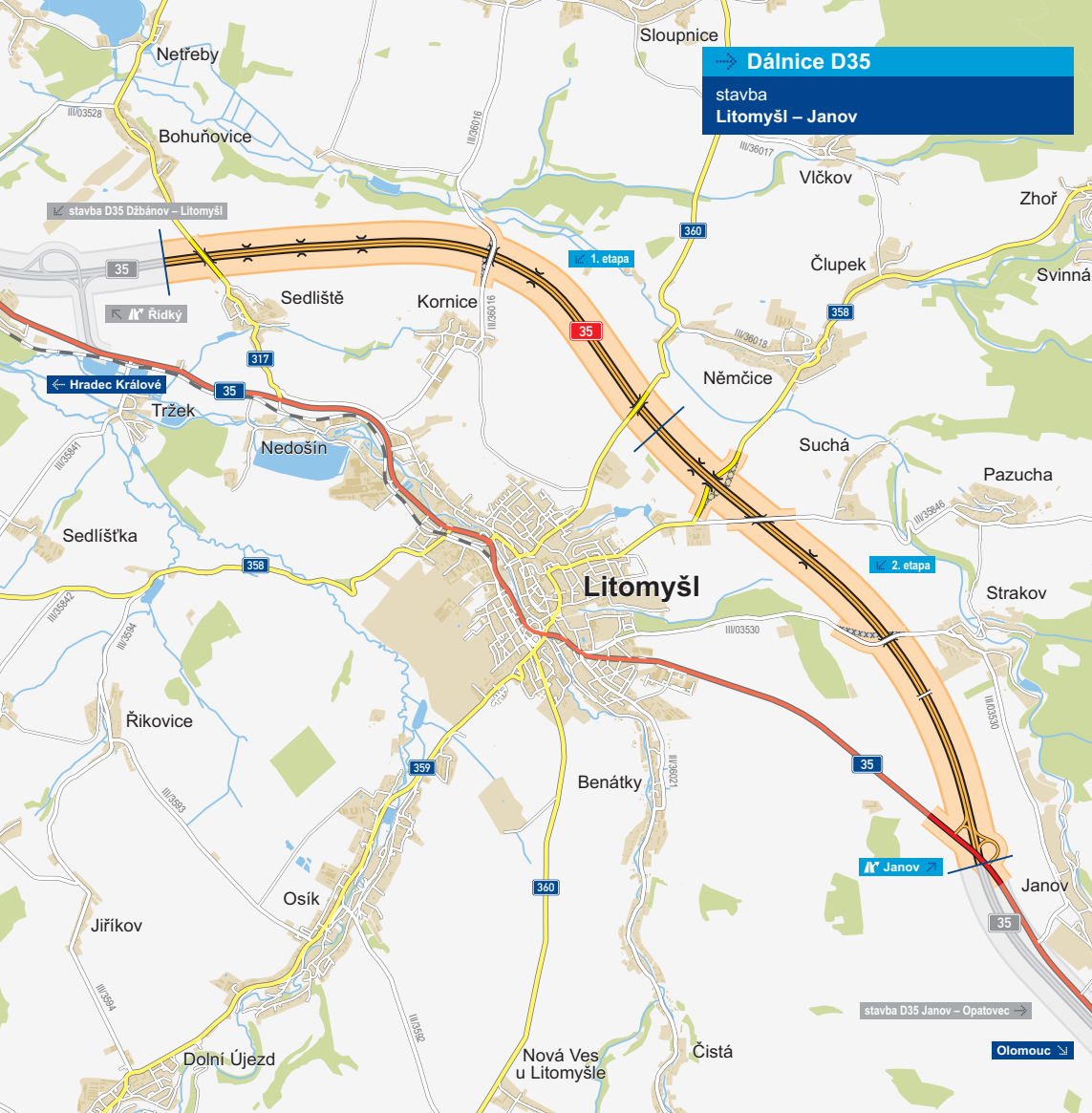
Vedle hlavní trasy je rozhodujícím objektem stavby MÚK Janov na konci stavby. Mimoúrovňová křižovatka je deltovitého tvaru a bude sloužit jako hlavní příjezd do Litomyšle od Olomouce a k převedení stávající silnice I/35 přes trasu dálnice. Součástí výstavby této křižovatky bude úprava a částečná přeložka silnice I/35 v celkové délce kolem 782 m. S výstavbou nové dálnice je spojena realizace několika mostních objektů jak na hlavní trase přes silnice nižších tříd, tak přes hlavní trasu. Nadjezdy jsou řeše-

ny zejména přeložky křižujících komunikací. Celková délka mostních objektů nebude více než 350 metrů.

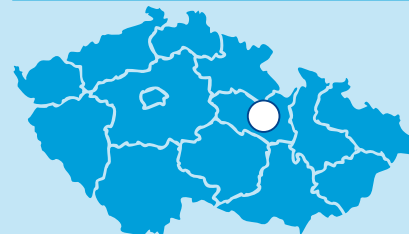
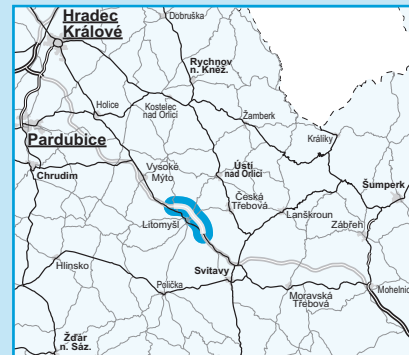
V rámci stavby I. etapy (délky celkem 5310 m) vzniknou tři přeložky silnic nižších tříd. Přeložka silnice II/360 (v km 57,319) přes D35 má délku 283 m. Přeložka II/317 (v km 25,689) vedoucí rovněž nad D35 je dlouhá 452 m. Přeložka III/36016 (v km 55,346) délky 630 m je nově vedena také nad D35 (v dřívějších plánech pod dálnicí). Součástí I. etapy je dále sedm mostních objektů (čtyři na D35 a tři nadjezdy) a tři protihlukové stěny v celkové délce 2074 m. Ve zbytku trasy (II. etapě) vznikne přeložka sil. II/358 (v km 58,89) délky 675 m. Silnice spojuje Litomyšl a Českou Třebovou. V km 58,767 kříží D35 silnice III/35846 z Litomyšle do Suché, která bude přeložena v délce 630 m. Po nadjezdu je vedena též 725 m dlouhá přeložka silnice III/03530 z Litomyšle do Strakova.



Vlivy stavby na ekosystémy a přímé vlivy na vegetaci a faunu lze považovat za poměrně mírné, což je dáno skutečností, že trasa je vedena prioritně po zemědělských plochách. Dálnice nezasahuje do krajinně nejbohatších částí tohoto regionu. Výstavba nové komunikace si vyžádá pokácení stromů a myčení keřů, které budou kompenzovány novou výsadbou.

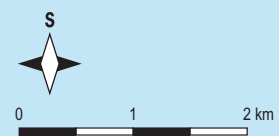
Silnice I/35 bude po výstavbě dálnice D35 sloužit jako doprovodná trasa. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům. Přístup na ně bude po dobudování dálnice řešit příslušné stavební objekty.




**Dálnice D35**  
stavba  
**Litomyšl – Janov**



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015  
 ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a 4. 9. 2014 byl CK MD schválen (20. 4. 2020 proběhlo schválení aktualizace ZP). Dne 2. 3. 2018 bylo zahájeno územní řízení a 16. 4. 2018 se v Litomyšli uskutečnilo veřejné projednání. Dne 10. 9. 2018 byla upravena žádost o ÚR v důsledku posunu trasy v okolí osady Kornic. ÚR nebylo stavebním úřadem vydáno, a to z důvodu přezkumu hlukové studie. SÚ zadal nezávislé posouzení Státním zdravotním ústavem. Z jeho zprávy vyplývá, že v hlukové studii předložené k ÚR nejsou nedostatků. Přesto stavební úřad nařídil nové veřejné projednání z důvodu procesních chyb. Opětovné projednání ÚŘ se uskutečnilo v Litomyšli 5. 8. 2019. K vydání ÚR (na úsek v délce 5,13 km) došlo 13. 12. 2019. Vzhledem ke třem podaným odvoláním však ÚR nenabýlo právní moci. Odvolání bylo postoupeno na krajský úřad. Dne 11. 3. 2021 bylo podepsáno memorandum mezi ŘSD a dotčenými subjekty, ve kterém se ŘSD zavázalo navrhnout změnu trasy. Proto byla 12. 4. 2021 stažena žádost o ÚR. V 03/2021 byly zahájeny práce na DUSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	2022	2023	2023	2024	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 10 350 m  
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)  
počet všech stavebních objektů: 151

### Mostní objekty:

na dálnici: 7, nad dálnici: 7

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Janov (deltovitá)

### Protihlukové stěny:

počet: 11 (celková délka: 4985 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 1200 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/35: 1 (délka: 782 m)  
silnice II. třídy: 3 (délka: 1410 m)  
silnice III. třídy: 3 (délka: 1985 m)  
účelové komunikace: 25 (11 025 m)  
polní cesty: 13 (délka: 10 670 m)  
prvotorní komunikace: 1 (délka: 940 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 26  
objekty elektro: 27  
přeložky plynovodu: 2

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 588 971 m<sup>3</sup>  
náspy: 481 458 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D35 3507 Litomyšl–Janov

### Místo stavby:

Pardubický kraj  
**Katastrální území:**  
Sedliště u Litomyšle, Kornice, Lány u Litomyšle, Litomyšl, Zahrad, Strakov, Janov u Lit., Němčice u České Třebové

### Druh stavby:

novostavba  
**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

Atelier projektování inženýrských staveb

### Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

3 692 581 943 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.