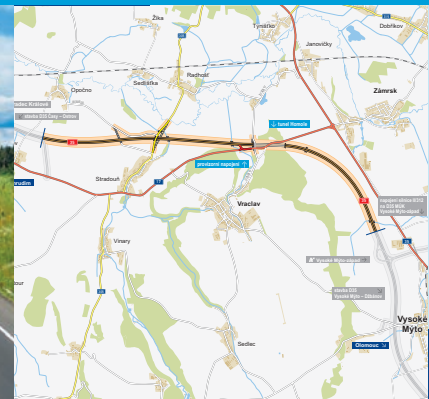


# Dálnice **D35**

## Ostrov – Vysoké Mýto

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“ je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.**

Neexistenci přeložky D35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizací souboru staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezdných úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou dálnice D35 lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na dálnici D35, čímž dojde k úsporám času cestujících.

Dálnice D35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě České republiky. V této síti plní D35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má D35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezinárodního významu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“ je navržena v kategorii D 26,0/130 (dle nové ČSN) v délce 7000 metrů. Stavební staničení úseku je 31,500–38,500.

Začátek trasy je umístěn severovýchodně od obce Ostrov, kde navazuje na předchozí úsek dálnice „D35 Časy–Ostrov“, který je od 12/2018 v realizaci. Trasa následně vede mezi obcemi Radhošť a Stradouň a poté směrovým obloukem obchází obec Vraclav ze severovýchodu a následně se přimyká ke stávající silnici I/35. Součástí stavby není žádná mimoúrovňová křižovatka. Napojení Vysokého Mýta je navrženo jako součást navazujícího úseku. V km 35,1 je navržen před tunelem provizorní sjezd v případě dřívějšího zprovoznění stavby před navazující stavbou.

V trase je navrženo několik menších mostních objektů. Vrch Homole, který se nachází severovýchodně od Vraclavi je překonáván tunelem o délce 570 metrů (km 35,425–35,955). Dále je navržen nadjezd přes hlavní trasu, který převádí silnici III/305 přes hlavní trasu. Stávající silnice III/30517 bude výstavbou dálnice D35 před západním tunelovým portálem přerušena a přeložena nad hloubený úsek tunelu Homole. Silnice III/30520 bude přeložena severně od dálnice.

Výškově je hlavní trasa dálnice navržena s násypy a zářezy do 7,5 m. Podélné spády v úseku nepřesahují 2 %.

Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření, technologické vybavení tunelu a vegetační úpravy.

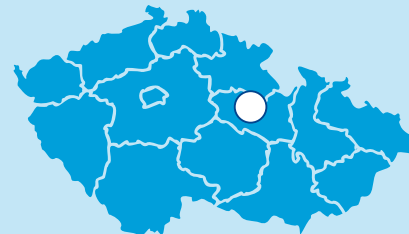
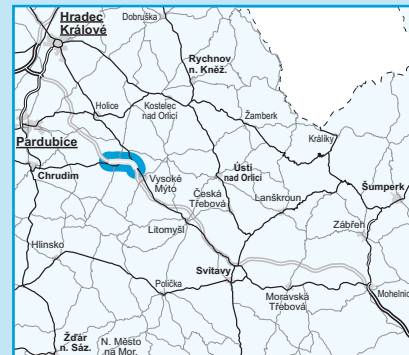
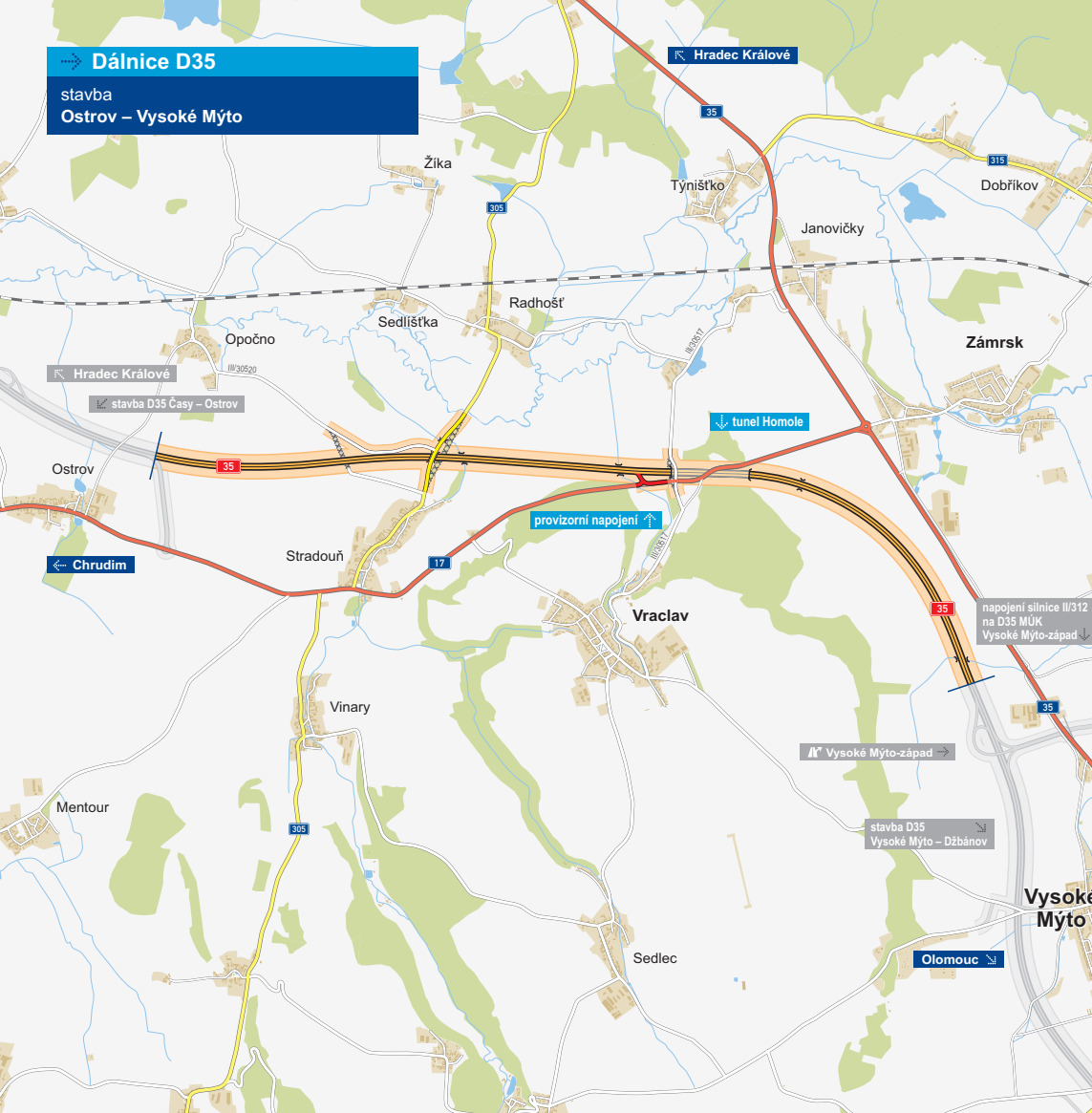
Trasa neprochází žádným velkoplošným chráněným územím. V blízkosti trasy se v km 30,000–33,000 nachází nadregionální biocentrum Uhersko, které je od trasy vzdáleno 600–1000 metrů. Další významný krajinný prvek, který je navržen k registraci, je vrch Homole u Vraclavi, k jehož překonání je navržen tunel.

Větší část trasy se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída. V projektu stavby se počítá s realizací opatření, která minimalizují dopad vlastní výstavby i realizace na kvalitu vody. Stavba se nedotýká významnějších povrchových vodních zdrojů a neprochází žádným ochranným pásmem vodního zdroje. V případě výstavby tunelu je třeba volit takovou technologii výstavby tunelů, která minimalizuje riziko kvantitativního ovlivnění místních zdrojů.

Silnice I/35 bude po výstavbě D35 sloužit jako doprovodná trasa. V trase stavby se nenachází žádná mimoúrovňová křižovatka. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování dálnice řeší příslušné stavební objekty.

## Dálnice D35

stavba  
Ostrov – Vysoké Mýto



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA (11/2016 vydáno závazné stanovisko k ověření souladu), zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení a 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 25. 3. 2020 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu. V 07/2017 byla zpracována DÚR. Žádost o ÚR byla podána 1. 11. 2017. K mírnému zdržení v přípravě došlo kvůli změně technického řešení tunelu Homole. Dne 16. 7. 2018 bylo zahájeno územní řízení a 12. 9. 2018 se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo veřejné projednání. ÚR však nebylo kvůli potřebným doplněním vydáno. Bylo nařízeno opětovné veřejné projednání, které proběhlo 23. 8. 2019. K vydání ÚR za strany SÚ došlo 14. 4. 2020, ale ještě týž den bylo podáno odvolání. Dne 22. 10. 2020 zveřejnil KÚ PK rozhodnutí o zamítnutém odvolání, ÚR je tak pravomocné. Dne 16. 1. 2020 bylo zahájeno územní řízení na objekty ČEZ (přeložky VVN a VN). Dne 25. 3. 2020 vydal SÚ ÚR na tyto přeložky, které v 05/2020 nabylo právní moci. Byl dokončen podrobný GTP, který sloužil pro potřeby zpracování DSP. V 12/2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zpracovatele DSP. Čistopis DSP byl již odevzdán. vč. upřesnění technického řešení tunelu Homole a byla zahájena IČ. Probíhá doplňkový GT průzkum. Byly zahájeny výkupy pozemků, je vykoupeno 5%. Probíhá zpracování VD dokumentace pro zadání a provádění stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2023	2023	2023	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7000 m  
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)  
počet všech stavebních objektů: 137

### Tunely:

Homole (délka: pravý 570 m, levý 525 m)

### Mostní objekty:

na dálnici: 4  
nadjezdy: 1  
na silnici II/305: 1

celková délka mostů: 140 m

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 778 m)

### Ptačí zábrany:

počet: 4 (celková délka: 50 m)

### Zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 80 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/17: 1 (délka: 120 m)  
silnice II/305: 1 (délka: 701 m)  
silnice III/30520: 1 (délka: 902 m)  
silnice III/30517: 1 (délka: 413 m)  
sjezdy k DUN: 4 (délka: 330 m)  
provizorní komun.: 2 (délka: 449 m)  
polní cesty: 5 (délka: 8400 m)  
provizorní napojení I/17: 1 (100 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17  
objekty elektro: 26  
objekty trubních vedení: 6

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 368 381 m<sup>3</sup>  
násypy: 749 377 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D35 3504 Ostrov – Vysoké Mýto

### Místo stavby:

Pardubický kraj

### Katastrální území:

Ostrov, Stradouň, Opočno nad Lou-

čnou, Vraclav, Janovičky u Zámrsku, Zámorsk, Vysoké Mýto

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Konsorcium Satra – MMD – MMD Ltd.

### Předpokládaná cena stavby:

3 480 521 862 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.